



ที่ วว 0804/ 2150

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ชอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

- 4 ส.ก. 2539

กุมภาพันธ์ 2539

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน
ร้อยเอ็ด อำเภอรวิชัย จังหวัดร้อยเอ็ด

เรียน อธิบดีกรมการบินพาณิชย์

- อ้างถึง 1. หนังสือกรมการบินพาณิชย์ ที่ คค 0407/1408 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2538
2. หนังสือกรมการบินพาณิชย์ ที่ คค 0407/6616 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2538

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานร้อยเอ็ด อำเภอรวิชัย จังหวัดร้อยเอ็ด
ของกรมการบินพาณิชย์

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2 กรมการบินพาณิชย์ เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และเอกสารข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง
ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด บริเวณอำเภอรวิชัย จังหวัดร้อยเอ็ด ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทีม
คอนซัลติ้ง เอนจิเนียร์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับรายงาน
ดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการ
ก่อสร้างพื้นฐาน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 3/2539 เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2539 แล้ว
คณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบกับรายงานฯ โดยให้กรมการบินพาณิชย์ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันตต์ สมจิวตา)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2799703, 2792792

โทรสาร. 2794765, 2785469

ที่ วว 0804/ 2150

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

- 4 ส.ก. 2539

กุมภาพันธ์ 2539

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน
ร้อยเอ็ด อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด

เรียน อธิบดีกรมการบินพาณิชย์

- อ้างอิง 1. หนังสือกรมการบินพาณิชย์ ที่ คค 0407/1408 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2538
2. หนังสือกรมการบินพาณิชย์ ที่ คค 0407/6616 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2538

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานร้อยเอ็ด อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด
ของกรมการบินพาณิชย์

ตามหนังสือที่อ้างอิง 1 และ 2 กรมการบินพาณิชย์ เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และเอกสารข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง
ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด บริเวณอำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทีม
คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับรายงาน
ดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการ
โครงสร้างพื้นฐาน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 3/2539 เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2539 แล้ว
คณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบกับรายงานฯ โดยให้กรมการบินพาณิชย์ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันตต์ สมชีวิตา)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2799703, 2792792

โทรสาร. 2794765, 2785469

.....	ผู้ตรวจ
.....	ผู้แทน
.....	ผู้พิมพ์
.....	ผู้วาง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ของ กรมการบินพาณิชย์ ตั้งอยู่ที่ อำเภอธวัชบุรี
จังหวัดร้อยเอ็ด ต้องยึดถือปฏิบัติ

1. ปฏิบัติอย่างเคร่งครัดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอมาในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ดังสรุปในเอกสารแนบ และมาตรการฯ ที่สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมกำหนดเพิ่มเติมดังนี้
 - ให้ทำการติดตามตรวจสอบระดับเสียงภายในอาคารที่พักผู้โดยสารในช่วงที่มีการขึ้น-ลงของเครื่องบิน และในช่วงที่เครื่องบินติดเครื่องรอรับผู้โดยสาร ในกรณีที่ตรวจพบว่า ระดับเสียงภายในอาคารที่พักผู้โดยสารมีระดับเสียงเกินมาตรฐาน ก่อให้เกิดการรบกวนต่อประชาชนที่มาใช้บริการ ให้กรมการบินพาณิชย์ หามาตรการเพื่อป้องกัน และแก้ไขปัญหาดังกล่าว
2. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม กรมการบินพาณิชย์ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาล่วงหน้าโดยเร็ว
3. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่น่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม กรมการบินพาณิชย์ ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็ว จะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว
4. กรมการบินพาณิชย์ ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบ ตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี
5. หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม กรมการบินพาณิชย์ ต้องเสนอรายละเอียดของการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อม ก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

ตารางที่ 1

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานร้อยเอ็ด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน - ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - การชะล้างและกัดเซาะของดิน เนื่องจากน้ำฝนและน้ำท่าจากผิวดิน - น้ำท่วมขังบริเวณชุมชนแรงงานและพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - การขุดและถมดิน ควรดำเนินการในช่วงที่มีปริมาณฝนน้อย - ก่อสร้างทางระบายน้ำบริเวณชุมชนแรงงาน และบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	-
<ul style="list-style-type: none"> - ระยะดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการกีดขวางทางระบายน้ำเดิม และน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง 	<ul style="list-style-type: none"> - ขุดแนวร่องน้ำโดยรอบโครงการ เพื่อรับน้ำจากฝั่งตะวันออกผ่าน ไปฝั่งตะวันตก ดังเช่นการระบายน้ำตามธรรมชาติแบบเดิม - ออกแบบระบบระบายน้ำให้ได้ตามมาตรฐานของ FAA 	-

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน - ระยะก่อสร้าง	- สิ่งปนเปื้อนในน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - ปิดคลุมวัสดุที่ใช้ก่อสร้างขณะขนส่ง - ใช้ระบบบำบัดน้ำทิ้งแบบบ่อเกรอะบ่อซึม - รองรับน้ำทิ้งจากชุมชนแรงงาน และจัดสร้างบ่อพักน้ำเสียชั่วคราวก่อนระบายน้ำทิ้ง - สร้างห้องสุขาให้เพียงพอต่อคนงาน โดยควรมีอย่างน้อย 15 คน/ห้อง และห้องสุขาต้องอยู่ห่างจากบ่อน้ำดื่มอย่างน้อย 50 เมตร 	
- ระยะดำเนินการ	- สิ่งปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำใต้ดิน	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียอยู่กับที่ (Compact Onsite Treatment) และบ่อดักไขมัน บริเวณอาคารผู้โดยสารและสำนักงาน - ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกรอะบ่อซึมสำเร็จรูปบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่โครงการ 	

