

ที่ วว 0804/ 10470

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพินลัดดา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

26 กรกฎาคม 2539

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่ผูกเรือ ท่อส่ง
น้ำมันใต้ทะเล และคลังน้ำมัน บริษัท เพชรบุรีเทอร์มินัล จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย (1) สำเนาหนังสือ บริษัท เพชรบุรีเทอร์มินัล จำกัด ที่ PT 232/96
ลงวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2539
(2) สำเนาหนังสือ บริษัท เพชรบุรีเทอร์มินัล จำกัด ที่ PT 290/96
ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2539
(3) มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่ผูกเรือ
ท่อส่งน้ำมันใต้ทะเล และคลังน้ำมัน บริษัท เพชรบุรีเทอร์มินัล จำกัด

ตามที่บริษัท เพชรบุรีเทอร์มินัล จำกัด ได้ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่ผูกเรือ ท่อส่งน้ำมันใต้ทะเล และคลังน้ำมัน ซึ่งตั้งอยู่ที่ ตำบลบางแก้ว อำเภอบ้านแหลม
จังหวัดเพชรบุรี จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยบริษัท ฟรีดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์
จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้เสนอความเห็นเบื้องต้นของรายงานฯ ต่อคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการก่อสร้างพื้นฐาน ในการ

ประชุมครั้งที่ 11/2539 วันที่ 15 กรกฎาคม 2539 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบกับรายงานฯ โดยให้ บริษัท เพชรบุรีเทอร์มินัล จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าผูกเรือ ท่อส่งน้ำมันใต้ทะเล และคลังน้ำมัน ตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รวมทั้งเงื่อนไขเพิ่มเติม รายละเอียดปรากฏดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 ทั้งนี้ สำนักงานฯ ใ้ขอให้กรมเจ้าท่าส่งสำเนาเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต ให้สำนักงานฯ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบโครงการต่อไปด้วยจักขอบคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

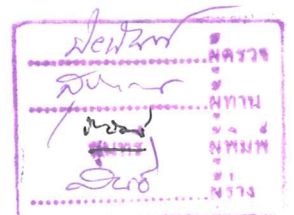
ขอแสดงความนับถือ

(นายสันต์ สมจิ๋วคำ)
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792 2799703

โทรสาร 2785469 2713226



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนผูกเรือ ท่อส่งน้ำมันใต้ทะเล และคลังน้ำมัน

ตำบลบางแก้ว อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี ต้องยึดปฏิบัติ

1. ปฏิบัติอย่างเคร่งครัดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาสำรวจ และออกแบบเพื่อการพัฒนาโรงน้ำ และท่าเทียบเรือปัตตานี ของกรมเจ้าท่า ดังสรุปในเอกสารแนบ และมาตรการฯ ที่สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมกำหนดเพิ่มเติม ดังนี้

1.1 โครงการจะต้องติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง เช่น สารเคมี, โฟม, น้ำดับเพลิง ระบบอัตโนมัติบริเวณท่าเทียบเรือ เมื่อเกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ พนักงานที่อยู่บนฝั่งสามารถเปิดสวิตช์ให้อุปกรณ์ทำงานโดยอัตโนมัติ

1.2 บริษัทควรสนับสนุนงบประมาณแก่สภาตำบลบ้านแหลมและบางแก้ว ให้มีส่วนร่วมในการป้องกันดูแลรักษาและตรวจสอบ การดำเนินการของบริษัทและอนุรักษ์ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ดังกล่าวโดยให้บริษัท ประสานกับสภาตำบลบ้านแหลม และบางแก้วโดยตรงต่อไป

1.3 หากโครงการปล่อยน้ำมันทิ้งจากเรือบรรทุกน้ำมันเพื่อขนถ่ายน้ำมันให้โครงการที่ทำเทียบเรือของโครงการหรือเกิดน้ำมันรั่วไหลลงทะเล เนื่องจากขบวนการขนถ่ายน้ำมันเอง ซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายต่อบริเวณที่ไวต่อสภาพแวดล้อมโดยรวม เช่น กองปะการังเทียม เป็นต้น บริษัท จะต้องรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายทั้งหมดโดยค่าเสียหายที่ต้องชดเชยต้องได้รับการยอมรับจากคณะกรรมการจังหวัดเพชรบุรี และสภาตำบลบ้านแหลม รวมทั้งเจ้าของพื้นที่ที่ได้รับความเสียหาย

1.4 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานจะต้องให้หน่วยงานกลาง (third party) ที่ได้รับอนุญาตหรือได้รับการเสนอแนะจากหน่วยงานรัฐบาล ทำการดูแลสภาพแวดล้อมต่าง ๆ ของโครงการรวมทั้งดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตัวอย่างและส่งผลให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในรายงานฯ

1.5 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินป้องกันน้ำท่วมไหลและแผนฉุกเฉินอัคคีภัยทุกครั้งจะต้องเชิญจังหวัดเพชรบุรี, สถาปาลบางแก้ว, สถาปาลบ้านแหลม, สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมประเมินผลและให้ข้อเสนอแนะด้วยทุกครั้ง

1.6 โครงการจะต้องจัดทำแผนประชาสัมพันธ์ โดยเสนอมาตรการลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ เสนอให้จังหวัดเพชรบุรี, สถาปาลบ้านแหลม และสถาปาลบางแก้วทราบด้วย

2. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านี้โดยเร็ว

3. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว จะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหา ดังกล่าว

4. บริษัทฯ ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้ง สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี

5. หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการทำเหมืองแร่และกิจกรรมต่อเนื่อง และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม กรมเจ้าท่า ต้องเสนอรายละเอียดของการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง



ที่ รว 0804/ 10470

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

26 กรกฎาคม 2539

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่อน้ำประปา ท่อส่ง
น้ำมันใต้ทะเล และคลังน้ำมัน บริษัท เพชรบุรีเทอร์มินัล จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย (1) สำเนาหนังสือ บริษัท เพชรบุรีเทอร์มินัล จำกัด ที่ PT 232/96
ลงวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2539
- (2) สำเนาหนังสือ บริษัท เพชรบุรีเทอร์มินัล จำกัด ที่ PT 290/96
ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2539
- (3) มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่อน้ำประปา
ท่อดำเนินการใต้ทะเล และคลังน้ำมัน บริษัท เพชรบุรีเทอร์มินัล จำกัด

ตามที่บริษัท เพชรบุรีเทอร์มินัล จำกัด ได้ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่อน้ำประปา ท่อดำเนินการใต้ทะเล และคลังน้ำมัน ซึ่งตั้งอยู่ที่ ตำบลบางแก้ว อำเภอบ้านแหลม
จังหวัดเพชรบุรี จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยบริษัท ฟรีดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์
จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้เสนอความเห็นเบื้องต้นของรายงานฯ ต่อคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการก่อสร้างพื้นฐาน ในการ

ประชุมครั้งที่ 11/2539 วันที่ 15 กรกฎาคม 2539 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบกับรายงานฯ โดยให้ บริษัท เพชรบุรีเทอร์มินัล จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าผูกเรือ ท่อส่งน้ำมันใต้ทะเล และคลังน้ำมัน ตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รวมทั้งเงื่อนไขเพิ่มเติม รายละเอียดปรากฏสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 ทั้งนี้ สำนักงานฯ ขอใหักรมเจ้าท่าส่งสำเนาเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต ให้สำนักงานฯ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบโครงการต่อไปด้วยจักขอบคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันตต์ สมชีวะตา)
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792 2799703

โทรสาร 2785469 2713226

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนผูกเรือ ท่อส่งน้ำมันใต้ทะเล และคลังน้ำมัน

ตำบลบางแก้ว อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี ต้องยึดปฏิบัติ

1. ปฏิบัติอย่างเคร่งครัดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอมานในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาสำรวจ และออกแบบเพื่อการพัฒนาาร่องน้ำ และทำเทียบเรือปัตตานี ของกรมเจ้าท่า ดังสรุปในเอกสารแนบ และมาตรการฯ ที่สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมกำหนดเพิ่มเติม ดังนี้

1.1 โครงการจะต้องติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง เช่น สารเคมี, ฝอย, น้ำดับเพลิง ระบบอัตโนมัติบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เมื่อเกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ พนักงานที่อยู่บนฝั่งสามารถเปิดสวิทช์ให้อุปกรณ์ทำงานโดยอัตโนมัติ

1.2 บริษัทควรสนับสนุนงบประมาณแก่สภาตำบลบ้านแหลมและบางแก้ว ให้มีส่วนร่วมในการป้องกันดูแลรักษาและตรวจสอบ การดำเนินการของบริษัทและอนุรักษ์ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ดังกล่าวโดยให้บริษัท ประสานกับสภาตำบลบ้านแหลม และบางแก้วโดยตรงต่อไป

1.3 หากโครงการปล่อยน้ำมันทิ้งจากเรือบรรทุกน้ำมันเพื่อขนถ่ายน้ำมันให้โครงการที่ทำเทียบเรือของโครงการหรือเกิดน้ำมันรั่วไหลลงทะเลเนื่องจากขบวนการขนถ่ายน้ำมันเอง ซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายต่อบริเวณที่ไวต่อสภาพแวดล้อมโดยรวมเช่น กองปะการังเทียม เป็นต้น บริษัท จะต้องรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายทั้งหมดโดยค่าเสียหายที่ต้องชดเชยต้องได้รับการยอมรับจากคณะกรรมการจังหวัดเพชรบุรี และสภาตำบลบ้านแหลม รวมทั้งเจ้าของพื้นที่ที่ได้รับความเสียหาย

1.4 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานจะต้องให้หน่วยงานกลาง (third party) ที่ได้รับอนุญาตหรือได้รับการเสนอแนะจากหน่วยงานรัฐบาล ทำการดูแลสภาพแวดล้อมต่าง ๆ ของโครงการรวมทั้งดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตัวอย่างและส่งผลให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในรายงานฯ

