



ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๒๒๐๐

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน ของบริษัท
คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

- อ้างอิง ๑. หนังสือบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ที่ KPAT๒๐๑๕-๓๒๔
ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๘
๒. หนังสือบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ที่ KPAT๒๐๑๖-๐๔๒
ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน ของบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรรพยา จังหวัดชลบุรี ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

๒. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม และโครงการ
ด้านพลังงาน

ตามหนังสือที่อ้างอิง ๑ และ ๒ บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ได้เสนอ
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและรายงานชี้แจงครั้งที่ ๑ โครงการท่อส่งน้ำมัน ของบริษัท คูเวต
ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรรพยา จังหวัดชลบุรี จัดทำรายงาน
โดย ครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการ
ตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าว
เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรงไฟฟ้าพลัง
ความร้อน ตามลำดับขั้นตอนการพิจารณาและในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่ง
น้ำมัน ของบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรรพยา

จังหวัดชลบุรี...

จังหวัดชลบุรี โดยให้บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียด
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้ หากบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ได้รับอนุญาตจาก
หน่วยงานอนุญาตแล้ว สำนักงานนโยบายฯ ขอความร่วมมือบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย)
จำกัด ส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติ
ตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติ
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ อนึ่ง สำนักงานนโยบายฯ ขอให้บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย)
จำกัด ประสานผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา
ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File
(pdf) Adobe Acorbat จำนวน ๒ แผ่น พร้อมทั้งให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ปรับปรุงตามข้อคิดเห็นของ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf)
Adobe Acrobat จำนวน ๘ แผ่น เสนอให้สำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิง
และส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท ครีเอทีฟ เทคโนโลยี
จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางปิยนันท์ ไศภณคณาภรณ์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖



ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๒๒๐๑

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน ของบริษัท
คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ที่ KPAT๒๐๑๕-๓๒๔
ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๘
๒. สำเนาหนังสือบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ที่ KPAT๒๐๑๖-๐๔๒
ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
๓. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน ของบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
๔. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม และโครงการ
ด้านพลังงาน

ด้วย คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและรายงานชี้แจงครั้งที่ ๑ โครงการท่อส่งน้ำมัน ของบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย)
จำกัด ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี จัดทำรายงานโดย ครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด ให้
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงาน
ดังกล่าวเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรงไฟฟ้า
พลังความร้อน ตามลำดับขั้นตอนการพิจารณาและในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์
๒๕๕๙ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งน้ำมัน ของบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ

ศรีราชา...

ศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยให้บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ หากกรมธุรกิจพลังงาน ได้อนุญาตโครงการแล้ว สำนักงานนโยบายฯ ขอความร่วมมือ กรมธุรกิจพลังงาน ส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย สำหรับการรายงานผล การปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผล การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและ รักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดไว้ว่า เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการได้ให้ความ เห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๔๙ แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตาม กฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตนำมาตราการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่ กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย ซึ่งสำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้ง บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อพิจารณาดำเนินการ พร้อมทั้งสำเนาหนังสือแจ้งจังหวัดชลบุรี เพื่อทราบด้วยแล้ว

- จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางปิยนันท์ ไทกนคณาภรณ์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

Level 29, 388 Exchange Tower, Sukhumvit Road,
Klongtoey, Bangkok 10110, Thailand
Tel: + 66 (0)2 1049244-5 Fax: + 66 (0)2 1049101



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 22579
วันที่ 16/28 วันที่ 8/5/2558
เวลา 16:02 ผู้รับ M

ที่ KPAT2015-324

8 ธันวาคม 2558

เรื่อง ขอนำส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
- 1) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ฉบับภาษาไทย ประกอบด้วย
 - รายงานฉบับหลัก จำนวน 18 ชุด
 - รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร จำนวน 18 ชุด
 - รายงานภาคผนวก จำนวน 18 ชุด

ตามที่บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ได้วางแผนดำเนินการก่อสร้างและปรับปรุง ท่อส่งน้ำมันของบริษัทท่านั้น ทั้งนี้ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 129 ตอนที่พิเศษ 97 ง ลงวันที่ 20 มิถุนายน 2555 โครงการลำดับที่ 3 ระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อทุกขนาด ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เสนอในขั้นตอนการขอรับความเห็นชอบจากหน่วยงานผู้รับผิดชอบหรือหน่วยงานผู้อนุญาต ก่อนการดำเนินโครงการ

ในการนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้บริษัท ครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ตามความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอนำส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัทคูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) มาพร้อมกับหนังสือฉบับนี้ เพื่อโปรดดำเนินการตามกระบวนการพิจารณา รายงานต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุรธรรมจิตต์ จิตรกุล)

Operations Manager (Thailand) Director

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

กลุ่มพลังงาน
เลขที่ 1232 วันที่ 8 ธ.ค. 2558
เวลา 09.16 ผู้รับ 3409

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 2257 วันที่ 8 ธ.ค. 2558
เวลา 16-02 ผู้รับ M

บริษัท ครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด

โทร. : 02-5916866-7, 02-5806844

แฟกซ์ : 02-5890686

EIA 04 กต (กต)

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

Level 29, 388 Exchange Tower, Sukhumvit Road,
Klongtoey, Bangkok 10110, Thailand
Tel: + 66 (0)2 1049244-5 Fax: + 66 (0)2 1049101



ที่ KPAT2016-042

8 กุมภาพันธ์ 2559

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 329/ วันที่ 8 ก.พ. 2559
เวลา 14.37 ผู้รับ ส.อ.จ.จ. 1

เรื่อง ขอนำส่งรายงานชี้แจงครั้งที่ 1 การวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวตปิโตรเลียมเอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานชี้แจงครั้งที่ 1 การวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน
ของบริษัท คูเวตปิโตรเลียมเอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 18 ชุด

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 314 วันที่ 8 ก.พ. 59
เวลา 16-11 ผู้รับ ส.อ.จ.จ. 1

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน
ได้มีการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ 4/2559 เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2559 ผลการประชุมสรุปได้
ว่าให้บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ปรับปรุงข้อมูลให้มีความครบถ้วนเพื่อให้คณะกรรมการฯ ได้
พิจารณาความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

บัดนี้บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ได้ปรับปรุงข้อมูลดังกล่าวและจัดทำเป็นรายงานชี้แจง
ครั้งที่ 1 แล้วเสร็จ (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) จึงใคร่ขอส่งให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายจลวรรณทิพย์ จิตรกุล)

Operations Manager (Thailand) Director
บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

บริษัท ครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด
โทร. : 02-5916866-7, 02-5806844
แฟกซ์ : 02-5890686

กลุ่มพลังงาน
เลขที่ 143 วันที่ 9 ก.พ. 59
เวลา 09.09 ผู้รับ ส.อ.จ.จ. 1





มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชัน (ประเทศไทย) จำกัด

ตั้งอยู่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

โดย บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชัน (ประเทศไทย) จำกัด
388 อาคารเอ็กเซนทาวเวอร์ ชั้น 29
ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

จัดทำโดย บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด
25/83-84 ซอยชินเขต 1/45 ถนนงามวงศ์วาน
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 1/54	ลงชื่อ  	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
--------------------	-----------------	--	--	---

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม





โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

1. บทนำ

โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 บ้านทุ่ง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี มีวัตถุประสงค์ ที่จะดำเนินการ 2 กิจกรรม ดังนี้

(1) ปรับปรุงท่อส่งน้ำมันดีเซล (High Speed Diesel Oil) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางท่อ 8 นิ้ว ความยาว 227.30 เมตร ที่มีอยู่ในปัจจุบันจำนวน 1 เส้น โดยทำการยกท่อส่งน้ำมันส่วนที่อยู่ใต้พื้นถนนของเทศบาลนครแหลมฉบัง ให้อยู่เหนือพื้นดินและอยู่บนโครงสร้างเหล็กซึ่งอยู่สูงจากพื้นถนน (Pipe Rack) ประมาณ 6 เมตร และมีความยาว 14 เมตร เพื่อเชื่อมต่อท่อระหว่างวาล์วส่งน้ำมันของบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) กับวาล์วรับน้ำมันของบริษัท เพื่อส่งน้ำมันเข้าสู่ถังสำรองน้ำมัน (Oil Storage Tank) จำนวน 3 ถัง คือ ถัง CB1, CB2 และ CB3 ก่อนส่งให้กับลูกค้าผ่านระบบท่อส่งน้ำมันของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (Thai Petroleum Pipeline Co.,Ltd ; Thapline) ต่อไป

(2) การก่อสร้างท่อส่งน้ำมัน JP-8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางท่อ 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้นขนานกับแนวท่อส่งน้ำมันดีเซลที่มีอยู่เดิม เพื่อขนส่งน้ำมัน JP-8 (Jet Propellant-8) เป็นระยะทาง 227.30 เมตร เชื่อมต่อท่อระหว่างวาล์วส่งน้ำมัน JP-8 ของบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) กับวาล์วรับน้ำมัน JP-8 ของบริษัท เพื่อส่งน้ำมันเข้าสู่ถังจำนวน 5 ถัง คือ ถัง CB4, CB5, CB6, CB7 และ CB8 ก่อนส่งขายน้ำมันดังกล่าวให้กับลูกค้าที่สนามบินอู่ตะเภา เพื่อความมั่นคงของประเทศต่อไป

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 2/54	ลงชื่อ   บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด สายจตุรธรรมชิตย บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชั่น THAI PETROLEUM PIPELINE CO., LTD.	ลงชื่อ  นายสรัน วังใน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	 CREATIVE TECHNOLOGY CO., LTD.
--------------------	-----------------	--	--	---




1.1 กิจกรรมการปรับปรุงท่อส่งน้ำมันดีเซลและการก่อสร้างท่อส่งน้ำมัน JP-8 ของโครงการ

(1) กิจกรรมการปรับปรุงท่อส่งน้ำมันดีเซล สรุปได้ดังตารางที่ 1-1

ตารางที่ 1-1 กิจกรรมการปรับปรุงท่อส่งน้ำมันดีเซลของโครงการ

ระยะทางตามแนวราบ ของแนวท่อน้ำมันดีเซล (เมตร)	ระยะทางตาม แนวราบ (เมตร)	สภาพปัจจุบันของ แนว ท่อส่งน้ำมันดีเซล	กิจกรรมการปรับปรุงท่อน้ำมันดีเซล
0-1 (เริ่มจากวาล์วรับน้ำมันดีเซล ของบริษัท KPAT)	1.00	แนวท่อบนดิน	ไม่มีการปรับปรุง
1-15	14.00	แนวท่ออยู่บน โครงสร้างเหล็ก (Pipe Rack) สูงจาก ระดับผิวถนน 5.9 เมตร	รื้อถอนโครงสร้างเหล็กเดิมออกแล้วก่อสร้างโครงสร้าง เหล็กอันใหม่ที่สูงจากระดับผิวถนน 5.9 เมตร โดย โครงสร้างเหล็กอันใหม่สามารถรองรับได้ทั้งท่อน้ำมัน ดีเซลและท่อน้ำมัน JP-8
15-208.3	193.30	แนวท่อวางบนคาน เหล็ก (Pipe Support) เหนือ พื้นดิน 30 ซม.	ไม่มีการปรับปรุง
208.3-222.3	14.00	แนวท่ออยู่ใต้ดินโดย ลอดใต้ถนน	<ul style="list-style-type: none"> ก่อสร้างโครงสร้างเหล็กอันใหม่สูงจากผิวถนน 6 เมตร ให้สามารถรองรับได้ทั้งท่อน้ำมันดีเซลและท่อน้ำมัน JP-8 ปรับปรุงจากแนวท่อน้ำมันดีเซลจากใต้ดินให้ขึ้นมาอยู่บนโครงสร้างเหล็กข้ามถนน
222.3-227.3 (จุดสิ้นสุดของแนว ท่อกวาล์วส่งน้ำมันดีเซลของ บริษัทไทยออยล์ จำกัด(มหาชน))	5.00	แนวท่อบนดิน	บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)
รวม	227.30	-	-

ที่มา : บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชัน (ประเทศไทย) จำกัด, 2558





<p>กุมภาพันธ์ 2559</p>	<p>หน้าที่ 3/54</p>	<p>ลงชื่อ</p>  <p>คูเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชัน บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)</p>	<p>ลงชื่อ</p>  <p>นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด</p> 
----------------------------	-------------------------	---	---

