

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๔ ๐.๗ ๒๕



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๕ เมษายน ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง
และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาตุก-หัวหิน ของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค ๐๘๐๖.๓/๓๙๘๑
ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้รับมอบอำนาจจาก การรถไฟ
แห่งประเทศไทย ให้เป็นผู้นำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ ๔)
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทาง
หนองปลาตุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการ
ตามขั้นตอนการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานฯ
ดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๙
ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟ
ทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาตุก-หัวหิน
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นชอบคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว
เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการศึกษาของคณะรัฐมนตรีต่อไป
อนึ่ง ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-

ชุมทาง...

ชุมทางหนองปลาตอก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับหลัก จำนวน ๑๘ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลัก ในรูปของ Digital File (pdf)/Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

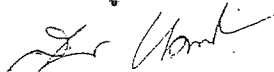


(นางปิยนันท์ ไตภนคณาภรณ์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง



(นางสุปราณี แสงไทย)

เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๖

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย



22953

15.40

ที่ ศค ๐๘๐๖.๓/๓๑๙๙๑

สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
๓๕ ถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการ
โลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาตุก-หัวหิน (ข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ ๔)

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๙๗๖๒
ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการ
โลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาตุก-หัวหิน (ข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๔)
จำนวน ๒๐ เล่ม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้
แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาตุก-หัวหินของทางรถไฟแห่งประเทศไทย
(รฟท.) ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
ทางบกและอากาศ (คชก.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ โดย คชก. มีมติ
ให้ รฟท. ปรับปรุงแก้ไขและเสนอข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ และแจ้ง
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในฐานะผู้รับมอบอำนาจจาก รฟท. ให้ดำเนินการในส่วน
ที่เกี่ยวข้องต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สนข. ขอส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง
และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาตุก-หัวหิน (ข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๔)
ที่ปรับปรุงแก้ไขและเพิ่มเติมตามแนวทางหรือรายละเอียดที่ คชก. กำหนดแล้ว ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

สำเนาถูกต้อง

(นางสุปราณี บดงไทย)
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ)

รองผู้อำนวยการฯ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

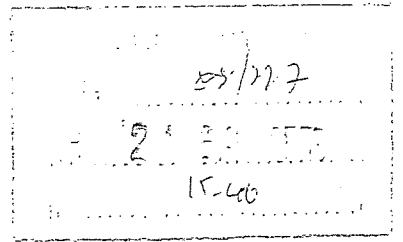
สำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๓๐๓๐

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๗๓๙๓

วันที่รับ	3.28.0	วันที่รับ	15.18
เลขที่	315	เลขที่	S.A. 2558

กลุ่มงาน	คมนาคม
เลขที่	๒๕๖ 161 S.A.
วันที่	10.01



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๙ ๗ ๖ ๑

ถึง บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เป็นผู้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ ๓ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าว ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ นั้น คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ มีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ปรับปรุงแก้ไขและเสนอข้อมูลเพิ่มเติมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามแนวทางหารือรายละเอียดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด ตามรายละเอียดที่แนบ สำนักงานนโยบายฯ จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๘

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๘
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๕๗๖๐

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟรางคู่
เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาตอก-
หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค ๐๘๐๖.๓/๑๗๘๕
ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘
๒. ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟรางคู่
เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทาง
หนองปลาตอก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากการรถไฟ
แห่งประเทศไทย ให้เป็นผู้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟรางคู่
เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาตอก-หัวหิน
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เสนอข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ ๓ ของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าว ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเมนท์
จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอน
การพิจารณารายงานฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

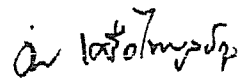
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงาน
ดังกล่าว และนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม
๒๕๕๘ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ปรับปรุงแก้ไขและเสนอข้อมูล

เพิ่มเติมใน...

เพิ่มเติมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามแนวทางหรือรายละเอียดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และบริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดำรงศ์ เครือใหญ่กุล)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานพลังงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง



(นางสุปราณี แสงทอง)
เจ้าหน้าที่งานธุรการอาวุโส

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒



10413 10 ส.ย. 2558
13.26

ที่ ศค ๐๘๐๖.๓/๑๗๗๕

สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
๓๕ ถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

เรื่อง ขอส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๓) โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่
เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ๑๐๐๙.๔/๙๗๘๖
ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๓) โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่
เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-
หัวหิน จำนวน ๑๘ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้แจ้ง
ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ ๒) โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง
และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ตามมติคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในคราวประชุม
ครั้งที่ ๒๐/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๗ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ซึ่งเป็นหน่วยงานเจ้าของ
โครงการ และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ซึ่งได้รับมอบอำนาจจาก รฟท. ปรับปรุง
แก้ไขและเสนอข้อมูลเพิ่มเติมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สนข. ได้ดำเนินการเพิ่มเติมและปรับปรุงรายงานดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๓) โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์
(ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน มาเพื่อ สผ. ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป รายละเอียด
ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

สำเนาถูกส่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายประทีป แสงไชย)
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

(นายพิระพล ถาวรสุกเจริญ)
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๓๐๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๗๓๙๓

B. J. A. S. W.

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 1618
เวลา 4.40

กลุ่มคมนาคม
เลขที่ ๒๕๔ วันที่ 17 มิ.ย. 2558
เวลา 14.27

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟรางคู่
เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)

แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาตุก-หัวหิน ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 21/2558 เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม ๒๕๕๘ มีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ปรับปรุงแก้ไขและเสนอข้อมูลเพิ่มเติมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาตุก-หัวหิน ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ตามแนวทางหรือรายละเอียดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด ดังนี้

1. ประเด็นรายละเอียดโครงการ

1.1 ให้ยืนยันจุดเริ่มต้นโครงการว่าอยู่บริเวณใด โดยระบุกิจกรรมการก่อสร้างที่จะเกิดขึ้นในบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ พร้อมทั้งให้ระบุในแผนที่แสดงตำแหน่งจุดเริ่มต้นการก่อสร้างทางคู่ให้ชัดเจน

1.2 ให้เพิ่มเติมรายละเอียดของสถานีรถไฟชุมทางหนองปลาตุก

1.3 ให้เพิ่มเติมรายละเอียดของศูนย์ซ่อมบำรุงของโครงการว่าตั้งอยู่ที่ไหน และมีดำเนินการอย่างไร เนื่องจากในรายงานฯ ไม่มีรายละเอียดในส่วนนี้ และให้เสนอมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบให้ชัดเจน