1.5 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินป้องกันน้ำมันรั่วไหลและแผนฉุกเฉินอัคคีภัยทุกครั้งจะต้องเชิญจังหวัดเพชรบุรี, สถาปาลบางแก้ว, สถาปาลบ้านแหลม, สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมประเมินผลและให้ข้อเสนอแนะด้วยทุกครั้ง

1.6 โครงการจะต้องจัดทำแผนประชาสัมพันธ์ โดยเสนอมาตรการลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ เสนอให้จังหวัดเพชรบุรี, สถาปาลบ้านแหลม และสถาปาลบางแก้วทราบด้วย

2. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านี้โดยเร็ว

3. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว จะทำให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหา ดังกล่าว

4. บริษัทฯ ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบ ตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้ง สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี

5. หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการทำเหมืองแร่และกิจกรรมต่อเนื่อง และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม กรมเจ้าท่า ต้องเสนอรายละเอียดของการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

ตารางที่ 1 รายการผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันแก้ไขและมาตรการติดตามตรวจสอบ ระยะเวลาการก่อสร้างโครงการเพชรบุรีเทอร์มิคัล (สผ.1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และอื่นๆต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างการก่อสร้าง	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
1.ทรัพยากรกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ พื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ราบลุ่มชายฝั่งทะเล พื้นที่โครงการมีอาณาเขตประมาณ 0.5-2 ไร่ ความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง 0.5-2 เมตร แนวลาดเทของทางจะวันตกสู่ชายฝั่งทาง ด้านตะวันออก ปัจจุบันเป็นนาเกลือพื้นที่บริเวณ ชายฝั่งเป็นหาดโคลนทอดตัวในแนวเหนือ-ใต้ ชายฝั่งทางเหนือเป็นหาดโคลน ในพื้นที่ทางใต้ เป็นโคลนปนทราย	-พื้นที่โครงการซึ่งเป็นนาเกลือเดิม เมื่อให้ การปรับถม ยังคงลักษณะของพื้นที่ราบ ซึ่งมี ระดับสูงกว่าเดิมมาก การโครงการปรับ ถมพื้นที่เป็นนาเกลือโดยรอบพื้นที่ซึ่งไม่ เกิดปัญหาดินร่วนซุยพื้นที่ซึ่งเดิม ในส่วน งานก่อสร้างไม่ทะเล แต่เห็นเขียว และถูก ปลูกพืชมีระยะห่างจากฝั่ง 6.5 และ 20 ม. มีระดับน้ำลึก 10 และ 18 เมตร ตามลำดับ กองปรกที่มีลักษณะโปร่ง จึงไม่เกิดขบวนการ เคลื่อนตัวของมวลทรายบริเวณเปลี่ยนแนว ร่องน้ำ ส่วนของน้ำมีได้ทะเล จะวนลี้จาก พื้นที่ประมาณ 1.2 เมตร จึงไม่เกิดขบวนการ เคลื่อนตัวของมวลทราย ผลกระทบต่อสภาพ ภูมิประเทศ เนื่องจก โครงการโดยรว ม จึงผู้ ในระดับต่ำ			

ตารางที่ 1 (ต่อ)

(สผ.1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างการก่อสร้าง	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
1.2 สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ 1) อุตสาหกรรม สภาพทางอุตุนิยมวิทยาของจังหวัดเพชรบุรี จากสถานีตรวจวัดอากาศ จังหวัดเพชรบุรี พบว่า ความกดอากาศเฉลี่ยอยู่ในช่วง 999.16-1022.91 มิลลิบาร์ โดยค่าเฉลี่ยทั้งปี 1009.24 มิลลิบาร์ อุณหภูมิเฉลี่ยสูงสุด 33.2 องศาเซลเซียส เฉลี่ยต่ำสุด 24.1 องศาเซลเซียส ความชื้นสัมพัทธ์ตลอดทั้งปีร้อยละ 76 ปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยทั้งปี 1,044.1 มิลลิเมตร อิทธิพลลมฝ่ายใต้ ประมาณ 8 เดือน ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนกันยายน ลมฝ่ายเหนือ 4 เดือน ตั้งแต่เดือนตุลาคมถึง มกราคม ความเร็วลมสูงสุด 45 นีล	- การก่อสร้างโครงการไม่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพทางอุตุนิยมวิทยา			

ตารางที่ 1 (ต่อ)

(สผ.1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างก่อสร้าง	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
2) คุณภาพอากาศ ผลการตรวจคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง พบว่าฝุ่นละออง (TSP) มีค่าเฉลี่ยอยู่ในช่วง 55.12-119.90 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ทุกจุดที่ตรวจวัดมีปริมาณฝุ่นต่ำกว่ามาตรฐานคุณภาพอากาศมาก ส่วนค่าไฮโดรคาร์บอน (HC) ในบรรยากาศทุกจุดตรวจวัด มีค่า 2.2 ppm (ส่วนในล้านส่วน) ความเข้มข้นอยู่ในระดับต่ำมาก ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพประชาชน	- ในการก่อสร้างโครงการ ข้างนอกไม่เกิดการเปลี่ยนแปลงด้านคุณภาพอากาศในพื้นที่ในการฝุ่นละออง และสารมลพิษอื่น ๆ ซึ่งมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเล็กน้อยและชนิดของกิจกรรม พบว่าการเกิดมลพิษทางอากาศเนื่องจากกิจกรรมก่อสร้าง โครงการอยู่ในระดับที่ไม่ทำให้คุณภาพอากาศบริเวณโครงการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศเป็นช่วงการปรับถนนพื้นที่โครงการ ปริมาณฝุ่นละอองที่ตรวจวัดได้ในพื้นที่โครงการมีค่าเฉลี่ย 82.87 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานคุณภาพอากาศมาก การก่อสร้างโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อคุณภาพอากาศ แต่ควรมีมาตรการควบคุมการปฏิบัติ	- ในช่วงการก่อสร้างทั้งทำให้อากาศฝุ่นละออง (Fugitive dust) นาน โดยเฉพาะการเตรียมพื้นที่ การขุดเจาะ และงานดินอื่น ๆ ทั้งนี้คิดเป็นบริเวณที่อาจเกิดฝุ่นอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง - รถพรมนี้ถนนเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุไปก่อสร้างโครงการ ช่วงที่เกิดฝุ่น โดยเฉพาะบริเวณผ่านชุมชน อย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง	-	200 บาทต่อวัน 200 บาทต่อวัน

ตารางที่ 1 (ต่อ)

(สผ.1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างการก่อสร้าง	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
1.8 จุลชีววิทยา พื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำชายฝั่งสภาพเดิมเป็นนาเกลือมีลำรางมะขามสูง ความกว้าง 6 เมตร ลึกประมาณ 1.5 เมตร น้ำไหลช้า-ลงตามการขึ้นลงของน้ำทะเล การขึ้นลงสูงสุดประมาณ 2.0 เมตร ค่าสุดประมาณ 0.3 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง ช่วงฤดูหนาว กระแสน้ำขึ้น-ลง อยู่ในทิศตะวันตกเฉียงใต้-ตะวันออกเฉียงเหนือ จากเดือนพฤษภาคม-กันยายน มีทิศทางตะวันตก-ตะวันออก	- ในช่วงการก่อสร้างจะมีน้ำที่ขังเกิดจากโครงการวันละ 20 ลบ.ม. จะระบายน้ำที่ผ่านการบำบัดลงสู่ท้าย Guard Pond เพื่อบำบัดน้ำไปใช้ประโยชน์ในการก่อสร้างไม่มีผลกระทบน้ำลงสู่ลำรางสาธารณะ ก่อให้เกิดปัญหาการปนเปื้อนที่ก่อให้เกิดกลิ่นเน่าเหม็นโครงการป้องกันจึงไม่มีตะกอนดินปนลงสู่ลำรางสาธารณะ การก่อสร้างโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อกิจกรรมทางอุทกวิทยา			
1.4 คุณภาพน้ำ ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำ บริเวณโครงการในลำรางสาธารณะและชายฝั่งทะเลพบว่า สารแขวนลอยมีค่า 2.5-72.5 มก./ด. บีโอดี 1.2-3.0 มก./ด. น้ำขึ้นและไ้ขึ้นวัน 0.5-1.5 มก./ด. โคลิฟอร์มทั้งหมด 70-230 เอ็มพีอี/100 มล. (เฉลี่ยน้อยกว่า 0.2) คุณภาพน้ำโดยสรุปคุณภาพน้ำในลำรางมะขาม	- ผลกระทบในช่วงก่อสร้างต่อคุณภาพน้ำ อาจเกิดได้จาก 2 สาเหตุ คือกิจกรรมการก่อสร้างและน้ำทิ้งจากการใช้ของจนงาน ในการเกิดผลกระทบจากการก่อสร้างคือการวางท่อส่งน้ำขึ้น ได้ทะเลโครงการจะใช้วิธีแนวท่อและปลดปล่อยตามขนาดของแนวท่อ ส่วนที่เป็นพื้นทรายจะใช้ Grab ตักทรายมาทิ้งตามแนวแม่น้ำเพื่อป้องกันน้ำขัง จะนำน้ำไปบำบัดร่วมกับ	- มาตรการป้องกันเพื่อวางท่อส่งน้ำขึ้นและตักทรายทิ้งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของตะกอนความขุ่น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของตะกอนความขุ่น - จัดตั้งระยะซึ่งตัดแปลงจากเดิม 200 เมตร ตั้งไว้ตามจุดต่าง ๆ ที่มีกิจกรรมของถนนงาน ที่มีกองทิ้งขยะกีดกัน ทั้งสองทะเลที่ยังคงดำรงสาธารณะโดยเด็ดขาด	- ทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำในทะเลบริเวณชายฝั่ง จำนวน 4 จุด คือ บริเวณเหนือโครงการ 2 กม. ห่างจากชายฝั่ง 200 เมตร 1 ตัวอย่าง ในทะเลชายฝั่งบริเว แผนดำเนินการทาง	- ค่าใช้จ่ายในการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ดัชนีคุณภาพน้ำ 12,000บาท/ครั้ง (2)

ตารางที่ 1 (ต่อ)