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.3 คุณภาพอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - เขม่าควันจากการเผาและทำลายขยะวัสดุเหลือใช้ 	<ul style="list-style-type: none"> - เก็บกวาดและฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง - จำกัดความเร็วของรถในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ไม่เกิน 30 กม./ชม.) - ตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ทุกสัปดาห์เพื่อลดปริมาณมลพิษที่ปล่อยออกมา - ใช้เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างที่เลี่ยงชุมชน - งดการทำลายขยะหรือวัสดุเหลือใช้โดยวิธีเผา 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบปริมาณฝุ่นละออง (TSP) และความเร็ว-ทิศทางลม
<ul style="list-style-type: none"> - ระยะดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและมลพิษต่างๆ 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดระเบียบการจราจรภายในสนามบิน เพื่อลดการระบายสารมลพิษจากยานพาหนะต่างๆ - ปลูกพืชคลุมดินข้างถนนและทางวิ่ง เพื่อมิให้ฝุ่นละอองฟุ้งกระจายภายในสนามบิน 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบมลสาร 3 ชนิด คือ ก๊าซไนโตรเจน-ไดออกไซด์ (NO₂) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) รวมทั้งความเร็วและทิศทางการลม

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางเสียงแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.4 เสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - เสียงจากอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต่อคนงานและชุมชนใกล้เคียง 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยด้านเสียง (เช่น Ear plug หรือ Ear muff) ให้แก่คนงานและพนักงานในขณะที่ต้องทำงานในสภาวะเสียงดัง - บริเวณที่มีเสียงดังมาก ควรจัดให้คนงานสลับเวลาทำงาน โดยยึดถือมาตรฐานเสียงของ OSHA หรือกระทรวงมหาดไทย - ควรจัดตั้งอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การผสมคอนกรีต ควรให้อยู่ห่างจากพื้นที่ของราษฎรให้มากที่สุด - เฝ้ารับแก้ไขเมื่อได้รับการร้องเรียนปัญหาเสียงรบกวน - ควรหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในจุดที่เกิดกับชุมชนในช่วงเวลากลางคืนให้มากที่สุด - หมั่นตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอยู่เสมอ - เลือกลำโพงเสียงที่ส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ที่ผ่านชุมชนน้อยที่สุด และขณะผ่านชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบระดับความดังของเสียงในหน่วย Leq เฉลี่ย 24 ชม. (Ldn และ Leq 24)

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<ul style="list-style-type: none"> - ระยะดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - เสียงดังจากเครื่องบิน 	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดวิธีการขึ้น-ลงของเครื่องบิน ให้เป็นมาตรฐานโดยหลีกเลี่ยงการบินเหนือชุมชนหนาแน่นเท่าที่จะทำได้ - จำกัดเที่ยวบินในช่วงเวลากลางวันไม่เกิน 6 เที่ยวบิน และห้ามบินในช่วงเวลากลางคืน (22.01-06.59 น.) - อาคารทำอากาศยานต้องจัดเป็นระบบปรับอากาศเพื่อป้องกันเสียงรบกวน - พนักงานที่ทำงานบริเวณลานบินต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น Ear muffs หรือ Ear plug - ใช้แบบจำลองเพื่อวางแผนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากเครื่องบิน เพื่อประเมินเทคนิคต่าง ๆ ในการลดระดับเสียง - กำหนดมาตรการลดผลกระทบสำหรับประชาชนที่ถูกรบกวนจากกรณีการเปลี่ยนชนิดเครื่องบินที่ก่อให้เกิดความดังของเสียงมากขึ้นหรือเพิ่มจำนวนเที่ยวบินมากกว่า 6 เที่ยวบิน ในช่วงเวลากลางวัน หรือจำเป็นต้องบินในช่วงเวลากลางคืน มาตรการดังกล่าว ได้แก่ การจ่ายเงินชดเชย การซื้อพื้นที่ที่ได้รับเสียงดังติดตั้งวัสดุป้องกันเสียงให้แก่อาคาร/ที่พัก และจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง ให้ สศ. พิจารณาก่อน 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดระดับความดังของเสียงในหน่วย Leq เทียบ 24 ชม. (Ldn, Leq 24 และ Noise Number Index; NNI)

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ที่มีค่า NEF-30 จนถึงทางวิ่งนั้น ควรจะมีการประสานงานกับจังหวัดร้อยเอ็ด และสำนักผังเมืองในการจัดการใช้ที่ดิน เพื่อป้องกันการขยายตัวของชุมชนและการร้องเรียน ภายหลัง โดยคำนึงถึงเขตความปลอดภัยทาง อากาศ และการควบคุมการนำเครื่องบินขึ้น-ลง 	
<p>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</p> <p>2.1 นิเวศวิทยามนบก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - แหล่งอาหารและที่อยู่อาศัยของนก ทำให้เพิ่ม จำนวนนก เป็นอุปสรรคต่อการการบิน 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดสภาพภูมิทัศน์ภายในสนามบินให้เหมาะสม ปลูกหญ้ามะลิตา และกำจัดวัชพืชที่มีเมล็ด เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาหารของนก - ควบคุมความสูงของต้นไม้ (ไม่เกิน 4 เมตร) และความยาวกิ่งก้าน (ไม่เกิน 2 เมตร) เพื่อให้เป็นที่ทำรังของฝูงนก - ควรมีการสำรวจชนิดและปริมาณของนกใน บริเวณแหล่งน้ำใกล้เคียง เพื่อกำหนดแนวทางการ ควบคุมฝูงนก 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรายงานบันทึกสถิติอุบัติเหตุของนกชน เครื่องบิน ตามแบบฟอร์มของ ICAO

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - ควรยึดถือมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางการบินของสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์ประยุกต์แห่งประเทศไทย ซึ่งระบุเกี่ยวกับการห้ามปลูกต้นไม้ใหญ่ใกล้ทางวิ่ง สนามบินควรอยู่ห่างจากเขตรักษาพันธุ์นก ห้ามมีต้นไม้ที่เป็นแหล่งอาศัยของนก หรือกองขยะที่เป็นแหล่งอาหารของนก ใกล้กับสนามบิน รวมทั้งการทำลายแหล่งอาศัยหาอาหาร วางไข่ของนก ใกล้กับสนามบิน 	
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.1 การคมนาคม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - การเพิ่มขึ้นของรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างและรับส่งพนักงาน ก่อให้เกิดฝุ่นละอองและเสียงรบกวน 	<ul style="list-style-type: none"> - กวดขันให้ผู้ใช้ขีปนาวุธปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด - จัดทำตารางกิจกรรมก่อสร้าง และการเพิ่มปริมาณการจราจร เพื่อแจ้งให้ราษฎรในชุมชนใกล้เคียงทราบ - ขณะขนส่งวัสดุก่อสร้างควรปิดคลุมให้มีทิศทาง 	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมปริมาณการจราจรที่เกิดขึ้นร่วมกับกิจกรรมการก่อสร้าง - บันทึกอุบัติเหตุบนถนนเข้าสู่โครงการ และทางหลวงหมายเลข 2044 - รวบรวมปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 2044