(2) กิจกรรมการก่อสร้างส่งน้ำมัน JP-8 สรุปได้ดังตารางที่ 1-2

ตารางที่ 1-2 กิจกรรมการก่อสร้างส่งน้ำมัน JP-8 ของโครงการ

ระยะทางตามแนวราบ ของแนวท่อน้ำมัน JP-8 (เมตร)	ระยะทางตาม แนวราบ (เมตร)	กิจกรรมการก่อสร้างแนวท่อน้ำมัน JP-8
0-1 (เริ่มจากวาล์วรับน้ำมัน JP-8 ของ บริษัท KPAT)	1.00	ก่อสร้างเป็นแนวท่อนบนดิน
1-15	14.00	วางแนวท่อ JP-8 บนโครงสร้างเหล็กอันใหม่สูงจากระดับผิวถนน 5.9 เมตร โดยโครงสร้างเหล็กสามารถรองรับได้ทั้งท่อน้ำมันดีเซลและท่อ น้ำมัน JP-8
15-208.3	193.30	ก่อสร้างคานรองรับท่อ (Pipe Support) แล้ววางแนวท่อ JP-8 บนคานดังกล่าว
208.3-222.3	14.00	วางแนวท่อ JP-8 บนโครงสร้างเหล็กอันใหม่สูงจากระดับผิวถนน 6 เมตร โดยโครงสร้างเหล็กสามารถรองรับได้ทั้งท่อน้ำมันดีเซล และท่อน้ำมัน JP-8
222.3-227.3 (จุดสิ้นสุดของแนวท่อคือ วาล์วส่งน้ำมันของบริษัทไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)	5.00	บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)
รวม	227.30	-

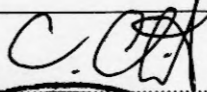
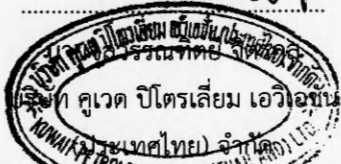


ที่มา : บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชัน (ประเทศไทย) จำกัด, 2558

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 4/54	ลงชื่อ  	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
--------------------	-----------------	--	--	---

2. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีดังนี้

- (1) มาตรการทั่วไป มีจำนวน 6 มาตรการ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง มีจำนวน 7 แผน ดังนี้
 - 1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้าง
 - 2) แผนปฏิบัติการด้านระดับเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำในระยะก่อสร้าง
 - 4) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งในระยะก่อสร้าง
 - 5) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสียในระยะก่อสร้าง
 - 6) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในระยะก่อสร้าง
 - 7) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง
- (3) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ มีจำนวน 4 แผน ดังนี้
 - 1) แผนปฏิบัติการด้านการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่หน้าใต้ดินในระยะดำเนินการ
 - 2) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งในระยะดำเนินการ
 - 3) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในระยะดำเนินการ
 - 4) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการ

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 5/54	ลงชื่อ   คุณเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชัน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) PTT (PUBLIC) PETROLEUM AVIATION (THAILAND) CO., LTD.	ลงชื่อ  นายสรัน วังไธ บริษัท ครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
--------------------	-----------------	--	---	---

2.1 มาตรการทั่วไป

สำหรับมาตรการทั่วไปของโครงการที่จะต้องยึดถือและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด มีดังนี้

(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอช (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรีและใช้เป็นแนวทางในการกำกับ, ควบคุมและติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชนและองค์กรที่เกี่ยวข้อง





(2) ให้บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอช (ประเทศไทย) จำกัดนำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างและให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดเพื่อให้เกิดประสิทธิผลในทางปฏิบัติ

(3) บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอช (ประเทศไทย) จำกัด รายงานผลการปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้กรมธุรกิจพลังงาน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.), และจังหวัดชลบุรี พิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

(4) กรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินโครงการ ให้บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอช (ประเทศไทย) จำกัด ปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงาน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและจังหวัดชลบุรี ทราบทุกครั้งเพื่อประสานให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว

(5) หากบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอช (ประเทศไทย) จำกัด มีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอช (ประเทศไทย) จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้

- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 6/54	ลงชื่อ  	ลงชื่อ  นายสรณ์ วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
--------------------	-----------------	--	--	---

- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่ง รายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบ ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงาน ผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

(6) กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวี เอช (ประเทศไทย) จำกัดต้องรีบแก้ปัญหาดังกล่าวโดยเร็วและให้บันทึกเป็นรายงานไว้ด้วย

2.2 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างมีจำนวน 7 แผน ดังนี้

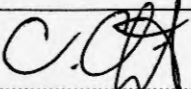
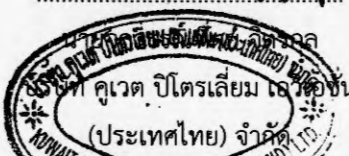

2.2.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้าง

(1) หลักการและเหตุผล

ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างที่มีต่อคุณภาพอากาศ พบว่า บริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีความเข้มข้นสูงสุดของฝุ่นละอองรวม (TSP) 202.03 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตาม ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศใน บรรยากาศทั่วไป (กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)

รวมทั้งกิจกรรมการก่อสร้างจะก่อให้เกิดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 และ 8 ชั่วโมง เท่ากับ 6,454.07 และ 4,667.76 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และเกิดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เท่ากับ 91.41 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) ที่กำหนดให้มีปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 และ 8 ชั่วโมง และ ไนโตรเจนไดออกไซด์ ไม่เกิน 34,200, 10,260 และ 320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ

ดังนั้นการระบายนมลสารจากเครื่องจักรและยานพาหนะจากกิจกรรมดังกล่าว จะส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศของพื้นที่ใกล้เคียงน้อยมากและกิจกรรมการก่อสร้างจะใช้เวลาเพียง 60 วัน รวมทั้งพื้นที่ที่มี กิจกรรมการก่อสร้างแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการอยู่ไกลจากพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว จึงสรุปได้ว่าผลกระทบ จากกิจกรรมการก่อสร้างที่มีต่อคุณภาพอากาศเป็นผลกระทบด้านลบในระดับต่ำ แต่อย่างไรก็ตามโครงการควรมี การจัดเตรียมมาตรการด้านคุณภาพอากาศเพื่อป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าวให้ได้มากที่สุด

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 7/54	ลงชื่อ  	ลงชื่อ  นายสรณ์ วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด
--------------------	-----------------	--	--



(2) วัตถุประสงค์

เพื่อควบคุมปริมาณของฝุ่นละอองรวม (TSP), ฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์จากการก่อสร้างโครงการให้อยู่ในระดับที่ไม่เกินมาตรฐาน

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการและเส้นทางคมนาคมที่ใช้สำหรับโครงการ

(4) วิธีดำเนินงาน

1) มาตรการป้องกันและแก้ไขด้านคุณภาพอากาศ

1. ฉีดพรมน้ำบริเวณถนนหน้าพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

2. จำกัดความเร็วของยานพาหนะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เมื่อวิ่งผ่านชุมชนไม่เกิน 30 กม./ชม. และเมื่อวิ่งบนถนนทางหลวงหรือพื้นที่ไม่ใช่ชุมชน ไม่เกิน 80 กม./ชม. เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

3. ดูแลรักษาเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้งานให้อยู่ในสภาพที่ดี พร้อมใช้งาน และมีการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ

4. การขนส่งวัสดุใดๆ ที่สามารถฟุ้งกระจายหรือตกหล่นลงบนพื้นผิวการจราจร ต้องมีการปิดคลุมเมื่อมีการขนย้ายทุกครั้งเพื่อป้องกันการตกหล่นหรือฟุ้งกระจายขณะขนส่งตลอดเส้นทาง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง



(7) หน่วยงานรับผิดชอบ

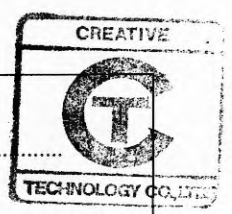
บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

(8) การรายงานผล

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ

ทางด้านคุณภาพอากาศต่อกรมธุรกิจพลังงาน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและจังหวัดชลบุรี 1 ครั้งในระยะก่อสร้างโครงการ

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 8/54	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด
--------------------	-----------------	--	--



2.2.2 แผนปฏิบัติการด้านระดับเสียงในระยะก่อสร้าง

(1) หลักการและเหตุผล

จากการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ พบว่าพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านเสียง (ระดับเสียงดังเกินค่ามาตรฐาน 70 dB (A)) คือ พื้นที่ในระยะไม่เกิน 14 เมตร จากบริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ของบริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชัน (ประเทศไทย) จำกัด และไม่พบแหล่งรับผลกระทบที่มีนัยสำคัญ รวมทั้งไม่มีประชาชนอาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ดังกล่าว

ดังนั้นผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในระยะก่อสร้าง คือ คนงานก่อสร้างของโครงการ แต่อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาก่อสร้างจะใช้เวลาประมาณ 60 วัน อีกทั้งกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจะดำเนินการก่อสร้างเฉพาะช่วงเวลากลางวันและดำเนินการไม่เกินวันละ 8 ชั่วโมง รวมทั้งบริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชัน (ประเทศไทย) จำกัด จะควบคุมผู้รับเหมาให้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงแก่คนงานทุกคนที่ปฏิบัติงานที่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าว ดังนั้นผลกระทบด้านเสียงจึงคาดว่าเป็นผลกระทบด้านลบในระดับต่ำ

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและลดระดับเสียงที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ และลดผลกระทบด้านเสียงต่อคนงานก่อสร้างของโครงการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

(4) วิธีการดำเนินงาน

1) แผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านระดับเสียง

1. ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะในช่วงเวลากลางวันเท่านั้นและให้ดำเนินการก่อสร้างไม่เกินวัน 8 ชั่วโมง (8.00-17.00 น.)

2. ดูแลและบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ

3. ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้งาน

4. ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น คือ Ear Plug หรือ Ear Muff ให้กับคนงานก่อสร้างทุกคนที่ทำงานอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง





2) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านระดับเสียง

ดัชนีตรวจวัด : - Leq (24 ชั่วโมง)

- Leq (8 ชั่วโมง)

- L_{max}

- L₉₀

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 9/54	ลงชื่อ  	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
--------------------	-----------------	--	--	---

จุดตรวจวัด : 1 จุด คือ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (รูปที่ 1)

วิธีการตรวจวัด : International Organization for Standardization (ISO 1996)
หรือตามวิธีการที่หน่วยงานราชการกำหนด

ความถี่ในการตรวจวัด : ตรวจวัด 1 ครั้งในระยยะก่อสร้าง (ครอบคลุม 5 วันต่อเนื่อง) ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง โดยให้ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ

งบประมาณ : 30,000 บาท

ผู้รับผิดชอบ : บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

- แผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านระดับเสียงให้ดำเนินการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านระดับเสียงให้ตรวจวัด 1 ครั้งในระยยะก่อสร้าง

(ครอบคลุม 5 วันต่อเนื่อง) ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง โดยให้ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ

(6) งบประมาณ

- งบประมาณสำหรับแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านระดับเสียงรวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ





- งบประมาณสำหรับแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านระดับเสียงรวม 30,000 บาท

