OK

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๑๑๓๓

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๐ มกราคม ๒๕๖๐

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ด่วนที่สุด ที่ ทอท ๑๑๖๗๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๙

๒. สำเนาหนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ด่วนที่สุด ที่ ทอท ๑๓๖๕๔/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๙

๓. สำเนาหนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ทอท ๕๕๖/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๐

๔. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ตั้งอยู่ที่ ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ซึ่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

๕. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการด้านคมนาคม

ด้วย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติมรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานฯ ดังกล่าว และนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ครั้งที่ ๓๘/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยาน

ภูเก็ต...

ภูเก็ต ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยเคร่งครัด และให้นำความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป และต่อมา บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้นำส่งสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ให้สำนักงานนโยบายฯ เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ ในการนี้ สำนักงานนโยบายฯ จึงขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) พร้อมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ตั้งอยู่ที่ ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ซึ่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด และแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการด้านคมนาคม มาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ และ ๕ ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดไว้ว่าเมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๔๙ แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตนำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย ทั้งนี้ หากท่านได้อนุญาตโครงการแล้ว สำนักงานนโยบายฯ ขอความร่วมมือท่านส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย อย่างไรก็ตามก่อนที่จะมีการอนุมัติหรืออนุญาต ขอให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยพิจารณากฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพิ่มเติมด้วย ในการนี้ สำนักงานนโยบายฯ อยู่ระหว่างการดำเนินการเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบผลการพิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานฯ และได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางอัษฎาพร โกรพานนท์)
รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต
ตั้งอยู่ที่ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต
ซึ่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ .....

(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2560

สำเนาสำหรับผู้ว่าจ้าง

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA
และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ตั้งอยู่ที่ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต
ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ใน รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต มีขนาดพื้นที่โครงการ 1,447 ไร่ เป็นโครงการประเภทโครงการสนามบิน/ท่าอากาศยานพาณิชย์ ประกอบด้วย

1) พื้นที่บริเวณเขต Landside (พื้นที่นอกเขตทำการบิน) สามารถแบ่งออกได้เป็น 2 ส่วนย่อย ได้แก่ (1) พื้นที่ส่วนหน้าของท่าอากาศยานภูเก็ต ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานท่าอากาศยานภูเก็ต อาคารผู้โดยสาร และลานจอดรถ (2) พื้นที่บริเวณบ้านพักพนักงาน ได้แก่ บ้านพักพนักงาน ทภก. บ้านพักพนักงานของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

2) พื้นที่บริเวณเขต Airside (พื้นที่เขตการบิน) ครอบคลุมพื้นที่ทางวิ่ง (runway) ทางขับ (taxiway) หลุมจอดอากาศยาน (apron) พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strip) พื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (RESA)

จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยบริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1. โครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด
2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการ หรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาต สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SEATEC
SOUTHEAST ASIA ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด

มกราคม 2560

3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้

(1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

(2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการ

4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล (กรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯอย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคล ให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯอย่างเคร่งครัด

5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชน ว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการหรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SEATEC
SOUTH EAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายัณห์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด

มกราคม 2560

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. การบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้าง (ระยะก่อนการก่อสร้าง)	มาตรการทั่วไป - มีการดำเนินการบางส่วนอยู่ภายในพื้นที่เขตการบิน ซึ่งต้องมีการปิดทางวิ่งในช่วง 02.00 – 07.00 น. แต่ก่อนที่จะมีการดำเนินการจะมีการประชุมร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) เป็นต้น เกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง ลำดับการก่อสร้าง และการควบคุมความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง จึงทำให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ - บ้านพักคนงาน และคนงานที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ถ้ามีการจัดการไม่ดี อาจจะมีปัญหาตามมาทั้งในเรื่องของสาธารณสุข การทะเลาะวิวาท การเล่นการพนัน เป็นต้น ดังนั้นจึงต้องประสานเกี่ยวกับรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง กับหน่วยงานและชุมชนในพื้นที่ ก่อนที่จะมีการดำเนินการใดๆ	มาตรการทั่วไป 1) เพื่อให้การดำเนินการด้านการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต จากโครงการเป็นไปอย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ และทภก. ในฐานะผู้รับผิดชอบจะต้องชี้แจงทำความเข้าใจถึงมาตรการที่ผู้ที่เกี่ยวข้องจะต้องปฏิบัติ และนำตารางมาตรการฯ ดังกล่าวมาแนบท้ายสัญญาจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด 2) จัดจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ (PMC) ในส่วนของการก่อสร้างและปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร เพื่อวางแผนการบริหารจัดการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นไปอย่างเป็นระบบ และมีประสิทธิภาพ 3) ติดตั้งป้ายประกาศ โดยระบุรายละเอียดโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ หมายเลขโทรศัพท์ และสถานที่ติดต่อ พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน เพื่อแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น 4) ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายจากการก่อสร้าง รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง 5) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างวางแผนเส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้างและคนงานก่อสร้างอย่างเป็นระบบและไม่กีดขวางเส้นทางคมนาคมของผู้โดยสาร โดยเสนอแผนงานให้ทภก. พิจารณาก่อนดำเนินการ 6) ควบคุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนด ปิดคลุมกระบะรถบรรทุกให้มิดชิด มีการล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง 7) จัดทำบัญชีรายชื่อคนงาน และมีกฎระเบียบควบคุมคนงานไม่ให้ก่อให้เกิดผลกระทบ หรือเหตุรำคาญต่อผู้ใช้บริการและชุมชน	มาตรการทั่วไป - ไม่มีมาตรการ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2560

สผ.1-3/45

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. การบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้าง(ระยะก่อนการก่อสร้าง) (ต่อ)		8) ทำความสะอาด และจัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งจัดระบบสาธารณูปโภคสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอและถูกสุขลักษณะ 9) ตรวจสอบการออกแบบรายละเอียดโครงการ และการใช้ประโยชน์พื้นที่ให้สอดล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554 ประกาศกระทรวงทรัพยากร-ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2553 พ.ร.บ.การเดินอากาศ พ.ศ.2497 ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2540 รวมทั้งให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมโดยรอบพื้นที่โครงการ 10) ก่อนผู้ทำงานจะเข้าดำเนินการก่อสร้าง หรือปรับปรุงพื้นที่ในเขตสนามบิน จะต้องมีการประชุมร่วมกับเจ้าหน้าที่ของ ทภก. เจ้าหน้าที่ บวท. และส่วนงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้งให้ทุกฝ่ายทราบถึงแนวทางที่จะเข้าไปทำงานอย่างชัดเจน รวมถึงต้องนำเสนอแผนงาน และกำหนดระยะเวลาที่จะเข้าดำเนินการในแต่ละงาน ให้เจ้าหน้าที่ บวท. ทราบเพื่อพิจารณาถึงผลกระทบต่อการขึ้น-ลงของอากาศยาน งานส่วนใดที่มีผลกระทบมากหรืออาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่ออากาศยาน จำเป็นจะต้องประกาศปิดทางวิ่ง โดยต้องตกลงรายละเอียดของวันและช่วงเวลาที่จะเข้าดำเนินการให้ชัดเจน เช่น เริ่มปิดจากวันไหนถึงวันไหน เวลาใดถึงเวลาใด ทั้งนี้เพื่อจะได้นำรายละเอียดไปออกประกาศให้ผู้ทำงานในอากาศทราบ (NOTAM) และจะต้องมีระยะเวลาล่วงหน้าที่จะทำให้สายการบิน มีเวลาเพียงพอที่จะปรับตารางการบินให้มีความเหมาะสมกับช่วงเวลาของการปิดทางวิ่งนั้นด้วย	

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. การบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้าง(ระยะก่อนการก่อสร้าง) (ต่อ)		11) งานใดที่ทำห่างจากทางวิ่ง ระยะห่างเท่าไรที่จะเกิดผลกระทบกับการขึ้น-ลงของอากาศยาน ให้ตกลงรายละเอียดกับเจ้าหน้าที่ บวท. เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างต่อเนื่อง 12) การต่อขยายทางขับขนานสาย P ซึ่งจะต่อออกไปจากทางขับ G จะต้องปิดทางขับ G ในช่วงแรก จะเป็นผลให้การจัดการจราจรมีปัญหาเกิดขึ้นบ้าง อากาศยานต้องใช้เวลาครอบครองทางวิ่งนานขึ้น จึงต้องกำหนดเวลาที่จะปิดให้ชัดเจน 13) การย้ายสถานี Glide Slope ของบวท. ขอให้ ทภก. กำหนดเวลาที่จะก่อสร้างต่อขยายทางขับขนาน P ให้บวท. ทราบล่วงหน้า เพื่อจะได้เตรียมการปรับพื้นที่ และก่อสร้างอาคารสถานีใหม่รองรับ จะทำให้สามารถใช้ประโยชน์ของสถานี Glide Slope ได้เร็วขึ้น 14) ประสานงานไปยังหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เช่น สาธารณสุขอำเภอ รพ.สต. ที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนคนงานก่อสร้าง สัญชาติ ที่ตั้งบ้านพักคนงานและระยะเวลาของการก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อผู้ที่ควบคุมคนงานก่อสร้าง ให้หน่วยงานสาธารณสุขได้รับทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างเพื่อหน่วยงานสาธารณสุขภายในพื้นที่จะสามารถเข้าถึง และควบคุม ในกรณีที่เกิดการแพร่ระบาดของโรค ได้อย่างมีประสิทธิภาพ 15) กำหนดให้ผู้รับเหมา ประสานกับผู้นำชุมชน ในพื้นที่ที่ใช้สำหรับเป็นที่ตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อแจ้งรายชื่อของคนงานก่อสร้าง โดยระบุ ชื่อ นามสกุลและสัญชาติให้ชัดเจน รวมทั้งเบอร์ติดต่อผู้ที่ควบคุมดูแลคนงานก่อสร้าง ให้ผู้นำชุมชนได้รับทราบก่อนตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง 16) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานต่างด้าวตามที่กระทรวงแรงงานกำหนดอย่างเคร่งครัด **ผู้รับผิดชอบ** : ทภก.	

ปริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายัณต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด

มกราคม 2560

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรทางกายภาพ			
2.1 ภูมิประเทศและทรัพยากรดิน	ระยะก่อสร้าง การปรับเนินดินบริเวณด้านเหนือของ ทภก. ให้มีระดับเป็นไปตามมาตรฐาน จากพื้นที่เป็นลูกคลื่น ถึงเนินเขาเตี้ยๆ จะถูกปรับให้มีความลาดชันเป็นไปตามมาตรฐาน ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวอาจจะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่จากเนินดินเป็นที่ราบ รวมถึงเกิดการชะล้างพังทลายของดินเพิ่มขึ้น ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะก่อสร้าง 1) กำหนดให้ผู้ออกแบบ ออกแบบเสริมความแข็งแรงและการป้องกันการชะล้างพังทลายของลาดงานตัด และลาดงานถม ตามผลการสำรวจทางธรณี โดยต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานงานตัดและงานถมของกรมทางหลวง หรือมาตรฐานอื่นที่มีประสิทธิภาพสูงกว่า 2) ภายหลังจากการปรับเนินเขา จนได้ความลาดเอียงตามมาตรฐาน ให้ทำการเสริมความแข็งแรงของลาดงานตัด และลาดงานถม ตามที่ได้ออกแบบไว้อย่างเคร่งครัด 3) กำหนดให้ทำคูน้ำ และให้ติดตั้งรั้วดักตะกอนดิน (Silt Fence) โดยรอบพื้นที่ที่จะดำเนินการตัดเนินเขา และขุดบ่อดักตะกอนก่อนปล่อยน้ำลงสู่ร่องน้ำข้างเนินเขา เพื่อรวบรวมและชะลอความเร็วของน้ำก่อนที่จะไหลลงสู่ร่องน้ำและไหลเข้าสู่รางระบายน้ำแนวที่ 5 ที่จะก่อสร้างขึ้นใหม่ ทั้งนี้การติดตั้งรั้วดักตะกอนให้ดำเนินการในบริเวณอื่น ที่มีกิจกรรมการตัด หรือถมดินด้วย 4) ควรหลีกเลี่ยงการดำเนินการปรับปรุง Runway Strip บริเวณที่อยู่ใกล้ทะเลในช่วงฝนตก 5) ดูแลรักษาคูระบายน้ำ และขุดลอกบ่อดักตะกอนดินให้อยู่ในสภาพที่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ **ผู้รับผิดชอบ** : ทภก.	ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการ
	ระยะดำเนินการ ไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SEAST
SOUTHEAST ... COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2560

สผ.1-6/45

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - กิจกรรมการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ที่จะส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศมากที่สุด คือ การขุดเปิดหน้าดิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองสูงกว่ากิจกรรมอื่นๆ - จากการคาดการณ์การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AERMOD พบว่า จะมีความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) จากการก่อสร้างโครงการเท่ากับ 152.34 มคก./ลบ.ม. เมื่อรวมกับค่าฝุ่นละอองในบรรยากาศที่มีค่าเท่ากับ 55 มคก./ลบ.ม. จะทำให้มีความเข้มข้นรวมเท่ากับ 207.34 มคก./ลบ.ม. ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 62.83 ของค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (330 มคก./ลบ.ม.) - สำหรับการคาดการณ์ความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) โดยใช้แบบจำลอง AERMOD พบว่า จะมีความเข้มข้นของ PM10 เท่ากับ 92.07 มคก./ลบ.ม. เมื่อรวมกับค่า PM10 ในบรรยากาศที่มีค่าเท่ากับ 44 มคก./ลบ.ม. จะทำให้มีความเข้มข้นรวมเท่ากับ 136.07 มคก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าเกินมาตรฐาน (120 มคก./ลบ.ม.) แต่พบอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ในเขต ทภก. เท่านั้น - สำหรับการคาดการณ์ความเข้มข้นของมลสารจากรถบรรทุกดิน พบว่า ในพื้นที่ชุมชนที่อยู่ตามทางหลวงหมายเลข 4027 จะมีค่าความเข้มข้นของ CO เท่ากับ 1.65 ppm, NO_2 เท่ากับ 0.028 ppm และ PM10 ระหว่าง 44.5-45.3 มคก./ลบ.ม. ส่วนชุมชนที่อยู่ตามทางหลวงหมายเลข 4007 จะมีค่าความเข้มข้นของ CO เท่ากับ 1.65 ppm, NO_2 เท่ากับ 0.028 ppm และ PM10 ระหว่าง 44.4-45.3 มคก./ลบ.ม. ตามลำดับ **สรุป** จากการคาดการณ์ความเข้มข้นของมลพิษอากาศจากทุกกิจกรรมการก่อสร้าง พบว่า ดัชนีคุณภาพอากาศส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในมาตรฐาน ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> 1) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการรื้อย้าย ขุดเปิดหน้าดิน และพื้นที่กองวัสดุ 2) จำกัดความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กม./ชม. 3) ล้างทำความสะอาดยานพาหนะและล้อยานพาหนะ ที่ใช้บรรทุกวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง หรือรถจักรกลทุกประเภท ที่ใช้ในการก่อสร้างก่อนนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง 4) ล้างพื้นที่บริเวณรอยต่อระหว่างถนนกับพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ 5) กำหนดให้มีการปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายฝุ่นละอองหรือการร่วงหล่นของวัสดุ 6) ตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่นำมาใช้งานในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี 7) ใช้ผ้าใบหรือวัสดุเทียบเท่า กั้นรอบตัวอาคารขณะก่อสร้าง และดูแลให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงาน (เฉพาะการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ) 8) เก็บกวาดทำความสะอาด และจัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ 9) ติดตั้งรั้วทึบเพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างฟุ้งกระจายหรือปลิวออกมานอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง (เฉพาะการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ) 10) วางแผนการทำงานอย่างรอบคอบและไม่ควรให้มีการรื้อย้าย ขุดเปิดหน้าดิน ปรับถมพื้นที่พร้อมกันหลายจุด และพื้นที่ที่เปิดไม่ควรเกิน 1 ไร่ต่อวัน <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : ทภก.	<u>ระยะก่อสร้าง</u> 1) ตรวจวัด TSP, PM-10, ความเร็วและทิศทางลม จำนวน 5 สถานี ได้แก่ 1.เขต Air side บริเวณคลังสินค้าของบริษัท คิงพาวเวอร์ จำกัด (บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) 2.บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร 3.บริเวณบ้านไม้ขาว 4.บริเวณบ้านหมากปรก 5.บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P (ดำเนินการในช่วงก่อสร้าง) - <u>ความถี่</u>: ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง - <u>ผู้รับผิดชอบ</u>: ทภก.โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 2) ตรวจวัด NO_2, CO, THC และ VOCs จำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1.เขต Air side บริเวณคลังสินค้าของบริษัท คิงพาวเวอร์ จำกัด (บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) 2.บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร - <u>ความถี่</u>: ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง - <u>ผู้รับผิดชอบ</u>: ทภก.โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....

