



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๔ ๐ ๘ ๑ ๕

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๕ เมษายน ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค ๐๘๐๖.๓/๓๙๘๘ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้รับมอบอำนาจจาก การรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เป็นผู้นำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีแนวเส้นทางโครงการผ่านพื้นที่ ๒ จังหวัด ๖ อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมือง อำเภอบำรุง และอำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี อำเภอตาคลี อำเภอพยุหะคีรี และอำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทีมคอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานฯ ดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๙ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการศึกษาของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับหลัก

จำนวน...

จำนวน ๑๘ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลัก ในรูปของ Digital File (pdf)/Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานโยบยาฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งสำนักงานโยบยาฯ และแผนการขนส่งและจราจร และบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

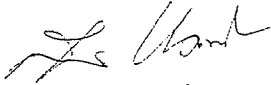


(นางปิยนันท์ โคกนคณาภรณ์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง



(นางสุภาวดี แสงโพธิ์)

เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๙

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖



ที่ ทส ๑๐๐๙.๑/ ๕ ๒ ๑ ๙

ถึง บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเมนต์ จำกัด

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ
ดังต่อไปนี้ มาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

๑. ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๔๐๗๒ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๙ เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่
๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒. ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๔๐๘๑ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๙ เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑)
แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่อำเภอเมือง อำเภอท่าม่วง และอำเภอบ้านหมี่
จังหวัดลพบุรี อำเภอตากลี อำเภอพยุหะคีรี และอำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์



สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๕

โทรสาร ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย

22952

15.3.0. MV



ที่ คค ๐๘๐๖.๓/ ๓๓๘๘

สำนักวิเคราะห์นโยบายและแผน
เลขที่ 3321 1.5 S.A. 2558
วันที่ 19.12.58

๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
๓๕ ถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๕๑๐

เรื่อง ขอส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการ
โลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ (ข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ ๑)

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๐๗๘๔
ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการ
โลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ (ข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) จำนวน ๒๐ เล่ม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้
แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ตามมติ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบก
และอากาศ (คชก.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๘ โดย คชก. มีมติให้ รฟท.
ปรับปรุงแก้ไขและเสนอข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ และแจ้งสำนักงาน
นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในฐานะผู้รับมอบอำนาจจาก รฟท. ให้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
ต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สนข. ขอส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการ
ขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ (ข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) ที่ปรับปรุงแก้ไข
และเพิ่มเติมตามแนวทางหรือรายละเอียดที่ คชก. กำหนดแล้ว ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

กลุ่มกมนาคม
เลขที่ 1390 วันที่ 10.01.59
เวลา 10.01 ผู้รับ

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ)

สำเนาถูกต้อง

(นางสุปราณี แสงไทย)
เจ้าหน้าที่บริหารการอาวุโส

ผู้อำนวยการฯ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๓๐๓๐

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๗๓๔๓



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๐๙๒๕

ถึง บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้รับมอบอำนาจจาก การรถไฟแห่งประเทศไทยให้นำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘ นั้น คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๘ มีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยปรับปรุงแก้ไขและเสนอข้อมูลเพิ่มเติมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้ดำเนินการตามแนวทางและรายละเอียดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด ตามรายละเอียดที่แนบ สำนักงานนโยบายฯ จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ กด ๒ ต่อ ๖๘๐๙

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๑ ๐ ๗ ๘ ๒

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓ กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค ๐๘๐๖.๓/๑๗๗๗ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘

๒. ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้รับมอบอำนาจจาก การรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เป็นนำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยแนวเส้นทางโครงการผ่านพื้นที่ ๒ จังหวัด ๖ อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมือง อำเภอบ้านหมี่ และอำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี อำเภอตาคลี อำเภอพยุหะคีรี และอำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

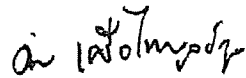
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๘ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยปรับปรุงแก้ไขและเสนอข้อมูลเพิ่มเติมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟรางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

โดยให้...

