



๕๑ ๗๑๓ ๖๕๕๐  
ตุลาคม ๒๕๕๐

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย กรณีการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยาน และเพิ่มเที่ยวบินวันละ 2 เที่ยวบิน (รวม 36 เที่ยวบินต่อวัน)

เรียน ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด

- อ้างถึง 1. หนังสือบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ที่ 02/01/189 ลงวันที่ 4 พฤษภาคม 2550  
2. หนังสือบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ที่ 02/01/245 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2550  
3. หนังสือบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ที่ 11/00/040 ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2550  
4. หนังสือบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ที่ 11/00/046 ลงวันที่ 20 กันยายน 2550

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย กรณีการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยาน และเพิ่มเที่ยวบินวันละ 2 เที่ยวบิน (รวม 36 เที่ยวบินต่อวัน)  
2. แนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

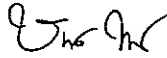
ตามหนังสือที่อ้างถึง 1, 2, 3 และ 4 บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย กรณีการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบินวันละ 2 เที่ยวบิน (รวม 36 เที่ยวบินต่อวัน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานฉบับดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ 11/2550 เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2550 และคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย กรณีการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยาน และเพิ่มเที่ยวบินวันละ 2 เที่ยวบิน (รวม 36 เที่ยวบินต่อวัน) ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด โดยให้บริษัทฯ ดำเนินการตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 ในกรณีนี้ สำนักงานฯ จึงขอให้บริษัทฯ จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์จำนวน 4 ชุด และแผ่นบันทึกข้อมูลจำนวน 10 แผ่น เสนอต่อสำนักงานฯ ภายใน 1 เดือน เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ แนวทางการนำเสนอรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และสำนักงานฯ ได้แจ้งกรมการขนส่งทางอากาศ เพื่อทราบด้วยแล้ว

อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรคท้าย แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาตนำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย ซึ่งการติดต่อกับสำนักงานฯ สำหรับโครงการในครั้งต่อไป ขอให้อ้างอิงเลขรับรายงานที่ 3-06-05-2007

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายชินนทร์ ทองธรรมชาติ)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6622

โทรสาร 0-2265-6616

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย กรณีการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบินวันละ 2 เที่ยวบิน (รวม 36 เที่ยวบินต่อวัน) ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในคราวประชุมครั้งที่ 11/2550 วันที่ 15 ตุลาคม 2550 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย กรณีการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบินวันละ 2 เที่ยวบิน (รวม 36 เที่ยวบินต่อวัน) ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด โดยให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1. บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ต้องดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงตามที่กำหนดในรายงานฯ ทั้งนี้ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ.

2. บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ต้องนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง NEF ทุกปีตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบที่อยู่ในแนวเส้นเสียง NEF30-40 และ NEF>40 ต่อคณะกรรมการพิจารณาชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบิน เพื่อพิจารณาดำเนินการชดเชยผลกระทบตามที่กำหนดในรายงานฯ

3. บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ต้องดูแลและควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพ โดยน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดมีคุณภาพได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้ง รวมทั้งให้มีการจัดการน้ำทิ้ง ซึ่งรวบรวมในบ่อพักโดยมิให้อ่อล้น โดยต้องนำน้ำทิ้งกลับมาใช้ประโยชน์ และห้ามระบายน้ำทิ้งออกสู่ภายนอกโครงการ

4. บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย กรณีการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยาน และเพิ่มเที่ยวบินวันละ 2 เที่ยวบิน (รวม 36 เที่ยวบินต่อวัน)

5. บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย กรณีการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยาน และเพิ่มเที่ยวบินวันละ 2 เที่ยวบิน (รวม 36 เที่ยวบินต่อวัน) ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

6. บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวทุก 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมการขนส่งทางอากาศ รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

7. หากบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

8. ในชั้นดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการฯ ทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

จำนวน.....<sup>1</sup>.....หน้า  
 ลงชื่อ.....<sup>ก. นว</sup>.....ผู้รับรอง

โครงการสหามบินสมัย การเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบินวันละ 2 เที่ยวบิน (รวม 36 เที่ยวบิน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1. ทรัพยากรทางกายภาพ</p> <p>1.1 ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน</p> <p>1) เสียง</p> <p>เมื่อมีการดำเนินการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานเป็น A 319 จำนวน 34 เที่ยวบินต่อวัน และเพิ่มเที่ยวบิน BOEING 737 วันละ 2 เที่ยวบิน รวม 36 เที่ยวบินต่อวัน จะทำให้พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในระดับเสียง NEF และระดับเสียง Ldn เป็นดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียง NEF 30-40 มีพื้นที่ 400.625 ไร่ ลดลงจากการดำเนินการดำเนินการปัจจุบัน 215.625 ไร่ มีอาคารสิ่งปลูกสร้างที่จะได้รับผลกระทบจำนวน 149 แห่ง ลดลงจากการดำเนินการปัจจุบันจำนวน 82 แห่ง ส่วนระดับเสียง NEF 40 ขึ้นไป มีพื้นที่ 143.75 ไร่ ซึ่งอยู่ในพื้นที่สนามบินสุโขทัยทั้งหมด ไม่มีอาคารสิ่งปลูกสร้างของชุมชนที่ได้รับผลกระทบแต่อย่างใด</li> <li>- ระดับเสียง Ldn มากกว่า 65 dB(A) มีพื้นที่ 456.875 ไร่ เพิ่มขึ้นจากการดำเนินการปัจจุบัน 7.5 ไร่ มีอาคารสิ่งปลูกสร้างที่จะได้รับผลกระทบจำนวน 97 แห่ง เพิ่มขึ้นจากปัจจุบันจำนวน 5 หลัง</li> </ul> <p>2) ความสั่นสะเทือน</p> <p>จากการตรวจวัดความสั่นสะเทือนจำนวน 5 จุด คือ บริเวณทางวิ่ง สนามบินสุโขทัย บ้านพักอาศัยของประชาชนบริเวณปลายทางวิ่ง 17 บ้านพักอาศัยของประชาชนบริเวณปลายทางวิ่ง 35 วัดพระใหญ่ และโรงเรียนวัดบุษยทรัพย์ที่วัดบ้านพักอาศัยของประชาชนบริเวณปลายทางวิ่ง 17 มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 1.4800 มิลลิเมตรต่อวินาที แต่ไม่สามารถตรวจจับความถี่ได้ สำหรับที่จุดตรวจวัดอื่น ๆ พบว่ามีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด ระหว่าง 0.381-1.21 มิลลิเมตรต่อวินาที ที่ความถี่ 2.8 ถึงมากกว่า 100 เฮิรตซ์ ซึ่งป็นระดับแรงสั่นสะเทือนที่ไม่มีผลกระทบต่อโครงสร้างของสิ่งก่อสร้างและไม่มีผลกระทบต่อสุขภาพของมนุษย์แต่อย่างใด</p>	<p>1)** ลดการปฏิบัติของเที่ยวบินที่ทำให้เกิดเสียงดังในทางวิ่งทางขับ และสถานีจอดอากาศยาน เช่น การจัดเครื่องยนต์ที่เส้น Guide Line (Apron Taxi Line) บนลานจอดที่ขนานกับทางวิ่ง และในการลงจอดบนสนามบินจะต้องหลีกเลี่ยงการทำ Air Reverse สำหรับลดความเร็ว โดยเฉพาะในช่วงเวลา 18.00-20.00 น. หรือหลัง 20.00 น.</p> <p>2)** ปรับเปลี่ยนทิศทางการบินโดยเฉพาะเที่ยวบินลง (Landing) ซึ่งก่อให้เกิดเสียงดังบริเวณชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอ่าวแดง) ให้น้อยโดยหลีกเลี่ยงให้ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอ่าวแดง) ที่สุดตามความจำเป็นและเหมาะสมของสภาพภูมิอากาศ โดยเฉพาะในช่วงวันที่มีลมสงบ อากาศยานสามารถขึ้น-ลงทิศทางใดก็ได้ขึ้น ทางสนามบินจะประสานงานกับหอบังคับการนิเวศให้เที่ยวบินให้อากาศยานบินลงทางทิศเหนือ (ทางวิ่ง R17) และมีขึ้นทางทิศใต้ (ทางวิ่ง R05) และให้สนามบินสุโขทัยแจ้งหรือแจ้งให้กับชุมชนรับทราบเกี่ยวกับทิศทางการบิน หากจะมีการเปลี่ยนแปลงหรือเหตุผลอื่น ๆ ที่จำเป็นให้ชุมชนได้รับการประสานงานมีความร่วมมือการจัดการการบินไปในทิศทางของแต่ละชั่วโมงของวัน เพื่อลดปริมาณความหนาแน่นของเที่ยวบินในแต่ละชั่วโมง</p> <p>4)* ประสานงานกับหน่วยราชการส่วนกลางและส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมการขนส่งทางอากาศ และเทศบาลตำบลเกาะสุ่มในการวางแผนควบคุมการใช้ที่ดินโดยรอบสนามบิน โดยเฉพาะเขตปลอดภัยในภาคเดินอากาศตามประกาศกระทรวงคมนาคม พ.ศ.2535</p>	<p>1) การติดตามตรวจสอบระดับเสียงจุดสำรวจ/ ตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วัดพระใหญ่</li> <li>- ชุมชนวัดบางรัชปาลัยสายทางวิ่งด้าน 17</li> <li>- โรงเรียนวัดบุษยทรัพย์การาม</li> <li>- ชุมชนแนววงสายทางวิ่งด้าน 35</li> </ul> <p>และบริเวณอื่น ๆ ทุกบริเวณในกรณีที่ได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงดังจากโครงการ</p> <p><u>ดัชนีชี้วัดตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (L<sub>max</sub>)</li> <li>- ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทม์ 90 (L<sub>90</sub>)</li> <li>- ระดับเสียงรวมวัน</li> <li>- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)</li> <li>- ระดับเสียง NEF</li> </ul> <p><u>ความถี่/ ระยะเวลาของการตรวจวัด</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ระดับเสียง Leq 1 hr, Leq 24 hrs, L<sub>max</sub>, L<sub>90</sub>, ระดับเสียงรวมวันและ Ldn ให้ตรวจวัดต่อเนื่อง 7 วัน ทุก 6 เดือน ในช่วงที่มีเที่ยวบินสูงสุด ตลอดระยะดำเนินการดำเนินการ</li> <li>2. ระดับเสียง NEF และระดับเสียง Ldn ของเหตุการณ์เฉพาะอากาศยาน ให้ดำเนินการ 1 ครั้ง ในช่วง 3 เดือนแรก โดยให้ตรวจสอบพื้นที่ที่ได้โครงการได้รับความเห็นชอบจาก สผ. จากนั้นให้ติดตามตรวจสอบทุก 6 เดือน ในช่วงที่มีเที่ยวบินสูงสุด ตลอดระยะดำเนินการ</li> </ol>	

หมายเหตุ : \* หมายถึง มาตรการเดิมให้ปฏิบัติตามไป \*\* หมายถึง มาตรการเดิมที่ปรับเปลี่ยน \*\*\*หมายถึง มาตรการที่เสนอเพิ่มเติม

โครงการสนับสนุนฯ กรณีเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบินและ 2 เที่ยวบิน (รวม 36 เที่ยวบิน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
		<p>5)* ติดตั้งสถานงานให้ทางสัญจรด้านกำลังและทางการเงินในส่วนของกิจกรรมทางสังคมอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ บริเวณพื้นที่ก่อนเที่ยวต่อเสียงรบกวนในแนวทิศเหนือและใต้ของสนามบิน เช่น วัด และโรงเรียนต่าง ๆ</p> <p>6)** ตรวจสอบเสียงและเสียงรบกวนในชุมชนโดยรอบสนามบินรวม 4 แห่ง เป็นประจำสม่ำเสมอ ได้แก่ วัดพระใหญ่ ชุมชนวัดบางรักข้ามสายทางจิ้ง 17 โรงเรียนวัดบุบผศิริการาม และชุมชนแนววงด้านปลายทางวิ่ง 35 รวมถึงจะต้องตรวจวัด ระดับเสียงรบกวนในบริเวณอื่น ๆ ทุกบริเวณ ในกรณีที่ได้รับการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงดังรบกวนจากโครงการ</p> <p>7)* จัดตั้งหน่วยงานสนับสุนันและรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการ โดยหน่วยงานสนับสุนัน และรับเรื่องร้องเรียนดังกล่าวนี้จะทำหน้าที่ในการประชาสัมพันธ์ให้แก่ชุมชนโดยรอบสนามบินได้รับทราบถึงผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินการ ความต้องการของชุมชนที่ต้องการให้ทางสนามบินช่วยเหลือ และทำหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานราชการในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น</p> <p>8)* สำหรับบ้านพักอาศัยที่อยู่ภายนอกพื้นที่เส้น NEF 30 และประสบปัญหาเสียงดังรบกวนจากอากาศยาน ทางโครงการจะทำการตรวจสอบ โดยการตรวจวัดเสียงเป็นการทั่วไป และจะดำเนินการโดยเร็วที่สุด</p>	<p>2) การติดตามตรวจสอบแนวโน้มระดับเสียง NEF 30-40 และ NEF 40 ขึ้นไป</p> <p>ติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง NEF 30-40 และ NEF 40 ขึ้นไป และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงทุกปี โดยการคำนวณจากชนิดของอากาศยาน จำนวนเที่ยวบินในแต่ละช่วงเวลา และทิศทางการบินที่ดำเนินการภายใน 1 ปี และเสนอผลการติดตามตรวจสอบดังกล่าวต่อคณะกรรมการตรวจติดตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม จากการบินที่ดำเนินการของหน่วยงานผู้สนับสนุน เพื่อพิจารณาดำเนินการลดหย่อนเพิ่มเติม</p>

