

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๙ ๙ ๕ ๑



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา - ชุมทางจิระ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรที่ คค ๐๘๐๖.๓/๑๓๘๖ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ ๓) โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา - ชุมทางจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานฯ ดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา - ชุมทางจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นขอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา - ชุมทางจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับหลัก จำนวน ๑๘ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลัก ในรูปของ Digital File (pdf)/Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้แจ้ง บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

สำเนาถูกต้อง

ขอแสดงความนับถือ

(นางปิยนันท์ ไศภณคณาภรณ์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๑

(นางปิยนันท์ ไศภณคณาภรณ์)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



เลขที่	๒๖๓
วันที่	๒๖ มี.ค. ๒๕๕๘
เวลา	๑๑.๒๐ น.

สำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง	
รับที่	๒๑๐๓
วันที่	๒๖ มี.ค. ๒๕๕๘
เวลา	๑๑.๓๗ น.

ที่ ทส (กवाल) ๑๐๐๕ / ว ๓๖๕ - ๒๕

สำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง	
รับที่
วันที่
เวลา

คณะกรรมการส่งเสริมการค้าระหว่างชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๑ มกราคม ๒๕๕๘

สำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง	
รับที่	๒๑๐๓
วันที่	๒๖ มี.ค. ๒๕๕๘
เวลา	๑๑.๓๗ น.

เรื่อง มติคณะกรรมการส่งเสริมการค้าระหว่างชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘

๑) เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการส่งเสริมการค้าระหว่างชาติ ที่ ทส (กवाल) ๑๐๐๕/ว ๑๕๓๐๘ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๘
สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการส่งเสริมการค้าระหว่างชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เรียนเชิญท่านเข้าร่วม
ประชุมคณะกรรมการส่งเสริมการค้าระหว่างชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ณ อาคารสำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการส่งเสริมการค้า
ระหว่างชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งคณะกรรมการฯ
ได้พิจารณาและมีมติรับรองในที่ประชุมแล้ว มาเพื่อโปรดทราบ จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๔.๕ โครงการระบบ
รถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเกษมสันต์ จิณนาวาโส)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

สำเนาถูกต้อง

(นายทีเจริญ คุณาธรรมรักษ์)

ว.ก.ย.ช.พ.

รทท.ผอ.ตรร.

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการค้าระหว่างชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

มติการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘

เมื่อวันพุธที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๔.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๔๐๑ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๕ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทาง
มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการ
โลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นเส้นทางหนึ่ง
ในโครงการพัฒนารถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน ๕ เส้นทาง ซึ่งได้เสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบ และอนุมัติแนวทาง
การพัฒนาระบบขนส่งทางราง เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๑ โดยเป็นการก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม ๑ ทาง
ขนานไปกับทางรถไฟเดิม ในพื้นที่เขตทาง ๘๐ เมตร สลับกับการก่อสร้างทางคู่แนวใหม่ ในพื้นที่เขตทาง ๔๐ เมตร
ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๑๓๑ กิโลเมตร ทางวิ่งส่วนใหญ่อยู่ระดับพื้นดิน ยกเว้นช่วงที่ผ่านภูเขาสูงและพื้นที่
ป่าสงวนแห่งชาติ ที่เป็นแนวเส้นทางใหม่ ออกแบบทางวิ่งเป็นอุโมงค์ จำนวน ๒ อุโมงค์ และทางวิ่งยกระดับ
ประกอบด้วย สถานีรถไฟ จำนวน ๒๐ สถานี แนวเส้นทางผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น ๑เอ ๑บี และ ชั้น ๒ และพื้นที่
ประทอนบัตรการทำเหมืองในเขตอำเภอแก่งคอยและอำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ๑) มาตรการช่วงตัดผ่านพื้นที่ป่าสงวนและพื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำ ซึ่งต้องประสาน
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดมาตรการในการดำเนินกิจกรรมอย่างเคร่งครัด และประสานองค์การ
อุตสาหกรรมป่าไม้ ตรวจสอบพื้นที่ป่าไม้และตัดฟันซีกลากไม้ที่ได้ขนาดออก และชุดล่อมกล้าไม้บางส่วน เพื่อนำไป
ปลูกเสริมในบริเวณพื้นที่ป่าใกล้เคียง รวมทั้ง การปลูกป่าทดแทนและเพิ่มเติม ๒) มาตรการช่วงที่ตัดผ่านพื้นที่
ประทอนบัตร ซึ่งต้องประสานงานกับกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เพื่อหารือร่วมกันระหว่าง
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ได้รับประทอนบัตรทำเหมือง เพื่อสำรวจพื้นที่ที่จะก่อสร้างโครงการ และกำหนดพื้นที่
เวนคืนที่ชัดเจน และทำความเข้าใจกับผู้ได้รับประทอนบัตร ๓) การประชาสัมพันธ์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและ
ชดเชยทรัพย์สินแก่ผู้ได้รับผลกระทบจากการโยกย้ายและเวนคืนอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม และ
๔) การออกแบบระบบระบายอากาศและระบบเตือนภัยมลสาร ในช่วงก่อสร้างอุโมงค์และระยะเปิดดำเนินโครงการ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘
ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบกะเบา - ชุมทางจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟ
แห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