โดยให้ดำเนินการตามแนวทางและรายละเอียดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และแจ้ง บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดำรงศ์ เครือใหญ่กุล)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานพลังงาน รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปฏิบัติราชการแทน

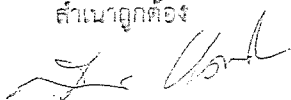
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ กด ๒ ต่อ ๖๘๐๙

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

สำเนาถูกต้อง



(นางสุปราณี แสงไทย)

เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส



10412
826

Py

ที่ คค ๐๘๐๖.๓/๑ ๗/๗/๗

สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
๓๕ ถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขอสั่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กวล) ๑๐๐๕ /ว๑๓๓๔๘
ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ จำนวน ๑๘ ชุด ประกอบด้วย
รายงานฉบับผู้บริหาร รายงานฉบับหลัก และรายงานฉบับภาคผนวก

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้แจ้ง
ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่เพื่อการขนส่ง
และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ได้มีมติเห็นชอบกับแนวเส้นทางรถไฟของ
โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพของ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๖
เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๖ ซึ่งเห็นด้วยกับแนวเส้นทางเลียบเมืองลพบุรี โดยใช้เขตทางของทางหลวงหมายเลข ๓๑๑
และก่อสร้างเป็นทางยกระดับ รวมทั้งให้โครงการรับข้อเสนอแนะของ คชก. ไปเป็นข้อมูลประกอบการศึกษา
ในขั้นตอนการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สนข. ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่
เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ตามแนวเส้นทางที่ได้รับความเห็นชอบ
จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ข้างต้น

กลุ่มคมนาคม
เลขที่ ๖๔๗ วันที่ ๗ มิ.ย. ๒๕๕๘
เวลา ๑๔.๒๖ ผู้รับ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
เลขที่ ๑๖๑๗ วันที่ ๗ มิ.ย. ๒๕๕๘
เวลา ๑๔.๔๐ ผู้รับ

/ โดย...

8140 15

โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ผู้เป็นเจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ สนข. เป็นผู้เสนอรายงานจนกว่าจะสำเร็จลุล่วง สนข. จึงขอส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยให้ สม. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายพีระพล ถาวรสุกเจริญ)

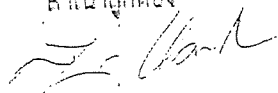
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๓๐๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๗๓๙๓

สำเนาถูกต้อง



(นางสุปราณี แก้วไทย)

เจ้าหน้าที่บริหารอาวุโส

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟ
รางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ
ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้าง
พื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๘ มีมติมีมติให้การ
รถไฟแห่งประเทศไทยปรับปรุงแก้ไขและเสนอข้อมูลเพิ่มเติมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้ดำเนินการตามแนวทางและรายละเอียดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ
กำหนด ดังนี้

1. ด้านรายละเอียดโครงการ

- 1) ในหน้าที่ 2-8 รูปที่ 2.3-2 ซึ่งแสดงแนวทางเลือกของแนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ช่วงผ่านเมือง
ลพบุรี ให้ปรับปรุงรูปดังกล่าวโดยเฉพาะแนวเลี้ยวเมืองลพบุรี โดยให้แสดงแนวนนหมายเลข 311 แนวเขตที่
จะต้องเวนคืนที่ดิน และถนนเชื่อมจากสถานีใหม่เข้าสู่เขตเมืองลพบุรี
- 2) ให้ตรวจสอบค่า FIRR ที่แสดงไว้ในตารางที่ 2.2-2 หน้าที่ 2-8 แนวทางเลือกที่ 4 กับหน้าที่ 2-45
ในรายงานฉบับผู้บริหาร ซึ่งพบว่า ตัวเลขไม่ตรงกัน ทั้งให้นำไปปรับปรุงรายงานฉบับหลักให้ถูกต้องตรงกันด้วย
- 3) ให้ตรวจสอบรูปแบบของโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ ว่าเป็นแบบ I-Girder หรือ Box-Girder
- 4) ให้เสนอรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการออกแบบสถานียกระดับ
- 5) ให้เสนอรายละเอียดของรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 311 ให้
ชัดเจน
- 6) ให้เสนอรายละเอียดเกี่ยวกับการขนส่งวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง การกองเก็บวัสดุดังกล่าว และ
คนงานก่อสร้าง
- 7) ให้เสนอรายละเอียดเกี่ยวกับเส้นทางขนส่งวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ทั้งนี้ควรมีการกำหนดเส้นทาง
เชื่อมต่อ (Access Road) เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อเส้นทางจราจรหลัก พร้อมทั้งให้กำหนดมาตรการด้าน
ความปลอดภัยต่อการจราจรบนเส้นทางหลักจากการก่อสร้างประกอบด้วย
- 8) ให้ชี้แจงว่า หลักการออกแบบของโครงการ เหมือนกับการออกแบบเส้นทางอื่นๆ หรือไม่ อย่างไร
- 9) ให้เสนอรายละเอียดเกี่ยวกับขนาดในการออกแบบโครงสร้างต่างๆ ของโครงสร้างทางยกระดับ โดย
ระบุตัวเลขให้ชัดเจน
- 10) กรณีที่โครงการสร้างเป็นทางรถไฟยกระดับอยู่บนทางหลวงหมายเลข 311 ซึ่งในแนวราบ พบว่ามี
โค้งราบอยู่จำนวน 3 แห่ง โดยพบว่า Center Line ของทางรถไฟ ไม่ตรงกับ Center Line ของถนน ซึ่งอาจ
ทำให้เสาตอม่อของทางรถไฟไม่อยู่ในแนวเกาะกลางและไปประชิดคันทางมากขึ้นและอาจก่อให้เกิดอันตรายได้
ดังนั้นให้เสนอวิธีการจัดการแก้ปัญหาที่เสาตอม่อของทางรถไฟ จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อถนนทางหลวง
ดังกล่าว...