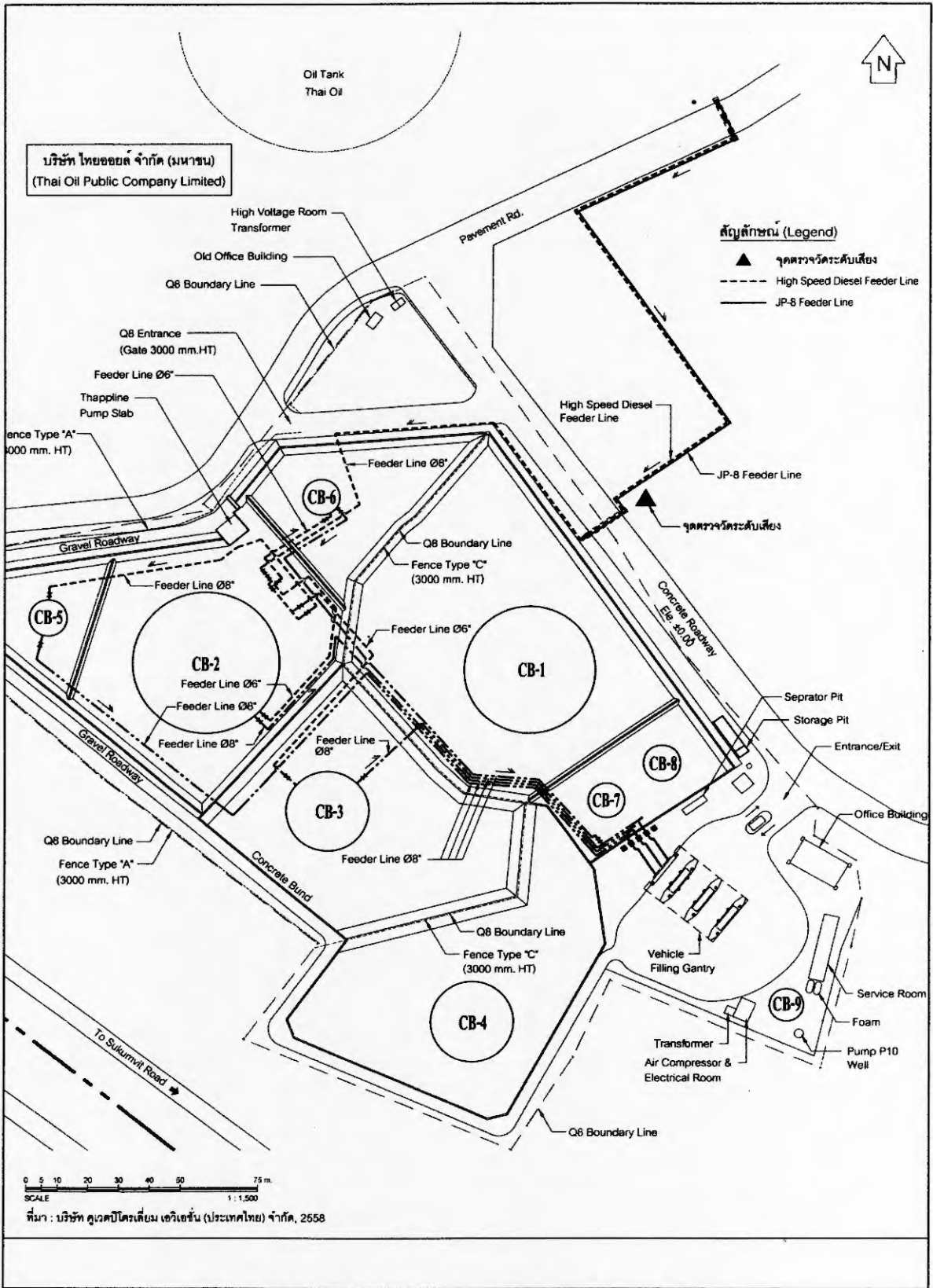
(7) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

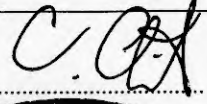


(8) การรายงานผล

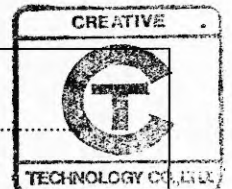
บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศต่อกรมธุรกิจพลังงาน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและจังหวัดชลบุรี 1 ครั้งในระยยะก่อสร้างโครงการ

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 10/54	ลงชื่อ   บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด KOWAL PETROLEUM AVIATION (THAILAND) CO., LTD.	ลงชื่อ  นายสรัน วังใน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
--------------------	------------------	---	--	---



รูปที่ 1 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงในระยะก่อสร้าง

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 11/54	ลงชื่อ  	ลงชื่อ  นายสรณ์ วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด
--------------------	------------------	--	--



2.2.3 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำในระยะก่อสร้าง

(1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ การเตรียมพื้นที่ก่อสร้างและการวางท่อ จะไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ เนื่องจากแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการมิได้ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดินตามธรรมชาติ โดยแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการมากที่สุด คือ คลองสาธารณะที่ผ่านชุมชนบ้านทุ่ง โดยมีระยะห่าง 300 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งประชาชนในพื้นที่มิได้มีการใช้ประโยชน์แหล่งน้ำนี้เพื่อการอุปโภคและบริโภคแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามในระยะก่อสร้างโครงการจะมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดน้ำเสียดังนี้

- **น้ำเสียจากการอุปโภค :** นำอุปโภคสำหรับบุคลากรในการก่อสร้างจำนวน 20 คน คาดว่า จะมีความต้องการใช้น้ำประมาณ 1,400 ลิตร/วัน หรือ 1.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คำนวณจากความต้องการน้ำเพื่อการอุปโภค 70 ลิตร/คน/วัน เกรียงศักดิ์ อุดมสินโรจน์, วิศวกรรมาสิ่งแวดล้อม, 2539) ซึ่งร้อยละ 80 ของน้ำใช้อุปโภคจะคิดเป็นน้ำเสีย ดังนั้นจะมีปริมาณน้ำเสียประมาณ 1,120 ลิตร/วัน หรือ 1.12 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยบริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชัน (ประเทศไทย) จำกัดจะจัดเตรียมรถสุขาเคลื่อนที่มารับบริการแก่คนงานก่อสร้าง ทั้ง 20 คน ตลอดระยะก่อสร้าง

- **น้ำใช้สำหรับทดสอบชลสถิตย์ (Hydrostatic Test) :** น้ำใช้ในการทดสอบชลสถิตย์สำหรับทั้ง 2 ท่อมีปริมาณรวม 15.78 ลบ.ม. (แนวท่อละ 7.89 ลบ.ม.) โดยโครงการจะใช้น้ำประปาที่ซื้อมาจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาแหลมฉบังเพื่อใช้ในการทดสอบ รวมทั้งได้จัดเตรียมมาตรการลดผลกระทบด้านน้ำใช้ในการทดสอบชลสถิตย์ดังที่นำเสนอต่อไป

ดังนั้นสรุปได้ว่ากิจกรรมการก่อสร้างของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและระบบนิเวศวิทยาทางน้ำในระดับต่ำมาก

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำของแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ



(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณแนวท่อที่ทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีชลสถิตย์ (Hydrostatic Test)

(4) วิธีดำเนินงาน

1) แผนการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำจากคนงานก่อสร้างและกิจกรรมก่อสร้าง

1. จัดให้มีรถสุขาเคลื่อนที่ให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน (20 คน) ในพื้นที่ก่อสร้าง
2. ควบคุมคนงานมิให้ทิ้งขยะลงสู่แหล่งน้ำ

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 12/54	ลงชื่อ  นายสุวิทย์ วัฒนศิริกุล (ประธาน) บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชัน (ประเทศไทย) จำกัด KUPAT PETROLEUM AVIATION (THAI) CO., LTD.	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
--------------------	------------------	--	--	---

3. ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรในแหล่งน้ำผิวดิน
4. ปิดคลุมกระบะรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างให้มีมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุ

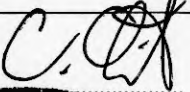

ลงสู่แหล่งน้ำ

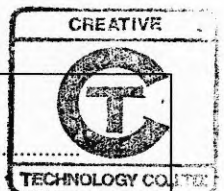
5. ภายหลังจากการทดสอบชลสถิติของท่อส่งน้ำมันทั้ง 2 ท่อ โครงการต้องมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากการทดสอบชลสถิติ โดยตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), ของแข็งแขวนลอยในน้ำ (SS) และไขมันและน้ำมัน (Oil and Grease) ซึ่งหากพบว่าคุณภาพน้ำมีคุณภาพไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานให้ระบายน้ำนั้นลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าบริษัทได้ (ดังรูปที่ 2) หากคุณภาพน้ำดังกล่าวเกินเกณฑ์มาตรฐานให้ส่งน้ำให้กับบริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับการอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (รง.101) รับไปกำจัดต่อไป

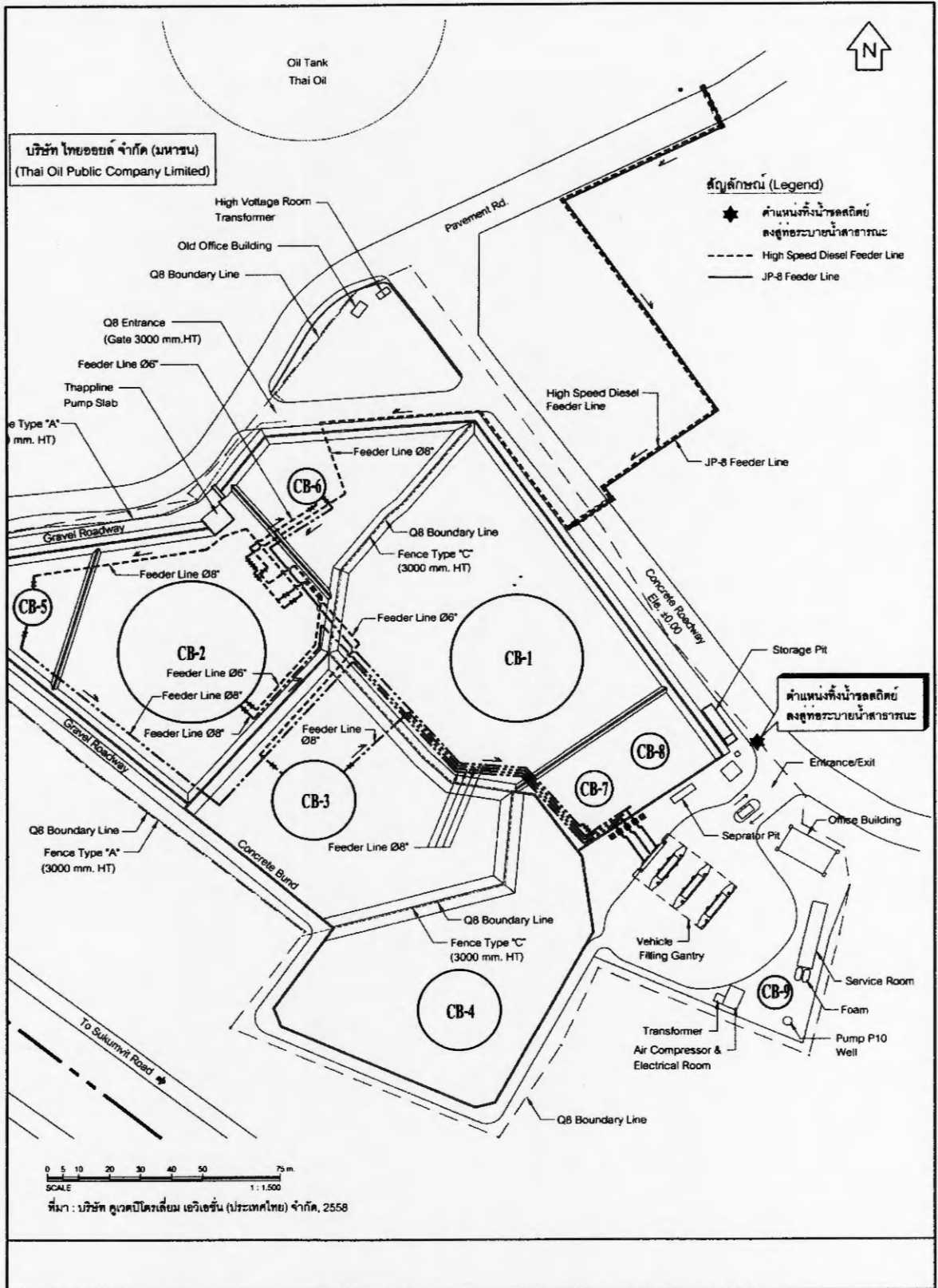
2) แผนติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากการทดสอบชลสถิติ (Hydrostatic Test)

ภายหลังจากการทดสอบชลสถิติแล้ว ให้ตรวจสอบคุณภาพน้ำดังกล่าวตามวิธีการดังนี้




- ดัชนีตรวจวัด : - ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)
 - ของแข็งแขวนลอยในน้ำ (SS)
 - ไขมันและน้ำมัน (Oil and Grease)
- จุดตรวจวัด : จุดปล่อยน้ำทั้งจากการทดสอบชลสถิติของท่อน้ำมันดีเซลและท่อน้ำมัน JP-8
- วิธีการตรวจวัด : - ให้นำน้ำจากการทำการทดสอบชลสถิติ (ปริมาณน้ำรวมทั้ง 2 ท่อประมาณ 15.78 ลบ.ม.) บรรจุลงในรถขนน้ำ โดยมีให้มีการระบายน้ำดังกล่าวลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ แล้วเก็บตัวอย่างน้ำจำนวน 1 ลิตรทันที เพื่อส่งตรวจวิเคราะห์หาค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) และค่าของแข็งแขวนลอยในน้ำ (SS)
- หลังจากนั้นให้ทิ้งระยะเวลาอย่างน้อย 60 นาที เพื่อให้ น้ำกับน้ำมัน (หากมี) ได้แยกชั้นออกจากกัน แล้วเก็บตัวอย่างน้ำอีกครั้งที่ระดับผิวน้ำ จำนวน 1 ลิตร เพื่อส่งตรวจวิเคราะห์หาค่าน้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)
- ส่งน้ำให้บริษัทที่รับวิเคราะห์คุณภาพน้ำ วิเคราะห์ตามมาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์น้ำ และน้ำเสีย (Standard Method for Examination of Water and Wastewater, APHA AWWA WPCF)

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 13/54	ลงชื่อ  	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด
--------------------	------------------	--	--





รูปที่ 2 ตำแหน่งจุดระบายน้ำจากการทดสอบขลลติคย์ลงสู่ทอระบายน้ำสาธารณะ

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 14/54	ลงชื่อ  	ลงชื่อ  นายสรัน วังใน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
--------------------	------------------	--	--	---

- หากผลการวิเคราะห์ค่าดัชนีทั้งค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), ค่าของแข็งแขวนลอยในน้ำ (SS) และค่าน้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) ไม่เกินค่ามาตรฐาน ให้ระบายน้ำดังกล่าวลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าบริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดได้ แต่หากเกินเกณฑ์มาตรฐานให้ส่งน้ำดังกล่าวให้บริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับการอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (รง.101) รับไปกำจัดต่อไป

ความถี่ในการตรวจวัด: 1 ครั้ง ช่วงที่มีการปล่อยน้ำทิ้งจากการทำการทดสอบชลสถิติของทั้งท่อน้ำมันดีเซลและท่อน้ำมัน JP-8

งบประมาณ : 10,000 บาท

ผู้รับผิดชอบ : บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

- แผนการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำจากคนงานก่อสร้างและกิจกรรมก่อสร้างให้ดำเนินการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- แผนติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากการทดสอบชลสถิติให้ดำเนินการ 1 ครั้ง ช่วงที่มีการปล่อยน้ำทิ้งจากการทำการทดสอบชลสถิติของทั้งท่อน้ำมันดีเซลและท่อน้ำมัน JP-8

(6) งบประมาณ


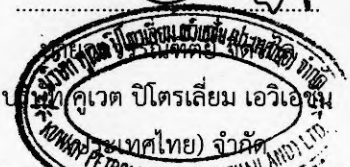


- งบประมาณสำหรับแผนการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำจากคนงานก่อสร้างและกิจกรรมก่อสร้างรวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ
- งบประมาณสำหรับแผนติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากการทดสอบชลสถิติรวม 10,000 บาท

(7) หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

(8) การรายงานผล

บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศต่อกรมธุรกิจพลังงาน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและจังหวัดชลบุรี 1 ครั้งในระยะก่อสร้างโครงการ

กุมภาพันธุ์ 2559	หน้าที่ 15/54	ลงชื่อ  	ลงชื่อ  นายสรัน วังใน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
---------------------	------------------	--	--	---

2.2.4 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งในระยะก่อสร้าง

(1) หลักการและเหตุผล

ในระยะก่อสร้างโครงการ คาดว่าจะทำให้ปริมาณการจราจรจากยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างเพิ่มขึ้นประมาณ 7 PCU/ชม. ได้แก่ รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และรถขนคนงานและพนักงาน เป็นต้น อย่างไรก็ตามปริมาณการจราจรของเส้นทางคมนาคมในพื้นที่โครงการ ได้แก่ ทางหลวงชนบท 3013 (ศรีราชา-ปลวกแดง), ทางหลวงหมายเลข 331 (สัตหีบ-เขาหินซ้อน), ทางหลวงหมายเลข 7 (ทางต่างระดับหนองขาม-ท่าเรือแหลมฉบัง) และถนนของเทศบาลนครแหลมฉบัง (ถนนทางเข้าชุมชนบ้านทุ่ง) ปัจจุบันมีสภาพการจราจรค่อนข้างดีสูงมาก ดังนั้นผลกระทบด้านการคมนาคมในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำมาก

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งในระยะการก่อสร้างโครงการต่อเส้นทางการคมนาคมที่ใช้สำหรับโครงการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

เส้นทางคมนาคมสำหรับขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ ทางหลวงชนบท 3013 (ศรีราชา-ปลวกแดง), ทางหลวงหมายเลข 331 (สัตหีบ-เขาหินซ้อน), ทางหลวงหมายเลข 7 (ทางต่างระดับหนองขาม-ท่าเรือแหลมฉบัง) และถนนของเทศบาลนครแหลมฉบัง (ถนนทางเข้าชุมชนบ้านทุ่ง) เป็นต้น

(4) วิธีดำเนินงาน

1) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และจำกัดความเร็วของยานพาหนะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เมื่อวิ่งผ่านชุมชนไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. และเมื่อวิ่งบนถนนทางหลวงหรือพื้นที่ไม่ใช่ชุมชน ไม่ให้เกิน 80 กม./ชม. เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

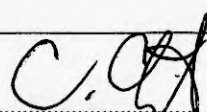

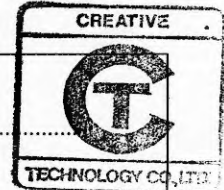
2) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกของรถบรรทุกไม่ให้เกินมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก เพื่อลดความเสียหายต่อผิวจราจรและโครงสร้างของถนน

3) จัดทำป้ายเตือนและสัญญาณไฟกระพริบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางเห็นพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างชัดเจน

4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรประจำบริเวณที่ก่อสร้างคานเหล็กข้ามถนน เพื่อให้สัญญาณควบคุมการจราจร

5) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงการจราจรหนาแน่นโดยเฉพาะช่วงที่อยู่ใกล้ชุมชน

6) เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาต้องปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้างให้คืนสภาพเดิมโดยเร็ว เพื่อมิให้มีผลกระทบต่อการจราจร และทำความสะอาดผิวจราจรให้สะอาดดังเดิม

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 16/54	ลงชื่อ  นายปิทร เลียมเวี บริษัท พีโตรเลียม เอวิเอชัน (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสรัน วังใน บริษัท ครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
--------------------	------------------	---	---	---

7) กรณีที่เส้นทางคมนาคมที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ บริษัทต้องรีบแจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบเส้นทางคมนาคมดังกล่าวทันที เพื่อประสานงานและดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดังเดิม

8) ในกรณีที่ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของบริษัท บริษัทต้องรีบดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าวโดยเร็วที่สุด

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

(7) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

(8) การรายงานผล

บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศต่อกรมธุรกิจพลังงาน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและจังหวัดชลบุรี 1 ครั้งในระหว่างก่อสร้างโครงการ

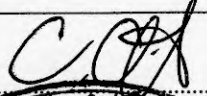
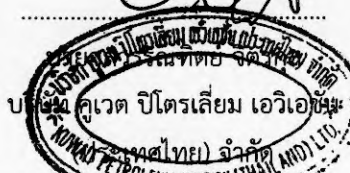


2.2.5 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสียในระหว่างก่อสร้าง

(1) หลักการและเหตุผล

ในระหว่างก่อสร้างจะมีของเสียที่จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ประกอบด้วยขยะทั่วไป ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้และเศษเหล็กจากโครงสร้างเหล็กเดิมที่ถูกรื้อถอน โดยคาดว่าขยะทั่วไปที่เกิดขึ้นในระหว่างก่อสร้างในพื้นที่ปฏิบัติงานจะมีประมาณ 18 กิโลกรัม/วัน (ประเมินจากจำนวนคนงานสูงสุดประมาณ 20 คน อัตราการเกิดมูลฝอยที่ 0.9 กิโลกรัม/คน/วัน สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม 2543) นอกจากนี้ในกิจกรรมการวางท่อโครงสร้างเหล็กและคานรองรับท่อส่งน้ำมันจะทำให้มีดินจากการขุดประมาณ 36 ลบ.ม. ดังนั้นโครงการจึงมีความจำเป็นต้องมีการจัดเตรียมแผนการด้านการจัดการของเสียในระหว่างก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้มีผลกระทบต่อพื้นที่ภายนอกอย่างมีนัยสำคัญ

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อควบคุมและดูแลการจัดการกากของเสีย ขยะมูลฝอยและเศษดินที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการให้มีผลกระทบต่อพื้นที่ภายนอกบริษัทน้อยที่สุด

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 17/54	ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด 	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด 
--------------------	------------------	--	---

(3) พื้นที่ดำเนินการ
บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

(4) วิธีดำเนินงาน

1) จัดให้มีถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิด จำแนกตามประเภทของของเสียที่เกิดขึ้น เพื่อส่งให้เทศบาลนครแหลมฉบังรับไปกำจัดต่อไป

2) ของเสียที่เกิดขึ้นให้มีการแยกประเภทและวิธีการกำจัดที่เหมาะสมกับประเภทของของเสีย

ดังนี้

- ขยะทั่วไป เก็บรวบรวมและขนย้ายขยะ/เศษวัสดุที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน โดยจะมีรถขนขยะของเทศบาลนครแหลมฉบังมารับไปกำจัด ณ สถานที่กำจัดขยะมูลฝอย โดยวิธีฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล (Sanitary Landfill)
- ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ (ขยะ recycle) เช่น เศษกระดาษ ขวดแก้ว ขวดพลาสติก จะรวบรวมขายให้กับร้านรับซื้อของเก่าในชุมชนที่ใกล้เคียง
- เศษเหล็กจากโครงสร้างเหล็กเดิมที่ถูกรื้อถอนจะส่งขายร้านรับซื้อของเก่าในชุมชนที่ใกล้เคียง

3) ดินจากการขุดเพื่อวางท่อให้เก็บกองในบริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบและให้เก็บตัวอย่างดินไปตรวจวิเคราะห์ค่าโลหะหนัก โดยเฉพาะสารหนู (Arsenic) หากผลการวิเคราะห์ระบุว่าค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพดินให้นำดินนั้นไปเกลี่ยและบดอัดในบริเวณที่ดินของบริษัทได้ แต่หากผลการวิเคราะห์ระบุว่าค่าโลหะหนักเกินเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพดินให้นำดินนั้นส่งไปกำจัดอย่างถูกวิธีโดยบริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับการอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (รง.101) รับไปกำจัดต่อไป

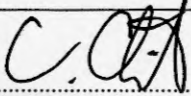

(5) ระยะเวลาดำเนินการ
ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

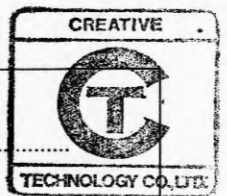
(6) งบประมาณ
รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

(7) หน่วยงานที่รับผิดชอบ
บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

(8) การรายงานผล
บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ

การด้านคุณภาพอากาศต่อกรมธุรกิจพลังงาน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและจังหวัดชลบุรี 1 ครั้งในระยะเวลาก่อสร้างโครงการ

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 18/54	ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด
--------------------	------------------	---	--



2.2.6 แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในระยะก่อสร้าง

(1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจะอยู่บนพื้นที่ของบริษัท และถนนของเทศบาลนครแหลมฉบังบางส่วน โดยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่มีบ้านเรือนประชาชนหรือพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด รวมทั้งกิจกรรมในระยะก่อสร้างของโครงการใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 60 วัน ดังนั้นจากการประเมินข้างต้นพบว่า การก่อสร้างโครงการจะมีผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในท้องถิ่นในระดับต่ำมากทั้งทางด้านบวกและด้านลบ อย่างไรก็ตามโครงการต้องมีการจัดเตรียมมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในระยะก่อสร้างเพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านลบที่อาจเกิดขึ้นให้ได้มากที่สุด

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมจากการก่อสร้างโครงการให้มีผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้แก่ หมู่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม, หมู่ 2 ชุมชนบ้านทุ่งและหมู่ 3 ชุมชนบ้านแหลมฉบัง

(4) วิธีดำเนินงาน

1) พิจารณารับคนงานท้องถิ่นเข้าทำงานกับโครงการในระยะก่อสร้างตามความเหมาะสม เช่น คนงานสำหรับการถางวัชพืช, แรงงานยกของ เป็นต้น เพื่อสร้างรายได้ให้กับคนงานท้องถิ่น


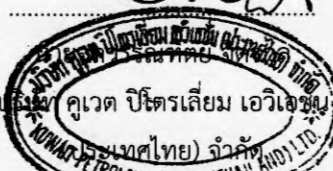


2) พิจารณาให้ผู้รับเหมาสนับสนุนการจัดซื้อ/จัดหาวัสดุก่อสร้าง สินค้าอุปโภคบริโภคที่มีในท้องถิ่นตามความเหมาะสม เช่น น้ำดื่มบรรจุขวด เป็นต้น

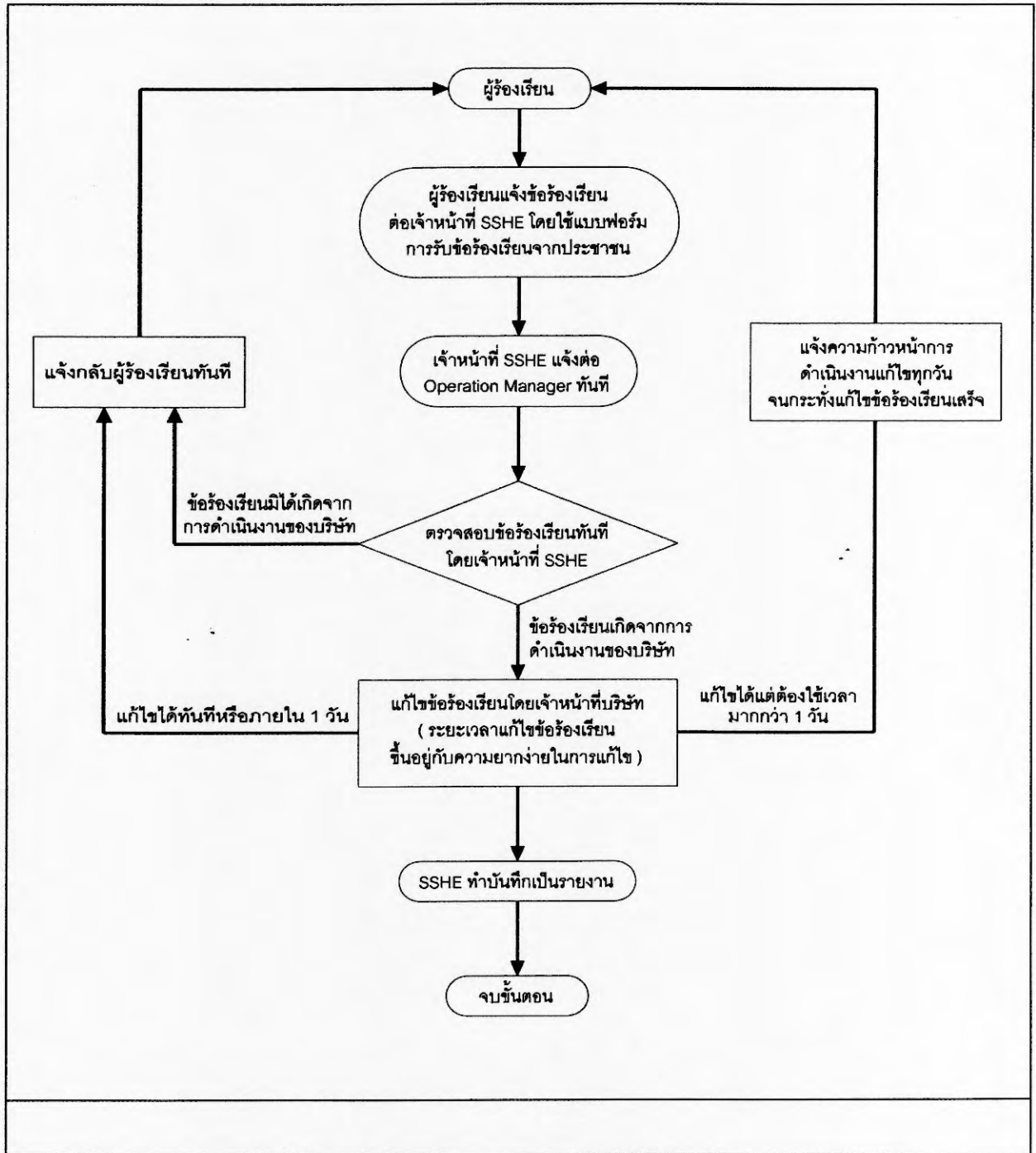
3) แจ้งผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการก่อนเริ่มการก่อสร้างอย่างน้อย 7 วัน ประกอบด้วยหมู่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม, หมู่ 2 ชุมชนบ้านทุ่ง และหมู่ 3 ชุมชนบ้านแหลมฉบัง

4) จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะจากประชาชน และหากมีข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการบริษัทต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว ซึ่งแผนผังในการรับข้อร้องเรียนแสดงดังรูปที่ 3 และแบบฟอร์มรับข้อร้องเรียนดังรูปที่ 4

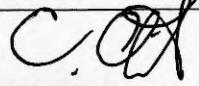



5) บริษัทต้องมีจัดเตรียมการประกันภัยสาธารณะเพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและทรัพย์สินสาธารณะ

6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทผู้รับเหมาอย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการก่อสร้างท่อส่งน้ำมันของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 19/54	ลงชื่อ  	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
--------------------	------------------	--	--	---



รูปที่ 3 แผนผังการรับข้อร้องเรียน

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 20/54	ลงชื่อ   คุณเวต วิโตรเลียม เอวอชิน (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสริน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
--------------------	------------------	--	--	---

แบบฟอร์มการรับข้อร้องเรียนจากประชาชน
บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

วันที่.....

ชื่อและนามสกุลของผู้ร้องเรียน ที่อยู่.....

.....เบอร์โทรศัพท์.....

ข้อร้องเรียนเพื่อให้บริษัทดำเนินการแก้ไข มีดังนี้

.....

.....

.....

ทั้งนี้บริษัทจะรีบตรวจสอบตามข้อร้องเรียนของท่าน หากพบว่าเหตุดังกล่าวเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของบริษัท
 บริษัทจะรีบแก้ไขโดยเร็วที่สุดและจะแจ้งให้ท่านได้รับทราบทันทีที่เหตุดังกล่าวได้รับการแก้ไขแล้ว

ลงนามผู้ร้องเรียน

ลงนามผู้รับข้อร้องเรียน


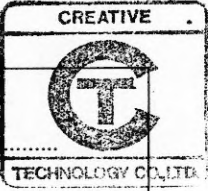
.....

.....

()

()

รูปที่ 4 แบบฟอร์มการรับข้อร้องเรียน

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 21/54	ลงชื่อ  	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
--------------------	------------------	--	--	---

(5) ระยะเวลาดำเนินการ
ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) งบประมาณ
รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

(7) หน่วยงานที่รับผิดชอบ
บริษัท คุเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

(8) การรายงานผล
บริษัท คุเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศต่อกรมธุรกิจพลังงาน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและจังหวัดชลบุรี 1 ครั้งในระยะเวลาก่อสร้างโครงการ

2.2.7 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะเวลาก่อสร้าง

(1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาชีวอนามัยของคนงานก่อสร้าง รวมถึงความปลอดภัยของประชาชนในท้องถิ่น ดังนั้นบริษัท คุเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดจึงต้องมีมาตรการเพื่อควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างของบริษัทให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะเวลาก่อสร้างอย่างเคร่งครัด

(2) วัตถุประสงค์

1) เพื่อป้องกันและลดโอกาสการเจ็บป่วยหรืออุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้างและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน

2) เพื่อลดผลกระทบหรืออุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

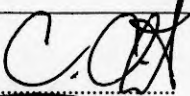



พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

(4) วิธีดำเนินงาน

1) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะเวลาก่อสร้าง

1. ควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามกฎหมายไทยและมาตรฐานของบริษัทอย่างเคร่งครัด

2. จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย กฎระเบียบและแผนรองรับเหตุฉุกเฉินให้แก่คนงานก่อสร้างทุกคน

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 22/54	ลงชื่อ  	ลงชื่อ  นายสรัน วังใน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
--------------------	------------------	--	--	---

3. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมและเพียงพอ รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย

5. ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” เป็นต้น รวมทั้งห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

6. จัดเก็บอุปกรณ์ เครื่องมือ และวัสดุในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

7. จัดทำบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งต้องอธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น เพื่อใช้สำหรับการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในครั้งต่อไป

8. จัดให้มีแผนประสานงานกับสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน และกรณีที่เกิดผลกระทบทางด้านสุขภาพอนามัยอันเนื่องมาจากโครงการได้ทันทั่วถึง

9. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาน้ำดื่มที่สะอาด ให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน

10. จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีขนาดที่เหมาะสมและจำนวนเพียงพอ เพื่อรองรับมูลฝอยจากคนงาน และควบคุมให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องที่เทศบาลนครแหลมฉบัง

11. จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงาน และตรวจสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน

12. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่พื้นที่ก่อสร้าง

2) แผนการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง

ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะก่อสร้างโครงการ ดังนี้

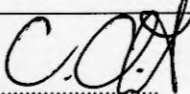
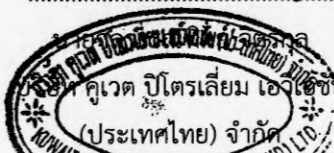


ดัชนีตรวจวัด : สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน

จุดตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

วิธีการตรวจวัด : บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง โดยระบุรายละเอียด เช่น สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา ผลที่เกิดขึ้น แนวทางแก้ไข เป็นต้น และสรุปเป็นรายงาน

ความถี่ : ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

งบประมาณ : 3,000 บาท

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 23/54	ลงชื่อ  	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
--------------------	------------------	--	--	---

ผู้รับผิดชอบ : บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) งบประมาณ

- งบประมาณสำหรับแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยรวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ
- งบประมาณสำหรับแผนการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยรวม 3,000 บาท

(7) หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

(8) การรายงานผล

บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศต่อกรมธุรกิจพลังงาน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและจังหวัดชลบุรี 1 ครั้งในระยะเวลาก่อสร้างโครงการ

2.3 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการมีจำนวน 4 แผน ดังนี้

2.3.1 แผนปฏิบัติการด้านการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่หน้าใต้ดินในระยะดำเนินการ

(1) หลักการและเหตุผล

จากการตรวจวัดคุณภาพน้ำบาดาลบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการจำนวน 2 สถานี คือ สถานีที่ 1 บ่อน้ำบาดาลบริเวณชุมชนบ้านทุ่ง (GW1) และสถานีที่ 2 บ่อน้ำบาดาลบริเวณวัดใหม่เนินพยอม ชุมชนบ้านอ่าวอุดม (GW2) พบว่า ดัชนีคุณภาพน้ำบาดาลทั้ง 2 สถานีมีคุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 20 (พ.ศ. 2543) และมาตรฐานคุณภาพน้ำบาดาลที่ใช้บริโภค ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการ สำหรับการป้องกันด้านสาธารณสุขและการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ. 2551 สำหรับค่าปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (TPH) และสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) พบว่ามีค่าต่ำกว่าที่เครื่องมือตรวจวัดจะสามารถรายงานได้ (Method Reporting Limit) แต่อย่างไรก็ตามโครงการควรมีมาตรการเตรียมการด้านการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่หน้าใต้ดิน

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 24/54	ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด 	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด 
--------------------	------------------	--	---

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากกิจกรรมการดำเนินงานของบริษัทที่อาจก่อให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่ น้ำใต้ดิน

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ตามแนวท่อส่งน้ำมันและถังเก็บน้ำมันของบริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด รวมถึงบ่อน้ำบาดาลของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บริษัท ได้แก่ บ่อน้ำบาดาลบริเวณชุมชนบ้านทุ่ง และบ่อน้ำบาดาลบริเวณวัดใหม่เนินพะยอมในชุมชนบ้านอ่าวอุดม

(4) วิธีดำเนินงาน

1) แผนปฏิบัติการด้านการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่ น้ำใต้ดินในระยะดำเนินการ

1. บริษัทต้องดำเนินการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันและถังเก็บน้ำมันของบริษัทตามระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันมิให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ดินและอาจปนเปื้อนลงสู่ น้ำใต้ดิน
2. บริษัทต้องดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินจากบ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินภายในบริษัททุกบ่อ (13 บ่อ) และบ่อน้ำบาดาลของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บริษัท ได้แก่ บ่อน้ำบาดาลบริเวณชุมชนบ้านทุ่ง และบ่อน้ำบาดาลบริเวณวัดใหม่เนินพะยอมในชุมชนบ้านอ่าวอุดม ปีละ 1 ครั้งสำหรับเหตุการณ์ปกติและตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินทันทีเมื่อมีเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากบริษัท
3. ในกรณีที่ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่ น้ำใต้ดินจากการดำเนินงานของบริษัท บริษัทจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าวโดยเร็วที่สุด

2) แผนติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินในระยะดำเนินการ

ดัชนีตรวจวัด : ความลึกของระดับน้ำใต้ดินจากระดับผิวดิน, อุณหภูมิ, สีของน้ำ, pH, การนำไฟฟ้า, ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS), ของแข็งแขวนลอยในน้ำทั้งหมด (TSS), ปีโตรเลียมไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (TPH)




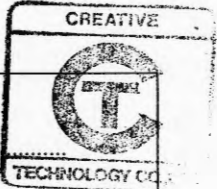
วิธีการวิเคราะห์: ปฏิบัติตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater (APHA, AWWA and WEF, 22nd Edition, 2012)

สถานีเก็บตัวอย่าง : - บ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินภายในบริษัทจำนวน 13 บ่อ
- บ่อน้ำบาดาลของประชาชนที่อยู่ใกล้กับพื้นที่บริษัท จำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อน้ำบาดาลบริเวณชุมชนบ้านทุ่งและบ่อน้ำบาดาลบริเวณวัดใหม่เนินพะยอมในชุมชนบ้านอ่าวอุดม

ความถี่ในการตรวจวัด : -ปีละ 1 ครั้งสำหรับเหตุการณ์ปกติ
- ภายหลังจากมีเหตุน้ำมันรั่วไหล

งบประมาณ : 150,000 บาท/ครั้ง

ผู้รับผิดชอบ : บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 25/54	ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด 	ลงชื่อ  นายสริน วังใน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด 
--------------------	------------------	--	---

- (5) ระยะเวลาดำเนินการ
ตลอดระยะดำเนินการ
- (6) งบประมาณ
150,000 บาท/ครั้ง
- (7) หน่วยงานรับผิดชอบ
บริษัท คุเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชัน (ประเทศไทย) จำกัด

2.3.2 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งในระยะดำเนินการ

(1) หลักการและเหตุผล

ในระยะดำเนินการน้ำมันดีเซลจะถูกส่งให้กับลูกค้าผ่านระบบท่อเพื่อส่งให้กับลูกค้า ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อด้านการคมนาคม แต่สำหรับน้ำมัน JP-8 จะถูกส่งให้กับลูกค้าผ่านสถานีหัวจ่ายน้ำมัน (Gantry) เข้าสู่รถบรรทุกน้ำมันเพื่อส่งให้กับลูกค้าต่อไป ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณคำสั่งซื้อของลูกค้าสูงสุดเท่ากับ 3 คันรถบรรทุกน้ำมัน/วัน อย่างไรก็ตามผลกระทบต่อด้านการเพิ่มขึ้นของปริมาณการจราจร (ประมาณ 7.5 PCU/ชม.) บนถนนจากปริมาณยานพาหนะของโครงการมีผลกระทบในระดับต่ำมากต่อสภาพการจราจรบนถนนบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งน้ำมัน JP-8 ของโครงการต่อารคมนาคมในพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

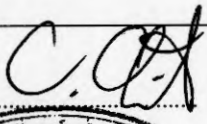
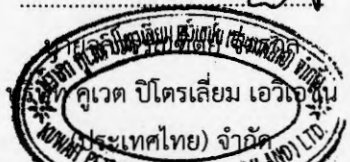


เส้นทางคมนาคมขนส่งน้ำมัน JP-8 และถนนของเทศบาลนครแหลมฉบัง (ถนนทางเข้าชุมชนบ้านทุ่ง) หน้าบริษัท คุเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชัน (ประเทศไทย) จำกัด

(4) วิธีดำเนินงาน

1) บริษัทจะจัดเจ้าหน้าที่บริเวณหน้าประตูทางเข้าออกของบริษัทเพื่ออำนวยความสะดวกเมื่อมีรถบรรทุกน้ำมันเข้าหรือออกจากพื้นที่บริษัท

2) ควบคุมพนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันที่รับจ้างขนส่งน้ำมันกับบริษัทให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

3) ควบคุมพนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันที่รับจ้างขนส่งน้ำมันกับบริษัทให้จำกัดความเร็วของรถเมื่อวิ่งผ่านชุมชนไม่เกิน 30 กม./ชม. และเมื่อวิ่งบนถนนทางหลวงหรือพื้นที่ไม่ใช่ชุมชน ไม่เกิน 80 กม./ชม. เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ

กุมภาพันธุ์ 2559	หน้าที่ 26/54	ลงชื่อ   คุเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชัน (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทรีเอทีพี เทคโนโลยี จำกัด	
---------------------	------------------	---	--	---

4) กรณีที่เส้นทางคมนาคมที่ใช้ในการขนส่งน้ำมันเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ บริษัทต้องปรับจ้างหน่วยงานที่รับผิดชอบเส้นทางคมนาคมดังกล่าวทันที เพื่อประสานงานและดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ติดตั้งเดิม

5) ในกรณีที่ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของบริษัท บริษัทจะรีบดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าวโดยเร็วที่สุด

- (5) ระยะเวลาดำเนินการ
ตลอดระยะดำเนินการ
- (6) งบประมาณ
รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของบริษัท
- (7) หน่วยงานรับผิดชอบ
บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชัน (ประเทศไทย) จำกัด

2.3.3 แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในระยะดำเนินการ

(1) หลักการและเหตุผล

ในระยะดำเนินการของโครงการ จะมีการส่งน้ำมันดีเซลผ่านทางท่อและส่งน้ำมัน JP-8 โดยใช้รถบรรทุกน้ำมันประมาณวันละ 3 เที่ยว ดังนั้นโครงการจึงควรมีการจัดเตรียมมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมเพื่อป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าวให้ได้มากที่สุด

(2) วัตถุประสงค์


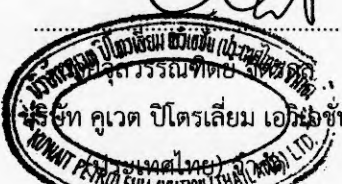


เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมในระยะดำเนินการโครงการให้มีผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชัน (ประเทศไทย) จำกัดและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ หมู่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม, หมู่ 2 ชุมชนบ้านทุ่งและหมู่ 3 ชุมชนบ้านแหลมฉับ เป็นต้น

(4) วิธีดำเนินงาน

- 1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนและหน่วยงานราชการในพื้นที่ตามความเหมาะสม
- 2) จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะจากประชาชน และหากมีข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากกิจกรรมการดำเนินงานของบริษัท บริษัทต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุด
- 3) บริษัทต้องมีการประกันภัยสาธารณะเพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและทรัพย์สินสาธารณะ

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 27/54	ลงชื่อ   บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชัน (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสริน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
--------------------	------------------	---	--	---

- (5) ระยะเวลาดำเนินการ
ตลอดระยะเวลาดำเนินการ
- (6) งบประมาณ
รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของบริษัท
- (7) หน่วยงานที่รับผิดชอบ
บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

2.3.4 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการ

(1) หลักการและเหตุผล

การดำเนินโครงการอาจส่งผลกระทบต่อด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อพนักงานและประชาชนในท้องถิ่นได้ ซึ่งบริษัทได้มีการจัดเตรียมแผนการตอบสนองเหตุฉุกเฉินต่างๆ ได้แก่ แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุผิดปกติหรือเหตุฉุกเฉิน (Incident or Emergency Procedure) ได้แก่ น้ำมันหกรั่วไหล, เหตุเพลิงไหม้, การก่อวินาศกรรม เป็นต้น รวมทั้งได้มีการฝึกซ้อมตามแผนดังกล่าวร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆและประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงเป็นประจำทุกปี เพื่อให้การดำเนินการตามแผนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุและเหตุฉุกเฉินและเพิ่มประสิทธิภาพในการตอบสนองเหตุฉุกเฉิน

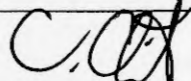
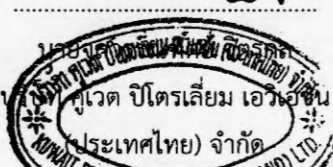

(3) พื้นที่ดำเนินการ

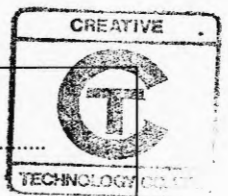
ตลอดแนวท่อส่งน้ำมันและพื้นที่ภายในบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดรวมถึงชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ หมู่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม, หมู่ 2 ชุมชนบ้านทุ่งและหมู่ 3 ชุมชนบ้านแหลมอับัง

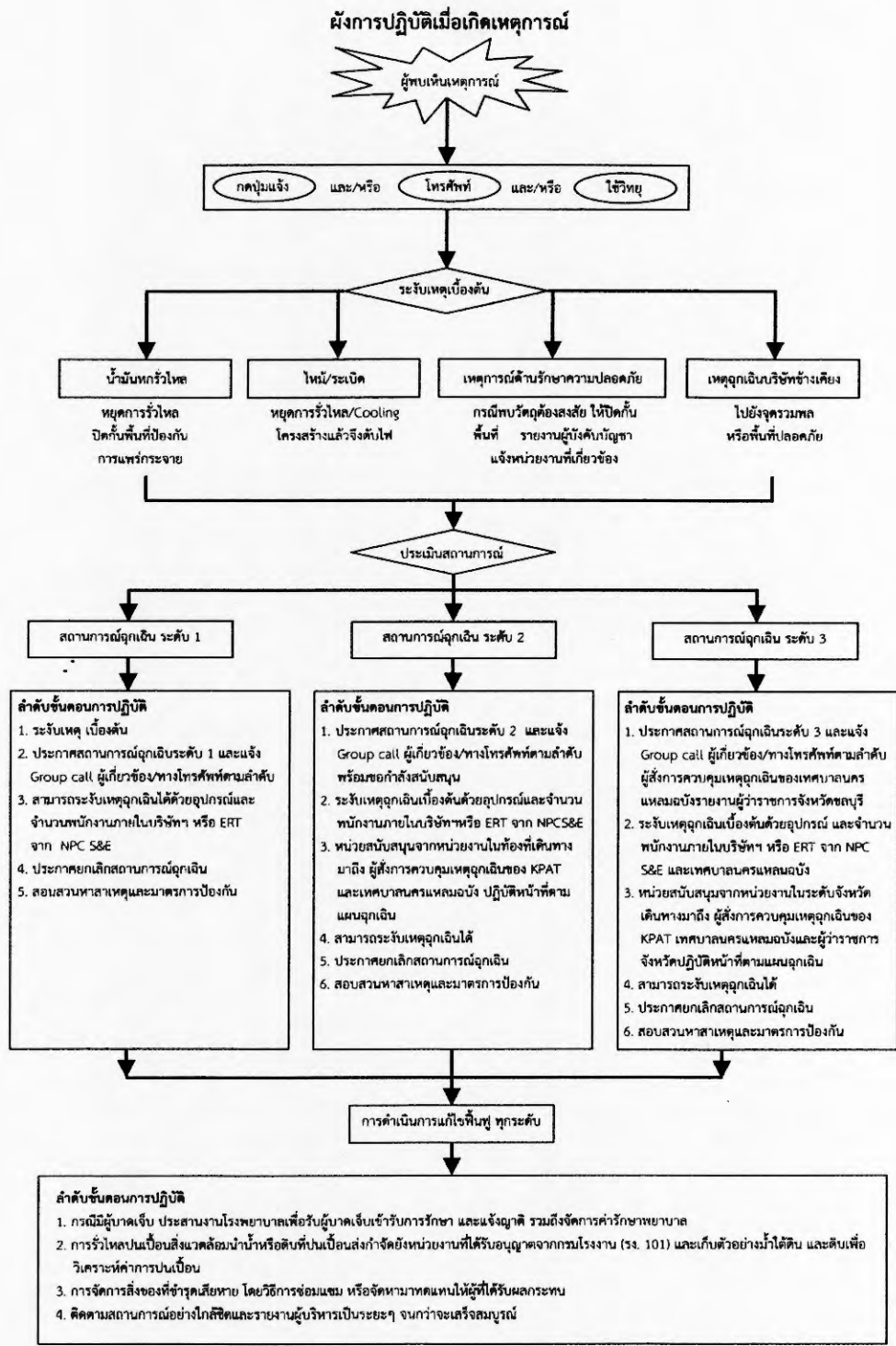
(4) วิธีดำเนินงาน

1) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการ

1. บริษัทได้มีการจัดเตรียมแผนการปฏิบัติในการรองรับเหตุการณ์ผิดปกติและเหตุฉุกเฉิน (ดังรูปที่ 5) และจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนดังกล่าวร่วมกันระหว่างพนักงานของบริษัท, หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องและผู้แทนประชาชนในพื้นที่เป็นประจำทุกปี

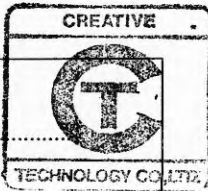
กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 28/54	ลงชื่อ  	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด
--------------------	------------------	--	--





รูปที่ 5 ผังการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติหรือเหตุฉุกเฉิน

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 29/54	ลงชื่อ 	ลงชื่อ นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด
--------------------	------------------	------------	---



2. แจ้งผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ หมู่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม, หมู่ 2 ชุมชนบ้านทุ่ง และหมู่ 3 ชุมชนบ้านแหลมฉบังและประชาชนในบริเวณใกล้เคียงให้ทราบล่วงหน้าทุกครั้งก่อนมีการฝึกอบรมแผนรองรับเหตุฉุกเฉินเพื่อป้องกันการเข้าใจผิดของประชาชน

3. จัดให้มีการประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและทรัพย์สินสาธารณะ รวมทั้งฝึกอบรมผู้นำชุมชนและหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในแผนฉุกเฉิน

4. จัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ และหากได้รับข้อร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการดำเนินงานของบริษัทให้บริษัทดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด

5. ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

6. บริษัทต้องตรวจสอบแนวท่อและป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งน้ำมันตามมาตรฐานของกรมธุรกิจพลังงาน

2) แผนติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ สถิติการเกิดเหตุฉุกเฉินและผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน, แนวทางการแก้ไขปัญหา

จุดตรวจวัด : พื้นที่ตามแนวท่อส่งน้ำมันและพื้นที่ภายในบริษัท บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

วิธีการตรวจวัด : รวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สถิติการเกิดเหตุฉุกเฉินและผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน, แนวทางการแก้ไขปัญหา และจัดทำเป็นรายงาน

ความถี่ : ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของบริษัท

(5) ระยะเวลาดำเนินการ



ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(6) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของบริษัท




(7) หน่วยงานรับผิดชอบ

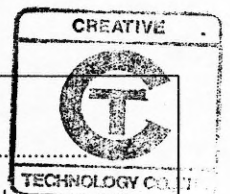
บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 30/54	ลงชื่อ  นายสรัน วังใน บริษัท ตรีเอทีพี เทคโนโลยี จำกัด	ลงชื่อ  นายสรัน วังใน บริษัท ตรีเอทีพี เทคโนโลยี จำกัด
--------------------	------------------	--	--

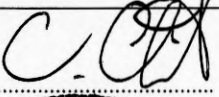





3. ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ
 มาตรการและแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วยมาตรการทั่วไป, มาตรการและแผนปฏิบัติการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ได้สรุปไว้ในตารางที่ 3-1 ถึง 3-3 สำหรับมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ได้สรุปไว้ในตารางที่ 3-4 ถึง 3-5

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 31/54	ลงชื่อ   บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด
--------------------	------------------	--	--



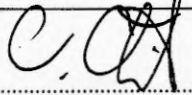


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
ที่บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 32/54	ลงชื่อ  	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
-----------------	------------------	---	---	---

ตารางที่ 3-1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไปของโครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการทั่วไป	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป	<p>1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรีและใช้เป็นแนวทางในการกำกับ, ควบคุมและติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชนและองค์กรที่เกี่ยวข้อง</p> <p>2. ให้บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดนำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างและให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดเพื่อให้เกิดประสิทธิผลในทางปฏิบัติ</p>	บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 33/54	ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
-----------------	------------------	---	---	---



ตารางที่ 3-1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไปของโครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการทั่วไป	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>3. บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด รายงานผลการปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้กรมธุรกิจพลังงาน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.), และจังหวัดชลบุรี พิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>4. กรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินโครงการ ให้บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้น โดยเร็วและแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงาน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและจังหวัดชลบุรี ทราบทุกครั้งเพื่อประสานให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว</p>	บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 34/54	ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
-----------------	------------------	--	--	---



ตารางที่ 3-1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไปของโครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการทั่วไป	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>5. หากบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด มีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 	บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 35/54	ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
-----------------	------------------	---	---	---



ตารางที่ 3-1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไปของโครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการทั่วไป	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>6. กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดต้องรีบแก้ปัญหาดังกล่าวโดยเร็วและให้บันทึกเป็นรายงานไว้ด้วย</p>	บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 36/54	ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
-----------------	------------------	--	--	---

ตารางที่ 3-2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.ด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้าง	1) ฉีดพรมน้ำบริเวณถนนหน้าพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 2) จำกัดความเร็วของยานพาหนะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เมื่อวิ่งผ่านชุมชนไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. และเมื่อวิ่งบนถนนทางหลวงหรือพื้นที่ไม่ใช่ชุมชน ไม่ให้เกิน 80 กม./ชม. เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 3) ดูแลรักษาเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้งานให้อยู่ในสภาพที่ดี พร้อมใช้งาน และมีการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ 4) การขนส่งวัสดุใดๆ ที่สามารถฟุ้งกระจายหรือตกหล่นลงบนพื้นผิวการจราจร ต้องมีการปิดคลุมเมื่อมีการขนย้ายทุกครั้งเพื่อป้องกันการตกหล่นหรือฟุ้งกระจายขณะขนส่งตลอดเส้นทาง	พื้นที่ก่อสร้างโครงการและเส้นทางคมนาคมที่ใช้สำหรับโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
2.ด้านระดับเสียงในระยะก่อสร้าง	1) ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะในช่วงเวลากลางวันเท่านั้นและให้ดำเนินก่อสร้างไม่เกินวัน 8 ชั่วโมง (8.00-17.00 น.) 2) ดูแลและบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ 3) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้งาน	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 37/54	ลงชื่อ  นายสุวรรณชาติย์ จิตร บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัท ครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
-----------------	------------------	--	---	---

ตารางที่ 3-2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.ด้านระดับเสียงในระยะก่อสร้าง (ต่อ)	4) ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น คือ Ear Plug หรือ Ear Muff ให้กับคนงานก่อสร้างทุกคนที่ทำงานอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง			
3.ด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำในระยะก่อสร้าง	<p>1) จัดให้มีรั้วกั้นที่ให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน (20 คน) ในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>2) ควบคุมคนงานมิให้ทิ้งขยะลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>3) ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรในแหล่งน้ำผิวดิน</p> <p>4) ปิดคลุมกระบะรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างให้มีมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>5) ภายหลังจากการทดสอบชลสถิติของท่อส่งน้ำมันทั้ง 2 ท่อ โครงการต้องมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากการทดสอบชลสถิติ โดยตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), ของแข็งแขวนลอยในน้ำ (SS) และไขมันและน้ำมัน (Oil and Grease) ซึ่งหากพบว่าคุณภาพน้ำมีคุณภาพไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานให้ระบายน้ำนั้นลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าบริษัทได้ (ดังรูปที่ 2) หากคุณภาพน้ำดังกล่าวเกินเกณฑ์มาตรฐานให้ส่งน้ำให้กับบริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับการอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (รง.101) รับไปกำจัดต่อไป</p>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณแนวท่อที่ทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีชลสถิติ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด



กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 38/54	ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
-----------------	------------------	--	--	---



ตารางที่ 3-2

ตารางสรุปรมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชัน (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4.ด้านการคมนาคมขนส่งใน ระยะก่อสร้าง	<p>1) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และจำกัดความเร็วของยานพาหนะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เมื่อวิ่งผ่านชุมชนไม่เกิน 30 กม./ชม. และเมื่อวิ่งบนถนนทางหลวงหรือพื้นที่ไม่ใช่ชุมชน ไม่เกิน 80 กม./ชม. เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>2) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกไม่เกินมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก เพื่อลดความเสียหายต่อผิวจราจรและโครงสร้างของถนน</p> <p>3) จัดทำป้ายเตือนและสัญญาณไฟกระพริบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางเห็นพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างชัดเจน</p> <p>4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรประจำบริเวณที่ก่อสร้างคันเหล็กข้ามถนน เพื่อให้สัญญาณควบคุมการจราจร</p> <p>5) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงการจราจรหนาแน่นโดยเฉพาะช่วงที่อยู่ใกล้ชุมชน</p> <p>6) เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาต้องปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้างให้คืนสภาพเดิมโดยเร็ว เพื่อมิให้มีผลกระทบต่อการจราจร และทำความสะอาดผิวจราจรให้สะอาดดังเดิม</p>	เส้นทางคมนาคมสำหรับขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ ทางหลวงชนบท 3013 (ศรีราชา-ปลวกแดง), ทางหลวงหมายเลข 331 (สัตหีบ-เขาหินซ้อน), ทางหลวงหมายเลข 7 (ทางต่างระดับหนองขาม-ท่าเรือแหลมฉบัง) และถนนของเทศบาลนครแหลมฉบัง (ถนนทางเข้าชุมชนบ้านทุ่ง) เป็นต้น	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชัน (ประเทศไทย) จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 39/54	ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชัน (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
-----------------	------------------	---	--	---



ตารางที่ 3-2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4.ด้านการคมนาคมขนส่งใน ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	7) กรณีที่เส้นทางคมนาคมที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเกิดการชำรุดเสียหาย เนื่องจากกิจกรรมของโครงการ บริษัทต้องรีบแจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบเส้นทาง คมนาคมดังกล่าวทันที เพื่อประสานงานและดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ใช้ งานได้ดีดังเดิม 8) ในกรณีที่ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดขึ้น จากการดำเนินงานของบริษัท บริษัทต้องรีบดำเนินงานแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าว โดยเร็วที่สุด			
5.ด้านการจัดการของเสียใน ระยะก่อสร้าง	1) จัดให้มีถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิด จำแนกตามประเภทของของเสียที่เกิดขึ้น เพื่อ ส่งให้เทศบาลนครแหลมฉบังรับไปกำจัดต่อไป 2) ของเสียที่เกิดขึ้นให้มีการแยกประเภทและวิธีการกำจัดที่เหมาะสมกับ ประเภทของของเสีย ดังนี้ • ขยะทั่วไป เก็บรวบรวมและขนย้ายขยะ/เศษวัสดุที่ไม่ได้ใช้งานออก จากพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน โดยจะมีรถขนขยะของเทศบาลนครแหลมฉบังมารับไป กำจัด ณ สถานที่กำจัดขยะมูลฝอย โดยวิธีฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 40/54	ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
-----------------	------------------	--	--	---



ตารางที่ 3-2

ตารางสรุปรายการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5.ด้านการจัดการของเสียใน ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ (ขยะ recycle) เช่น เศษกระดาษ ขวดแก้ว ขวดพลาสติก จะรวบรวมขายให้กับร้านรับซื้อของเก่าในชุมชนที่ใกล้เคียง เศษเหล็กจากโครงสร้างเหล็กเดิมที่ถูกรื้อถอนจะส่งขายร้านรับซื้อของเก่าในชุมชนที่ใกล้เคียง <p>3) ดินจากการขุดเพื่อวางท่อให้เก็บกองในบริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง อย่างเป็นระเบียบและให้เก็บตัวอย่างดินไปตรวจวิเคราะห์ค่าโลหะหนัก โดยเฉพาะ สารหนู (Arsenic) หากผลการวิเคราะห์ระบุว่าค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพดิน ให้นำดินนั้นไปเกลี่ยและบดอัดในบริเวณที่ดินของบริษัทได้ แต่หากผลการวิเคราะห์ ระบุว่าค่าโลหะหนักเกินเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพดินให้นำดินนั้นส่งไปกำจัดอย่างถูก วิธีโดยบริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับการอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรม (รง.101) รับไปกำจัดต่อไป</p>			

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 41/54	ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสรัน วังใน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
-----------------	------------------	--	--	---

ตารางที่ 3-2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6.ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ในระยะก่อสร้าง	<p>1) พิจารณารับคนงานท้องถิ่นเข้าทำงานกับโครงการในระยะก่อสร้างตามความเหมาะสม เช่น คนงานสำหรับการถางวัชพืช, แรงงานยกของ เป็นต้น เพื่อสร้างรายได้ให้กับคนงานท้องถิ่น</p> <p>2) พิจารณาให้ผู้รับเหมาสนับสนุนการจัดซื้อ/จัดหาวัสดุก่อสร้าง สินค้าอุปโภคบริโภคที่มีในท้องถิ่นตามความเหมาะสม เช่น น้ำดื่มบรรจุขวด เป็นต้น</p> <p>3) แจ้งผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการก่อนเริ่มการก่อสร้างอย่างน้อย 7 วัน ประกอบด้วย หมู่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม, หมู่ 2 ชุมชนบ้านทุ่ง และหมู่ 3 ชุมชนบ้านแหลมฉบัง</p> <p>4) จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะจากประชาชน และหากมีข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการบริษัทต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว ซึ่งแผนผังในการรับข้อร้องเรียนแสดงดังรูปที่ 3 และแบบฟอร์มรับข้อร้องเรียนดังรูปที่ 4</p> <p>5) บริษัทต้องมีจัดเตรียมการประกันภัยสาธารณะเพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและทรัพย์สินสาธารณะ</p>	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้แก่ หมู่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม, หมู่ 2 ชุมชนบ้านทุ่งและหมู่ 3 ชุมชนบ้านแหลมฉบัง	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด .

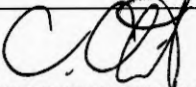


กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 42/54	ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
-----------------	------------------	---	---	---



ตารางที่ 3-2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6.ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)	6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของ บริษัทผู้รับเหมาอย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้างเพื่อให้ความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการก่อสร้างท่อส่งน้ำมันของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว			
7.ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง	1) ควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามกฎหมายไทยและมาตรฐานของบริษัทอย่างเคร่งครัด 2) จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย กฎระเบียบและแผนรองรับเหตุฉุกเฉินให้แก่คนงานก่อสร้างทุกคน 3) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมและเพียงพอ รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน 4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย 5) ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” เป็นต้น รวมทั้งห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

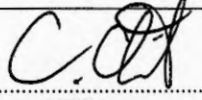



กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 43/54	ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
-----------------	------------------	---	---	---



ตารางที่ 3-2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง (ต่อ)	<p>6) จัดเก็บอุปกรณ์ เครื่องมือ และวัสดุในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>7) จัดทำบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งต้องอธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น เพื่อใช้สำหรับการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในครั้งต่อไป</p> <p>8) จัดให้มีแผนประสานงานกับสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินและกรณีที่เกิดผลกระทบทางด้านสุขภาพอนามัยอันเนื่องมาจากโครงการได้ทันที</p> <p>9) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาน้ำดื่มที่สะอาด ให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน</p> <p>10) จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีขนาดที่เหมาะสมและจำนวนเพียงพอ เพื่อรองรับมูลฝอยจากคนงาน และควบคุมให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องที่เทศบาลนครแหลมฉบัง</p> <p>11) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงาน และตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน</p> <p>12) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่พื้นที่ก่อสร้าง</p>			

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 44/54	ลงชื่อ 	ลงชื่อ 
		บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด 	นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด 

ตารางที่ 3-3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.ด้านการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่ น้ำใต้ดินในระยะดำเนินการ	<p>1) บริษัทต้องดำเนินการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันและถังเก็บน้ำมันของบริษัทตามระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันมิให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ดินและอาจปนเปื้อนลงสู่ น้ำใต้ดิน</p> <p>2) บริษัทต้องดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินจากบ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินภายในบริษัททุกบ่อ (13 บ่อ) และบ่อน้ำบาดาลของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บริษัท ได้แก่ บ่อน้ำบาดาลบริเวณชุมชนบ้านทุ่ง และบ่อน้ำบาดาลบริเวณวัดใหม่เนินพะยอมในชุมชนบ้านอ่าวอุดม ปีละ 1 ครั้งสำหรับเหตุการณ์ปกติและตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินทันทีเมื่อมีเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากบริษัท</p> <p>3) ในกรณีที่ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่ น้ำใต้ดินจากการดำเนินงานของบริษัท บริษัทจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าวโดยเร็วที่สุด</p>	ตามแนวท่อส่งน้ำมันและถังเก็บน้ำมันของบริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด รวมถึงบ่อน้ำบาดาลของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บริษัท ได้แก่ บ่อน้ำบาดาลบริเวณชุมชนบ้านทุ่ง และบ่อน้ำบาดาลบริเวณวัดใหม่เนินพะยอมในชุมชนบ้านอ่าวอุดม	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 45/54	ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
-----------------	------------------	--	--	---



ตารางที่ 3-3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.ด้านการคมนาคมขนส่งใน ระยะดำเนินการ	<p>1) บริษัทจะจัดเจ้าหน้าที่บริเวณหน้าประตูทางเข้าออกของบริษัทเพื่ออำนวยความสะดวกเมื่อมีรถบรรทุกน้ำมันเข้าหรือออกจากพื้นที่บริษัท</p> <p>2) ควบคุมพนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันที่รับจ้างขนส่งน้ำมันกับบริษัทให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>3) ควบคุมพนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันที่รับจ้างขนส่งน้ำมันกับบริษัทให้จำกัดความเร็วของรถเมื่อวิ่งผ่านชุมชนไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. และเมื่อวิ่งบนถนนทางหลวงหรือพื้นที่ไม่ใช่ชุมชน ไม่ให้เกิน 80 กม./ชม. เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>4) กรณีที่เส้นทางคมนาคมที่ใช้ในการขนส่งน้ำมันเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ บริษัทต้องรีบแจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบเส้นทางคมนาคมดังกล่าวทันที เพื่อประสานงานและดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีดังเดิม</p> <p>5) ในกรณีที่ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของบริษัท บริษัทจะรีบดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าวโดยเร็วที่สุด</p>	เส้นทางคมนาคมขนส่งน้ำมัน JP-8 และถนนของเทศบาลนครแหลมฉบัง (ถนนทางเข้าชุมชนบ้านทุ่ง) หน้าบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 46/54	ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
-----------------	------------------	--	--	---



ตารางที่ 3-3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ในระยะดำเนินการ	1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชน และหน่วยงานราชการในพื้นที่ตามความเหมาะสม 2) จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะจากประชาชน และหากมีข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากกิจกรรมการดำเนินงานของบริษัท บริษัทต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุด 3) บริษัทต้องมีการประกันภัยสาธารณะเพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและทรัพย์สินสาธารณะ	พื้นที่บริษัทคูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด และ ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ หมู่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม, หมู่ 2 ชุมชนบ้านทุ่งและหมู่ 3 ชุมชนบ้านแหลมฉบัง เป็นต้น	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
4.ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการ	1) บริษัทได้มีการจัดเตรียมแผนการปฏิบัติในการรองรับเหตุการณ์ผิดปกติและเหตุฉุกเฉิน (รูปที่ 5) และจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนดังกล่าวร่วมกันระหว่างพนักงานของบริษัท, หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องและผู้แทนประชาชนในพื้นที่เป็นประจำทุกปี 2) แจ้งผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ หมู่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม, หมู่ 2 ชุมชนบ้านทุ่งและหมู่ 3 ชุมชนบ้านแหลมฉบังและประชาชนในบริเวณใกล้เคียงให้ทราบล่วงหน้าทุกครั้งก่อนมีการฝึกอบรมแผนรองรับเหตุฉุกเฉินเพื่อป้องกันการเข้าใจผิดของประชาชน	ตลอดแนวท่อส่งน้ำมันและพื้นที่ภายในบริษัทคูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด รวมถึงชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ หมู่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม, หมู่ 2 ชุมชนบ้านทุ่งและหมู่ 3 ชุมชนบ้านแหลมฉบัง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 47/54	ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
-----------------	------------------	---	--	---



ตารางที่ 3-3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4.ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการ (ต่อ)	<p>3) จัดให้มีการประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและทรัพย์สินสาธารณะ รวมทั้งฝึกอบรมผู้นำชุมชนและหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในแผนฉุกเฉิน</p> <p>4) จัดให้มีช่องทางกรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ และหากได้รับข้อร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการดำเนินงานของบริษัทให้บริษัทดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด</p> <p>5) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>6) บริษัทต้องตรวจสอบแนวท่อและป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งน้ำมันตามมาตรฐานของกรมธุรกิจพลังงาน</p>			

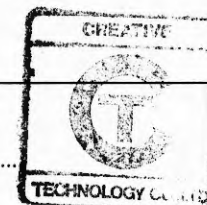
กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 48/54	ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
-----------------	------------------	---	---	---

ตารางที่ 3-4

ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการท่อน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	งบประมาณ (บาท)	ผู้รับผิดชอบ
1.ด้านระดับเสียง	Leq (24 ชั่วโมง), Leq (8 ชั่วโมง), L _{max} , L ₉₀	International Organization for Standardization (ISO 1996) หรือตามวิธีการที่หน่วยงานราชการกำหนด	1 จุด คือ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ดังรูปที่ 1)	ตรวจวัด 1 ครั้งในระยะก่อสร้าง (ครอบคลุม 5 วันต่อเนื่อง) ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง โดยให้ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ	30,000	บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
2.ด้านคุณภาพน้ำจากการทดสอบชลสถิตย์ (Hydrostatic Test)	ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), ของแข็งแขวนลอยในน้ำ (SS), ไขมันและน้ำมัน (Oil and Grease)	- ให้นำน้ำจากการทำการทดสอบชลสถิตย์ (ปริมาณน้ำรวมทั้ง 2 ท่อ ประมาณ 15.78 ลบ.ม.) บรรจุลงในรถขนน้ำ โดยมีให้มีการระบายน้ำดังกล่าวลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ แล้วเก็บตัวอย่างน้ำจำนวน 1 ลิตรทันที เพื่อส่งตรวจวิเคราะห์หาค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) และค่าของแข็งแขวนลอยในน้ำ (SS)	จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบชลสถิตย์ของท่อน้ำมันดีเซลและท่อน้ำมัน JP-8	1 ครั้ง ช่วงที่มีการปล่อยน้ำทิ้งจากการทำการทดสอบชลสถิตย์ของทั้งท่อน้ำมันดีเซลและท่อน้ำมัน JP-8	10,000	บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด



กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 49/54	ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด
-----------------	---------------	---	--



ตารางที่ 3-4

ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	งบประมาณ (บาท)	ผู้รับผิดชอบ
2.ด้านคุณภาพน้ำจากการทดสอบชลสถิตย์ (Hydrostatic Test) (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - หลังจากนั้นให้ทิ้งระยะเวลาอย่างน้อย 60 นาที เพื่อให้ น้ำกับน้ำมัน (หากมี) ได้แยกชั้นออกจากกัน แล้วเก็บตัวอย่างน้ำอีกครั้งที่ระดับผิวน้ำ จำนวน 1 ลิตร เพื่อส่งตรวจวิเคราะห์หาค่าน้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) - ส่งน้ำให้บริษัทที่รับวิเคราะห์คุณภาพน้ำ วิเคราะห์ตามมาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย (Standard Method for Examination of Water and Wastewater, APHA AWWA WPCF) 				

กฎหมาย 2559	หน้าที่ 50/54	ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  บริษัท ตรีเอพี เทคโนโลยี จำกัด
-------------	---------------	--	---



ตารางที่ 3-4

ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	งบประมาณ (บาท)	ผู้รับผิดชอบ
2.ด้านคุณภาพน้ำจากการทดสอบชลสถิตย์ (Hydrostatic Test) (ต่อ)		- หากผลการวิเคราะห์ค่าดัชนีทั้งค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), ค่าของแข็งแขวนลอยในน้ำ (SS) และค่าน้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) ไม่เกินค่ามาตรฐาน ให้ระบายน้ำดังกล่าวลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าบริษัทคูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดได้ (รูปที่ 2) แต่หากเกินเกณฑ์มาตรฐานให้ส่งน้ำดังกล่าวให้บริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับการอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (รง.101) รับไปกำจัดต่อไป				



กฎหมาย 2559	หน้าที่ 51/54	ลงชื่อ  บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด
-------------	---------------	---	--



ตารางที่ 3-4

ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	งบประมาณ (บาท)	ผู้รับผิดชอบ
3.แผนการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยใน ระยะก่อสร้าง	สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน	บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง โดยระบุรายละเอียด เช่น สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา ผลที่เกิดขึ้น แนวทางแก้ไข เป็นต้น และสรุปเป็นรายงาน	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	3,000	บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 52/54	ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด
-----------------	---------------	--	--



ตารางที่ 3-5

ตารางสรุปมาตรฐานการติดตามตรวจสอบกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	งบประมาณ (บาท)	ผู้รับผิดชอบ
1.ด้านคุณภาพน้ำใต้ดินในระยะดำเนินการ	ความลึกของระดับน้ำใต้ดินจากระดับผิวดิน, อุณหภูมิ, สีของน้ำ, pH, การนำไฟฟ้า, ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS), ของแข็งแขวนลอยในน้ำทั้งหมด (TSS), ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (TPH)	ปฏิบัติตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater (APHA, AWWA and WEF, 22nd Edition, 2012)	- บ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินภายในบริษัทจำนวน 13 บ่อ - บ่อน้ำบาดาลของประชาชนที่อยู่ใกล้กับพื้นที่บริษัท จำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อน้ำบาดาลบริเวณชุมชนบ้านทุ่งและบ่อน้ำบาดาลบริเวณวัดใหม่เนินพะยอมในชุมชนบ้านอ่าวอุดม	- ปีละ 1 ครั้งสำหรับเหตุการณ์ปกติ - ภายหลังจากมีเหตุน้ำมันรั่วไหล	150,000	บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

กฎหมาย 2559	หน้าที่ 53/54	ลงชื่อ บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ นายสรัน วังใน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด
-------------	---------------	---	--



ตารางที่ 3-5

ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	งบประมาณ (บาท)	ผู้รับผิดชอบ
2.ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการ	สถิติการเกิดอุบัติเหตุ สถิติการเกิดเหตุฉุกเฉิน และผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน, แนวทางการแก้ไขปัญหา ปัญหา	รวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สถิติ การเกิดเหตุฉุกเฉินและผลการ ตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน, แนว ทางการแก้ไขปัญหา และจัดทำ เป็นรายงาน	พื้นที่ตามแนวท่อส่งน้ำมัน และพื้นที่ภายในบริษัท บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอ วิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	รวมอยู่ในงบประมาณการ ดำเนินงาน ของบริษัท	บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

กฎหมาย 2559	หน้าที่ 54/54	ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัท ตรีเอพี เทคโนโลยี จำกัด	
-------------	------------------	--	--	---