(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายัณต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2560

สผ.1-7/45

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	ระยะดำเนินการ การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ พิจารณาการระบายมลสารจากรถยนต์และอากาศยาน โดยใช้แบบจำลอง AERMOD มลสารที่พิจารณา ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ผลการประเมินในปีดำเนินการปัจจุบัน (พ.ศ.2558) และกรณีการดำเนินงานในอนาคตเมื่อมีการพัฒนาโครงการ (พ.ศ.2560) สรุปได้ดังนี้ - *ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)* : ความเข้มข้นของ CO ในกรณีสภาพปัจจุบัน (พ.ศ.2558) มีค่าเฉลี่ย 1 ชม. และ 8 ชม. มีค่าเท่ากับ 1,136.55 และ 465.93 มคก./ลบ.ม. ตามลำดับ เมื่อนำค่า CO สูงสุดเฉลี่ย 8 ชม. รวมกับข้อมูลการตรวจวัดจริง (1,830 มคก./ลบ.ม.) ทำให้ความเข้มข้นเพิ่มขึ้นเป็น 2,295.93 มคก./ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 22.4 ของค่ามาตรฐาน (10,260 มคก./ลบ.ม.) ในส่วนของปีพ.ศ. 2560 ค่าความเข้มข้นของ CO มีค่าเฉลี่ย 1 ชม. และ 8 ชม. มีค่าเท่ากับ 1,350.68 และ 553.71 มคก./ลบ.ม. ตามลำดับ เมื่อนำค่า CO สูงสุดเฉลี่ย 8 ชม. รวมกับข้อมูลการตรวจวัดจริง (1,830 มคก./ลบ.ม.) ทำให้ความเข้มข้นเพิ่มขึ้นเป็น 2,383.71 มคก./ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 23.2 ของค่ามาตรฐาน ยังคงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (10,260 มคก./ลบ.ม.) ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1) จัดให้มีรถดูดฝุ่นในพื้นที่ทางวิ่งทางขับ สัปดาห์ละ 2 ครั้ง 2) ให้มีการทำความสะอาดถนนและลานจอดอากาศยาน สัปดาห์ละ 2 ครั้ง 3) จัดระเบียบการจราจรภายในทภก. หรือมีให้มีการติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอ เพื่อลดปัญหาการระบายมลภาวะทางอากาศและฝุ่นละออง 4) รถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานใน ทภก. ต้องได้รับการตรวจสภาพให้ได้ตามมาตรฐานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 5) ประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ให้ประชาชนโดยรอบ ทภก. ให้รับทราบ ผ่านช่องทางต่างๆ เช่น กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ จดหมายข่าว เป็นต้น ผู้รับผิดชอบ : ทภก.	ระยะดำเนินการ 1) ตรวจวัด TSP, PM-10, ความเร็วและทิศทางลม จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1. เขต Air side บริเวณคลังสินค้าของบริษัท คิงพาวเวอร์ จำกัด (บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) 2. บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร 3. บริเวณบ้านไม้ขาว 4. บริเวณบ้านหมากปรก - ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ : ทภก. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 2) ตรวจวัด NO_2, CO, และ THC จำนวน 2 สถานี 1.เขต Air side บริเวณคลังสินค้าของบริษัท คิงพาวเวอร์ จำกัด (บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) 2.บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร - ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ : ทภก. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายัณต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2560

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	- *ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)* : ความเข้มข้นของ NO_2ในกรณีสภาพปัจจุบัน (พ.ศ.2558) สูงสุดในคาบ 1 ชม. และ 1 ปี มีค่าเท่ากับ 166.67 และ 9.67 มคก./ลบ.ม. เมื่อนำค่าสูงสุดเฉลี่ย 1 ชม. จากแบบจำลอง มารวมกับค่าความเข้มข้นสูงสุดเฉลี่ย 1 ชม. จากการตรวจวัด (43.3 มคก./ลบ.ม.) ทำให้ความเข้มข้นเพิ่มขึ้นเป็น 209.97 มคก./ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 65.6 ของค่ามาตรฐาน (320 มคก./ลบ.ม.) ในส่วนของปีพ.ศ. 2560 ความเข้มข้นของก๊าซ NO_2 สูงสุดในคาบ 1 ชม. และ 1 ปีมีค่าเท่ากับ 197.53 และ 11.46 มคก./ลบ.ม. เมื่อนำค่าสูงสุดเฉลี่ย 1 ชม.จากแบบจำลอง มารวมกับค่าความเข้มข้นสูงสุดเฉลี่ย 1 ชม. จากการตรวจวัด (43.3 มคก./ลบ.ม.) ทำให้ความเข้มข้นเพิ่มขึ้นเป็น 240.83 มคก./ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 75.3 ของค่ามาตรฐาน (320 มคก./ลบ.ม.) ยังคงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ		3) ดำเนินการตรวจวัดปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds: VOCs) ในบรรยากาศ โดยมีพารามิเตอร์ที่ตรวจวิเคราะห์ วิธีการเก็บตัวอย่าง และการตรวจวิเคราะห์ให้เป็นไปตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2551 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1.เขต Air side บริเวณคลังสินค้าของบริษัท คิงพาวเวอร์ จำกัด (บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) 2.บริเวณบ้านบ่อไทร 3.บ้านบ้านแหลมทราย - <u>ความถี่</u> : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะดำเนินการ - <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : ทภก.โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3
2.3 ระดับเสียง	<u>ระยะก่อสร้าง</u> จากการประเมินการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) กุมภาพันธ์ 2555 ในกรณีเลวร้ายสุดโดยพิจารณากิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่มีระดับเสียงสูงสุด (89 เดซิเบลเอ) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง จะทำให้ระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ มีค่าอยู่ระหว่าง 58.8-61.4 เดซิเบลเอ (รวมระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการกับระดับเสียงปัจจุบัน) ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ) โดยบริเวณที่มี	<u>ระยะก่อสร้าง</u> 1) เลือกใช้เครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดที่มีเสียงเบา และบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ 2) หากพื้นที่ก่อสร้างอยู่ใกล้ที่พักอาศัย อาคารพาณิชย์ หรือที่ทำงานต้องจัดให้มีกำแพงกั้นเสียงชั่วคราว เพื่อลดปัญหาระดับเสียง (เฉพาะการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ) 3) วางแผนการทำงานไม่ให้มีการดำเนินกิจกรรมที่มีเสียงดังพร้อมๆ กันหลายจุด	<u>ระยะก่อสร้าง</u> 1) ตรวจวัด Leq 24 hr, Ldn, L90 และ Lmax จำนวน 6 สถานี คือ 1.เขต Air side บริเวณคลังสินค้าของบริษัท คิงพาวเวอร์ จำกัด (บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) 2.บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร 3.บริเวณบ้านไม้ขาว

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

STEC
COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2560

สผ.1-9/45

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 ระดับเสียง (ต่อ)	ระดับเสียงสูงที่สุด คือ บริเวณบ้านบ่อไทร ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 300 เมตร เมื่อพิจารณาค่าระดับเสียงรบกวนบริเวณพื้นที่อ่อนไหว พบว่า มีค่าระหว่าง 0.0-4.1 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบลเอ ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ <u>การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต</u> - จากผลการคาดการณ์ระดับเสียง Leq24hr จากกิจกรรมการก่อสร้าง โครงการบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้แก่ บริเวณ รพ.สต.ไม้ขาว, บ้านบ่อไทร, บ้านที่ใกล้ทางวิ่ง 09 มากที่สุด, มัสยิดบ้านหมากปรก, และบ้านที่ใกล้ทางวิ่ง 27 มากที่สุด พบว่า มีระดับเสียง Leq24hr อยู่ในช่วง 40.4-58.5 เดซิเบลเอ และเมื่อนำมารวมกับระดับเสียง Leq24hr จากการตรวจวัดในสภาพปัจจุบัน ทำให้มีระดับเสียงรวมอยู่ในช่วง 58.4-64.6 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (Leq24hr) กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ - สำหรับระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ ในขณะที่มีการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ที่ปรึกษาพิจารณาระดับเสียง Leq24hr ขณะมีการก่อสร้างในเวลากลางคืน แล้วนำมาบวกเพิ่ม 10 เดซิเบล เพื่อเป็นตัวแทนระดับเสียงที่มีการพิจารณาการรบกวนการพักผ่อนในช่วงเวลากลางคืน พบว่ามีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 51.2-73.6 เดซิเบลเอ ซึ่งพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่มีแนวโน้มที่อาจจะได้รับผลกระทบมากกว่าพื้นที่อื่นๆ ได้แก่ บ้านที่ตั้งอยู่ใกล้ทางวิ่ง 09 มากที่สุด ซึ่งมีระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างบริเวณหัวทางวิ่ง 09 ประมาณ 250 เมตร อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่บริเวณหัวทางวิ่ง 09 เป็นกิจกรรมการปรับพื้นที่และติดตั้งอุปกรณ์ ซึ่งเป็นกิจกรรมก่อให้เกิดเสียงดังในบางช่วงเวลาเท่านั้น ดังนั้นผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงในระดับต่ำ	4) พนักงานที่ต้องทำงานในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบลเอ จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่นั้นๆ ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวันและต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหูหรืออุดหู เป็นต้น 5) หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน เกี่ยวกับเสียงดังรบกวนต้องรีบทำการแก้ไข 6) ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ สรุปได้ดังนี้ 6.1) แผนการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียง แก่ผู้ที่จะเข้ามาอยู่อาศัยในบริเวณโดยรอบทภก. ในอนาคต โดยดำเนินการก่อนเริ่มทำการก่อสร้างส่วนขยายโครงการพัฒนา ทภก.ดังนี้ 6.1.1) จัดทำแผนที่เขตปลอดภัยการเดินอากาศ และแผนที่แสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour) เพื่อแสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการ ทภก.ในกรณีการบินปัจจุบัน และกรณีเลวร้าย พร้อมทั้งคำแนะนำในการปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียง 6.1.2) ประสานงานเพื่อจัดส่งแผนที่ และเอกสารคำแนะนำที่เข้าใจง่าย พร้อมทั้งทำความเข้าใจกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดประกาศให้ประชาชนรับทราบ รวมทั้งนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง ในบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ และแจ้งข้อมูลกับผู้ที่มาขออนุญาตก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวได้รับทราบว่า ผู้ที่เข้ามาอยู่ในบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการประเมินกรณีเลวร้าย ภายหลังจากปี พ.ศ.2552 จะไม่ได้รับการชดเชยผลกระทบด้านเสียง	4.มัสยิดบ้านหมากปรก 5.มัสยิดบ้านแหลมทราย 6.บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P (ดำเนินการในช่วงก่อสร้าง) - <u>ความถี่</u> : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง - <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : ทภก. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 2) ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุก 1 ปี และเปรียบเทียบกับการคาดการณ์โดยใช้ข้อมูลขนาด ประเภทของอากาศยานและจำนวนเที่ยวบิน ร่วมกับข้อมูลผลการตรวจวัดเสียงในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดเสียงจากจุดตรวจวัดเสียงถาวรมาใช้เป็นข้อมูลในการประเมินด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ - <u>ความถี่</u> : ดำเนินการทุก 1 ปี - <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : ทภก. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2560

สผ.1-10/45

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 ระดับเสียง (ต่อ)	- สำหรับการคาดการณ์ระดับความดังเสียงจากรถบรรทุกดิน พบว่า ในพื้นที่ชุมชนที่อยู่ตามทางหลวงหมายเลข 4027 จะมีค่าความดังเสียงอยู่ระหว่าง 63.8-64.0 เดซิเบลเอ และชุมชนที่อยู่ตามทางหลวงหมายเลข 4007 จะมีค่าความดังเสียงอยู่ระหว่าง 63.8-64.0 เดซิเบลเอ ตามลำดับ ซึ่งมีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (Leq24hr) กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ ดังนั้นผลกระทบด้านเสียงจึงอยู่ในระดับต่ำ	6.2) แผนปฏิบัติการสำรวจอาคาร (Housing Survey) เพื่อจัดทำทะเบียนอาคารที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ทภก. โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการ ทภก.ส่วนขยาย ดังนี้ 6.2.1) จัดเตรียมแผนที่เส้นระดับเสียง (Noise Contour) เพื่อแสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการ ทภก.ในกรณีเลวร้าย 6.2.2) ดำเนินการสำรวจสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในบริเวณได้รับผลกระทบด้านเสียงในกรณีเลวร้าย ข้อมูลที่สำรวจประกอบด้วยตำแหน่งอาคาร เลขที่อาคาร ชื่อเจ้าของอาคาร ประเภทอาคาร การใช้ประโยชน์อาคาร ขนาดอาคาร วัสดุก่อสร้างและปีที่ก่อสร้าง 6.2.3) จัดทำทะเบียนสิ่งก่อสร้างเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานชดเชยผู้ได้รับผลกระทบ 6.3) แผนปฏิบัติการชดเชยอาคารที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการ ทภก.ส่วนขยาย ดังนี้ 6.3.1) จัดเตรียมแผนที่เส้นระดับเสียง (Noise Contour) แสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการ ทภก.ในกรณีปัจจุบันและกรณีเลวร้าย	

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2560

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 ระดับเสียง (ต่อ)		6.3.2) กำหนดหลักเกณฑ์ในการชดเชยดังนี้ ◎ หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวนอยู่ภายในเขต NEF 30-40 ต้องสนับสนุนการปรับปรุงอาคารให้สามารถลดระดับเสียงรบกวนจากอากาศยานได้ (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคาร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น ◎ หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวน อยู่ภายในเขต NEF มากกว่า 40 ให้เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โดยเทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ตามมาตรา 21 วรรคท้าย แห่ง พ.ร.บ.ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 กรณีเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ให้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปีพ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น	

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SEA CONSULTANTS
SOUTH EAST ASIA CONSULTANTS COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2560

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 ระดับเสียง (ต่อ)		6.3.3) จัดตั้งคณะกรรมการชดเชยเพื่อดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบ อย่างน้อยควรประกอบด้วย ◎ ผู้แทนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ◎ ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต หรือผู้แทน ◎ โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต ◎ นายอำเภอถลาง ◎ หัวหน้าฝ่ายทะเบียนที่ดิน อำเภอถลาง ◎ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว ◎ องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี ◎ ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 1 บ้านหมากปรก ตำบลไม้ขาว ◎ ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 4 บ้านไม้ขาว ตำบลไม้ขาว ◎ ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 6 บ้านบ่อไทร ตำบลไม้ขาว ◎ ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 6 บ้านแหลมทราย ตำบลเทพกระษัตรี ◎ ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 1 บ้านในยาง ตำบลสาคู 6.3.4) ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ ได้รับทราบแนวเส้นระดับเสียง (Noise Contour) และหลักเกณฑ์ในการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง 6.3.5) ดำเนินการประเมินราคาและชดเชยผู้ได้รับผลกระทบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ทั้งนี้ คณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทภก. จะทำหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินการชดเชยต่อผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงของ ทภก.	

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....

(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SEAC
SOUTHEAST ASIA ENGINEERING CONSULTANCY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายัณต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 ระดับเสียง (ต่อ)		7) กำหนดให้ติดตั้งกำแพงชนิดแผ่นเหล็กรีดลอน (metal Sheet) หรือเทียบเท่า สูง 3 เมตร บริเวณแนวรั้วของ ทภก. ด้านที่อยู่ใกล้กับบ้านที่ใกล้ทางวิ่ง 09 มากที่สุด โดยติดตั้งกำแพงขนานตลอดแนวพื้นที่ที่มีการก่อสร้างบริเวณปลายทางวิ่ง 09 เพื่อป้องกันเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างต่อบ้านที่อยู่ในบริเวณดังกล่าว ทั้งนี้ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยต่อกิจกรรมการบินด้วย ผู้รับผิดชอบ : ทภก.	
	ระยะดำเนินการ การประเมินระดับเสียงจากการดำเนินงานของ ทภก. ในหน่วย NEF โดยใช้แบบจำลอง INM version 7.0d โดยประเมินแยกเป็น 2 กรณีหลัก ได้แก่ **กรณีที่ 1** ผลกระทบจากการดำเนินงานในสภาพปัจจุบัน ใช้ข้อมูลการดำเนินการของ ทภก. ในปี พ.ศ.2558 มีสัดส่วนอากาศยานบินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 09 เท่ากับ 3 เดือน (25% ของเที่ยวบินทั้งหมด) และบินขึ้น-ลงด้าน 27 เท่ากับ 9 เดือน (75 % ของเที่ยวบินทั้งหมด) ผลการประเมิน พบว่า พื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 5.920 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 1.055 ตร.กม. **กรณีที่ 2** ปีคาดการณ์ตามจำนวนเที่ยวบินเมื่อมีผู้โดยสาร 12.5 ล้านคน/ปี แบ่งเป็น 3 กรณีย่อย ได้แก่ *กรณีย่อยที่ 2.1* อากาศยานบินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 27 ทั้งหมด (100%) ผลการประเมิน พบว่า พื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 6.100 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 1.195 ตร.กม.	ระยะดำเนินการ 1) เร่งรัดการดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง ที่ได้ประเมินไว้ในกรณีเลวร้าย **(รูปที่ 1)** ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว รวมทั้งให้รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการชดเชย ให้ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง 2) กำหนดวิธีการขึ้น-ลงของอากาศยาน ให้เป็นมาตรฐานว่าจะต้องหลีกเลี่ยงบริเวณที่มีชุมชนอยู่หนาแน่นเท่าที่จะทำได้ 3) อาคารผู้โดยสารและอาคารสำนักงานภายใน ทภก. ต้องมีผนังหรือประตูปิดให้มิดชิด มีระบบปรับอากาศที่เหมาะสมได้แก่ อาคารผู้โดยสาร อาคารสำนักงาน 4) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงาน ให้พนักงานและควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงาน ในพื้นที่ที่มีเสียงดังหรือพื้นที่เสี่ยงอื่นๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม 5) พนักงานที่ปฏิบัติงานในเขต Airside ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล 6) อบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล ที่ถูกต้องและเหมาะสมให้แก่พนักงาน	ระยะดำเนินการ 1) ตรวจวัดระดับเสียงต่อเนื่องจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวร จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1. บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ) 2. บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก) 3. บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก) 4. บริเวณบ้านบ่อไทร (ทิศใต้) - ดัชนีตรวจวัด : Leq24 hr, Ldn, Lmax, SEL - ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง และให้เสนอผลการตรวจวัดไว้ในรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ ทภก. และจัดส่งให้ สผ. เป็นประจำทุกปี - ผู้รับผิดชอบ: ทภก. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2560

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 ระดับเสียง (ต่อ)	*กรณีย่อยที่ 2.2* อากาศยานบินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 09 ทั้งหมด (100%) ผลการประเมิน พบว่า พื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 6.381 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 1.152 ตร.กม. *กรณีย่อยที่ 2.3* อากาศยานบินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 09 เท่ากับ 3 เดือน (25 % ของเที่ยวบินทั้งหมด) และบินขึ้น-ลงด้าน 27 เท่ากับ 9 เดือน (75 % ของเที่ยวบินทั้งหมด) ผลการประเมิน พบว่า พื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 6.270 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 1.508 ตร.กม. ทั้งนี้ จากการเปรียบเทียบพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ กับการคาดการณ์ผลกระทบด้านเสียง สำหรับกำหนดมาตรการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ ทภก. ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กุมภาพันธ์ 2555) พบว่า พื้นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของ ทภก. ทั้งกรณีที่ 1 และกรณีที่ 2 (กรณีย่อยที่ 2.1 2.2 และ 2.3) มีพื้นที่น้อยกว่าเส้นเสียงในกรณีเลวร้ายที่ ทภก. ต้องดำเนินการชดเชย ดังแสดงใน**รูปที่ 2 ถึง 5** ดังนั้น การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต จึงไม่ส่งผลกระทบต่อเส้นเสียงที่ใช้สำหรับการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบของ ทภก.	7) จัดกิจกรรม หรือจัดทำเอกสาร/สิ่งพิมพ์ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์และรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงาน 8) ติดตั้งป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลในบริเวณที่มีเสียงดัง 9) จัดให้มีคณะทำงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง หรือพื้นที่เสี่ยงอื่นๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลในขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด 10) พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบลเอ จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน 11) รณรงค์ให้นักบินของสายการบินต่างๆ ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติของการบินที่จะช่วยลดระดับเสียงของอากาศยาน 12) ให้เจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย หรือผู้บังคับบัญชาว่ากล่าวตักเตือน กรณีที่พบเห็นพนักงานคนใดไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล พร้อมทั้งจดบันทึกเป็นสถิติเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาประเมินผลพนักงานประจำปี สำหรับกรณีที่ผู้ที่ฝ่าฝืนนั้นเป็นพนักงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างภายนอก ให้ผู้บังคับบัญชายึดบัตรพนักงาน และห้ามพนักงานผู้นั้นไม่ให้เข้าในพื้นที่โครงการ จนกว่าจะหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลมาสวมใส่ให้เรียบร้อยเสียก่อน ซึ่งหากพบว่ามีการฝ่าฝืนบ่อยครั้ง ทาง ทภก. อาจไม่พิจารณาจัดจ้างบริษัทผู้รับเหมานั้นในอนาคต 13) รถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานใน ทภก. ต้องได้รับการตรวจสภาพเป็นประจำทุกปี 14) รณรงค์ให้สายการบินคัดเลือกอากาศยานที่มีการออกแบบ หรือเลือกใช้เครื่องยนต์ที่ปลดปล่อยเสียงในระดับที่ต่ำกว่าปัจจุบัน	2) ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุก 1 ปี และเปรียบเทียบกับการคาดการณ์โดยใช้ข้อมูลขนาด ประเภทของอากาศยานและจำนวนเที่ยวบิน ร่วมกับข้อมูลผลการตรวจวัดเสียงในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดเสียงจากจุดตรวจวัดเสียงถาวรมาใช้เป็นข้อมูลในการประเมินด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ - ความถี่: ดำเนินการทุก 1 ปี - ผู้รับผิดชอบ: ทภก. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2560

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 ระดับเสียง (ต่อ)		15) กำหนดน้ำหนักบรรทุกของอากาศยานให้เหมาะสม 16) เลือกใช้อากาศยานขนาดใหญ่ ที่มีการพัฒนาให้มีเสียงดังน้อยลง ซึ่งสามารถบรรทุกผู้โดยสารได้มากขึ้นโดยไม่เพิ่มเที่ยวบิน 17) จัดตั้งส่วนงานรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน เพื่อวิเคราะห์แก้ไขปัญหา และให้ความช่วยเหลืออย่างรวดเร็วและเหมาะสม 18) ประสานงานกับบริษัทสายการบิน เพื่อให้มีการกำหนดตารางบินในช่วงเวลา 12.30-13.00 น. ของวันศุกร์ไม่ให้เกินจากจำนวนเที่ยวบินในปัจจุบัน คือ ไม่เกิน 5 เที่ยวบิน เพื่อลดผลกระทบต่อการประกอบกิจกรรมทางศาสนาของมัสยิดที่ได้รับผลกระทบ 19) กำหนดให้จำนวนเที่ยวบินที่ทำการบินในช่วงเวลากลางคืน (เวลา 22.00 – 06.00 น.) ไม่เกินจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยตามการคาดการณ์ในปี 2561 คือ ไม่เกิน 26 เที่ยวบิน 20) ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุก 1 ปี โดยใช้ข้อมูลจากการติดตามตรวจสอบระดับเสียงอย่างต่อเนื่อง 21) พิจารณาให้ความช่วยเหลือหรือชดเชยให้กับชุมชนที่ได้รับผลกระทบ โดยให้ดำเนินการตามผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ดังนี้ ◎ หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวน อยู่ภายในเขต NEF 30-40 ต้องสนับสนุนการปรับปรุงอาคารให้สามารถลดระดับเสียงรบกวนจากอากาศยานได้ (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคาร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น	

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....

(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

สผ.1-16/45

มกราคม 2560

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 ระดับเสียง (ต่อ)		◎ หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวน อยู่ภายในเขต NEF มากกว่า 40 ให้เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โดยเทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ตามมาตรา 21 วรรคท้ายแห่ง พ.ร.บ.ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 กรณีเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ให้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น โดย ทอท. จะต้องมีการประสานงานกับหน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่ในการอนุญาตก่อสร้าง เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนที่จะเข้ามาอยู่อาศัยในพื้นที่โดยรอบทภก. ได้รับทราบข้อมูลผลกระทบด้านเสียงและบริเวณที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ซึ่งอาคาร บ้านเรือนที่ก่อสร้างหลังปี พ.ศ.2552 จะไม่ได้รับค่าชดเชยจากผลกระทบด้านเสียง 22) ในกรณีที่เส้นเสียงจากการประเมินทุก 1 ปี มีพื้นที่ขยายไปกว่าที่ได้ประเมินไว้ในกรณีเลวร้าย ให้ชดเชยอาคารที่ได้รับผลกระทบทุกอาคารที่อยู่ในบริเวณได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้นตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว สำหรับประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่นอกแนวเส้นเสียงจากการประเมินในกรณีเลวร้าย หากพบว่า มีการร้องเรียน ทอท.จะดำเนินการตรวจวัดเสียงในหน่วย NEF หากพบว่ามีระดับ NEF มากกว่า 30 ขึ้นไป จะต้องดำเนินการชดเชยตามหลักเกณฑ์ข้างต้นทุกอาคาร	

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2560

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 ระดับเสียง (ต่อ)		23) เร่งรัดการดำเนินการเชื่อมต่อสัญญานเครื่องตรวจวัดเสียงถาวร และห้องควบคุม กับบวท. เพื่อตรวจวัดระดับเสียง และแจ้งผลการตรวจวัดให้ประชาชนให้รับทราบอย่างต่อเนื่อง 24) ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต และหน่วยงานอนุญาต อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว และผู้ใหญ่บ้านที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้งให้ประชาชนได้รับทราบข้อจำกัดของการใช้พื้นที่ ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และทราบแนวเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากโครงการ รวมทั้งแจ้งข้อมูลกับผู้ที่มาขออนุญาตก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว ได้ทราบว่าผู้ที่เข้ามาอยู่ภายหลังจากปี พ.ศ.2552 จะไม่ได้รับการชดเชยผลกระทบด้านเสียง 25) ประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดเสียง และการประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุก 1 ปี ให้ประชาชนโดยรอบทภก. ได้รับทราบ ผ่านช่องทางต่างๆ เช่น กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ จดหมายข่าว เป็นต้น ผู้รับผิดชอบ : ทภก.	
2.4 ความสั่นสะเทือน	ระยะก่อสร้าง - ไม่มีผลกระทบ	ระยะก่อสร้าง -ไม่มีผลกระทบ	ระยะก่อสร้าง - ไม่มีผลกระทบ
	ระยะดำเนินการ - การดำเนินการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพการใช้ทางวิ่งให้มากขึ้นเท่านั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบแต่อย่างใด ทั้งนี้จากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 ผู้เข้าร่วมประชุมเสนอแนะให้ ทภก. ตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณบ้านของประชาชน ที่อยู่บริเวณปลายทางวิ่งด้าน 27	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการ	ระยะดำเนินการ 1) ตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณบ้านของประชาชน ที่ใกล้กับปลายทางวิ่งด้าน 27 (ในแนวร่อนของอากาศยาน) - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง) จนกว่าการชดเชยในบริเวณนั้นจะแล้วเสร็จ - ผู้รับผิดชอบ : ทภก.โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....

(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2560

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 คุณภาพน้ำ	ระยะก่อสร้าง - กิจกรรม การปรับพื้นที่และถมดิน การกองวัสดุก่อสร้าง อาจทำให้มีตะกอนดินถูกชะล้างลงสู่รางระบายน้ำของ ทภก. และระบายออกสู่ทะเล ส่งผลต่อการเพิ่มความขุ่นและสารแขวนลอยในน้ำทะเล ซึ่งอาจส่งผลต่อคุณภาพน้ำทะเลบริเวณปลายทางวิ่งด้าน 09 แต่เป็นผลกระทบชั่วคราวที่จะเกิดขึ้นในฤดูฝนและสามารถกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบได้ ดังนั้นจึงมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในระดับต่ำ - น้ำเสียที่เกิดจากคนงานก่อสร้างประมาณ 4 ลบ.ม.ต่อวัน ซึ่งอาจส่งผลต่อคุณภาพน้ำทะเลบริเวณปลายทางวิ่งด้าน 09 อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดให้อยู่ในมาตรฐานน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำแนวที่ 1 ระบายออกสู่ทะเลบริเวณจุดระบายน้ำที่ 1 ดังนั้น ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำทะเลจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง 1) หลีกเลี่ยงกิจกรรมการเปิดหน้าดิน การถม หรือปรับสภาพพื้นที่ในช่วงฤดูฝน กรณีไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ให้ทำคูระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างและทำการติดตั้งรั้วดักตะกอนดิน (Silt Fence) รวมทั้งบ่อดักตะกอนดิน และไม่ให้ทำการปรับถมหรือเปิดหน้าดินพร้อมกันในหลายพื้นที่ 2) ดูแล บำรุงรักษาคูระบายน้ำ และขุดลอกบ่อดักตะกอนดินให้อยู่ในสภาพที่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 3) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานให้เพียงพอ 4) กำหนดให้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถบำบัดน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน บริเวณสำนักงานก่อสร้างด้านทิศเหนือของ ทภก. เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำแนวที่ 1 และระบายลงสู่ทะเลบริเวณจุดระบายน้ำที่ 1 5) จัดถังรองรับขยะให้เพียงพอ และควบคุมไม่ให้คนงานทิ้งขยะและน้ำเสียลงสู่รางระบายน้ำ 6) ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช “ว่าด้วยการเข้าไปในอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.2552” ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 174 ง วันที่ 30 พฤศจิกายน 2552 ของเขตอุทยานและการจัดการน้ำเสียที่จะไหลลงทะเล ให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด 7) ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรา 16 ตามพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.2504 อย่างเคร่งครัด ผู้รับผิดชอบ : ทภก.	ระยะก่อสร้าง **1) น้ำทะเลชายฝั่ง** - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำทะเลชายฝั่ง จำนวน 2 สถานี คือ 1) ปลายท่อระบายน้ำทางวิ่งด้าน 09 2) ปลายท่อระบายน้ำทิ้งด้านทิศใต้ - ดัชนีที่ตรวจวัด : pH, ความเค็ม, ความขุ่น,ความโปร่งแสง, SS, TDS, น้ำมันและไขมัน, DO, TOC, ไนเตรท-ไนโตรเจน, ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ : ทภก.โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 **2) น้ำผิวดิน** - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน จำนวน 1 สถานี คือน้ำในสระน้ำดิบสำหรับทำน้ำประปา - ดัชนีที่ตรวจวัด : pH, ความขุ่น, SS, DO, BOD, น้ำมันและไขมัน, ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส,ไนเตรท-ไนโตรเจน, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ : ทภก.โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SOUTHEAST ASIA ... COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายัณห์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