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<ul style="list-style-type: none"> - ระยะดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - อุบัติเหตุจากการจราจรเบียดงาที่มีปริมาณรถเพิ่มมากขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามรถบรรทุกแค้นในช่วงเวลากลางคืน - ติดตั้งสัญญาณจราจรชั่วคราว บริเวณทางหลวงหมายเลข 2044 (ร้อยเอ็ด-โพนทอง) - ปรับปรุงถนนที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ - บันทึกอุบัติเหตุนองทางหลวงหมายเลข 2044 และถนนเข้าสู่โครงการ - รวบรวมสถิติจำนวนเที่ยวบิน จำนวนผู้โดยสาร และสินค้าขนส่งในแต่ละเดือนและสรุปรายปี
	<ul style="list-style-type: none"> - อุบัติเหตุจากการจราจรเบียดงาที่มีปริมาณรถเพิ่มมากขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> - เน้นให้เจ้าหน้าที่โครงการตระหนักถึงความปลอดภัยในการขับขี่ยานพาหนะ - ตรวจสอบความเรียบร้อยของสนามบินและเครื่องบินก่อนใช้งาน - เตรียมอุปกรณ์ติดต่อบุคลากรให้พร้อมตลอดเวลา - ปรับปรุงถนนเข้าสู่โครงการและทางหลวงหมายเลข 2044 - ติดตั้งระบบสัญญาณไฟและเครื่องขยายเสียงบริเวณสนามบินและตามแนวถนนเข้าสู่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ - บันทึกอุบัติเหตุนองทางหลวงหมายเลข 2044 และถนนเข้าสู่โครงการ - รวบรวมสถิติจำนวนเที่ยวบิน จำนวนผู้โดยสาร และสินค้าขนส่งในแต่ละเดือนและสรุปรายปี

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.2 ระบบสาธารณูปโภค</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - อุปสรรคต่อการให้บริการสาธารณูปโภคจากหน่วยงานท้องถิ่น - แหล่งเพาะเชื้อโรค อันเนื่องมาจากการจัดการขยะและน้ำเสียไม่ดี 	<ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับหน่วยงานบริการสาธารณสุขทั่วโลก ส่วนท้องถิ่นต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ และ ดับเพลิง เป็นต้น - ควบคุมการจัดการขยะและน้ำเสียต่าง ๆ ให้ถูกต้องสุขภิบาล 	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการติดตามและปริมาณขยะจากกิจกรรมการก่อสร้างและชุมชนแรงงาน ความเหมาะสมของแหล่งรองรับขยะ การเก็บรวบรวม และการกำจัดขยะ
<ul style="list-style-type: none"> - ระยะดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ความไม่พอเพียงของระบบสาธารณสุขทั่วโลก - แหล่งเพาะเชื้อโรคอันเนื่องมาจากการจัดการระบบกำจัดของเสียไม่ถูกต้องสุขภิบาล 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการจัดการขยะที่เหมาะสมและถูกต้อง - มีการจัดการน้ำเสียจากแหล่งกำเนิดต่าง ๆ ให้เหมาะสมและถูกต้อง - ประสานงานกับหน่วยงานบริการสาธารณสุขทั่วโลก ต่าง ๆ ในท้องถิ่นอยู่เสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการติดตามและปริมาณขยะจากอาคารที่พัก ผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่โครงการ - ดำเนินการติดตามและปริมาณขยะของแหล่งรองรับขยะ การเก็บรวบรวม และการกำจัดขยะ รวมทั้ง ปัญหาจากการจัดการขยะ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบด้านบวก คือ การสร้างแรงงานให้ กับท้องถิ่น 	<ul style="list-style-type: none"> - ให้ผู้รับเหมามาพิจารณาแรงงานในท้องถิ่นก่อน สำหรับการจัดเด็กแรงงานเพื่อกิจกรรมการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการสัมภาษณ์ราษฎรในบริเวณใกล้เคียง พื้นที่โครงการ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบด้านลบ คือ ความขัดแย้งกันเองของราษฎรเพื่อสมัครเข้าทำงาน มลพิษจากการก่อสร้าง และควมวิตกกังวลของราษฎร อันเนื่องมาจากก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตั้งคณะทำงานด้านมวลชนสัมพันธ์ เพื่อเผยแพร่ลักษณะกิจกรรมของโครงการ และลดความวิตกกังวลของราษฎร อาทิ รายละเอียดขอบเขตพื้นที่โครงการ กิจกรรมก่อสร้างที่ปลอดภัยของแผนลดผลกระทบหรือป้องกันอุบัติเหตุของโครงการ เป็นต้น 	
<ul style="list-style-type: none"> - ระยะดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - เกิดการกระจายรายได้ - การเปลี่ยนแปลงจากสภาพชุมชนเกษตรกรรม เป็นชุมชนพาณิชย์กรรม หรือกึ่งพาณิชย์กรรมมากขึ้น - การอพยพออกจากที่เดิม เนื่องจาก การซื้อขายที่ดิน และหนี้เสียรบกวน 	<ul style="list-style-type: none"> - ดำรงความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนโดยรอบ - โครงการอย่างต่อเนื่อง - ให้ความรู้เกี่ยวกับแผนปฏิบัติงานของโครงการแก่ราษฎรในท้องถิ่น - ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้กับราษฎรในท้องถิ่น เพื่อให้ทราบถึงประโยชน์ของโครงการในฐานะที่เป็นส่วนหนึ่งที่จะช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน 	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการสัมภาษณ์ราษฎรในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาโรคที่เกิดจากการจัดการสุขาภิบาลไม่ถูกหลักสุขาภิบาล - อุบัติเหตุจากการทำงาน - อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะ - ปัญหาเบียดพิษทางอากาศ - ระดับความดังของเสียง - ปัญหาขยะมูลฝอย 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งหน่วยอาสาสมัคร เพื่อดูแลตามกฎระเบียบข้อบังคับ - ให้บริษัทผู้รับเหมารับผิดชอบค่าเคมีที่สะอาดที่เพียงพอให้กับคนงาน - โครงการตรวจประสานงานกับผู้รับเหมามาให้ความรู้แก่พนักงานของหน่วยงานอย่างใกล้ชิด - และมีโครงการรณรงค์เตือนวิธีปฏิบัติที่ถูกต้องและเหมาะสม เพื่อลดอุบัติเหตุจากการทำงาน - ผู้เข้าช้ยานพาหนะของโครงการต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและงดดื่มของมึนเมา - ลดความเร็วและจำกัดพรมน้ำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - ผู้รับเหมายังต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะให้เพียงพอ และทำการกำจัดขยะอย่างถูกต้องเหมาะสม 	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบปัญหาสุขภาพของคนงาน - บันทึกอุบัติเหตุและความเจ็บป่วยของคนงาน (ให้ผู้รับเหมารายงานต่อกรมการบันพณิชย์)