(สผ.1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างก่อสร้าง	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
สูง และชายฝั่งมีคุณภาพในระดับปานกลาง มีความ ชุ่มชื้นและมีทรัพยากรอันล้ำค่าสูงชันน้อย มีควม ชุ่มชื้น ใกล้เคียงต่ำ แต่ยังคงมีการปนเปื้อนสาร อินทรีย์สูง	ผลกระทบอันเกิดจากความชุ่มชื้นอยู่ในระดับต่ำ ไม่ ก่อให้เกิดผลกระทบรุนแรงต่อคุณภาพน้ำแต่ประการใด ส่วนน้ำที่ขังที่เกิดจากการใช้ของดินงาน จะผ่านการบำบัด แล้วจึงระบายสู่บ่อพักเพื่อให้น้ำไหลกลับไปที่ไร่ ผลกระทบจึงมีโยกย้ายเกิดขึ้นน้อยมากหากมีการ เสริม เพื่อดูแลการปนเปื้อนของขยะในแหล่งน้ำ		ขุดฝัง 200 เมตร 1 ด้วยถัง 1 ให้โครงการ 2 บนทางจากฝั่ง 200 เมตร 1 ด้วยถัง บริเวณด้าน หน้าโครงการทางฝั่ง 4 กิโลเมตร 1 ด้วยถัง รวม 4 ด้วยถังวิเคราะห์ ดัชนีคุณภาพน้ำ 3 ดัชนี คือ ความขุ่น สารแขวน ลอย น้ำหนักและไขมัน ความถี่ 2 เดือนต่อครั้ง ตรวจสอบก่อสร้างงาน ในทะเล สัมผัสวิเคราะห์ ให้กรมเจ้าท่าและสำนัก งานนโยบายและแผน สิ่งแวดล้อม (1)	

ตารางที่ 1 (ต่อ)

(สผ.1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างก่อสร้าง	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
1.5 เสียง ผลกระทบจากเสียง บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียง พบว่า ค่า L_{dn} อยู่ในช่วง 57.0-63.8 dBA และ L_{eq} 24 ชม. อยู่ใน ช่วง 55.6-61.3 dBA ระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์ต่ำ	- ในการก่อสร้างที่อาจเกิดเสียงดัง ได้แก่ การเตรียม พื้นที่ การขุดเจาะ การทำฐานราก การขึ้นโครงสร้าง การเก็บงานและตกแต่ง ทุกขั้นตอนของงานมีระดับ เสียงเกิดขึ้น ไม่เกินมาตรฐานของกระทรวงมหาดไทย จึงไม่ทำอันตรายต่อการได้ยินของคนงาน ก่อให้เกิด ช่วงการตรวจวัดเสียงในพื้นที่โครงการจะเป็นช่วงการ ปรัณม พบช่วงระดับ L_{eq} 24 ชม. มีค่าเพียง 57.4 dBA อีกทั้งโครงการอยู่ห่างจากชุมชนมีแนวเสียงขึ้น ขวางโดยรอบ การเกิดเสียงดังจากการก่อสร้างโครงการ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนแต่อย่างใด แต่ควรมี มาตรการเพื่อควบคุมในทางปฏิบัติ	- หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน โดยเฉพาะทางคังนอนอยู่ใกล้เคียงชุมชน - ไม่ทำการขุดเจาะวัสดุอุปกรณ์ การก่อสร้าง ในช่วงเวลาปกติ - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ป้ายหยุด ครกขม สำหรับคนงานที่ทำงานในรัศมี 15 เมตร จากเครื่องมียสำหรับทุบเจาะฐานราก รวมถึงการอบรมให้รู้จักการใช้และบำรุง รักษาอุปกรณ์อย่างถูกต้อง	-	-
2. ทรัพยากรชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก พื้นที่โครงการเป็นนาเกลือเดิม มีการยกเลิกนา และปรับพื้นที่เป็นสวนตาลเกลือ มีการสะสมตัวของ เกลือในดินสูง มีพืชไม้พุ่มขนาดเล็กขึ้นบริเวณ คันของเขตนาเกลือ พื้นที่ว่างจากชายฝั่งเป็นนาข้าว ที่ไว้รับแวงบริเวณคันนาเล็กน้อย	- พื้นที่โครงการเดิมมีสภาพเป็นนาเกลือ มีคุณค่าของ ทรัพยากรชีวภาพอยู่ในระดับต่ำมาก การเปลี่ยนแปลง สภาพพื้นที่นี้เพื่อก่อสร้างโครงการจึงส่งผลกระทบต่อ คุณค่าทรัพยากรชีวภาพบนบกในระดับต่ำมาก	-	-	-

ตารางที่ 1 (ต่อ)

(สผ.1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้าง	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
2.2 ทรัพยากรชีวภาพป่าชายเลน ป่าชายเลนพบกระจายตัวเป็นแถบแคบ ๆ มีความกว้างเฉลี่ย 50-200 เมตร จากชายฝั่งบริเวณตอนบนของน้ำบ่อปากทะเล และตอนเหนือของแหลมผักเบี้ย พันธุ์ไม้เด่นที่พบเป็นพืชพรรณเบิกน้ำได้แก่เสมททะเล (<i>Avicennia marina</i>) และเสมทขาว (<i>A. alba</i>)	- พื้นที่โครงการสร้างเป็นนาเกลือไม่มีพื้นที่ใดที่เป็นป่าชายเลน การปรับสภาพพื้นที่โครงการ ไม่เป็นการลดพื้นที่ของป่าชายเลน อีกทั้งการก่อสร้างแทนที่แนวริ้วการวางท่อ น้ำบ่อได้ทะเล ไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง การก่อสร้างโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อขนาดพื้นที่และระบบนิเวศป่าชายเลน			
2.8 ทรัพยากรชีวภาพน้ำแหล่งน้ำ 1) ลักษณะนิเวศทางน้ำ ทรัพยากรสิ่งมีชีวิตประเภทแพลงก์ตอน ที่พบในทะเลโดยรอบพื้นที่โครงการ และในคลองนาเกลือ (ลำรางระยะขานสูง) มีความหนาแน่นสูงถึงสูงมาก เนื่องจากการเป็นเบื่อนธาตุอาหารและสารอินทรีย์สูง การพบแพลงก์ตอนบางชนิดและการกระจายตัวที่ไม่ดี ของแพลงก์ตอนแสดงถึงความเสื่อมโทรมของคุณภาพน้ำ	- ในการขุดลอกร่องน้ำ เพื่อขุดวางท่อไบนัม จะทำให้เกิดตะกอนความขุ่นเพิ่มขึ้นในแหล่งน้ำซึ่งจะมีผลต่อแพลงก์ตอนและสัตว์น้ำบริเวณริ้วน้ำนั้น แต่กิจกรรมขุดร่องน้ำเป็นกิจกรรมย่อยที่เกี่ยวข้องกับความขุ่นเล็กน้อย ซึ่งคาดว่าความเข้มข้นของตะกอนอยู่ในระดับต่ำกว่าที่จะเป็นอันตรายสำหรับสัตว์น้ำ รวมทั้งสัตว์น้ำประเภทหอยขนานขุ่น ได้นมากกว่า 700 บก./ล. การขุดร่องน้ำวางท่อไบนัมจึงมีผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในน้ำต่ำ	- เพื่อบูชาพันธุ์พันธุ์สัตว์น้ำในทะเลให้ชาวประมงควรแจ้งข่าวพื้นที่ที่ทำงานในทะเลให้ชาวประมงทราบเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง และมีหุ่นนายแนวขอยกดีแนวร่องขอยกพื้นที่ที่ทำงาน ทั้งหุ่นธงและหุ่นไฟ - หากมีการเสียหายของเครื่องมือประมงเนื่องจาก การดำเนินงานที่ผิดพลาดของ โครงการจะต้องชดเชยค่าเสียหายตามมูลค่าที่เป็นจริง		- ค่าใช้จ่ายติดตั้งหุ่น 180,000 บาท - ค่าใช้จ่ายดูแลรักษา หุ่นไฟ 1,000 บาท - ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

(สพ.1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างการก่อสร้าง	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
2) การทำประมงทะเลและเพาะเลี้ยงชายฝั่ง การจับสัตว์น้ำบริเวณชายฝั่งใช้เครื่องมือประมง และเรือขนาดเล็ก ปริมาณสัตว์น้ำที่จับได้ลดจำนวนลงมาก จำนวนผลจับอยู่ในช่วง 10-30 กิโลกรัมต่อวัน ส่วนเรือประมงขนาดใหญ่ในพื้นที่ทั้งหมด ที่ทำการประมงนอกน่านน้ำ 3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ที่ดิน จากภาพถ่ายดาวเทียม LANDSAT-5 (TM) พบว่าการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่โครงการสร้างส่วนใหญ่เป็นนาเกลือมีชุมชนแทรกเป็นบางพื้นที่ ส่วนในบริเวณท่าอากาศยานฝั่งเป็นพื้นที่กันข้าว จากการตรวจสอบเทียบกับผังเมืองรวมจังหวัดเพชรบุรี พบว่าอยู่นอกเขตผังเมืองรวม ทากอยู่ในพื้นที่ที่พัฒนาทางด้านเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งและการทำนาเกลือ ตามผังโครงสร้างจังหวัด	- การขุดร่องน้ำอาจสร้างความเสียหายต่ออุปกรณ์ประมง เช่น ขวน จมูก ขวนลอยปลา และเสวยหมึก เป็นต้น จึงควรมีมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุดังกล่าวช่วงการทำงาน			
พื้นที่โครงการอยู่บนเขตผังเมืองรวมจังหวัดเพชรบุรี หากตั้งในเขตพัฒนาทางด้านเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งการทำนาเกลือ เนื่องจากเป็นพื้นที่ชายฝั่งทะเล และมีการพัฒนาในด้านอุตสาหกรรมต่ำ - การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยความสมัครใจของผู้ครอบครองพื้นที่เดิม เนื่องจากสิ่งกีดขวางประโชชน์ที่สูงกว่าจากการพัฒนาพื้นที่ที่ถือประโยชน์ส่วนตัวของผู้ที่โครงการ ยื่นเยียนกับเขตพัฒนาด้านเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งการทำนาเกลือของจังหวัดเพชรบุรี รัฐบาลนโยบายผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลง การใช้ประโยชน์พื้นที่จึงอยู่ในระดับต่ำ	- พื้นที่โครงการอยู่บนเขตผังเมืองรวมจังหวัดเพชรบุรี หากตั้งในเขตพัฒนาทางด้านเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งการทำนาเกลือ เนื่องจากเป็นพื้นที่ชายฝั่งทะเล และมีการพัฒนาในด้านอุตสาหกรรมต่ำ - การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยความสมัครใจของผู้ครอบครองพื้นที่เดิม เนื่องจากสิ่งกีดขวางประโชชน์ที่สูงกว่าจากการพัฒนาพื้นที่ที่ถือประโยชน์ส่วนตัวของผู้ที่โครงการ ยื่นเยียนกับเขตพัฒนาด้านเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งการทำนาเกลือของจังหวัดเพชรบุรี รัฐบาลนโยบายผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลง การใช้ประโยชน์พื้นที่จึงอยู่ในระดับต่ำ			