*Handwritten signature/initials*

โครงการรณนามมีผลสมมุ การเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานเพิ่มเติมเที่ยวบินวันละ 2 เที่ยวบิน (รวม 36 เที่ยวบินต่อวัน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>9)*** บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด จะต้องดำเนินการชดเชยหรือลดผลกระทบสำหรับประชาชนที่อยู่ภายในพื้นที่แนวเส้นเสียง NEF 30-40 และพื้นที่แนวเส้นเสียง NEF 40 ขึ้นไป ดังนี้</p> <p><u>พื้นที่ NEF 30-40</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สนามบินสมุจะประสานงานกับหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อจัดตั้งคณะกรรมการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุ ประกอบด้วย คณะทำงานที่พิจารณาขอตามมาตรการลดผลกระทบจากการบินเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยาน และเพิ่มเที่ยวบิน โดยคณะทำงานจะประกอบด้วยผู้แทนจากส่วนต่าง ๆ ดังนี้ ผู้แทนชุมชนบ้านบางรักษ์, ผู้แทนชุมชนบ้านแดง, ผู้แทนชุมชนบ้านปลายแหลม, ผู้แทนผู้เช่าบ้าน, ผู้แทนเจ้าของที่ดิน, ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า, ผู้แทนเทศบาลตำบลเกาะสมุ, ผู้แทนจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ/หรือสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมภาคจังหวัดสุราษฎร์ธานี, ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ (สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง), ผู้แทนศูนย์วิจัยและฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม (สวนวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีด้านเสียงและความสั่นสะเทือน), ผู้แทนจากกรมขนส่งทางอากาศ, ผู้แทนสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง, ผู้แทนของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด, ผู้แทนของบริษัท การบินไทย จำกัด และนายอำเภอเกาะสมุ โดยมีผู้แทนจากกรมขนส่งทางอากาศเป็นประธานคณะทำงานเพื่อทำความเข้าใจและแจ้งให้ทราบถึงผลกระทบที่อาจจะได้รับจากการปรับเปลี่ยนการให้บริการ รวมทั้งแจ้งให้ทราบถึงค่าชดเชยที่จะได้รับ โดยมีขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้</li> </ul>	

*(Handwritten signature)*

หมายเหตุ : \* หมายถึง มาตรการเดิมให้ปฏิบัติต่อไป \*\* หมายถึง มาตรการเดิมที่ปรับเปลี่ยน \*\*\* หมายถึง มาตรการที่เสนอเพิ่มเติม

โครงการเสริมภูมิคุ้มกัน การเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบินและ 2 เที่ยวบิน (รวม 36 เที่ยวบินต่อวัน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>(1) ทำการสำรวจบ้านเช่า หรือสิ่งปลูกสร้างและสถานที่อื่น ๆ เช่น โรงเรียนและวัด ในแนวเส้นทาง NEF 30-40 เพื่อบันทึกข้อมูลจำนวน ลักษณะอาคารที่ตั้ง เจ้าของหรือผู้เช่าไว้เพื่อการพิจารณาชดเชย</p> <p>(2) ดำเนินการชดเชยให้แก่อาคารสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบ โดยเข้าไปตรวจสอบเพื่อหาวิถีการป้องกัน หรือแก้ไข ที่เหมาะสมกับอาคารสิ่งปลูกสร้าง</p> <p>(3) กรณีอื่น ๆ เช่น สัญญาณโทรทัศน์ถูกรบกวน บ้านเส้นสะท้อน ฯลฯ เป็นต้น บริษัทฯ จะพิจารณาชดเชยเป็นกรณีไป โดยมีคณะทำงานที่ตั้งขึ้นพิจารณาตามความเหมาะสม</p> <p>- บริษัทฯ การบินกรุงเทพ จำกัด จะประสานงานกับเทศบาลตำบลเกาะสมุย ผู้นำชุมชนบ้านบางรักษ์ ชุมชนบ้านแดง และชุมชนบ้านปลายแหลม เพื่อกำหนดเขตพื้นที่การเข้าระยะโยธาที่ที่ดิน และประเภทของอาคารหรือกิจกรรมที่เหมาะสมสำหรับพื้นที่ที่อยู่ใกล้สนามบิน เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียง รวมทั้งความปลอดภัยในการบิน</p> <p><u>พื้นที่ NEF 40 ขึ้นไป</u></p> <p>- บริษัทฯ การบินกรุงเทพ จำกัด จะร่วมกับคณะทำงานพิจารณาการชดเชย เพื่อให้ความเข้าใจและแจ้งให้ประชาชนทราบถึงผลกระทบที่จะได้รับจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว รวมทั้งแจ้งให้ทราบถึงค่าชดเชยที่จะได้รับ โดยมีขั้นตอนการดำเนินงานดังนี้</p> <p>(1) ทำการสำรวจบ้านเช่าหรือสิ่งปลูกสร้างในแนวเส้นทาง NEF 40 ขึ้นไป เพื่อบันทึกข้อมูลจำนวน ลักษณะ อาคารที่ตั้ง เจ้าของหรือผู้เช่า</p> <p>(2) กรณีจ่ายของที่ดิน หรือ เจ้าของบ้านเช่า บริษัทฯ การบินกรุงเทพ จำกัด จะเสนอขอซื้อหรือขอเช่า เพื่อใช้ในการของบบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด หากกรณีจ่ายของที่ดิน หรือเจ้าของบ้านเช่าไม่ประสงค์ขายหรือให้เช่า บริษัทฯ</p>	

หมายเหตุ : \* หมายถึง มาตรการเดิมในปัจจุบันคือต่อไป \*\* หมายถึง มาตรการเดิมที่ปรับเปลี่ยน \*\*\* หมายถึง มาตรการที่เสนอเพิ่มเติม

*Signature*

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>การบินกรุงเทพ จำกัด จะต้องแจ้งผลกระทบต่อประชาชนเสียงให้เจ้าของที่ดิน หรือเจ้าของบ้านเช่าทราบ แล้วเสนอการชดเชยโดยการติดตั้งวัสดุดูดซับเสียงหรือติดตั้งกระจกให้กับอาคารที่มีอยู่ในปัจจุบันเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง</p> <p>(9) กรณีผู้เช่าบ้านและเช่าที่ดินเพื่อปลูกสร้างอาคารที่จะตั้งย้ายออก บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด จะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าเพื่อให้ผู้เช่าสามารถจัดหาที่เช่าแห่งใหม่ได้ แล้วจะชดเชยโดยเสนอเป็นค่าขนย้ายหรือค่าเรือขนอาคารที่มีอยู่ในปัจจุบัน</p> <p>- ส่วนกรณีอื่นๆ นอกเหนือจากนี้ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด จะพิจารณาเป็นกรณีไป ภายใต้การพิจารณาของคณะทำงานพิจารณาการชดเชย</p> <p>10)*** บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จะตั้งควบคุมการปฏิบัติของนักบิน ตามลักษณะและขั้นตอนการบินที่กำหนดไว้ใน Noise Abatement Procedures</p> <p>11)*** บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด จะต้องหลีกเลี่ยงการบินในช่วงเวลาหลัง 22.00 น ยกเว้นกรณีสภาวะอากาศแปรปรวนและทำให้อากาศยานเกิดความไม่ปลอดภัยเท่านั้นและหากมีการบินในช่วงเวลาหลัง 22.00 น. บริษัทจะต้องมีการบันทึกเหตุผลและแจ้งให้ สผ. ทราบในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำปี</p> <p>12)*** บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ควรประสานไปยังพื้นที่อ่อนไหวที่อาจได้รับผลกระทบด้านเสียง เช่น โรงเรียน วัด บุณศรีภิราม วัดบุญศรีภิราม และวัดพระใหญ่ เพื่อหาแนวทางร่วมกันในการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงที่เป็นที่ยอมรับและเหมาะสม</p> <p>13)*** การเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ต้องเริ่มจากการลดจำนวนเที่ยวบินของอากาศยานประเภท ATR 72 ซึ่งเป็นอากาศยานที่มีเสียงดังที่สุด เพื่อให้สามารถเพิ่มเที่ยวบินของ A319 และ</p>	

*(Handwritten signature)*

หมายเหตุ : \* หมายถึง มาตรการเดิมให้ปฏิบัติตามไป \*\* หมายถึง มาตรการเดิมที่ปรับเปลี่ยน \*\*\* หมายถึง มาตรการที่เสนอเพิ่มเติม



ตารางมาตรฐานการป้องกัน ภาวะ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการสหามบินสมุย การเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบินวันละ 2 เที่ยวบิน (รวม 36 เที่ยวบิน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบเบื้องต้นสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพอากาศ	<p>เมื่อมีการดำเนินการในการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานเป็น A 319 จำนวน 34 เที่ยวบินต่อวัน และเพิ่มเที่ยวบิน BOEING 737 วันละ 2 เที่ยวบิน 36 เที่ยวบินต่อวัน จะทำให้ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ (NOx) เพิ่มขึ้นเล็กน้อย ซึ่งเมื่อนำไปรวมกับความเข้มข้นมลสารในบรรยากาศที่ตรวจวัดได้พบว่ายังมีค่าต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้มาก ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าความเข้มข้นของ CO เพิ่มขึ้นจากการดำเนินงานปัจจุบัน 337.653 มก.ก./ลบ.ม. เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดในบรรยากาศจะมีค่าเท่ากับ 1,141.692 มก.ก./ลบ.ม. ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 34,200 มก.ก./ลบ.ม.</li> <li>- ค่าความเข้มข้นของ NOx เพิ่มขึ้นจากการดำเนินงานปัจจุบัน 36.035 มก.ก./ลบ.ม. เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดในบรรยากาศจะมีค่าเท่ากับ 153.572 มก.ก./ลบ.ม. ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานของ NOx อย่างเป็นทางการเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานของ NO<sub>2</sub> ตามประกาศคณะกรรมการแห่งชาติ ฉบับที่ 10 ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 320 มก.ก./ลบ.ม. พบว่า ยังมีค่าไม่เกินมาตรฐานดังกล่าว</li> </ul>	<p>มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>BOEING 737 ได้โดยไม่ก่อให้เกิดระดับเสียงรบกวนเพิ่มขึ้นมากกว่าการดำเนินงานในปัจจุบัน หรือทำการเปลี่ยนอากาศยานเป็น A 319 พร้อมกันทั้งหมด ทั้งนี้ หากบริษัทฯ ยังคงมีการใช้อากาศยานประเภท ATR 72 จะต้องดำเนินการตามแผนการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบินที่กำหนดไว้ โดยให้ทำการบินเฉพาะในช่วงเวลากลางวัน (07.00-18.00) และจำนวนเที่ยวบินไม่เกิน 12 เที่ยวบินต่อวัน ในปี 2550 และจำนวนไม่เกิน 10 เที่ยวบินต่อวัน ตั้งแต่ปี 2551 และหากมีการปรับเปลี่ยนแผนดังกล่าว จะต้องเป็นทางเลือกที่ประชาชนที่ไม่ก่อให้เกิดระดับเสียงรบกวนเพิ่มขึ้นมากกว่าการดำเนินงานในปัจจุบัน</p> <p>1)*** จัดระเบียบการจราจรภายในพื้นที่สนามบินให้มีสภาพคล่อง เพื่อลดปริมาณการสะสมของสารมลพิษ</p> <p>2)*** ดูแลสภาพถนนไม่ให้มีการตกค้างของเศษหิน เศษวัสดุ เศษขยะ พร้อมทั้งปลูกพืชคลุมดินสองข้างถนน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และควรมีการดูแลอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>3)*** บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ดำเนินงานแผนงานและดำเนินการดูแลพื้นที่บริเวณทางวิ่ง ทางขับ และสถานีออกอากาศยานเป็นประจำทุกวันในช่วงก่อนมีเที่ยวบินและการของลงมาบินในแต่ละวัน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในพื้นที่สนามบิน (มหาชน) จะต้องมีการบำรุงรักษาเครื่องยยนต์ของอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (CAO)</p> <p>5)*** บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ดำเนินการตรวจสอบและดูแลสภาพรถรับ-ส่งผู้โดยสาร รถลากสัมภาระ และรถยนต์ ที่นำมาใช้งานในพื้นที่สนามบินให้อยู่ในสภาพใช้งานได้</p> <p>6)*** บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด จะต้องกำหนดให้รถยนต์ที่เข้ามารับ-ส่งผู้โดยสารต้องดับเครื่องยนต์จะจอดรถ</p>	<p>จุดสำรวจ/ตรวจวัด</p> <p>1. บริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร</p> <p><u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u></p> <p>1. ปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP)</p> <p>2. ปริมาณฝุ่นขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate Matter less than 10 µ ; PM-10)</p> <p>3. คาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbonmonoxide; CO)</p> <p>4. ไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO<sub>2</sub>)</p> <p>ตารางชี้แจงรายละเอียดการตรวจวัด</p> <p>ทุก ๆ 6 เดือน (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง) ตลอดระยะดำเนินการ</p>

หมายเหตุ : \* หมายถึง มาตรการเดิมให้ปฏิบัติต่อไป \*\* หมายถึง มาตรการเดิมที่ปรับเปลี่ยน \*\*\*หมายถึง มาตรการที่เสนอเพิ่มเติม