1.4 ให้เพิ่มเติมรายละเอียดสถานีระดับหัวหิน ในเรื่องตำแหน่งสถานี ความสูงของสถานี ระยะห่างจากสถานีเดิม ระยะทางเชื่อมต่อกับสถานี รูปแบบการขึ้นลง และรูปแบบการใช้บริการสถานี

1.5 ให้เพิ่มเติมรายละเอียดของสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง และแม่น้ำเพชรบุรี ว่ามีรูปแบบสะพาน และการวางตำแหน่งตอม่อของสะพานอย่างไร

1.6 การก่อสร้างทางคู่เพื่อรองรับการพัฒนากระบวนรถไฟความเร็ว 160 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และระบบรถไฟฟ้าในอนาคต มีการตรวจสอบประสิทธิภาพความสามารถของทางเดิมที่จะรองรับการพัฒนาได้หรือไม่ อย่างไร และหากทางเดิมไม่สามารถรองรับการพัฒนาได้จะมีการดำเนินการอย่างไรต่อไป

1.7 ให้เพิ่มเติมรายละเอียดทาง และลักษณะการเดินทางที่ความเร็วสูงในบริเวณที่มีโค้งรัศมีแคบว่าจะมีการปรับปรุงทางหรือไม่ อย่างไร

1.8 ให้ตรวจสอบวิธีการแก้ปัญหาการทรุดตัวของคันทางรถไฟด้วยวิธี Soil-Cement Column (SCC) สามารถแก้ไขปัญหาการทรุดตัวของคันทางรถไฟได้จริงหรือไม่ ให้แสดงหลักฐานทางวิชาการ และเหตุผลที่เลือกใช้ประกอบให้ชัดเจน และในกรณีมีการเปลี่ยนแปลงเป็นวิธีการใช้ Bearing Unit ให้พิจารณาการทรุดตัวระหว่างดินเดิม และโครงสร้างปลายเสาเข็มที่รองรับ Bearing Unit ที่มีค่าการทรุดตัวแตกต่างกัน พร้อมเสนอมาตรการเพิ่มเติมให้ชัดเจน

1.9 ให้เสนอรายละเอียดของมาตรการเพื่อรองรับการทรุดตัวระหว่างรอยต่อบริเวณคอสะพานกับคันทางรถไฟ

1.10 ให้บทวนการคำนวณค่าการทรุดตัวภายหลังการก่อสร้าง

- 1.11 ให้บททวนการวิเคราะห์เสถียรภาพความลาดของคันทางใหม่
- 1.12 ให้ระบุความยาวและแบบของ span ที่ใช้ในการสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณอำเภอหัวหิน
- 1.13 ให้ตรวจสอบว่าโครงการฯ มีการใช้เขตทางของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวงชนบท บริเวณใดบ้าง
- 1.14 ให้บททวนระยะขบวนรถที่วิ่งตามกันสำหรับทางคู่ใหม่ เพื่อให้สัมพันธ์กับการพัฒนาระบบที่จะเกิดขึ้นในอนาคต
- 1.15 ให้บททวนการกำหนดความสูงของชานชาลาที่เหมาะสม สะดวก และปลอดภัยต่อผู้ใช้บริการ
- 1.16 ให้เพิ่มเติมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการ ให้คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ ในการขึ้น-ลง ระหว่างตัวรถไฟกับชานชาลา ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถรองรับทั้งรถไฟดีเซลในปัจจุบันและรถไฟฟ้าในอนาคตได้ ควรกำหนดความสูงของชานชาราไว้ที่ 0.80 เมตร จากระดับสันราง

2. ประเด็นด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

- 2.1 ให้บททวนการประเมินผลกระทบด้านเสียงรบกวนใหม่
- 2.2 ให้ตรวจสอบค่าระดับเสียง Leq 24 ชั่วโมง ที่ใช้ในการคำนวณโดยใช้แบบจำลองฯ ที่ระยะต่างๆ จากแนวเส้นทางรถไฟ เป็นค่าเสียงจากหัวรถจักรดีเซลไฟฟ้า หรือหัวรถจักรดีเซลราง และใช้ค่าเสียงเฉลี่ยหรือค่าเสียงสูงสุดในการคำนวณ
- 2.3 ให้ปรับปรุงขนาดอักษรในตารางแสดงผลต่างๆ ให้มีชัดเจนอ่านผลง่าย
- 2.4 ให้บททวนหลักการและเหตุผลในการติดตั้งกำแพงกันเสียง การเลือกแบบ ความสูง ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง และความยาวของกำแพงกันเสียง พร้อมทั้งประเมินประสิทธิภาพของการลดทอนเสียงของกำแพงกันเสียงที่ติดตั้ง
- 2.5 ให้บททวนความเหมาะสมในการเลือกจุดติดตั้งกำแพงกันเสียง
- 2.6 ในรายงานฯ (ข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ 3) หน้า 32 รูปที่ 2.2-2 ให้แสดงสมการที่ใช้ในการคำนวณค่า
- 2.7 ให้แก้ไขมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุว่าให้มีการดำเนินการตรวจวัดเสียง 2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง เป็นเวลา 3 ปี หากมีค่าไม่เกินมาตรฐานให้ตรวจวัดทุก 5 ปี นั้น เป็นให้ทำการติดตามตรวจสอบเรื่องเสียงต่อเนื่องทุกปีในระยะดำเนินการ เนื่องจากการเดินรถไฟในอนาคตจะเพิ่มขึ้นทุกปี

3. ประเด็นด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี

- 3.1 ให้ตรวจสอบว่าแหล่งโบราณสถานและศาสนสถานที่เป็นพื้นที่อ่อนไหวมิในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีครบทุกแห่งแล้วหรือไม่
- 3.2 ให้ยืนยันว่าโครงการจะมีกิจกรรมการดำเนินการหรือไม่ อย่างไร บริเวณเขตทางที่ติดกับโบราณสถานวัดพระงาม

3.3 ให้เพิ่มเติมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี กับแหล่งโบราณสถานและศาสนสถานที่อยู่ประชิดเขตทาง เช่น วัดพระงาม วัดปี่ (ร้าง) เมืองโบราณสถานโคกนายใหญ่ เป็น

3.4 ให้เพิ่มเติมรายละเอียดสถานีรถไฟ และรางรถไฟ ที่จะยกเลิกการใช้งาน และกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการหลังการเลิกใช้งาน

3.5 ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยประสานกรมศิลปากรในการสำรวจแหล่งโบราณคดีตลอดแนวโครงการ โดยหมายรวมศาสนสถานและแหล่งโบราณสถานทั้งหมด เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ

3.6 หากการรถไฟแห่งประเทศไทยมีการออกแบบแนวเส้นทางบริเวณวัดปี่ใหม่ ให้เพิ่มเติมรายละเอียด พร้อมแสดงภาพประกอบด้วย