สำเนาออกต่อ



(นายพิเศษ คุณาธรรมรักษ์)

ว.ก.ย.ช.พ.

รทท.อ.สร.

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเบา – ชุมทางจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. ศึกษา สืบค้นและจัดทำรายงานการสำรวจสภาพป่าไม้และสัตว์ป่าในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ให้มีข้อมูลที่ทันสมัย สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของกรมป่าไม้ ในขั้นตอนการขออนุญาตเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติต่อไป

๔. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

สำเนาถูกต้อง
dwbm

(นายพิงสุ คุณาธรรมรักษ์)

จก.ยธ.ชน.

รทท.ผอ.ตรร.



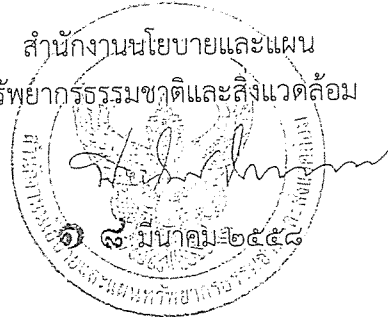
เลขที่รับ
วันที่ 25.10.2559
เวลา

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๓ ๓ ๒ ๔

ถึง บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลตติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ ๒) โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบกระเบา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๗ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาแล้ว มีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ปรับปรุงแก้ไขและเสนอข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบกระเบา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้ดำเนินการตามแนวทางหรือรายละเอียดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด ตามรายละเอียดที่แนบ สำนักงานฯ จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๔

โทรสาร ๐๒๒๖๕๖๖๑๖



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๓ ๓ ๒ ๒

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค ๐๘๑๑.๒/๓๑๙๒ ลงวันที่
๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๗
๒. ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อ
การขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา - ชุมทางถนนจิระ
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (ข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ ๒) โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑)
แนวเส้นทางมาบะเปา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง
เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อ
ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้พิจารณาข้อมูลดังกล่าวและ
นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
ทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ซึ่งคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ พิจารณาแล้ว มีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ปรับปรุงแก้ไขและเสนอข้อมูลเพิ่มเติมรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑)
แนวเส้นทางมาบะเปา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้ดำเนินการตามแนวทางหรือ
รายละเอียดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้
สำเนาหนังสือแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

สำเนาถูกต้อง

(นางสุปราณี แฉงไทย)
เจ้าหน้าที่งานธุรการอาวุโส

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ขอแสดงความนับถือ

(นางปิยนันท์ ไทภนคณาภรณ์)

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กรมการช่าง
 19643
 018

ที่ คค ๐๘๑๑.๒/๓๑๕๒

สำนักงานนโยบายและแผน
 การขนส่งและจราจร
 ๓๕ ถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี
 กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขอส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒) โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่
 เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ
 เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ๑๐๐๙.๔/๔๘๙ ลงวันที่
 ๓๐ มกราคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒) โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่
 เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ จำนวน ๑๘ ชุด
 ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้แจ้งผล
 การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ ๑) โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง
 และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ
 พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗
 เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๗ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ซึ่งเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการ และ
 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ซึ่งได้รับมอบอำนาจจาก รฟท. ปรับปรุงแก้ไขและ
 เสนอข้อมูลเพิ่มเติมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สนข. ได้ดำเนินการเพิ่มเติมและปรับปรุงรายงานดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานการวิเคราะห์
 ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒) โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์
 (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ มาเพื่อ สผ. ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป รายละเอียดปรากฏตาม
 สิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