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<ul style="list-style-type: none"> - ระยะดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ความเสี่ยงต่อความปลอดภัยในชีวิตของพนักงานขณะปฏิบัติงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมห้องสุขา พร้อมเบอเออร์อะบิซิมีให้แก่นักงานอย่างเพียงพอ - จัดให้มีอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยอย่างเพียงพอสำหรับพนักงาน 	
	<ul style="list-style-type: none"> - ความเสี่ยงต่อความปลอดภัยในชีวิตของพนักงานขณะปฏิบัติงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานให้เป็นไปตามมาตรฐานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย - กำหนดแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยใช้มาตรฐานของ ICAO และทำการฝึกอบรมอย่างร้อยละ 2 ครั้ง - อบรมพนักงานให้เรียนรู้ถึงการป้องกันอุบัติเหตุ และอุบัติเหตุ ทั้งในอาคารและส่วนของสนามบิน และเครื่องบินเป็นประจำ - จัดหาอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติเหตุให้พร้อมเสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบสภาพทางสาธารณสุขของประชาชน โดยรอบโครงการ - ตรวจสอบเรื่องสุขภาพของพนักงาน โดยการตรวจร่างกายประจำปี - บันทึกอุบัติเหตุและความเจ็บป่วย - ตรวจสอบระบบรักษาความปลอดภัย และระบบป้องกันอัคคีภัยทุกเดือน

ตารางที่ 2-1

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานร้อยเอ็ด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางภาพ</p> <p>1.1 อุทกวิทยาหน้าผิวดินและน้ำใต้ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การชะล้างและกัดเซาะของดินเนื่องจากน้ำฝนและน้ำหลากผิวดิน 	<p>การขุดและถมดิน ควรดำเนินการในช่วงที่มีปริมาณฝนน้อย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อสร้างทางระบายน้ำภายในบริเวณชุมชนแรงงานและรอบพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณที่มีการก่อกำแพงและถมดิน - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและชุมชนแรงงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ช่วงเดือนพฤศจิกายน-เมษายน - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมา - ผู้รับเหมา
<p>1.2 คุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - สิ่งปนเปื้อนในน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - ปิดคลุมวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างขณะขนส่ง - สร้างห้องสุขาให้อยู่ห่างจากบ่อน้ำดินอย่างน้อย 50 เมตร และควรจัดให้เพียงพอต่อคนงานอย่างน้อย 15 คน/ห้อง ทั้งนี้กำหนดให้ใช้ระบบบ่อกรองบ่อซึมที่ถูกลักสุกภิบาล เพื่อรองรับน้ำทิ้งจากห้องน้ำ ห้องสุขา ของชุมชนแรงงาน รวมทั้งสร้างบ่อพักน้ำเสียชั่วคราวก่อนระบายทิ้งนอกพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างบริเวณโดยรอบการก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ช่วงเดือนพฤศจิกายน-เมษายน - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมา - ผู้รับเหมา

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
<p>1.3 คุณภาพอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - เหม่าควันจากการเผา และทำดาบขยะวัสดุเหลือใช้ 	<ul style="list-style-type: none"> - เก็บกวาดและฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง - จำกัดความเร็วของรถในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ไม่เกิน 30 กม./ชม.) - ตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ เพื่อลดปริมาณสารพิษที่ปล่อยออกมา - ใช้เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างที่เลี่ยงชุมชน - งดการทำลายขยะหรือวัสดุเหลือใช้โดยวิธีเผา 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง / บริเวณรอบการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	-	ผู้รับเหมา
<p>1.4 เสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสียงดังจากอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างตอกถนนและชุมชนใกล้เคียง 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดหาอุปกรณ์ความปลอดลัดด้านเสียง (เช่น Ear plug หรือ Ear muff) ให้แก่คนงานและพนักงานโดยเฉพาะในช่วงตอกเสาเข็มหรือเจาะพื้น - บริเวณที่มีเสียงดังมาก ควรจัดให้คนงานสลับเวลาทำงาน โดยยึดถือมาตรฐานเสียงของ OSHA หรือกระทรวงมหาดไทย 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง / บริเวณโดยรอบการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	-	ผู้รับเหมา

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - การจัดตั้งอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ควรอยู่ห่างจากพื้นที่ของราษฎรให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ เช่น การผสมคอนกรีต - หากได้รับเรื่องร้องเรียนด้านเสียงรบกวนในช่วงก่อสร้างจะต้องรีบทำการแก้ไขทันที - ควรหลีกเลี่ยงการก่อสร้าง สำหรับจุดที่ใกล้กับชุมชน ในช่วงเวลากลางคืนให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ - หมั่นตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอยู่เสมอ เพื่อให้มีเสียงจากเครื่องจักรส่งผลกระทบต่อชุมชน โดยรอบน้อยที่สุด - การขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ก่อสร้างต่าง ๆ ต้องเลือกใช้เส้นทางที่ผ่านชุมชนน้อยที่สุด และช่วงที่ผ่านชุมชนจะต้องใช้ความเร็วของรถที่ขนส่งไม่เกิน 30 กม./ชม. 				
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ - ไม่เกิดผลกระทบ					