..... ๒๕๕๘

.....

ดังกล่าวทั้งในปัจจุบันและที่จะขยายในอนาคต ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาแจ้งว่า มีการเวนคืนที่ดินในช่วงดังกล่าว ขอให้ระบุรูปแบบทางหลวงที่จะปรับปรุงในช่วงดังกล่าวด้วย

11) เนื่องจากโครงการมีการสร้างสถานีใหม่ซึ่งเป็นสถานียกระดับอยู่บนทางหลวงหมายเลข 311 ดังนั้น ให้โครงการเสนอรายละเอียดการจัดการจราจร การเข้า-ออก บริเวณสถานี และพื้นที่จอดรถบริเวณ สถานี ทั้งนี้ อาจต้องมีสถานีรับส่งย่อยในลักษณะเป็นการคมนาคมในพื้นที่ และให้คำนึงถึงการขยายถนนของ ทางหลวงดังกล่าวประกอบด้วย

12) เนื่องจากมีการสร้างเป็นทางรถไฟยกระดับอยู่บนทางหลวงหมายเลข 311 ดังนั้น ให้ทบทวนการ กำหนด Ultimate Design ของทางหลวงหมายเลข 311 ให้เหมาะสม โดยคำนึงถึงการเกิดขึ้นของโครงการนี้ ประกอบด้วย ทั้งนี้ ให้นำการคาดการณ์ปริมาณการจราจรมาประกอบการพิจารณา

13) ให้เสนอรายละเอียดเกี่ยวกับรูปแบบของถนนยกระดับข้ามทางรถไฟต่างๆ สำหรับข้ามแยก เช่น SPAN หรือความยาวช่วงของเสาที่จะข้ามแยกต่างๆ เป็นต้น ทั้งนี้ควรกำหนดให้เหมาะสม และต้องคำนึงถึง การขยายทางแยกต่อไปในอนาคตของถนนด้วย

14) ให้ชี้แจงว่า โครงการได้ออกแบบสถานีรถไฟให้มีความสอดคล้องกับข้อกำหนดต่างๆ ตามที่ระบุไว้ใน รายงานหน้าที่ 2-48 อย่างไรบ้าง

15) ให้เสนอรายละเอียดเกี่ยวกับ lay-out cross-section ด้านข้างของตัวต่อม่อสะพาน และให้ชี้แจง ว่า มีการป้องกันการกัดเซาะของน้ำหรือลม และมีสะพานที่มีต่อม่ออยู่ในลำน้ำกี่แห่ง

16) ให้เสนอรายละเอียดเกี่ยวกับสภาพทางธรณีวิทยา อาทิเช่น สภาพดิน และฐานรากของทางรถไฟ เป็นรูปแบบใดมีการทำ bearing unit หรือไม่ เป็นต้น

17) ให้เสนอรายละเอียดเกี่ยวกับความยาวและความสูงของชานชาลา

18) ให้ตรวจสอบตารางที่ 2.4-1 หน้าที่ 2-12 ในหัวข้อ ระยะขบวนรถที่วิ่งตามกันต่ำสุด (Headways) รถด่วนและรถเร็วมีช่วงวิ่งตามกันได้ 10 นาที สำหรับรถโดยสารธรรมดาและรถสินค้า จะมีช่วงวิ่งตามกันได้ 20-25 นาที ซึ่งค่า Headways ขนาดนี้จะทำให้สูญเสีย line capacity เป็นอย่างมากถ้าคิดเวลาการเดินทาง ตลอดทั้งวัน

19) ให้ประสานกับกรมทางหลวงเพื่อสอบถามความเห็นเกี่ยวกับรูปแบบของจุดตัดระหว่างรถไฟกับ ถนนแบบต่างๆ (overpass) ว่ากรมทางหลวงเห็นด้วยหรือไม่ อย่างไร ทั้งนี้ในการออกแบบจุดตัดดังกล่าวให้ คำนึงถึงการปรับปรุงพื้นที่สองข้างทางของ overpass และการขยายของถนนในอนาคตประกอบด้วย

20) ในปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 225 กำลังอยู่ระหว่างการขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจร ซึ่งจะต้องมี การออกแบบ overpass สำหรับตัดผ่านกับทางรถไฟ ดังนั้นให้ระบุให้ชัดเจนว่า การออกแบบและก่อสร้าง overpass ดังกล่าวจะอยู่ในความรับผิดชอบของโครงการใด ทั้งนี้ในการออกแบบ overpass ให้คำนึงถึงการ ปรับปรุงถนนข้างๆ overpass ประกอบด้วย

21) ให้แสดงหลักฐานการขออนุญาตใช้เขตทางของถนนหมายเลข 311 พร้อมทั้งหนังสือยินยอมจาก กรมทางหลวงประกอบด้วย

22) ให้แก้ไข...

ลงชื่อ.....
ตำแหน่ง.....
วันที่.....

22) ให้แก้ไขหมายเลขทางหลวงทางเลี่ยงเมืองลพบุรี จากหมายเลข 311 เป็นหมายเลข 366 พร้อมทั้งนำไปปรับปรุงแผนที่ให้มีความสอดคล้องและชัดเจน ซึ่งผู้แทนจากกรมทางหลวงรายงานว่า จะมีการขยายถนนช่วงนี้เป็น 4 ช่องจราจร ในอนาคตอันใกล้

23) ให้ชี้แจงว่า โครงการมีการสร้างถนนเลียบริมทางรถไฟในเขตชุมชนด้วยหรือไม่ ทั้งนี้ให้ประสานกับกรมทางหลวงด้วย

24) ให้ทบทวนความเหมาะสมของการกำหนดความยาวของท่อลอดซึ่งโครงการระบุว่ามีความยาว 20 เมตร ทุกๆตำแหน่ง โดยขนาดความยาวของท่อลอดในแต่ละตำแหน่งควรสอดคล้องหรือแปรผันตามความสูงของระดับดินถม หรือตามความชันของท้องที่

25) ในกรณีที่มีการต่อท่อลอดเดิม ให้ตรวจสอบสถานภาพการใช้งานของท่อลอดเดิม

26) ตามที่โครงการระบุไว้ในรายงานว่าจะมีการก่อสร้างท่อลอดสำหรับชุมชนทุกระยะ 500 เมตร ตลอดแนวเส้นทางโครงการ นั้น ให้เสนอรายละเอียดว่าจะดำเนินการอย่างไร ซึ่งท่อขนาด 3×2.5 เมตร นั้นอาจใช้ได้เฉพาะคนและรถจักรยานยนต์เท่านั้น และกรณีที่มีรั้วปิดกัน 2 ข้างทางตลอดแนวโครงการนั้น ประชาชนจะเข้าไปใช้ท่อลอดดังกล่าวอย่างไร เนื่องจากความยาวของท่อลอดจะยาวไม่ถึงเขตทางรถไฟ

27) ในกรณีที่ท่อลอดสำหรับชุมชนมีความยาวขนาด 40 เมตร ให้เสนอรายละเอียดเกี่ยวกับมาตรการลดผลกระทบเกี่ยวกับการระบายอากาศ ระบบแสงสว่าง

28) ให้ตรวจสอบว่า การดำเนินการของโครงการต้องขออนุญาตใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น เขตห้ามล่าสัตว์ป่าบึงบอระเพ็ด เขตพื้นที่ชุ่มน้ำ เป็นต้น

29) ให้ทำการสำรวจชนิดของพันธุ์ไม้หรือต้นไม้ที่อยู่ตามแนวถนนทางหลวงหมายเลข 311 ว่าเป็นพันธุ์ไม้สวนหรือเป็นพันธุ์ไม้ที่ขึ้นทะเบียน หรือไม่ อย่างไร เนื่องจากแนวของรถไฟยกระดับจะตรงกับแนวต้นไม้ข้างทาง

2. ด้านคุณภาพน้ำ

1) ให้ชี้แจงว่าค่า C ที่ใช้ในการคำนวณอัตราการไหลของน้ำในแต่ละพื้นที่ โครงการมีหลักการอย่างไร และมีความเหมาะสมกับพื้นที่หรือไม่