วันที่ 31/12/57
 เวลา 14 56

(นางสุปราณี แสงโพธิ์)
 ผู้อำนวยการอาวุโส

(นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ)
 ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง
 โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๓๐๒๗
 โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๗๓๙๓

31/12/57

กลุ่มทคมนาคม
 เลขที่ ๑๑ 1153 หมู่ ๘ อ.ฝาง จ.เชียงใหม่ ๕๗๑๗
 เวลา 16 46

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่ง
และการจัดการโลจิสติกส์(ระยะที่ 1) แนวเส้นทางมาบะเบา-ชุมทางถนนจิระ
ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเบา-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ แล้วมีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ปรับปรุงและเพิ่มเติมข้อมูลในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเบา-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งมีพื้นที่โครงการตั้งอยู่ที่อำเภอมวกเหล็ก และอำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี อำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน และอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด ดังนี้

1.รายละเอียดโครงการ

ก. แนวเส้นทางรถไฟ

1) ตรวจสอบและเพิ่มเติมรายละเอียดสถานีรถไฟโครงการฯ ให้ถูกต้องและชัดเจน เช่น จำนวนสถานีภายใต้โครงการ สถานีที่ต้องปรับปรุง/ไม่ปรับปรุง รูปแบบการปรับปรุง เป็นต้น ทั้งนี้จะต้องมีมาตรการอนุรักษ์รูปแบบสถานีเดิมให้มากที่สุด เนื่องจากเป็นแนวเส้นทางรถไฟที่เกิดตั้งแต่สมัยรัชกาลที่ 5

2) ให้แสดงรายละเอียดว่าโครงการได้ออกแบบเพื่อรองรับระบบรถไฟฟ้าในอนาคตไว้แล้ว เช่น ขนาดของอุโมงค์ การเตรียมออกแบบสะพาน และสิ่งปลูกสร้างเพื่อติดตั้ง OSC pole เป็นต้น

ข. แนวอุโมงค์

3) ให้แสดงแนวคิดและหลักการในการคัดเลือกรูปแบบอุโมงค์ระหว่างอุโมงค์เดี่ยวหรืออุโมงค์คู่ พร้อมทั้งแสดงหลักฐานและเอกสารวิชาการสนับสนุนให้ชัดเจน

4) ให้ตรวจสอบและยืนยันความเพียงพอของระบบระบายอากาศภายในอุโมงค์ ในประเด็นดังต่อไปนี้

(1) ให้ประเมินผลกระทบควันไอเสียของรถไฟต่อผู้โดยสารรถไฟ ในช่วงที่รถไฟบรรทุกหนักวิ่งผ่านแนวอุโมงค์ที่อยู่บนพื้นที่ลาดชันของโครงการ ซึ่งจะต้องวิ่งด้วยความเร็วต่ำและต้องเร่งเครื่องจักร โดยแสดงเอกสารทางวิชาการสนับสนุนเพิ่มเติม พร้อมแสดงมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบให้ชัดเจน

(2) ให้แสดงประสิทธิภาพในการระบายอากาศภายในอุโมงค์ที่ใช้รูปแบบพัดลม (Jet fan) และอธิบายวิธีการติดตั้ง Detector บริเวณกึ่งกลางพัดลมเพิ่มเติม พร้อมรายละเอียดในการบำรุงรักษาและแสดงแหล่งอ้างอิงให้ชัดเจน

5) ให้เพิ่มเติมการอธิบายในประเด็นดังต่อไปนี้ให้มีความชัดเจน เช่น

(1) Emergency Diesel ในอุโมงค์ได้ออกแบบไว้ใช้กับกิจกรรมประเภทใด เพียงพอต่อการใช้ในช่วงอพยพฉุกเฉินหรือไม่ และมีตำแหน่งติดตั้งอยู่บริเวณใด

จำนวน.....หัว
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

(2) ระยะห่างระหว่าง Cross Passage ต่อ Cross Passage ในแต่ละช่วง ระยะเวลาในการอพยพผู้โดยสารออกจากอุโมงค์ในกรณีมีปริมาณผู้โดยสารสูงสุด เป็นต้น

(3) ทบทวนความจำเป็นในการออกแบบไฟฟ้าแสงสว่างภายในอุโมงค์ในภาวะปกติว่ามีความจำเป็นหรือไม่อย่างไร

(4) อธิบายเหตุผลการกำหนดค่า Safety Factor ในการออกแบบระบบระบายน้ำ ให้มีค่าเท่ากับ 1.3 เท่า เนื่องจากโครงการอื่นที่มีลักษณะเดียวกันใช้ที่ค่าเท่ากับ 1.5

2. การขุดเขยและเวนคืน

ให้ตรวจสอบและแสดงรายละเอียดที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง สภาพการถือครองกรรมสิทธิ์ที่ดิน ซึ่งจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการในบริเวณพื้นที่ทับซ้อนกับพื้นที่ประทานบัตร โรงงานปูนซีเมนต์ พร้อมทั้งประสานสอบถามความคิดเห็นและความเป็นไปได้ในการใช้ประโยชน์พื้นที่บริเวณที่ทับซ้อนดังกล่าวจากผู้ได้รับผลกระทบและหน่วยงานเกี่ยวข้องทั้งหมด พร้อมแสดงเอกสารหลักฐานให้มีความครบถ้วนชัดเจน เพื่อให้ทราบระดับผลกระทบและความเป็นไปได้ในการใช้พื้นที่ดังกล่าว และเสนอมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบต่อการขุดเขยและเวนคืนในบริเวณดังกล่าวให้ชัดเจน

3. ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า

ให้ตรวจสอบและยืนยันหลักฐานว่าโครงการได้ดำเนินการตามขั้นตอนการขอเข้าสำรวจพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติตามระเบียบกรมป่าไม้วาดด้วยการอนุญาตให้กระทำการเพื่อประโยชน์ในการศึกษาและวิจัยทางวิชาการภายในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2548 ได้ครบถ้วน ถูกต้อง พร้อมแสดงหลักฐานให้ชัดเจน ทั้งนี้กรณีผลการศึกษาดำเนินการก่อนได้รับใบอนุญาตในการเข้าสำรวจ จะต้องทำการสำรวจข้อมูลป่าไม้และสัตว์ป่าเพิ่มเติมหลังจากได้รับใบอนุญาตฯ แล้ว พร้อมทั้งประเมินผลกระทบ และเสนอมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ชัดเจน

1) รูปที่ 1.5-2 ให้เปลี่ยนคำว่า “พื้นที่อนุรักษ์ 1A 1B” เป็น “พื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1A 1B” ทั้งนี้ควรแยกแผนที่แสดงพื้นที่ป่าอนุรักษ์ออกจากพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำให้ชัดเจน

4. มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) ตรวจสอบการประเมินระดับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในตารางที่ 4.3-1 หน้า 79 ให้สอดคล้องกับผลการศึกษาผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ ทั้งนี้เนื่องจากผลการศึกษาพบว่าค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) มีค่าความเข้มข้นสูงกว่าค่ามาตรฐานฯ (หน้า 66) พร้อมทั้งเพิ่มเติมการเสนอมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศให้ครอบคลุมในประเด็นดังกล่าว

2) ให้ทบทวนความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ ในการเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากกรณีเกิดอาการหุ้อเนื่องจากแรงดัน ในช่วงที่รถไฟเพิ่มความเร็วก่อนเข้าสู่อุโมงค์ โดยการติดป้ายเตือน

3) ให้ตรวจสอบและปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานฯ ให้มีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ และสอดคล้องกันเป็นไปตามผลของการแก้ไขรายงาน

จำนวน.....
 ๒/๒
 กิ่ง...
 งามชื่อ... ผู้รับรอง



ช.ค.บ.

งานสารบรรณ
เลขที่รับ ๘๗/๐๓๙
วันที่ ๕ ก.ค. ๒๕๕๗
เวลา ๑๕.๐๐ น.