ตารางที่ 1 (ต่อ)

(ตพ.1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างการก่อสร้าง	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
3.2 การคมนาคม 1) การคมนาคมทางบก ถนนของกรมชลประทานเป็นเส้นทางคมนาคมหลัก ที่ผ่านหน้าโครงการ โดยมีทางหลวงหมายเลข 3177 (เพชรบุรี-ภาคเจ้าสำราญ) เป็นเส้นทางเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ดอนอ้อมเมืองเพชรบุรี ถนนของกรมชลประทานเป็นถนนลาดยาง 2 ช่องทางจราจร มีปริมาณจราจรเฉลี่ย 50 คัน/ชั่วโมง/ช่องทาง ค่า $V/C = 0.03$ ทางหลวงหมายเลข 3177 มี 2 ช่องทาง ปริมาณจราจรเฉลี่ย 243 คัน/ชั่วโมง ค่า $V/C = 0.12$ ทางหลวงหมายเลข 4 มี 4 ช่องทาง ปริมาณจราจรเฉลี่ย 1,005 คัน/ชั่วโมง ค่า $V/C = 0.26$	- ในช่วงการก่อสร้าง จะใช้ถนนของกรมชลประทาน เป็นหลัก มีปริมาณการจราจรสูงสุด คือช่วงการปรับแบบพื้นที่ ประมาณชั่วโมงละ 15 คัน เป็นปริมาณที่เยอะมาก การเพิ่มการจราจรในช่วงการก่อสร้าง ไม่ส่งผลกระทบต่อความคล่องตัวของกรมชลประทานของกรมชลประทาน หากถนนของกรมชลประทานมีความมุ่งหมายเป็นคันที่นั้นแล้ว จึงไม่สามารถจราจรยานยนต์น้ำหนักมากได้ อาจทำให้การจราจรติดขัด ผลกระทบต่อสภาพเส้นทางจึงอยู่ในระดับสูง ดังนั้นมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	- ในระหว่างที่มีมีการก่อสร้างหากมีการขุดของเส้นทางโครงการ ต้องรีบซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพการใช้งานได้เร็ว -เนื่องจากถนนของกรมชลประทาน มีสภาพผิวการจราจรที่ชำรุดอย่างมาก ขาดเป็นอันตรายต่อการขนส่งน้ำมัน เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จทางโครงการ ต้องปรับปรุงสภาพผิวทางให้มีความสามารถรองรับน้ำหนักตามมาตรฐานของทางหลวงจังหวัด ตั้งแต่สี่แยกหน้าเจ้าสำราญถึงด้านหน้าพื้นที่โครงการ ระยะทางรวม 16 กิโลเมตร		- ค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงถนนของกรมชลประทานประมาณ 16 ล้านบาท

ตารางที่ 1 (ต่อ)

(สผ.1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างการก่อสร้าง	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ	คำชี้แจง
1) การคมนาคมทางน้ำ แนวทางการเดินเรือขนส่งน้ำมันเข้าสู่โครงการ ส่วนใหญ่มาจากประเทศสิงคโปร์ ซึ่งจะมีเรือเข้าสู่ โครงการประมาณ 60 ลำ/ปี แนวทางการเดินเรือดังกล่าว คาดการณ์ว่าจะมีเรือทั้งสี่ปีประมาณ 100 ลำ/ปี ที่ใช้เส้นทางดังกล่าว ไม่ไปเจอกับบริเวณดังกล่าวมีเพียงเรือประมง ที่สัญจรผ่าน 3.8 การใช้น้ำ บริเวณพื้นที่โครงการอยู่นอกเขตบริการน้ำประปา น้ำเพื่อการบริโภคของชุมชนส่วนใหญ่ดื่มน้ำฝนมีจำนวน น้อยดื่ม น้ำบาดาล หรือจากคลองชลประทาน น้ำใช้ เหล่านี้ ได้แก่ คลอง น้ำบ่อตื้น น้ำบาดาล หรือน้ำฝน ขึ้นอยู่กับระยะทางของครัวเรือนกับแหล่งน้ำ ครัวเรือนที่ มีฐานะดีจะซื้อน้ำประปาจากบริการการจำหน่าย	- บริเวณที่ก่อสร้างแท่นเก็บเชื้อเพลิง ท่อผูกเรือ และวางท่อ น้ำมันใต้ทะเลเป็นบริเวณที่ไม่มีมีการสัญจรผ่านของเรือ ขนาดใหญ่ การสัญจรในย่านนี้เพื่อเรือประมง การกัก สร้างงานในทะเลจะกำหนดเวลากลางวันและมีทุ่นไฟ เตือนบริเวณก่อสร้างในเวลากลางคืน ผลกระทบต่อการ สัญจรทางน้ำ ในช่วงการก่อสร้างโครงการจึงอยู่ใน ระดับต่ำ - ในระหว่างการก่อสร้างจะมีคนงานประมาณ 200 คน เป็นคนงานไป-กลับทั้งหมด มีความต้องการน้ำใช้ ประมาณ 20 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ทางโครงการจะซื้อ น้ำจากบริการการจำหน่ายจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้น้ำ ของชุมชนข้างเคียง	-	-	-

ตารางที่ 1 (ต่อ)

(สผ.1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างการก่อสร้าง	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
3.4 การกำจัดขยะ พื้นที่โครงการตั้งอยู่นอกเขตสุขาภิบาล การกำจัดขยะของครัวเรือนบริเวณใกล้เคียงทำโดยรวบรวมไว้แล้วเผาเป็นครั้งคราว สุขากิจาเลที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ คือสุขาภิบาลบ้านแหลม มีพื้นที่ทั้งหมด 12 ไร่ ทำการกำจัดขยะโดยการฝังกลบในหลุมแห้ง และเผากลางแจ้งในหลุมเผา	- ในช่วงการก่อสร้าง จะเกิดขึ้น 2 ส่วน คือ เศษวัสดุจากการก่อสร้างสามารถแยกนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้หมด ส่วนขยะจากงานคาดว่าจะเกิดประมาณ 60 กิโลกรัม/วัน หรือ 0.2 ตัน./วัน รวบรวมในที่ทิ้งขยะของโครงการแล้วเผาในเตาเผาชั่วคราวตัดแปลงจากถังน้ำมัน 200 ลิตร ในบริเวณที่ห่างจากชุมชน ไม่ต่ำกว่า 300 เมตร ในช่วงสมปัดออกทะเล คาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ	-	-	-
3.5 การใช้ไฟฟ้า บริเวณพื้นที่โครงการรับไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดเพชรบุรี การบริการไฟฟ้าครอบคลุมทุกครัวเรือน บริเวณโครงการ	- ระหว่างการก่อสร้างทางโครงการขอใช้ไฟฟ้าชั่วคราว โดยเดินสายจากบ้านบางแก้ว การใช้ไฟฟ้าส่วนใหญ่เพื่อใช้แสงสว่างและต่อเชื่อมโลหะ การใช้ไฟฟ้าในช่วงก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนข้างเคียง	-	-	-

ตารางที่ 1 (ต่อ)

(สผ.1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างก่อสร้าง	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจของชุมชน ชุมชนบริเวณใกล้เคียงโครงการมีลักษณะที่เป็นชุมชนชนบทมีสถานศึกษาและระดับปานกลาง ไม่พบครัวเรือนยากจนหรือมีหนี้สินส่วนตัว การตั้งบ้านเรือนรวมเป็นกลุ่มตามแนวนอน ส่วนใหญ่มีอาชีพรับจ้าง เกษตรกรรมและประมงตามลำดับ รายได้ของครัวเรือนอยู่ในช่วง 100-300 บาท/วัน เป็นส่วนมาก การยอมรับทรัพยากรในระดับต่ำหรือไม่มี 4.2 การสาธารณสุข บริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ใกล้เคียงกับสถานอนามัยบ้านปากทะเล พบว่าการเจ็บป่วยของประชากรในพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นโรคระบาดทางใจ รองลงมา ได้แก่ โรคผิวหนัง โรคระบบย่อยอาหาร ซึ่งพบได้ทั่วไปในเขตร้อนชื้น	- ในช่วงการก่อสร้างจะมีคนงานประมาณ 200 คน ส่วนใหญ่เป็นแรงงานในท้องถิ่น โดยมีค่าแรงขั้นต่ำวันละ 120 บาท/คน การก่อสร้างใช้เวลาประมาณ 11 เดือน จะมีเงินหมุนเวียนในท้องถิ่นประมาณ 6 ล้านบาท ส่งผลดีต่อเศรษฐกิจ ในพื้นที่โครงการ - ในการก่อสร้างทางโครงการไม่อนุญาตให้จัดสร้างที่พักคนงานในพื้นที่โครงการ แต่ทางโครงการได้จัดให้มีน้ำใช้ที่สะอาด สำหรับคนงาน และมีห้องน้ำที่สุขสบาย รวมถึงระบบบำบัดน้ำเสีย อีกทั้งยังมีการระบบน้ำทิ้งลงสู่รางสาธารณะ จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของชุมชนใกล้เคียงและคนงาน			