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.1 การคมนาคม</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเพิ่มขึ้นของรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างและรับส่งพนักงาน/คนงาน โดยเฉพาะในช่วงเวลากลางวัน ซึ่งก่อให้เกิดฝุ่นละออง และทำให้ผิวถนนเกิดความเสียหาย 	<p>วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - กวดขันให้ผู้ขับขี่ขนพานหามะของโครงการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด - จัดทำตารางกิจกรรมการก่อสร้างและการเพิ่มปริมาณจราจร เนื่องจากโครงการ เพื่อแจ้งให้ราษฎรในชุมชนทราบ โดยเฉพาะบ้านหนองพอก - ขณะขนส่งวัสดุก่อสร้างควรปิดคลุมให้มิดชิดเพื่อป้องกันการตกหล่น - ห้ามรถบรรทุกของโครงการแล่นในเวลากลางคืน - ติดตั้งสัญญาณจราจรชั่วคราว บริเวณทางหลวงหมายเลข 2044 - ปรับปรุงถนนที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ 	<p>สถานที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ถนนเชื่อมต่อนพื้นที่ก่อสร้าง และถนนที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง 	<p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<p>ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ</p> <ul style="list-style-type: none"> - 	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมา
<p>3.2 ระบบสาธารณูปโภค</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุปสรรคต่อการให้บริการสาธารณูปโภคจากหน่วยงานท้องถิ่น 	<p>วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับหน่วยงานบริการสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ดับเพลิง 	<p>สถานที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<p>ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ</p> <ul style="list-style-type: none"> - 	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> -

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
<ul style="list-style-type: none"> - แหล่งเพาะเชื้อโรค อันเนื่องมาจากการจัดการขยะและน้ำเสียไม่ดี 	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการจัดการขยะและน้ำเสียต่าง ๆ จากกิจกรรมก่อสร้าง และชุมชนแรงงานให้ถูกหลักสุขาภิบาล 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและชุมชนแรงงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	-	- ผู้รับเหมา
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบด้านบวก : การสร้างแรงงานให้กับท้องถิ่น - ผลกระทบด้านลบ : ความขัดแย้งเรื่อง การสมัครเข้าทำงานของราษฎร มลพิษจากการก่อสร้าง และความวิตกกังวลของราษฎรอันเนื่องมาจากการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ให้ผู้รับเหมาพิจารณาแรงงานในท้องถิ่นก่อน - ดำเนินการคัดเลือกแรงงานเพื่อกิจกรรมการก่อสร้าง - ตั้งคณะกรรมการของโครงการ เพื่อเผยแพร่ลักษณะทำงานด้านมวลชนสัมพันธ์ เพื่อเผยแพร่ลักษณะกิจกรรมของโครงการ และลดความวิตกกังวลของราษฎรต่อผลกระทบจากโครงการ - อาทิ รายละเอียดขอบเขตพื้นที่โครงการ - กิจกรรมก่อสร้างที่ปลอดภัย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และแผนลดผลกระทบหรือแผนป้องกันอุบัติเหตุของโครงการ เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณชุมชนท้องถิ่นใกล้เคียง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	-	- ผู้รับเหมา

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
<p>4.2 สาธารณสุข อากาศ และความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาโรคที่เกิดจากการจัดการสุขาภิบาลไม่ถูกสุขลักษณะ - อุบัติเหตุจากการทำงาน - อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะ - ปัญหามลพิษทางอากาศ - ระดับความดังของเสียง - ปัญหาขยะมูลฝอย 	<p>วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งหน่วยอชีวอนามัย เพื่อดูแลตามกฎระเบียบข้อบังคับ รวมทั้งประสานงานเพื่อขอความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในท้องถิ่น - ต้องกำกับให้บริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการจัดหาน้ำดื่มที่สะอาดให้กับคนงานในปริมาณที่เพียงพอและมีคุณภาพดี - เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานทางโครงการจะต้องประสานงานกับผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ความสำคัญและปฏิบัติตามงานของแรงงานอย่างใกล้ชิด และมีการอบรมตักเตือนวิธีการปฏิบัติที่ถูกต้องและเหมาะสม - ผู้ขับขี่ยานพาหนะของทางโครงการจะต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้รวมถึงการคุ้มครองของมีนเมาด้วย 	<p>สถานที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณชุมชนแรงงาน และชุมชนท้องถิ่นใกล้เคียง 	<p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<p>ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมา

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง นอกจากจะต้องจำกัดความเร็วแล้ว ควรจัดหาน้ำมาฉีดพรมอย่างเหมาะสม - ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะให้เพียงพอ ดำเนินการกำจัดอย่างถูกต้องและเหมาะสม - จัดเตรียมห้องสุขาพร้อมบ่อระบ่อซึมแก่คนงานอย่างเพียงพอ - จัดให้มีอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยอย่างเพียงพอสำหรับพนักงาน 				

ตารางที่ 2-2

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานร้อยเอ็ด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางอากาศ</p> <p>1.1 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการกีดขวางทางระบายน้ำตามธรรมชาติ และปัญหาน้ำท่วมขังพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ 	<p>วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขุดแนวร่องน้ำโดยรอบโครงการ (เป็นคลองดินลึกประมาณ 1 เมตร กว้างประมาณ 8 เมตร ความกว้างกันคลองประมาณ 2 เมตร และความลาดชันด้านข้าง 3:1) เพื่อรับน้ำจากฝั่งพื้นที่ตะวันตกลงสู่บ่อเก็บน้ำทิ้งของโครงการ แล้วปล่อยไหลลงสู่แนวร่องน้ำฝั่งตะวันออก ก่อนปล่อยไหลลงสู่พื้นที่เกษตรกรรมฝั่งตะวันออกต่อไป - ออกแบบระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการให้ได้ตามมาตรฐานของ FAA เพื่อมิให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการและภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 		<ul style="list-style-type: none"> - กรมการบินพาณิชย์
<p>1.2 คุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - สิ่งปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำใต้ดิน 	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียอยู่กับที่ (Compact Onsite Treatment) และบ่อดักไขมัน บริเวณอาคารผู้โดยสารและสำนักงาน - ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกรอะบ่อซึมสำเร็จรูปบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 		<ul style="list-style-type: none"> - กรมการบินพาณิชย์