โครงการสหามบินสมุย การเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเที่ยวบินวันละ 2 เที่ยวบิน (รวม 36 เที่ยวบินต่อวัน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.3 คุณภาพน้ำผิวดิน/ การจัดการน้ำเสีย</p> <p>- การเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเที่ยวบินจะก่อให้เกิดน้ำเสียเพิ่มขึ้น คาดว่าจะมีน้ำเสียเกิดขึ้นทั้งหมด 166.58 ลบ.ม./วัน ซึ่งขนาดถังบำบัดน้ำเสียรวมในปัจจุบัน (236.30 ลบ.ม./วัน) สามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้ อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาขนาดถังบำบัดน้ำเสียในแต่ละแหล่งกำเนิด พบว่า บริเวณอาคารสำนักงาน โรงอาหารของพนักงาน จะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นสูงสุด 22.43 ลบ.ม./วัน ในขณะที่ถังบำบัดน้ำเสียสามารถรองรับได้เพียง 16.5 ลบ.ม./วัน ดังนั้น จะต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียใหม่บริเวณดังกล่าวเพิ่มขึ้น เพื่อให้สามารถรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้</p> <p>- เนื่องจากไม่มีการระบายน้ำทิ้งออกจากพื้นที่โครงการ ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเที่ยวบินของสนามบินสมุย จึงไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน</p>	<p>1)** ให้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเพิ่มบริเวณอาคารสำนักงานและโรงอาหารของพนักงานเพื่อให้อ่างรองรับปริมาณน้ำเสียที่จะเกิดขึ้นสูงสุด 22.43 ลบ.ม./วัน</p> <p>2)* จัดให้มีการพักน้ำทิ้งอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง โดยพักใส่ถังพลาสติกแล้วปิดปากถุงให้แน่น ก่อนนำไปทิ้งร่วมกับขยะมูลฝอยทั่วไปของสนามบิน</p> <p>3)** จัดให้มีการสูบน้ำจากตะกอนจากส่วนตะกอนจุลินทรีย์ของถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ตามระยะเวลาที่กำหนด</p> <p>4)* น้ำทิ้งจากห้องน้ำ/ ห้องส้วมจะต้องมีการฆ่าเชื้อโรคด้วยคลอรีนโดยการบรรจุถังกลอรีนลงในถังส่วนสุดท้ายก่อนระบายน้ำทิ้งดังกล่าวลงสู่บ่อพักน้ำ และต้องมีการเปลี่ยนแปลงคลอรีนทุก ๆ 3 เดือน</p> <p>5)** จัดทำบ่อรวบรวมน้ำทิ้งขนาด 1x1x1 ม. สำหรับรองรับน้ำเสียจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ติดตั้งในอาคารต่าง ๆ ทั้ง 10 หน่วย และจัดทำบ่อพักน้ำทิ้งซึ่งเป็นบ่อปิด จำนวน 3 บ่อ ปริมาตรรวม 3,537.5 ลบ.ม. (บ่อขนาด 5x25x2.5 ม. จำนวน 2 บ่อ, บ่อขนาด 5x8x2.5 ม. จำนวน 1 บ่อ และบ่อขนาด 15x75x2.5 ม. จำนวน 1 บ่อ) เพื่อรวบรวมน้ำทิ้งของสนามบินสมุยสำหรับนำไปใช้ในการรดน้ำต้นไม้ ส่วนหย่อม และสนามหญ้า โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งออกจากพื้นที่โครงการ ซึ่งบ่อพักน้ำทิ้งสามารถเก็บกักน้ำทิ้งได้นานประมาณ 20 วัน (ข้อมูลอุณิษย์วิทยากรจังหวัดสุราษฎร์ธานี ในรอบ 30 ปี จำนวนวันที่มีฝนตกติดต่อกันสูงสุดประมาณ 19 วัน) ดังนั้นบ่อพักน้ำทิ้งจึงสามารถเก็บกักน้ำทิ้งทั้งหมดทั้งในช่วงฤดูแล้งและช่วงฤดูฝน</p> <p>6)** ออกแบบให้ระบบน้ำเสียและน้ำฝนแยกออกจากกัน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนระหว่างน้ำฝนและน้ำทิ้งของโครงการและไม่ระบายน้ำทิ้งรวมกับน้ำฝน</p> <p>7)** จัดให้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วในถังพักน้ำทิ้ง และแหล่งน้ำผิวดินใกล้เคียงโครงการ</p> <p>8)* จัดให้มีวิศวกรสุภาพภิบาลหรือช่างเทคนิคที่มีความชำนาญ</p>	<p>1.1 หน่วยบำบัดของห้องน้ำ (T1-T10) หอบังคับการบิน และน้ำเสียจากอาคารอากาศยาน รวม 11 จุด</p> <p><u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเป็นกรดและด่าง (pH)</li> <li>- บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand; BOD)</li> <li>- ปริมาณสารแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids; TSS)</li> </ul> <p><u>ความถี่/ ระยะเวลาของการตรวจวัด</u></p> <p>ทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p><u>คุณภาพน้ำทิ้ง</u></p> <p>1. น้ำทิ้งจากหน่วยบำบัดน้ำเสีย</p>	<p>คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p><u>จุดสำรวจ/ ตรวจวัด</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ริมพุ่มบางรักงัดด้านทิศเหนือสนามบิน</li> <li>กลางพุ่มบางรักงัด</li> <li>ชายฝั่งที่ตรวจวัด</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>ความเป็นกรดและด่าง (pH)</li> <li>ออกซิเจนละลาย (Dissolve Oxygen; DO)</li> <li>ทีโอดี (Total Carbon Organic; TOC)</li> <li>แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia-Nitrogen; NH<sub>3</sub>-N)</li> <li>ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen; NO<sub>3</sub>-N)</li> <li>แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)</li> <li>แบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม (Faecal Coliform Bacteria)</li> </ol> <p><u>ความถี่/ ระยะเวลาของการตรวจวัด</u></p> <p>ทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p><u>คุณภาพน้ำทิ้ง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>น้ำทิ้งจากหน่วยบำบัดน้ำเสีย</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1 หน่วยบำบัดของห้องน้ำ (T1-T10) หอบังคับการบิน และน้ำเสียจากอาคารอากาศยาน รวม 11 จุด</li> </ol> <p><u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเป็นกรดและด่าง (pH)</li> <li>- บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand; BOD)</li> <li>- ปริมาณสารแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids; TSS)</li> </ul> <p><u>ความถี่/ ระยะเวลาของการตรวจวัด</u></p> <p>ความถี่/ ระยะเวลาของการตรวจวัด</p> <p>อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ในช่วง 3 เดือนแรกของการเดินระบบบำบัดน้ำเสียแห่งใหม่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.2 ักตาดคาร สำนักงาน และโรงอาหารของพนักงาน</li> </ol> <p>รวม 3 จุด</p>

หมายเหตุ : \* หมายถึง มาตรการเดิมให้ปฏิบัติต่อไป \*\* หมายถึง มาตรการเดิมที่ปรับเปลี่ยน \*\*\* หมายถึง มาตรการที่เสนอเพิ่มเติม

โครงการสหามบินสมุย การเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบินวันละ 2 เที่ยวบิน (รวม 36 เที่ยวบินต่อวัน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>เพื่อควบคุมและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>ประสิทธิภาพอยู่เสมอ หากระบบบำบัดน้ำเสียเกิดปัญหา ให้รีบดำเนินการแก้ไข</p> <p>9)*** บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด จะดำเนินการติดตั้งถังกลั่นน้ำทิ้งบริเวณท้ายรันเวย์</p> <p>การติดตั้งถังกลั่นน้ำทิ้ง การติดตั้งถังกลั่นน้ำทิ้ง การติดตั้งถังกลั่นน้ำทิ้ง การติดตั้งถังกลั่นน้ำทิ้ง การติดตั้งถังกลั่นน้ำทิ้ง</p> <p>10)*** บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด จะต้องควบคุมดูแลบริเวณพื้นที่จัดเก็บน้ำมัน บริเวณอาคารซ่อมบำรุงเพื่อมิให้เกิดการรั่วไหล หรือการปนเปื้อนของคราบน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำภายนอก รวมทั้งจัดเตรียมวัสดุดูดซับน้ำมันในพื้นที่จัดเก็บน้ำมันและอาคารซ่อมบำรุง</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p><u>ตัวชี้วัดรางวัล:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเป็นกรดและด่าง (pH)</li> <li>- บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand; BOD)</li> <li>- ปริมาณสารแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids; TSS)</li> <li>- น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> </ul> <p><u>ความถี่/ระยะเวลาของการตรวจวัด</u></p> <p>อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ในช่วง 3 เดือนแรกของการเดินระบบบำบัดน้ำเสียแห่งใหม่</p> <p>2. บ่อพักน้ำทิ้งรวม (บ่อ P3)</p> <p><u>ตัวชี้วัดรางวัล:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเป็นกรดและด่าง (pH)</li> <li>- บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand; BOD)</li> <li>- ปริมาณสารแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids; TSS)</li> <li>- ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolve Solids; TDS)</li> <li>- ทีเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen; TKN)</li> <li>- ซัลไฟด์ (Sulphide)</li> <li>- น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> <li>- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)</li> <li>- แบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม (Faecal Coliform Bacteria)</li> </ul> <p><u>ความถี่/ระยะเวลาของการตรวจวัด</u></p> <p>ทุก ๆ 4 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ</p>

หมายเหตุ : \* หมายถึง มาตราการเดิมให้ปฏิบัติต่อไป \*\* หมายถึง มาตราการเดิมที่ปรับเปลี่ยน \*\*\*หมายถึง มาตราการที่เสนอเพิ่มเติม



โครงการสนับสนุนการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบิน และ ๒ เที่ยวบิน (รวม ๓๕ เที่ยวบินต่อวัน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
	<p>4)* ทุกเช้าการ Clear ทางวิ่งนอกเหนือจากการทำความสะอาดทางวิ่งประจำตามปกติแล้วให้เจ้าหน้าที่ขับรถอีเอ็ม พร้อมอุปกรณ์กวาดทำความสะอาดผิวทางวิ่งต่าง ๆ ที่มาดายนบนทางวิ่งออกให้หมด ไม่ให้เป็นอาหารดึงดูดพวกเตี้ยวกันเข้ามาหากินในบริเวณทางวิ่ง</p> <p>๕)* ควรรีเริ่มเก็บข้อมูลและจัดทำรายงานการตรวจทางวิ่งและทางขับในทุกวัน ภายหลังจากก่อสร้างพัฒนาปรับปรุงโครงการแล้วเสร็จ ภายภาพจากต่าง ๆ รวมทั้งซากสัตว์ที่ตายอยู่บนทางวิ่งจัดไว้ในรายงานด้วย เพื่อการตรวจสอบในภายหลังจากผู้เชี่ยวชาญหรือควรรีเริ่มมีการเก็บซากนกแช่เย็นไว้เพื่อการวิเคราะห์ในแต่ละเดือน</p> <p>๖)* การปลูกต้นไม้ภายในสนามบินสมมุติต้องเลือกชนิดที่ไม่มีเมล็ดหรือพืชที่ไม่เป็นแหล่งอาหารของนก</p> <p>7)* บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด จะต้องดูแลพื้นที่สนามบินไม่ให้มีแหล่งอาหารของนก เช่น รักษาความสะอาดไม่ให้มีเศษขยะมูลฝอย หรือเศษอาหารตกหล่นอยู่ภายในสนามบิน และมีการตัดหญ้าสม่ำเสมอ</p> <p>๘)* บันที่กั้นขี้อุ้มสุกรพบซากนกในบริเวณทางวิ่งขึ้น-ลงทุกวันโดยละเอียด โดยใช้แบบบันที่รายงานที่กำหนดไว้ (ดังแสดงในภาคผนวก ก) หากไม่สามารถจ่ายนกชนิดนกได้ ควรทำรูปซากนกไว้เป็นหลักฐาน เพื่อประโยชน์ในการจัดการ หรือหามาตรการป้องกันขั้นต่อไป</p> <p>๙)* หากการขับไล่ไม่ให้นำหรือหนีอื่น ๆ เข้ามาหากิน บินผ่านหรือเกาะพักในบริเวณทางวิ่งขึ้น-ลง ในช่วงเวลาทำการของสนามบิน โดยเฉพาะช่วงก่อนที่จะมีการบินขึ้น หรือ ลง ของทุกเที่ยวบิน โดยเน้นเฉพาะ นกทั้ง 17 ชนิด ที่มีแนวโน้มจะเป็นอันตรายต่อการบิน ดังที่ระบุไว้ในรายงานฉบับนี้</p>	<p>มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p>

หมายเหตุ : \* หมายถึง มาตรการเดิมให้ปฏิบัติตามต่อไป \*\* หมายถึง มาตรการเดิมที่ปรับเปลี่ยน \*\*\*หมายถึง มาตรการที่เสนอเพิ่มเติม

โครงการสหามมีนस्थ्य การเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบินวันละ 2 เที่ยวบิน (รวม 36 เที่ยวบินต่อวัน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>10)*** หมายต้งการกำจัดขยะ มีกองขยะใหญ่ ๑ อย่างน้อย 3 แห่ง ในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบสนามบิน ให้อยู่ในสุญญากาศที่ดีเพื่อลดจำนวนหนอนและแมลง ซึ่งเป็นอาหารของนกหลายชนิดได้ โดยเฉพาะกองขยะในพุ่มไม้ที่อยู่กับรั้วของสนามบิน ด้านทิศตะวันตกมากที่สุด กองขยะหลังวัดพิงบัว ซึ่งมีขนาดใหญ่มากกว่าและมีขนาดใหญ่ขึ้นมากในการสำรวจในครั้งนี้อีกแห่งหนึ่งคือหลุมทิ้งขยะทางด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ที่อยู่ห่างสนามบินราว ๑ 400 ม. เป็นแหล่งที่มีน้ำขัง ส่งกลิ่นเหม็น มีหนอนและแมลงเป็นจำนวนมาก ควรเร่งหาวิธีกำจัดให้ถูกสุขลักษณะ</p> <p>11)*** เก็บซากของนก เขียด นก หรือ สัตว์เลี้ยงลูกที่ตายอยู่บนทางวิ่งขึ้น-ลง เพื่อลดจำนวนของสัตว์ที่จะมากินซาก</p> <p>12)*** รายงานสถานการณ์ของจำนวนนกหน้าและนกอื่น ๆ ที่เข้ามาใช้พื้นที่การบิน เพื่อหามาตรการป้องกันความเสียหายต่อการบิน รวมทั้งทำการตรวจสอบจำนวนนกในบริเวณรอบสนามบิน และพุ่มไม้ในทุุกฤดูกาล สิ่งนี้มีความจำเป็นเนื่องจากคณะผู้สำรวจใช้เวลาสำรวจในแต่ละครั้งเพียง 4 วัน ไม่สามารถครอบคลุมความเคลื่อนไหวของนกได้ทั้งหมด</p> <p>13)*** ตำรวจพรณไม่รอบ ๑ สนามบิน หากเป็นพรณไม่ที่เป็นอาหารหรือเป็นที่พักอาศัยของนกที่มีแนวโน้มจะเป็นอุปสรรคกับการบิน ควรหามาตรการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงให้เกิดความไม่เหมาะสมกับนกเหล่านั้น จะช่วยลดโอกาสที่จะเกิดอุปสรรคของนกกับการบินได้</p>	
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	- เนื่องจากไม่มีการระบายน้ำทิ้งออกจากพื้นที่โครงการ ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบินของสนามบินस्थ्य จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	<p>1) ควบคุมการนำป่น้ำเสียจากอาคารที่พักผู้โดยสารให้อยู่ในมาตรฐานน้ำทิ้งที่กักหนได้ และระวังมิให้มีการปนเปื้อนของควาน้ำมันต่าง ๆ ออกสู่แหล่งน้ำทั้งบริเวณพุ่มไม้รั้ว และอ่าวบางรั้ว เพื่อรักษาสภาพแวดล้อมและคุณภาพน้ำให้เหมาะสมต่อการเจริญและแพร่พันธุ์ของสิ่งมีชีวิตในบริเวณนี้</p>	

สรุป

ตารางมาตรฐานของถนน แยกแยะ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการสนามบินสุษุม การเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบินวันละ 2 เที่ยวบิน (รวม 35 เที่ยวบิน/วัน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.1 การใช้ที่ดิน</p>	<p>- การเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบินไม่มีผลกระทบโดยตรงต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ที่ดิน เนื่องจากการบินเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ขึ้นอยู่กับกิจกรรมทางการท่องเที่ยวและการขยายตัวทางเศรษฐกิจเป็นหลัก</p>	<p>1)* ทำการปรับปรุงจุดปล่อยควันในการเดินอากาศในส่วนของ Runway Strips โดยเฉพาะในพื้นที่บริเวณปลายทางวิ่ง 17 ตำแหน่งเหนือของสนามบิน ซึ่งพื้นที่ตั้งของอาคารสำนักงานและอาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบันให้มีความสอดคล้องกันซึ่งกันและกัน โดยจะทำการรื้อถอนหรือปรับปรุงกลุ่มอาคารดังกล่าวตามแผนงานการพัฒนาโครงการและจะปรับสภาพพื้นที่ที่เป็นเนินดินสูงกว่าระดับของทางวิ่งประมาณ 2-3 เมตร ให้ได้ระดับเดียวกันหรือใกล้เคียงกับทางวิ่งมากที่สุด โดยพื้นที่บริเวณดังกล่าวอยู่ในเขต Transitional Surface ของเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ ซึ่งเป็นพื้นที่ต่อเนื่องจากพื้นที่เขต Runway Strips</p> <p>2)** บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด จะต้องประสานงานกับเทศบาลตำบลเกาะสุยุ และสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองเพื่อวางแผนผังการใช้ที่ดิน หรือกำหนดรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่สนามบินสุษุม</p> <p>3)** บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด จะต้องประสานงานกับผู้นำชุมชน เพื่อแจ้งข่าวสารต่างๆ ของสนามบินสุษุม รวมทั้งหาหรือเพื่อหาแนวทางในการกำหนดรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินของชุมชน</p>	<p><u>จุดสำรวจ/ตรวจวัด</u>                  ในแนวเขต NEF 30 และบริเวณใกล้สิ่งตั้งที่ตรวจวัด</p> <p>1. สิ่งปลูกสร้างที่สร้างเพิ่มขึ้น                  2. สิ่งปลูกสร้างที่รื้อถอนออกไป</p> <p><u>ความถี่/ระยะเวลาของการตรวจวัด</u>                  ทุก ๆ 1 ปี ปีละครั้ง</p>
<p>3.2 การคมนาคมขนส่ง</p>	<p>- สภาพทางจราจรสูงสุดในช่วงโมงเร่งด่วนบนทางหลวง 4169 ปัจจุบันมีสภาพทางจราจรที่ติดขัด (V/C Ratio = 1.00) ส่วนทางหลวงหมายเลข 4171 และถนนสนามบินโรงพยาบาลบ้านดอนอินทอร์-สนามบิน มีสภาพทางจราจรล้นสุดสำหรับถนนบ้านปลายแหลม-สนามบิน และถนนทางเข้าสนามบินสุษุมยังมีสภาพจราจรรถล้นสุดวิเศษมาก</p> <p>- การเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบิน จะทำให้ค่า V/C Ratio ของถนนที่เกี่ยวข้องเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย โดยเพิ่มขึ้น</p>	<p>1)* จำกัดความเร็วของรถกับ-ส่งผู้โดยสารบนถนนหลักไม่เกิน 60 กม./ชม. และเมื่อเข้าเขตชุมชนไม่ให้เกิน 40 กม./ชม. รวมทั้งจัดให้มีป้ายจำกัดความเร็วรถบริเวณทางเข้า-ออกสนามบิน</p> <p>2)* ต้องมีมาตรการบังคับงดจอดผู้โดยสาร-ส่งผู้โดยสารให้ขยับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชนและบริเวณทางเข้า-ออกสนามบิน</p> <p>3)* ติดตั้งป้ายจราจรอย่างชัดเจนบริเวณทางเข้า-ออกสนามบิน สถานจอดรถผู้โดยสาร-ส่งผู้โดยสาร รวมทั้งจุดแยกของถนน</p>	<p><u>จุดสำรวจ/ตรวจวัด</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4169</li> <li>2. ทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4171</li> <li>3. ถนนสนามบินปลายแหลม-สนามบินสุษุม</li> <li>4. ถนนสาย รพ. บ้านดอนอินทอร์-สนามบินสุษุม</li> <li>5. ถนนทางเข้า-ออกสนามบินสุษุม</li> </ol> <p><u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u>                  ปริมาณการจราจร, V/C Ratio</p>

หมายเหตุ : \* หมายถึง มาตราการเดิมให้ปฏิบัติต่อไป \*\* หมายถึง มาตราการเดิมที่ปรับเปลี่ยน \*\*\* หมายถึง มาตราการที่เสนอเพิ่มเติม

โครงการสหามบินสมุย การเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบินวันละ 2 เที่ยวบิน (รวม 36 เที่ยวบินต่อวัน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เท่ากับ 0.145 แต่อาจส่งผลกระทบต่อทางหลวงหมายเลข 4169 ที่มีสภาพการจราจรที่คับคั่งอยู่แล้ว	สายหลัก 4) จัดให้มีป้ายยามและยามรักษาการประจำตลอดที่มีการรับ-ส่ง ผู้โดยสารบริเวณทางเข้าออกสนามบิน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสาร 5)*** บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด จะต้องประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดระบบการจราจร เช่น การจัดให้เดินรถทางเดียว ปรับปรุงป้ายและระบบสัญญาณ ไฟจราจรบนถนนและทางแยกที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่สนามบิน สมุยเพื่อลดการเสียเวลาในการจอดรถ ป้องกันการจราจรติดขัดและการเกิดอุบัติเหตุ 6)*** บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด จะต้องประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับปรุงโครงการขยายนพื้นที่ผิวจราจร ความกว้างของเขตทาง และระบบระบายน้ำข้างถนน ที่อยู่โดยรอบสนามบินให้ได้มาตรฐานและมีประสิทธิภาพ 7)*** บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด จะต้องประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดให้มีบริการระบบขนส่งสาธารณะ (รถโดยสารหรือระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสมกับเกาะสมุย) เพื่อลดจำนวนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลบนเกาะ 8)*** บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด จะต้องประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการประชาสัมพันธ์และแรงจูงใจให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจ และตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจร รวมทั้งเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายการจราจรอย่างเคร่งครัดอยู่เสมอ 9)*** บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ควรจัดทำแผนฯ หรือเอกสารแนะนำเส้นทางจราจรให้แก่ผู้ใช้บริการสหามบิน เพื่อจะได้มีทางเลือกในการเดินทางที่ถูกต้อง และลดปริมาณการจราจรบนถนนหมายเลข 4169	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ความถี่/ระยะเวลาของการตรวจวัด ทุก ๆ 1 ปี ปีละครั้ง (ตรวจนับต่อเนื่องอย่างน้อย 3 วัน คอบคลุมวันธรรมดา วันสุดสัปดาห์ และวันหยุด) ในช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว ตลอดระยะดำเนินการ	

Handwritten signature or mark.

หมายเหตุ : \* หมายถึง มาตรการเดิมให้ปฏิบัติตามต่อไป \*\* หมายถึง มาตรการเดิมที่ปรับเปลี่ยน \*\*\*หมายถึง มาตรการที่เสนอเพิ่มเติม



ตารางมาตรฐานป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนามบขมขย การเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบินวันละ 2 เที่ยวบิน (รวม 36 เที่ยวบิน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.3 การรื้อน้ำ</p>	<p>- เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบิน จะมีความต้องการใช้น้ำสูงสุด 237.01 ลบ.ม./วัน ซึ่งระบบผลิตน้ำประปาปัจจุบันสามารถผลิตได้ 284.8 ลบ.ม./วัน จึงสามารถรองรับความต้องการใช้น้ำได้อย่างเพียงพอ</p> <p>- ปริมาณน้ำดิบที่เขื่อนลำนครหลวงมีปริมาณสำรอง 108,400 ลบ.ม. สามารถใช้งานได้ถึง 457 วัน รวมทั้งมีบ่อบาดาล จำนวน 3 บ่อ ซึ่งบ่อบาดาลมีอัตราการการให้น้ำเฉลี่ย 5-10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง ดังนั้นปริมาณน้ำดิบจึงมีเพียงพอต่อการผลิตน้ำประปาของสนามบินขมขย</p>	<p>1)* ควรติดตามลดอินทรีย์สารในน้ำประปา ก่อนกระจายน้ำไปยังบริเวณต่างๆ ภายในสนามบิน</p> <p>2)* ควรสร้างความสะอาดถังพักน้ำ และท่อส่งน้ำ อยู่เสมอ เพื่อป้องกันการสะสมของตะกอนและเป็นแหล่งอาศัยของเชื้อโรค</p> <p>3)** บริษัทฯ การบินกรุงเทพ จำกัด จะต้องบันทึกปริมาณการใช้น้ำ เพื่อให้ทราบความต้องการใช้น้ำ หากในช่วงที่มีจำนวนผู้โดยสารมาก (High Season) ให้ทำการสำรองน้ำให้เพียงพอต่อความต้องการ</p>	<p><u>จุดสำรวจ/ตรวจวัด</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. น้ำดิบ จากบ่อบาดาลรวมพื้นที่ที่น้ำบาดาลและน้ำจากสระน้ำดิบผสมกัน</li> <li>2. น้ำประปาจากก๊อกน้ำในสนามบิน</li> </ol> <p><u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ความเป็นกรดและด่าง (pH)</li> <li>2. สี (Color)</li> <li>3. ความขุ่น (Turbidity)</li> <li>4. ความนำไฟฟ้า (Conductivity)</li> </ol>
<p>3.4 การระบายน้ำและ การป้องกันน้ำท่วม</p>	<p>การเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบินไม่มีผลกระทบต่อการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม</p>	<p>1)** บริษัทฯ การบินกรุงเทพ จำกัด จะต้องตรวจสอบและดูแลท่อระบายน้ำด้านทิศใต้ที่ลงสู่รางระบายน้ำ ซึ่งเป็นท่อระบายน้ำก่อนที่รถบรรทุก รถยนต์ และรถจักรยานยนต์ 1.0 เมตร จำนวน 2 แถว เพื่อให้ใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ</p> <p>2)* ควรมีการตรวจสอบปริมาณน้ำที่หลงเหลืออยู่บริเวณสนามบิน ในช่วงเวลาที่ตก รวมทั้งผลกระทบต่อแหล่งน้ำ อันเกิดจากการระบายน้ำของโครงการเป็นประจำทุกปี โดยจัดทำเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา</p> <p>3)* กำจัดวัชพืชบริเวณคูระบายน้ำที่อยู่ข้างทางของทางวิ่ง ทั้ง 2 สาย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำและกำจัดแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ชนิดต่างๆ</p> <p>4)* หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษากระแสน้ำในคูระบายน้ำของโครงการให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolve Solids: TDS)</li> <li>6. ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen: NO<sub>3</sub>-N)</li> <li>7. แอมโมเนียที่ตรวจพบโดยวิธี Most Probable Number of Coliform Organism (MPN)</li> </ol> <p><u>ความถี่/ระยะเวลาของการตรวจวัด</u></p> <p>ทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ</p>
<p>3.5 การจัดการขยะมูลฝอย</p>	<p>- ปัจจุบันขยะมูลฝอยของสนามบินขมขยมีปริมาณวันละ 6 ลบ.ม. เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบิน จะมีปริมาณขยะมูลฝอยวันละ 12.9 ลบ.ม./วัน (3.87 ตัน/วัน)</p> <p>- การเก็บรวบรวมขยะที่ติดคอนกรีตร่วมกับอาคารที่พักขยะมูลฝอยมีค่าเฉลี่ยรวม 12.76 ลบ.ม. ซึ่งไม่เพียงพอต่อการรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในอนาคค</p>	<p>1)** บริษัทฯ การบินกรุงเทพ จำกัด จะต้องจัดหาถังรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ โดยใช้ถังแบบมีล้อพร้อมฝาปิดมิดชิด ขนาด 240 ลิตรหรือจัดตั้งรองรับขยะมูลฝอยที่มีขนาดใหญ่ขึ้น รวมทั้งมีการใช้งานร่วมกับถังคอนกรีตที่มีอยู่ปัจจุบัน เพื่อให้ปริมาณขยะรวม 12.9 ลูกบาศก์เมตร</p>	<p><i>(Handwritten signature)</i></p>