4. ประเด็นการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม

ให้ตรวจสอบความลาดเทและประสิทธิภาพการระบายน้ำตามขวางของท่อเดิม และให้ทบทวนความเพียงพอขนาดท่อลอด เพื่อป้องกันการเกิดน้ำท่วมบริเวณพื้นที่โครงการ

5 ประเด็นด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

ให้กำหนดมาตรการด้านทรัพยากรสัตว์ป่า ในระยะก่อสร้าง เพิ่มเติม

5.1 โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีการเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจให้แก่คนงานว่าสัตว์ประเภทจัดเป็นสัตว์ป่าและไม่สามารถดัก จับ ล่อ หรือล่าสัตว์ได้

5.2 ให้สำรวจและจดบันทึกแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่า หากสำรวจพบสัตว์ป่าที่สำคัญให้กำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อสัตว์ป่าเพิ่มเติม

6. ประเด็นด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

6.1 ให้เพิ่มมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โดยให้มีการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนงานแก่ผู้นำชุมชน และชุมชนได้ทราบ ในตารางรายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ (ข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ 3) หน้า 31

6.2 ให้เพิ่มมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยให้ประสานดำเนินงานกับผู้นำชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ดำเนินการ

6.3 ให้แก้ไขมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยไม่ต้องระบุจำนวนครัวเรือน

7. ประเด็นอื่นๆ

ให้ปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อันเป็นผลมาจากการปรับปรุงและแก้ไขข้อมูลในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนทุกประเด็น และเพิ่มเติมมาตรการ “ก่อนการดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟ”



สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร

รับที่ ๒๕๖๔
ที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๕๗
เวลา ๐๗.๑๖ น.

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รับที่ 1052
วันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๕๗
เวลา 10-154

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๕๖๖๒๕

๑ ถึง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งได้รับมอบอำนาจจาก การรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เป็นผู้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ นั้น คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๒๐/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๗ มีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ปรับปรุงและเพิ่มเติมข้อมูลในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด ตามรายละเอียดที่แนบ สำนักงานฯ จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กัญยาน ๒๕๕๗

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๔
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

๓ อรุณชัย กฤษณะ
ผู้อำนวยการ

๕ ธีรวิทย์ นภศิริ
ce-officer
๙๖ ก.ย. ๕๗

๙๖ ก.ย. ๕๗

๕ ธีรวิทย์ นภศิริ
15/01/16 ๕๖๖๒๕ ก.ย. ๕๗
นายธีรวิทย์ นภศิริ
๕๖๖๒๕

(นายธีรวิทย์ นภศิริ)
ช.พ. (ด้านพัฒนาระบบการขนส่ง)

๕๖๖๒๕ ก.ย. ๕๗



กรมการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
 กรมการพลังงานชุมชนและพลังงานทดแทน
 9303
 วันที่ 18.40
 ผู้รับ

ที่ คค ๐๘๑๑.๒/ ๑๒๑๙

สำนักงานนโยบายและแผน
 การขนส่งและจราจร
 ๓๕ ถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี
 กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓ มิถุนายน ๒๕๕๗

เรื่อง ขอส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒) โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่
 เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
 เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ๑๐๐๙.๔/๘๓๔๒ ลงวันที่
 ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒) โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่
 เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-
 หัวหิน จำนวน ๑๘ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)
 ได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและ
 การจัดการโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ตามมติคณะกรรมการ
 ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในคราว
 ประชุมครั้งที่ ๒๒/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖ เพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ปรับปรุง
 แก้ไขและเสนอข้อมูลเพิ่มเติมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ซึ่งได้รับมอบอำนาจจาก รฟท. ได้
 ดำเนินการเพิ่มเติมและปรับปรุงรายงานดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 (รายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒) โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑
 แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน มาเพื่อ สผ. ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป รายละเอียดปรากฏ
 ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

สำเนาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 เลขที่ 1906 วันที่ 27 มิ.ย. 2557
 เวลา 10.53 ผู้รับ

ขอแสดงความนับถือ

สำเนาถูกต้อง

 (นางสุปราณี เต่งไทย)
 เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

(นายจุฬา สุระมานพ)
 ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง
 โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๓๐๒๗ / โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๗๓๙๓

กลุ่มคมนาคม
 เลขที่ 1906 วันที่ 27 มิ.ย. 2557
 เวลา 15.23 ผู้รับ

๓๑๓ ๗/๕๖๗

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๘๓๕๑



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๘ กันยายน ๒๕๕๗

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่ง
และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของ
การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๘๓๕๑
ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค ๐๘๑๑.๒/๑๒๑๘
ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๗

๒. ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟรางคู่
เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทาง
หนองปลาดุก-หัวหิน ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้ง
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและ
อื่นๆ ครั้งที่ ๒๒/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖ ซึ่งมีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ปรับปรุงและ
เพิ่มเติมข้อมูลในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการ
จัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ
จราจร ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เป็นผู้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าว ได้เสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ ๒ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทาง
นครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลตติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเมนท์
จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการ
พิจารณารายงานฯ ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนัก...

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานฯ ดังกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน โครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๐/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๗ ซึ่ง คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ปรับปรุงและเพิ่มเติมข้อมูลในรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ กำหนด ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งสำนักงาน นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อทราบและดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางปิยนันท์ โสภณคณาภรณ์)

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปฏิบัติราชการแทน

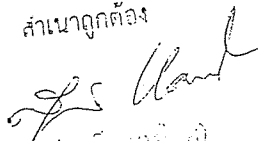
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

สำเนาถูกต้อง



(นางสุปรานต์ พรานพันธ์)
เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้าง
พื้นฐานและอื่นๆ ได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อ
การขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของ
การรถไฟแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ ๒๐/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๗ แล้วมีมติให้
การรถไฟแห่งประเทศไทย ปรับปรุงและเพิ่มเติมข้อมูลในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
ระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนอง
ปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด ดังนี้

๑. ประเด็นรายละเอียดโครงการ

๑) คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีข้อสังเกตว่า รายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ ๒ ข้อ ๑.๓
ได้ชี้แจงคำนิยามของ “ทางคู่ = Double Track” และ “รางคู่ = Double Rail = ๑ Track” จึงได้สอบถาม
ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย และผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการจราจรและขนส่ง (สนข.) ว่า
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำลังพิจารณาอยู่เป็นรถไฟทางคู่หรือรางคู่ ซึ่งผู้แทนหน่วยงานทั้ง
๒ หน่วยงานดังกล่าวยืนยันว่าโครงการมีลักษณะเป็นระบบรถไฟ “ทางคู่” มิใช่ “รางคู่” ซึ่งผู้แทน สนข. ชี้แจง
เพิ่มเติมว่าเดิมโครงการชื่อรถไฟ “ทางคู่” แต่ในชั้นเสนอของบประมาณได้มีการแก้ไขชื่อโครงการเป็น “รถไฟ
รางคู่” ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีความเห็นว่าควรแก้ไขชื่อโครงการให้สอดคล้องกับรายละเอียด
โครงการซึ่งมีลักษณะเป็นระบบรถไฟ “ทางคู่”