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
<p>1.3 คุณภาพอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลพิษต่าง ๆ 	<p>วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดระเบียบการจราจรภายในสนามบิน เพื่อลดการระบายสารมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะต่าง ๆ - ปกป้องจุดลมคีนข้างถนนและทางวิ่ง เพื่อมิให้ฝุ่นละอองฟุ้งกระจายภายในสนามบิน 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 		<ul style="list-style-type: none"> - กรรมการบริหารพิเศษ
<p>1.4 เสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสียงดังจากเครื่องบิน 	<p>วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดวิธีการขึ้น-ลงของเครื่องบินให้เป็นมาตรฐานว่าจะต้องหลีกเลี่ยงการบินเหนือบริเวณที่มีผู้คนอาศัยอยู่มากเท่าที่จะทำได้ - จำกัดเที่ยวบินในช่วงเวลากลางวันไม่เกิน 6 เที่ยวบิน และห้ามการบินในช่วงเวลากลางคืน (ช่วงเวลา 22.01-06.59 น.) - อาคารท่าอากาศยานต้องจัดเป็นระบบปรับอากาศ เพื่อป้องกันเสียงรบกวน - พนักงานที่เข้าไปทำงานบริเวณลานบิน (Air Side) จะต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น Ear muf หรือ Ear plug 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนท้องถิ่นใกล้เคียง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 		<ul style="list-style-type: none"> - กรรมการบริหารพิเศษ

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกันแก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> o จะต้องควบคุมการขยายตัวของชุมชนบริเวณด้านหัวและด้านท้ายของโครงการ โดยกำหนดเป็นเขตความปลอดภัยของการเดินอากาศ และห้ามสร้างโรงเรียน โรงพยาบาล ศาสนสถาน ในบริเวณดังกล่าว o ควบคุมการนำเครื่องบินขึ้น-ลงด้วยการลดแรง Thrust ใกล้สนามบินที่มีบ้านพักอาศัยอยู่มากตามวิธีที่ปลอดภัย 				
<p>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</p> <p>2.1 นีเวกิวทาบอบก</p> <ul style="list-style-type: none"> - แหล่งอาหารและที่อยู่อาศัยของนก <p>ทำให้เพิ่มจำนวน ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการบิน</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดสภาพภูมิทัศน์ภายในสนามบินให้เหมาะสม และปลูกหญ้าชนิดเดียวเท่านั้น คือ หญ้ามะนิลา รวมทั้งกำจัดวัชพืชที่มีเมล็ด เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาหารของนก - ควบคุมความสูงของต้นไม้ที่ปลูกหรือที่จะปลูกใหม่ไม่ให้มีความสูงเกิน 4 เมตร ความยาวของกิ่งก้านไม่เกิน 2 เมตร เพื่อหลีกเลี่ยงการเป็นที่รังของฝูงนก - ควรมีการสำรวจชนิดและปริมาณของนกในบริเวณแหล่งน้ำใกล้เชิงพื้นที่โครงการ เพื่อกำหนดแนวทางการควบคุมให้เป็นอุปสรรคต่อการบิน 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนท้องถิ่นใกล้เคียง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 		<ul style="list-style-type: none"> - กรมการบินพาณิชย์

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใช้แบบจำลองเพื่อวางแผนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากเครื่องบิน เพื่อใช้ประเมินเทคนิคต่าง ๆ ในการลดระดับความดังของเสียง - หากมีการเปลี่ยนชนิดเครื่องบินที่มีความดังของเสียงมากขึ้นหรือเพิ่มจำนวนเที่ยวบินมากกว่า 6 เที่ยวบินในช่วงเวลากลางวัน หรือจำเป็นต้องบินในช่วงเวลา กลางคืนบ่อยครั้ง จะต้องขออนุญาตการลดผลกระทบ สำหรับประชาชนที่ถูกรบกวนดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> o จ่ายเงินชดเชยในการต้องได้รับเสียงดังรบกวน o ซื่อพื้นที่ที่จะได้รับเสียงดังรบกวนในราคาที่เป็นการ o ติดตั้งวัสดุป้องกันเสียงสำหรับอาคารหรือบ้านพักที่ถูกเสียงดังรบกวน o จัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงให้ สผ. พิจารณา - บริเวณที่มีค่า NEF-30 จนถึงทางวิ่งของโครงการ ควรประสานงานกับจังหวัดร้อยเอ็ดและสำนักผังเมืองในการจัดผังการใช้ที่ดินเพื่อป้องกันการขยายตัวของชุมชนและร่องเรียนภายหลัง กล่าวคือ 				

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>- ควรยึดถือมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางการบินของสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์ประยุกต์แห่งประเทศไทย ซึ่งระบุไว้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> o ไม่ปลูกต้นไม้ใหญ่ในที่ดิน ห่างจากทางวิ่งและปลายทางวิ่ง 150 เมตร o เขตรักษาพื้นที่นกอ ต้องไม่อยู่ในรัศมี 5 กม. จากทำอากาศยาน o เขตรักษาพื้นที่นกอ ควรอยู่ไกลจากทำอากาศยานอย่างน้อย 12.5 กม. o ทำลายแหล่งที่อยู่ นกบิน ทิ้ง วางไข่ ของนกใกล้ทำอากาศยาน เช่น หนองน้ำ ซึ่งเป็นที่ทำรังวางไข่ของนกน้ำ o บริเวณ 160-600 เมตรจากทำอากาศยาน ห้ามมีต้นไม้ใหญ่ ใบไม้ตก พุ่มไม้ และต้นผลไม้ป่า ซึ่งเป็นที่หลบพักอาศัยทำรัง วางไข่ หรืออาหารของนก o กองขยะ ไม่ควรอยู่ในรัศมี 5-12 กม. จากทำอากาศยาน เพราะกองขยะจะเป็นแหล่งอาหารของฝูงนกที่บินมาจากที่ไกล 				