หมายเหตุ : \* หมายถึง มาตรฐานการเดิมให้ปฏิบัติต่อไป \*\* หมายถึง มาตรฐานการเดิมที่ปรับเปลี่ยน \*\*\*\*หมายถึง มาตรฐานการที่เสนอเพิ่มเติม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน ภัย และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม/ การมีส่วนร่วมของประชาชน</p>	<p>เกาะสมุย และหน่วยงานอื่น ๆ คอยให้การสนับสนุนในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ</p>	<p>การป็นพลเรือนระหว่างประเทศ</p> <p>3)* จัดฝึกอบรมพนักงานด้านรักษาความปลอดภัย/ อัคคีภัยตามแผน</p> <p>4)* รับผิดชอบการฉุกเฉิน ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐาน</p> <p>5)* จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยภายในสนามบิน และให้ดำเนินการตามแผนหนีภัยฉุกเฉิน</p> <p>6)* หมั่นตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์เพลิง รวมทั้งวิทยุสื่อสารให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างตลอดเวลา</p> <p>7)* ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจและหน่วยระงับอัคคีภัยของทางราชการเอกชน เพื่อขอความช่วยเหลือในด้านต่าง ๆ</p>	<p>มาตรการตรวจสอบ/ ตรวจวัด</p> <p>ชุมชนบริเวณโดยรอบสนามบินในรัศมี 5 กิโลเมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนที่อยู่ในแนวเส้น NEF-30 ทำการสำรวจทั้งหมด (ร้อยละ 100)</li> <li>- ชุมชนที่อยู่นอกแนวเส้น NEF-30 ทำการสำรวจ ร้อยละ 10 ของครัวเรือนที่อยู่ในบริเวณนี้</li> </ul> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. สภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชนโดยทั่วไป</li> <li>2. ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินงานโครงการ</li> <li>3. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของชุมชนที่มีต่อโครงการ</li> </ol> <p>ความถี่/ ระยะเวลาของการตรวจวัด</p> <p>ทุก ๆ 1 ปี ตลอดระยะดำเนินการ</p>
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p>	<p>สภาพเศรษฐกิจ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและการเพิ่มเที่ยวบินไปยังเกาะสมุย จะเป็นการเปิดโอกาสให้ผู้เยี่ยมเยือนเกาะสมุยเพิ่มขึ้น ส่งผลให้พื้นที่เกาะสมุยมีโอกาสมิรายได้จากผู้มาเยี่ยมเยียนมากขึ้น</li> <li>- การเพิ่มเที่ยวบิน โดยบริษัท การบินไทย จำกัด จะทำให้เกิดการแข่งขันทางธุรกิจบริการขนส่งเดินทางด้วยอากาศยาน และเป็นทางเลือกให้แก่ประชาชนในการเดินทางได้สะดวกยิ่งขึ้น</li> </ul> <p>สภาพสังคม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และดึงดูดคนต่างถิ่นให้อพยพมายังเกาะสมุย ส่งผลให้รูปแบบการใช้ที่ดินเปลี่ยนแปลงจากพื้นที่เกษตรกรรม เป็นที่อยู่อาศัยหรือชุมชน</li> <li>- เกิดความวิตกกังวลเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากอากาศยาน</li> </ul>	<p>1)** พิจารณาปรับปรุงสภาพในท้องถิ่นเข้ามาเป็นพนักงานของสนามบินสมุยมากขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พิจารณาปรับพนักงานในสนามบินสมุยจากผู้สมัครที่เป็นคนท้องถิ่นมากขึ้น ทั้งนี้ หากจะมีการเปิดรับสมัครให้แจ้งกับผู้นำชุมชนหรือหัวหน้าชุมชนในบริเวณที่ได้รับทราบ หรือติดต่อภาคในบริเวณที่เป็นที่ชุมนุมของชุมชน เพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นได้รับทราบการประกาศรับสมัคร</li> <li>- จัดหาตำแหน่งที่เหมาะสมกับประชาชนในท้องถิ่น</li> <li>- หากมีการจ้างงานไม่ทั่วจะเป็นการจ้างงานชั่วคราว หรืองานประจำ ให้พิจารณาคนในท้องถิ่นที่มีวุฒิการศึกษา และประสบการณ์ที่ตรงกับตำแหน่งงานก่อน</li> </ul> <p>2)* เพิ่มบทบาทของฝ่ายมวลชนสัมพันธ์ของสนามบินโดย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบให้ชัดเจน พร้อมกำหนดหน้าที่ในการทำงานและแจ้งกับผู้นำชุมชนหรือหัวหน้าชุมชนให้รับทราบ</li> <li>- เพิ่มกิจกรรมอันเป็นประโยชน์ต่อส่วนรวมในชุมชน เช่น การเข้าร่วมกิจกรรมของท้องถิ่นในการจัดงานพิธีทางศาสนา การเข้าร่วมกิจกรรมของชุมชนที่อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียงสนามบินสมุยและการให้ความช่วยเหลือ</li> </ul>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

หมายเหตุ : \* หมายถึง มาตรการเดิมให้ปฏิบัติตามต่อไป \*\* หมายถึง มาตรการเดิมที่ปรับเปลี่ยน \*\*\* หมายถึง มาตรการที่เสนอเพิ่มเติม



โครงการสหกรณ์ออมทรัพย์ การเปลี่ยนแปลงประเภทการขยายและเพิ่มเที่ยวบินวันละ 2 เที่ยวบิน (รวม 36 เที่ยวบินต่อวัน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>โรงเพาะขยะมูลฝอยของเทศบาลเกาะสมุยสามารถเพาะขยะมูลฝอยได้สูงสุด 140 ตัน/วัน ขณะที่ปริมาณมูลฝอยทั้งหมดในพื้นที่เกาะสมุยรวมกันได้ปัจจุบันประมาณ 107.42 ตันต่อวัน จึงยังมีความสามารถรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่เพิ่มขึ้นจากสนามบินสมุยได้</p>	<p>2)* ถึงรองรับขยะมูลฝอยที่นำมาใช้ควรมีความคงทน ไม่เป็นสนิม ทำความสะอาดง่ายและมีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันแมลงวัน หนู และสัตว์พื้นทะเล</p> <p>3)* กำจัดให้ไม่ปนเปื้อนกับรวบรวมขยะมูลฝอย โดยบรรจุในถุงพลาสติกดำและผูกปากถุงให้แน่น เพื่อลดปัญหาการรบกวนของกลิ่นและลดการนำเหม็นของเศษขยะมูลฝอยตรวจสอบถึงพักขยะมูลฝอยและพื้นที่สำหรับเก็บถึงพักขยะมูลฝอยรวม ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ</p> <p>5)* จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและจัดการขยะมูลฝอย รวมทั้งการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่สำหรับเก็บถึงพักขยะมูลฝอยรวม เพื่อรอให้เทศบาลตำบลเกาะสมุยเข้ามาเก็บไปกำจัด</p> <p>6)* จัดล้างทำความสะอาดบริเวณพื้นที่เก็บขยะมูลฝอยรวมด้วยน้ำธรรมดาหลังจากที่ทางเทศบาลเก็บขยะมูลฝอยทุกครั้ง และจัดให้มีการฉีดล้างด้วยน้ำผสมน้ำยาฆ่าเชื้อโรค</p> <p>ความถี่ 1 ครั้งต่อสัปดาห์</p> <p>7)* รณรงค์ให้พนักงานและผู้มาใช้บริการสหกรณ์ร่วมคัดแยกขยะมูลฝอยโดยจัดวางถังแยกประเภทขยะมูลฝอยไว้ในบริเวณพื้นที่อาคารต่าง ๆ โดยแยกเป็นถังขยะมูลฝอยเปียก (บนเบื่อนเศษอาหาร) และถังขยะมูลฝอยแห้งอื่น ๆ หรืออาจประเภท (วัสดุ recycle) และถังขยะมูลฝอยประเภท เช่น ถังบรรจุเพิ่มถังสำหรับขยะมูลฝอยมีค่าแต่ละประเภท เช่น ถังบรรจุกระดาษ ถังบรรจุโลหะ เป็นต้น</p> <p>8)* ติดตามตรวจสอบไม่ให้ขยะมูลฝอยตกค้างภายในโครงการ</p> <p>9)* จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดบริเวณถนนและพื้นที่ภายในโครงการให้สะอาดอยู่เสมอ</p>	<p>มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

*(Handwritten signature)*

ตารางมาตรการป้องกัน ภัยฯ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการสหกรณ์สหกรณ์เปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและพื้นที่ขั้วบินระยะ 2 เทียว (รวม 36 เที่ยวบินต่อวัน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน ภัยฯ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 ไฟฟ้า	<p>ปัจจุบันสหกรณ์สหกรณ์ได้รับบริการไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอเกาะสมุย โดยติดตั้งหม้อแปลง 2 ตัว ขนาด 250 และ 800 KVA ซึ่งมีขีดความสามารถในการจ่ายกระแสไฟฟ้าได้อย่างเพียงพอ นอกจากนี้การติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) ภายในสนามบินสหกรณ์รวม 961 KVA ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบิน (36 เที่ยวบินต่อวัน) จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของสหกรณ์สหกรณ์</p> <p>ศักยภาพการให้บริการไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุยในปัจจุบัน พบว่า ยังมีขีดความสามารถในการจ่ายกระแสไฟฟ้าได้อย่างเพียงพอ รวมถึงยังมีแผนงานขยายขีดความสามารถในการให้บริการ โดยการเพิ่มสายเคเบิลใต้ดิน ระบบ 115 KV ขึ้นอีก และเพิ่มหม้อแปลงขนาด 50 MVA เพิ่มขึ้นอีกจำนวน 1 เครื่อง</p>	<p>10)*** บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด จะต้องเร่งรัดการดำเนินการก่อสร้างที่พักระยะมูลค่ารวม ซึ่งเป็นอาคารทาวเวอร์ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และใช้ร่วมกับถึงคอนเทนเนอร์ที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบันเพื่อให้สามารถรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอหรือประสานงานกับเทศบาลตำบลเกาะสมุยให้เพิ่มความสามารถในการเก็บขน ในกรณีที่ขยะมูลฝอยมีปริมาณมากกว่าความสามารถในการรองรับของถังคอนเทนเนอร์ที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบัน</p> <p>11)*** บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด จะต้องจัดทำตารางการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยจากถังขยะในบริเวณต่าง ๆ โดยให้สอดคล้องกับตารางเที่ยวบิน และปรับปรุงเพิ่มความสามารถรวบรวม เมื่อมีเที่ยวบินเพิ่มขึ้นในช่วงเวลาที่ผู้โดยสารหนาแน่น เพื่อไม่ให้มีขยะล้นถัง โดยเฉพาะช่วงที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวมาก (High Season)</p>	
3.7 การป้องกันอัคคีภัย	<p>- สนามบินสหกรณ์สหกรณ์ตั้งเพลิง ยานพาหนะ อุปกรณ์ดับเพลิง เครื่องมือปฐมพยาบาล แผนบริหารสถานการณ์ฉุกเฉิน แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย รวมทั้งจัดการฝึกอบรมพนักงาน นอกจากนี้ยังมีหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบล</p>	<p>1)* จัดให้มีเวรยามรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>2)* จัดให้มีแผนรับมือสถานการณ์ฉุกเฉินด้านต่าง ๆ เช่น ด้านเพลิงไหม้และสารระเบิด เป็นต้น ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยขององค์กร</p>	

หมายเหตุ : \* หมายถึง มาตรการเดิมให้ปฏิบัติตามต่อไป \*\* หมายถึง มาตรการเดิมที่ปรับเปลี่ยน \*\*\*หมายถึง มาตรการที่เสนอเพิ่มเติม

*(Signature)*

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>5)*** บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด จะต้องประชาสัมพันธ์ข้อมูลของโครงการ กิจกรรมลดผลกระทบต่อประชาชน และสิทธิที่ประชาชนจะได้รับจากการชดเชยหากได้รับผลกระทบให้ประชาชนได้รับทราบ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การประชาสัมพันธ์ข้อมูลของโครงการ</li> <li>(1) เพิ่มกิจกรรมการพบปะชุมชนทุกเดือน หรือร่วมกับจัดบอร์ดนิทรรศการเกี่ยวกับการค้าเงินงานของสนามบินในปัจจุบัน มาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและเสียง มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่ผ่านของสนามบินศูนย์ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบ</li> <li>(2) ร่วมประชุมกับผู้ว่าชุมชน หน่วยงานท้องถิ่นและประชาชนที่สนใจ เพื่อแจ้งความเคลื่อนไหวต่าง ๆ ของสนามบินศูนย์ให้ประชาชนได้รับทราบ</li> <li>(3) เข้าร่วมกิจกรรมของชุมชนในงานวันสำคัญต่าง ๆ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดี และความคุ้นเคยกับชุมชน</li> </ul> <p>- การประชาสัมพันธ์พันธกิจกรมลดผลกระทบต่อประชาชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) จัดบอร์ดนิทรรศการถาวรในชุมชนหรือสถานที่ที่เป็นที่พบปะของชุมชน เกี่ยวกับการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินศูนย์ในปัจจุบัน มาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและด้านเสียง มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่ผ่านของสนามบินศูนย์ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบ</li> <li>(2) จัดนิทรรศการเคลื่อนที่ตามโรงเรียน หรือวัดที่อยู่ใกล้เคียงสนามบินศูนย์หรือในพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบด้านเสียงจากสนามบินศูนย์ เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเสียงจากสนามบิน</li> </ul>	

หมายเหตุ : \* หมายถึง มาตรการเดิมให้ปฏิบัติตามไป \*\* หมายถึง มาตรการเดิมที่ปรับเปลี่ยน \*\*\*หมายถึง มาตรการที่เสนอเพิ่มเติม

ตารางมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการสหนามบินสมุย การเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบินวันละ 2 เที่ยวบิน (รวม 36 เที่ยวบินต่อวัน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>มาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>(3) จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น แผ่นพับ ไปรษณีย์ เพื่อเผยแพร่กิจกรรมการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเสียงจากสนามบินสมุย มาตราการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แจกจ่ายให้แก่ชุมชน โรงเรียน และสถานที่ราชการของท้องถิ่น</p> <p>(4) เปิดให้มีการเข้าเยี่ยมชมการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานลดผลกระทบด้านเสียงของสนามบินสมุยในปัจจุบัน และผลการปฏิบัติตามมาตรการที่ผ่านมา</p> <p>- การประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับสิทธิที่ประชาชนจะได้รับ การชดเชยหากได้รับผลกระทบ</p> <p>(1) จัดบอร์ดนิทรรศการถาวรในชุมชนหรือสถานที่ที่เป็นที่พบปะของชุมชน โดยมีเนื้อหาเกี่ยวกับสิทธิที่ประชาชนจะได้รับ การชดเชยหากได้รับผลกระทบด้านเสียงจากสนามบิน ได้แก่</p> <p>(1.1) เกณฑ์ในการชดเชย โดยแจ้งให้ทราบถึงพื้นที่ที่อยู่ได้รับผลกระทบภายในพื้นที่แนวเสียง NEF 30-40 และ NEF 40 ขึ้นไป บริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนหรือสิ่งปลูกสร้าง, ลักษณะของอาคารที่พิจารณาให้การชดเชย, ลักษณะการชดเชย เช่น ค่าซ่อมแซม ค่าชดเชย ค่ารื้อถอน ค่าเช่า ค่าติดตั้งวัสดุดูดซับเสียง</p> <p>(1.2) ขั้นตอนการดำเนินงานชดเชยของสนามบินสมุย</p> <p>(1.3) ระยะเวลาดำเนินการชดเชย</p> <p>(2) จัดตั้งหน่วยงาน เพื่อร่วมพบปะกับผู้นำชุมชน และประชาชนที่อยู่ภายในพื้นที่แนวเสียง NEF 30-40 และ NEF 40 ขึ้นไป ในการประชาสัมพันธ์และแจ้งให้ทราบถึงสิทธิที่ประชาชน จะได้รับการชดเชยหากได้รับผลกระทบด้านเสียงจากสนามบิน</p>	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>- เสียงดังจากการบินขึ้น-ลงของอากาศยานอาจทำให้ผลกระทบต่อสุขภาพต่อหูและการได้ยิน แต่เนื่องจากโรคที่เป็นสาเหตุการเจ็บป่วยที่สำคัญในพื้นที่ มิได้เป็นโรคที่เกี่ยวข้องกับหูหรือการได้ยิน และจากการประเมินระดับเสียง เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและมีเที่ยวบินเพิ่มขึ้น 2 เที่ยวบินต่อวัน พบว่า มีผลกระทบต่อเสียงเนื่องจากอากาศยานถูกออกแบบให้ระดับเสียงดังน้อยกว่าที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ นอกจากนี้ สหประชาชาติจะดำเนินการตรวจสอบสุขภาพประจำปี และการตรวจสุขภาพหูหรือการได้ยิน เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบที่เกิดขึ้น</p> <p>- เมื่อมีนักท่องเที่ยวหรือผู้ที่เดินทางมาเยี่ยมชมเพิ่มขึ้น อาจทำให้เกิดการเจ็บป่วย หรือบาดเจ็บจากอุบัติเหตุต่าง ๆ เพิ่มขึ้น มีผลทำให้บุคลากรทางการแพทย์มีภาระรับผิดชอบมากขึ้น แต่ปัจจุบันสถานบริการและบุคลากรทางการแพทย์ในอำเภอเกาะสมุยมีจำนวนมาก จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพในทางตรงกันข้ามอาจส่งผลกระทบบ้านเรือนของนักท่องเที่ยวในกิจการด้านสาธารณสุขเพิ่มขึ้นด้วย ดังนั้นจึงมีผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ</p>	<p>(3) จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น แผ่นพับ และโปสเตอร์ เพื่อแจ้งให้ประชาชนทราบและเข้าใจเกี่ยวกับเกณฑ์ในการชดเชย ขั้นตอนในการดำเนินการชดเชยระยะเวลา ในกรณีที่ต้องใช้สิทธิในการชดเชย หรือขอข้อมูล หรือขอคำปรึกษาเกี่ยวกับเกณฑ์ในการชดเชย ขั้นตอนการดำเนินงาน และระยะเวลาในการใช้สิทธิในการรับการชดเชย</p> <p>1)* จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่โครงการและบริเวณสนามบินสถานีบริการสาธารณสุขในบริเวณใกล้เคียง</p> <p>2)* มีการประสานงานกับหน่วยงานด้านสาธารณสุขในบริเวณใกล้เคียงในเรื่องของข่าวสารการสาธารณสุข</p> <p>3)* ตรวจดูประสิทธิภาพของระบบสุขภาพในส่วนต่าง ๆ ของโครงการอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>4)* จัดให้มีการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน โดยชี้แจง</p> <p>5)* มีกฎข้อบังคับเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน โดยชี้แจงให้พนักงานทุกคนได้ทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p> <p>6)* มีข้อควรระวังเตือนอย่างชัดเจน กรณีเครื่องจักรต้องใช้งาน ความระมัดระวังอย่างสูง</p> <p>7)*** บริษั การบินกรุงเทพ จำกัด จะต้องจัดกิจกรรมตรวจสุขภาพประจำปีและสุขภาพหรือการได้ยินให้แก่ชุมชน โดยรอบพื้นที่สนามบินสมุย โดยประสานงานไปยังสถานีอนามัยประจำตำบล สถานีพยาบาล หรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงชุมชน หรือสนับสนุนอุปกรณ์ หรือสนับสนุนงบประมาณจัดซื้ออุปกรณ์ ตรวจวัดสุขภาพ การได้ยิน ฯลฯ ให้แก่สถานีอนามัยประจำตำบล หรือสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงชุมชน เพื่อให้บริการแก่ชุมชน</p>	<p><u>วิธีดำเนินการ</u></p> <p>ดำเนินการตรวจสุขภาพประจำปีให้แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ภายในพื้นที่แนวเส้นทาง NEF 30 โดยเน้นการตรวจสุขภาพหู หรือการได้ยิน โดยการประสานงานไปยังโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อจัดแพทย์ หรือพยาบาลตรวจสุขภาพหูให้แก่ชุมชน หรือสนับสนุนอุปกรณ์ หรือสนับสนุนงบประมาณจัดซื้ออุปกรณ์ตรวจสุขภาพหู การได้ยิน ฯลฯ ให้แก่สถานีอนามัยประจำตำบล หรือสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงชุมชน เพื่อให้บริการแก่ชุมชน รวมทั้งรวบรวมข้อมูลสถิติการเจ็บป่วยของสถานพยาบาลต่าง ๆ เพื่อพิจารณาผลกระทบด้านสุขภาพของประชาชนในพื้นที่แนวเส้นทาง NEF 30</p> <p><u>พื้นที่ดำเนินการ</u></p> <p>พื้นที่แนวเส้นทาง NEF 30 ขึ้นไป</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u></p> <p>ปีละ 1 ครั้ง</p>	



**แนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ของโครงการด้านคมนาคม**

**(Guidelines for Environmental Monitoring Reports)**

โดย สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

การนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องนำเสนอรายละเอียดผลการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ประกอบไปด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้จัดส่งตามที่ระบุไว้เป็นเงื่อนไขในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่เห็นชอบแล้วทุก 6 เดือน (มกราคม-มิถุนายน และกรกฎาคม-ธันวาคม) ทั้งนี้ ในกรณีที่มีได้ระบุกำหนดการส่งไว้ชัดเจนในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้โครงการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติ ทุก 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง) โดยเจ้าของโครงการควรจัดส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยเร็วและไม่ควรเกิน 2 เดือน ภายหลังครบกำหนดส่งรายงานฯ ทั้งนี้ รายงานฯ ต้องประกอบด้วย ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน และให้ส่งรายงานฯ ครั้งละอย่างน้อย 2 สำเนา พร้อม CD-ROM 1 ชุด โดยมีรายละเอียดตรงกับที่เสนอไว้ในรายงานผลการปฏิบัติฯ ทั้งเล่ม ตามหัวข้อดังต่อไปนี้

**1. แนวทางการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และข้อกำหนดเพิ่มเติม โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ**

นิติบุคคลที่ได้รับมอบอำนาจจากโครงการหรือเจ้าหน้าที่โครงการที่จะจัดทำรายงานต้องทำการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการปฏิบัติจริงเปรียบเทียบกับมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างละเอียด โดยต้องแสดงรายละเอียดดังนี้

1.1 จัดทำตารางเปรียบเทียบมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดและการปฏิบัติงานจริง พร้อมทั้งแสดงภาพถ่ายอธิบายประกอบการอ้างอิงถึงผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สามารถแสดงให้เห็นได้ชัดเจนประกอบการพิจารณาทุกข้อของมาตรการ

1.2 จัดทำตารางชี้แจงกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้หรือปฏิบัติไม่ครบตามมาตรการ

1.3 เปรียบเทียบรายละเอียดการดำเนินการของโครงการที่เปลี่ยนแปลงหรือแตกต่างไปจากรายละเอียด ที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอมาตรการป้องกันและลดผลกระทบในสภาพปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไป

**2. แนวทางการรายงานผลการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

นิติบุคคลที่ได้รับมอบอำนาจจากโครงการหรือเจ้าหน้าที่โครงการที่จะจัดทำรายงานต้องทำการ

ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและประเมินผลภาวะ ตรวจสอบตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างละเอียดตามเวลาที่กำหนด โดยจะต้องดำเนินการดังนี้

2.1 จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบ เช่น คุณภาพอากาศ น้ำ เสียง กากของเสีย เป็นต้น ต้องแสดงจุดเก็บตัวอย่างที่เด่นชัดโดยใช้แผนที่ประกอบคำอธิบายรายละเอียดการเก็บตัวอย่าง สำหรับการตรวจสอบสิ่งแวดล้อมที่มีผลต่อเศรษฐกิจ สังคมคุณภาพชีวิต คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ จะต้องมีแบบสอบถามชุมชนใกล้เคียงโครงการ พร้อมทั้งสรุปประมวลผลแบบสอบถามแสดงไว้ประกอบอย่างละเอียด

2.2 แสดงพารามิเตอร์ในการตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ตัวอย่างและมาตรฐานเปรียบเทียบให้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานของประเทศไทย

2.3 การแสดงผลตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ต้องแสดงในรูปแบบของตารางเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย และแสดงค่าเปรียบเทียบกับค่าผลการวิเคราะห์ของทุกครั้งที่ผ่านมา และเปรียบเทียบกับผลที่ประเมินได้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยแสดงในรูปแบบกราฟ ตารางหรืออื่น ๆ ที่สามารถแสดงการเปรียบเทียบผลได้ชัดเจน

2.4 ต้องวิเคราะห์แสดงผลการตรวจวัด (Analyzer) ในข้อ 2.3 อย่างละเอียด โดยการวิเคราะห์ผลจะต้องเปรียบเทียบกับผลที่ตรวจวัดได้ในครั้งก่อนๆ ด้วย รวมทั้งวิจารณ์ผลและให้ข้อเสนอแนะอย่างละเอียด

2.5 ต้องมีภาพถ่ายแสดงขณะทำการเก็บตัวอย่าง ภาพถ่ายเครื่องมือขณะตรวจวัด พร้อมแสดง วัน เวลา ในภาพถ่ายอย่างชัดเจน โดยการถ่ายภาพจะต้องแสดงให้เห็นว่าเป็นการตรวจวัดตามสถานที่ ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งตรงกับจุดเก็บตัวอย่างในแผนที่ ข้อที่ 2.1

2.6 ที่ปรึกษาที่จะทำการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตัวอย่างหรือปฏิบัติตามขั้นตอนตามวิธีการของ USEPA หรือวิธีการที่หน่วยงานราชการยอมรับให้ปฏิบัติได้อย่างเคร่งครัด ซึ่งควรเป็นบริษัทที่ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ของเอกชนไว้กับกรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือหน่วยราชการอื่น หรือเป็นห้องปฏิบัติการของหน่วยราชการ หรือสถาบันการศึกษา โดยจะต้องมีหนังสือรับรองหรือใบอนุญาตจากหน่วยราชการแสดง (สำเนา) ในรายงานและมีนักวิทยาศาสตร์ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านเคมี ด้านสุขาภิบาลหรือด้านอาชีวอนามัยเป็นผู้วิเคราะห์ผล และจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สำนักงาน

2.7 ที่ปรึกษาจะต้องทำการตรวจสอบสภาพแวดล้อมภายในโรงงานหรือสถานที่ตั้งของโครงการที่รับผิดชอบ และสรุปผลการตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยละเอียด หากพบสภาพแวดล้อมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ต้องจัดทำข้อเสนอแนวทางในการจัดทำแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมภายในโครงการที่ได้รับผิดชอบนั้นด้วย

2.8 ที่ปรึกษาเมื่อได้รับมอบหมายจากเจ้าของโครงการให้จัดทำกรเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตัวอย่างเสร็จแล้วนั้น ต้องทำการแปลผลจากค่าวิเคราะห์ตัวอย่างที่ได้ด้วย ถ้าหากว่าผลตรวจวัดมีค่าเกินมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ ต้องดำเนินการค้นหาสาเหตุและจัดทำรายงานการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยละเอียด ซึ่งอาจแสดงในรูปแบบตารางการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.9 อุปกรณ์และเครื่องมือทางห้องปฏิบัติการที่เกี่ยวข้องกับการชั่งน้ำหนัก ปริมาณ และการวัดอัตราการไหล บริษัทผู้เป็นเจ้าของอุปกรณ์และเครื่องมือดังกล่าวต้องส่งไปสอบเทียบ (Calibration) กับหน่วยงานของราชการหรือสถาบันที่น่าเชื่อถือได้ และแสดงสำเนาผลการทดสอบเทียบแนบมากับรายงาน

2.10 ที่ปรึกษาหรือนิติบุคคลที่ได้รับมอบอำนาจต้องจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดส่งมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ภายในระยะเวลา 1 เดือน โดยนับจากวันที่เก็บตัวอย่างวันสุดท้ายเป็นต้นมา

### 3. อื่น ๆ

3.1 ให้โครงการพิจารณาจัดให้มีบุคคลที่สาม (Third Party) ดำเนินการตรวจประเมินคุณภาพสิ่งแวดล้อม (External Environmental Audit) ในภาพรวมของโครงการ ซึ่งควรครอบคลุมประเด็นความเพียงพอและความเหมาะสมของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และโครงการดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน โดยควรตรวจประเมินคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงเวลาที่เหมาะสม เช่น ภายหลังดำเนินการไปแล้ว 3-5 ปี เป็นต้น พร้อมทั้งให้นำเสนอผลการประเมินในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการ ดังกล่าวในรายงาน Monitor ด้วย

3.2 ในการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต้องรายงานตามมาตรการที่ได้รับความเห็นชอบครั้งล่าสุดจากสำนักงาน ทั้งนี้ ให้ระบุว่ามาตรการเดิมมีรายละเอียดเป็นอย่างไร และในขณะที่จัดทำรายงานผลการปฏิบัติฯ ฉบับนี้ ให้ระบุมาตรการล่าสุดให้ชัดเจน

3.3 ในภาคผนวกของรายงานผลการปฏิบัติฯ ควรประกอบด้วย เอกสารอ้างอิงต่าง ๆ สำเนาหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน สำเนาหนังสืออนุญาตการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการ รายละเอียดผลการตรวจสอบคุณภาพพนักงาน แผนภาพหรือภาพถ่าย อุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บตัวอย่างสิ่งแวดล้อมและข้อมูลประกอบอื่น ๆ เป็นต้น

3.4 ที่ปรึกษาควรเสนอข้อมูลโครงการจัดทำเพิ่มเติมเพื่อรักษาสภาพแวดล้อม ทั้งต่อสังคมและต่อโครงการเองไว้ในรายงานผลการปฏิบัติฯ ด้วย (ถ้ามี) โดยอาจแสดงข้อมูลพร้อมถ่ายภาพประกอบ ซึ่งจะเป็นประโยชน์และภาพลักษณ์ที่ดีต่อโครงการเอง

3.5 บริษัทที่ปรึกษาหรือเจ้าของโครงการที่เสนอรายงานผลการปฏิบัติฯ ให้สำนักงาน รายงานไม่ตรงกับข้อเท็จจริง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจะแจ้งต่อหน่วยงานผู้อนุญาตซึ่งจะมีผลต่อการถอนใบอนุญาตการขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการหรือไม่ได้ต่อใบอนุญาตประจำปี

3.6 กรณีการพิจารณารายงานผลการปฏิบัติฯ ที่ไม่ปฏิบัติตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมฯ สรุปได้ดังนี้

3.7 สำนักงานจะไม่รับพิจารณารายงานฉบับที่ไม่ปฏิบัติตามแนวทางการจัดทำรายงานฯ และจะส่งรายงานฉบับดังกล่าวคืน

3.8 ดำเนินการแจ้งหน่วยงานราชการที่บริษัทได้ขึ้นทะเบียนรับรองห้องปฏิบัติการอยู่ ซึ่งอาจมีผลต่อการพิจารณาต่อใบอนุญาตในครั้งต่อไป

3.9 สำนักงานจะบันทึกชื่อบริษัทเจ้าของโครงการที่ไม่ปฏิบัติตามแนวทางการจัดทำรายงานฯ ไว้ว่าเป็นโครงการที่อยู่ในข่ายถูกเฝ้าระวังด้านสิ่งแวดล้อมเป็นพิเศษ

รูปแบบการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานประกอบด้วย

1. ส่วนหน้าของรายงาน

1.1 ปกหน้าประกอบไปด้วย

- ชื่อและประเภทโครงการ
- เจ้าของโครงการและสถานที่อยู่ที่ติดต่อได้
- สถานที่ตั้งโครงการ
- ช่วง เดือน ปี ที่รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ (เดือน..... พ.ศ. .... ถึง เดือน..... พ.ศ.....)
- ช่วงเวลาก่อสร้างหรือ ช่วงดำเนินการ (Construction or Operation Period)
- วันที่ เดือน ปี ของหนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำเนามาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบและเงื่อนไขพิเศษอื่น ๆ (ถ้ามี)
- วันที่ เดือน ปี ที่ส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน Monitor) ฉบับสุดท้าย
- ผู้จัดทำรายงาน Monitor ฉบับปัจจุบัน (ระบุบริษัทที่ปรึกษาหรือเจ้าของโครงการ)

2. บทนำ

2.1 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

- ที่ตั้งโดยมีแผนที่ตั้งและภาพประกอบ
- การดำเนินงานโดยทั่วไปของโครงการ
- การใช้พื้นที่โดยมีภาพแสดงลักษณะการใช้ที่ดินภายในเขตพื้นที่โครงการ

2.2 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

2.3 แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3. ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 จัดทำตารางเปรียบเทียบมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามจริง แสดงพร้อมภาพถ่ายมาตรการลดผลกระทบที่เป็นรูปธรรมประกอบการพิจารณาทุกข้อของมาตรการ

3.2 เหตุผลที่ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือปฏิบัติไม่ครบ

3.3 เสนอรายละเอียดการดำเนินการของโครงการที่เปลี่ยนแปลงหรือแตกต่างไปจากรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในสภาพปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไป

3.4 เสนอมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามจริงในสภาพปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงตามมาตรการฯ ที่เคยเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ และให้เหตุผลประกอบ โดยอาจแสดงร่วมข้อมูลพร้อมภาพด้วยประกอบ

#### 4. ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.1 แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม เช่น คุณภาพอากาศ น้ำ เสียง ของเสีย เป็นต้น ต้องแสดงโดยใช้แผนที่ประกอบ สำหรับการตรวจสอบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจ สังคม คุณภาพชีวิต คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์จะต้องมีแบบสอบถามแสดงและเสนอวิธีการเก็บตัวอย่างอย่างละเอียด

4.2 แสดงพารามิเตอร์ในการตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ตัวอย่าง และมาตรฐานเปรียบเทียบ ในส่วนของการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำควรทำการเก็บอย่างน้อย 3 ครั้ง และวิเคราะห์ผลสำหรับด้านอื่นๆ เช่น คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ดำเนินการตามที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรฐานของประเทศไทย

4.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศไทยเปรียบเทียบกับผลการวิเคราะห์ของทุกครั้งที่ผ่านมาและเปรียบเทียบกับผลที่ประเมินได้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยแสดงในรูปกราฟ ตารางหรือลักษณะอื่น ๆ ที่สามารถแสดงการเปรียบเทียบผลได้ชัดเจน

4.4 ต้องวิเคราะห์แสดงผลลัพธ์จากการตรวจวัด (Analyze) อย่างละเอียด โดยการวิเคราะห์ผลจะต้องเปรียบเทียบกับผลที่ตรวจวัดได้ในครั้งก่อน ๆ ด้วย รวมทั้งวิจารณ์ผลและให้ข้อเสนอแนะอย่างละเอียด

4.5 ต้องมีภาพถ่ายแสดงขณะทำการเก็บตัวอย่าง ภาพถ่ายเครื่องมือขณะตรวจวัดพร้อมแสดงวัน เวลา ในภาพถ่ายอย่างชัดเจน โดยการถ่ายภาพจะต้องแสดงให้เห็นว่าเป็นการตรวจวัด ณ สถานที่ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 5. ภาคผนวก

ในภาคผนวกของรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมฯ ควรประกอบด้วยเอกสารอ้างอิงต่าง ๆ สำเนาหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน สำเนาหนังสืออนุญาตการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการ รายละเอียดผลการตรวจสอบคุณภาพพนักงาน แผนภาพหรือภาพถ่ายอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บตัวอย่างสิ่งแวดล้อมและข้อมูลประกอบอื่นๆ เป็นต้น

ตัวอย่างตารางการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้าน  
สิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ซึ่งสามารถเลือกใช้และปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม  
ของแต่ละประเภทของโครงการด้านคมนาคม

## สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ระหว่างเดือน.....พ.ศ. ....ถึงเดือน.....พ.ศ. ....

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข (ดูหมายเหตุ :)	เอกสารอ้างอิง

หมายเหตุ : ในกรณีพบปัญหา อุปสรรค ให้นำเสนอแผนปฏิบัติการ (Action Plan) เพื่อแก้ไขหรือบรรเทาปัญหา

## ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ.....ของบริษัท.....  
 จัดทำรายงานโดย.....  
 ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่างเดือน..... พ.ศ..... ถึง เดือน..... พ.ศ.....)

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด .....เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : .....

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด ..... ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) :  
 .....

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : .....

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : .....

รุ่น / รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) :  
 .....

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : ..... ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>) .....

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : .....

ช่วงเวลา*	ผลการตรวจวัด (ระดับดัชนีคุณภาพอากาศ)						
	วัน / เดือน/ ปี	วัน / เดือน/ ปี	วัน / เดือน/ ปี	วัน / เดือน/ ปี	วัน / เดือน/ ปี	วัน / เดือน/ ปี	วัน / เดือน/ ปี
00.00 – 01.00							
01.00 – 02.00							
02.00 – 03.00							
.....							
21.00 – 22.00							
22.00 – 23.00							
23.00 – 24.00							
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง							
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด							
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด							
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง							
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง							

ตรวจวัดรายชั่วโมง 24 ชั่วโมง : 00:00 น – 24 :00 น

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....



## ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมงพร้อม Wind Rose

โครงการ.....ของบริษัท.....  
 จัดทำรายงานโดย.....  
 ระหว่างเดือน.....พ.ศ. .... ถึงเดือน.....พ.ศ.....  
 สถานที่ตรวจวัด.....  
 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี.....

เวลา *	วัน/เดือน/ปี		วัน/เดือน/ปี		วัน/เดือน/ปี		วัน/เดือน/ปี	
	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง

หมายเหตุ : \* เวลารายชั่วโมง จำนวน 24 ชั่วโมง

ชื่อผู้ตรวจวัด.....  
 ชื่อผู้บันทึก.....  
 ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ.....  
 ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....  
 ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....  
 เบอร์โทรศัพท์.....  
 ข้อสรุป ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศ.....  
 ความเร็วลมส่วนใหญ่ มีค่าระหว่าง.....เมตร/วินาที  
 แสดงข้อมูล Wind Rose .....

## ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

โครงการ.....ของบริษัท.....  
 จัดทำรายงานโดย.....  
 ระหว่างเดือน.....พ.ศ. ....ถึงเดือน.....พ.ศ.....  
 ตำแหน่งที่ตรวจวัด.....  
 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี.....

ดัชนี คุณภาพ น้ำทิ้ง	หน่วย	ผลการตรวจวัด <sup>(1)</sup>						ค่าสูงสุด/ ค่าต่ำสุด	ค่า มาตรฐาน <sup>(2)</sup>	เกณฑ์ กำหนดใน รายงานการ วิเคราะห์ <sup>(3)</sup>
		วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี			

- หมายเหตุ
- (1) ในกรณี Not-Detectable ให้ระบุค่า Detection Limit ของวิธีการตรวจวัดที่ใช้
  - (2) ระบุค่ามาตรฐานและเอกสารอ้างอิงค่ามาตรฐาน
  - (3) ระบุค่าความเข้มข้นหรือ loading ที่กำหนดเป็นเงื่อนไขในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง.....  
 ชื่อผู้บันทึก.....  
 ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ.....  
 ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....  
 ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....  
 เบอร์โทรศัพท์.....

## การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการ.....ของบริษัท.....  
 จัดทำรายงานโดย.....  
 ระหว่างเดือน.....พ.ศ. ....ถึงเดือน.....พ.ศ. ....

สถานี ตรวจวัด และ ตำแหน่ง พิกัด UTM	ดัชนี คุณภาพ น้ำผิวดิน	หน่วย	ผลการตรวจวัด <sup>(1)</sup>						ค่าสูงสุด/ ค่าต่ำสุด	ค่า มาตรฐาน <sup>(2)</sup>
			วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี		

หมายเหตุ (1) ในกรณี Not-Detectable ให้ระบุค่า Detection Limit ของวิธีการตรวจวัดที่ใช้  
 (2) ระบุค่ามาตรฐานและเอกสารอ้างอิงค่ามาตรฐาน ทั้งนี้ค่ามาตรฐานขึ้นอยู่กับประเภท

ของแหล่งน้ำผิวดิน

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง.....  
 ชื่อผู้บันทึก.....  
 ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ.....  
 ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....  
 ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....  
 เบอร์โทรศัพท์.....

## ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน

โครงการ.....ของบริษัท.....  
 จัดทำรายงานโดย.....  
 ระหว่างเดือน.....พ.ศ. ....ถึงเดือน.....พ.ศ.....

สถานี/ ตำแหน่ง ตรวจวัด และ ตำแหน่ง พิกัด UTM	ดัชนี คุณภาพ น้ำใต้ ดิน	หน่วย	ผลการตรวจวัด <sup>(1)</sup>						ค่าสูงสุด/ ค่าต่ำสุด	ค่า มาตรฐาน <sup>(2)</sup>
			วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี		

หมายเหตุ (1) ในกรณี Not-Detectable ให้ระบุค่า Detection Limit ของวิธีการตรวจวัดที่ใช้  
 (2) ระบุค่ามาตรฐานและเอกสารอ้างอิงค่ามาตรฐาน

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง.....  
 ชื่อผู้บันทึก.....  
 ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ.....  
 ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....  
 ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....  
 เบอร์โทรศัพท์.....

## ผลการตรวจวัดระดับความดังของเสียงในชุมชน

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ช่วงเวลาระหว่างเดือน..... พ.ศ..... ถึง เดือน..... พ.ศ.....

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : .....

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : .....

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : .....

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : .....

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : .....

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A)): .....

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : .....

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : .....

Time	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย(Equivalent Sound Pressure Level)(dB(A))	
	วัน / เดือน / ปี	วัน / เดือน / ปี
00.00 – 01.00		
01.00 – 02.00		
02.00 – 03.00		
.		
.		
21.00 - 22.00		
22.00 – 23.00		
23.00 – 24.00		
Leq<24>*		
Ldn		
Lmax **		
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง		
ค่ามาตรฐานสูงสุด		

หมายเหตุ : \* ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

\*\* ค่าสูงสุด Sound Pressure Level ในช่วงเวลา 24 ชั่วโมง

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....

## ผลการตรวจวัดระดับความดังของเสียงในสถานประกอบการ

โครงการ.....ของบริษัท.....  
 จัดทำรายงานโดย.....  
 ช่วงเวลาระหว่างเดือน..... พ.ศ..... ถึง เดือน..... พ.ศ.....

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : .....

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : .....

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : .....

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : .....

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : .....

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A)) : .....

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : .....

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : .....

Time	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย(Equivalent Sound Pressure Level )(dB(A))	
	วัน / เดือน / ปี	วัน / เดือน / ปี
08.00 – 09.00		
09.00 – 10.00		
10.00 – 11.00		
11.00 – 12.00		
12.00 – 13.00		
13.00 – 14.00		
14.00 – 15.00		
15.00 – 16.00		
<b>Leq&lt;8&gt;*</b>		
<b>Lmax **</b>		
ค่ามาตรฐาน 8 ชั่วโมง		
ค่ามาตรฐานสูงสุด		

Remark : \* ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง

\*\* ค่าสูงสุด Sound Pressure Level ในช่วงเวลา 8 ชั่วโมง

ในกรณีเงื่อนไขในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดให้จัดทำ Noise Contour โครงการต้องแสดงผลพร้อมคำอธิบาย

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....

**แนวทางการรายงานผลตรวจสุขภาพประจำปี**  
**สำหรับเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรฐานสิ่งแวดล้อม**  
**ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน Monitor)**  
**(ปรับปรุงเมื่อเดือนเมษายน 2550)**

ลักษณะการตรวจสุขภาพ	สิ่งที่ตรวจ (เลือด ปัสสาวะ เนื้อเยื่อ ฯลฯ)	หน่วยงานที่ ตรวจ	จำนวนลูกจ้าง		ผลการตรวจ		การดำเนินการ กรณีผิดปกติ (ตรวจซ้ำ รับ การรักษา ฯลฯ)	ชี้แจง รายละเอียด ความ ผิดปกติอื่น เพิ่มเติม
			ทั้งหมด (ราย)	ที่ตรวจ (ราย)	ปกติ (ราย)	ผิดปกติ (ราย)		
การตรวจสุขภาพทั่วไป								
การตรวจสุขภาพตาม ลักษณะงาน								

(อ้างอิงตามสอ.4 ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย)

1. แนวทางในการกรอกข้อมูลเพื่อรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) กรอกข้อมูลรายการตรวจสุขภาพพนักงานตามที่ได้กำหนดไว้ใน EIA ซึ่งผ่านการวินิจฉัยโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ และการตรวจซ้ำ โดยสถานพยาบาลที่มีความเชี่ยวชาญในแต่ละด้าน ตามรายละเอียดต่อไปนี้

➢ รายการตรวจร่างกาย แบ่งออกเป็น การตรวจร่างกายทั่วไป และการตรวจสุขภาพตามลักษณะงาน ซึ่งระบุไว้ในข้อกำหนดของ EIA ที่ระบุให้สถานประกอบการต้องรายงานข้อมูลการตรวจสุขภาพประจำปีตามรายการที่กำหนดไว้

➢ สิ่งที่ส่งตรวจ (เลือด ปัสสาวะ เนื้อเยื่อ ฯลฯ) หมายถึง ระบุตัวชี้วัดทางชีวภาพ (Biomarker) ที่ใช้บ่งชี้สภาวะการสัมผัสสารเคมี ซึ่งกำหนดโดย ACGIH

➢ หน่วยงานที่ตรวจ หมายถึง หน่วยบริการหรือสถานพยาบาลที่มีแพทย์ผู้เชี่ยวชาญด้านอาชีวเวชศาสตร์ในการประเมินผลการตรวจสุขภาพ

➢ จำนวนลูกจ้าง หมายถึง จำนวนพนักงานทั้งหมด และจำนวนพนักงานที่ต้องรับการตรวจหาสารเคมีอันตรายในร่างกายนตามความเสี่ยงตามตัวชี้วัดทางชีวภาพ (Biomarker)

➢ ผลการตรวจ หมายถึง ผลการตรวจสุขภาพพนักงานทั้งรายการตรวจร่างกายทั่วไปและรายการตรวจตามลักษณะงาน ซึ่งผ่านการวิเคราะห์จากห้องปฏิบัติการที่ได้มาตรฐาน และวินิจฉัยโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์

➢ การดำเนินการกรณีผิดปกติ (ตรวจซ้ำ รับการรักษา ฯลฯ) หมายถึง ขั้นตอนหรือกระบวนการที่ดำเนินการภายหลังพบความผิดปกติจากการวิเคราะห์ผลจากห้องปฏิบัติการ และการวินิจฉัยของแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ ได้แก่ การส่งตรวจซ้ำเพื่อยืนยันความผิดปกติ (ตัวชี้วัดทางชีวภาพเดิม หรือการเปลี่ยนแปลงตัวชี้วัดทางชีวภาพที่มีความจำเพาะมากขึ้น เพื่อยืนยันความผิดปกติ) หรือ การบำบัดรักษา.

➢ ชี้แจงรายละเอียดความผิดปกติอื่นเพิ่มเติม เช่น

○ ข้อมูลความผิดปกติที่ตรวจพบตั้งแต่แรกก่อนเข้างาน

○ ผลการตรวจวัดสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Area Sampling) หรือ การสัมผัสที่ตัวบุคคล (Personal Sampling)

○ ผลการวิเคราะห์ของตัวชี้วัดทางชีวภาพก่อนเข้าปฏิบัติงาน และภายหลังเลิกงาน เพื่อระดับการสัมผัสสารเคมีในช่วงของการปฏิบัติงาน

➢ หมายเหตุ และระบุวิธีการตรวจ เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัดหรือวิเคราะห์ความผิดปกติ โดยผ่านการวินิจฉัยโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์

2. การได้มาซึ่งข้อมูลที่ใช้ในการรายงานต่อหน่วยงานราชการ ต้องประกอบด้วย

- การแบ่งกลุ่มพนักงานตามความลักษณะงานจากปัจจัยต่าง ๆ เพื่อกำหนดรายการตรวจสอบสภาพพนักงาน ได้แก่
  - ปัจจัยเสี่ยงจากการทำงาน เช่น สารเคมี ความร้อน และเสียง เป็นต้น
  - ปัจจัยเสี่ยงอื่น ๆ เช่น เพศ อายุ โรคประจำตัว ภาวะสุขภาพทั่วไป เป็นต้น
  
- การคัดเลือกสถานพยาบาลที่เข้ามาให้บริการตรวจสอบสภาพพนักงาน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ซึ่งประกอบด้วย
  - ต้องเป็นสถานพยาบาลที่ได้รับการขึ้นทะเบียนถูกต้องตาม พรบ.สถานพยาบาล พ.ศ.2541 ซึ่งบุคลากรต้องมีคุณภาพและมีจำนวนเพียงพอ ครอบคลุมกับจำนวนพนักงานที่เข้ารับการตรวจ และมีมาตรฐานในการปฏิบัติงานแบบป้องกันการติดเชื้อครบวงจร โดยกำหนดเป็นลายลักษณ์อักษร และสามารถตรวจสอบได้หากมีการร้องขอ
  - ห้องปฏิบัติการทดสอบต้องผ่านการรับรองคุณภาพที่เชื่อถือได้ มีขั้นตอนการทำงานที่เป็นมาตรฐานเกี่ยวกับการเก็บ การขนส่ง การวิเคราะห์ตัวอย่าง ครอบคลุมถึงการตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยิน การตรวจสอบสมรรถภาพการมองเห็น และการตรวจสอบสมรรถภาพปอด โดยมีการสอบเทียบเครื่องมือและอุปกรณ์อย่างมีมาตรฐานและมีประสบการณ์ในการทำงาน โดยพิจารณาจากรายชื่อผู้ให้บริการ
  - การรายงานผลตรวจสอบสุขภาพ ให้เป็นไปตามรูปแบบและระยะเวลาที่แต่ละบริษัทกำหนด โดยการสรุปผลต้องผ่านการวินิจฉัยและเซ็นรับรองผลโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ ตามกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสุขภาพลูกจ้างและส่งผลการตรวจแก่พนักงานตรวจแรงงาน พ.ศ. 2547
  
- การวินิจฉัยผลการตรวจโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์และการตรวจซ้ำเพื่อยืนยันความผิดปกติ โดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์จะเป็นผู้วินิจฉัยผลการตรวจและทำการส่งตรวจซ้ำยังสถานพยาบาลที่มีความเชี่ยวชาญในแต่ละด้านเพื่อหาสาเหตุเพิ่มเติมและวางแนวทางการติดตามผลการรักษา
  
- การสรุปผลการตรวจสอบสภาพพนักงาน (Final Data) โดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์เซ็นรับรองสรุปผลการตรวจสอบสภาพพนักงานทั้งกลุ่มทั่วไป และกลุ่มเสี่ยง
  
- ระยะเวลาในการรายงานข้อมูลต่อหน่วยงานราชการ กำหนดระยะเวลาภายในวันที่ 31 มกราคม ของทุกปี



## สรุปสถิติอุบัติเหตุ

โครงการ.....ของบริษัท.....  
 จัดทำรายงานโดย.....  
 ระหว่างเดือน.....พ.ศ.....ถึงเดือน.....พ.ศ.....

ประเภทของอุบัติเหตุ <sup>(1)</sup>	ความถี่ของอุบัติเหตุ <sup>(2)</sup>	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ <sup>(3)</sup>

- หมายเหตุ
- (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น
  - (2) จำนวนอุบัติเหตุต่อช่วงเวลา
  - (3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล.....

เบอร์โทรศัพท์.....

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ.....

สรุปคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการแก้ไข

โครงการ.....ของบริษัท.....  
 จัดทำรายงานโดย.....  
 ระหว่างเดือน.....พ.ศ.....ถึงเดือน.....พ.ศ.....

คุณภาพสิ่งแวดล้อม <sup>(1)</sup>	รายการ/ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กำหนด	วัน/เดือน/ปีและความถี่ <sup>(2)</sup>	ตำแหน่งหรือสถานที่ที่พบ	สาเหตุและการแก้ไข <sup>(3)</sup>

- หมายเหตุ (1) รวมคุณภาพสิ่งแวดล้อมกายภาพ ชีวภาพ และอื่นๆ ที่ระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- (2) ความถี่ของการตรวจพบว่าคุณภาพสิ่งแวดล้อมไม่เป็นไปตามมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- (3) ระบุสาเหตุ ขั้นตอนการแก้ไข และแผนปฏิบัติการแก้ไข (ดูหัวข้อ 3.1)

ชื่อผู้บันทึก.....  
 ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล.....  
 เบอร์โทรศัพท์.....