๒) ให้เพิ่มเติมรายละเอียดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การเลือกใช้รูปแบบคันทาง เช่น คันทางแบบ
ลาดคันทางซ้อนทับกัน หรือคันทางแบบคู่ขนานกัน เป็นต้น ซึ่งจะต้องพิจารณาเรื่องความสามารถในการรับ
น้ำหนักของดินของคันทางใหม่และคันทางรถไฟที่มีอยู่เดิม รวมทั้ง ลาดคันทาง (slope) ด้วย

๒. ประเด็นด้านเสียง

ให้ทบทวนการประเมินผลกระทบด้านเสียงในรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ ๒ ใหม่ให้
ถูกต้องตามหลักวิชาการ เนื่องจากรายงานมีข้อมูลที่ขัดแย้งกันและประเมินผลกระทบด้านเสียงไม่ถูกต้องตาม
หลักวิชาการ โดยให้นำข้อประเด็นดังต่อไปนี้ไปใช้เป็นข้อมูลในทบทวนการประเมินผลกระทบด้านเสียงใหม่

๑) หน้า ๖๕ การตรวจวัดเสียงที่โรงเรียนนครปฐมศึกษาซึ่งมีค่าระดับเสียง Leq เฉลี่ย ๒๔
ชั่วโมง เกินมาตรฐานโดยระบุว่าเนื่องจากวันที่ทำการตรวจวัดมีกิจกรรมแข่งขันกีฬาของทางโรงเรียนจึงทำให้
ระดับเสียง Leq เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง มีค่าเกินกว่ามาตรฐานกำหนด นั้น ควรนำข้อมูลดังกล่าวมาใช้ในการ
ประเมินผลกระทบด้านเสียงหรือไม่ อย่างไร

จำนวน.....หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

๒) หน้า ๗๐ รายงานฯ ระบุว่า “กิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการก่อให้เกิดการรบกวนต่อพื้นที่อ่อนไหวในกรณีระดับเสียงภายนอกอาคาร” โดยให้เหตุผลว่า “เนื่องมาจากว่าระดับเสียงปัจจุบันที่ดำเนินการตรวจวัดมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานฯ อยู่แล้ว” นั้น มีความเหมาะสมหรือไม่ที่ใช้ผลการวัดที่โรงเรียนครุศึกษาซึ่งมีค่าระดับเสียง L_{eq} เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง เกินมาตรฐานเพียงจุดเดียวมาใช้เป็นเหตุผลอ้างอิงดังกล่าว

๓) หน้า ๗๐ ผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงระบุว่า “อยู่ในระดับปานกลาง” ซึ่งเป็นระดับผลกระทบที่มีนัยสำคัญแต่ขัดแย้งกับรายละเอียดการประเมินเสียงในระยะดำเนินการของโครงการซึ่งไม่ก่อให้เกิดการรบกวนพื้นที่อ่อนไหวในกรณีระดับเสียงภายในอาคาร

๔) หน้า ๗๐ ข้อความ “...กิจกรรมที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ...” เป็นข้อความที่ต้องแก้ไขใหม่ให้ถูกต้อง

๕) หน้า ๗๓ การศึกษาครั้งนี้กำหนดให้พื้นที่อ่อนไหวตามแนวเส้นทางโครงการฯ มีโครงสร้างเป็นคอนกรีตมวลเบาซึ่งสามารถลดระดับเสียงลงได้ ๓๖ เดซิเบล(เอ) ซึ่งไม่ถูกต้องกับสภาพข้อเท็จจริงในพื้นที่ที่บ้านเรือนจะก่อสร้างด้วยคอนกรีตมวลเบาทั้งหมด

๖) หน้า ๗๗ ตารางที่ ๓.๔-๓ มีข้อสังเกตว่าโรงเรียนวังไกลกังวลใช้เสียง L_{eq} สูงสุดจากการตรวจวัดของโรงเรียนครุศึกษาซึ่งมีค่าเท่ากับ ๗๓.๖ มาใช้ประเมินนั้นถูกต้องหรือไม่ รวมทั้งการลดทอนระดับเสียงลงโดยสมมติว่าโรงเรียนวังไกลกังวล และพระราชวังไกลกังวล ก่อสร้างโดยคอนกรีตมวลเบาซึ่งสามารถลดทอนเสียงลงได้ ๓๖ เดซิเบล(เอ) นั้น ถูกต้องและสอดคล้องกับข้อเท็จจริงของวัสดุที่ใช้ก่อสร้างหรือไม่อย่างไร

๗) หน้า ๗๕ และ หน้า ๗๖ ตารางที่ ๓.๔-๓ นำเสนอข้อมูลซ้ำซ้อนและเป็นข้อมูลเดียวกัน

๓. ประเด็นด้านอุทกวิทยาและการระบายน้ำ

๑) หน้า ๒๘ ดร.วีระพล ไม่ได้ศึกษาในเรื่องนี้ บริษัทที่ปรึกษาควรระบุถึงบทความต้นฉบับหรือหน่วยงานที่ศึกษาในเรื่องนี้ สาเหตุที่ขอให้มีการอ้างอิงเพราะในบางบทความแนะนำให้ใช้ Rational formula ได้แค่ ๒๐๐ เอเคอร์ (๐.๘๑ ตร.กม.)