สผ.1-19/45

มกราคม 2560

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 คุณภาพน้ำ (ต่อ)			**3) น้ำใต้ดิน** - <u>วิธีดำเนินการ</u>: เก็บตัวอย่างน้ำใต้ดิน จำนวน 1 สถานี คือ บ่อพักน้ำบาดาลของ ทภก. - <u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> : คือ pH,ความนำไฟฟ้า, ความขุ่น, SS, TDS, ความกระด้างทั้งหมด, ไนเตรท, ซัลเฟต, คลอไรด์,เหล็ก,แมงกานีส,แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด,แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มและ E.Coli - <u>ความถี่</u> : ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง - <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : ทภก.โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3
	<u>ระยะดำเนินการ</u> การดำเนินการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพการใช้ทางวิ่งให้มากขึ้นเท่านั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบแต่อย่างใด ดังนั้นผลกระทบในระยะดำเนินการจึงพิจารณาตามรายงาน EIA กุมภาพันธ์ 2555 จากการพัฒนาโครงการให้รองรับผู้โดยสารได้ 12.5 ล้านคน/ปี จะทำให้มีปริมาณน้ำเสียเพิ่มขึ้นสูงสุดเป็น 1,860 ลบ.ม./วัน ซึ่งอาจส่งผลให้น้ำทะเลบริเวณจุดรองรับน้ำทิ้ง มีคุณภาพเปลี่ยนแปลงได้ โดยปัจจุบันระบบบำบัดน้ำเสียของ ทภก. สามารถรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 2,300 ลบ.ม./วัน เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนดก่อนระบายออกสู่ทะเล ในส่วนของผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลบริเวณจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการพบว่า โครงการได้มีบ่อพักน้ำทิ้งก่อนที่จะระบายน้ำออกลงสู่ทะเล ซึ่ง ทภก. ได้มีการสูบน้ำจากบ่อดังกล่าว ไปใช้ในการรดน้ำต้นไม้และพื้นที่โล่งในพื้นที่โครงการ ซึ่งจะทำให้มีปริมาณน้ำทิ้งลงสู่ทะเลมีปริมาณน้อย ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการ</u> 1) ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียที่มีอยู่ในปัจจุบัน ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้มาตรฐาน ตามที่กฎหมายกำหนด 2) กำหนดให้มีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำประจำเดือน ตลอดระยะดำเนินการ เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาของระบบบำบัดน้ำเสียได้ทันที ในกรณีที่ระบบไม่สามารถบำบัดได้ตามมาตรฐาน 3) นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ให้มากที่สุด เช่น ใช้รดน้ำต้นไม้ เป็นต้นเพื่อลดการระบายน้ำทิ้งออกสู่น้ำทะเลชายฝั่ง <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : ทภก.	<u>ระยะดำเนินการ</u> **1) น้ำทะเลชายฝั่ง** - <u>วิธีดำเนินการ</u> : เก็บตัวอย่างน้ำทะเลชายฝั่ง จำนวน 2 สถานี คือ 1) ปลายท่อระบายน้ำทางวิ่งด้าน 09 2) ปลายท่อระบายน้ำทิ้งด้านทิศใต้ - <u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> : pH, ความเค็ม, ความขุ่น, ความโปร่งแสง, SS, TDS, น้ำมันและไขมัน, DO, TOC, ไนเตรท-ไนโตรเจน, ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม - <u>ความถี่</u> : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะดำเนินการ - <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : ทภก.โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 คุณภาพน้ำ (ต่อ)			**2) น้ำผิวดิน** - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินเพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำ จำนวน 1 สถานี คือน้ำในสระน้ำดิบสำหรับทำน้ำประปา - ดัชนีที่ตรวจวัด : pH, BOD, COD, SS, TDS, ปริมาณตะกอนหนัก, ซัลไฟด์, TKN, น้ำมันและไขมัน, และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ:ทภก. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 **3) น้ำใต้ดิน** - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำใต้ดิน จำนวน 1 สถานี คือบ่อพักน้ำบาดาลของ ทภก. - ดัชนีที่ตรวจวัด : pH, ความนำไฟฟ้า, ความขุ่น, SS, TDS, ความกระด้างทั้งหมด,ไนเตรท-ไนโตรเจน, ซัลเฟต, คลอไรด์, เหล็ก, แมงกานีส, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด, และ E.Coli - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ : ทภก.โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 **4) น้ำทิ้ง** - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำเสียและน้ำทิ้ง จำนวน 2 สถานี คือ 1) น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย 2) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 คุณภาพน้ำ (ต่อ)			- ดัชนีที่ตรวจวัด: pH, BOD, COD, SS, TDS, ปริมาณตะกอนหนัก, ซัลไฟด์, TKN, น้ำมันและไขมัน, และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ความถี่: ดำเนินการทุกเดือน ผู้รับผิดชอบ: ทภก. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3
2.6 อุทกวิทยาน้ำใต้ดิน	ระยะก่อสร้าง - ความต้องการใช้น้ำสำหรับคนงาน 100 คนประมาณ 4 ลบ.ม./วัน อย่างไรก็ตาม ทภก. มีบ่อบาดาลสามารถให้น้ำได้ 1,603.7 ลบ.ม./วัน ในขณะที่ปัจจุบันมีการใช้น้ำ 1,113 ลบ.ม./วัน จึงสามารถรองรับการใช้น้ำได้เพียงพอ รวมทั้งมีการใช้น้ำผิวดินมาผลิตน้ำประปาด้วย จึงไม่มีการสูบน้ำใต้ดินเพิ่มเติม ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการ	ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการ
	ระยะดำเนินการ การดำเนินการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพการใช้ทางวิ่งให้มากขึ้นเท่านั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบแต่อย่างใด ดังนั้น ผลกระทบในระยะดำเนินการ จึงพิจารณาตามรายงาน EIA (กุมภาพันธ์ 2555) จากการพัฒนาโครงการให้รองรับผู้โดยสารได้ 12.5 ล้านคน/ปี การดำเนินงานของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำใต้ดิน แต่อาจมีผลกระทบต่อปริมาณน้ำใต้ดิน เนื่องจากต้องการใช้น้ำเพิ่มขึ้นในอนาคตเป็น 2,325 ลบ.ม./วัน (ผู้โดยสาร 12.5 ล้านคน) ซึ่งปัจจุบันบ่อบาดาลภายใน ทภก. สามารถให้น้ำได้เฉลี่ย 1,603.7 ลบ.ม./วัน จึงอาจไม่เพียงพอ อย่างไรก็ตาม ทภก. มีบ่อเก็บน้ำดิบขนาด 36,123 ลบ.ม. และนำมาใช้ผลิตน้ำประปาร่วมกับน้ำบาดาลซึ่งสามารถสำรองน้ำสำหรับผลิตน้ำประปาได้ประมาณ 1 เดือน (กรณีใช้ร่วมกับน้ำบาดาล) ทำให้ไม่ต้องสูบน้ำบาดาลเพิ่มขึ้น ดังนั้น ผลกระทบต่อปริมาณน้ำใต้ดินจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ จัดหาแหล่งน้ำผิวดินและบ่อเก็บกักน้ำผิวดิน เพื่อใช้ในการผลิตน้ำประปาร่วมกับน้ำใต้ดิน เพิ่มขึ้นให้เพียงพอกับความต้องการใช้น้ำในอนาคต ผู้รับผิดชอบ : ทภก.	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการ

ปริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2560

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.7 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน จะเป็นเพียงการต่อขยายรางระบายน้ำเดิม เพื่อให้รองรับน้ำฝนที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ ในบริเวณที่มีการก่อสร้างองค์ประกอบของโครงการ รวมทั้งมีการก่อสร้างรางระบายน้ำแนวใหม่ (รางระบายน้ำแนวที่ 5) ด้านทิศเหนือของ ทภก. เพื่อรับน้ำจากภูเขา ซึ่งจะทำให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำดีขึ้น และการก่อสร้างจะไม่ถมรางระบายน้ำเดิม หรือกีดขวางทางไหลของน้ำ ดังนั้น ผลกระทบต่อการระบายน้ำจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> ปรับปรุงขยายขนาดและก่อสร้างระบบระบายน้ำเพิ่มเติมในบริเวณที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง <u>ผู้รับผิดชอบ</u>: ทภก.	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการ
	<u>ระยะดำเนินการ</u> ภายหลังจากการก่อสร้างรางระบายน้ำเพิ่มเติมด้านทิศเหนือ และปรับปรุงรางระบายน้ำเดิมทั้ง 3 แนว จะสามารถรองรับปริมาณน้ำฝนที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ ทภก. ได้อย่างเพียงพอ	<u>ระยะดำเนินการ</u> 1) ติดตั้งและใช้งานตะแกรงดักขยะบริเวณปลายท่อระบายน้ำจุดที่ 1, 2 และ 3 และปลายท่อระบายน้ำที่ก่อสร้างเพิ่มเติมตลอดเวลา 2) ตรวจสอบระบบระบายน้ำและตะแกรงดักขยะที่จุดระบายน้ำที่ 1,2 และ 3 ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบปัญหาการอุดตัน ให้ทำการขุดลอกทำความสะอาดสัปดาห์ละ1 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน 3) ตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงก่อนฤดูฝน 4) ขุดลอกแหล่งทิ้งน้ำของจุดระบายน้ำที่ 4 เพื่อเพิ่มศักยภาพในการระบายน้ำ 5) ออกแบบ/ปรับปรุงระบบระบายน้ำของสิ่งก่อสร้างใหม่ ให้มีขนาดเพียงพอและสอดคล้องกับระบบที่มีอยู่เดิม 6) ต่อเชื่อมระบบระบายน้ำจากอาคารสิ่งก่อสร้างใหม่ในพื้นที่ต่างๆ เข้าสู่ระบบระบายน้ำหลักและตรวจสอบ บำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี 7) ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหา น้ำเอ่อล้นจากรางระบายน้ำบริเวณถนนเลียบทางวิ่งของ ทภก. ด้านทิศใต้ <u>ผู้รับผิดชอบ</u>: ทภก.	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการ
3. ทรัพยากรทางชีวภาพ			
3.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - น้ำเสียที่เกิดจากคนงานก่อสร้างประมาณ 4 ลบ.ม.ต่อวัน กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดให้อยู่ในมาตรฐานน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำแนวที่ 1 ระบายออกสู่ทะเลบริเวณจุดระบายน้ำที่ 1 ดังนั้น	<u>ระยะก่อสร้าง</u> 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรนิเวศวิทยาในแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ทภก.	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ(ต่อ)	ผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ สัตว์หน้าดิน และสภาพทางนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณปลายทางวิ่งด้าน 09 จึงอยู่ในระดับต่ำ	2) ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช "ว่าด้วยการเข้าไปในอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.2552" ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 174 ง วันที่ 30 พฤศจิกายน 2552 ของเขตอุทยานและการจัดการน้ำเสียที่จะไหลลงทะเลให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด 3) ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรา 16 ตามพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.2504 อย่างเคร่งครัด ผู้รับผิดชอบ: ทภก.	
	ระยะดำเนินการ การดำเนินการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน มีวัตถุประสงค์ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพการใช้ทางวิ่งให้มากขึ้นเท่านั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบแต่อย่างใด ดังนั้นผลกระทบในระยะดำเนินการจึงพิจารณาตามรายงาน EIA (กุมภาพันธ์ 2555) จากการพัฒนาโครงการให้รองรับผู้โดยสารได้ 12.5 ล้านคน/ปี ซึ่งปริมาณน้ำเสียเพิ่มขึ้นจากจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น อาจส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำทะเล บริเวณจุดรองรับน้ำทิ้งของโครงการ และส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ อย่างไรก็ตามคุณภาพน้ำทะเลในปัจจุบันมีคุณภาพที่ดี และองค์ประกอบสิ่งมีชีวิตในน้ำทะเลเป็นชนิดที่อาศัยตามแนวชายฝั่งปกติ ไม่มีชนิดที่บ่งชี้ถึงความเน่าเสีย หรือความเป็นพิษของน้ำทะเลนอกจากนี้ ทภก.มีระบบบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานก่อนระบายลงสู่น้ำทะเล และมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งมีการนำน้ำทิ้งกลับมาหมุนเวียนใช้ประโยชน์เพื่อลดปริมาณน้ำทิ้ง อีกทั้งบริเวณชายฝั่งได้รับอิทธิพลจากการขึ้น-ลงของน้ำทะเล ทำให้เกิดการหมุนเวียนน้ำทะเลที่ดี ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ ในส่วนของผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ สัตว์หน้าดิน และสภาพทางนิเวศวิทยาทางน้ำ โดยเฉพาะแนวปะการังที่อยู่ใกล้จุดระบายน้ำทิ้งของโครงการพบว่า โครงการได้มีบ่อพักน้ำทิ้งก่อนที่จะระบายน้ำออกลงสู่ทะเล ซึ่ง ทภก.ได้มีการสูบน้ำจากบ่อดังกล่าวไปใช้ในการรดน้ำต้นไม้และพื้นที่โล่งในพื้นที่โครงการ ซึ่งจะทำให้มีปริมาณน้ำทิ้งลงสู่ทะเลมีปริมาณน้อยซึ่งจะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำทะเลในระดับต่ำ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อนิเวศวิทยาทางน้ำจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด ผู้รับผิดชอบ: ทภก.	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายัณต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2560

สผ.1-24/45

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 นิเวศวิทยาบนบก	ระยะดำเนินการ - ไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ การปลูกพรรณไม้ในเขตโครงการ ควรใช้พรรณไม้ดั้งเดิม ไม่ควรนำพรรณไม้จากแหล่งอื่นที่โตเร็วเข้ามา เช่น กระถินณรงค์ สะเดาเทียม เป็นต้น ผู้รับผิดชอบ: ทภก.	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการ
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ระยะก่อสร้าง - การพัฒนาโครงการดำเนินการอยู่ภายในพื้นที่ ทภก. ไม่มีการใช้พื้นที่ภายนอกซึ่งการใช้พื้นที่ของโครงการสอดคล้องกับข้อกำหนดผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554 ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2553 พ.ร.บ.การเดินอากาศ พ.ศ.2497 และประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินภูเก็ต จังหวัดภูเก็ตเป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2540 - การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต จะไม่ส่งผลกระทบต่อเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ	ระยะก่อสร้าง 1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาที่พักคนงานในจำนวนที่เหมาะสม เป็นระเบียบ มีรั้วล้อมรอบมิดชิด รวมทั้งการจัดหาสาธารณูปโภคที่เหมาะสมเพียงพออาทิ น้ำใช้ ไฟฟ้า ระบบป้องกันอัคคีภัยระบบรวบรวมและกำจัดของเสีย ระบบบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น 2) จัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายในทภก.อย่างเป็นระบบ เพื่อป้องกันการปะปนของคนงานก่อสร้างกับผู้ใช้บริการ และสะดวกในการรักษาความปลอดภัย 3) ควบคุมให้มีการรื้อย้าย การขุดดิน การปรับถมพื้นที่เฉพาะเท่าที่จำเป็น และมีการจัดทำแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละบริเวณที่ชัดเจน ผู้รับผิดชอบ: ทภก.	ระยะก่อสร้าง - วิธีดำเนินการ: สำรวจและจัดทำแผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบ ทภก. ในรัศมีประมาณ 5 กม. - ความถี่: ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง - ผู้รับผิดชอบ:ทภก. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3
	ระยะดำเนินการ - การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต จะไม่ส่งผลกระทบต่อเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ	ระยะดำเนินการ 1) ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด เพื่อผลักดันให้เกิดผังพื้นที่เฉพาะของพื้นที่ทั้งหมด ที่เกี่ยวเนื่องกับ ทภก. 2) ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต และหน่วยงานอนุญาต อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว และผู้ใหญ่บ้านที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้งให้ประชาชนได้รับทราบข้อจำกัดของการใช้พื้นที่ ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และทราบแนวเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากโครงการ รวมทั้งแจ้งข้อมูลกับผู้ที่มาขออนุญาตก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวได้ทราบว่าผู้ที่เข้ามาอยู่ภายหลัง จากปี พ.ศ.2552 จะไม่ได้รับการชดเชยผลกระทบด้านเสียง ผู้รับผิดชอบ: ทภก.	ระยะดำเนินการ - วิธีดำเนินการ: สำรวจและจัดทำแผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบ ทภก. ในรัศมีประมาณ 5 กม. - ความถี่: ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง - ผู้รับผิดชอบ: ทภก. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายัณห์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

สผ.1-25/45

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

<table>
<tr><th>องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ</th><th>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</th><th>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</th><th>การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</th></tr>
<tr>
<td>4.2 การคมนาคมขนส่ง</td>
<td>ระยะก่อสร้าง
การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานของ ทภก.กิจกรรมก่อสร้างโครงการ ได้แก่ การขนส่งวัสดุอุปกรณ์และคนงานก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งดังนี้
- อาจกีดขวางการจราจร พื้นผิวถนนอาจชำรุดเสียหายและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางขนส่งเพิ่มขึ้น
- เพิ่มปริมาณการจราจรบนถนนที่เกี่ยวข้อง โดยพิจารณากรณีเลวร้าย จากการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรสูงสุด 149 PCU/ชั่วโมง ในระยะก่อสร้างปี 2560 ดังนี้
● ทางหลวงหมายเลข 402 : ช่วง กม.11+206
<table>
<tr><th></th><th colspan="2">ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560</th></tr>
<tr><th></th><th>กรณีไม่มีโครงการ</th><th>กรณีมีโครงการ</th></tr>
<tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.28</td><td>0.29</td></tr>
</table>
● ทางหลวงหมายเลข 402 : ช่วง กม.22+200
<table>
<tr><th></th><th colspan="2">ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560</th></tr>
<tr><th></th><th>กรณีไม่มีโครงการ</th><th>กรณีมีโครงการ</th></tr>
<tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.45</td><td>0.47</td></tr>
</table>
● ทางหลวงหมายเลข 402 : ช่วง กม.44+656
<table>
<tr><th></th><th colspan="2">ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560</th></tr>
<tr><th></th><th>กรณีไม่มีโครงการ</th><th>กรณีมีโครงการ</th></tr>
<tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.52</td><td>0.53</td></tr>
</table>
</td>
<td>ระยะก่อสร้าง
1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างวางแผนเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง และคนงานเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระบบ และเสนอให้ ทภก.พิจารณาก่อนดำเนินการ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทางขนส่งดิน/หินไปยังพื้นที่เก็บกองดิน โดยแผนงานควรประกอบด้วยเส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง จำนวนรถบรรทุกที่ใช้งานในแต่ละวัน ช่วงเวลาที่ทำการขนส่ง ข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัยเป็นต้น
2) ควบคุมพนักงานขับรถให้ขับอย่างระมัดระวัง และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
3) ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในขณะที่ขับผ่านชุมชน
4) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ/เครื่องจักร ในช่วงเวลาเร่งด่วน และมีการจราจรคับคั่ง เพื่อลดความหนาแน่นของปริมาณจราจร และป้องกันอุบัติเหตุขณะขนส่ง
5) ควบคุมมิให้การบรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กรมทางหลวงกำหนดไว้เพื่อป้องกันการเกิดความชำรุดเสียหายของเส้นทางจราจร และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้าง
6) ดูแล เก็บกวาดเศษวัสดุที่ตกหล่นออกไปให้พ้นผิวจราจร และต้องซ่อมแซมส่วนที่สึกหรอหรือเสียหาย อันเนื่องมาจากการขนย้ายวัสดุผ่านถนนสาธารณะนั้นๆ อย่างสม่ำเสมอ
7) กำหนดให้มีการปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายฝุ่นละอองหรือการร่วงหล่นของวัสดุ</td>
<td>ระยะก่อสร้าง
- วิธีดำเนินการ: สำรวจปริมาณการจราจรบนถนนทางหลวงที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนการจราจรของโครงการ
- ความถี่: ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง
- ผู้รับผิดชอบ: ทภก. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3</td>
</tr>
</table>

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2560

<table>
<tr><th>องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ</th><th>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</th><th>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</th><th>การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</th></tr>
<tr><td>4.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</td><td>● ทางหลวงหมายเลข 4027 : ช่วง กม. 0+500
<table>
<tr><td></td><td colspan="2">ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ.2560</td></tr>
<tr><td></td><td>กรณีไม่มีโครงการ</td><td>กรณีมีโครงการ</td></tr>
<tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.26</td><td>0.27</td></tr>
</table>
●ทางหลวงหมายเลข 4031 : ช่วง กม.8+500
<table>
<tr><td></td><td colspan="2">ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ.2560</td></tr>
<tr><td></td><td>กรณีไม่มีโครงการ</td><td>กรณีมีโครงการ</td></tr>
<tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.35</td><td>0.37</td></tr>
</table>
●ทางหลวงหมายเลข 4031 : ช่วง กม.10+722
<table>
<tr><td></td><td colspan="2">ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ.2560</td></tr>
<tr><td></td><td>กรณีไม่มีโครงการ</td><td>กรณีมีโครงการ</td></tr>
<tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.44</td><td>0.52</td></tr>
</table>
จากการประเมินสภาพการจราจรบนถนน บริเวณโดยรอบพื้นที่ ทภก. พบว่า การเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรจากการก่อสร้าง มีผลทำให้ค่าอัตราส่วน V/C ratio สูงขึ้นเล็กน้อย ซึ่งทางหลวงหมายเลข 402 4027 และ 4031 ยังคงมีระดับการให้บริการอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้อย่างอิสระ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</td><td>8) จัดทำป้ายสัญลักษณ์บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งทางแยกต่างๆ ที่ใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทางในการขนส่งดิน/หินไปยังพื้นที่เก็บกองดิน
9) หมั่นตรวจสอบสภาพเส้นทางจราจรทั้งบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียงตลอดจนห้ามจอดรถบรรทุก ตามแนวด้านหน้า รวมถึงทางเข้า-ออกบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่เก็บกองดิน เพื่อมิให้กีดขวางเส้นทางจราจรของผู้ใช้ทาง
10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่เก็บกองดิน
11) หากการก่อสร้างทำให้เกิดการกีดขวางเส้นทางจราจรภายใน ทภก. จะต้องติดตั้งป้ายเตือนพื้นที่ก่อสร้าง และป้ายแนะนำการใช้เส้นทางให้เห็นได้ชัดเจน
12) ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่ออำนวยการจราจรบริเวณทางร่วม ทางแยก และดูสัญญาณไฟจราจรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา
13) ประชาสัมพันธ์ จัดทำแผนที่แนะนำเส้นทางเข้า-ออก ทภก. เพื่อเป็นข้อมูลในการเลือกใช้เส้นทางที่เหมาะสม เพื่อกระจายการใช้เส้นทางเข้า-ออกบริเวณ ทภก.
14) รณรงค์ให้ผู้โดยสาร ผู้ประกอบการ และพนักงานใช้บริการรถขนส่งสาธารณะ
15) กรณีเกิดความเสียหายกับสภาพถนน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการซ่อมแซมและแก้ไขทันที ให้มีสภาพดีดังเดิม ในกรณีที่มีความจำเป็นให้ผู้รับเหมาก่อสร้างสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการปรับปรุง และแก้ไขถนนที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับประชาชนในพื้นที่ทันที
<u>ผู้รับผิดชอบ</u> : ทภก.</td><td></td></tr>
</table>

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

<table>
<tr><th>องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ</th><th>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</th><th>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</th><th>การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</th></tr>
<tr>
<td>4.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</td>
<td>ระยะดำเนินการ
การดำเนินการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพการใช้ทางวิ่งให้มากขึ้นเท่านั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบแต่อย่างใด ดังนั้นผลกระทบในระยะดำเนินการจึงพิจารณาตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (กุมภาพันธ์ 2555) จากการพัฒนาโครงการให้รองรับผู้โดยสารได้ 12.5 ล้านคน/ปี เมื่อมีผู้โดยสาร 12.5 ล้านคน/ปี ซึ่งได้มีการคาดการณ์ปริมาณรถยนต์ที่เข้า-ออก ทภก. ไปจนถึงปี พ.ศ.2561 สามารถสรุปปริมาณจราจรได้ดังนี้
● ทางหลวงหมายเลข 402 : ช่วง กม.22+200
<table>
<tr><th></th><th colspan="2">ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560</th></tr>
<tr><th></th><th>กรณีไม่มีโครงการ</th><th>กรณีมีโครงการ</th></tr>
<tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.30-0.44</td><td>0.35-0.51</td></tr>
<tr><td>ชั่วโมงสูงสุด</td><td>0.38-0.56</td><td>0.44-0.63</td></tr>
</table>
● ทางหลวงหมายเลข 4026 : ช่วง กม.1+500
<table>
<tr><th></th><th colspan="2">ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560</th></tr>
<tr><th></th><th>กรณีไม่มีโครงการ</th><th>กรณีมีโครงการ</th></tr>
<tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.24-0.35</td><td>0.32-0.45</td></tr>
<tr><td>ชั่วโมงสูงสุด</td><td>0.33-0.48</td><td>0.40-0.58</td></tr>
</table>
● ทางหลวงหมายเลข 4031 : ช่วง กม.8+500
<table>
<tr><th></th><th colspan="2">ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560</th></tr>
<tr><th></th><th>กรณีไม่มีโครงการ</th><th>กรณีมีโครงการ</th></tr>
<tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.33-0.49</td><td>0.41-0.58</td></tr>
<tr><td>ชั่วโมงสูงสุด</td><td>0.42-0.62</td><td>0.50-0.72</td></tr>
</table>
● ทางหลวงหมายเลข 4031 : ช่วง กม.10+722
<table>
<tr><th></th><th colspan="2">ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560</th></tr>
<tr><th></th><th>กรณีไม่มีโครงการ</th><th>กรณีมีโครงการ</th></tr>
<tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.24-0.35</td><td>0.54-0.74</td></tr>
<tr><td>ชั่วโมงสูงสุด</td><td>0.36-0.52</td><td>0.66-0.92</td></tr>
</table>
</td>
<td>ระยะดำเนินการ
1) ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ อาทิ กรมทางหลวง สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต แขวงทางหลวงภูเก็ต องค์การบริหารส่วนจังหวัด เพื่อวางแผนพัฒนาระบบขนส่งบริเวณพื้นที่ภายนอกโครงการ รวมถึงการปรับปรุงหรือขยายถนนทางหลวงที่อยู่โดยรอบ ทภก. อาทิทางหลวงหมายเลข 4026 ทางหลวงหมายเลข 4031 ให้สามารถรองรับการจราจรได้เพิ่มขึ้น
2) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องปรับปรุงทางแยก และจุดเชื่อมต่อของทางหลวงหมายเลข 402 เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 4026 และจุดเชื่อมต่อของทางหลวงหมายเลข 4026 กับทางหลวงหมายเลข 4031
3) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง วางแผนพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเชื่อมต่อกับตัวเมืองและแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ เพื่อเป็นการลดปริมาณจราจรที่เข้าสู่ ทภก.
4) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อปรับปรุงและติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรในบริเวณทางร่วม ทางแยกเข้าสู่พื้นที่ท่าอากาศยาน
5) ประชาสัมพันธ์ จัดทำแผนที่แนะนำเส้นทางเข้า-ออก ทภก.เพื่อเป็นข้อมูลในการเลือกใช้เส้นทางให้เหมาะสม เพื่อกระจายการใช้เส้นทางเข้า-ออกบริเวณทภก.
6) ประสานงานกับผู้ประกอบการ เพื่อจัดบริการรถสาธารณะที่สามารถขนส่งผู้โดยสารคราวละมากๆ เช่น การจัดบริการรถตู้รับ-ส่ง การจัดบริการรถสองแถว รถบัสโดยสาร เป็นต้น
7) รณรงค์การใช้บริการรถสาธารณะ
8) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดเจ้าหน้าที่อำนวยการจราจรบริเวณ ทภก.รวมทั้งควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
ผู้รับผิดชอบ: ทภก.</td>
<td>ระยะดำเนินการ
- วิธีดำเนินการ: สำรวจปริมาณการจราจรบนถนนทางหลวงที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนการจราจรของโครงการ
- ความถี่: ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง
- ผู้รับผิดชอบ: ทภก. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3</td>
</tr>
</table>

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SEA TEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายัณต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	จากการประเมินพบว่า สภาพการจราจรกรณีไม่มีโครงการถนนทุกสายมีความคล่องตัวดี ส่วนในกรณีที่มีโครงการ พบว่าทางหลวงหมายเลข 4031 เริ่มติดขัดในปี 2561 ส่วนทางหลวงหมายเลข 4026 จะเริ่มติดขัดตั้งแต่ปี 2557 ส่วนทางหลวงหมายเลข 402 ยังคงมีสภาพเคลื่อนตัวดีถึงพอใช้ อย่างไรก็ตาม จากแผนแม่บทและยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการจราจรและขนส่ง จังหวัดภูเก็ต ได้กำหนดกรอบการพัฒนาด้านการจราจร เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่จะเพิ่มขึ้นจากการพัฒนาด้านต่างๆ ของจังหวัดภูเก็ต รวมทั้งการพัฒนา ทภก. จะสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการได้		
4.3 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมก่อสร้างโครงการมีความต้องการใช้ไฟฟ้า น้ำประปา และโทรศัพท์เพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย ซึ่งระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่ของ ทภก. และความสามารถจ่ายไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอถลาง สามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาสาธารณูปโภค สำหรับพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานควบคุมงาน และบริเวณบ้านพักให้เพียงพอ เหมาะสมกับความต้องการใช้งาน ได้แก่ น้ำใช้ ไฟฟ้า โทรศัพท์ โดยในบริเวณสำนักงานและพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้จัดหาน้ำใช้ ในอัตราไม่น้อยกว่า 70 ลิตร/คน/วัน สำหรับบริเวณบ้านพักคนงาน กำหนดให้จัดหาน้ำใช้ในอัตราไม่น้อยกว่า 150 ลิตร/คน/วัน <u>ผู้รับผิดชอบ</u>: ทภก.	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการ
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไฟฟ้า : มีความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 12 MVA เมื่อรวมกับความต้องการปัจจุบัน ทำให้มีความต้องการใช้ไฟฟ้ารวม 20 MVA ซึ่งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอถลาง ยังมีความสามารถในการจ่ายไฟฟ้าได้อย่างเพียงพอ และยังมีแผนงานขยายสถานีส่งไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอีกด้วย นอกจากนี้ ทภก. มีเครื่องผลิตไฟฟ้าสำรองกรณีไฟฟ้าดับ มีกำลังผลิตรวม 2,825 KVA ดังนั้น ในระยะดำเนินการของโครงการ จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนโดยรอบและไม่มีผลกระทบต่อศักยภาพการให้บริการของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอถลาง	<u>ระยะดำเนินการ</u> 1) จัดหาแหล่งน้ำผิวดินและบ่อเก็บกักน้ำผิวดิน เพื่อสำรองน้ำดิบสำหรับการผลิตน้ำประปาให้เพียงพอกับความต้องการใช้น้ำในอนาคต <u>ผู้รับผิดชอบ</u>: ทภก.	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายัณห์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2560

สผ.1-29/45

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (ต่อ)	- ประปา : เมื่อมีผู้โดยสาร 12.5 ล้านคน จะทำให้มีความต้องการใช้น้ำประมาณ 2,325 ลบ.ม./วัน โดยปัจจุบันระบบผลิตน้ำประปาสามารถผลิตน้ำได้ 2,400 ลบ.ม./วัน จึงรองรับความต้องการใช้น้ำในอนาคตได้อย่างเพียงพอ ซึ่งบ่อบาดาลใน ทภก. มีจำนวน 13 บ่อ สามารถให้น้ำได้ 1,603.7 ลบ.ม./วัน และบ่อเก็บน้ำดิบสามารถเก็บกักน้ำได้ 36,123 ลบ.ม. สามารถสำรองการใช้น้ำได้ 1 เดือน (กรณีใช้ร่วมกับน้ำบาดาล) เท่านั้น จึงอาจเกิดปัญหาการขาดแคลนน้ำดิบในการผลิตน้ำประปาในช่วงฤดูแล้ง ซึ่ง ทภก. ควรทำการปรับปรุง หรือก่อสร้างบ่อเก็บน้ำผิวดินเพิ่มขึ้นเพื่อสำรองน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปาได้อย่างเพียงพอ - โทรศัพท์: ทภก. มีเลขหมายภายในจำนวน 600 เลขหมายใช้งานแล้ว 470 เลขหมาย โดยระบบโทรศัพท์ของ ทภก.สามารถขยายเลขหมายภายในได้เป็น 2,000 เลขหมาย จึงไม่รบกวนการใช้โทรศัพท์ของชุมชนโดยรอบ		
4.4 การจัดการของเสียและของเสียอันตราย	<u>ระยะก่อสร้าง</u> มีคนงานสูงสุด 100 คน คาดว่าจะมีมูลฝอยเกิดขึ้น 44 กิโลกรัมต่อวัน ซึ่งผู้รับเหมาก่อสร้างจะรวบรวมจากพื้นที่ก่อสร้างมาเก็บไว้ที่อาคารพักมูลฝอยรวมของ ทภก. ซึ่งมีความจุ 38.7 ลบ.ม. สามารถรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากระยะก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> 1) จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้มีขนาดและจำนวนเพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้นและรวบรวมเพื่อนำไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาลทุกวันโดยไม่ให้เหลือตกค้าง 2) เศษวัสดุก่อสร้างให้เก็บกองไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ให้เป็นระเบียบและนำไปกำจัดทิ้ง เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ 3) แจ้งให้หน่วยงานที่ให้บริการจัดเก็บมูลฝอยได้รับทราบถึง ปริมาณมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น เพื่อจัดเตรียมรถขนขยะให้เพียงพอ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : ทภก.	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการ
	<u>ระยะดำเนินการ</u> การดำเนินการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพการใช้ทางวิ่งให้มากขึ้นเท่านั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ แต่อย่างใด ดังนั้น ผลกระทบในระยะดำเนินการจึงพิจารณาตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กุมภาพันธ์ 2555) จากการพัฒนาโครงการให้รองรับผู้โดยสารได้ 12.5 ล้านคน/ปี เมื่อมีผู้โดยสาร 12.5 ล้านคนต่อปี คาดว่าจะมีมูลฝอยเกิดขึ้น 4.42 ตัน/วัน หรือ 14.7 ลบ.ม./วัน ปัจจุบัน	<u>ระยะดำเนินการ</u> 1) แจ้งให้บริษัทเอกชนที่ให้บริการจัดเก็บมูลฝอยได้รับทราบถึงปริมาณมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น 2) จัดตั้งถังรองรับมูลฝอยเพิ่มขึ้นให้เพียงพอกับมูลฝอย ที่จะเพิ่มขึ้น และแยกประเภทภาชนะเป็นมูลฝอยทั่วไป มูลฝอยรีไซเคิล 3) ให้พนักงานตรวจดูแลความสะอาดของถังรองรับมูลฝอยให้พร้อมใช้งานเสมอ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การจัดการของเสียและของเสียอันตราย (ต่อ)	ทภก. มีภาชนะรองรับมูลฝอยความจุรวม 15.9 ลบ.ม. และเมื่อการก่อสร้างอาคารพักมูลฝอยรวมแล้วเสร็จจะสามารถเก็บมูลฝอยได้ 38.7 ลบ.ม.จึงสามารถรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ แต่ควรพิจารณาเพิ่มภาชนะรองรับมูลฝอยและพนักงานเก็บรวบรวมให้เพียงพอ ในบริเวณอาคารผู้โดยสาร สำหรับการเข้ามาเก็บขนมูลฝอยของบริษัทเอกชนนั้น ปัจจุบันสามารถเก็บขนได้ 3 ตัน/วัน ดังนั้น ทภก. ต้องแจ้งให้ทราบถึงปริมาณมูลฝอยที่เพิ่มขึ้น เพื่อเพิ่มขนาดรถเก็บขนหรือรอบเก็บขนให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เพิ่มขึ้น	4) จัดเตรียมภาชนะในบริเวณจุดพักมูลฝอย ให้มีขนาดเพียงพอกับปริมาณมูลฝอย 5) จัดทำป้ายแสดงจุดทิ้งมูลฝอย และวางถังรองรับมูลฝอยให้อยู่ในจุดที่สังเกตเห็นได้สะดวก 6) ควบคุมการจัดการของเสียปนเปื้อนน้ำมันจากอาคารซ่อมบำรุงของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 7) ส่งเสริม รณรงค์ให้มีการคัดแยกมูลฝอยอย่างต่อเนื่อง 8) ประสานงานกับเทศบาลเมืองภูเก็ต เพื่อให้ทราบถึงแผนการพัฒนาโครงการ และปริมาณมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น 9) ต้องบันทึกปริมาณมูลฝอยทุกวัน เพื่อจะได้มีสถิติปริมาณมูลฝอยไว้ใช้สำหรับการวางแผนการจัดการมูลฝอย ผู้รับผิดชอบ: ทภก.	
4.5 การจัดการน้ำเสีย	ระยะก่อสร้าง - การประเมินการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กุมภาพันธ์ 2555) มีคนงานสูงสุด 500 คน คาดว่าจะมีน้ำเสียเกิดขึ้นสูงสุด 28 ลบ.ม./วัน (ร้อยละ 80 ของน้ำใช้) ซึ่งโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดระบบบำบัดน้ำเสียที่แหล่งกำเนิด (On-siteTreatment) ให้เพียงพอกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นและมี ประสิทธิภาพในการบำบัดให้ได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งประเภท ก ก่อนระบายออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เพิ่มภาระระบบบำบัดน้ำเสีย ทภก. ในปัจจุบัน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ - การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน ทภก. มีคนงานสูงสุด 100 คน คาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียประมาณ 4 ลบ.ม./วัน ซึ่งโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดระบบบำบัดน้ำเสียที่แหล่งกำเนิด (On-site Treatment) ให้เพียงพอกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นและมีประสิทธิภาพในการบำบัดให้ได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งประเภท ก ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำแนวที่ 1 ระบายออกสู่ทะเลบริเวณจุดระบายน้ำที่ 1 ดังนั้น ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำทะเลจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานให้เพียงพอ ผู้รับผิดชอบ: ทภก.	ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2560

สผ.1-31/45

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	ระยะดำเนินการ การดำเนินการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพการใช้ทางวิ่งให้มากขึ้นเท่านั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบแต่อย่างใด ดังนั้นผลกระทบในระยะดำเนินการ จึงพิจารณาตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กุมภาพันธ์ 2555) จากการพัฒนาโครงการให้รองรับผู้โดยสารได้ 12.5 ล้านคน/ปี เมื่อมีผู้โดยสาร 12.5 ล้านคน/ปี จะมีน้ำเสียเกิดขึ้น 1,860 ลบ.ม./วัน ซึ่งตามแผนพัฒนา ทภก. จะทำการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียใหม่ที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 2,300 ลบ.ม./วัน จึงสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น และบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ สำหรับน้ำเสียจากอากาศยาน สายการบินต่างๆ จะให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตมารับไปกำจัด ดังนั้นการเพิ่มเที่ยวบินจะไม่เกิดผลกระทบต่อการจัดการน้ำเสียของ ทภก.	ระยะดำเนินการ 1) ปรับปรุง ซ่อมแซมเครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี 2) มีการบันทึกข้อมูลประจำวันเบื้องต้น เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการทำงานของระบบ เช่น SV30 และ DO ในถังเติมอากาศ 3) จัดทำคู่มือเดินระบบและบำรุงรักษา สำหรับเจ้าหน้าที่อย่างน้อย 3 ชุด 4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียประจำ 1 คน และให้มีการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดเป็นประจำทุกวัน ได้แก่ เครื่องสูบน้ำเสีย หัวจ่ายอากาศ หัวจ่ายคลอรีนและการหมุนเวียนตะกอน 5) ให้มีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบระบบบำบัดน้ำเสีย 6) จัดให้มีที่ปรึกษาพิเศษเพื่อให้คำแนะนำ ติดตาม แก้ไขปัญหาเป็นครั้งคราว 7) ให้ตรวจสอบเครื่องจักร อุปกรณ์ และทำความสะอาดระบบเดือนละ 1 ครั้ง 8) ให้ ทภก. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำประจำเดือน และนำผลการตรวจสอบมาใช้ประเมินประสิทธิภาพและปัญหาของระบบอย่างต่อเนื่อง 9) ควบคุมการเดินระบบบำบัดน้ำเสียให้สอดคล้องกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจริง 10) นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ให้มากที่สุด เช่น ใช้รดน้ำต้นไม้ เป็นต้น 11) จดบันทึกผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ปัญหาการเดินระบบในแต่ละวัน เพื่อเป็นข้อมูลในการควบคุม และป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้น ตามแบบ ทส.1 (แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติ และข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของแหล่งกำเนิดมลพิษ) และจัดทำเป็นรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียและผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งเดือนละ 1 ครั้ง และเสนอรายงานตามแบบ ทส. 2 ต่อพนักงานท้องถิ่นก่อนวันที่ 15 ของ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2560

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)		เดือนถัดไป ให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและแบบการเก็บสถิติ และข้อมูลการจัดทำบันทึก รายละเอียด และรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ. 2555 ผู้รับผิดชอบ: ทภก.	
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
5.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	ระยะก่อสร้าง - มีการจ้างงานเพิ่มขึ้นเป็นการเพิ่มรายได้ให้กับแรงงานและทำให้ชุมชนในพื้นที่มีรายได้เพิ่มขึ้นจากการขายสินค้าอุปโภคบริโภคและสินค้าอื่นๆ ให้กับแรงงาน - การก่อสร้างโครงการอาจทำให้เกิดเสียงดัง ฝุ่นละออง น้ำเสีย ของเสีย ความแออัดของการจราจร และอุบัติเหตุ หากไม่มีการจัดการที่ดีจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ดังนั้นทภก. จะต้องควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	ระยะก่อสร้าง 1) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบ ได้รับทราบแผนการดำเนินงานของโครงการ โดยจัดทำแผ่นพับ หรือจดหมายข่าว หรือแจ้งให้ผู้นำชุมชนทราบล่วงหน้า 2) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขด้านต่างๆ 3) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งป้ายประกาศ โดยระบุรายละเอียดโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ หมายเลขโทรศัพท์และสถานที่ติดต่อ พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนเพื่อแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น 4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาที่พักคนงานให้เหมาะสมมีรั้วล้อมรอบ 5) จัดทำบัญชีรายชื่อคนงาน และมีกฎระเบียบควบคุมคนงานไม่ให้ก่อผลกระทบหรือเหตุรำคาญต่อชุมชนที่อยู่โดยรอบ 6) เผยแพร่ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างให้ชุมชนได้รับทราบ 7) กรณีได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบจากการก่อสร้าง ให้นำข้อร้องเรียนดังกล่าวมาพิจารณาหาสาเหตุและแนวทางแก้ไขต่อไป (แผนการรับเรื่องร้องเรียนและตอบกลับข้อร้องเรียนของโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 6) ผู้รับผิดชอบ: ทภก.	ระยะก่อสร้าง สำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน และผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจสังคม และเป็นข้อมูลในการแก้ไขปัญหาจากการก่อสร้างและดำเนินงานโครงการ โดย • ในแนวเส้นเสียง NEF 40 ขึ้นไป ดำเนินการสำรวจผู้ได้รับผลกระทบไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในบริเวณนี้ • ในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 ดำเนินการสุ่มตัวอย่าง โดยให้กำหนดตัวอย่างให้มีความน่าเชื่อถือ โดยจำนวนครัวเรือนผู้ได้รับผลกระทบทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา จะขึ้นอยู่กับการประเมินผลกระทบเส้นเสียงในหน่วย NEF ทุก 1 ปี - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง - ผู้รับผิดชอบ : ทภก.โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายัณต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	ระยะดำเนินการ การดำเนินการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพการใช้ทางวิ่งให้มากขึ้นเท่านั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบแต่อย่างใด ดังนั้นผลกระทบในระยะดำเนินการจึงพิจารณาตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (กุมภาพันธ์ 2555) จากการพัฒนาโครงการให้รองรับผู้โดยสารได้ 12.5 ล้านคน/ปี ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้ - การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดประโยชน์ในระดับจังหวัดและประเทศในด้านเพิ่มศักยภาพการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ทำให้เกิดการขยายของธุรกิจต่อเนื่องโดยเฉพาะการท่องเที่ยว ที่พัก ร้านอาหารและธุรกิจบริการอื่นๆ การลงทุนจากต่างประเทศ ทำให้เพิ่มรายได้หลักของประชากรในจังหวัดภูเก็ต - การพัฒนาโครงการทำให้เกิดประโยชน์กับชุมชนโดยรอบในด้านการขยายตัวของธุรกิจบริการที่ต่อเนื่องกับทภก. แต่จะทำให้เกิดผลกระทบในด้านการเพิ่มระดับเสียงดังจากการขึ้น-ลงของอากาศยานต่อชุมชน ที่อยู่โดยรอบโดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ในแนวเส้นทางการบิน ซึ่งมีผลต่อคุณภาพชีวิตและสุขภาพของประชาชนในภาพรวม จึงจัดเป็นผลกระทบระดับปานกลาง	ระยะดำเนินการ 1) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานของ ทภก. และผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะผลการตรวจวัดระดับเสียงให้ประชาชนรับทราบ 2) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับผลกระทบจากโครงการอย่างชัดเจน และแนวทางป้องกันของโครงการ รวมทั้งผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ ทภก. 3) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบด้านเสียง ความสั่นสะเทือน การลดปริมาณฝุ่นละอองอย่างเคร่งครัด 4) รับฟังข้อร้องทุกข์จากประชาชนที่ได้รับผลกระทบและให้ความช่วยเหลือโดยเร็ว (แผนการรับเรื่องร้องเรียนและตอบกลับข้อร้องเรียนของโครงการดังแสดงในรูปที่ 6) 5) พิจารณารับคนในชุมชนเข้าทำงานในตำแหน่งที่เหมาะสม 6) จัดทำแผนมวลชนสัมพันธ์ เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่าง ทภก. และประชาชนในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยาน โดยจัดกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ และสนับสนุนกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของชุมชนที่ได้รับผลกระทบ เช่น การสนับสนุนอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้โรงเรียนมัสยิด การสนับสนุนกิจกรรมศาสนา การสนับสนุนกิจกรรมชุมชน การตรวจสุขภาพประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ สนับสนุนการพัฒนาสาธารณูปโภค สาธารณูปการชุมชน เป็นต้น 7) จัดเจ้าหน้าที่ หรือหน่วยมวลชนสัมพันธ์ รับผิดชอบให้ข้อมูล ข่าวสารการดำเนินงานของทภก. และรับฟังความคิดเห็น ปัญหาข้อร้องเรียนจากประชาชน และหาแนวทางแก้ไข เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่าง ทภก. และชุมชน เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน	ระยะดำเนินการ 1) สำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม และความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน เพื่อติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจสังคม และเป็นข้อมูลในการแก้ไขปัญหาจากการก่อสร้างและดำเนินงานโครงการ โดยการสุ่มตัวอย่างประชากรที่ได้รับผลกระทบตามระดับของผลกระทบ ดังนี้ • ในแนวเส้นเสียง NEF40 ขึ้นไป ดำเนินการสำรวจผู้ได้รับผลกระทบไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในบริเวณนี้ • ในแนวเส้นเสียง NEF30-40 ทำการสำรวจผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิตของชุมชนที่ได้รับผลกระทบตามหลักวิชาการระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์ • ในแนวเส้นเสียง NEF มากกว่า 40 ในกรณีที่ผลกระทบด้านเสียงขยายพื้นที่ และได้รับการร้องเรียน ทอท.ดำเนินการตรวจวัดเสียงและพบว่ามีผลกระทบจริง ให้ทำการสำรวจผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิตของชุมชนที่ได้รับผลกระทบตามหลักวิชาการระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์ - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง - ผู้รับผิดชอบ : ทภก.โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายัณต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2560

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		8) ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบล ผู้นำชุมชน เพื่อร่วมกันจัดหาพื้นที่สันทนาการหรือจัดกิจกรรมร่วมกัน อาทิ พัฒนาพื้นที่สวนสาธารณะ เพื่อเป็นพื้นที่พักผ่อนหย่อนใจร่วมกัน สนามเด็กเล่น การจัดหาอุปกรณ์สำหรับการออกกำลังกาย หรือเครื่องเล่น เป็นต้น 9) สนับสนุนกิจกรรมนันทนาการ สันทนาการร่วมกับชุมชน เช่น การแข่งกีฬา การจัดกิจกรรมวันเด็ก วันปีใหม่ เป็นต้น 10) กำหนดให้ ทภก. ร่วมกับบุคคลที่ 3 ที่ได้รับการว่าจ้างจาก ทภก. ในการดำเนินการจัดทำรายงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จัดทำแผ่นพับ หรือจดหมายข่าวหรือให้เจ้าหน้าที่ ทภก.และบุคคลที่ 3 เข้าร่วมประชุมประจำเดือนกับชุมชน เพื่อแจ้งผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้ชุมชนโดยรอบทภก. ได้รับทราบข้อมูลทุก 6 เดือน รวมทั้งแจ้งความคืบหน้าของการดำเนินการชดเชย ประเด็นอื่นๆ ให้ชุมชนได้รับทราบและเข้าใจในประเด็นที่มีข้อกังวลเพิ่มเติมด้วย ผู้รับผิดชอบ : ทภก.	2) ติดตามตรวจสอบความพึงพอใจเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์ ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ ทภก. โดยกำหนดประเด็นคำถามเกี่ยวกับประเด็นดังกล่าว ผนวกลงในแบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจและสังคม ที่โครงการดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน หากผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า แนวโน้มความพึงพอใจเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์อยู่ในระดับที่ไม่พอใจให้ ทภก. และบุคคลที่ 3 วิเคราะห์หาสาเหตุและกำหนดแนวทางประชาสัมพันธ์ให้มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้นต่อไป - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ในช่วง 3 ปีแรก และปีถัดไปให้ดำเนินการทุก 2 ปี (ดำเนินการพร้อมการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม) - ผู้รับผิดชอบ : ทภก.โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3
5.2 สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ระยะก่อสร้าง คนงานและกิจกรรมก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบต่อสภาพสาธารณสุขในพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบ ได้แก่ โรคติดต่อจากแรงงานต่างถิ่น การแพร่โรคต่างๆ ในกรณีที่การจัดระบบสาธารณูปโภคของพื้นที่ทำงานและที่พักคนงานไม่ถูกหลักสุขาภิบาล อุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้างและการขนส่ง รวมทั้งมลพิษจากการก่อสร้างซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนโดยรอบและผู้ใช้บริการ ทภก. เป็นต้น ลักษณะผลกระทบดังกล่าวจะทำให้จำนวนผู้ป่วยเพิ่มขึ้นส่งผลต่อเนื่อง ถึงความเพียงพอของทรัพยากรสาธารณสุขในบริเวณใกล้เคียง แต่ผลกระทบดังกล่าวสามารถป้องกันแก้ไขได้ อาทิ กำหนดให้มีการดูแลสภาพสุขาภิบาลและสุขลักษณะของคนงาน ปิดคลุมกระบะรถและจัดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง 1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างตรวจร่างกายคนงานก่อนรับเข้าทำงาน 2) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีรถยนต์เพื่อนำส่งผู้ป่วยไปโรงพยาบาลในกรณีได้รับบาดเจ็บรุนแรง 3) จัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ อาทิ จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานให้เพียงพอ การจัดหาน้ำใช้ไม่น้อยกว่า 70 ลิตร/คน/วัน การจัดวางถังขยะเพื่อรองรับมูลฝอยอย่างเพียงพอ และรวบรวมไปกำจัดเป็นประจำ 4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเก็บเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุก่อสร้าง และอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบ รวมทั้งดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องจักร อุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี	ระยะก่อสร้าง 1) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของประชาชน - จัดบริการตรวจสุขภาพหูได้แก่ การตรวจทางกายภาพ และการตรวจระดับการได้ยิน ให้แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขต NEF 30-40 และ NEF 40 ขึ้นไป หากพบผู้ป่วยที่มีอาการผิดปกติทางการได้ยิน แพทย์จะต้องให้คำแนะนำและทำการซักประวัติผู้ป่วย เพื่อหาสาเหตุของความผิดปกติ หากพบว่าเกิดจากการดำเนินโครงการ ทอท. จะต้องส่งเข้ารับการรักษาตามระบบประกันสุขภาพและสนับสนุนงบประมาณในการรักษาที่เหมาะสมต่อไป

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2560

สผ.1-35/45

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		5) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านต่างๆ 6) กำหนดแนวเขตก่อสร้างและปิดล้อมรั้วให้มิดชิด และติดป้ายเตือนอันตรายจากการก่อสร้าง และมีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเขตก่อสร้าง 7) รณรงค์ให้คนงานป้องกันการมีบุตร ในระหว่างการก่อสร้าง 8) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานต่างด้าวของกระทรวงแรงงานอย่างเคร่งครัด 9) ควบคุมไม่ให้คนงานก่อสร้างทำอาหารขายกันเอง ในบ้านพักคนงาน เนื่องจากการประกอบอาหารอาจไม่ถูกสุขลักษณะ และทางสาธารณสุขไม่สามารถเข้าไปตรวจและควบคุมได้ ผู้รับผิดชอบ : ทภก.	ความถี่: ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ผู้รับผิดชอบ ทภก. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของพนักงาน - มีการตรวจร่างกายประจำปีหากพบพนักงานที่มีผลการตรวจการได้ยินผิดปกติ ให้ส่งไปตรวจโดยละเอียดที่โรงพยาบาลเพื่อยืนยันผล และตรวจสอบหาสาเหตุของการได้ยินผิดปกติ - หากผลการตรวจโดยละเอียดพบว่ามีอาการได้ยินผิดปกติ ให้ทำการรักษาตามอาการ - ผู้ที่มีอาการได้ยินผิดปกติในระดับที่รุนแรงให้หมุนเวียนไปปฏิบัติหน้าที่ในบริเวณอื่นที่ไม่มีเสียงดัง - ผู้ที่มีอาการในระดับไม่รุนแรงเจ้าหน้าที่อาชีว-อนามัยและความปลอดภัย จะต้องให้ความรู้และคำแนะนำในการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล มีการควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ทุกครั้งที่ปฏิบัติหน้าที่ในบริเวณที่มีเสียงดังและกำหนดบทลงโทษสำหรับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตาม ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ผู้รับผิดชอบ : ทภก. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2560

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> การดำเนินการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน จะทำให้มี ทภก. มีความปลอดภัยมากขึ้น เป็นไปตามมาตรฐานสากล ในส่วนของผลกระทบต่อสาธารณสุข จะพิจารณาตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กุมภาพันธ์ 2555) จากการพัฒนาโครงการให้รองรับผู้โดยสารได้ 12.5 ล้านคน/ปี เมื่อการพัฒนาโครงการแล้วเสร็จกิจกรรมการดำเนินงานของ ทภก.จะมีลักษณะเช่นเดียวกับที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน แต่มีการขยายตัวของปริมาณการจราจรทางอากาศ และผู้โดยสารเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ การดำเนินงานของ ทภก. มีปัจจัยที่เกี่ยวเนื่องกับสภาพสาธารณสุขของพื้นที่ เช่น เสียงดังรบกวนจากกิจกรรมการบิน มลพิษทางอากาศ ของเสีย และน้ำเสียจาก ทภก. เป็นต้น ซึ่งจากการดำเนินงานที่ผ่านมา พบว่า ทภก.มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นประจำ ซึ่งพบว่าโดยทั่วไปมีการจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดีไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพสาธารณสุขของชุมชน สำหรับผลกระทบด้านเสียงจากการตรวจสอบข้อมูลการเจ็บป่วยของประชาชนจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ ไม่พบว่าเป็นโรคที่มีสถิติการเจ็บป่วยที่สำคัญแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามเมื่อพิจารณาในภาพรวมพบว่าการดำเนินงานของ ทภก. จะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงาน ทภก. และประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบอย่างต่อเนื่องในระยะยาว แม้ว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะไม่รุนแรงก็ตาม จึงประเมินว่ามีผลกระทบในระดับปานกลาง	<u>ระยะดำเนินการ</u> 1) ควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังหรือพื้นที่เสี่ยงอื่นๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม 2) ประสานงานกับหน่วยงานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อให้ความรู้ด้านสุขศึกษาแก่ประชาชน และความรู้ในการป้องกันโรคติดต่อ 3) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มมาตรการตรวจโรคติดต่อจากนักท่องเที่ยว 4) ประสานงานกับสถานบริการสาธารณสุขในบริเวณใกล้เคียง เพื่อเตรียมแผนรองรับผู้ป่วยในกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุฉุกเฉิน 5) หากประชาชนในบริเวณใกล้เคียง ทภก. มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับสุขภาพหู ทอท. จะต้องพิจารณาให้ความช่วยเหลือตามความจำเป็น 6) จัดเตรียมการเพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน 7) ตรวจสอบซ่อมบำรุงอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และกู้ภัยต่างๆ ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ 8) กำหนดให้มีการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยโดยเคร่งครัด มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตรวจสอบซ่อมบำรุงอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และกู้ภัยให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ 9) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน 10) ตรวจสอบและบำรุงรักษาแนวรั้วของท่าอากาศยานให้อยู่ในสภาพดีเสมอ 11) ประสานงานกับสถานีอุตุนิยมวิทยาภาคใต้ เพื่อดูแลรักษาอุปกรณ์ตรวจวัดสภาพอากาศให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อให้สามารถแจ้งเตือนสภาพอากาศเลวร้ายได้อย่างทันท่วงที	<u>ระยะดำเนินการ</u> 1) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของประชาชน - จัดบริการตรวจสุขภาพหูได้แก่ การตรวจทางกายภาพ และการตรวจระดับการได้ยิน ให้แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขต NEF 30-40 และ NEF 40 ขึ้นไป หากพบผู้ป่วยที่มีอาการผิดปกติทางการได้ยิน แพทย์จะต้องให้คำแนะนำและทำการซักประวัติผู้ป่วยเพื่อหาสาเหตุของความผิดปกติหากพบว่าเกิดจากการดำเนินโครงการ ทอท.จะต้องส่งเข้ารับการรักษาตามระบบประกันสุขภาพและสนับสนุนงบประมาณในการรักษาที่เหมาะสมต่อไป <u>ความถี่</u> : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : ทภก. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของพนักงาน - มีการตรวจร่างกายประจำปีหากพบพนักงานที่มีผลการตรวจการได้ยินผิดปกติ ให้ส่งไปตรวจโดยละเอียดที่โรงพยาบาลเพื่อยืนยันผล และตรวจสอบหาสาเหตุของการได้ยินผิดปกติ - หากผลการตรวจโดยละเอียดพบว่ามีอาการได้ยินผิดปกติ ให้ทำการรักษาตามอาการ - ผู้ที่มีอาการได้ยินผิดปกติในระดับที่รุนแรงให้หมุนเวียนไปปฏิบัติหน้าที่ในบริเวณอื่นที่ไม่มีเสียงดัง

ปริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2560

สผ.1-37/45

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		12) ดูแล ตัดแต่งกิ่งไม้บริเวณที่อยู่ใกล้เคียงระบบตรวจวัดสภาพอากาศและระบบตรวจวัด Wind Shear ไม่ให้กีดขวางหรือบดบังระบบตรวจวัดดังกล่าว 13) กำหนดให้ ทอท. ประสานกับ ผู้ดูแลคลังน้ำมัน บริเวณด้านหน้า ทภก. เพื่อเข้ามาทำความเข้าใจกับชาวบ้านเกี่ยวกับมาตรการด้านการรักษาความปลอดภัย แผนการจัดการในกรณีคลังน้ำมันระเบิด เพื่อลดข้อห่วงกังวลของชุมชน 14) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ความรู้ ให้ประชาชนเข้าใจเพิ่มเติมเกี่ยวกับคุณสมบัติน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน และไอเสียของอากาศยาน ผ่านช่องทางต่างๆ เช่น กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ที่โครงการดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน 15) จัดให้มีคลินิกเคลื่อนที่เพื่อตรวจสุขภาพของประชาชนที่อยู่โดยรอบ ทภก. ผู้รับผิดชอบ : ทภก.	- ผู้ที่มีอาการในระดับไม่รุนแรงเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยจะต้องให้ความรู้ และคำแนะนำในการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล มีการควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ทุกครั้งที่ปฏิบัติหน้าที่ในบริเวณที่มีเสียงดังและกำหนดบทลงโทษสำหรับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตาม - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง - ผู้รับผิดชอบ : ทภก. ว่าจ้างบุคคลที่ 3
5.3 ทัศนียภาพและการท่องเที่ยว	ระยะก่อสร้าง กิจกรรมก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบในด้านการกีดขวางการให้บริการปัจจุบันของ ทภก. และเกิดทัศนียภาพไม่สวยงาม ซึ่งโครงการต้องกำหนดลำดับการพัฒนาโครงการให้สอดคล้องกับการใช้งาน ทภก. ในปัจจุบันและจัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบดังกล่าว ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงจัดเป็นผลกระทบระดับต่ำที่เกิดขึ้นชั่วคราว สามารถป้องกันและลดผลกระทบได้	ระยะก่อสร้าง 1) จัดทำแผนงานก่อสร้างให้สอดคล้องกับปริมาณผู้ใช้บริการ 2) จัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายใน ทภก. อย่างเป็นระบบ เพื่อป้องกันการปะปนของคนงานก่อสร้างกับผู้ใช้บริการ 3) เก็บกวาดทำความสะอาด และจัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ผู้รับผิดชอบ : ทภก.	ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....

(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 ทัศนียภาพและการท่องเที่ยว (ต่อ)	ระยะดำเนินการ - การพัฒนาโครงการทำให้ประสิทธิภาพในการให้บริการสูงขึ้น สามารถรองรับนักท่องเที่ยวมากขึ้น ส่งผลดีต่อกิจการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ต แต่อาจส่งผลกระทบกับความสามารถในการรองรับของแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ รวมทั้งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการของจังหวัดด้วย - สิ่งก่อสร้างภายหลังการพัฒนา จะไม่ส่งผลต่อภูมิทัศน์ของพื้นที่โดยรอบ เนื่องจากอยู่ลึกเข้ามาจากเขตที่ดินและทางสาธารณะ สิ่งก่อสร้างไม่ใช่อาคารสูง ขนาดไม่ใหญ่กว่าอาคารข้างเคียง และมีสัดส่วนที่ว่างจำนวนมาก แต่ควรคำนึงถึงความสอดคล้องของรูปแบบสถาปัตยกรรมภายในโครงการเพื่อให้มีความกลมกลืนกัน	ระยะดำเนินการ 1) ประสานงานกับหน่วยงานวางแผนและนโยบายของภาครัฐและเอกชนและท้องถิ่นในการพัฒนาด้านการท่องเที่ยว 2) มีการจัดภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ให้สวยงาม และเลือกใช้วัสดุ สีและองค์ประกอบอาคารให้สอดคล้องกลมกลืนกับอาคารเดิม 3) บำรุงรักษาต้นไม้ให้สวยงามอยู่เสมอ 4) ส่งเสริมให้เกิดพื้นที่สำหรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวเนื่องกับ ทภก. ผู้รับผิดชอบ : ทภก.	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการ

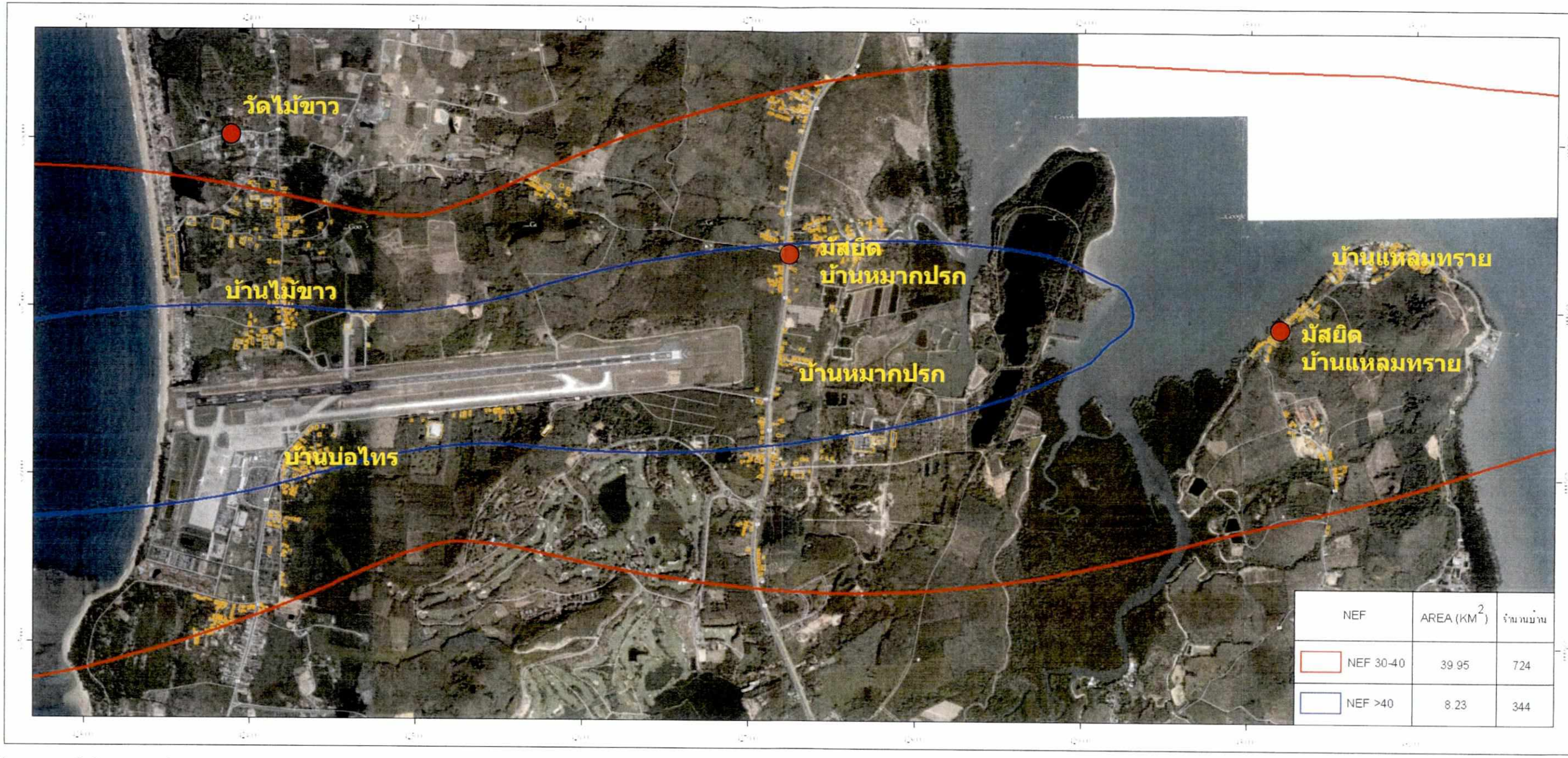
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2560



รูปที่ 1 แผนที่แสดงพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในกรณีเลวร้าย (Worst Case) ที่ใช้ในการขดเขยอาคารที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงของท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....

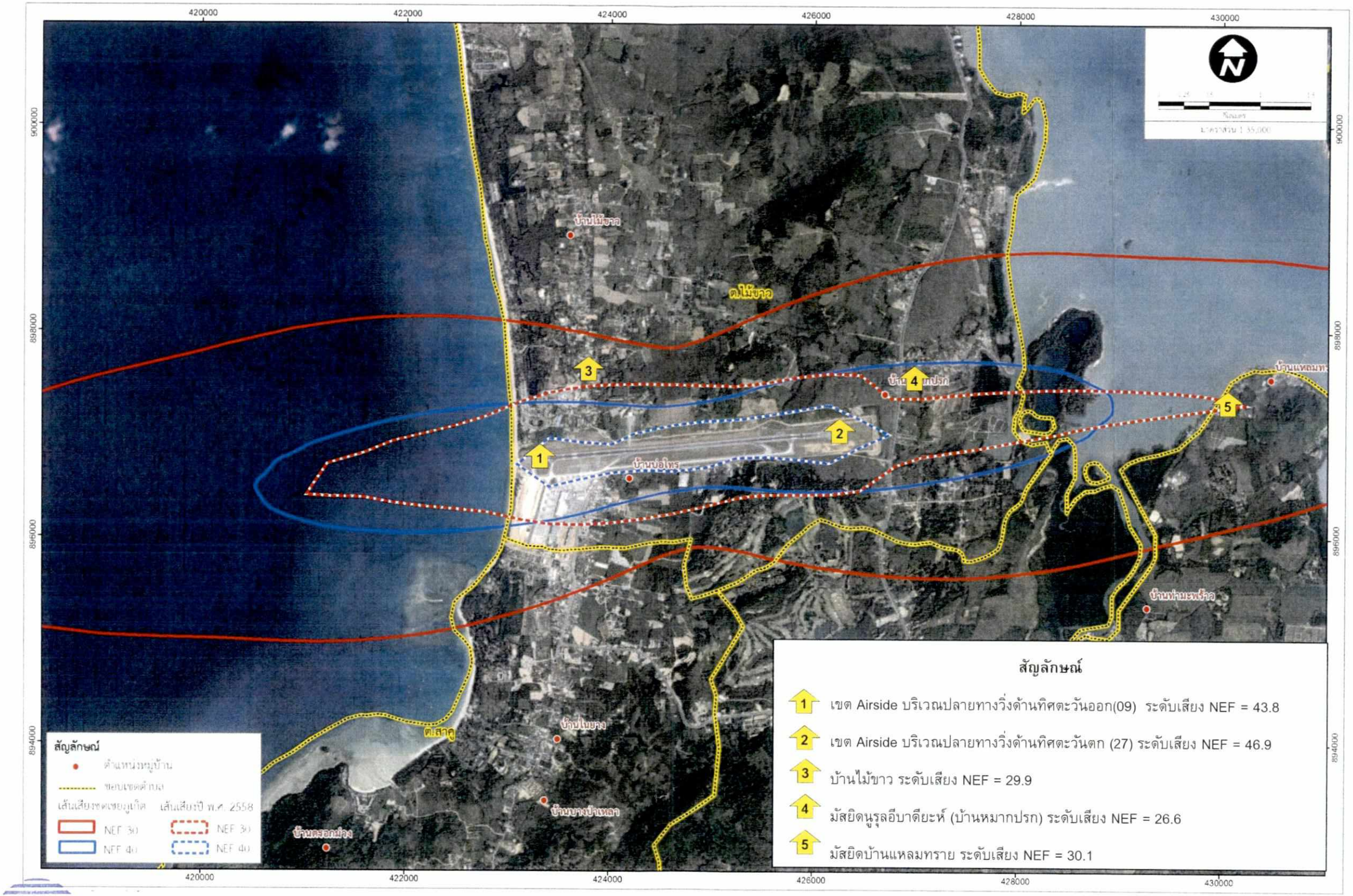
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด



รูปที่ 2 แผนที่แสดงพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ในกรณีดำเนินการจริงในปี พ.ศ. 2558 กรณีย่อยที่ 1: อากาศยานบินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 09 เท่ากับ 3 เดือน (มีเที่ยวบินคิดเป็น 25% ของจำนวนเที่ยวบินทั้งหมด) และบินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 27 เท่ากับ 9 เดือน (มีเที่ยวบินคิดเป็น 75% ของจำนวนเที่ยวบินทั้งหมด)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....

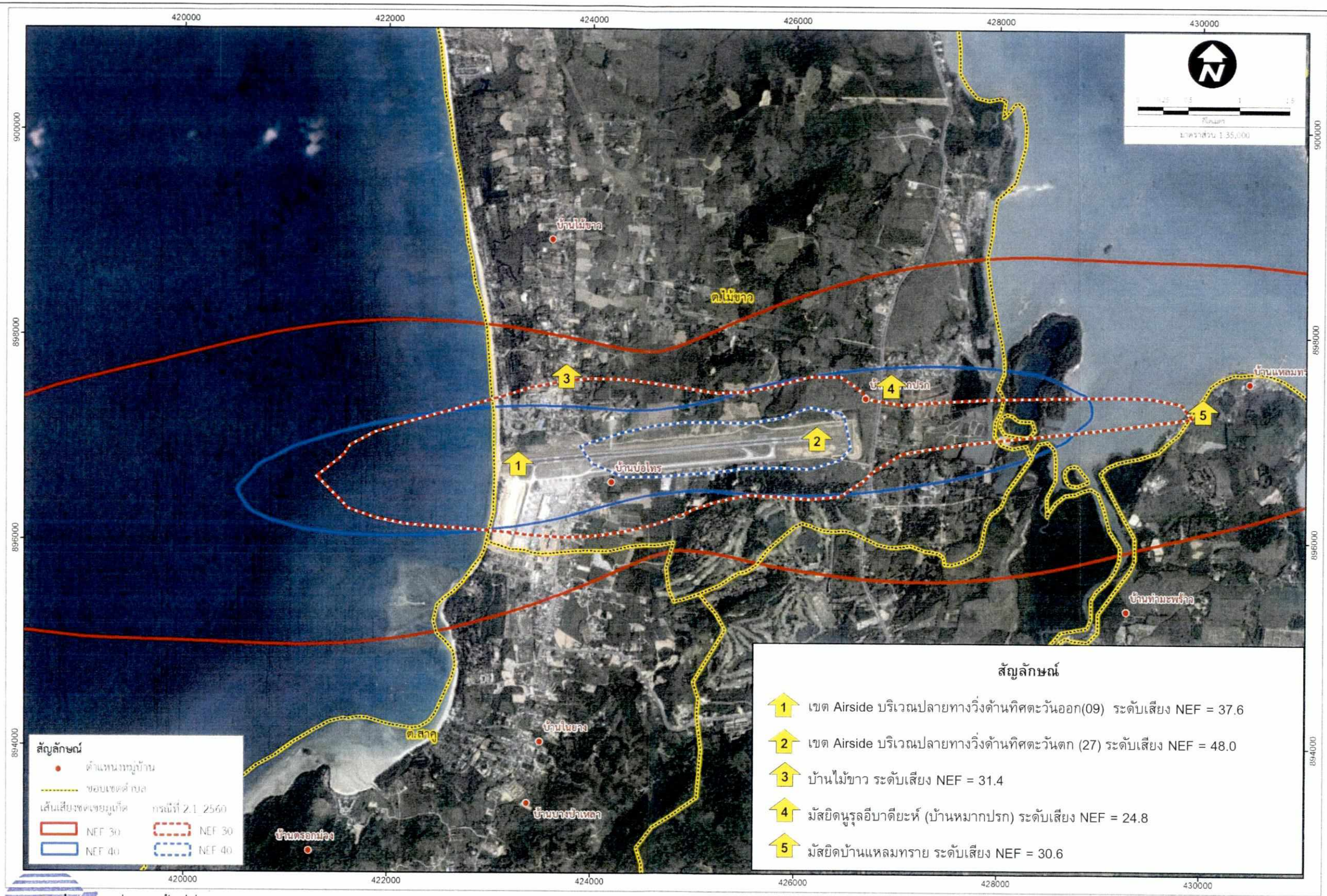
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

SEA ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด



รูปที่ 3 แผนที่แสดงพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ในกรณีปีคาดการณ์ตามข้อมูลจำนวนเที่ยวบินของ ทอท. ในปี พ.ศ.2560 กรณีย่อยที่ 2.1: อากาศยานบินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 27 ทั้งหมด (100%)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....

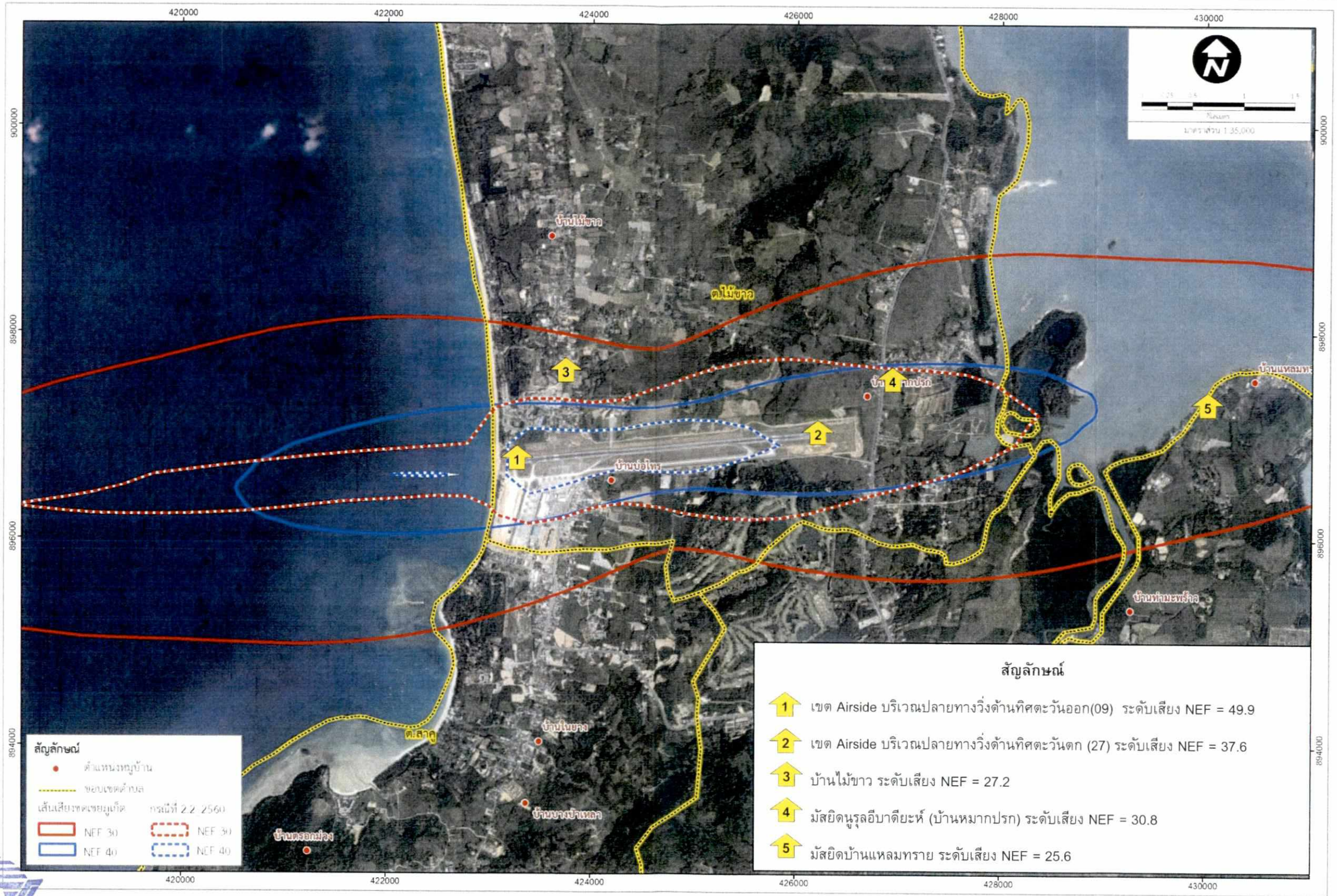
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



รูปที่ 4 แผนที่แสดงพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ในกรณีปีคาดการณ์ตามข้อมูลจำนวนเที่ยวบินของ ทอท. ในปี พ.ศ.2560 กรณีย่อยที่ 2.2 : อากาศยานบินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 09 ทั้งหมด (100%)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....

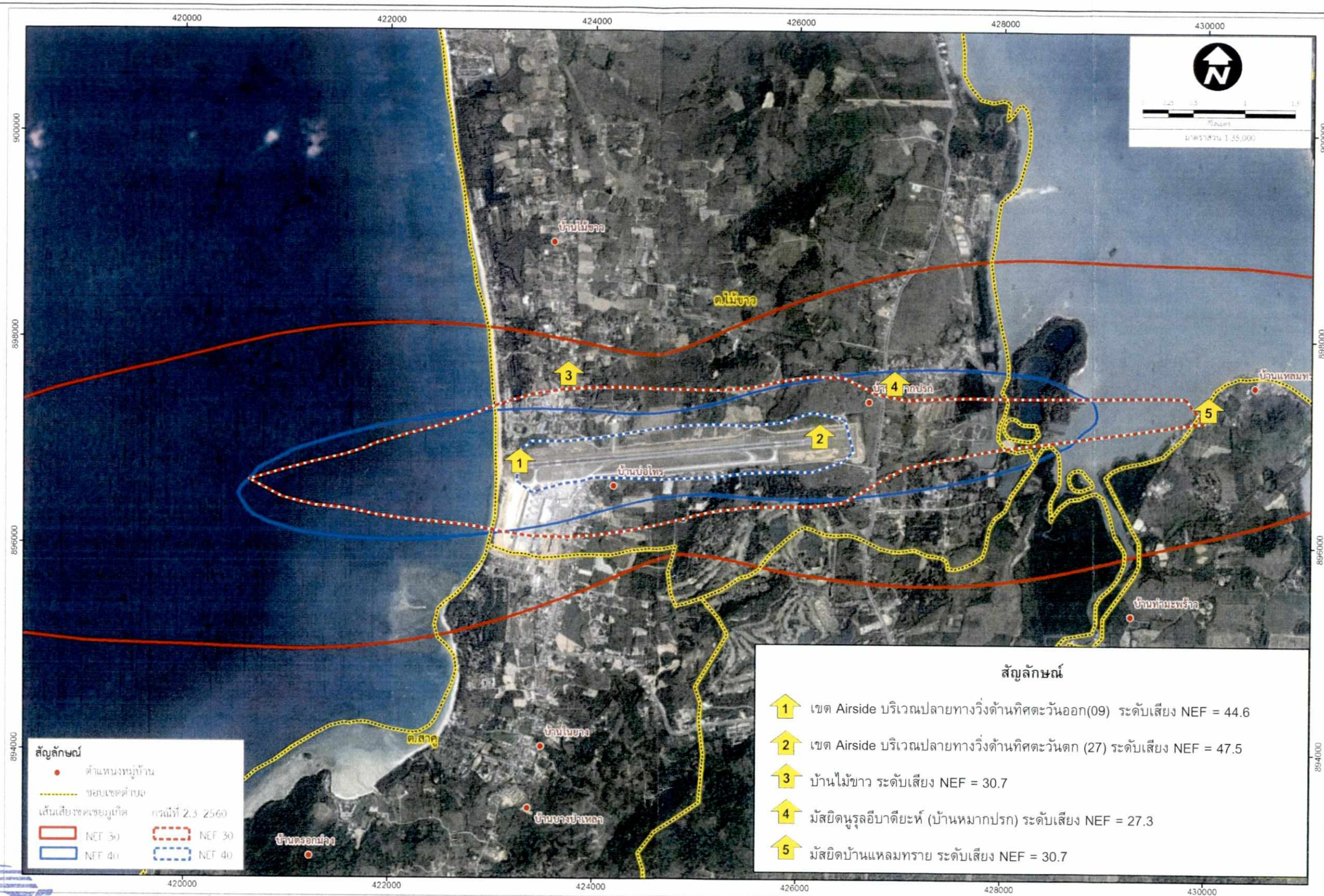
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด



รูปที่ 5 แผนที่แสดงพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF กรณีปีคาดการณ์ตามข้อมูลจำนวนเที่ยวบินของ ทอท. ในปีพ.ศ. 2560 กรณีย่อยที่ 2.3: อากาศยานบินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 09 เท่ากับ 3 เดือน (มีเที่ยวบินคิดเป็น 25% ของจำนวนเที่ยวบินทั้งหมด) และบินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 27 เท่ากับ 9 เดือน (มีเที่ยวบินคิดเป็น 75% ของจำนวนเที่ยวบินทั้งหมด)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....

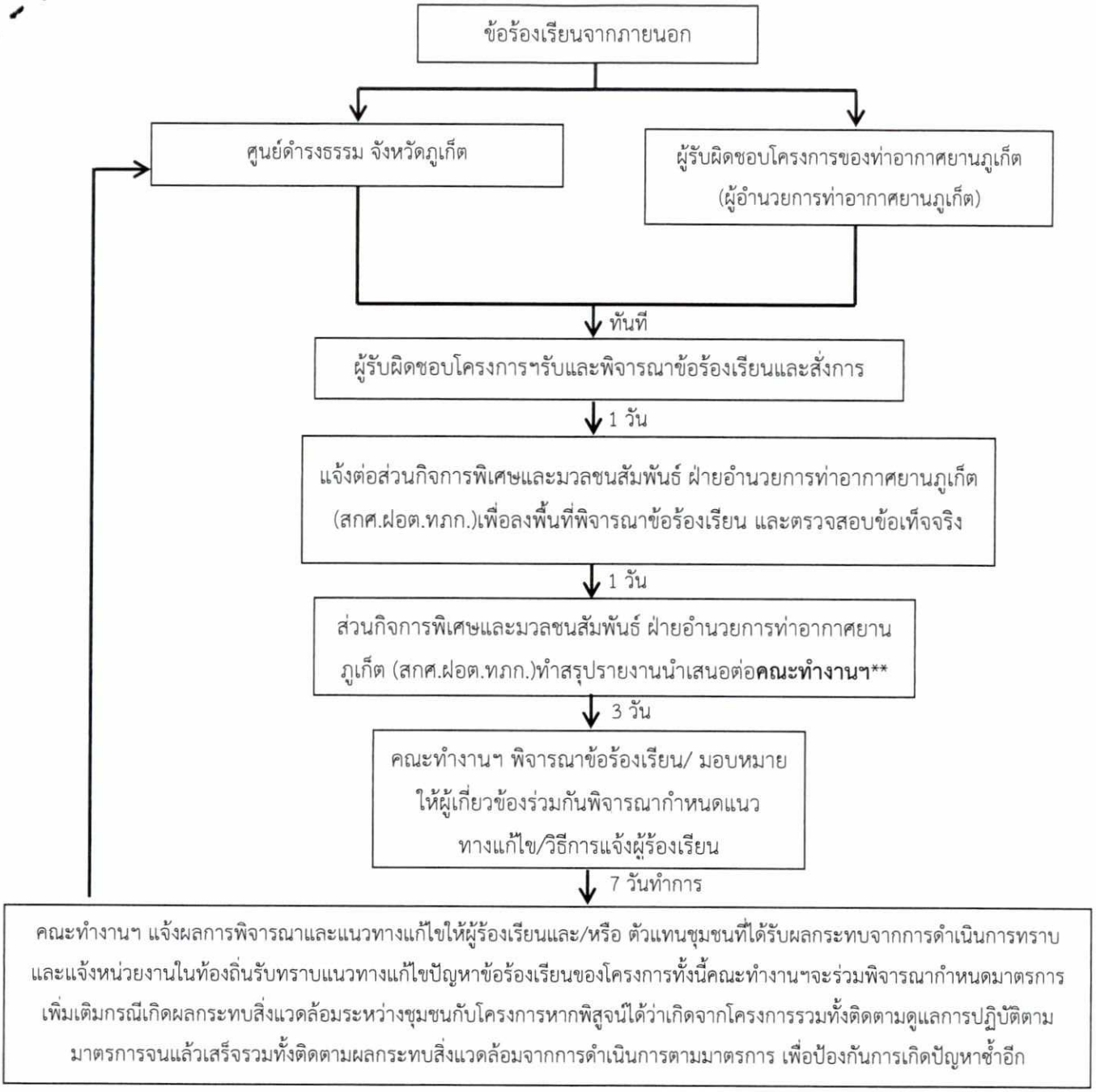
(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



คณะทำงานฯของท่าอากาศยานภูเก็ต ประกอบด้วย

1. ผู้อำนวยการส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (สกศ.ฝอต.ทภก.)	หัวหน้าคณะทำงาน
2.เจ้าหน้าที่ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (สกศ.ฝอต.ทภก.)	ผู้ทำงาน
3. เจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน	ผู้ทำงาน
4. เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม	ผู้ทำงานและเลขานุการ

รูปที่ 6 แผนการรับเรื่องร้องเรียนและตอบกลับข้อร้องเรียนของโครงการ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ .....

(นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย)
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2560