2) ให้เสนอรายละเอียดเกี่ยวกับระบบระบายน้ำจากทางรถไฟยกระดับ รวมถึงน้ำทิ้งจากการใช้น้ำบริเวณสถานี ทั้งนี้ การต่อท่อระบายน้ำจากข้างบนลงมาด้านล่างนั้น บริเวณด้านล่างต้องมีระบบระบายน้ำระดับพื้นรับช่วงต่อเช่นกัน ซึ่งในการออกแบบระบบระบายน้ำต่างๆ ให้คำนึงถึงการขยายถนนของทางหลวงดังกล่าวประกอบด้วย

3) ให้เพิ่มเติมรูปของรางระบายน้ำ การป้องกันการกัดเซาะบน site slope ลงในแบบโครงสร้าง

4) เนื่องจากในเส้นทางช่วง นครสวรรค์-ชุมแสง นั้น โครงการเข้าไปประชิดกับทางหลวงหมายเลข 225 ค่อนข้างมาก ดังนั้น ให้ตรวจสอบการทิ้ง Slope และตำแหน่งของระบบระบายน้ำของทางหลวงหมายเลข 225 ในปัจจุบันว่าตรงกับตำแหน่งท่อระบายน้ำของโครงการที่ออกแบบไว้หรือไม่ ซึ่งทั้งหมดจะระบายน้ำลงสู่แม่น้ำน่านที่อยู่ใกล้กับเส้นทางรถไฟ ขอให้พิจารณาถึงเรื่องน้ำท่วมประกอบด้วย

3. ด้านเสียง...

ผู้แทน...
...
...

3. ด้านเสียง

- 1) ให้ตรวจสอบความถูกต้องของรายงานฯ ซึ่งในหน้าที่ 3-30 หัวข้อ 3.2.4 เป็นเรื่องเสียง แต่ในวิธีการศึกษาในเรื่องดังกล่าวระบุว่า “รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและหน่วยงานที่ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศ”
- 2) ตารางที่ 3.2-10 หน้า 3-31 ให้เพิ่มเติมระยะทางจากจุดตรวจวัดถึงแนวเขตทาง
- 3) ตารางที่ 4.2-1 หน้า 4-11 ให้ตรวจสอบความถูกต้องของจำนวนเครื่องจักรที่แสดงในตารางดังกล่าว และให้ตรวจสอบว่าประเภทของเครื่องจักรที่ใช้มีมากกว่าที่นำเสนอไว้ในตารางดังกล่าว ซึ่งเสนอไว้เพียง 2 ชนิด หรือไม่ อย่างไร
- 4) ตารางที่ 4.2-8 , ตารางที่ 4.2-9 และตารางที่ 4.2-10 ให้ระบุหน่วยของค่าที่แสดงไว้ในตารางด้วย
- 5) ให้อธิบายที่มาของค่าที่ได้จากการคำนวณระดับเสียงรบกวนที่แสดงไว้ในตารางที่ 4.2-15 หน้า 4-51 ถึง 4-53 และให้ชี้แจงว่าเหตุใด ค่าระดับเสียงขณะมีการรบกวนที่ปรับค่าแล้ว มีค่าเพิ่มขึ้น
- 6) ให้แก้ไขมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรื่องเสียงในระยะดำเนินการ จากทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง เป็นเวลา 3 ปี หากมีค่าไม่เกินมาตรฐานให้ตรวจวัดทุก 5 ปี เป็นตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง เป็นประจำทุกปี

4. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- 1) ให้เสนอมาตรการด้านความปลอดภัยในขณะที่ทำการก่อสร้างรถไฟทางคู่ใหม่ในเขตทางรถไฟเดิม
- 2) ให้เสนอมาตรการด้านความปลอดภัย และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายต่างๆ ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ในกรณีที่มีอุบัติเหตุหรือมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น
- 3) ให้เสนอรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานีซ่อมบำรุง

5. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม

- 1) เสนอรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีการและผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ซึ่งโครงการเสนอไว้ในรายงานฯ ว่าใช้วิธีการสัมภาษณ์และทางไปรษณีย์
- 2) เพิ่มเติมผลการสำรวจกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ได้แก่ โรงพยาบาล โรงเรียน วัด และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) พร้อมทั้งให้ชี้แจงว่า โครงการได้ประสานหรือหารือกับกรมทางหลวงด้วยหรือไม่ หากกรมทางหลวงต้องการขยายถนนหมายเลข 311 ต่อไปในอนาคต
- 3) เสนอรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดินบริเวณสถานีใหม่ช่วงเลี้ยวเมืองลพบุรี
- 4) ให้ยืนยันว่า โครงการได้จัดทำการมีส่วนร่วมของประชาชนครบถ้วนทั้ง 7 กลุ่ม และเป็นไปตามแนวทางของสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- 5) เนื่องจากมีบางสถานีอยู่ไกลจากชุมชนโดยเฉพาะสถานีใหม่ช่วงเลี้ยวเมืองลพบุรี ดังนั้น ให้เสนอมาตรการในการเชื่อมโยงการเดินทางของประชาชนจากสถานีเข้าไปในเมือง
- 6) เสนอรายละเอียดผลการสำรวจอย่างเร่งด่วน (Rapid Appraisal)
- 7) เนื่องจากการสัมภาษณ์ผู้นำทางความคิดทำการสัมภาษณ์เมื่อปี พ.ศ. 2552 ดังนั้น ให้โครงการทำการสัมภาษณ์ผู้นำทางความคิดใหม่เพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน

8) ให้ศึกษา...

ผู้ทบทวน/ผู้
.....

วันที่.....

8) ให้ศึกษาการใช้ประโยชน์ที่ดินปัจจุบันเปรียบเทียบกับการศึกษาเดิม และเสนอมาตรการฯ เพิ่มเติม

6. การประเมินผลกระทบทางสุขภาพ

1) ในการนำเสนอข้อมูลทางสถิติต่างๆ ในหัวข้อการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ ให้ปรับปรุงข้อมูลที่นำเสนอโดยให้ใช้ข้อมูลในช่วงปี พ.ศ. 2553-2557

2) ให้ประเมินผลกระทบต่อความปลอดภัยและทรัพย์สิน ในระยะก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดให้มีมาตรการในการรับคนงาน อาทิเช่น การพิจารณาปรับคนงานในท้องถิ่น หรือมีการตรวจเช็คประวัติ/การติดตามคนงานในกรณีเป็นแรงงานต่างด้าว เป็นต้น

3) ให้ประเมินอุบัติเหตุจากรถไฟ ในระยะดำเนินการ พร้อมทั้งเสนอมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นประกอบด้วย

7. ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี

1) ให้ตรวจสอบความถูกต้องของรัศมีพื้นที่ศึกษาแหล่งโบราณสถานและโบราณคดีที่ระบุไว้ในรายงานฯ ซึ่งบทที่ 3 ระบุว่า 500 เมตร และบทที่ 4 ระบุว่า 200 เมตร

2) ให้แก้ไขหัวข้อตารางที่ 3.5-14 หน้า 3-152 จาก “สถานที่สำคัญทางโบราณคดีและประวัติศาสตร์” เป็น “สถานที่สำคัญทางศาสนสถาน”

3) ให้จัดทำแผนที่แสดงศาสนสถาน แหล่งโบราณสถาน และอาคารควรอนุรักษ์ ที่สำคัญต่างๆ

4) ให้จัดทำรายงานสำรวจทางโบราณคดีที่เกี่ยวข้องหรืออาจจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการ

5) ให้ตรวจสอบแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์ และเพิ่มเติมให้ครบถ้วน

8. การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) เนื่องจากข้อมูลที่โครงการนำเสนอไว้ในรายงานฯ เป็นข้อมูลที่ค่อนข้างเก่า ดังนั้น ให้โครงการทบทวนการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมพร้อมทำการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เหมาะสม และปรับปรุงมาตรการฯ ให้เป็นไปตามที่แก้ไขรายงานฯ

2) ให้ประเมินผลกระทบต่อศาสนสถานโดยจัดทำเป็นตาราง พร้อมทั้งเสนอมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประกอบด้วย ทั้งนี้ให้แยกหัวข้อศาสนสถานออกจากหัวข้อพื้นที่อ่อนไหว

3) ให้ประเมินผลกระทบต่อโครงสร้างทางธรณีวิทยาต่อการดำเนินการของโครงการ จากการเกิดภัยพิบัติต่างๆ อาทิเช่น ภัยแล้ง อุทกภัย ธรณีพิบัติ เป็นต้น

จำนวน ๕/๕ หน้า
วันที่ ๑๓/๕/๕๖
ลงชื่อ มีชื่อจริง

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
โครงการระบบรถไฟรางคู่ เพื่อการขนส่งและจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)

แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ



สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
๖๖10
๑๗ ต.ค. ๒๕๕๗
เวลา ๑๔.๓๓ น.

สำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง
รับที่ ๑๖๒
วันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๕๗
เวลา ๑๕.๓๖ น.

ที่ ทส (กทล) ๑๐๐๕/ว ๑ ๑ ๕ ๐ ๐

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗

- ๑) เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สิ่งที่ส่งมาด้วย มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๔ เรื่อง ดังนี้

วาระที่ ๓.๑๒ โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี - ปากน้ำโพ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร /

วาระที่ ๓.๑๕ โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทาง ถนนจิระ-ขอนแก่น) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย /

วาระที่ ๔.๕ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วน สายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม๘ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

วาระที่ ๔.๑๕ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ของ การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) กรณีข้อตกลงการจดทะเบียนกำหนดลักษณะการในอสังหาริมทรัพย์ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๕๐ รายงานศูนย์ แสงแก้วเลิศ (วิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก)

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๑) เรียน ผอ.ส.ร.ร.

- ทราบ
- ดำเนินการ ตามขั้นตอนต่อไป

(นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ)

รอง ผอ.สนช. รทท. ผอ.สนช.

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๑๐

โทรสาร ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๐๕

๒) เรียน

ขอแสดงความนับถือ

๒๓ ๑๑

(นางมิ่งขวัญ วิชารังสฤกษ์)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

๑) เรียน ผอ.ส.ร.ร.

๒) เรียน ผอ.ส.ร.ร.

(นายเรณูศักดิ์ ทองสง)

ช.ผ. (ด้านพัฒนาระบบการขนส่ง)

๒) ๑๖๒ ผอ.ส.ร.ร.

๑๖๒/๒๕๕๗/๑๖๒

๑๖๒/๒๕๕๗/๑๖๒

๑๖๒ EZA ๑๖๒/๒๕๕๗/๑๖๒

๑๖๒ ๒๓ ๑๑. ๕๖ ๑๖

(นายเรณูศักดิ์ ทองสง)

ช.ผ. (ด้านพัฒนาระบบการขนส่ง)

ปท.ผอ.ส.ร.ร.

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗

วันที่ ๒๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๔๐๑ ชั้น ๔ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

๑. พลเรือเอก ณรงค์ พิพัฒนาศัย
หัวหน้าฝ่ายสังคมวิทยา (รองประธานกรรมการ คนที่ ๑) ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการ
๒. นางมิ่งขวัญ วิชารังสฤษดิ์
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๓. นายแพทย์ ณรงค์ สหเมธาพัฒน์
ปลัดกระทรวงสาธารณสุข กรรมการ
๔. นางสาวอทิพย์ ไตรสุทธิ
ปลัดกระทรวงคมนาคม กรรมการ
๕. นายวิฑูรย์ สิมะโชคดี
ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม กรรมการ
๖. นางสุทธศรี วงษ์สมาน
ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ กรรมการ
๗. นายราชมพ ศิริศุภอรรถ
ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง
แทนปลัดกระทรวงการคลัง กรรมการ
๘. นายศิริพงษ์ ห่านตระกูล
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
แทนปลัดกระทรวงมหาดไทย กรรมการ
๙. พลอากาศตรี ภาณุพงศ์ เสี่ยงคะ
ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนกลาโหม
สำนักนโยบายและแผนกลาโหม สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม กรรมการ
๑๐. นายสุรพงษ์ เจียสกุล
ผู้ช่วยปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทนปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กรรมการ

๑๑. นางสาวดาวัลย์ คำภา

รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทนเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กรรมการ

๑๒. นางสาววิสากร สระทองคำ

ที่ปรึกษานักงบประมาณ

แทนผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กรรมการ

๑๓. นางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย

ที่ปรึกษาด้านการลงทุน

แทนเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

กรรมการ

๑๔. ศัตวแพทย์หญิง นันทริกา ชันซื่อ

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๕. นายชัชชม อรรถภิญญ์

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๖. นายพิจิตต รัตตกุล

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๗. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๘. นายแพทย์สุรศักดิ์ ฐานิพนิชสกุล

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๙. นายประเสริฐ ตปนียางกูร

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๒๐. นายอดิสร อิศรางกูร ณ อยุธยา