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.1 การใช้ที่ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากพื้นที่เกษตรกรรมเป็นพื้นที่เพื่อการพาณิชย์กรรมมากขึ้น 	<p>วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมการนิเวศน์พิทักษ์ ควรประสานงานกับสำนักผังเมืองสำหรับกิจการค้าหรือบริการของเมืองโดยรอบสนามบินเพื่อป้องกันการขยายชุมชนที่มีผลกระทบต่อโครงการกรมการนิเวศน์พิทักษ์ ควรประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตใช้ประโยชน์ที่ดินบางประเภทที่มีผลเสียต่อโครงการ เช่น เรื่องการควบคุมความสูงของอาคารต่าง ๆ ใกล้เคียงโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	-	กรมการนิเวศน์พิทักษ์
<p>3.2 การคมนาคม</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุบัติเหตุจากการจราจร เนื่องจากมีปริมาณรถเพิ่มมากขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> - เน้นให้เจ้าหน้าที่โครงการตระหนักถึงความปลอดภัยในการขับขี่ยานพาหนะ - ตรวจสอบความพร้อมของสนามบินและเครื่องบินก่อนการใช้งาน - เตรียมอุปกรณ์การติดต่อสื่อสารให้พร้อมอยู่ตลอดเวลา - ปรับปรุงถนนเข้าโครงการ และถนนสาย 2044 ที่เชื่อมกับถนนเข้าโครงการ - ติดตั้งระบบสัญญาณไฟและเครื่องหมายจราจร บริเวณสนามบินและตามแนวถนนที่เข้าพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณภายในพื้นที่โครงการ และเส้นทางที่เชื่อมต่อกับพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	-	กรมการนิเวศน์พิทักษ์

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
<p>3.3 ระบบสาธารณสุขโลก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความไม่พอเพียงของระบบสาธารณสุขโลก - แหล่งเพาะเชื้อโรค อันเนื่องมาจากการจัดการระบบกำจัดของเสียไม่ถูกต้อง สุขาภิบาล 	<p>วิธีการขอให้เหมาะสมและถูกต้อง โดยมีกรแยกเก็บขยะแต่ละประเภท เช่น ขยะจากร้านอาหาร บ้านพัก สำนักงาน และอาคารพักผู้โดยสาร</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดการน้ำเสียดักแหล่งกำเนิดต่าง ๆ เช่น อาคารพักผู้โดยสาร ร้านอาหาร บ้านพัก ให้ผ่านการบำบัด โดยระบบบ่อเกรอะบ่อซึม และมีบ่อดักไขมันสำหรับร้านอาหารด้วย - ประสานงานกับหน่วยงานบริการสาธารณสุขไปรษณีย์ต่าง ๆ อยู่สม่ำเสมอ เพื่อให้ระบบสาธารณสุขไปรษณีย์ในสภาพที่ดีเพียงพอ และมีประสิทธิภาพ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	-	กรมการbinพาณิชย์
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม</p> <ul style="list-style-type: none"> - เกิดการกระจายรายได้ - เปลี่ยนแปลงจากสภาพชุมชนเกษตรกรรมเป็นพาณิชยกรรม หรือกึ่งพาณิชยกรรมมากขึ้น รวมถึงการอพยพจากที่อยู่เดิม เนื่องจากค่าเช่าที่ดินและหนี้เสียงรบกวนจากเครื่องบิน 	<ul style="list-style-type: none"> - ดำรงความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนโดยรอบโครงการอย่างต่อเนื่อง - ให้ความรู้เกี่ยวกับแผนการปฏิบัติงานของโครงการแก่ราษฎรในท้องถิ่น - ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้กับราษฎรในท้องถิ่น เพื่อให้ทราบถึงประโยชน์ของโครงการ ในฐานะที่เป็นส่วนหนึ่งที่จะช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณชุมชนท้องถิ่นใกล้เคียงพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	-	กรมการbinพาณิชย์

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
<p>4.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเสี่ยงต่อความปลอดภัยในชีวิตของพนักงานขณะปฏิบัติงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ความคุมการปฏิบัติงานของพนักงานให้เป็นไปตามมาตรฐานทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย - กำหนดแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยใช้มาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และทำการฝึกอบรมอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง - อบรมพนักงานให้เรียนรู้ถึงการป้องกันอุบัติเหตุและอุบัติเหตุ ทั้งในอาคารและส่วนของสนามบิน และเครื่องบิน เป็นประจำ เพื่อพร้อมที่จะปฏิบัติงานได้เมื่อมีเหตุจำเป็น - จัดหาอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติเหตุให้พร้อม เช่น ดังดับเพลิง สายยางฉีดน้ำ เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	-	- กรมการบินพาณิชย์