๒) หน้า ๓๕ ควรขยายแผนที่ให้มีรายละเอียดที่ชัดเจน เนื่องจากพื้นที่รับน้ำหลายแห่งไม่ปรากฏในแผนที่

๓) หน้า ๔๑ ควรอธิบายหลักเกณฑ์การเลือกใช้และการวางตำแหน่งสะพานหรือท่อลอดขนาดต่างๆ

๔) หน้า ๔๔ ให้ทบทวนการวาดพื้นที่รับน้ำซึ่งควรเป็นพื้นที่รับน้ำของทางลอด

๕) หน้า ๔๔ มีบางจุดที่เป็นลำน้ำและโครงสร้างเดิมเป็นสะพานแต่พื้นที่รับน้ำเล็กจนผิดสังเกต เช่น ที่จุด A๑ ดังนั้นให้ทบทวนการวาดพื้นที่รับน้ำโดยให้วาดบนแผนที่เส้นชั้นความสูงและแม่น้ำ

๖) หน้า ๕๐-๕๖ การคำนวณ Q design ของสะพานต้องทราบความลึกและความชันของลำน้ำ ควรอธิบายเพิ่มเติมถึงที่มาของทั้งสองค่าดังกล่าว

๓) หน้า ๕๐-๕๖ ในการออกแบบการระบายน้ำ ต้องพิจารณาถึงความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ ด้วย เช่น การใช้ความชันของพื้นที่ลลาดหรือลำน้ำเท่ากันหมด (๐.๐๐๒) ไม่น่าที่จะทำได้ในทางปฏิบัติ

๔. ประเด็นด้านคุณภาพน้ำ

๑) ให้ปรับปรุงมาตรการที่ระบุในหน้า ๑๒๙, ๑๓๕, ๑๔๒ และหน้าอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องโดย กำหนดให้บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) รองรับน้ำเสียเท่านั้นและให้มีขนาดรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า ๑ วัน สำหรับน้ำฝนให้แยกไปเข้าบ่อห้วงน้ำซึ่งมีขนาดสามารถห้วงน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง ก่อนระบายทิ้ง

๒) ให้กำหนดขนาดบ่อตกตะกอนในหน้า ๑๓๑ ช่วงระยะก่อสร้างให้ชัดเจน

๓) ให้ปรับรูปแบบบ่อเกรอะ บ่อซึม ในหน้า ๑๒๘, ๑๓๔ และที่ระบุไว้ในที่อื่นๆ ให้เป็น รูปแบบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

๔) ให้แก้หมายเลขในวงเล็บ (๒) ระยะดำเนินการในหน้า ๑๓๔, ๑๓๘, ๑๔๗ รวมทั้ง (ข) ระยะดำเนินการในหน้า ๑๓๑ ให้เป็น (๓) ระยะดำเนินการ

๕. ประเด็นด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

หน้า ๒๖ ข้อ ๑.๖ ยังชี้แจงไม่ครบถ้วน ยังขาดรายละเอียดเกี่ยวกับงบประมาณที่จะต้องใช้ในการดูแลรักษา รวมทั้งปัญหาเรื่องการใช้สถานีในขณะที่ทำการก่อสร้างจะต้องมีการก่อสร้างสถานีใหม่โดยรีอ สถานีเดิมออกก่อนการก่อสร้างนั้น จะมีวิธีแก้ไขปัญหาประชาชนที่มาใช้บริการสถานีรถไฟอย่างไรในขณะที่มี การรื้อถอนสถานีเดิมออก รวมทั้ง การเดินรถเข้า-ออก และจุดที่สถานี จะมีวิธีดำเนินการอย่างไรที่จะอำนวยความสะดวกให้ประชาชน รวมทั้งไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อประชาชนที่มาใช้บริการ

๖. ประเด็นอื่นๆ

๑) หน้า ๑๒๘ ระยะก่อสร้าง บรรทัดที่ ๑๑ แก้ไขคำผิดจาก “ชำระล้าง” แก้ไขเป็น “ชำระ ล้าง”

๒) หน้า ๑๓๑ บรรทัดที่ ๕ จากท้าย ตกคำว่า ภายในโรงซ่อม

๓) หน้า ๑๓๒ คุณภาพน้ำผิวดิน (ก) บรรทัดที่ ๔ ตัดคำเกินจาก “...รวมไหลรวม...” แก้ไข เป็น “...รวมไหล...”

๔) หน้า ๑๓๗ บรรทัดที่ ๖ จากท้าย แก้ไขข้อความ “...ให้เพื่อไม่ตรง...” แก้ไขเป็น “... เพื่อให้ไม่ตรง...”

๕) หน้า ๑๔๑ บรรทัดที่ ๑๒ จากท้าย ไม่ควรใช้คำว่า “ควร”

๖) ให้ปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (สผ.๑) ให้เป็นไปตามผลของการแก้ไขรายงานฯ

งานสารบรรณ
เลขที่รับ ๘๖/๒๑๔
วันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๕๖
เวลา ๑๕-๐๐ น.



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๘๓๕๓

ถึง บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งได้รับมอบอำนาจจาก การรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เป็นผู้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ นั้น คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๒๒/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖ มีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ปรับปรุงและเพิ่มเติมข้อมูลในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด ตามรายละเอียดที่แนบ สำนักงานฯ จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผน
วันที่ ๑๕/๑๐/๕๕
เลขที่ ๗๓๖๓ - ๑
เวลา ๑๕/๑๐/๕๕



ที่ คค ๐๘๐๕.๗/๑๒๒๘

สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
๓๕ ถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒ พฤษภาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขอส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ ๑) โครงการระบบรถไฟรางคู่
เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๖๘๘๐
ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ ๑) โครงการระบบรถไฟรางคู่
เพื่อการขนส่งและการจัดการ โลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-
หัวหิน จำนวน ๒๕ เล่ม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)
แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่ง
และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ
หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๕ โดยคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ปรับปรุงและเพิ่มเติมข้อมูลในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สนข. ขอส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ ๑) โครงการ
ระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
ที่ปรับปรุงและเพิ่มเติมข้อมูลตามมติของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

สำเนาถูกต้อง

(นางสุปราณี แดงไทย)
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

ขอแสดงความนับถือ

(นายจุฬา สุขมานพ)

สำนักงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ ๑๒๖๕ วันที่ ๑๕ พ.ค. ๕๕
เวลา ๑๑:๑๙ ผู้รับ สผ.

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร
โทร ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๔๐๒๕
โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๑๔๖๘

กลุ่มคมนาคม
เลขที่ ๔๔๓๙ วันที่ ๑๔ พ.ค. ๕๕
เวลา ๑๑:๓๔ ผู้รับ สผ.

๕๕๐๘๖



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๘๓๔๑

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลย์วัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการ
ขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาตุก-หัวหิน

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค ๐๘๐๕๗/๑๒๑๘
ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๖

๒. ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟรางคู่
เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทาง
หนองปลาตุก-หัวหิน ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ตามที่ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มอบอำนาจให้ สำนักงานนโยบายและแผนการ
ขนส่งและจราจร เป็นผู้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อ
การขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาตุก-หัวหิน ของ
การรถไฟแห่งประเทศไทย นั้น สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้เสนอรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

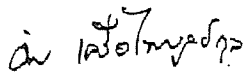
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงาน
ดังกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๒/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖
ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ปรับปรุงและเพิ่มเติมข้อมูลในรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์
(ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาตุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ตามที่...

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดตั้งมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้
สำเนาหนังสือแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อทราบและดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดำรงศ์ เครือไพญิตย์กุล)

ผู้อำนวยการกลุ่มพลังงาน รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปฏิบัติราชการแทน

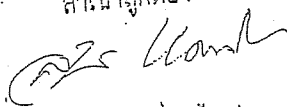
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

สำเนาถูกต้อง



(นางสุปรามิ แท่งไทย)

เจ้าหน้าที่งานธุรการอาวุโส

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้าง
พื้นฐานและอื่นๆ ได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อ
การขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของ
การรถไฟแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ ๒๒/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖ แล้วมีมติให้
การรถไฟแห่งประเทศไทย ปรับปรุงและเพิ่มเติมข้อมูลในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
ระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลา
ดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด ดังนี้

๑. ประเด็นรายละเอียดโครงการ

- ๑) โครงการควรเพิ่มเติมรายละเอียดการเจาะสำรวจดิน การประเมินขีดความสามารถของชั้น
ดินในการรองรับน้ำหนัก การประเมินการทรุดตัวของดิน เนื่องจากข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับ
ความปลอดภัยในการเดินรถไฟถ้าดินทรุดตัวมากอาจเป็นสาเหตุให้รถไฟตกรางได้
- ๒) ให้เพิ่มเติมรูปหน้าตัดของรถไฟทางคู่ที่แสดงอาคารระบายน้ำ คันทางรถไฟ และถนนเลียบริม
ทางรถไฟให้อยู่ในภาพเดียวกัน เพื่อให้ทราบแนวทางหรือหลักการในการระบายน้ำผ่านโครงสร้างรถไฟทางคู่
- ๓) ให้ชี้แจงนิยามของข้อความ "รถไฟทางคู่" และ "รถไฟรางคู่" มีความหมายเหมือนกัน
หรือแตกต่างกันอย่างไร เนื่องจากพบว่าในรายงานฯ มีการใช้ข้อความทั้งสองข้อความ
- ๔) ให้ตรวจสอบว่าแนวเส้นทางของโครงการมีคูน้ำข้างเส้นทางรถไฟหรือไม่และคูน้ำดังกล่าว
มีประโยชน์อย่างไร ในกรณีที่ต้องมีการถมคูน้ำดังกล่าวประชาชนจะได้รับผลกระทบอย่างไร และโครงการมี
มาตรการลดผลกระทบอย่างไร
- ๕) ให้เพิ่มเติมหลักเกณฑ์ในการเลือกใช้โครงสร้างอาคารเพื่อแก้ไขปัญหาทางตัดผ่านเสมอระดับ
- ๖) โครงการควรชี้แจงรายละเอียดให้ชัดเจนว่าจะมีการดำเนินการกับสถานีเดิมอย่างไร สถานี
ใดบ้างต้องอนุรักษ์ไว้เนื่องจากมีความสำคัญทางประวัติศาสตร์และจะมีวิธีการดำเนินการอย่างไร ให้ครอบคลุม
เรื่องงบประมาณที่ต้องใช้ในการดูแลรักษาด้วย

๒. ประเด็นด้านอุทกวิทยาและการระบายน้ำ

- ๑) หน้า ๕๕: ควรเพิ่มเติมการประเมินผลกระทบของทางรถไฟต่อการเกิดน้ำท่วม และ

แนวทางการบรรเทาผลกระทบ

จำนวน.....หน้า
หรือ.....
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

๒) หน้า...

๒) หน้า ๕๘: ระบุเอกสารอ้างอิง และอธิบายเพิ่มเติมถึงที่มาและความน่าเชื่อถือของสมการ

๓) หน้า ๕๗: ควรเพิ่มรูปแสดงระบบระบายน้ำ ลักษณะพื้นผิว ระบุตำแหน่งท่อ สะพาน และ

ทิศทางการไหล พร้อมรายละเอียดการคำนวณ

๔) หน้า ๕๘: อธิบายเพิ่มเติมถึงวิธีการหาค่าตัวแปรที่ใช้ในสมการ เช่น ค่า i , ϕ , K_p

๕) หน้า ๕๙: การลากเส้นขอบเขตพื้นที่รับน้ำตัดลำน้ำ เป็นการกำหนดพื้นที่รับน้ำแบบไม่

ปรกติ ควรอธิบายเพิ่มเติมถึงหลักการในการกำหนดขอบเขตพื้นที่รับน้ำ รวมทั้งให้เพิ่มเติมแผนที่แสดงเส้นชั้น

ความสูงที่ใช้ในการลากเส้นขอบเขตพื้นที่รับน้ำ

๖) ให้เพิ่มเติมแผนที่แสดงพื้นที่น้ำท่วมบริเวณพื้นที่โครงการที่เป็นปัจจุบันมากที่สุด เนื่องจาก

แผนที่แสดงพื้นที่น้ำท่วมประเทศไทย ปี ๒๕๕๔ ที่เสนอมาในรายงานฯ นั้นเป็นข้อมูลที่ไม่ทันสมัย ควรนำเสนอ

แผนที่น้ำท่วมประเทศไทยในปี ๒๕๕๕ เนื่องจากเป็นปีที่ประเทศไทยประสบปัญหาน้ำท่วมครั้งใหญ่

มาประกอบการออกแบบช่องเปิดของโครงการ

๗) ให้ตรวจสอบความเพียงพอของช่องเปิดสำหรับระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางเนื่องจากรายงานฯ

หน้า ๖๘ ตำแหน่ง ๑๔๕+๒๕๒ และหน้า ๖๙ ตำแหน่ง ๑๖๑+๘๑๙ พบว่าขนาดของอาคารระบายน้ำมีขนาดเล็กกว่า

อาคารระบายน้ำเดิม รวมทั้ง ให้เพิ่มเติมข้อมูลปริมาณน้ำที่ใช้ในการออกแบบ(required) และข้อมูลปริมาณน้ำที่ช่องเปิด

สามารถระบายได้ (design) ทุกตำแหน่งของช่องเปิด (station) รวมทั้ง ค่าความปลอดภัย (safety factor)

๘) ให้เพิ่มเติมรายละเอียดการคำนวณออกแบบระบบระบายน้ำของถนนลอดใต้ทางรถไฟ (Under

Pass) และท่อเหลี่ยมลอดใต้ทางรถไฟ (Box Culvert) รวมทั้งกำหนดอัตราการไหลของน้ำในท่อให้เหมาะสม

๓. ประเด็นด้านเสียง

๑) ให้ตรวจสอบว่าผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐานสามารถนำมาใช้เป็นตัวแทนได้หรือไม่

เนื่องจากการพิจารณาเลือกตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพเสียงไม่เหมาะสม อยู่ห่างจากทางรถไฟมาก

โดยหลักการแล้วจะต้องเลือกตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพเสียงที่อยู่ใกล้กับพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับ

ผลกระทบซึ่งอยู่ใกล้ทางรถไฟ ซึ่งหากผลการประเมินพบว่าผลกระทบโครงการมีแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างไร

๒) ให้เพิ่มเติมจุดตรวจวัดคุณภาพเสียงในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณตำแหน่งสถานีอนามัยโพรงมะเดื่อ ซึ่งอยู่ห่างจากโครงการเพียง ๓๖ เมตรเท่านั้น

๓) ให้เพิ่มเติมรายละเอียดชนิดของกำแพงกันเสียง ความสามารถในการลดระดับเสียงตำแหน่งการติดตั้ง และความยาวของกำแพงกันเสียงให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง

๔) ให้...

๔) ให้ปรับปรุงวิธีการเขียนสรุปการประเมินผลกระทบหรือระดับผลกระทบของเสี่ยงให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ โดยให้มีเหตุผลหรือข้อมูลสนับสนุน

๕) ให้ตรวจสอบว่าโครงการมีการต่อเสาสีเขียวหรือไม่ ถ้ามีเป็นเป็นเสาสีเขียวชนิดใด เนื่องจากในรายงานฯ มีข้อมูลขัดแย้งกัน

๔. ประเด็นด้านคมนาคมและขนส่ง

ให้โครงการพิจารณานำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมและขนส่งในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว มาพิจารณาปรับใช้ให้สอดคล้องกับโครงการให้มากที่สุด รวมทั้งให้มีมาตรการลดผลกระทบต่อการใช้ชีวิตของประชาชนในช่วงที่มีการก่อสร้างทางลอดหรือทางข้ามเพื่อแก้ไขปัญหาจุดตัดด้วย

๕. ประเด็นการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑) หน้า ๑๐๕ ให้ระบุว่ากลุ่มตัวอย่างที่ได้ทำการสัมภาษณ์จำนวน ๔๒ ตัวอย่างเป็นประชาชนกลุ่มใด
๒) ให้เพิ่มว่าได้มีการสุ่มตัวอย่างโดยวิธีใด และมีวิธีดำเนินการอย่างไรให้มีรายละเอียดชัดเจน
๓) หน้า ๑๐๕ ให้ตรวจสอบจำนวนครัวเรือนของเทศบาลนครปฐม มีความถูกต้องหรือไม่ ในกรณีที่ต้อง ให้ชี้แจงว่าจำนวนครัวเรือนตัวอย่างของเทศบาลนครปฐมที่ได้มีการสัมภาษณ์จำนวน ๒๖ ตัวอย่างจากจำนวนครัวเรือนทั้งหมด ๓๓,๕๐๑ ครัวเรือน มีความเหมาะสมหรือไม่ อย่างไร

๔) ให้ชี้แจงว่าเหตุใดจึงใช้สูตรของ Yamane,Taro ในการกำหนดขนาดตัวอย่าง

๖. ประเด็นด้านสุขภาพ

๑) ให้โครงการประเมินผลกระทบด้านเสียงต่อสุขภาพให้สอดคล้องกับผลของการเปลี่ยนแปลงแก้ไขรายละเอียดการประเมินผลกระทบด้านเสียงในข้อ ๓ ด้วย

๒) โครงการควรเสนอมาตรการลดผลกระทบอันเนื่องมาจากปัญหาความไม่เพียงพอของสถานบริการและจำนวนบุคลากรทางการแพทย์ ซึ่งโครงการได้ประเมินแล้วพบว่าผลกระทบในระดับปานกลาง

๗. ประเด็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๑) ให้โครงการเพิ่มเติมมาตรการจัดการน้ำเสียจากแหล่งกำเนิดของโครงการ เช่น น้ำเสียจากที่พักคนงาน เป็นต้น ให้มีรายละเอียดครอบคลุมเรื่องบ่อพักน้ำเสียด้วย

๒) ให้ปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปตามผลของการแก้ไขรายงานฯ

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
โครงการระบบชลประทานฝายคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)

แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

ที่ ทส (กทล) ๑๐๐๘ / ว ๓๖๐



ที่	๓๖๔
วันที่	๑ ส.ค. ๒๕๕๕
เวลา	๑๑.๔๔ น.

รับที่	๑๘๖
วันที่	๑ ส.ค. ๒๕๕๕
เวลา	๑๑.๕๗ น.

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลย์วัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
สามเสนใน กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ มกราคม ๒๕๕๕

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๔

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๔

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ได้พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน จำนวน ๒ เรื่อง ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทาง มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๒. โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทาง นครปฐม-ชุมทางหนองปลาตึก-หัวหิน ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตามรายงานการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติ ตราชู)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๖

มติการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๔
วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๔ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๕๐๑ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑๐ โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

เลขานุการ ฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๔ มีมติให้โครงการพัฒนาของรัฐและรัฐวิสาหกิจ ที่ต้องเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ต้องเสนอผลการศึกษารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (รายงาน IEE) ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบกับทางเลือกของโครงการ โดยเฉพาะการคัดเลือกเส้นทาง ในกรณีที่เป็นถนนหรือทางด่วน ก่อนที่จะมีการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ มีมติเห็นชอบตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๓ ที่เห็นชอบแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทยระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๘ รวมถึงการพัฒนารถไฟทางคู่ ระยะเร่งด่วน ๕ เส้นทาง ประกอบด้วย ๑) ลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๑๘ กม. ๒) มาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง ๑๓๒ กม. ๓) ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ระยะทาง ๑๘๕ กม. ๔) นครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระยะทาง ๑๖๕ กม. และ ๕) ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ระยะทาง ๑๖๗ กม.

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้รับรายงาน IEE โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ จากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๔ โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ มีมติให้นำรายงาน IEE โครงการ ฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป โดยเห็นว่า ทางเลือกที่ ๑/๓ คือ ทางเลือกที่เหมาะสม พร้อมทั้ง มีข้อเสนอแนะและประเด็นให้โครงการนำไปศึกษาในขั้นการจัดทำรายงาน EIA เป็นพิเศษ ดังนี้ ๑) การออกแบบทางหนีภัยภายในอุโมงค์และการกักกันกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ๒) การออกแบบปล่อยระบายอากาศให้สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อมด้านบนของอุโมงค์ และ ๓) การออกแบบสะพานรถไฟให้มีสถาปัตยกรรมที่สวยงาม ไม่ก่อให้เกิดมลพิษทางสายตา และลดผลกระทบต่อการระบายน้ำ

ที่ประชุม ฯ พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน

การประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๔ รวมทั้ง ให้โครงการรับข้อเสนอแนะของ คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ไปเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาในขั้นตอนการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) พร้อมทั้ง ที่ประชุมได้เสนอแนะให้โครงการและการรถไฟแห่งประเทศไทยต้อง พิจารณาในประเด็น การบริหารจัดการชุมชนที่อาศัยอยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ เพื่อป้องกันปัญหาการบุกรุก พื้นที่ ทั้งในพื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่อื่น การจัดให้มีทางข้ามทางรถไฟบริเวณที่มีชุมชนอยู่หนาแน่น เพื่อ ความสะดวกและปลอดภัยของชุมชน และการกำหนดความกว้างของขนาดรางรถไฟ ระหว่าง ความกว้าง ๑ เมตร หรือ ๑.๔๓ เมตร ให้เกิดความชัดเจน โดยคำนึงถึงโครงข่ายทางรถไฟในภูมิภาคต่อไปด้วย เพื่อประกอบในการศึกษา ต่อไปด้วย

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับแนวเส้นทางรถไฟทางเลือกที่ ๑/๓ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทาง มวกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ตามความเห็นของ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมของส่วนราชการ, รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๔ และให้ โครงการรับข้อเสนอแนะของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ในประเด็น ๑. การออกแบบทางหนีภัยภายใน อุโมงค์และการกักน้ำในกรณีเกิดเหตุการณ์อุทกภัย ๒. การออกแบบปล่อยระบายอากาศให้สอดคล้องกับสภาพ สิ่งแวดล้อมด้านบนของอุโมงค์ ๓. การออกแบบสะพานรถไฟให้มีสถาปัตยกรรมที่สวยงาม ไม่ก่อให้เกิดมลพิษทาง สายตา และลดผลกระทบต่อการระบายน้ำ รวมทั้งให้โครงการและการรถไฟแห่งประเทศไทย รับ ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป ในประเด็นการบริหารจัดการชุมชนที่อาศัยอยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ เพื่อ ป้องกันปัญหาการบุกรุกพื้นที่ ทั้งในพื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่อื่น การจัดให้มีทางข้ามทางรถไฟบริเวณที่มี ชุมชนอยู่หนาแน่น เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของชุมชน และการกำหนดความกว้างของขนาดรางรถไฟ ระหว่าง ความกว้าง ๑ เมตร หรือ ๑.๔๓ เมตร ให้เกิดความชัดเจน โดยคำนึงถึงโครงข่ายทางรถไฟในภูมิภาคต่อไปด้วย

๓.๑๑ โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทาง นครปฐม-ชุมทางหนองปลาตึก-หัวหิน ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

เลขานุการ ฯ ได้รายงานต่อที่ประชุมว่า ต่อเนื่องจากวาระที่ ๓.๑๐ ซึ่งเป็นโครงการระบบ รถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) อีกเส้นทางหนึ่ง คือ แนวเส้นทางนครปฐม- ชุมทางหนองปลาตึก-หัวหิน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (รายงาน IEE) ต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ด้านคมนาคมของ ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๔ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ มีมติให้นำรายงาน IEE โครงการ ฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาต่อไป โดยมีความเห็นว่า การดำเนินโครงการตามแนวเส้นทางรถไฟเดิม และภายในเขตทางรถไฟ มี

ความเหมาะสมที่สุด พร้อมทั้งมีข้อเสนอแนะว่า การออกแบบสถานีรถไฟหัวหินที่เป็นสถานีใหม่ ควรออกแบบให้มีสถาปัตยกรรมที่แสดงเอกลักษณ์เฉพาะของท้องถิ่น และไม่บดบังหรือลดความสวยงามและความสง่างามของสถานีรถไฟหัวหินเดิม รวมทั้ง ให้ความสำคัญกับการออกแบบแนวเส้นทางรถไฟ เพื่อลดผลกระทบต่อการระบายน้ำ ในขั้นตอนการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไปด้วย

ที่ประชุม ฯ พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๔ รวมทั้ง ให้โครงการรับข้อเสนอแนะของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ไปเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาในขั้นตอนการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับแนวเส้นทางรถไฟในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๔ และรับข้อเสนอแนะของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ไปเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาในขั้นตอนการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป ในประเด็นการออกแบบสถานีหัวหินที่เป็นสถานีใหม่ ควรออกแบบให้มีสถาปัตยกรรมที่แสดงเอกลักษณ์ของท้องถิ่น และไม่บดบังหรือลดความสวยงามและความสง่างามของสถานีรถไฟหัวหินเดิม รวมทั้ง ให้ความสำคัญกับการออกแบบแนวเส้นทางรถไฟเพื่อลดผลกระทบต่อการระบายน้ำ

สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
วันที่ 21/20
วันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๕๕
ที่ ๕๖ ๖



ที่ ทส ๑๐๐๘.๘ ๓๐๒๖

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ขอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
สถานกฤษฎนาระบบ
การขนส่งและจราจร
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

วันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๕๕
วันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๕๕
เวลา ๙-๑๕

๒๕ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการระบบรถไฟรางคู่
เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทาง มาบกระเบา - ชุมทางถนนจิริระ
และแนวเส้นทาง นครปฐม - ชุมทางหนองปลาตึก - หัวหิน
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค ๐๘๐๕๒/๒๑๘๐ ลงวันที่ ๑๒
ตุลาคม ๒๕๕๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการระบบรถไฟ
รางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบกระเบา-ชุมทางถนนจิริระ
๒. ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการระบบรถไฟ
รางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาตึก-
หัวหิน

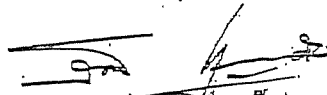
ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้เสนอรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการ
โลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบกระเบา - ชุมทางถนนจิริระ และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑)
แนวเส้นทางนครปฐม - ชุมทางหนองปลาตึก - หัวหิน ซึ่งจัดทำรายงานโดยบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลตติ้ง
เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงาน
ดังกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน พิจารณาในการประชุมครั้งที่
๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๕ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่
๑) แนวเส้นทางมาบกระเบา - ชุมทางถนนจิริระ และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
โครงการ...

โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก - หัวหิน ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาต่อไป ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ในการนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอให้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม - ชุมทางหนองปลาดุก - หัวหิน จำนวน ๔๕ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD หรือ ROM) จำนวน ๔๕ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการดังกล่าว ในรูปของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้ง บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด พิจารณาดำเนินการด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายสันติ บัญญัติประทีป)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