ตารางที่ 1 (ต่อ)

(สผ.1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
4.3 ความปลอดภัยและการบรรเทาอัคคีภัย การดำเนินการด้านความปลอดภัยจังหวัดเพชรบุรี มีคณะกรรมการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำโครงการพัฒนาความปลอดภัยและคุณภาพชีวิต เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุในการจราจรและการทำงาน ส่วนในการบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองเพชรบุรี มีระดับแหล่งขนาดต่าง ๆ กัน และระดมบรรเทาภัยขนาดต่าง ๆ 5 คัน เจ้าหน้าที่ 54 คน อย่างทั่วถึงโครงการประมาณ 14 กิโลเมตร เจ้าหน้าที่ 54 คน อย่างทั่วถึงโครงการประมาณ 14 กิโลเมตร ส่วนสุขาภิบาลบ้านแหลม มีระดับแหล่ง 1 คันระดมบรรเทา น้ำ 2 คัน และระดมบรรเทาประมง 1 คัน เจ้าหน้าที่ 5 คน อยู่ทั่วโครงการประมาณ 12 กิโลเมตร 4.4 ประวัติศาสตร์โบราณสถาน การท่องเที่ยวและอุทยาน จังหวัดเพชรบุรีมีสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์โบราณคดีหลายแห่งเนื่องจากเป็นเมืองเก่าแก่ นอกจากนั้นยังมีสถานที่สวยงามตามธรรมชาติอีกหลายแห่ง	- การก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่ เน้นการก่อสร้างถึงน้ำมันและงอกขึ้นในปริมาณ ส่วนงานก่อสร้างในทะเลจะทำโดย บริษัทผู้รับเหมามาจากต่างประเทศ ซึ่งมีประสบการณ์สูง และมีอุปกรณ์ความปลอดภัย ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ แต่ควรมีมาตรการเสริมเพื่อความปลอดภัยสูงสุด - การก่อสร้างโครงการจะไม่ได้ขออนุญาตขุดดินจากนาเกลือ ซึ่งเป็นพื้นที่โล่งพื้นที่ที่ก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้บริเวณพื้นที่โครงการ ไม่มีสิ่งปลูกสร้างหรือสถานที่	- จัดเตรียมอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับคนงาน เช่น หมวกแข็ง ถุงมือชูชีพ อย่างเพียงพอต่อการใช้งาน - จัดให้มีรถพยาบาลสำรองในพื้นที่โครงการ อย่างน้อย 1 คัน เพื่อส่งผู้เจ็บป่วยฉุกเฉินหรือประสบอุบัติเหตุที่ศูนย์โรงพยาบาล	-	-

ตารางที่ 1 (ต่อ)

(สผ.1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างการก่อสร้าง	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
สถานที่ขุดลอกที่ใกล้กับโครงการ คือ พระนคร คีรี อยู่ทางตะวันตกของ โครงการ 14 กิโลเมตร ภาคเจ้าสำราญ อยู่ทางใต้ของโครงการ 16 กิโลเมตร	ซึ่งมีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ โบราณคดีหรือ สิ่งที่มีค่าทางศิลปกรรมของชุมชน อีกทั้งยังมีความ สำคัญในด้านแหล่งท่องเที่ยวและไม่สามารถเห็น โครงการได้จากท่าอากาศยาน และพระนครคีรี ผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการจึงอยู่ใน ระดับต่ำ			

หมายเหตุ : (1) การเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมต้องกระทำโดยบุคคล
ซึ่งได้รับอนุญาต จากสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
(2) ค่าใช้จ่าย ณ เดือน มกราคม 2539

ตารางที่ 2 รายการผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ระหว่างการค้าสินค้า การโครงการเพชรบุรีเทอร์มินัล

(สผ.1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างการดำเนินการ	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
1.ทรัพยากรกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ พื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ราบลุ่ม ชายฝั่งทะเล มีความสูงจากระดับน้ำ ทะเลปานกลาง 0.5-2 เมตร แนวลาด เทือกตะวันตกสู่ชายฝั่งทะเลทาง ด้านตะวันออก ปัจจุบันเป็นนาเกลือ พื้นที่ราบชายฝั่งเป็นหาดโคลนทอด ตัวในแนวเหนือ-ใต้ ชายฝั่งทางเหนือ เป็นหาดโคลน พื้นที่ทางใต้เป็นหาด โคลนปนทราย	- พื้นที่โครงการบึง ประกอบด้วย ดินเหนียวและอาคารขนาดเล็ก มี ความสูงไม่มาก และมีบริเวณแทน เทียบเรือ ทุ่นผูกเรือไม่มีกิจกรรมใด ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพ พื้นที่ทะเล ส่วนทะเลสาบนั้นได้ทะเล จะมีอายุการใช้งานอย่างน้อย 8 ปี เมื่อครบกำหนดจะเปลี่ยนถ่ายน้ำขึ้น ชุดใหม่ การเปลี่ยนถ่ายกระทำเช่น เดียวกับการวางท่อไว้บน การดำเนินการ โครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพ ภูมิประเทศ			

ตารางที่ 2 (ต่อ)

(สผ.1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างการดำเนินการ	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
1.2 สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ 1) อุตุวิทยวิทยา สภาพทางอุตุนิยมวิทยาของจังหวัด เพชรบูรณ์จากสถานีตรวจวัดอากาศ จังหวัด เพชรบูรณ์ พบว่า ความกดอากาศเฉลี่ยอยู่ในช่วง 999.16-1022.91 มิลลิบาร์ โดยค่าเฉลี่ยทั้งปี 1009.24 มิลลิบาร์ อุณหภูมิเฉลี่ยสูงสุด 33.2 องศาเซลเซียส เฉลี่ยต่ำสุด 24.1 องศาเซลเซียส ความชื้นสัมพัทธ์ตลอดทั้งปี ร้อยละ 76 ปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยทั้งปี 1,044.1 มิลลิเมตร อิทธิพลลมฝ่ายใต้ ประมาณ 8 เดือน ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์-กันยายน ลมฝ่ายเหนือ 4 เดือน ตั้งแต่เดือนตุลาคมถึงมกราคม ความเร็วลมสูงสุด 45 นอต	- การดำเนินงานโครงการเป็นเพียง การขนถ่ายและเก็บรักษาไว้นั้นไม่ มีกิจกรรมที่ส่งผลให้เกิดการ เปลี่ยนแปลงสิ่งแวดล้อมและอุตุนิยมวิทยา			

ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างดำเนินการ	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ	(สผ.1) ค่าใช้จ่าย
1.3 อุทกวิทยา พื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ลุ่มต่ำชายฝั่ง สภาพเดิมเป็นนาเกลือมีลำรางระบายสูง ความกว้าง 6 เมตร ลึก 1.5 เมตร น้ำไหล ขึ้น-ลง ตามการขึ้น-ลงของน้ำทะเล การ ขึ้น-ลง สูงสุดประมาณ 2.0 เมตร ต่ำสุด	- ในช่วงดำเนินการจะมีน้ำทิ้ง ที่ผ่านการบำบัดจากโครงการ รวมทั้งน้ำฝนในช่วงฝนตก หนักคิดต่อวันไม่เกิน 600 ลบ.ม.ต่อชั่วโมง ในขณะที่ยัง วางแผนขุดคูระบายน้ำ ในการระบาย	- ลดการรั่วไหลของไฮโดรคาร์บอนโดย การใช้ Subsurface loading arms หรือ Bottom loading ในการถ่าย บรรทุกน้ำมัน และจัดให้ทำงาน อย่างระมัดระวัง เพื่อลดการหก (Spillage) ของน้ำมันให้มากที่สุด		

ตารางที่ 2 (ต่อ)

(สผ.1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และมูลค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างการดำเนินการ	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
ประมาณ 0.3 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง ช่วงฤดูหนาวระดับน้ำขึ้น-ลง อยู่ในทิศตะวันตกเฉียงใต้-ตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงเดือนพฤษภาคม-กันยายน มีทิศทางตะวันตก-ตะวันออก	น้ำ 76,320 ลบ.ม./ชั่วโมง อีกทั้งโครงการมีข้อพิพาทและระบบควบคุมอัตราการระบายน้ำ ทำให้ไม่สามารถระบายน้ำได้อย่างต่อเนื่อง จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและเกิดผลกระทบในด้านของโครงสร้างและเกิดการกัดเซาะ			
1.4 คุณภาพน้ำ ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำบริเวณโครงการในลำรางสาธารณะ และชายฝั่งทะเลพบว่าสารแขวนลอย 12.5 - 72.5 มก./ล. บีโอดี 1.2-3.0 มก./ล. น้ำมันและไขมัน 0.5-1.5 มก./ล. โคลิฟอร์มทั้งหมด 70-230 เซ็มพีเอ็น/100 มล. (นอกฝั่งน้อยกว่า 0.2)	1) การประเมินผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ - ผลกระทบจากการรั่วไหลของน้ำมัน จะเข้าสู่ฝั่งทะเลในฤดูมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ การใช้ประโยชน์ที่ได้รับผลกระทบ คือ การทำนบเลี้ยงเตาการทำนากุ้งเป็นการใช้น้ำไม่ต่อเนื่อง	- ดำเนินการตามข้อปฏิบัติในการขนถ่ายน้ำมันและการเดินเรือที่กำหนดไว้โดยเคร่งครัด ให้มีการเตรียมพร้อมตลอดเวลา กรณีมีน้ำมันหกหรือรั่วไหลทุกระดับให้รีบ	- ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ 3 จุด คือ น้ำในบ่อพัก (Guard Pond) 1 ตัวอย่าง น้ำทะเล	- ค่าใช้จ่ายในการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ดัชนีคุณภาพน้ำ 10,000 บาท/ครั้ง (2)

ตารางที่ 2 (ต่อ)

(สผ.1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
คุณภาพน้ำโดยดูรูปคุณภาพน้ำในลำราง มะขามสูงและชายฝั่งมีคุณภาพน้ำระดับ ปานกลาง มีความรู้และสารอินทรีย์ค่อนข้างสูง น้ำนอกฝั่งมีความขุ่นน้อย โคลิฟอร์มต่ำ แต่คงมีการปนเปื้อนสารอินทรีย์สูง	และมีบ่อพักน้ำ รวมถึงประตูดักเปิดน้ำ ผลกระทบจึงไม่รุนแรง ส่วนในกรณีที่มี น้ำขึ้นน้ำลงไหลวนด้วย long shore current ในช่วงน้ำขึ้น ก็จะมีผลต่อการใช้น้ำ เพื่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งในตำบลบ้าน แหลม และบางตะบูน แต่เนื่องจาก ผลิตภัณฑ์น้ำขึ้นที่ขุ่นเกินไปจะมีความปลอดภัย และสามารถระบายได้ดี ผลกระทบจึงมี ความรุนแรงน้อยกว่าน้ำขึ้นดินบนที่กักน้ำใน การขนถ่ายน้ำขึ้นกับโครงการได้กำหนดมาตรการ ฐานอุปกรณ์ และมาตรการปฏิบัติเพื่อ ป้องกันเหตุนี้ขึ้นไว้แล้ว และแผนปฏิบัติการ การเฝ้าระวังน้ำท่วมไว้เรียบร้อยแล้ว ซึ่งทั้งหมดช่วยลดผลกระทบได้อย่างมีนัย สำคัญ	ปฏิบัติตามแผนการกำจัดกราม น้ำขึ้นอย่างเร่งด่วน โดยเฉพาะ ในช่วงฤดูมรสุมตะวันออก เฉียงเหนือต้องรีบทำการกำจัด ไม่ให้กรามน้ำขึ้นแพร่กระจาย เข้าสู่อ่าว - บำรุงรักษาและควบคุมการ ทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ทุกระบบเพื่อป้องกันการขัด ข้องอย่างกะทันหันของระบบ บำบัดเหล่านี้และควรมีน้ำที่ ผ่านการบำบัดมาใช้ประโยชน์ ให้นานที่สุด - ตรวจสอบคุณภาพน้ำในบ่อ พัก (Guard Pond) โดยเฉพาะ น้ำขึ้นและน้ำลง ก่อนที่จะ	ดูหมั่นน้ำโครงการ ห่างจากชายฝั่ง 200 เมตร 1 ตัวอย่าง น้ำทะเลบริเวณ เกาะเทียมเรือ ระยะ 6.5 กม. 1 ตัวอย่าง รวม 3 ตัวอย่าง ตรวจวัด ครีเอต ดักโคลน ภาพน้ำ 5 ตัวอย่าง คือ ความขุ่น สาร แขวนลอย บีโอดี น้ำขึ้นและน้ำลง และโคลิฟอร์ม แบคทีเรียทั้งหมด ความถี่ทุก 6 เดือน	

ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างกระบวนการ	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ	(สผ.1) ค่าใช้จ่าย
	- น้ำจากกระบวนการผลิตน้ำ มัน อาจมีน้ำปนเปื้อนน้ำทิ้งจาก เครื่องล้างสูบล้างแยกกำจัดคราบ น้ำมัน ป้อนกับน้ำมันรั่วไหลลงสู่ แหล่งน้ำ น้ำที่บำบัดแล้วจะไหลลงสู่ บ่อพัก โอกาสเกิดการปนเปื้อนใน แหล่งน้ำจึงมีน้อย - น้ำทิ้งจากห้องน้ำห้องส้วมและจาก โรงอาหารในคดียังมีน้ำ ซึ่งไม่มาก ผ่านการบำบัด โดยระบบบำบัดน้ำ เสียสำเร็จรูป น้ำที่ผ่านการบำบัดจะ ระบายสู่ระบบแยกคราบน้ำมัน และ ระบายสู่บ่อพัก ก่อนทิ้งลงสู่แหล่งน้ำ ผลกระทบ ที่อาจเกิดขึ้นจึงมีอยู่ใน ระดับต่ำ	ระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ หากปน เปื้อนน้ำมันมากให้น้ำกลับบำบัดแยก คราบน้ำมันซ้ำ	ส่งผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่า และสำนักงาน โขนายและ แผนสิ่งแวดล้อมทุกครั้งที่ทำการ สำรวจ (1)	

ตารางที่ 2 (ต่อ)

(สผ.1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างการดำเนินงาน	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
	2) การประเมินโอกาสที่น้ำมันรั่วไหล การประเมินการเกิดน้ำมันหกเร็วไหล ที่ใช้ในการศึกษา กรณีน้ำมันหกสูงสุด 20,000 ลิตร พบว่า น้ำมันจะมีทิศทาง แพร่กระจายดังนี้ (รูปที่ 6) (1) น้ำมันในช่วงฤดูมรสุมตะวันออก เฉียงเหนือ จะมีทิศทางสู่ชายฝั่งภายใน เวลา 5 ชั่วโมง จะถึงชายหาดและภายใน 7 ชั่วโมง จะไปเกือบนชายหาด (2) ขณะน้ำลงในช่วงฤดูมรสุมตะวันออก เฉียงเหนือจะมีทิศทางสู่ชายฝั่งภายในเวลา 5 ชั่วโมง และไปเกือบนชายฝั่งภายในเวลา 7 ชั่วโมง			

ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างดำเนินการ	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ	(สผ.1) ค่าใช้จ่าย
	(3) ขณะนำหินในช่วงฤดูมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ จะมีทิศทางออกสู่ทะเล (4) ขณะนำลงในช่วงฤดูมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ จะมีทิศทางออกสู่ทะเล สำหรับการรั่วไหลของน้ำมันบริเวณ SPM (Single Point Mooring) ซึ่งอยู่กลางทะเล ห่างฝั่งออกไปประมาณ 20 กิโลเมตร พบว่า (1) ในช่วงนำหินช่วงฤดูมรสุมตะวันตกเฉียงเหนือ จะมีทิศทางเข้าสู่ฝั่งโดยจะต้องใช้เวลา 20.5 ชั่วโมง (2) ในกรณีอื่น ๆ คราบน้ำมันจะถูกพัดพาออกสู่ทะเลทั้งหมด			

ตารางที่ 2 ต่อ)

(สผ.1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณภาพต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างการดำเนินการ	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
1.5 เสียง ตรวจสอบคุณภาพเสียงบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงพบว่าค่า Ldn อยู่ใน ช่วง 57.0-63.8 dBA และ Leq 24 ชม. อยู่ในช่วง 55.6-61.3 dBA ระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์ต่ำ 2. ทรัพยากรชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก พื้นที่โครงการเป็นมาดเลียมมีการขุดคันโยและปรับพื้นที่เป็นลานตากเกลือ มีการสะสมตัวของเกลือในดินสูง มีพืชไม้พุ่มหนึ่กขึ้นบริเวณคันของมาดเลียมพื้นที่ทำงจากเขาฝั่งเนินมาดเลียมไม่รบกวนบริเวณคันบนมาดเลียม	- ในระหว่างการดำเนินการจะมีเสียงรบกวนน้อยมาก เพราะส่วนใหญ่จะเป็นเสียงรถนำหินและอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายใน บริเวณขุดคันโยกเข้า-ออก โครงการ แต่จะไม่รบกวนบริเวณพื้นที่โครงการที่มีการดำเนินการที่มีผลต่อสภาพเสียงในพื้นที่ข้างเคียงจะมีน้อยมาก และระดับเสียงในพื้นที่ใกล้เคียงจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของประชาชนผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ใกล้เคียง - กิจกรรมของโครงการดำเนินการเฉพาะในพื้นที่ของโครงการ ซึ่งไม่เป็นการรบกวนให้เกิดการเปลี่ยนแปลงลักษณะทางนิเวศวิทยาของพื้นที่ข้างเคียง หรือลดคุณค่าของทรัพยากรมาก โดยรอบ การดำเนินการโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อคุณค่าของทรัพยากรชีวภาพบนบก			

ตารางที่ 2 (ต่อ)

(สผ.1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างการค้าและการ	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
2.2 ทรัพยากรชีวภาพป่าชายเลน ป่าชายเลนพบกระจายตัวเป็น แถบแคบ ๆ มีความกว้างเฉลี่ย 50-200 เมตร จากชายฝั่งบริเวณ ตอนเหนือ ของบ้านปากทะเลและ ตอนเหนือของแหลมผักเบี้ย พื้นที่ ไม้เด่นที่พบเป็นพืชพรรณเบ็กน้ำ ได้แก่ แสมทะเล (<i>Avicennia marina</i>) และแสมขาว (<i>A. alba</i>)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างการค้าและการ - โครงการระบบการจัดการจัดแยกคราบน้ำมันจากถัง เพื่อไม่ให้ที่ระเหยจากโครงการ มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์ตามที่มาตรฐานกำหนดส่วนการรั่วซึมของกันและแก้ไขเหตุนี้ขึ้นเร็วไหลในทะเลโครงการจัดให้มีอุปกรณ์และแผนรองรับสถานการณ์ในระดับต่าง ๆ กอปรกับผลิตภัณฑ์น้ำมันเป็นน้ำมันสำเร็จรูปที่มีความปลอดภัย สามารถระเหยได้อย่างรวดเร็ว ไม่เกิดการปนเปื้อนหรือก่อกลิ่นน้ำมันดิบ การดำเนินการโครงการ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อขนาดพื้นที่และนิเวศป่าชายเลน			

ตารางที่ 2 (ต่อ)

(สผ.1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างการดำเนินการ	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
2.8 ทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำ 1) ลักษณะนิเวศทางน้ำ ทรัพยากรสิ่งมีชีวิต ประเภท แพลงก์ตอนทั้งพืชในทะเล โคจรรอบ พื้นที่โครงการและในคลองนาเกลือ (ลำรางมะขามสูง) มีความหนาแน่น สูงถึงสูงมาก เนื่องจากการปนเปื้อน ธาตุอาหาร และสารอินทรีย์สูง การพบแพลงก์ตอนบางชนิด และ การกระจายตัวที่ไม่ดีของแพลงก์ตอน แสดงถึง ความเสื่อมโทรมของ คุณภาพน้ำ	- คราบน้ำมันที่อาจเกิดจากการรั่วไหลหรือ จากการปนเปื้อน จากบริเวณคลังน้ำมัน จะสกัดกั้นแสงแดด ทำให้กระบวนการ การสังเคราะห์แสงของแพลงก์ตอนพืชลด ลง และกระทบต่อการผลิตขั้นปฐมภูมิ ใน กรณีผลิตขั้นเจ้าน้ำมัน จะมีความเป็นพิษน้อย กว่าน้ำมันดิบ คือเริ่มความเป็นพิษที่ความ เข้มข้นตั้งแต่ 40 มล./ล. เมื่อพิจารณาปริมาณ รั่วไหลหรือปนเปื้อนของน้ำมันจากโครงการ นี้แล้ว ความเข้มข้นของน้ำจะไม่ถึงขั้นที่เป็น อันตรายต่อสัตว์น้ำ หากแต่จะทำให้สัตว์น้ำ มีกลิ่นไม่พึงปรโมกเท่านั้น	- ดำเนินการเพื่อป้องกันและลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเช่นเดียว กับมาตรการที่กำหนดสำหรับ คุณภาพ		

ตารางที่ 2 (ต่อ)

(สผ.1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างการดำเนินการ	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
2) การทำประมงทะเลและ เพาะเลี้ยงชายฝั่ง การจับสัตว์น้ำบริเวณชายฝั่งใช้ เครื่องมือประมง และเรือขนาดเล็ก ปริมาณสัตว์น้ำที่จับได้ลดจำนวนลง มาก ผลักยอยู่ในช่วง 10-30 กิโลกรัม ต่อวัน ส่วนเรือประมงขนาดใหญ่ ในพื้นที่ทั้งหมดทำการประมงนอก น่านน้ำ				
8. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 8.1 การใช้ที่ดิน จากภาพถ่ายดาวเทียม LANDSAT -5 (TM) พบว่าการใช้ประโยชน์ที่ดิน บริเวณพื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นนา เกลือ วิถีชุมชนแทรกเป็นบางพื้นที่	- กิจกรรมของโครงการในด้านการขนถ่าย และเก็บขนถ่ายและเก็บรักษาน้ำมัน เป็นกิจ กรรมที่กระทำภายในพื้นที่โครงการและมี การควบคุม การรั่วไหลของคราบน้ำมัน			

ตารางที่ 2 (ต่อ)

(สผ.1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างการดำเนินการ	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
ส่วนในบริเวณทางจากชายฝั่งเป็นพื้นที่นาข้าว จากการตรวจสอบเทียบกับผังเมืองรวมจังหวัดเพชรบุรี พบว่าผู้นอกเขตผังเมืองรวม หากอยู่ในพื้นที่พัฒนาทางด้านเกษตรและเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งและการทำนาเกลือ ตามผังโครงสร้างจังหวัด 3.2 การคมนาคม 1) การคมนาคมทางบก ถนนของกรมชลประทานเป็นเส้นทางสายหลักที่ผ่านหน้าโครงการ โดยมีทางหลวงหมายเลข 3177 (เพชรบุรี-หาดเจ้าสำราญ) เป็นเส้นทางเชื่อมต่อที่ทางหลวงเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ตอน	ตลอดมาพื้นที่อื่น ๆ ที่อาจเป็นเหตุของการเสื่อมของพื้นที่โดยรอบ การดำเนินการของโครงการ จึงไม่เป็นสิ่งรื้อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินของพื้นที่โดยรอบทั้งในด้านกายภาพและทางด้านเศรษฐกิจ - การขนส่งน้ำจากโครงการสู่ผู้บริโภค จะใช้ทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) เป็นหลัก โดยที่โครงการใช้ถนนเลียยชายฝั่งทะเลของกรมชลประทานและทางหลวงหมายเลข 3177 เป็นเส้นทางต่อเชื่อมกับถนนเพชรเกษม บริเวณการจราจรของ	- โครงการจะต้องควบคุมความเร็วของรถบรรทุกน้ำขึ้นไม่ให้เกิน 65 กม./ชม. บนเส้นทางปกติ และไม่ให้เกิน 40 กม./ชม. เมื่อวิ่งบนถนน ของกรมชลประทานช่วงผ่านชุมชน		

ตารางที่ 2 (ต่อ)

(สผ.1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
ชัยย้อยพชรบุรี ถนนของกรมชลประทานเป็นถนนลาดยาง 2 ช่องทางจราจร ปริมาณจราจรเฉลี่ย 50 คัน/ชั่วโมง ช่องทางค่า V/C 0.03 ทางหลวงหมายเลข 3177 มี 2 ช่องทาง ปริมาณจราจรเฉลี่ย 243 คัน/ชั่วโมง ค่า V/C = 0.12 ทางหลวงหมายเลข 4 มี 4 ช่องทางปริมาณจราจรเฉลี่ย 1,005 คัน/ชั่วโมง ค่า V/C = 0.26	ของโครงการที่เกิดขึ้น คาดว่าประมาณ 68 PCU/ชั่วโมง ในขณะที่ความสามารถในการรองรับได้อีก ของถนนกรมชลประทานทางหลวงหมายเลข 3177 และทางหลวงหมายเลข 4 เท่ากับ 1,540, 1,360 และ 2,160 PCU/ชั่วโมง ตามลำดับ ปริมาณการจราจรจริงไม่ส่งผลกระทบต่อความคล่องตัวของถนนทั้งสาม ทานแต่น้ำมัน เช่น วัสดุไวไฟ ซึ่งมีอันตรายจึงต้องมีมาตรการควบคุมในการขนส่งอย่างเหมาะสม	- โครงการต้องควบคุมไม่ให้ผู้ขับที่เบรกรถน้ำมันใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท หากพบผู้เสพ ครอบครองหรือจำหน่ายสารดังกล่าว ต้องแจ้งต่อเจ้าหน้าที่เพื่อดำเนินการตามกฎหมาย - ไม่ควรขนส่งน้ำมันในชนวิกาล (20.00-06.00 น.) เพื่อป้องกันการรบกวนต่อชุมชนใกล้เคียง		
2) การคมนาคมทางน้ำ แนวทางการเดินเรือขนส่งน้ำมันเข้าสู่โครงการส่วนใหญ่มาจากประเภหฺสกิจโปร้ ซึ่งจะมีเรือเข้าสู่โครงการประมาณ 60 ลำ/ปี แนวทางการเดินเรือดังกล่าว คาดว่าจะมีเรือทั้งสิ้นประมาณ 100 ลำ/ปี ที่ใช้เส้นทางดังกล่าว ในปัจจุบันบริเวณดังกล่าวมีเพียงเรือประมงสัญจรผ่าน	- จากการประเมินความเสี่ยงที่เกิดผลกระทบจากการขนส่งน้ำมัน จันแนมเต็มสาเหตุต่าง ๆ ได้แก่ อุบัติเหตุในร่องน้ำเดินเรือ มีความเสี่ยงเรือชน 5 ใน 1,000 หรือเกิดเรือชน 4 ใน 1,000 อุบัติเหตุบริเวณชายทะเลมีความเสี่ยงเรือชน 8 ใน 1,000 หรือเกิดเรือชน 6 ใน 1,000 และ	- โครงการต้องติดตั้งโคมไฟให้แสงสว่างและไฟสัญญาณบอกตำแหน่งบริเวณแนกั้นเทียบเรือระยะ 6.5 กม. และทุ่นผูกเรือระยะ 20 กม. - โครงการจะตั้งงบประมาณมาตรฐานการความปลอดภัยของการนำเรือเข้าผูกทุ่น และขนถ่าย		รวมในมูลค่าก่อสร้าง

ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างดำเนินการ	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ	(สผ.1) ค่าใช้จ่าย
3.3 การใช้น้ำ บริเวณพื้นที่โครงการอยู่นอกเขต บริการน้ำประปา น้ำเพื่อการบริโภคของ ชุมชนส่วนใหญ่ คือน้ำฝน มีจำนวนน้อย ดื่มเก็บเอาดิน หรือนำจากคลองชลประทาน น้ำใช้ แหล่งน้ำ ได้แก่ คลอง น้ำบ่อน้ำ บาดาล หรือน้ำฝน ขึ้นกับระยะทางของ ครัวเรือนกับแหล่งน้ำ ครัวเรือนที่มีฐานะดี จะซื้อน้ำประปาจากกรณบริการขายน้ำ	อุบัติเหตุในทะเลลึก ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจาก การชำรุดของโครงสร้างมีความเสี่ยง 11 ใน 1,000 ซึ่งหากมีการดูแลรักษาใน ประจักษ์ก็จะบรรเทาความเสี่ยงลง - น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคเมื่อเกิด ดำเนินการโครงการจะมีความต้องการน้ำ ประมาณ 4 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน แหล่ง น้ำใช้ในโครงการ คือน้ำใต้ดินโดยโครง การจะขออนุญาตเจาะ และใช้น้ำ บาดาลจากกรมทรัพยากรน้ำ หากยังไม่ กำหนดดำเนินการได้ทางโครงการจะซื้อ น้ำจากกรณบริการขายน้ำประปา จะเน้นการ ใช้น้ำของโครงการ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การใช้ของชุมชนข้างเคียง	น้ำมัน, กฎระเบียบปฏิบัติและ มาตรการ ระหว่างเรือผูกอยู่ที่ ทุ่นและความปลอดภัยของเรือ เมื่อจอดผูกทุ่นในช่วงเวลาทรุด ตมที่เสนอในรายงานอย่าง เคร่งครัด		

ตารางที่ 2 (ต่อ)

(สผ.1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
3.4 การจัดขยะ พื้นที่โครงการตั้งอยู่นอกเขตสุขาภิบาล การกำจัดขยะของครัวเรือนบริเวณใกล้เคียง ทำโดยรวบรวมไว้แล้วเผ่าเป็นครั้งคราว สุขาภิบาลที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ คือ สุขาภิบาลบ้านแหลม มีพื้นที่ทิ้งขยะ 12 ไร่ ทำการจัดขยะด้วยวิธีการฝังกลบในฤดูแล้ง และเผากลางแจ้งในฤดูฝน	- กากของเสียที่เกิดขึ้นแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ ขยะทั่วไป เกิดจากการใช้ของพนักงาน ส่วนใหญ่เป็นเศษอาหาร เศษวัสดุสำนักงาน มีประมาณ 32 กิโลกรัม ต่อวันหรือ 0.1 ลบ.ม./วัน จะแยกขยะส่วนที่เป็นกระดาษและพลาสติกออกนำไปใช้ใหม่หรือจำหน่าย ขยะส่วนที่เหลือทางโครงการจะประสานงานกับสุขาภิบาลบ้านแหลมในการเก็บขนและกำจัดขยะของโครงการ กากของเสียอีกส่วนหนึ่งคือ กากของเสียจากเก็บรักษาน้ำมัน จะเกิดเฉพาะตั้งแต่ที่เก็บน้ำมันดีเซล ในลักษณะตะกอน Sludge เกิดประมาณ 30 ลบ.ม./ถึงในช่วงเวลา 5 ปี ทางโครงการจะจัดจ้าง	- ในอนาคตหากสภาพแวดล้อมสามารถพัฒนาเป็นองค์การบริหารส่วนตำบลบางแก้ว ทางโครงการควรประสานงานเพื่อให้องค์การบริหารส่วนตำบลบางแก้วเป็นผู้ดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยของโครงการและควรสนับสนุนอุปกรณ์ในการเก็บขนขยะ รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการเก็บขนขยะ		

ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างดำเนินการ	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ	(สผ.1) ค่าใช้จ่าย
8.5 การใช้ไฟฟ้า บริเวณพื้นที่โครงการรับไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดเพชรบุรี การบริการไฟฟ้าครอบคลุมทุกครัวเรือน บริเวณโครงการ	บริษัทผู้รับเหมาความสะอาดถังน้ำมัน เพื่อทำความสะอาดถังและเก็บกวาด Sludge ไปกำจัด 5 ปี ต่อครั้ง การเก็บขยะและกำจัดขยะในโครงการช่วงดำเนินการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง - โครงการจัดให้มีสถานีไฟฟ้าย่อยและระบบหรือแปลงไฟฟ้าบริเวณด้านหน้าคลังน้ำมันกับสายส่งกระแสไฟฟ้า ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดเพชรบุรี ซึ่งจะดำเนินการปักเสาพาดสายส่งกระแสไฟฟ้าสู่บริเวณด้านหน้าโครงการ การใช้ไฟฟ้าของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อขีดความสามารถในการให้บริการของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดเพชรบุรี			

ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างการดำเนินการ	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ	(สผ.1) ค่าใช้จ่าย
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจของชุมชน ชุมชนบริเวณใกล้เชิงโครงการมีลักษณะเป็นป่าชุมชน ชนบทนับถือศาสนาพุทธระดับฐานะปานกลาง ไม่พบครัวเรือนยากจน หรือมีหนี้สินขั้นต้นแล้ว การตั้งถิ่นเรือนรวมเป็นกลุ่มตามแนวถนน ส่วนใหญ่มีอาชีพรับจ้าง เกษตรกรรม และประมงตามลำต้ำ ราษฎรได้ของครัวเรือนอยู่ในช่วง 100-300 บาท/วัน เป็นส่วนมาก การยอมรับที่มีในระดับต่ำหรือ ไม่มี	- บริษัทเพชรบุรีเทอร์มิค จำกัด มีความประสงค์ที่จะจัดระเบียบบริษัทสาขาต่อนายทะเบียนท้องถิ่น การชำระภาษีของ บริษัทจะชำระ ณ ที่ตั้งซึ่งอยู่ท่าให้ท้องถิ่นรับรายได้จัดเก็บสูงชันสามารถจัดตั้งองค์การบริหารส่วนตำบลได้ เป็นการยกระดับการครองชีพของประชาชนในท้องถิ่นอีกทั้งทางโครงการมีนโยบายในการจัดจ้างพนักงานในท้องถิ่นรวมจะมีการมีส่วนร่วมในกิจกรรมต่าง ๆ ของท้องถิ่นทั้งในด้านการส่งเสริมการศึกษา การมีส่วนร่วมในการรวมทางศาสนา และการพัฒนาท้องถิ่น รวมทั้งมีโครงการจ้างแม่บ้านให้กับการบริการน้ำมัน สำหรับเรือประมงในราคาถูก การดำเนินการของโครงการจึงส่งเสริมภาพลักษณ์ในด้านดีและให้ผลประโยชน์ที่ก่อเกิดท้องถิ่นโดยตรง	- โครงการสร้างรูปโฉมใหม่ท้องถิ่นเข้าเป็นพนักงานของโครงการเป็นอันดับแรก - โครงการสร้างชุมชนสัมพันธ์อย่างสม่ำเสมอโดยมีส่วนร่วมในกิจกรรมทางการศึกษา ศาสนา ประเพณีท้องถิ่น เป็นต้น - โครงการสร้างสัมพันธ์และร่วมมือกับภาครัฐหรือเอกชนอื่น ๆ ในโครงการพัฒนาท้องถิ่นต่าง ๆ		- ประมาณ 200,000 บาท/ปี

ตารางที่ 2 (ต่อ)

(สพ.1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างการดำเนินการ	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
4.2 การสาธารณสุข บริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ใกล้เคียงกับ สถานีอนามัยบ้านปางทะเล พบว่าการเจ็บ ป่วยของประชากรในพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นโรค ระบบทางเดินหายใจ รองลงมา ได้แก่ โรค ผิวหนัง โรคระบบย่อยอาหาร ซึ่งพบได้ ทั่วไปในเขตร้อนชื้น	- โครงการจัดให้มีห้องปฐมพยาบาล เพื่อ ตรวจรักษาและปฐมพยาบาลในเบื้องต้น รวมทั้งมีร้านอาหารที่ถูกต้องลักษณะ อยู่ใน ความดูแลด้านคุณภาพโดยส่วนงาน ทรัพยากรบุคคลของโครงการ จึงคาดว่า พนักงานหรือผู้มาติดต่อทางโครงการ จะมีสุขภาพและอนามัยที่ดี			
4.3 ความปลอดภัยและการบรรเทาภัยพิบัติ การดำเนินการด้านความปลอดภัย จังหวัดเพชรบุรี มีคณะกรรมการจากหน่วย งานที่เกี่ยวข้องจัดทำโครงการพัฒนาความ ปลอดภัยและคุณภาพชีวิต เพื่อลดการเกิด อุบัติเหตุในการจราจร และการทำงาน ส่วน การบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองเพชรบุรี	- โครงการจัดให้มีระบบแล้วเตือนเหตุ เพลิงไหม้ทั้งระบบอัตโนมัติ และ Manual รวมทั้งจัดให้มีระบบดับเพลิงที่มีประสิทธิภาพ ภาพ ทั้งระบบกักน้ำ น้ำยา โฟม และผงเคมี ดับเพลิง รวมถึงจัดให้มีมาตรการรองรับ เหตุในระดัต่าง ๆ ผลกระทบที่อาจเกิด	- โครงการจะต้องทำการตรวจ สอบอุปกรณ์แจ้งเตือนและ อุปกรณ์ดับเพลิงไปโครงการให้ อยู่ในสภาพการใช้งานที่เสถียร - โครงการจะต้องติดตั้งป้าย เตือนต่าง ๆ ในด้านความ		- ประมาณ 100,000 บาท/ปี

ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะยาวการดำเนินงาน	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ	(สผ.1) ค่าใช้จ่าย
มีระดับบึงขนาดต่าง ๆ กันและรอบบึงทุก น้ำ ขนาดต่าง ๆ 5 ก้น เจ็มน้ำที่ 54 คน อยู่ ห่างจากโครงการ ประมาณ 14 กิโลเมตร ส่วนสุขาภิบาลบ้านแหลม มีระดับบึง 1 ก้น รอบบึงทุกน้ำ 2 ก้น และรอบนอกประสงค์ 1 ก้น เจ็มน้ำที่ 5 คน อยู่ห่างโครงการ ประมาณ 12 กิโลเมตร	จากการเกิดเพลิงไหม้ซึ่งอยู่ในระดับต่ำ แต่ควรมีมาตรการเสริม เพื่อความ ปลอดภัยสูงสุด	ปลอดภัยในโครงการทั้งในและ นอกอาคาร เช่น ป้ายแสดงจุด รวมพลของกลุ่มต่าง ๆ ป้าย แสดงผังการปฏิบัติเมื่อมีเหตุ ฉุกเฉิน และเบอร์โทรศัพท์ของ หน่วยงานที่สามารถขอความช่วยเหลือ ป้ายเตือนเขตสวน อุปกรณป้องกันต่าง ๆ เป็นต้น		
4.4 ประวัติศาสตร์ โบราณสถาน การท่องเที่ยวและศูนย์วิทยภาพ จังหวัดเพชรบุรีมีสถานที่สำคัญทางประวัติ ศาสตร์ โบราณคดีแหล่ง แหล่งจากเป็นเมือง เก่าแก่ นอกจากนั้นยังมีสถานที่สวยงามตาม ธรรมชาติอีกหลายแห่งสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ อยู่ใกล้โครงการ คือพระบรมบรรพตอยู่ทางตะวันตก ของโครงการ 14 กิโลเมตร หากเข้าสำราญ อยู่ ทางใต้ห่างโครงการ 16 กิโลเมตร	- ในบริเวณพื้นที่โครงการจะจัดให้มี แนวสำราญจากจุดต้นไม้ หรือจัดสวน หย่อมในพื้นที่โครงการ เพื่อเพิ่มความ สวยงามในพื้นที่การจัดตกแต่งอาคาร รวมถึงบริเวณพื้นที่โครงการได้คำนึง ถึงความสวยงามร่วมกับประโยชน์ใช้ สอย บริเวณโครงการจึงมีลักษณะทาง ภูมิทัศน์ที่สวยงาม	- ทางโครงการต้องจัดให้มีอุป- กรณป้องกันส่วนบุคคล เช่น หมวกแข็ง รองเท้าหัวเหล็กและ จัดให้มีการอบรมด้านอาชีว- อนามัยและความปลอดภัยใน การทำงานแก่พนักงานทุกคน		- ประมาณ 20,000 บาท/ปี