ตารางที่ 3-1

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานร้อยเอ็ด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
1) คุณภาพอากาศ	- ตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองและความเร็ว-ทิศทางลม	- วัดลมพลัดวัน (บ้านพลัดปลา) - วัดโนนงามหนองพอก (บ้านหนองพอก)	ทุก 6 เดือน (ตรวจอยู่ในช่วงฤดูร้อน และฤดูฝน)	กรมการบินพาณิชย์	30,000 บาท/ครั้ง
2) เสียง	- ตรวจสอบระดับความดังของเสียง ในหน่วย Leq เดลต้า 24 ชม. (Ldn และ Leq 24)	- วัดโนนงามหนองพอก (บ้านหนองพอก) - บ้านดอนชัย - วัดคอนสำราญใต้ (บ้านคอนสำราญใต้) - วัดลมพลัดวัน (บ้านพลัดปลา)	ทุก 4 เดือน	กรมการบินพาณิชย์	30,000 บาท/ครั้ง
3) ขยะมูลฝอย	- สำรวจชนิดและปริมาณขยะจากกิจกรรมการก่อสร้าง และชุมชนแรงงาน ความเหมาะสมของแหล่งรองรับขยะ การเก็บรวบรวม และการกำจัดขยะ	ภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ทุก 4 เดือน	กรมการบินพาณิชย์	5,000 บาท/ครั้ง
4) การกวนดิน	- รวบรวมปริมาณการจราจรที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมก่อสร้าง - บันทึกอุบัติเหตุบนถนนเข้าโครงการ และทางหลวงหมายเลข 2044 (ร้อยเอ็ด-โพนทอง) - รวบรวมปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 2044 (ร้อยเอ็ด-โพนทอง)	- บริเวณทางเข้าโครงการ นับจากทางหลวงหมายเลข 2044 (ร้อยเอ็ด-โพนทอง) - บันทึกอุบัติเหตุจากบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง	ทุก 4 เดือน	กรมการบินพาณิชย์	5,000 บาท/ครั้ง

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
5) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการสัมภาษณ์รายครัวเรือนในด้าน <ul style="list-style-type: none"> o การเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคม o ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ o ปัญหาจรรยา เสี่ยง และอุบัติเหตุ o โอกาสในการสร้างงาน o การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชน o ทัศนคติต่อโครงการ o ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> - บ้านคอนชัย - บ้านหนองพอก - บ้านปลับพลา - บ้านมะเหลื่อม 	ปีละ 1 ครั้ง	กรมการbinพาณิชย์	40,000 บาท/ครั้ง
6) สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบปัญหาสุขภาพของคนงาน - บันทึกรูขี้นกและเหตุและความเจ็บป่วยของคนงาน (ให้ผู้รับเหมารายงานต่อกรมการbinพาณิชย์) 	<ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานพยาบาลของโครงการ - สถานีอนามัยประจำตำบลปลับพลา - สถานีอนามัยประจำตำบลพระธาตุ - สถานีอนามัยบ้านคอนชัย 	ทุก 6 เดือน	กรมการbinพาณิชย์	5,000 บาท/ครั้ง

ตารางที่ 3-2

สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยานร้อยเอ็ด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
1) คุณภาพอากาศ	- ตรวจสอบวัดมลสาร 3 ชนิด คือ ก๊าซในโตรเจน ไดออกไซด์ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด รวมทั้งความเร็วและทิศทางลม	- วัดริมพลิววัน (บ้านพลับพลา) - วัดโนนงามหนองพอก (บ้านหนองพอก)	ทุก 6 เดือน (ตรวจสอบในช่วงฤดูร้อน และฤดูฝน)	กรมการบินพาณิชย์	80,000 บาท/ครั้ง
2) เสียง	- ตรวจสอบวัดระดับความดังของเสียง ในหน่วย Leqเฉลี่ย 24 ชม. (Ldn และ Leq 24) และ Noise Number Index (NNI)	- แนวเส้นกึ่งกลางทางวิ่ง ด้านหัวและท้ายทางวิ่ง (ตามข้อกำหนด ICAO) - วัดโนนงามหนองพอก (บ้านหนองพอก) - บ้านดอนชัย - วัดดอนสำราญใต้ - วัดริมพลิววัน	ปีละ 2 ครั้ง	กรมการบินพาณิชย์	50,000 บาท/ครั้ง
3) ขยะมูลฝอย	- สำรวจชนิดและปริมาณขยะจากอาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่ - สำรวจความเหมาะสมของแหล่งรองรับขยะ การเก็บรวบรวม และกำจัดขยะ รวมทั้งปัญหาจากการจัดการขยะ	- ภายในพื้นที่โครงการ	ทุก 6 เดือน	กรมการบินพาณิชย์	5,000 บาท/ครั้ง
4) ป่าไม้ / สัตว์ป่า	- จัดทำรายงานบันทึกสถิติอุบัติเหตุนกชนเครื่องบิน ตามแบบฟอร์มของ ICAO	- บริเวณพื้นที่โครงการ	ทุก 6 เดือน	กรมการบินพาณิชย์	5,000 บาท/ครั้ง

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
5) การคมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ - บันทึกอุบัติเหตุของทางหลวงหมายเลข 2044 (ร้อยเอ็ด-โพนทอง) และถนนเข้าพื้นที่โครงการ - รวบรวมสถิติจำนวนเที่ยวบิน จำนวนผู้โดยสารและสินค้าขนส่งในแต่ละเดือน และสรุปรายปี 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณทางเข้าโครงการ และทางหลวงหมายเลข 2044 (ร้อยเอ็ด-โพนทอง) 	ทุก 6 เดือน	กรมการบินพาณิชย์	5,000 บาท/ครั้ง
6) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการสัมภาษณ์ราษฎรในด้าน <ul style="list-style-type: none"> o การเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคม o ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ o ปัญหาจราจร เสี่ยง และอุบัติเหตุ o โอกาสในการสร้างงาน o การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชน o ที่สนใจติดต่อโครงการ o ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> - บ้านดอนชัย - บ้านหนองพอก - บ้านปลื้มพลา - บ้านมะเหลื่อม 	ปีละ 1 ครั้ง	กรมการบินพาณิชย์	40,000 บาท/ครั้ง
7) สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบสภาพทางสาธารณสุขของประชาชนรอบพื้นที่โครงการ - ตรวจสอบเรื่องสุขภาพของพนักงาน โดยการตรวจร่างกายประจำปี - บันทึกอุบัติเหตุและความเจ็บป่วย - ตรวจสอบระบบรักษาความปลอดภัย และระบบแก๊วกันอัคคีภัยทุกเดือน 	<ul style="list-style-type: none"> - การทำเอกซเรย์รังสีหัวใจร้อยเอ็ด - สถานีอนามัยประจำตำบลปลื้มพลา - สถานีอนามัยประจำตำบลพระธาตุ - สถานีอนามัยบ้านดอนชัย 	ทุก 6 เดือน	กรมการบินพาณิชย์	5,000 บาท/ครั้ง