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๒๖๓๐

ถึง บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบกระเบา - ชุมทางถนนจิระ (ข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ ๑) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๗ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาแล้ว มีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ปรับปรุงแก้ไขและเสนอข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบกระเบา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้ดำเนินการตามแนวทางหรือรายละเอียดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด ตามรายละเอียดที่แนบ สำนักงานฯ จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๕๓ ๑ มกราคม ๒๕๕๗

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๖

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๕๖๘



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลย์วัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓ ๑ มกราคม ๒๕๕๗

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๕.๗/๓๑๔๗
ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๖
๒. ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อ
การขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา - ชุมทางถนนจิระ
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา -
ชุมทางถนนจิระ (ข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ ๑) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง
เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อ
ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่
ส่งมาด้วย ๑ นั้น

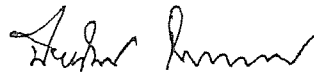
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาข้อมูลดังกล่าวและนำ
เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและ
อื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๗ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ
พิจารณาแล้ว มีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ปรับปรุงแก้ไขและเสนอข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทาง
มาบะเปา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้ดำเนินการตามแนวทางหรือรายละเอียดที่

คณะกรรมการ...

คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์
จำกัด เพื่อดำเนินการด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางปิยนันท์ โคกบดินทร์)

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปฏิบัติราชการแทน

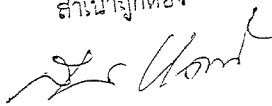
ราชการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๖

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

สำเนาถูกต้อง



(นางสุปราณี แทงไทย)

เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและ
 การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา - ชุมทางถนนจิระ
 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๗ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาแล้ว มีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ปรับปรุงแก้ไขและเสนอข้อมูลเพิ่มเติม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้ดำเนินการตาม แนวทางหรือรายละเอียดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด ดังนี้

๑. รายละเอียดโครงการ

๑.๑ ให้เสนอข้อมูลรายละเอียดของพัฒนาที่ติดตั้งทุกๆ ๑ กิโลเมตรภายในอุโมงค์ เพื่อช่วยในการ ระบายอากาศภายในอุโมงค์ ว่าขนาดของพัฒนาที่ใช้ภายในอุโมงค์มีขนาดเท่าไร และความแรงของลมมีขนาดเท่าไร การติดตั้งทุกๆ ระยะ ๑ กิโลเมตรน่าจะห่างไป ควรจะมีระยะห่างที่น้อยกว่านี้ ควรจะติดตั้งทุกๆ ระยะ ๕๐๐ เมตร ณ บริเวณทางเชื่อมอุโมงค์ นั้น

๑.๒ ให้เสนอรายละเอียดในบริเวณช่องทางเชื่อมของอุโมงค์ทั้งสองว่าภายในมีอะไรบ้าง ในเรื่อง ของความปลอดภัย ความสว่าง การป้องกันอัคคีภัยและการระบายอากาศ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบความ ปลอดภัยภายในอุโมงค์และช่องทางเชื่อมอุโมงค์ทั้งสองมีอะไรบ้าง

๑.๓ ให้แสดงตำแหน่งที่จะทำการติดตั้ง Detector ภายในอุโมงค์และบริเวณช่องทางเชื่อมของ อุโมงค์ทั้งสอง

๑.๔ ให้เสนอข้อมูลความกว้างของช่องทางเดินภายในอุโมงค์มีความกว้างเท่าไร มีการออกแบบ สำหรับคนพิการ การติดตั้ง Safety Light หรือไม่

๑.๕ ให้ระบุรายละเอียดเบื้องต้นของโครงการ เช่น ความเร็ว รูปแบบราง ทางคู่ การหลุดตัวของ ดิน Service Life การกำหนดขนาดสถานี จุดตัดบริเวณทางหลวง ทางคนเดิน ทางสัตว์เดิน พื้นที่เกษตรกรรม การ ออกแบบอุโมงค์ และวัตถุประสงค์ของการออกแบบช่องทางเชื่อมของอุโมงค์ทั้งสอง เป็นต้น เพื่อประกอบ การพิจารณาผลกระทบ

๑.๖ ให้เพิ่มเติมข้อมูลเกณฑ์ในการคัดเลือกกรณีทางยกระดับ อุโมงค์ ว่าเป็นทางตรงหรือทางโค้ง

๑.๗ ให้ปรับปรุง รูปที่ ๑.๑๕-๔ รูปเบื้องต้นของระบบอุโมงค์รถไฟรางคู่แบบอุโมงค์คู่รางเดี่ยวที่มี ทางเชื่อม (Cross Passage) ให้ชัดเจน

๑.๘ ให้เพิ่มเติมข้อมูลรายละเอียด และอายุการใช้งานของโครงสร้างอื่นๆ เช่น ท่อลอด และทาง ลอด เป็นต้น

จำนวน.....๑/๒.....หน้า

ลงชื่อ.....อสิสร่า นิลวงศ์.....ผู้รับรอง

๑.๙ ให้ทบทวนและตรวจสอบความถูกต้องของระยะห่างระหว่างเสาสะพานรถไฟ ๑๐๐ เมตร ในรูปที่ ๑.๑๓-๑๐ รูปแบบสถาปัตยกรรมของสะพานรถไฟ

๒. ด้านการระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม

๒.๑ ให้เสนอรายละเอียดที่สอดคล้องบริเวณช่วงกุดจิก - โคกกรวด

๒.๒ ให้เพิ่มเติมข้อมูลรายละเอียดและทบทวนเกี่ยวกับการคำนวณการระบายน้ำในพื้นที่โครงการให้ชัดเจน เช่น การออกแบบที่ลอด การคำนวณ ทิศทางการไหลของน้ำ พื้นที่รับน้ำ (Watershed Area) เป็นต้น

๒.๓ ให้เพิ่มเติมข้อมูลรายละเอียดการระบายน้ำภายในอุโมงค์ให้ครบถ้วนและเพียงพอหรือไม่ รวมทั้ง การดูแลและบำรุงรักษา Main Drain ภายในอุโมงค์

๒.๔ ให้เพิ่มเติมข้อมูลรายละเอียดการระบายน้ำของที่ลอดสำหรับประชาชนให้ชัดเจน

๒.๕ ให้เพิ่มเติมข้อมูลรายละเอียดระบบสุขาภิบาลและการระบายน้ำของสถานีรถไฟ สำหรับการระบายน้ำในระยะก่อสร้างมีการจัดการอย่างไรบ้าง

๒.๖ ให้ทบทวนและปรับปรุง รูปที่ ๑.๑๘-๑ พื้นที่รับน้ำฝนโดยประมาณของแนวเส้นทางโครงการให้ถูกต้อง โดยเฉพาะบริเวณทางน้ำ

๒.๗ ให้ตรวจสอบและแก้ไขข้อความหน้า ๔-๑ “น้ำปลาก” เป็น “น้ำหลาก”

๒.๘ ให้พิจารณาการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำหรือคลอง โดยต่อม่อของสะพานไม่อยู่ในแม่น้ำหรือลำคลอง

๒.๙ ให้ปรับปรุงแผนที่แสดงพื้นที่น้ำท่วมในอดีตตลอดแนวเส้นทางโครงการให้ชัดเจน และระบุตำแหน่งที่ลอด รวมทั้ง ให้แสดงกราฟน้ำท่า (Hydrograph)

๒.๑๐ ให้เพิ่มเติมข้อมูลรายละเอียดระบบระบายน้ำของทางยกระดับรถไฟทางคู่

๒.๑๑ ให้พิจารณาใช้ค่า Safety of Factor มากกว่าหรือเท่ากับ ๑.๓ ในการออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ

๓. ด้านสุขภาพ

๓.๑ เนื่องจากโครงการใช้รถไฟดีเซล ดังนั้นให้ประเมินผลกระทบต่อด้านสุขภาพเพิ่มเติม โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อจากก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ต่อสุขภาพพร้อมเสนอมาตรการลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์

๓.๒ ให้เสนอการจัดการมลพิษทางอากาศภายในอุโมงค์กรณีตู้โดยสารไม่ได้เป็นระบบปิด

๓.๓ ให้ระบุให้ความยาวของอุโมงค์ให้ชัดเจนไม่ใช่เขียนบรรยายเชิงคุณภาพเท่านั้นว่าอุโมงค์มีความยาวมาก

๓.๔ ให้เสนอมาตรการสำหรับกรณีเกิดอาการหุ้อเนื่องจากแรงดัน ในช่วงที่รถไฟเคลื่อนเพิ่มความเร็วก่อนเข้าสู่อุโมงค์ เช่น ติดป้ายเตือนให้ทราบว่าจะเพิ่มความเร็ว เป็นต้น

จำนวน...๒/๓.....หน้า

ลงชื่อ...อ.วิศ.สว. ๒๖๖๖๕...ผู้รับรอง

๓.๕ ให้เสนอมาตรการด้านสุขภาวะในอุโมงค์ เพื่อลดผลกระทบต่อสุขภาพ กรณีห้องสุขาภายใน
รถไฟไม่ได้เป็นระบบปิด รวมทั้งมาตรการในกรณีที่รถไฟวิ่งข้ามลำน้ำโดยใช้สะพาน

๓.๖ ให้เสนอการจัดการและดูแลรักษาความสะอาด การระบายอากาศภายในอุโมงค์

๔. ประเด็นอื่นๆ

๔.๑ ให้ตรวจสอบและปรับปรุง รูปที่ ๓.๔-๒ สภาพพื้นที่บริเวณทางเข้า-ออกของอุโมงค์ช่วง
กม.๑๙๘+๔๐๐ ถึง กม.๑๙๙+๕๕๐ ว่าอยู่ในพื้นที่และจุดเดียวกันหรือไม่

๔.๒ ให้ปรับปรุงรูปที่ ๑.๓-๑ แนวเส้นทางโครงการบริเวณที่ตัดผ่านพื้นที่อ่อนไหวทางด้าน
สิ่งแวดล้อม โดยระบุพื้นที่ป่าให้ชัดเจน

๔.๓ ให้จัดทำตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ช่วงที่ผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ ๑ และ ๒ ในทุกช่วงและทุกรูปแบบของ
โครงการ

จำนวน ๘๑/๓ หน้า
ชื่อ อธิศา บุทองศรี ผู้รับเรื่อง



ที่ ทส 1009.4/7989

งานสารบรรณ
เลขที่รับ ๕/๒๔๑
วันที่ 27 ส.ค. 2555
เวลา ๑.๐๐ น.

ถึง บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางมาบกระเบา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ สผ. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 15/2555 เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2555 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ปรับปรุงแก้ไข และเสนอข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางมาบกระเบา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้ดำเนินการตามแนวทางหรือรายละเอียดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด ตามรายละเอียดที่แนบสำนักงานฯ จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 2265 6500 ต่อ 6806

โทรสาร 0 2265 6616

ที่ ทส 1009.4/ 7387



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

21 สิงหาคม 2555

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ด่วนที่สุด ที่ คค 0805.2/1075 ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2555
2. ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางมาบะเปา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางมาบะเปา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 นั้น

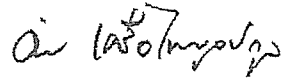
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 15/2555 เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2555 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ปรับปรุงแก้ไขและเสนอข้อมูลเพิ่มเติม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์

(ระยะที่ 1)...

(ระยะที่ 1) แนวเส้นทางมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้ดำเนินการตาม
แนวทางหรือรายละเอียดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ สำนักงานฯ
ได้สำเนาหนังสือแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลตติ้ง เอนจิเนียริง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดำรงศ์ เครือไพบูลย์กุล)

ผู้อำนวยการกลุ่มพลังงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปฏิบัติราชการแทน

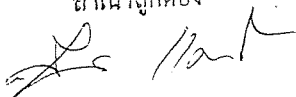
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 2265 6500 ต่อ 6806

โทรสาร 0 2265 6616

ตำนานอุกค้อง



(นางสุปราณี แดงไทย)

เจ้าหน้าที่งานธุรการชำนาญงาน

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๘๐๕.๒/ ๑๐๓๕



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
6902 ๓ 4 ๓๓๐ 2555
เวลา: ๑๖:๐๐

สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
๓๕ ถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๘ พฤษภาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขอส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ
เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กवल) ๑๐๐๘/วส๖๐
ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ จำนวน ๑๘ ชุด ประกอบด้วย
รายงานฉบับหลัก รายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร และรายงานฉบับภาคผนวก

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) แจ้งผล
การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้มีมติ
ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ เห็นชอบกับแนวเส้นทางรถไฟในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ตามความเห็นของ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๔ และให้โครงการรับข้อเสนอแนะ
ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ไปเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาในขั้นตอนการจัดทำรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สนข. ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการระบบรถไฟรางคู่
เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ ตามแนวเส้นทางรถไฟ
ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นข้างต้น
โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ สนข. เป็นผู้เสนอรายงานจนกว่าจะสำเร็จลุล่วง
สนข. จึงขอส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการดังกล่าว ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ให้ สผ.
พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จะขอคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

X Soonthorn Tanyud
(นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์)

สำเนาถูกต้อง

S. Pant

(นางสุปราณี แสงไทย)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

สำนักพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๔๐๒๕

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร