



ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๙ ๖ ๐ . .

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒ & มกราคม ๒๕๖๐

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยัง
กลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/๑๕๔๖๖
ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๑๔๐๔/๐๘๕/๕๙
ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙

- ๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ ตำบลหัวสำโรง อำเภอลำลูกกา จังหวัดนครราชสีมา ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
- ๓. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรมโครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม และโครงการด้านพลังงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อนในการประชุมครั้งที่ ๔๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลหัวสำโรง อำเภอลำลูกกา จังหวัดนครราชสีมา โดยให้บริษัทฯ ทำการแก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทางหรือรายละเอียดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และต่อมาบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๒ ประกอบการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายฯ พิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

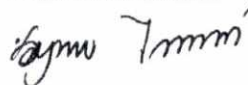
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าวเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อนตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา และในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๐ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน

ไปยัง...

ไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ ตำบลหัวสำโรง อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานได้อนุญาตโครงการแล้ว สำนักงานนโยบายฯ ขอความร่วมมือสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดไว้ว่า เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๔๙ แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณา สั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตนำมาตราการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย อย่างไรก็ตาม ก่อนที่จะมีการอนุมัติ หรืออนุญาต ขอให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานพิจารณากฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานเพิ่มเติมด้วย ซึ่งสำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด เพื่อพิจารณาดำเนินการ และมีหนังสือแจ้งกรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางอัษฎาพร ไกรพานนท์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรม
ภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้

ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ตั้งอยู่ที่ ตำบลหัวสำโรง อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา

โดย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10900

จัดทำโดย บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด
2608, 2610 ซอยลาดพร้าว 128/2 ถนนลาดพร้าว
แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ 02-375-2400 โทรสาร 02-374-4537, 02-377-4161



แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีแผนงานจะวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ พื้นที่ตำบลหัวสำโรง อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติของภาคอุตสาหกรรม ดังนั้น โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ซึ่งเป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ที่มีจุดเริ่มต้นต่อเชื่อมจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติสายประธานเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ระยะวางท่อรวมประมาณ 1,760 เมตร จึงเป็นการตอบสนองการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคอุตสาหกรรม ช่วยลดมลพิษทางอากาศ และยังช่วยลดการนำเข้าเชื้อเพลิงจากต่างประเทศ

อย่างไรก็ตาม การดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ จะต้องยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการทั่วไปอย่างเคร่งครัด ดังนี้

(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตาม ตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง

(2) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อส่งก๊าซฯ และต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ

(3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญา รับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ และประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ

(4) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจ และเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ

ลงชื่อ

(นายเอกวิทย์ ทิมพาเป็น)

ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ

(นายชุตริตา วิญญูพงศ์พันธ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



(5) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการพร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียด และชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซ และนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

(6) จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

(7) ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงานและความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

(8) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น ซึ่งขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยในกรณีปกติ เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว บริษัทประกันภัยจะจ่ายให้ผู้เสียหายโดยตรงตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัย

(9) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จังหวัดฉะเชิงเทรา กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน พิจารณาทุกๆ 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

(10) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้น โดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้จังหวัดฉะเชิงเทรา กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบ โดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

ลงชื่อ

(นายเอกวิทย์ พิมพ์แป้น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ

(นายยุทธนา วิญญพงศ์พันธ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



(11) หากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้

1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้น ที่รับจดแจ้งไว้ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อทราบ

2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ

(12) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดข้องและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที

สำหรับรายละเอียดของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการได้จำแนกเป็นแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง จำนวน 8 แผน และในระยะดำเนินการ จำนวน 2 แผน ดังนี้

ลงชื่อ

(นายเอกวิทย์ พิมพ์าเป็น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ

(นายสุทธนา วิทยุพงศ์พันธ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด





- แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง: จำนวน 8 แผน
 - (1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
 - (2) แผนปฏิบัติการด้านระดับเสียง
 - (3) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน
 - (4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ และการระบายน้ำ
 - (5) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
 - (6) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
 - (7) แผนปฏิบัติการด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
 - (8) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ: จำนวน 2 แผน
 - (1) แผนปฏิบัติการด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
 - (2) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ลงชื่อ

(นายเอกวิทย์ พิมพาแป้น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ

(นายชุตริมา วิญญพงศ์พันธ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด





1. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

1.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

(1) หลักการและเหตุผล

จากการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในช่วงก่อสร้างพบว่า กิจกรรมหลักที่ส่งผลให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ได้แก่ การขุดร่อง เพื่อวางท่อ และการกลบท่อจากการคาดการณ์โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AERMOD พบว่า จะมีฝุ่นละอองรวมเกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศพบว่าไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด ส่วนมลสารทางอากาศจากการระบายออกของมลสารจากอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างมีค่าน้อยมาก เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน ซึ่งเมื่อรวมกับความเข้มข้นของมลสารทางอากาศในปัจจุบันจะไม่ทำให้มีค่าเกินค่ามาตรฐาน อย่างไรก็ตามเพื่อลดผลกระทบการกระจายของฝุ่นละอองและมลสารทางอากาศจากการระบายออกของยานพาหนะของโครงการจึงจำเป็นต้องจัดเตรียมแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศไว้

(2) วัตถุประสงค์

1) เพื่อลดปริมาณและควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและมลสารที่เกิดจากอุปกรณ์และยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างและการสัญจรของยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียงและผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่

2) เพื่อประเมินผลการดำเนินการตามมาตรการของแผนปฏิบัติการอย่างมีประสิทธิภาพ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (พื้นที่บริเวณที่มีการขุดเปิดหน้าดิน)

(4) วิธีดำเนินงาน

1) ควบคุมให้ผู้รับเหมาฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ขุดเปิดหน้าดิน และเส้นทางคมนาคมในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือมากกว่า

2) เก็บและทำความสะอาดเศษดิน หรือเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกลงบนผิวทางและไหล่ทาง

3) ก้อนนำรถออกจากพื้นที่ให้ล้างทำความสะอาดล้อรถที่มีเศษหิน ดิน โคลน หรือทรายที่อาจจะก่อให้เกิดสภาพที่เป็นอันตราย และความสกปรกบนถนนท้องถิ่น

4) ควบคุมความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างในช่วงที่ผ่านภายในชุมชนให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และความเร็วในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไปให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่

ลงชื่อ 

(นายเอกวิทย์ พิมพ์แป้น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



5) เมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ดำเนินการฝังกลบทันที เพื่อคืนพื้นที่ให้เสร็จในแต่ละวัน กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จในแต่ละวัน ให้ดำเนินการฉีดพรมน้ำ เพื่อไม่ให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง แล้วรีบดำเนินการฝังกลบให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(7) การประเมินผล

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดฉะเชิงเทรา สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน พิจารณาทุก 6 เดือน ในระยะก่อสร้าง

(8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

1.2 แผนปฏิบัติการด้านระดับเสียง

(1) หลักการและเหตุผล

ระดับความดังของเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเกิดขึ้นจากกิจกรรมการขุดร่อง การนำท่อส่งก๊าซธรรมชาติลงสู่ร่องขุด และการกลบท่อ เมื่อประเมินระดับเสียงที่พักอาศัยภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ระยะห่างประมาณ 657 เมตร คลินิกจุฬารัตน์ 12 ระยะห่าง 858 เมตร และบริษัท ฮีดาเกา โยโกเอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด ระยะห่างประมาณ 28 เมตร พบว่าระดับความดังเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และเสียงรบกวนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน แต่เพื่อเป็นการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบ โครงการจึงกำหนดให้มีแผนปฏิบัติการด้านระดับเสียงเพื่อให้ผลกระทบเกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำที่สุด

(2) วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อป้องกันและลดระดับเสียงที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ
- 2) เพื่อประเมินผลการดำเนินการตามมาตรการของแผนปฏิบัติการและควบคุม

ให้มีการดำเนินการตามแผนดังกล่าวอย่างมีประสิทธิภาพ

ลงชื่อ ICOW

(นายเอกวิทย์ พิมพพาเป็น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

Yonir

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

(4) วิธีการดำเนินงาน

1) แจกแผนการก่อสร้างให้แก่ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์

2) ก่อนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการเฉพาะช่วงเวลากลางวัน (08.00-17.00 น.) ทั้งนี้ ยกเว้นกิจกรรมที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง โดยโครงการต้องแจ้งแผนการดำเนินงานให้ผู้นำชุมชนท้องถิ่น และหน่วยงานในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า

3) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเครื่องจักรเสียงดังให้เป็นไปตามมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมรับได้ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน คือ Ear Plug หรือ Ear Muff ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด

4) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรและเครื่องยนต์ โดยผู้ที่มีความรู้/ความชำนาญ เพื่อให้เครื่องมืออยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และเมื่อกรณีพบที่เกิดความชำรุดเสียหายให้แก้ไขปรับปรุงทันที

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

(8) การประเมินผล

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดฉะเชิงเทรา สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน พิจารณาทุก 6 เดือน ในระยะก่อสร้าง

ลงชื่อ

(นายเอกวิทย์ พิมพาเป็น)

ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



1.3 แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน

(1) หลักการและเหตุผล

การดำเนินงานระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อบนบก อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน อันเนื่องมาจากปัจจัยต่างๆ เช่น การขุดร่องดินเพื่อวางท่ออาจทำให้โครงสร้างดินเปลี่ยนไปจากเดิม เนื่องจากเกิดการผสมกันระหว่างดินชั้นบนและดินชั้นล่าง หรือหากมีฝนตกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาจทำให้เกิดการพังทลายของกองดินและชะล้างลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างจึงได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบดังกล่าว

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดิน หรือผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอันเนื่องจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งเป็นการติดตามตรวจสอบการชะล้างพังทลายของดิน ในระหว่างการก่อสร้าง

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

(4) วิธีการดำเนินการ

- 1) เมื่อวางท่อและมีการตรวจสอบท่อแล้วเสร็จ ให้ถมดินกลับ โดยเร็ว เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของกองดินที่ร่องขุด ซึ่งอาจจะเกิดจากฝนและลม
- 2) การถมดินกลับต้องเกลี่ยดินเดิมไว้บริเวณแนวท่อ โดยเผื่อปริมาณดินไว้ในกรณีที่ดินมีการยุบตัว
- 3) หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จต้องปรับสภาพดิน และฟื้นฟูสภาพพื้นที่ให้เหมือนเดิม และ/หรือปลูกพืชคลุมดิน อาทิ หญ้าแฝกหรือพืชชนิดอื่น ที่เป็นพืชหาง่ายและมีการเจริญเติบโตเร็วและ/หรือใช้วัสดุคลุมดินอื่นที่เหมาะสม ทั้งนี้ให้เป็นไปตามข้อตกลงกับเจ้าของพื้นที่
- 4) ช่วงที่สภาพอากาศแห้งและมีลมพัดแรง ต้องมีวิธีการควบคุมการฟุ้งกระจายของกองดิน เช่น ฉีดพรมน้ำบนกองดินให้มีความชื้นอยู่เสมอ เป็นต้น
- 5) เมื่อมีการวางท่อเสร็จเรียบร้อย ให้ผู้รับเหมาทำการคืนสภาพพื้นที่ตามแนวท่อให้อยู่ในสภาพเดิม หรือใกล้เคียงสภาพเดิมโดยเร็วที่สุด
- 6) การขุดร่องวางท่อก๊าซในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน หรือมีสภาพเป็นดินอ่อนให้ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ป้องกันการถล่มของดิน เช่น Sheet Pile หรือใช้ Trench Box ให้เหมาะสม

ลงชื่อ

(นายเอกวิทย์ พิมพาแป้น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



7) กรณีวางท่อแบบเจาะลวดให้มีการจัดวางดูทรายเป็นหรือจัดทำคันดินกัน และตอก Sheet Pile รอบบ่อรับ-บ่อส่งเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโคลนจากการขุดออกสู่ภายนอก และป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(7) การประเมินผล

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดฉะเชิงเทรา สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน พิจารณาทุก 6 เดือน ในระยะก่อสร้าง

(8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

1.4 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ และการระบายน้ำ


(1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ ได้แก่ กิจกรรมการปรับพื้นที่ และการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ที่ต้องมีการขุดเปิดหน้าดิน รวมทั้งน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ ได้แก่ การรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น หรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง น้ำเสียจากคณงานก่อสร้าง รวมทั้งน้ำที่ใช้ในการทดสอบการรั่วไหล (Hydrostatic Test) อย่างไรก็ตาม เพื่อป้องกันผลกระทบจึงจัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ และการระบายน้ำ

(2) วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบจากการขุดเปิดหน้าดินต่อคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ
- 2) เพื่อควบคุมให้มีการจัดการน้ำทิ้งจากการทดสอบท่ออย่างมีประสิทธิภาพ
- 3) เพื่อให้ผู้รับเหมามีแนวทางการดำเนินการจัดการระบายน้ำที่เหมาะสม และควบคุม

กิจกรรมก่อสร้างไม่ให้เกิดผลกระทบด้านการระบายน้ำต่อพื้นที่ใกล้เคียง

ลงชื่อ 

(นายเอกวิทย์ พิมพ์แป้น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ



(นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

(4) วิธีดำเนินงาน

(4.1) การดำเนินงานทั่วไป

- 1) ที่ตั้งสำนักงานโครงการชั่วคราวและบ้านพักคนงานต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร
- 2) ห้ามล้างอุปกรณ์เครื่องมือและเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้วและสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงสู่แหล่งน้ำหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด และจัดให้มีภาชนะรองรับ เมื่อมีการเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นจากยานพาหนะ และอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- 3) กรณีที่มีการเก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่สำนักงานโครงการ กำหนดให้ถังบรรจุน้ำมันและพื้นที่สำหรับการบำรุงรักษาและเติมน้ำมันเชื้อเพลิง จะต้องเป็นพื้นคอนกรีตที่มีคันล้อมรอบ โดยคันดังกล่าวต้องมีขนาดเพียงพอที่จะเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงได้เท่ากับปริมาณความจุของภาชนะที่มีขนาดใหญ่ที่สุด (กำหนดปริมาตรความจุเท่ากับร้อยละ 110 ของปริมาตรเก็บกัก)
- 4) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมัน ในพื้นที่ก่อสร้าง
- 5) จัดให้มีห้องสุขาเพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ตามที่กฎหมายกำหนด และต้องมีระยะห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร พร้อมติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ได้มาตรฐานและรีดออกนอกพื้นที่เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ
- 6) ห้ามระบายน้ำเสียของเสียใดๆ ที่ยังมีได้ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำ และจะต้องดำเนินการบำบัดน้ำเสีย/ของเสียดังกล่าวให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- 7) ห้ามทิ้งขยะ สารเคมีใดๆ หรือน้ำมันเครื่องใช้แล้ว ลงสู่แหล่งน้ำ คู คลอง
- 8) จัดให้มีที่รองรับขยะ เช่น ถังหรือถุงรองรับ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะต้องรวบรวมและจัดเก็บขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน
- 9) หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในช่วงที่ฝนตกหนัก

(4.2) การดำเนินงานทดสอบท่อ

- 10) น้ำที่ใช้ในการทำ Hydrostatic Test ต้องเป็นน้ำสะอาดและไม่เติมสารเคมีใดๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- 11) ติดตั้งตะแกรงดักเศษขยะและของแข็งที่ปนเปื้อนมากับน้ำบริเวณปลายท่อที่ใช้ระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบทางชลสถิตย์

ลงชื่อ

(นายเอกวิทย์ พิมพพาเป็น)

ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

12) ควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากท่อส่งก๊าซฯ ภายหลังจากทดสอบทางชลสถิตย (Hydrostatic test) โดยวิธีปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับแรงดันเทียบเท่ากับบรรยากาศ ก่อนระบายลงสู่จุดปล่อยน้ำทิ้งที่ได้รับอนุญาต ทั้งนี้ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายหรือการกัดเซาะดินบริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้ง และโครงการจะต้องได้รับอนุญาตจากนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซีที หรือหน่วยงานรับผิดชอบก่อนดำเนินการ และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขอย่างเคร่งครัด

13) เมื่อทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิตย (Hydrostatic Test) แล้วเสร็จ จะปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับแรงดันเทียบเท่ากับบรรยากาศ พร้อมทั้งติดตั้งตะแกรงบริเวณปลายท่อระบายน้ำทิ้งเพื่อคัดเศษของแข็งหรือตะกอนดิน แล้วจะทำการระบายลงสู่รางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซีที โดยไม่มีการเก็บน้ำทิ้งไว้ในบ่อพักน้ำทิ้งจากการทดสอบแต่อย่างใด ทั้งนี้ จะทำการตรวจสอบค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณสารแขวนลอย (SS) และอุณหภูมิ (Temperature) ให้เป็นไปตามมาตรฐานในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ.2559 หากคุณภาพน้ำไม่ผ่านเกณฑ์ดังกล่าว จะส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต ไปกำจัดต่อไป

14) หากมีการร้องเรียนเกี่ยวกับการจัดการน้ำทิ้งจากการทดสอบทางชลสถิตย (Hydrostatic Test) ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที

(4.3) การติดตามตรวจสอบผลกระทบ

(ก) น้ำทิ้งจากการ Hydrostatic Test

ดัชนีตรวจวัด : ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณสารแขวนลอย (SS) และอุณหภูมิ (Temp)
จุดตรวจวัด : จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อทางชลสถิตย
วิธีการตรวจวัด : เป็นไปตามวิธีการมาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย (Standard Method for Examination of Water and Wastewater)
ความถี่ : 1 ครั้ง ช่วงที่มีการปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อทางชลสถิตยตลอดทั้งแนววางท่อ

(ข) สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง

ดัชนีตรวจวัด : สภาพการท่วมขังและการระบายน้ำในพื้นที่ปฏิบัติงาน
จุดตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
วิธีการตรวจวัด : บันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอันเนื่องจากการก่อสร้าง
ความถี่ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ลงชื่อ 

(นายเอกวิทย์ พิมพาเป็น)

ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ 

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(7) การประเมินผล

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดฉะเชิงเทรา สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน พิจารณาทุก 6 เดือน ในระยะก่อสร้าง

(8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

1.5 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

(1) หลักการและเหตุผล

การก่อสร้างวางท่อของโครงการอาจส่งผลกระทบต่อภารกิจวางการจราจร ผลกระทบต่อผิวจราจร ผลกระทบต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรจากการขนส่งท่อส่งก๊าซธรรมชาติ วัสดุก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันผลกระทบจึงได้จัดเตรียมแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งไว้

(2) วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อลดผลกระทบปริมาณการจราจรและการกีดขวางการจราจรจากการดำเนินโครงการ
- 2) เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจราจรในพื้นที่โครงการที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่โครงการและเส้นทางรถขนส่ง

(4) วิธีดำเนินงาน

- 1) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 150 เมตร
- 2) จำกัดจำนวนท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่จะถูกขนย้ายไปยังพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้ทำการขนย้ายในลักษณะที่นำไปวางเรียงกระจายในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณงานต่อวันและต้องจัดวางท่อในพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย และไม่กีดขวางเส้นทางจราจร

ลงชื่อ

(นายเอกวิทย์ พิมพารัตน์)

ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาทอง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



3) จัดให้มีการรับแจ้งเหตุ เสนอแนะ และร้องเรียน โดยจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างด้วย

4) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และควบคุมความเร็วให้ไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านพื้นที่ทั่วไป ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่

5) อบรมและควบคุมพนักงานขับรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิดให้ปฏิบัติตามกฎจราจรและข้อกำหนดของงานจัดการจราจรของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด ตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง

6) ควบคุมรถบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ ให้บรรทุกไม่เกินอัตราตามที่กฎหมายกำหนด

7) ขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานให้พ้นจากพื้นที่ติดตั้งทันที และจะต้องเก็บกองให้เรียบร้อย ไม่กีดขวางทางสัญจร สำหรับวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานจะต้องเก็บกองไว้ในบริเวณที่เหมาะสม

8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกของยานพาหนะในพื้นที่นั้น และต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เพิ่มเติม หากมีการปิดกั้นการจราจร โดยเฉพาะชั่วโมงเร่งด่วนในพื้นที่จราจรติดขัด

9) กรณีมีรถบรรทุกที่จอดรอเพื่อรับเศษดินจากกิจกรรมการขุดเปิด จะต้องจอดรอในสถานที่ที่จัดไว้อย่างเป็นระเบียบ โดยไม่กีดขวางการจราจร

10) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องเร่งคืนสภาพพื้นที่โดยเร็ว และให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือน และ/หรือสัญลักษณ์ของแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้สามารถเห็นได้อย่างชัดเจน

11) ให้กันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจนด้วยคอนกรีต รั้ว หรือกรวยพลาสติก รวมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนไฟกระพริบในเวลากลางคืนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

12) หากมีความจำเป็นต้องตัดพินต้นไม้อื่นในเขตทาง ให้ประสานกับองค์การบริหารส่วนตำบลหัวสำโรงเพื่อขออนุญาต ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่หน่วยงานดังกล่าวกำหนด

(4) การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง

ดัชนีตรวจวัด : สถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากโครงการ

จุดตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางจราจรขนส่ง

วิธีการตรวจวัด : บันทึกการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นพร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุความเสียหาย และวิธีการแก้ไข

ความถี่ : ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

ลงชื่อ 

(นายเอกวิทย์ พิมพปเป็น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ 

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(7) การประเมินผล

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดฉะเชิงเทรา สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน พิจารณาทุก 6 เดือน ในระยะก่อสร้าง

(8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

1.6 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย

(1) หลักการและเหตุผล

ในระยะก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดกากของเสีย ได้แก่ ขยะมูลฝอยจากการอุปโภค-บริโภคของคณาณก่อสร้าง เศษวัสดุจากการก่อสร้าง เช่น เศษท่อ เศษทึบห่อบรรจุภัณฑ์ เศษเหล็ก โลหะและสายไฟ เป็นต้น โดยคาดว่าจะมีขยะมูลฝอยที่เกิดคณาณก่อสร้างประมาณ 32 กิโลกรัม/วัน หรือประมาณ 107 ลิตร/วัน (ความหนาแน่น 0.3 กิโลกรัม/ลิตร) ซึ่งผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดหาภาชนะรองรับและเก็บรวบรวมเพื่อนำไปกำจัดโดยองค์การบริหารส่วนตำบลหัวสำโรง สำหรับเศษวัสดุจากการก่อสร้างจะทำการคัดแยกและนำไปจำหน่ายต่อไป

(2) วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อหลีกเลี่ยงและลดปริมาณของเสียให้น้อยที่สุด
- 2) เพื่อบำบัดและกำจัดของเสียตามกฎหมาย ตามแนวทางและวิธีการที่เหมาะสม
- 3) เพื่อป้องกันผลกระทบจากการตกค้างของขยะมูลฝอยรวมถึงกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์

ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคต่างๆ อันเนื่องมาจากการจัดเก็บและกำจัดของเสีย

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ

ลงชื่อ 

(นายเอกวิทย์ พิมพาแป้น)

ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ 

(นางสาวนุชนรินทร์ กาทอง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



(4) วิธีดำเนินงาน

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

1) ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะที่เกิดจากคองงานก่อสร้างไว้ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานให้เพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้นำไปกำจัดต่อไป

2) รวบรวม และจัดเก็บขยะ/เศษวัสดุที่ไม่ได้ใช้งานออกจากบริเวณพื้นที่โครงการทุกวัน

3) ให้ผู้รับเหมาคัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ อีก เช่น เศษเหล็ก ลวด เศษโลหะต่างๆ เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ ส่วนของเสียที่เหลือจากการคัดแยกจะนำไปรวมกับขยะทั่วไป และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัดต่อไป

4) จัดให้มีวัสดุดูดซับหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการทำความสะอาดน้ำมันที่อาจหกรั่วไหลในพื้นที่ เช่น จีเล็ย ทราบาย เป็นต้น

5) ของเสียที่เกิดจากการซ่อมบำรุงและดูแลรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ เช่น น้ำมันหล่อลื่น สารละลายที่ใช้ล้างเครื่องมือ วัสดุดูดซับหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล ให้แยกออกจากของเสียทั่วไป และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป

6) ผสมโซเดียมเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลอคให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลอค โดยพิจารณาสัดส่วนการพองตัวของโซเดียมเบนโทไนท์ประกอบเพื่อลดปริมาณโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่เหลือใช้และต้องนำไปกำจัด

7) กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ไปยังพื้นที่ใกล้เคียง ให้ดำเนินการดังนี้

(7.1) กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ให้กั้นเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ โดยใช้กระสอบทรายปิดกั้นพื้นที่ เพื่อมิให้มีการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และให้ดำเนินการสูบน้ำออกไปกำจัดด้วยวิธีการฝังกลบ

(7.2) กรณีสารโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหลหรือทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงจะใช้รถดูด (Vacuum) ตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา และกรณีหากมีการทะลักในปริมาณมากให้หยุดการทำงานของเครื่องจักรชั่วคราวเพื่อจัดเก็บให้หมดก่อน จึงจะเริ่มการทำงานของเครื่องจักรต่อไป โดยมีการพิจารณาปรับวิธีการปฏิบัติงานให้เหมาะสม เพื่อจำกัดหรือลดปริมาณการทะลักของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ อาทิ การปรับลดแรงดันในการเจาะลอคให้เหมาะสม เป็นต้น

ลงชื่อ

(นายเอกวิทย์ พิมพ์แป้น)

ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



(7.3) กรณีเกิดการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์และมีผลกระทบต่อทรัพย์สินหรือผลผลิตทางการเกษตรของประชาชนอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการโครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเสียหายที่เกิดขึ้น โดยการประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจา ตกลง ชดเชย ค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น และเกิดความพึงพอใจของผู้ได้รับผลกระทบและเจ้าของโครงการ

8) โคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหลหรือโคลนโซเดียมเบนโทไนท์เหลือทิ้งจากการวางท่อส่งก๊าซฯ ด้วยวิธีเจาะลวด (HDD) จะใช้รถดูด (Vacuum) หรือใช้รถแบ็คโฮตักใส่รถบรรทุก 6 ล้อ เพื่อนำไปปรับถมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง Gate Station ของโครงการ โดยต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการขออนุญาตนำเศษวัสดุไม่ใช้แล้วออกนอกพื้นที่และต้องแจ้งข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ (Safety Data Sheet) ของสารโซเดียมเบนโทไนท์ให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ได้รับทราบก่อนดำเนินการขนย้าย

9) กำหนดให้ทำการปูพื้นที่ บริเวณที่จะนำโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ไปถมด้วยพอลิเอทิลีนความหนาแน่นสูง (HDPE) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.75 มิลลิเมตร ก่อนดำเนินการปรับถมด้วยโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ เพื่อป้องกันน้ำชะซึมออกสู่ภายนอก

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(7) การประเมินผล

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดฉะเชิงเทรา สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน พิจารณาทุก 6 เดือน ในระยะก่อสร้าง

(8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

ลงชื่อ 

(นายเอกวิทย์ พิมพาเป็น)

ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ 

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

**1.7 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน****(1) หลักการและเหตุผล**

จากการดำเนินกิจกรรมด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อให้โครงการดำเนินการอย่างโปร่งใส และเป็นการเปิดรับฟังความคิดเห็นของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องมาประกอบการศึกษาของโครงการ ซึ่งจากผลการดำเนินงานที่ผ่านมา ในภาพรวมของกลุ่มต่างๆ ให้ความสนใจ แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในด้านต่างๆ ซึ่งจากการสำรวจความคิดเห็น พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ อย่างไรก็ตาม มีประชาชนบางส่วนมีความกังวลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการจึงจัดเตรียมมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมให้รอบคอบ และชัดเจน เพื่อให้ผลกระทบต่อชุมชนเกิดขึ้นในระดับต่ำสุด ซึ่งการให้ข้อมูลข่าวสารกับประชาชน รวมถึงให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการจะสามารถดำเนินการลดความวิตกกังวลจากการดำเนินโครงการได้ และยังสามารถเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารได้เป็นอย่างดี

(2) วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินโครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรม ความเชื่อมั่นต่อมาตรการความปลอดภัย และการปฏิบัติตามในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น
- 2) เพื่อความเข้าใจที่ดีต่อกัน และสร้างความเชื่อมั่นให้กับชุมชนต่อมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 3) เพื่อประเมินผลการดำเนินการตามมาตรการของแผนปฏิบัติการและควบคุมให้มีการดำเนินการตามแผนดังกล่าวอย่างชัดเจน

(3) กลุ่มเป้าหมายและพื้นที่ดำเนินการ

ผู้นำชุมชน ประชาชน หมู่ที่ 7 บ้านเกาะลอย และหมู่ที่ 9 บ้านหนองตะเภาพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม สถานประกอบการ และหน่วยงานที่อยู่ในระยะ 300 เมตร จากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ตำบลหัวลำโรง อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา

(4) วิธีดำเนินงาน**(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม****(ก) ระยะก่อนก่อสร้าง**

- 1) จัดเจ้าหน้าที่มีวชนสัมพันธ์เข้าพบปะเยี่ยมเยียนประชาชนหมู่ที่ 7 บ้านเกาะลอย และหมู่ที่ 9 บ้านหนองตะเภา เพื่อสร้างความรู้สึกรู้สึกคุ้นเคยกับชุมชน เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ และรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน

ลงชื่อ

(นายเอกวิทย์ พิมพาแป้น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



2) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการอย่างต่อเนื่องและแจ้งแผนงานก่อสร้างให้ครอบคลุมและทั่วถึงกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7 วัน เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการ และคลายความวิตกกังวล

3) ประชาสัมพันธ์และชี้แจงข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการต่อองค์กรปกครองท้องถิ่นระดับตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน และประชาชนหมู่ที่ 7 บ้านเกาะลอย และหมู่ที่ 9 บ้านหนองตะเภา เกี่ยวกับความเป็นมาของโครงการ แผนการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่องทางการร้องเรียน เป็นต้น พร้อมทั้งร่วมหารือแลกเปลี่ยนความคิดเห็น และรับฟังข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงการดำเนินงานให้เหมาะสม

(ข) ระยะก่อสร้าง

1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดี โดยการประสานงานหรือเข้าพบปะ หน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน ประชาชนหมู่ที่ 7 บ้านเกาะลอย และหมู่ที่ 9 บ้านหนองตะเภา เพื่อแจ้งความก้าวหน้าของการก่อสร้างโครงการ ช่องทางการร้องเรียน และสอบถามถึงผลกระทบหรือความเดือดร้อนรำคาญที่ได้รับจากการก่อสร้าง

2) จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบปะเยี่ยมเยียนประชาชนหมู่ที่ 7 บ้านเกาะลอย และหมู่ที่ 9 บ้านหนองตะเภา เพื่อสร้างความรู้สึกร่วมกันกับชุมชน เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ และรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน

3) เสริมสร้างความเข้าใจต่อชุมชนและผู้สนใจ โดยประชาสัมพันธ์เชิงรุก เพิ่มการเรียนรู้ในแง่มุมต่างๆ เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ ข้อมูลด้านพลังงาน ข้อมูลความปลอดภัย และการระงับเหตุฉุกเฉิน และอื่นๆ โดยการจัดประชุม หรือผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ เช่น การแจกใบปลิว แผ่นพับ เป็นต้น

4) ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่อง และแจ้งแผนงานการก่อสร้างให้ครอบคลุมและทั่วถึงกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการ และคลายความวิตกกังวล ได้แก่ การจัดทำคู่มือแผนระงับเหตุฉุกเฉิน การปฏิบัติตนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น

5) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมของโครงการ และช่องทางในการติดต่อกับโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็น ได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย

6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญ และความปลอดภัยต่อพื้นที่ใกล้เคียง

ลงชื่อ

(นายเอกวิทย์ พิมพารัตน์)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาทอง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามเฝ้าระวังและรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้างและหากพบข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ ต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว

8) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิต และทรัพย์สินจากการก่อสร้างก่อสร้างท่าอากาศยาน

9) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหายและแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน

10) ควบคุมกำกับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว

(ค) การรับเรื่องร้องเรียนและติดตามแก้ไขปัญหา

ขั้นตอนการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนมีขั้นตอนการดำเนินการดังนี้
(แผนผังการรับเรื่องร้องเรียนในระยะก่อสร้างดังรูปที่ 1)

1) เจ้าหน้าที่โครงการได้รับแจ้งข้อร้องเรียนจากผู้ร้องเรียนโดย ทางวาจา โทรศัพท์ บันทึก จดหมาย แฟกซ์ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ และผู้รับข้อร้องเรียนจดชื่อที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้รายละเอียดที่ร้องเรียน พร้อมข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้เบื้องต้น

2) ผู้รับข้อร้องเรียนส่งข้อร้องเรียนไปที่ศูนย์รับข้อร้องเรียน ณ สำนักงานสนาม หรือที่สำนักงานที่โครงการตั้งอยู่ ซึ่งจะมีเจ้าหน้าที่ดูแลจัดการเรื่องข้อร้องเรียนนี้ และจะมีการมอบหมายเจ้าหน้าที่ให้ประสานไปยังผู้ร้องเรียนเพื่อนัดหมายเข้าไปดูพื้นที่ที่ประสบปัญหา (ถ้ามี) ร่วมกัน (ซึ่งขึ้นอยู่กับความพร้อมของผู้ร้องเรียน) และผู้ร้องเรียนตรวจสอบรายละเอียดในแบบฟอร์มข้อร้องเรียนที่เก็บบันทึกไว้โดยลงชื่อไว้เป็นหลักฐานจากนั้นเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจะจดบันทึกสิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ พร้อมวิเคราะห์สาเหตุเบื้องต้น ระบุประเภทของข้อร้องเรียนลงในแบบฟอร์มข้อร้องเรียนในระยะก่อสร้าง (รูปที่ 2)

3) ทีมงานโครงการทุกฝ่ายประชุมร่วมกัน เพื่อพิจารณาข้อร้องเรียน วิเคราะห์หาสาเหตุของปัญหา และมอบหมายให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขต่อไป พร้อมแจ้งกลับให้ผู้ร้องเรียนรับทราบถึงแผน/แนวทางการดำเนินการ

ลงชื่อ

(นายเอกวิทย์ พิมพ์แป้น)

ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่าอากาศยานท่าอากาศยาน

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาทอง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



4) ผู้จัดการโครงการให้การให้ดำเนินการแก้ไข โดยการกรอกรายละเอียดการสั่งการในรูปแบบฟอร์มข้อร้องเรียน พร้อมลงวันที่กำกับไว้

5) ผู้ที่ได้รับมอบหมายดำเนินการแก้ไข หลังจากได้รับแจ้งให้ดำเนินการพร้อมกรอกรายละเอียดผลการดำเนินการในรูปแบบฟอร์มข้อร้องเรียนหลังจากแก้ไขแล้วเสร็จ

6) ในกรณีที่โครงการยังไม่สามารถแก้ไขปัญหาแล้วเสร็จจะต้องรายงานผลการจัดการข้อร้องเรียนให้ผู้ร้องเรียนได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง โดยแจ้งความคืบหน้าในการดำเนินการให้ผู้ร้องเรียนได้รับทราบทุก 2 วัน พร้อมทั้งคณะทำงานทุกฝ่ายของโครงการจะหาหรือแนวทางการแก้ไขปัญหาพร้อมกันอีกครั้ง

(ง) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากชุมชน

ดัชนีตรวจวัด : - ข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากชุมชน
- การให้ความช่วยเหลือ และแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง
- ความคิดเห็นของประชาชนต่อผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมก่อสร้าง

วิธีการตรวจวัด : บันทึกสถิติข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียน
รายงานการแก้ไขปัญหาบันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียน

จุดตรวจวัด : ผู้นำชุมชน ประชาชนหมู่ที่ 7 บ้านเกาะลอย และหมู่ที่ 9 บ้านหนองตะเภา ตำบลหัวสำโรง อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง

ความถี่ : ตลอดระยะก่อสร้าง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ 

(นายเอกวิทย์ พิมพปainen)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ



(นางสาวนุชนรินทร์ กาทอง)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

**(7) การประเมินผล**

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดฉะเชิงเทรา สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงานพิจารณาทุก 6 เดือน ในระยะก่อสร้าง

(8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณด้านการประชาสัมพันธ์ของ ปตท.

1.8 แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย**(1) หลักการและเหตุผล**

กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เช่น การเตรียมพื้นที่ การขุดร่อง การกลบท่อ การเชื่อมต่อ และการทดสอบการรั่วไหล เป็นต้น อาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน และการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ซึ่งทำให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับคนงานก่อสร้างอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ และการเจ็บป่วยจากการทำงานได้ ดังนั้นจึงต้องมีแนวทางป้องกันลดผลกระทบที่จะทำให้เกิดผลกระทบที่เกิดขึ้นลดลงได้

(2) วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด
- 2) เพื่อลดการบาดเจ็บและการเจ็บป่วยจากการทำงานให้น้อยลง และเพิ่มประสิทธิภาพ

ในการทำงาน

- 3) เพื่อลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

(4) วิธีดำเนินงาน**(4.1) การดำเนินงานทั่วไป**

- 1) ออกแบบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้มีความปลอดภัยในทุกขั้นตอน และเป็นไปตามมาตรฐานสากล
- 2) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในกรณีที่หน่วยงานต่างๆ มีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการใดๆ ในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้มีการประสานแจ้งให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รับทราบ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการเพื่อความปลอดภัย

ลงชื่อ 

(นายเอกวิทย์ พิมพ์แป้น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ 

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



- 3) อบรมให้ความรู้ความเข้าใจด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่างๆ ให้แก่คนงานก่อสร้างก่อนที่จะเริ่มก่อสร้าง
- 4) จัดฝึกอบรมภาคปฏิบัติงานที่ต้องการความชำนาญเฉพาะด้านให้กับคนงานก่อนเริ่มก่อสร้าง เพื่อเพิ่มทักษะในการทำงานให้มากขึ้น
- 5) จัดให้มีและบังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่อย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน
- 6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ดูแลและตรวจสอบในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย
- 7) จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างแยกเป็นสัดส่วน ระหว่างพื้นที่วางอุปกรณ์ การก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน
- 8) ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น
- 9) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานเชื่อมท่อ และงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น
- 10) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยผู้ที่มีความรู้เรื่องเครื่องจักรดังกล่าวเป็นอย่างดี และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งาน
- 11) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมี และสามารถเคลื่อนย้ายได้ไว้ในจำนวนที่เหมาะสม และเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟได้
- 12) จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นและเวชภัณฑ์พื้นฐานอย่างเพียงพอ รวมทั้งจัดให้มีรถสำหรับนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลได้ทันทีกรณีฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุ
- 13) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น
- 14) การเลือกที่ตั้งและก่อสร้างสำนักงานโครงการชั่วคราว โครงการจะต้องได้รับอนุญาตหรือยินยอมจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานรับผิดชอบก่อนดำเนินการ

ลงชื่อ 

(นายเอกวิทย์ ทิมพาเป็น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



15) กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุของความเสียหาย และผลของความเสียหายให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน

(4.2) การจัดเตรียมพื้นที่เก็บกองวัสดุ ท่อ และการขนย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

16) กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย และข้อกำหนดในท้องถิ่นนั้น เมื่อจะต้องใช้ที่ดินเอกชน ในการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ และท่อส่งก๊าซ ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่นนั้น ตลอดจนการใช้ที่ดินสาธารณะในการจัดเก็บจะต้องได้รับการอนุญาตก่อน

17) ผู้รับเหมาจะต้องรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่างๆ เท่าที่จำเป็น

18) ในกรณีที่เป็นต้องมีพื้นที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น สำหรับรถยนต์ และเครื่องยนต์ จะจัดทำเป็นลานคอนกรีต มีหลังคาคลุม และทำเป็นคันคอนกรีต ยกสูงขึ้นล้อมรอบลานคอนกรีตดังกล่าวซึ่งมีความจุอย่างน้อยร้อยละ 110 ของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด

19) ดูแลและปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพดี ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ

(4.3) การขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซ

20) กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องจัดเก็บท่อในลักษณะที่ได้ตกลงไว้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และจะดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ

21) กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องจัดหารถบรรทุกทุกอุปกรณ์ที่จำเป็น สำหรับการเคลื่อนย้ายท่อขึ้นรถ การขนส่ง การย้ายท่อลง และการเก็บที่บริเวณเก็บท่อ

22) กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้จัดหาวัสดุรองรับท่อที่ใช้ในบริเวณเก็บท่อและจะต้องปรับให้ได้ระดับก่อนที่จะนำท่อลงวาง จะต้องแน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อกับวัสดุรองรับท่อนั้นมั่นคง จะต้องจัดหาวัสดุรองรับท่อ สำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐาน

23) การส่งคืนพื้นที่หลังการก่อสร้าง ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เก็บวัสดุต่างๆ รวมถึงขยะมูลฝอยต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพื้นที่

(4.4) การต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณจุดเริ่มต้นแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

24) ก่อนทำการต่อเชื่อมผู้รับเหมาจะจัดทำ Tie-in Procedure, Safety Procedure และ Emergency Response Procedure เสนอบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ลงชื่อ

(นายเอกวิทย์ พิมพาแป้น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



25) จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานก่อนดำเนินการ เพื่อความเข้าใจตรงกัน ทั้งในส่วนของการปฏิบัติงาน การซ่อมบำรุง และมาตรการความปลอดภัย รวมทั้งอธิบายขั้นตอนการเชื่อมต่อท่อก๊าซฯ ให้แก่ผู้รับผิดชอบรับทราบก่อนดำเนินการ

26) เจ้าหน้าที่ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทำการอบรมกฎความปลอดภัยทั่วไป การขอใบอนุญาตทำงาน ขั้นตอนการต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การปฏิบัติตัวเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับผู้รับเหมาทุกคนที่จะเข้ามาทำการปฏิบัติงานต่อเชื่อมเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความปลอดภัย และสอดคล้องกับนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

27) ผู้รับเหมาจะต้องทำการขออนุญาตการทำงาน (Work Permit) และปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

28) กำหนดพื้นที่อันตราย (Hazardous Area) บริเวณจุดต่อเชื่อม มิให้มีแหล่งกำเนิดประกายไฟ (Ignition Source) หรือกิจกรรมที่ทำให้เกิดประกายไฟในระหว่างที่ดำเนินการ

29) จัดเตรียมและตรวจสอบรายละเอียดด้านความพร้อมของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีเจ้าหน้าที่ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ควบคุม

30) ประสานงานรถดับเพลิงสำรองไว้ในพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาในการดำเนินงานต่อเชื่อม

31) ประสานงานรถพยาบาลจากโรงพยาบาลใกล้เคียง พร้อมพยาบาลอย่างน้อย 1 คน สำรองไว้ในพื้นที่ดำเนินงานตลอดระยะเวลา โดยการประสานขอความร่วมมือและเตรียมความพร้อมร่วมกับโรงพยาบาลพุทธโสธร หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง

32) ตรวจสอบอุปกรณ์และเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) จำนวน 1 ชุด ในพื้นที่ปฏิบัติงาน เครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) จำนวน 2 ชุด สำรองไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลา

33) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นให้แก่พนักงาน และควบคุมให้ใช้ในขณะปฏิบัติงาน

34) ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานตำรวจดับเพลิง หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยส่วนท้องถิ่น เพื่อดูแลความปลอดภัย และเพื่อขอความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ลงชื่อ

(นายเอกวิทย์ พิมพาเป็น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



35) ติดตั้งป้ายเตือนและราวเหล็ก หรือแผงคอนกรีตโดยรอบบริเวณที่ทำ Tie in โดยพิจารณาให้มีระยะปลอดภัย และไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพพื้นที่

36) การต่อเชื่อมกับวาล์วให้ปฏิบัติตามเอกสารข้อเสนอแนะแนวทางปฏิบัติ ในการทำ Tie in ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบ Weld Branch Connection อ้างอิงมาตรฐาน ASME B31.8

(4.5) งานเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

37) ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งาน ก่อนนำมาปฏิบัติงาน หากพบว่าชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน

38) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แวนตาลดแสง หรือหน้ากากลดแสง ถุงมือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น และแผ่นปิดหน้าออกกันประกายไฟ

39) ทำการกั้นเขตบริเวณพื้นที่ทำการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือน แสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย

(4.6) งานตรวจสอบรอยเชื่อม

40) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และได้รับการ ขึ้นทะเบียนวิชาชีพในการปฏิบัติงานเชื่อม และตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing: NDT)

41) กั้นบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)

42) ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบ และติด Film Badge หรือแผ่นวัด OSL หรือ TLD card ก่อนเข้าปฏิบัติงาน

43) พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสี แสดงไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้ายดังนี้



ลงชื่อ
(นายเอกวิทย์ พิมพาเป็น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ
(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสคิออน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

**(4.7) งานวางท่อลงสู่ร่องขุด**

44) จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของรถแบ็คโฮ และอุปกรณ์ในการยกให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานก่อนเริ่มงาน

45) ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวางหรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ

(4.8) งาน commissioning

46) ควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานใส่ก๊าสในท่อสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู และที่ครอบหูในขณะที่ปฏิบัติงาน

(4.9) ด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3

47) กำหนดให้มีการวางแถบสีเหลือง (Warning Tap) ที่มีข้อความเตือนไว้ใต้ดินลึกประมาณ 0.7 เมตร และฝังแผ่นคอนกรีตไว้ใต้ดินลึก 0.5 เมตร เหนือแนวท่อ ในกรณีวางท่อแบบขุดเปิดในพื้นที่เขตทาง

48) การติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อส่งก๊าซ และเบอร์โทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน (โทร.1540)

49) ในการขุดเปิดพื้นที่บริเวณใกล้เคียงกับระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อหรือระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ ที่มีอยู่เดิม จะต้องมีการแจ้ง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือเจ้าของระบบสาธารณูปโภคนั้นๆ ให้คำแนะนำก่อนดำเนินงานใดๆ พร้อมทั้งมีวิศวกรควบคุมอย่างใกล้ชิด โดยต้องมีการติดตั้งสัญลักษณ์แสดงตำแหน่งระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติเดิม หรือระบบสาธารณูปโภคอื่นที่อยู่ใกล้เคียงและพิจารณาติดตั้งวัสดุ/อุปกรณ์ เพื่อป้องกันระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติเดิม หรือระบบสาธารณูปโภคอื่นที่อยู่ใกล้เคียงกรณีจำเป็น

50) ติดตั้งอุปกรณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Goal Post) โดยเฉพาะจุดตกท้องข้างของสายส่งไฟฟ้าเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานสังเกตเห็นการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรไม่ให้สูงกว่ารัศมีความปลอดภัย

(4.10) การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

ดัชนีตรวจวัด : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น สถิติการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน สุขภาพของพนักงาน

จุดตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

ลงชื่อ

(นายเอกวิทย์ พิมพ์แป้น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



- วิธีการตรวจวัด : - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นพร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุความเสียหาย และวิธีการแก้ไข
- บันทึกสถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงานปฏิบัติงานของพนักงาน

ความถี่ : เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(7) การประเมินผล

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดฉะเชิงเทรา สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน พิจารณาทุก 6 เดือน ในระยะก่อสร้าง

(8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง และการดำเนินการโครงการ

ลงชื่อ

(นายเอกวิทย์ พิมพพาเป็น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสคอง คอร์ปอเรชั่น จำกัด



2. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

2.1 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

(1) หลักการและเหตุผล

การดำเนินกิจกรรมด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของชุมชนของโครงการ เพื่อให้โครงการดำเนินการไปอย่างโปร่งใส และเป็นการเปิดรับฟังความคิดเห็นของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง มาประกอบการศึกษาของโครงการ ซึ่งจากผลการดำเนินงานที่ผ่านมา ในภาพรวมกลุ่มต่างๆ ให้ความสนใจ สะท้อนความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในด้านต่างๆ โดยพบว่า ประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ อย่างไรก็ตาม มีประชาชนบางส่วนมีความกังวลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ จึงจำเป็นต้องจัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้รอบคอบและชัดเจน เพื่อให้ผลกระทบต่อชุมชนเกิดขึ้นในระดับต่ำสุด ซึ่งการให้ข้อมูลข่าวสารกับประชาชน รวมถึงให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการจะสามารถดำเนินการลดความวิตกกังวลจากการดำเนินโครงการได้ในระดับหนึ่ง และเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารได้เป็นอย่างดี

(2) วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อเป็นช่องทางในการสื่อสารระหว่างโครงการ และประชาชนในการรับรู้และความเข้าใจ การให้ข้อคิดเห็นข้อมูล และข้อเสนอแนะตามกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 2) เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กับกลุ่มประชาชน ผู้นำชุมชนสถาบัน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่นรวมทั้งคลายความวิตกกังวลของประชาชนในพื้นที่
- 3) เพื่อติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการ

(3) กลุ่มเป้าหมายและพื้นที่ดำเนินการ

ผู้นำชุมชน ประชาชนหมู่ที่ 7 บ้านเกาะลอย และหมู่ที่ 9 บ้านหนองตะเภา พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม สถานประกอบการ และหน่วยงานที่อยู่ในระยะ 300 เมตร จากแนวก่อสร้างรถไฟฟ้าไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ในตำบลหัวสำโรง อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา

ลงชื่อ
(นายยุทธนา วิทยพงษ์พันธ์)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
ระบบก่อสร้างรถไฟฟ้า
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ
(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



(4) วิธีดำเนินงาน

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะดำเนินการ

- 1) พบปะผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม สถานประกอบการ และประชาชนหมู่ที่ 7 บ้านเกาะลอย และหมู่ที่ 9 บ้านหนองตะเภาที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อสอบถามถึงความวิตกกังวลต่อการดำเนิน โครงการ และแจ้งช่องทางการร้องเรียนหากได้รับผลกระทบจากโครงการ
- 2) ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติกรณีเกิดท่อรั่ว ความสำคัญของป้ายเตือนแนวท่อ ช่องทางติดต่อระหว่างชุมชนกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยใช้สถานที่ซึ่งเป็นจุดศูนย์กลางของชุมชน อาทิเช่น โรงเรียน วัด บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหมู่บ้าน เป็นต้น ตลอดจนการเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว วิทยู และโทรทัศน์ เป็นต้น เพื่อลดความวิตกกังวล และเพิ่มความเชื่อมั่นกับระบบความปลอดภัยดังกล่าว
- 3) เสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน และพิจารณาสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนตามความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของชุมชน เช่น สนับสนุนกองทุนหมู่บ้าน ทุนการศึกษา และส่งเสริมอาชีพ เป็นต้น
- 4) สร้างกระบวนการเรียนรู้ หรือส่งเสริมให้ประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจ และความเชื่อมั่นต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง
- 5) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการ ที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา และโทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รับทราบ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ
- 6) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- 7) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเพื่อสอบถามข้อมูลรายละเอียดต่างๆ ตรวจสอบ วิเคราะห์ปัญหาเบื้องต้น และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาวิธีการแก้ไข รวมถึง ติดตาม และแจ้งผลการดำเนินการแก้ไขให้ผู้ร้องเรียนรับทราบ **ดังรูปที่ 3**

ลงชื่อ

(นายยุทธนา วิทยพงษ์พันธ์)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

**(4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนดังนี้

ดัชนีตรวจวัด : ความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ เช่น ความเข้าใจในโครงการ ความมั่นใจต่อระบบความปลอดภัย ผลกระทบที่ได้รับและการแก้ไขปัญหาจากโครงการ เป็นต้น

กลุ่มเป้าหมาย : หน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน ประชาชน สถานประกอบการ/ร้านค้า ในรัศมี 300 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อ ประกอบด้วย หมู่ที่ 7 บ้านเกาะลอยและหมู่ที่ 9 บ้านหนองตะเภา ตำบลหัวสำโรง อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา

วิธีการตรวจวัด: บันทึกจำนวนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากที่ที่มีมวลชนสัมพันธ์ของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 เข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ลดความกังวลของชุมชนและรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง

ความถี่ : ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(7) การประเมินผล

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดฉะเชิงเทรา สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน พิจารณาทุก 6 เดือน ในระยะดำเนินการ

(8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณดำเนินการ

ลงชื่อ

(นายยุทธนา วิญญูพงศ์พันธ์)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสทีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



2.2 แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

(1) หลักการและเหตุผล

การดำเนินโครงการอาจส่งผลกระทบต่อด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อประชาชนและพนักงานได้ เช่น อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ และเกิดการเจ็บป่วยจากการทำงานได้ ดังนั้น จึงกำหนดให้มีแนวทางป้องกันและลดผลกระทบเพื่อเป็นการป้องกัน ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อการเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีก๊าซรั่วไหล หรือกรณีเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สาม และการก่อวินาศกรรม

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดการบาดเจ็บและการเจ็บป่วยจากการทำงานให้น้อยลง และเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกัน และระงับเหตุฉุกเฉิน กรณีก๊าซรั่วไหล หรือกรณีเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สาม และการก่อวินาศกรรม

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

(4) วิธีดำเนินงาน

(4.1) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1) จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซธรรมชาติ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น

(4.2) การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว

2) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเฝ้าระวัง และบำรุงรักษา ดังนี้

2.1) การเฝ้าระวังระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

- การสำรวจพื้นที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 851.2 และ 852.1 โดยการสำรวจกิจกรรมต่างๆ ในแนววางท่อที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ เช่น การก่อสร้างเหนือแนวท่อ การตอกเสาเข็ม การขุดดิน การทำการเกษตร โดยกำหนดความถี่ 4 ครั้ง/ปี
- การสำรวจป้ายเตือน ตามมาตรฐาน ASME B 31.8 หัวข้อ 851.7 ดำเนินการพร้อมกับ Pipeline Patrolling ด้วยการเดินเท้าและทางรถยนต์ โดยตรวจสอบว่ามีการเคลื่อนย้ายป้ายเตือนหรือมีการหัก/

ลงชื่อ

(นายชุตานา วัฒนพงษ์พันธ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ชำรุดหรือไม่ ข้อความบนป้ายเตือนลบเลือนหรือไม่ เป็นต้น โดยกำหนดความถี่ 4 ครั้ง/ปี พร้อมการสำรวจพื้นที่

- สังเกตการณ์ทรุดตัวของท่อในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง โดยการสังเกตการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติและการก่อกองดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อนทางน้ำไหล หรือทางลาดชัน ความถี่ 1 ครั้ง/ปี

2.2) การสำรวจรอยรั่ว

- การสำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 851.3 และ 852.2 สำรวจด้วยการเดินเท้า โดยใช้การสังเกตสภาพแวดล้อมตามแนวท่อที่มีการเปลี่ยนแปลงไป ใช้ร่วมกับการใช้เครื่องมือตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) โดยกำหนดความถี่ 1 ครั้ง/ปี

2.3) การบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

- การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 โดยการตรวจวัดระดับไฟฟ้าที่จุด Test Post ซึ่งต้องมีระดับไฟฟ้าที่เพียงพอสำหรับการป้องกันการผุกร่อนของท่อ และไม่ส่งผลกระทบต่อวัสดุเคลือบท่อ ความถี่ 2 ครั้ง/ปี
- การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซฯ ได้ดิน เพื่อตรวจสอบว่าท่อส่งก๊าซฯ บริเวณใดมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่ามาตรฐาน NACE SP 0169 ความถี่ 10 ปี/ครั้ง
- การตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อ โดยตรวจวัด Voltage gradient ด้วยวิธี DCVG ในดินเพื่อหาตำแหน่งที่วัสดุเคลือบท่อชำรุดและประมาณขนาดของแผล ตลอดความยาวท่อ ความถี่ 10 ปี/ครั้ง

3) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ และกฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตรบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

4) ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซ ให้เห็นข้อความ และหมายเลข โทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน

ลงชื่อ
(นายยุทธนา วิญญพงศ์พันธ์)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ
(นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



5) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อ และหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่จะดำเนินการในเขตรบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแก่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นการล่วงหน้า

6) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) เพื่อทำงานภายในพื้นที่เขตรบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติก่อนดำเนินการ

7) ในการขุดเปิดพื้นที่บริเวณใกล้เคียงกับระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อหรือระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ ที่มีอยู่เดิม จะต้องมิ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือเจ้าของระบบสาธารณูปโภคนั้นๆ ให้คำแนะนำก่อนดำเนินงานใดๆ พร้อมทั้งมีวิศวกรควบคุมอย่างใกล้ชิด โดยต้องมีการติดตั้งสัญลักษณ์แสดงตำแหน่งระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติเดิม หรือระบบสาธารณูปโภคอื่นที่อยู่ใกล้เคียงและพิจารณาติดตั้งวัสดุ/อุปกรณ์ เพื่อป้องกันระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติเดิม หรือระบบสาธารณูปโภคอื่นที่อยู่ใกล้เคียงกรณีจำเป็น

(4.3) การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีก๊าซรั่ว

8) จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินที่สอดคล้องกับแผนฉุกเฉินของนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ เพื่อควบคุมสถานการณ์ในทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ โดยศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 (ปท.10) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบในการระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

9) ฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินตามนโยบายสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 เป็นหน่วยงานรับผิดชอบในการระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีความถี่ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

10) จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ

11) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย และโรงพยาบาล เป็นต้น

12) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดีเพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ

(4.4) การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม

13) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของก๊าซ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและอุปกรณ์ควบคุมเพลิงที่ติดตั้งไว้ ให้พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

14) ดูแลรักษาป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซ และตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือน หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน

ลงชื่อ

(นายยุทธนา วิทยพงษ์พันธ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสทีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



15) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการ ที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การขอมบ่ารุณถนน ไฟฟ้า ประปา และ โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตรบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รับทราบ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ

16) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวท่อส่งก๊าซอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำตามมาตรฐาน ASME B31.8

(4.5) อาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงาน

17) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน

18) ตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน

19) จัดให้มีระบบดูแล รักษา เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่จะนำมาใช้ปฏิบัติงาน

20) ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซที่รั่วต้องปฏิบัติ ดังนี้

- จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการต่อเชื่อมท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์

- ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น

- กั้นเขตพื้นที่ที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย

- กั้นบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด

- พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความ และสัญลักษณ์ในป้าย ดังนี้



ลงชื่อ

(นายยุทธนา วิญญพงศ์พันธ์)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



• ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องตรวจสอบและติด Film badge หรือแผ่นวัด OSL หรือ TLD card ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน

21) ตรวจสอบสภาพพนักงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง

22) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำที่ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10

23) ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานซ่อมแซมระบบท่อส่งก๊าซฯ ในบริเวณพื้นที่ที่เป็น ดินอ่อน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องทำการควบคุมการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ โดยจัดให้มีมาตรการ ป้องกันดินพังทลายที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile บริเวณ รอบพื้นที่ขุดเปิดหรือพิจารณาปรับความลาดชันของผนังบ่อให้เหมาะสม

(4.6) การติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด : สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน สถิติการรั่วไหลของก๊าซ ธรรมชาติ หรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น และผลการตรวจสอบสุขภาพ ของพนักงาน

จุดตรวจวัด : พื้นที่ตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

วิธีการตรวจวัด : บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน การรั่วไหลของ ก๊าซธรรมชาติ หรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหา และตรวจ สุขภาพพนักงาน

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(7) การประเมินผล

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดฉะเชิงเทรา สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน พิจารณาทุก 6 เดือน ในระยะดำเนินการ

(8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณดำเนินการ

ลงชื่อ

(นายยุทธนา วิทยุพงศ์พันธ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ ทาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 1 ตารางสรุปมาตรการทั่วไปโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่ ตำบลหัวสำโรง อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา

แผนปฏิบัติการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
แผนปฏิบัติการทั่วไป	<p>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง</p> <p>2) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางก่อสร้าง และต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการท่าอากาศยาน จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ</p> <p>3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญา รับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบ โครงการรับทราบ</p> <p>4) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจ และเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ</p>	<p>พื้นที่โครงการพื้นที่หมู่ที่ 7 บ้านเกาะลอย และหมู่ที่ 9 บ้านหนองตะเภา พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการ</p>	<p>บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p>

ลงชื่อ
(นายเอกวิทย์ พิมพาเป็น)
ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ
(นายยุทธนา วิญญูพงศ์พันธ์)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ
(นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
แผนปฏิบัติการทั่วไป (ต่อ)	<p>5) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการพร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียด และชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซ และนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>6) จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง</p> <p>7) ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงานและความพร้อมของอุปกรณ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>			

ลงชื่อ

(นายเอกวิทย์ พิมพาแป้น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ

(นายชุตธนา วิญญูพงศ์พันธ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
แผนปฏิบัติการทั่วไป (ต่อ)	<p>8) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการ โครงการ ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น ซึ่งขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยในกรณีปกติ เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว บริษัทประกันภัยจะจ่ายให้ผู้เสียหายโดยตรงตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัย</p> <p>9) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จังหวัดฉะเชิงเทรา กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน พิจารณาทุกๆ 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>10) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้จังหวัดฉะเชิงเทรา กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p>			

ลงชื่อ 16/15

(นายเอกวิทย์ พิมพาเป็น)

ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ 

(นายยุทธนา วิญญูพงษ์พันธ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ 

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
แผนปฏิบัติการทั่วไป (ต่อ)	<p>11) หากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <p>(1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติรับจดแจ้งให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้น ที่รับจดแจ้งไว้ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อทราบ</p> <p>(2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p>			

ลงชื่อ
 (นายเอกวิทย์ พิมพพาเป็น)
 ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
 ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ
 (นายยุทธนา วิญญูพงศ์พันธ์)
 ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
 ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ
 (นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
แผนปฏิบัติการทั่วไป (ต่อ)	(คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 12) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที			

ลงชื่อ

16/5

(นายเอกวิทย์ ทิมพาเป็น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ

(นายยุทธนา วิญญูพงศ์พันธ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่ ตำบลหัวสำโรง อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	<p>(1) ควบคุมให้ผู้รับเหมานิคมพื้นที่บริเวณพื้นที่ขุดเปิดหน้าดิน และเส้นทางคมนาคมในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือมากกว่า</p> <p>(2) เก็บและทำความสะอาด เศษดิน หรือเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกลงบนผิวทางและไหล่ทาง</p> <p>(3) ก่อนนำรถออกจากพื้นที่ให้ล้างทำความสะอาดล้อรถที่มีเศษหิน ดิน โคลน หรือทรายที่อาจจะก่อให้เกิดสภาพที่เป็นอันตราย และความสกปรกบนถนนท้องถิ่น</p> <p>(4) ควบคุมความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างในช่วงที่ผ่านภายในชุมชนให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และความเร็วในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไปให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่</p> <p>(5) เมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ดำเนินการฝังกลบทันที เพื่อคืนพื้นที่ให้เสร็จในแต่ละวันกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จในแต่ละวัน ให้ดำเนินการฉีดพรมน้ำเพื่อไม่ให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง แล้วรีบดำเนินการฝังกลบให้แล้วเสร็จโดยเร็ว</p>	ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (พื้นที่บริเวณที่มีการขุดเปิดหน้าดิน)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
2. ระดับเสียง	(1) แจกแผนการก่อสร้างให้แก่ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในพื้นที่ที่ได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ
 (นายเอกวิทย์ พิมพพาเป็น)

ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
 ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ
 (นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
2. ระดับเสียง (ต่อ)	<p>(2) ก่อนดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการเฉพาะช่วงเวลากลางวัน (08.00-17.00 น.) ทั้งนี้ ยกเว้นกิจกรรมที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง โดยโครงการต้องแจ้งแผนการดำเนินงานให้ผู้นำชุมชนท้องถิ่น และหน่วยงานในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า</p> <p>(3) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเครื่องจักรเสียงดัง ให้เป็นไปตามมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมรับได้ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน คือ Ear Plug หรือ Ear Muff ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด</p> <p>(4) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรและเครื่องยนต์ โดยผู้ที่มีความรู้/ความชำนาญเพื่อให้เครื่องมืออยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และเมื่อกรณีพบที่เกิดความชำรุดเสียหายให้แก้ไขปรับปรุงทันที</p>			
3. ทรัพยากรดิน	<p>(1) เมื่อวางท่อและมีการตรวจสอบท่อแล้วเสร็จ ให้ถมดินกลับโดยเร็ว เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของกองดินที่รื้อขุด ซึ่งอาจจะเกิดจากฝนและลม</p> <p>(2) การถมดินกลับต้องเกลี่ยดินเดิมไว้บริเวณแนวท่อ โดยเผื่อปริมาณดินไว้ในกรณีที่ดินมีการยุบตัว</p>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ

(นายเอกวิทย์ พิมพพาแป้น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
3. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>(3) หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จต้องปรับสภาพดินและฟื้นฟูสภาพพื้นที่ให้เหมือนเดิม และ/หรือปลูกพืชคลุมดิน อาทิ หญ้าแฝกหรือพืชชนิดอื่นที่เป็นพืชหาง่ายและมีการเจริญเติบโตเร็วและ/หรือใช้วัสดุคลุมดินอื่นที่เหมาะสม ทั้งนี้ให้เป็นไปตามข้อตกลงกับเจ้าของพื้นที่</p> <p>(4) ช่วงที่สภาพอากาศแห้งและมีลมพัดแรง ต้องมีวิธีการควบคุมการฟุ้งกระจายของกองดิน เช่น ฉีดพรมน้ำบนกองดินให้มีความชื้นอยู่เสมอ เป็นต้น</p> <p>(5) เมื่อมีการวางท่อเสร็จเรียบร้อย ให้ผู้รับเหมาทำการคืนสภาพพื้นที่ตามแนวท่อให้อยู่ในสภาพเดิม หรือใกล้เคียงสภาพเดิมโดยเร็วที่สุด</p> <p>(6) การขุดร่องวางท่อก๊าซในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน หรือมีสภาพเป็นดินอ่อนให้ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ป้องกันการถล่มของดิน เช่น Sheet Pile หรือใช้ Trench Box ให้เหมาะสม</p> <p>(7) กรณีวางท่อแบบเจาะลอด ให้มีการจัดวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกั้น และตอก Sheet Pile รอบบ่อรับ-บ่อส่งเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของ โคลนจากการขุดออกสู่ภายนอก และป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน</p>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)


ลงชื่อ 

(นายเอกวิทย์ ทิมพานะ)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ 

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)


ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสคิคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
4. ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ	<p>ก. การดำเนินงานทั่วไป</p> <p>(1) ที่ตั้งสำนักงานโครงการชั่วคราวและบ้านพักคนงานต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร</p> <p>(2) ห้ามล้างอุปกรณ์เครื่องมือและเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อนน้ำมัน เครื่องใช้แล้วและสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงสู่แหล่งน้ำหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด และจัดให้มีภาชนะรองรับเมื่อมีการเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นจากยานพาหนะ และอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(3) กรณีที่มีการเก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่สำนักงานโครงการ กำหนดให้ถังบรรจุน้ำมันและพื้นที่สำหรับการบำรุงรักษาและเติมน้ำมันเชื้อเพลิง จะต้องเป็นพื้นคอนกรีตที่มีคันล้อมรอบ โดยคันดังกล่าวต้องมีขนาดเพียงพอที่จะเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงได้เท่ากับปริมาณความจุของภาชนะที่มีขนาดใหญ่ที่สุด (กำหนดปริมาตรความจุเท่ากับร้อยละ 110 ของปริมาตรเก็บกัก)</p> <p>(4) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับหรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมัน ในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(5) จัดให้มีห้องสุขาเพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ตามที่กฎหมายกำหนด และต้องมีระยะห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร พร้อมติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ได้มาตรฐาน และรื้อถอนออกจากพื้นที่เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

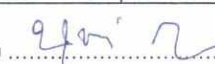
ลงชื่อ 

(นายเอกวิทย์ พิมพ์แป้น)

ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ 


(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม


บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
4. ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ	<p>(6) ห้ามระบายน้ำเสียของเสียใดๆ ที่ยังมีได้ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำ และจะต้องดำเนินการบำบัดน้ำเสีย/ของเสียดังกล่าวให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(7) ห้ามทิ้งขยะ สารเคมีใดๆ หรือน้ำมันเครื่องใช้แล้ว ลงสู่แหล่งน้ำ คู คลอง</p> <p>(8) จัดให้มีที่รองรับขยะ เช่น ถังหรือถุงรองรับ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะต้องรวบรวมและจัดเก็บขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน</p> <p>(9) หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในช่วงที่ฝนตกหนัก</p> <p>ข. การดำเนินงานทดสอบท่อ</p> <p>(10) น้ำที่ใช้ในการทำ Hydrostatic Test ต้องเป็นน้ำสะอาดและไม่เติมสารเคมีใดๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>(11) ติดตั้งตะแกรงดักเศษขยะและของแข็งที่ปนเปื้อนมากับน้ำบริเวณปลายท่อที่ใช้ระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบทางชลสถิตย์</p> <p>(12) ควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากท่อส่งก๊าซฯ ภายหลังจากการทดสอบทางชลสถิตย์ (Hydrostatic test) โดยวิธีปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับแรงดันเทียบเท่าบรรยากาศ ก่อนระบายลงสู่จุดปล่อยน้ำทิ้งที่ได้รับอนุญาต ทั้งนี้ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายหรือการกัดเซาะดินบริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้ง และโครงการจะต้องได้รับอนุญาตจากนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ หรือหน่วยงานรับผิดชอบก่อนดำเนินการ และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขอย่างเคร่งครัด</p>			

ลงชื่อ 
 (นายเอกวิทย์ พิมพาเป็น)
 ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
 ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ 
 (นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
4. ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ (ต่อ)	<p>(13) เมื่อทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิตย์ (Hydrostatic Test) แล้วเสร็จจะปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับแรงดันเทียบเท่าบรรยากาศพร้อมทั้งติดตั้งตะแกรงบริเวณปลายท่อระบายน้ำทิ้งเพื่อดักเศษของแข็งหรือตะกอนดิน แล้วจะทำการระบายลงสู่รางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ โดยไม่มีการเก็บน้ำทิ้งไว้ในบ่อพักน้ำทิ้งจากการทดสอบแต่อย่างใด ทั้งนี้จะทำการตรวจสอบค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณสารแขวนลอย (SS) และอุณหภูมิ (Temperature) ให้คุณภาพน้ำเป็นไปตามมาตรฐานในกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ.2559 หากคุณภาพน้ำไม่ผ่านเกณฑ์ดังกล่าว จะส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต ไปกำจัดต่อไป</p> <p>(14) หากมีการร้องเรียนเกี่ยวกับการจัดการน้ำทิ้งจากการทดสอบทางชลสถิตย์ (Hydrostatic Test) ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที</p>			
5. การคมนาคมขนส่ง	<p>(1) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 150 เมตร</p> <p>(2) จำกัดจำนวนรถส่งก๊าซธรรมชาติที่จะถูกขนย้ายไปยังพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้ทำการขนย้ายในลักษณะที่นำไปวางเรียงกระจายในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณงานต่อวันและต้องจัดวางท่อในพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย และไม่กีดขวางเส้นทางจราจร</p> <p>(3) จัดให้มีการรับแจ้งเหตุ เสนอแนะ และร้องเรียน โดยจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างด้วย</p>	พื้นที่โครงการและเส้นทางรถขนส่ง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ 10/15

(นายเอกวิทย์ พิมพ์แป้น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ 2/15

(นางสาวนุชนรินทร์ ภาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสซีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>(4) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และควบคุมความเร็วให้ไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านพื้นที่ทั่วไป ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่</p> <p>(5) อบรม และควบคุมพนักงานขับรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิดให้ปฏิบัติตามกฎจราจรและข้อกำหนดของงานจัดการจราจรของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด ตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>(6) ควบคุมรถบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ ให้บรรทุกไม่เกินอัตราตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>(7) ขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานให้พ้นจากพื้นที่ติดตั้งทันที และจะต้องเก็บกองให้เรียบร้อย ไม่กีดขวางทางสัญจร สำหรับวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานจะต้องเก็บกองไว้ในบริเวณที่เหมาะสม</p> <p>(8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกของยานพาหนะในพื้นที่นั้น และต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เพิ่มเติม หากมีการปิดกั้นการจราจร โดยเฉพาะช่วงโมงเร่งด่วนในพื้นที่จราจรติดขัด</p> <p>(9) กรณีมีรถบรรทุกที่จอดรอเพื่อรับเศษดินจากกิจกรรมการขุดเปิด จะต้องจอดรอในสถานที่ที่จัดไว้อย่างเป็นระเบียบ โดยไม่กีดขวางการจราจร</p> <p>(10) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องเร่งคืนสภาพพื้นที่โดยเร็ว และให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยรวมทั้งติดตั้งป้ายเตือน และ/หรือสัญลักษณ์ของแนวก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติให้สามารถเห็นได้อย่างชัดเจน</p>			

ลงชื่อ

(นายเอกวิทย์ พิมพาแป้น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(11) ให้กันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจนด้วยคอนกรีต รั้ว หรือกรวยพลาสติก รวมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน ไฟกระพริบในเวลากลางคืนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (12) หากมีความจำเป็นต้องตัดฟันต้นไม้ในเขตทาง ให้ประสานกับองค์การบริหารส่วนตำบลหัวลำโรงเพื่อขออนุญาต ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่หน่วยงานดังกล่าวกำหนด			
6. ด้านการจัดการของเสีย	(1) ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะที่เกิดจากคณงานก่อสร้างไว้ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานให้เพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้นำไปกำจัดต่อไป (2) รวบรวม และจัดเก็บขยะ/เศษวัสดุที่ไม่ได้ใช้งานออกจากบริเวณพื้นที่โครงการทุกวัน (3) ให้ผู้รับเหมาคัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ อีก เช่น เศษเหล็ก ลวด เศษโลหะต่างๆ เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ ส่วนของเสียที่เหลือจากการคัดแยกจะนำไปรวมกับขยะทั่วไป และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัดต่อไป (4) จัดให้มีวัสดุดูดซับหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการทำความสะอาดน้ำมันที่อาจหกรั่วไหลในพื้นที่ เช่น ขี้เลื่อย ทราย เป็นต้น (5) ของเสียที่เกิดจากการซ่อมบำรุงและดูแลรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ เช่น น้ำมันหล่อลื่น สารละลายที่ใช้ล้างเครื่องมือ วัสดุดูดซับหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล ให้แยกออกจากของเสียทั่วไป และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ

(นายเอกวิทย์ พิมพาแป้น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
6. ด้านการจัดการของเสีย (ต่อ)	<p>(6) ผสมโซเดียมเบนโทนาท์เพื่อใช้ในการเจาะลดให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลด โดยพิจารณาสัดส่วนการพองตัวของโซเดียมเบนโทนาท์ประกอบเพื่อลดปริมาณโคลนโซเดียมเบนโทนาท์ที่เหลือใช้และต้องนำไปกำจัด</p> <p>(7) กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทนาท์ไปยังพื้นที่ใกล้เคียงให้ดำเนินการดังนี้</p> <p>(7.1) กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทนาท์ ให้กันเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ โดยใช้กระสอบทรายปิดกั้นพื้นที่ เพื่อมิให้มีการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และให้ดำเนินการสูบออกไปกำจัดด้วยวิธีการฝังกลบ</p> <p>(7.2) กรณีสารโซเดียมเบนโทนาท์รั่วไหลหรือทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงจะใช้รดดูด (Vacuum) ตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา และกรณีหากมีการทะลักในปริมาณมากให้หยุดการทำงานของเครื่องจักรชั่วคราวเพื่อจัดเก็บให้หมดก่อนจึงจะเริ่มการทำงานของเครื่องจักรต่อไป โดยมีพิจารณาปรับวิธีการปฏิบัติงานให้เหมาะสม เพื่อจำกัดหรือลดปริมาณการทะลักของโคลนโซเดียมเบนโทนาท์ อาทิ การปรับลดแรงดันในการเจาะลดให้เหมาะสม เป็นต้น</p> <p>(7.3) กรณีเกิดการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทนาท์และมีผลกระทบต่อทรัพย์สินหรือผลผลิตทางการเกษตรของประชาชนอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ โครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเสียหายที่เกิดขึ้น โดยการประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็วรวมทั้งเจรจาตกลง ชดเชย ค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น และเกิดความพึงพอใจของผู้ได้รับผลกระทบและเจ้าของโครงการ</p>			

ลงชื่อ

(นายเอกวิทย์ พิมพาเป็น)

ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสคิคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
6. ด้านการจัดการของเสีย (ต่อ)	8) โคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหลหรือโคลนโซเดียมเบนโทไนท์เหลือทิ้งจากการวางท่อส่งก๊าซฯ ด้วยวิธีเจาะลวด (HDD) จะใช้รถดูด (Vacumm) หรือใช้รถแบ็คโฮตักใส่รถบรรทุก 6 ล้อ เพื่อนำไปปรับถมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง Gate Station ของโครงการ โดยต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการขออนุญาตนำเศษวัสดุมาใช้แล้วออกนอกพื้นที่และต้องแจ้งข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ (Safety Data Sheet) ของสารโซเดียมเบนโทไนท์ให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ได้รับทราบก่อนดำเนินการขนย้าย 9) กำหนดให้ทำการปูพื้นที่ บริเวณที่จะนำโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ไปถมด้วยพอลิเอทิลีนความหนาแน่นสูง (HDPE) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.75 มิลลิเมตร ก่อนดำเนินการปรับถมด้วยโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ เพื่อป้องกันน้ำชะซึมออกสู่ภายนอก			
7. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	(ก) ระยะก่อนก่อสร้าง (1) จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบปะเยี่ยมเยียนประชาชนหมู่ที่ 7 บ้านเกาะลอย และหมู่ที่ 9 บ้านหนองตะเภา เพื่อสร้างความรู้สึกคุ้นเคยกับชุมชน เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ และรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน (2) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการอย่างต่อเนื่องและแจ้งแผนงานก่อสร้างให้ครอบคลุมและทั่วถึงกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7 วัน เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการ และคลายความวิตกกังวล (3) ประชาสัมพันธ์และชี้แจงข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการต่อองค์กรปกครองท้องถิ่น ระดับตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน และประชาชนหมู่ที่ 7 บ้านเกาะลอย และหมู่ที่ 9 บ้านหนองตะเภา เกี่ยวกับความเป็นมาของโครงการ แผนการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง รวมทั้ง	ผู้นำชุมชน ประชาชนหมู่ที่ 7 บ้านเกาะลอย และหมู่ที่ 9 บ้านหนองตะเภา พื้นที่อ่อนไหวด้าน สิ่งแวดล้อม และ สถานประกอบการ ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ 

(นายเอกวิทย์ พิมพาเป็น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ 

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
7. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ช่องทางการร้องเรียน เป็นต้น พร้อมทั้งร่วมหารือแลกเปลี่ยนความคิดเห็น และรับฟังข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงการดำเนินงานให้เหมาะสม</p> <p>(ข) ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดี โดยการประสานงานหรือเข้าพบปะ หน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน ประชาชนหมู่ที่ 7 บ้านเกาะลอย และหมู่ที่ 9 บ้านหนองตะเภา เพื่อแจ้งความก้าวหน้าของการก่อสร้างโครงการ ช่องทางการร้องเรียน และสอบถามถึงผลกระทบหรือความเดือดร้อนรำคาญที่ได้รับจากการก่อสร้าง</p> <p>(2) จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบปะเยี่ยมเยียนประชาชนหมู่ที่ 7 บ้านเกาะลอย และหมู่ที่ 9 บ้านหนองตะเภา เพื่อสร้างความรู้สึกคุ้นเคยกับชุมชน เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ และรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน</p> <p>(3) เสริมสร้างความเข้าใจต่อชุมชนและผู้สนใจ โดยประชาสัมพันธ์เชิงรุกเพิ่มการเรียนรู้ในแง่มุมต่างๆ เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ ข้อมูลด้านพลังงาน ข้อมูลความปลอดภัย และการระงับเหตุฉุกเฉิน และอื่นๆ โดยการจัดประชุม หรือผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ เช่น การแจกใบปลิว แผ่นพับ เป็นต้น</p>			

ลงชื่อ 

(นายเอกวิทย์ พิมพาแป้น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ 

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสทีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
7. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>(4) ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่อง และแจ้งแผนงานการก่อสร้างให้ครอบคลุมและทั่วถึงกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการ และคลายความวิตกกังวล ได้แก่ การจัดทำคู่มือแผนระงับเหตุฉุกเฉิน การปฏิบัติตนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น</p> <p>(5) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมของ โครงการ และช่องทางในการติดต่อกับโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญ สำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็น ได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย</p> <p>(6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ และความปลอดภัยต่อพื้นที่ใกล้เคียง</p> <p>(7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามเฝ้าระวังและรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนิน โครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้างและหากพบข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากการก่อสร้าง โครงการ ต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว</p> <p>(8) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</p>			

ลงชื่อ 10/10

(นายเอกวิทย์ พิมพาเป็น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ 24/10

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>7. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</p>	<p>(9) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน</p> <p>(10) ควบคุมกำกับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว</p> <p>(ค) การรับเรื่องร้องเรียนและติดตามแก้ไขปัญหา</p> <p>ขั้นตอนการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนมีขั้นตอนการดำเนินการดังนี้ (แผนผังการรับเรื่องร้องเรียนดังรูปที่ 1)</p> <p>(1) เจ้าหน้าที่โครงการได้รับแจ้งข้อร้องเรียนจากผู้ร้องเรียน โดย ทางวาจา โทรศัพท์ บันทึกจดหมาย แฟกซ์ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ และผู้รับข้อร้องเรียนจดชื่อที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ รายละเอียดที่ร้องเรียน พร้อมข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้เบื้องต้น</p>			

ลงชื่อ 


(นายเอกวิทย์ พิมพาเป็น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ 

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
7. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>(2) ผู้รับข้อร้องเรียนส่งข้อร้องเรียนไปที่ศูนย์รับข้อร้องเรียน ณ สำนักงานสนาม หรือที่สำนักงานที่โครงการตั้งอยู่ ซึ่งจะมีเจ้าหน้าที่ดูแลจัดการเรื่องข้อร้องเรียนนี้ และจะมีการมอบหมายเจ้าหน้าที่ให้ประสานไปยังผู้ร้องเรียนเพื่อนัดหมายเข้าไปดูพื้นที่ที่ประสบปัญหา (ถ้ามี) ร่วมกัน (ซึ่งขึ้นอยู่กับความพร้อมของผู้ร้องเรียน) และผู้ร้องเรียนตรวจสอบรายละเอียดในแบบฟอร์มข้อร้องเรียนที่เก็บบันทึกไว้โดยลงชื่อไว้เป็นหลักฐานจากนั้นเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจะจดบันทึกสิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ พร้อมวิเคราะห์สาเหตุเบื้องต้น ระบุประเภทของข้อร้องเรียนลงในแบบฟอร์มข้อร้องเรียน ในระบกก่อสร้าง (รูปที่ 2)</p> <p>(3) ทีมงาน โครงการทุกฝ่ายประชุมร่วมกัน เพื่อพิจารณาข้อร้องเรียน วิเคราะห์หาสาเหตุของปัญหา และมอบหมายให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขต่อไป พร้อมแจ้งกลับให้ผู้ร้องเรียนรับทราบถึงแผน/แนวทางการดำเนินการ</p> <p>(4) ผู้จัดการ โครงการ สั่งการให้ดำเนินการแก้ไข โดยการกรอกรายละเอียดการสั่งการในแบบฟอร์มข้อร้องเรียน พร้อมลงวันที่กำกับไว้</p> <p>(5) ผู้ที่ได้รับมอบหมายดำเนินการแก้ไข หลังจากได้รับแจ้งให้ดำเนินการ พร้อมกรอกรายละเอียดผลการดำเนินการในแบบฟอร์มข้อร้องเรียนหลังจากแก้ไขแล้วเสร็จ</p> <p>(6) ในกรณีที่โครงการยังไม่สามารถแก้ไขปัญหาแล้วเสร็จจะต้องรายงานผลการจัดการข้อร้องเรียนให้ผู้ร้องเรียนได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง โดยแจ้งความคืบหน้าในการดำเนินการให้ผู้ร้องเรียนได้รับทราบทุก 2 วัน พร้อมทั้งคณะทำงานทุกฝ่ายของโครงการจะหารือแนวทางการแก้ไขปัญหาพร้อมกันอีกครั้ง</p>			

ลงชื่อ 10/11

(นายเอกวิทย์ พิมพาแป้น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ 2/11/2

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
8. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>(ก) การดำเนินงานทั่วไป</p> <p>(1) ออกแบบระบบก่อสร้างให้มีความปลอดภัยในทุกชั้นตอนและเป็นไปตามมาตรฐานสากล</p> <p>(2) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในกรณีที่หน่วยงานต่างๆ มีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการใดๆ ในเขตระบบก่อสร้างให้มีการประสานแจ้งให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รับทราบ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการเพื่อความปลอดภัย</p> <p>(3) อบรมให้ความรู้ความเข้าใจด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่างๆ ให้แก่คนงานก่อสร้างก่อนที่จะเริ่มก่อสร้าง</p> <p>(4) จัดฝึกอบรมภาคปฏิบัติงานที่ต้องการความชำนาญเฉพาะด้านให้กับคนงานก่อนเริ่มก่อสร้าง เพื่อเพิ่มทักษะในการทำงานให้มากขึ้น</p> <p>(5) จัดให้มีและบังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่อย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน</p> <p>(6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ดูแลและตรวจสอบในการทำงาน เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย</p> <p>(7) จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างแยกเป็นสัดส่วน ระหว่างพื้นที่วางอุปกรณ์ การก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน</p>	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ

(นายเอกวิทย์ พิมพาเป็น)

ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล

ระบบก่อสร้างจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)


ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
8. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(8) ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น (9) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานเชื่อมท่อ และงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น (10) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยผู้ที่มีความรู้เรื่องเครื่องจักรดังกล่าวเป็นอย่างดี และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งาน (11) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมี และสามารถเคลื่อนย้ายได้ไว้ในจำนวนที่เหมาะสม และเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟได้ (12) จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นและเวชภัณฑ์พื้นฐานอย่างเพียงพอ รวมทั้งจัดให้มีรถสำหรับนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลได้ทันทีกรณีฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุ (13) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น (14) การเลือกที่ตั้งและก่อสร้างสำนักงาน โครงการชั่วคราว โครงการจะต้องได้รับอนุญาตหรือยินยอมจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานรับผิดชอบก่อนดำเนินการ			

ลงชื่อ 


(นายเอกวิทย์ พิมพปเป็น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ 

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสทีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
8. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(15) กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุของความเสียหาย และผลของความเสียหายให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายซ้ำและตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน</p> <p>(ข) การจัดเตรียมพื้นที่เก็บกองวัสดุ ท่อ และการขนย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</p> <p>(16) กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย และข้อกำหนดในท้องถิ่นนั้นเมื่อจะต้องใช้ที่ดินเอกชนในการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ และท่อส่งก๊าซ ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่นนั้น ตลอดจนการใช้ที่ดินสาธารณะในการจัดเก็บจะต้องได้รับการอนุญาตก่อน</p> <p>(17) ผู้รับเหมาจะต้องรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่างๆ เท่าที่จำเป็น</p> <p>(18) ในกรณีที่จำเป็นต้องมีพื้นที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถยนต์ และเครื่องยนต์ จะจัดทำเป็นลานคอนกรีต มีหลังคาคลุม และทำเป็นคันคอนกรีตยกสูงขึ้นล้อมรอบลานคอนกรีตดังกล่าวซึ่งมีความจุอย่างน้อยร้อยละ 110 ของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด</p> <p>(19) ดูแลและปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพดี ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>			

ลงชื่อ 

(นายเอกวิทย์ พิมพาแป้น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ 

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)


ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
8. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(ค) การขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซ</p> <p>(20) กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องจัดเก็บท่อในลักษณะที่ได้ตกลงไว้กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และจะดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ</p> <p>(21) กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องจัดหารถบรรทุกอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการเคลื่อนย้ายท่อขึ้นรถ การขนส่ง การย้ายท่อลง และการเก็บที่บริเวณเก็บท่อ</p> <p>(22) กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้จัดหาวัสดุไม้ที่ใช้ในบริเวณเก็บท่อ และจะต้องปรับให้ได้ระดับก่อนที่จะนำท่อลงวาง จะต้องแน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อกับไม้รองนั้นมั่นคง จะต้องจัดหาลิ้มไม้ สำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อกว้างเป็นฐาน</p> <p>(23) การส่งคืนพื้นที่หลังการก่อสร้าง ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เก็บวัสดุต่างๆ รวมถึงขยะมูลฝอยต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพื้นที่</p> <p>(ง) การงานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณจุดเริ่มต้นแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</p> <p>(24) ก่อนทำการต่อเชื่อมผู้รับเหมาจะจัดทำ Tie-in Procedure, Safety Procedure และ Emergency Response Procedure และเสนอบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ</p> <p>(25) จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานก่อนดำเนินการเพื่อให้มีความเข้าใจที่ตรงกัน ทั้งในส่วนของการปฏิบัติงาน การซ่อมบำรุง และมาตรการความปลอดภัย รวมทั้งอธิบายขั้นตอนการเชื่อมต่อท่อก๊าซฯ ให้ผู้รับผิดชอบรับทราบก่อนดำเนินการ</p>			


ลงชื่อ 

(นายเอกวิทย์ พิมพาเป็น)

ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ 

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
8. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(26) เจ้าหน้าที่ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทำการอบรมกฎความปลอดภัยทั่วไป การขอใบอนุญาตทำงาน ขั้นตอนการต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การปฏิบัติตัวเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับผู้รับเหมาทุกคนที่จะเข้ามาทำการปฏิบัติงานต่อเชื่อมเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความปลอดภัยและสอดคล้องกับนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p> <p>(27) ผู้รับเหมาจะต้องทำการขออนุญาตการทำงาน (Work Permit) และปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p> <p>(28) กำหนดพื้นที่อันตราย (Hazardous Area) บริเวณจุดต่อเชื่อม มิให้มีแหล่งกำเนิดประกายไฟ (Ignition Source) หรือกิจกรรมที่ทำให้เกิดประกายไฟในระหว่างที่ดำเนินการ</p> <p>(29) จัดเตรียมและตรวจสอบรายละเอียดด้านความพร้อมของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีเจ้าหน้าที่ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ควบคุม</p> <p>(30) ประสานงานระดับเพลิงสำรองไว้ในพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาในการดำเนินงานต่อเชื่อม</p> <p>(31) ประสานงานรพพยาบาลจากโรงพยาบาลใกล้เคียง พร้อมพยาบาลอย่างน้อย 1 คน สำรองไว้ในพื้นที่ดำเนินงานตลอดระยะเวลา โดยการประสานขอความร่วมมือและเตรียมความพร้อมร่วมกับโรงพยาบาลพุทธโสธร หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง</p>			

ลงชื่อ 10/5

(นายเอกวิทย์ พิมพปเป็น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ 9/11/2

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
8. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(32) ตรวจสอบอุปกรณ์และเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) จำนวน 1 ชุด ในพื้นที่ปฏิบัติงาน เครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) จำนวน 2 ชุด สำรองไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลา</p> <p>(33) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นให้แก่พนักงาน และควบคุมให้ใช้ในขณะปฏิบัติงาน</p> <p>(34) ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานตำรวจดับเพลิง หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยส่วนท้องถิ่น เพื่อดูแลความปลอดภัยและเพื่อขอความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <p>(35) ติดตั้งป้ายเตือนและราวเหล็ก หรือแผงคอนกรีตบริเวณโดยรอบที่ทำ Tie in โดยพิจารณาให้มีระยะปลอดภัย และไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพพื้นที่</p> <p>(36) การต่อเชื่อมกับวาล์วให้ปฏิบัติตามเอกสารข้อเสนอแนะแนวทางปฏิบัติในการทำ Tie in ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบ Weld Branch Connection อ้างอิงมาตรฐาน ASME B31.8</p> <p>(จ) งานเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</p> <p>(37) ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งานก่อนนำมาปฏิบัติงาน หากพบว่าชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน</p> <p>(38) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แว่นตาลดแสง หรือหน้ากากลดแสง ถุงมือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ</p>			

ลงชื่อ 

(นายเอกวิทย์ พิมพาเป็น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ 


(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสทีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
8. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(39) ทำการกั้นเขตบริเวณพื้นที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย</p> <p>(ณ) งานตรวจสอบรอยเชื่อม</p> <p>(40) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีและได้รับการขึ้นทะเบียนวิชาชีพในการปฏิบัติงานเชื่อม และตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing: NDT)</p> <p>(41) กั้นบริเวณพื้นที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)</p> <p>(42) ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบ และติด Film Badge หรือแผ่นวัด OSL หรือ TLD Card ก่อนเข้าปฏิบัติงาน</p> <p>(43) พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้ายดังนี้</p> <div data-bbox="855 981 1068 1193" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>โปรตรังสี</p>  <p>อันตราย บริเวณรังสี ชื่อหน่วยงานที่รับผิดชอบ</p> </div>			

ลงชื่อ 10/15

(นายเอกวิทย์ พิมพพาณิชย์)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ 2/12

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
8. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(ข) งานวางท่อลงสู่ร่องขุด</p> <p>(44) จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของรถแบ็คโฮ และอุปกรณ์ในการยกให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานก่อนเริ่มงาน</p> <p>(45) ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวางหรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ</p> <p>(ข) งาน commissioning</p> <p>(46) ควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงาน ใส่ก๊าสในท่อสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู และที่ครอบหู ในขณะที่ปฏิบัติงาน</p> <p>(ณ) ด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3</p> <p>(47) กำหนดให้มีการวางแถบสีเหลือง (Warning Tap) ที่มีข้อความเตือนไว้ได้ดินลึกประมาณ 0.7 เมตร และฝังแผ่นคอนกรีตไว้ได้ดินลึก 0.5 เมตร เหนือแนวท่อ ในกรณีวางท่อแบบขุดเปิดในพื้นที่เขตทาง</p> <p>(48) การติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อส่งก๊าซ และเบอร์โทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน (โทร.1540)</p>			


ลงชื่อ 

(นายเอกวิทย์ พิมพาเป็น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ 

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
8. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(49) ในการขุดเปิดพื้นที่บริเวณใกล้เคียงกับระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อหรือระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ ที่มีอยู่เดิม จะต้อง มี บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือเจ้าของระบบสาธารณูปโภคนั้นๆ ให้คำแนะนำก่อนดำเนินงานใดๆ พร้อมทั้งมีวิศวกรควบคุมอย่างใกล้ชิด โดยต้องมีการติดตั้งสัญลักษณ์แสดงตำแหน่งระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติเดิมหรือระบบสาธารณูปโภคอื่นที่อยู่ใกล้เคียงและพิจารณาติดตั้งวัสดุ/อุปกรณ์ เพื่อป้องกันระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติเดิม หรือระบบสาธารณูปโภคอื่นที่อยู่ใกล้เคียงกรณีจำเป็น (50) ติดตั้งอุปกรณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Goal Post) โดยเฉพาะจุดตกท่อข้างของสายส่งไฟฟ้า เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานสังเกตเห็นการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรไม่ให้สูงกว่ารัศมีความปลอดภัย			


ลงชื่อ 

(นายเอกวิทย์ พิมพาเป็น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ 

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสทีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 3 ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่ ตำบลหัวสำโรง อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	จุดตรวจวัด/สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านคุณภาพน้ำและกระแสน้ำ	(ก) การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบที่มีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณสารแขวนลอย (SS) อุณหภูมิ (Temperature)	วิธีการตามที่ระบุไว้ใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater	จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อทางชลสติดิษฐ์	1 ครั้ง ช่วงที่มีการปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อทางชลสติดิษฐ์	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	(ข) สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง - สภาพการน้ำท่วมขังและระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน	บันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอันเนื่องจากการก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
2. ด้านจราจร	- สถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากโครงการ	- บันทึกการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นพร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ ความเสียหาย และวิธีการแก้ไข	พื้นที่ก่อสร้างโครงการและเส้นทางขนส่ง	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
3. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	- ข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากชุมชน - การให้ความช่วยเหลือ และแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง - ความคิดเห็นของประชาชนต่อผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมก่อสร้าง	บันทึกสถิติข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียน รายงานการแก้ไขปัญหาบันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียน	ผู้นำชุมชน ประชาชน หมู่ที่ 7 บ้านเกาะลอย และหมู่ที่ 9 บ้านหนองตะเภา ตำบลหัวสำโรง อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ 

(นายเอกวิทย์ พิมพาแป้น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ 

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด




ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	จุดตรวจวัด/สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)			และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง		
4. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- สถิติการอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น - สถิติการบาดเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน สุขภาพพนักงาน	- บันทึกสถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุความเสียหาย	พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซฯ	เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
		- บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน	พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซฯ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ 

(นายเอกวิทย์ พิมพาเป็น)

ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)ลงชื่อ 

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 4 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ระยะเวลาดำเนินการ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่ ตำบลหัวสำโรง อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
1. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	<p>(ก) ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>(1) พบปะผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม สถานประกอบการและประชาชนหมู่ที่ 7 บ้านเกาะลอย และหมู่ที่ 9 บ้านหนองตะเภาที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อสอบถามถึงความวิตกกังวลต่อการดำเนิน โครงการ และแจ้งช่องทางการร้องเรียน หากได้รับผลกระทบจากโครงการ</p> <p>(2) ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติกรณีเกิดท่อรั่ว ความสำคัญของป้ายเตือนแนวท่อ ช่องทางติดต่อระหว่างชุมชนกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยใช้สถานที่ซึ่งเป็นจุดศูนย์กลางของชุมชน อาทิเช่น โรงเรียน วัด บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหมู่บ้าน เป็นต้น ตลอดจนการเผยแพร่ข้อมูล ผ่านแผ่นพับ ใบปลิว วิทยู และ โทรทัศน์ เป็นต้น เพื่อลดความวิตกกังวล และเพิ่มความเชื่อมั่นกับระบบความปลอดภัยดังกล่าว</p>	ผู้นำชุมชน ประชาชน พื้นที่หมู่ที่ 7 บ้านเกาะลอย และหมู่ที่ 9 บ้านหนองตะเภา ตำบลหัวสำโรง อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ

(นายชุตานา วิญญูพงศ์พันธ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 4 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
1. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>(3) เสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน และพิจารณาสนับสนุนในกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนตามความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของชุมชน เช่น สนับสนุนกองทุนหมู่บ้าน ทุนการศึกษา และส่งเสริมอาชีพ เป็นต้น</p> <p>(4) สร้างกระบวนการเรียนรู้ หรือส่งเสริมให้ประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจ และความเชื่อมั่นต่อระบบท่องเที่ยวธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง</p> <p>(5) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่องเที่ยวธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา และโทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่องเที่ยวธรรมชาติ ต้องแจ้งให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รับทราบ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>(6) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สิน</p> <p>(7) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเพื่อสอบถามข้อมูลรายละเอียดต่างๆ ตรวจสอบวิเคราะห์ปัญหาเบื้องต้น และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาวิธีการแก้ไข รวมถึงติดตามและแจ้งผลการดำเนินการแก้ไขให้ผู้ร้องเรียนรับทราบ ดังรูปที่ 3</p>			

ลงชื่อ

(นายชุตริชา วิญญูพงศ์พันธ์)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
ระบบท่องเที่ยวธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 4 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>2. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภ้ย (ต่อ)</p>	<p>(ก) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>(1) จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น</p> <p>(ข) การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว</p> <p>(2) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างเป็นระบบ โดยมีการเฝ้าระวังและบำรุงรักษา ดังนี้</p> <p>2.1) การเฝ้าระวังระบบการขนส่งก๊าซฯ ธรรมชาติทางท่อ</p> <ul style="list-style-type: none"> • การสำรวจพื้นที่แนวท่อส่งก๊าซฯ ธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 851.2 และ 852.1 โดยการสำรวจกิจกรรมต่างๆ ในแนววางท่อที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ เช่น การก่อสร้างเหนือแนวท่อ การตอกเสาเข็ม การขุดดิน การทำการเกษตร โดยกำหนดความถี่ 4 ครั้ง/ปี • การสำรวจป้ายเตือน ตามมาตรฐาน ASME B 31.8 หัวข้อ 851.7 ดำเนินการพร้อมกับ Pipeline Patrolling ด้วยการเดินเท้าและทางรถยนต์ โดยตรวจสอบว่ามี การเคลื่อนย้ายป้ายเตือนหรือมีการหัก/ชำรุดหรือไม่ ข้อความบนป้ายเตือนลบเลือนหรือไม่ เป็นต้น โดยกำหนดความถี่ 4 ครั้ง/ปี พร้อมการสำรวจพื้นที่ 	<p>พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซฯ โครงการ</p>	<p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p>


ลงชื่อ
 (นายยุทธนา วิญญูพงศ์พันธ์)
 ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
 ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)




ลงชื่อ
 (นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 4 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
2. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ● สังเกตการณ์ทรุดตัวของท่อในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง โดยการสังเกตการณ์ทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติและการกักเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อนทางน้ำไหล หรือทางลาดชันความถี่ 1 ครั้ง/ปี <p>(2.2) การสำรวจรอยรั่ว</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การสำรวจรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 851.3 และ 852.2 ดำเนินการเดินเท้า โดยใช้การสังเกตสภาพแวดล้อมตามแนวท่อที่มีการเปลี่ยนแปลงไป ใช้น้ำร่วมกับการใช้เครื่องมือตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) ความถี่ 1 ครั้ง/ปี <p>(2.3) การบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 โดยการตรวจวัดระดับไฟฟ้าที่จุด Test Post ซึ่งต้องมีระดับไฟฟ้าที่เพียงพอสำหรับป้องกันการผุกร่อนของท่อ และไม่ส่งผลกระทบต่อวัสดุเคลือบท่อ ความถี่ 2 ครั้ง/ปี ● การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซฯ ได้ดินเพื่อตรวจสอบว่าท่อส่งก๊าซฯ บริเวณใดมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่ามาตรฐาน NACE SP 0169 ความถี่ 10 ปี/ครั้ง 			

ลงชื่อ 
 (นายอุทธรณ์ วิญญูพงศ์พันธ์)
 ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
 ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ 
 (นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท แอสทีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 4 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>2. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● การตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อ โดยตรวจวัด Voltage gradient ด้วยวิธี DCVG ในดินเพื่อหาตำแหน่งที่วัสดุเคลือบท่อชำรุด และประมาณขนาดของแผลตลอดความยาวท่อ เช่น เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ ความถี่ 10 ปี/ครั้ง (3) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตรบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (4) คู่มือรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซ ให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน (5) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อ และหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่จะดำเนินการ ในเขตรบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแก่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นการล่วงหน้า (6) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) เพื่อทำงานภายในพื้นที่เขตรบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติก่อนดำเนินการ (7) ในการขุดเปิดพื้นที่บริเวณใกล้เคียงกับระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อหรือระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ ที่มีอยู่เดิม จะต้องมี บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือเจ้าของระบบ 			

ลงชื่อ
 (นายสุทธนา วิญญูพงศ์พันธ์)
 ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
 ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ
 (นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท แอสค็อน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 4 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
2. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>สาธารณสุขโลกนั้นๆ ให้คำแนะนำก่อนดำเนินงานใดๆ พร้อมทั้งมีวิศวกรควบคุมอย่างใกล้ชิด โดยต้องมีการติดตั้งสัญลักษณ์แสดงตำแหน่งระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติเดิม หรือระบบสาธารณสุขโลกอื่นที่อยู่ใกล้เคียงและพิจารณาติดตั้งวัสดุ/อุปกรณ์ เพื่อป้องกันระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติเดิม หรือระบบสาธารณสุขโลกอื่นที่อยู่ใกล้เคียงกรณีจำเป็น</p> <p>(ก) การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีก๊าซรั่ว</p> <p>(8) จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ ซึ่งศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 (ปท.10) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบในการระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</p> <p>(9) ฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน ตามนโยบายสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 เป็นหน่วยงานรับผิดชอบในการระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีความถี่ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>(10) จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>(11) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย และโรงพยาบาล เป็นต้น</p> <p>(12) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดีเพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ</p>			

ลงชื่อ
 (นายยุทธนา วิทยุพงศ์พันธ์)
 ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
 ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ
 (นางสาวนุชนรินทร์ ภาหลง)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 4 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
2. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(ง) การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม</p> <p>(13) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของก๊าซ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและอุปกรณ์ควบคุมเพลิงที่ติดตั้งไว้ให้พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>(14) ดูแลรักษาป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซ และตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือน หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน</p> <p>(15) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียง ช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ โครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รับทราบ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>(16) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวท่อส่งก๊าซอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำ ตามมาตรฐาน ASME B31.8</p> <p>(จ) อาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงาน</p> <p>(17) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน</p> <p>(18) ตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน</p> <p>(19) จัดให้มีระบบดูแล รักษา เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่จะนำมาใช้ปฏิบัติงาน</p>			

ลงชื่อ

(นายยุทธนา วิญญูพงศ์พันธ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 4 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
2. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(20) ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซที่รั่ว ต้องปฏิบัติ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการต่อเชื่อมต่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ● ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น ● กั้นเขตพื้นที่ที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย ● กั้นบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด ● พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้ โดยมีข้อความ และสัญลักษณ์ในป้าย ดังนี้ <div data-bbox="712 959 898 1142" style="text-align: center;"> </div>			

ลงชื่อ

(นายยุทธนา วิญญูพงศ์พันธ์)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 4 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
2. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ● ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องตรวจสอบและติด Film badge หรือแผ่นวัด OSL หรือ TLD card ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน (21) ตรวจสอบสภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง (22) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำที่ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 (23) ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานซ่อมแซมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในบริเวณพื้นที่ที่เป็นดินอ่อน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องทำการควบคุมการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ โดยจัดให้มีมาตรการป้องกันดินพังทลายที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile บริเวณรอบพื้นที่ขุดเปิด หรือพิจารณาปรับความลาดชันของผนังบ่อให้เหมาะสม 			

ลงชื่อ

(นายยุทธนา วิญญูพงศ์พันธ์)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนูนรินทร์ กาหลง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 5 ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ระยะเวลาในการของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ ตำบลหัวสำโรง อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	จุดตรวจวัด/สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	<p>ดัชนีตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ เช่น ความเข้าใจในโครงการ ความมั่นใจต่อระบบความปลอดภัยผลกระทบที่ได้รับและการแก้ไขปัญหาจากโครงการ เป็นต้น <p>กลุ่มเป้าหมาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน ประชาชน สถานประกอบการ/ร้านค้า ในระยะรัศมี 300 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อฯ ประกอบด้วย ประชาชนหมู่ 7 บ้านเกาะลอย หมู่ 9 บ้านหนองตะเภา ตำบลหัวสำโรง อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา 	<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกจำนวนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากที่ที่มมวลชนสัมพันธ์ของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 เข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ลดความกังวลของชุมชนและรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง 	ผู้นำชุมชน ประชาชนหมู่ 7 บ้านเกาะลอย หมู่ 9 บ้านหนองตะเภา ตำบลหัวสำโรง อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม และสถานประกอบการ ในระยะรัศมี 300 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ
 (นายสุทธนา วิญญูพงศ์พันธ์)
 ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
 ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ
 (นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท แอสซีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 5 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	จุดตรวจวัด/สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
2. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน สถิติการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ หรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น และผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน	- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ หรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหา และตรวจสอบสุขภาพพนักงาน	พื้นที่ตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ	- ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