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๒๑. นายวิจารณ์ สิมานายา

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

๒๒. นายเกษมสันต์ จิณณาโส

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

กรรมการผู้ลาประชุม

๑. นายสุวิทย์ รัศมิภูติ

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายครุจิต นาครทรรพ อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ รักษาการรองปลัดกระทรวงพลังงาน
แทนปลัดกระทรวงพลังงาน
๒. นายสุพจน์ โตวิจักษณ์ชัยกุล รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓. นางสาวภาวิณี ปุณณกันต์ อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๔. นายชลธิศ สุรัสวดี อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๕. นายธีรภัทร ประยูรสิทธิ อธิบดีกรมป่าไม้
๖. นายสุพจน์ เจริญสวัสดิ์พงษ์ อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๗. นายบุญจง จรัสดำรงนิตย์ รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๘. นายทศพร นุชนองค์ รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
แทนอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๙. นายทองใบ บุญญาเสนีย์กุล ผู้อำนวยการสำนักตรวจและประเมินผล
แทนหัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๐. นายอดิสร นุชดำรงค์ ผู้ตรวจราชการกรม
แทนอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๑๑. นางสาวอารยา นันทโพธิเดช รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
แทนอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๑๒. นางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๑๓. นายนพดล ธิยะใจ รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๔. นายพงศ์บุญย์ ปองทอง รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๕. นางรวิวรรณ ภูริเดช รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข จำนวน ๔ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน จำนวน ๑ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จำนวน ๑ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม จำนวน ๑๐ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย จำนวน ๒ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง จำนวน ๗ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ จำนวน ๑ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม จำนวน ๑ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จำนวน ๓ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ จำนวน ๑ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม จำนวน ๑ คน

๒๗. เจ้าหน้าที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่	จำนวน ๑ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๕ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๒ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ	จำนวน ๑ คน
๓๒. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๑๐ คน
๓๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๔๙ คน

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑๒ โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

เลขานุการ มอบให้ผู้ช่วยเลขานุการ รายงานสรุปที่ประชุมว่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและการจราจร ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ซึ่งได้คัดเลือกเส้นทางที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ชุมชน แหล่งประวัติศาสตร์ และโบราณสถาน น้อยที่สุด เสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน และอื่นๆ พิจารณา ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๖ ได้มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการฯ ดังกล่าว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป โดยเห็นด้วยกับแนวเส้นทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ซึ่งใช้เขตทางของทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ และก่อสร้างเป็นทางยกระดับ โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและการจราจร ประสานการดำเนินงานกับกรมทางหลวงอย่างใกล้ชิด รวมทั้งมีประเด็นพิเศษให้นำไปศึกษาต่อ ในขั้นตอนการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับแนวเส้นทางรถไฟของโครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๖ ซึ่งเห็นด้วยกับแนวเส้นทางเลี่ยงเมืองลพบุรี โดยใช้เขตทางของทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ และก่อสร้างเป็นทางยกระดับ รวมทั้งให้โครงการรับข้อเสนอแนะของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ไปเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาในขั้นตอนจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ต่อไปด้วย

๓.๑๕ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขานุการฯ มอบให้ผู้ช่วยเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) เป็นโครงการที่สอดคล้องกับนโยบายและยุทธศาสตร์ของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑ (พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๙) ในการเชื่อมโยงกับประเทศในภูมิภาค เพื่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคม และเป็นโครงการหนึ่งภายใต้แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีระยะทางรวมประมาณ ๑๘๗ กิโลเมตร

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งรับมอบอำนาจจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ มายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณา ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖ ได้มีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดในรายงานฯ ไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะในประเด็นการระบายน้ำ โดยการก่อสร้างตอม่อขนาดเล็ก ลดการกีดขวางทางน้ำ และการกัดเซาะตลิ่ง และการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศและคุณภาพน้ำ และให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ซึ่งได้ปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลครบถ้วน สมบูรณ์แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

รองประธานกรรมการคนที่ ๒ นำเสนอต่อที่ประชุมว่า เนื่องจากมีเวลาจำกัด ประกอบกับมีเรื่องเพื่อทราบจำนวนมาก จึงขอให้ที่ประชุมรับทราบ และหากมีข้อสังเกตเพิ่มเติม ให้นำเรียนที่ประชุมในการประชุมครั้งต่อไป ซึ่งเลขานุการ ได้รายงานต่อที่ประชุมว่า มีเรื่องเพื่อทราบ นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ดังนี้

๔.๕ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม ๖ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๑๕ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กรณีข้อตกลงการจดทะเบียนกำหนดลักษณะภาระในอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๕๐ รายงานสนธิสัญญา กวีเลิศ (วิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก)

มติที่ประชุม

รับทราบ