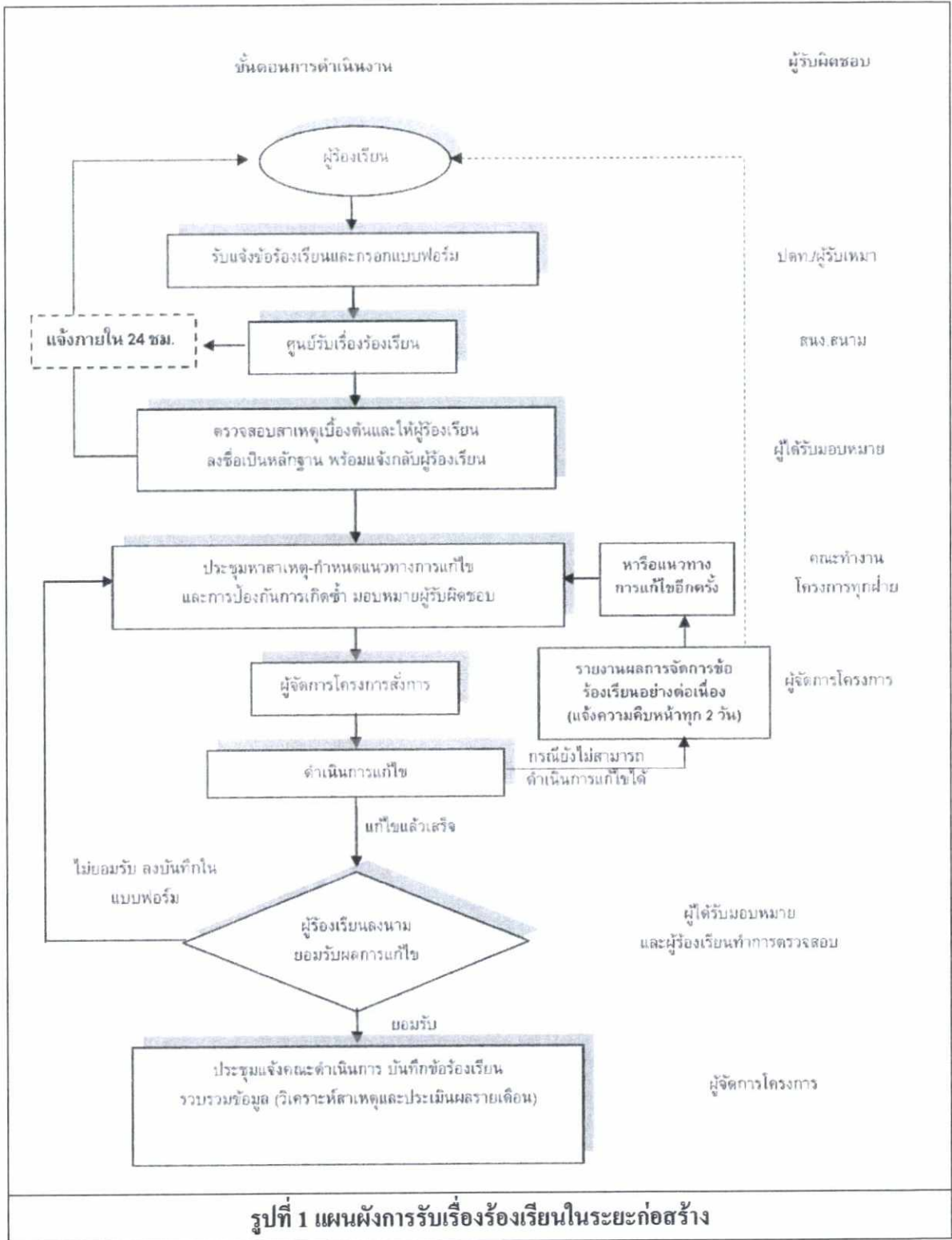
ลงชื่อ

(นายยุทธนา วิญญูพงศ์พันธ์)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ลงชื่อ 1015

(นายเอกวิทย์ พิมพ์แป้น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล
ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ 4m

(นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ประชุมหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข/ป้องกัน

สาเหตุ _____

แนวทางการป้องกันแก้ไข

หมายเหตุ : แนบเอกสารการประชุม (ถ้ามี)
ความเห็น/คำสั่งการ

ผลการแก้ไข

ลงชื่อ _____ ผู้ร้องเรียน
_____/_____/_____

ลงชื่อ _____ ผู้ดำเนินการแก้ไข
_____/_____/_____

ชื่อร้องเรียนได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว
ลงชื่อ _____ ผู้ตรวจสอบ
_____ รับทราบและลงบันทึกชื่อร้องเรียน
_____/_____/_____

ลงชื่อ _____ ผู้จัดการโครงการ
_____/_____/_____

รูปที่ 2 แบบฟอร์มชื่อร้องเรียนในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ลงชื่อ 

(นายเอกวิทย์ ทิมพาเป็น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

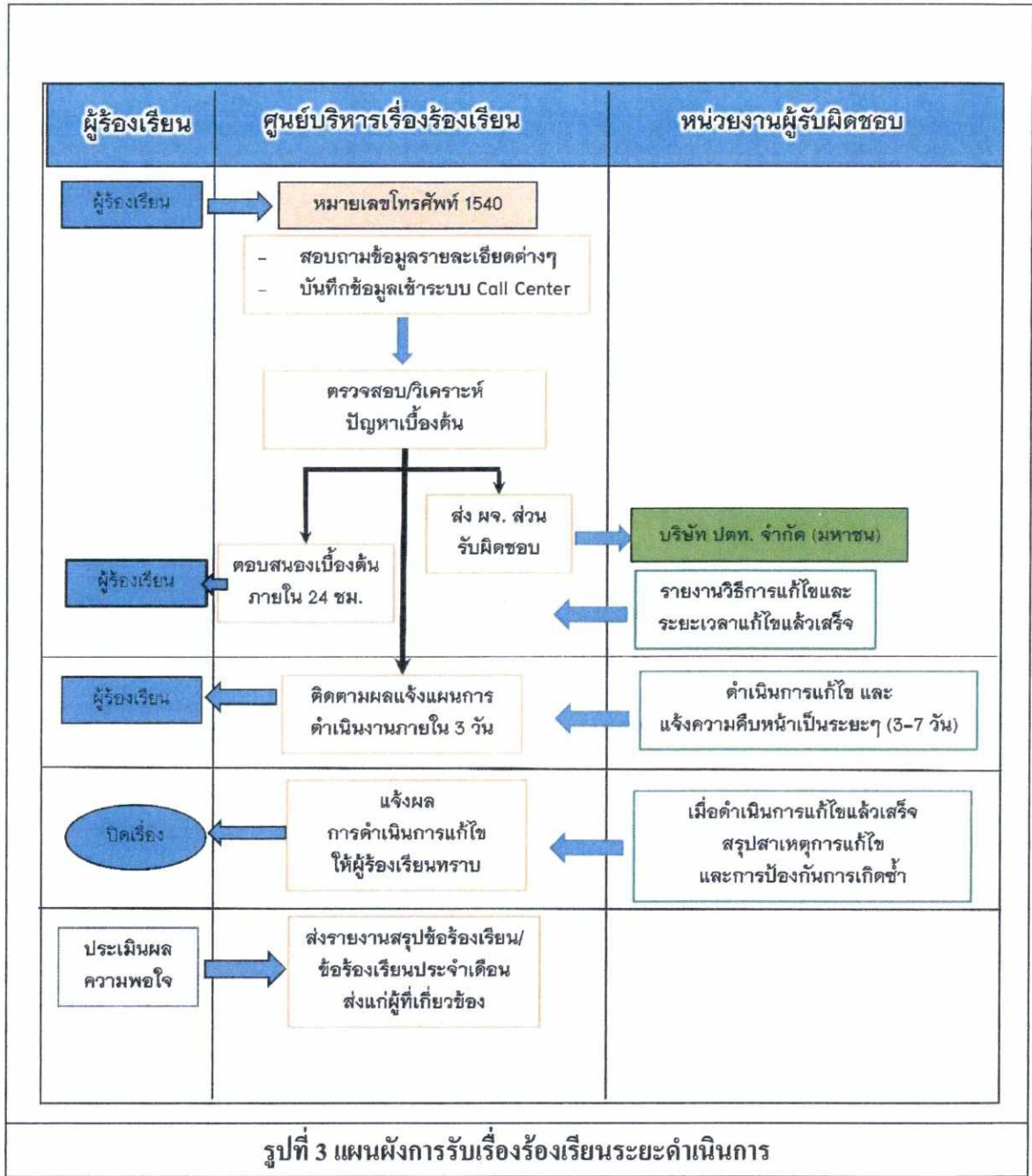


ลงชื่อ 

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสทีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



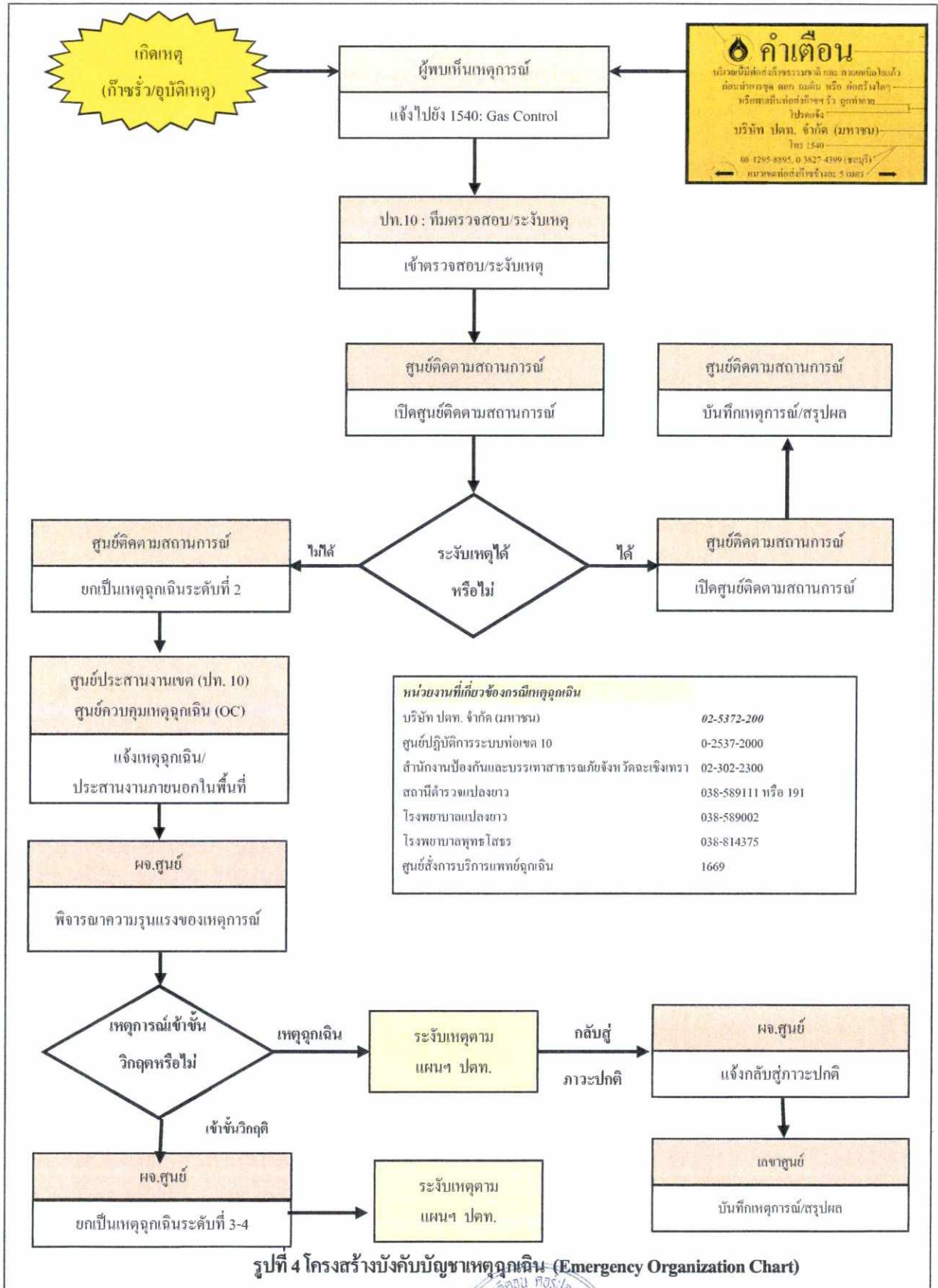
ลงชื่อ

(นายพุฒนา วิญญพงศ์พันธ์)
 ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
 ระบบท่องเที่ยวธรรมชาติ
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ลงชื่อ
(นายชุตานา วิญญพงศ์พันธ์)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ
(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



1. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

1.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

(1) หลักการและเหตุผล

จากการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในช่วงก่อสร้างพบว่า กิจกรรมหลักที่ส่งผลให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ได้แก่ การขุดรื้อ เพื่อวางท่อ และการกลบท่อจากการคาดการณ์โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AERMOD พบว่า จะมีฝุ่นละอองรวมเกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศพบว่าไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด ส่วนมลสารทางอากาศจากการระบายออกของมลสารจากอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างมีค่าน้อยมาก เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน ซึ่งเมื่อรวมกับความเข้มข้นของมลสารทางอากาศในปัจจุบันจะไม่ทำให้มีค่าเกินค่ามาตรฐาน อย่างไรก็ตามเพื่อลดผลกระทบการกระจายของฝุ่นละอองและมลสารทางอากาศจากการระบายออกของยานพาหนะของโครงการจึงจำเป็นต้องจัดเตรียมแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศไว้

(2) วัตถุประสงค์

1) เพื่อลดปริมาณและควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและมลสารที่เกิดจากอุปกรณ์และยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างและการสัญจรของยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียงและผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่

2) เพื่อประเมินผลการดำเนินการตามมาตรการของแผนปฏิบัติการอย่างมีประสิทธิภาพ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (พื้นที่บริเวณที่มีการขุดเปิดหน้าดิน)

(4) วิธีดำเนินงาน

1) ควบคุมให้ผู้รับเหมาฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ขุดเปิดหน้าดิน และเส้นทางคมนาคมในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือมากกว่า

2) เก็บและทำความสะอาดเศษดิน หรือเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกลงบนบึงผิวทางและไหล่ทาง

3) ก่อนนำรถออกจากพื้นที่ให้ล้างทำความสะอาดล้อรถที่มีเศษหิน ดิน โคลน หรือทรายที่อาจจะก่อให้เกิดสภาพที่เป็นอันตราย และความสกปรกบนถนนท้องถิ่น

4) ควบคุมความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างในช่วงที่ผ่านภายในชุมชนให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และความเร็วในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไปให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่

ลงชื่อ 

(นายเอกวิทย์ พิมพาแป้น)

ผู้จัดการส่วนบริหาร โครงการและติดตามประเมินผล

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ 

(นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด