



กรมการบินพาณิชย์
กระทรวงคมนาคม
รับที่ 3082
วันที่ 7 พ.ค. 80
เวลา 10.53 น.

ที่ วว 0804/ 4615

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ขอเชิญลวพัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

กองก่อสร้างและบำรุงรักษา
กรมการบินพาณิชย์
รับที่ 1150
วันที่ 1 พค 80
เวลา 11.15 น.

๗๐ เมษายน 2544

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานอุดรธานี
ของกรมการบินพาณิชย์

เรียน อธิบดีกรมการบินพาณิชย์

อ้างถึง หนังสือกรมการบินพาณิชย์ที่ ทด 0407/658 ลงวันที่ 31 มกราคม 2544

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยาน
อุดรธานี ของกรมการบินพาณิชย์ ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับ
เอกชนด้านคมนาคม ในคราวประชุมครั้งที่ 6/2544 เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2544

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการบินพาณิชย์ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการ
พัฒนาท่าอากาศยานอุดรธานี ซึ่งปรับปรุงและก่อสร้างทางวิ่ง ระบบระบายน้ำ อาคารขนาดเล็กเพื่อใช้ควบคุมไฟ
สนามบิน สถานีเครื่องบิน ทางขึ้นรองรับลานจอด ลานจอดรถยนต์ และถนนภายในโครงการ โดยไม่มีการเปลี่ยน
แปลงขนาดของเครื่องบินและเพิ่มจำนวนเที่ยวบิน จัดทำโดยบริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมเพื่อดำเนินการพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาและเสนอรายงานฉบับดังกล่าวต่อคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการ
ร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในคราวประชุมครั้งที่ 6/2544 เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2544 ซึ่งมีมติเห็นชอบรายงานโดยให้
เพิ่มเติมรายละเอียดข้อมูลไว้ในรายงาน และให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามที่
กำหนดไว้ ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย รวมทั้งขอให้จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ให้สำนักงานภายใน 1 เดือน
เพื่อใช้ในราชการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาคำเนินการต่อไป

เรียน อ.บ.พ. (งพ.พ.ม.)
เพื่อโปรดทราบก่อนส่ง

ขอแสดงความนับถือ

นาย
31 พค. 144

กองวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โทร. 2714232-8 ต่อ 179

โทรสาร 2785469

เรียน อ.บ.พ.พ.

(นายอภิชาติ ขวเจริญพันธ์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

วิรัตน์ เล่า 31 พค. 80

ชื่อในนาม
ก่อนส่ง

ท.บ.

Amr. Ocharu

พ.ค. 80

ก่อน ท.บ.

พ.ค. 80

พ.ค. 80

(นายกรวัณษ์ วุฒิมะณีกุล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการบินพาณิชย์

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานอุดรธานี
ของกรมการบินพาณิชย์ ตามมติคณะรัฐมนตรี การมีแผนการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผล
กระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม
ในคราวประชุมครั้งที่ 6 544 เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2544

จากการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานอุดรธานี
 ของกรมการบินพาณิชย์ ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและ โครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 6/2544
 เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2544 มีมติเห็นชอบรายงานโดย มีความเห็นดังนี้

1. ให้เพิ่มเติมรายละเอียดข้อมูลไว้ในรายงานดังนี้

1.1 ให้เสนอแผนการจัดการน้ำเสีย โดยให้มี การบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมทั้งหมดของ
 โครงการ ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียต้องมีประสิทธิภาพ และให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแล รวมทั้งมีแผนการซ่อม
 บำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ

1.2 ให้เสนอมาตรการด้านความปลอดภัยต่อการขึ้น - ลงของเครื่องบิน ซึ่งนกเป็นสาเหตุให้เกิด
 ปัญหาบนทางวิ่ง โดยให้พิจารณาการไล่นกโดยวิธีอื่น ๆ ที่เหมาะสม เช่น ใช้หลักการท งบประมาณ
 แทนการใช้สัญญาณเสียงปืนใหญ่ตามที่เสนอไว้ในรายงาน

1.3 ให้พิจารณาและเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ตั้งของโครงการว่าจะ
 มีผลกระทบและกีดขวางต่อการขยายตัวของเมืองและการยกระดับสนามบินอุดรธานีเป็นสนามบินนานาชาติ
 หรือไม่ อย่างไร

2. มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องยึดถือปฏิบัติดังนี้

2.1 ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจ สอบ
 คุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยาน
 อุดรธานี

2.2 ให้บุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจะ
 ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขแล ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งสรุปผลการ
 ปฏิบัติตามมาตรการ ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงาน
 พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบปีให้ทราบ ุ่กครั้ง

2.3 เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ักแสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม ต้องดำเนินการ
 การปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวนั้นโดยเร็ว

2.4 หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิด กระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและ/หรือมีเรื่อง
 ร้องเรียนอันเนื่องมาจากโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญห ที่เกิดขึ้นทันทีพร้อมแจ้งให้สำนักงานนโยบาย
 และแผนสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบผลการ เนินงานดังกล่าว

2.5 หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการกิจกรรมต่อเรื่องอื่นๆ และ / หรือมีมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมซึ่งแตกต่างไปจากรายละเอียดในด้านเนื้อหาของรายงานที่ได้ให้ความเห็นชอบ. ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมดำเนินการเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบและมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ
1. อุทกวิทยาน้ำผิวดินและใต้ดิน	<ul style="list-style-type: none"> - ระบบการระบายน้ำได้รับการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพ 	<p>มาตรการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนถึงฤดูฝนดำเนินการกำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมภายในร่องระบายน้ำ - กำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมปากท่อระบายน้ำทั้งภายในและภายนอกพื้นที่สนามบิน - ขุดลอกตะกอนดินที่อยู่ในร่องระบายน้ำ - เก็บกักน้ำไว้ภายในโครงการกรณีฝนตกหนัก หลังฝนหยุดตกจึงระบาย - ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำภายในท่าอากาศยาน - ตรวจสอบสภาพเหตุและแก๊ซ หากได้รับการร้องเรียนปัญหาการระบายน้ำของท่าอากาศยาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ร่องท่าอากาศยานอุดรธานี - ท่าอากาศยานอุดรธานี - ท่าอากาศยานอุดรธานี - บ่อน้ำภายในท่าอากาศยานอุดรธานี - เครื่องสูบน้ำภายในท่าอากาศยานอุดรธานี - ท่าอากาศยานอุดรธานีและพื้นที่ข้างเคียง
2. คุณภาพน้ำผิวดินและการจัดการน้ำเสีย	<ul style="list-style-type: none"> - น้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารที่ผ่านการบริหารบำบัดแล้ว แต่ต้องกำหนดมาตรการ มีเช่นนั้นคุณภาพน้ำจะไม่ได้มาตรฐานน้ำทิ้ง - น้ำทิ้งจากร้านอาคารชั้น 2 ของอาคารที่พักผู้โดยสารได้รับการบำบัดก่อนทิ้ง 	<p><u>บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - สร้างคู่มือติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพระบบบำบัดน้ำเสีย - ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียปีละ 1 ครั้ง - เพิ่มตะแกรงดักเศษอาหารที่เกิดขึ้นจากการทิ้งเศษอาหารของร้านอาหารที่อยู่ชั้น 2 ของอาคารที่พักผู้โดยสาร - หากถึงเต็มอากาศทำงานผิดปกติต้องเร่งแก้ไข - ขอความร่วมมือผู้ประกอบการร้านอาหารแยกเศษอาหารจากน้ำทิ้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ท่าอากาศยานอุดรธานี - บ่อน้ำบำบัดน้ำเสียท่าอากาศยานอุดรธานี และอาคารที่พักผู้โดยสาร - อาคารที่พักผู้โดยสาร - อาคารที่พักผู้โดยสาร - บึงบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร - อาคารที่พักผู้โดยสาร

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ
<p>2. คุณภาพน้ำผิวดิน และการจัดการน้ำเสีย (ต่อ)</p>	<p>ลักษณะผลกระทบ</p>	<p>มาตรการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เดิมคือรีนก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำ - เพื่อประสิทธิภาพการกำจัดน้ำทิ้งของร้านอาหารบริเวณชั้น 2 ของอาคารที่พักผู้โดยสารโดย <ul style="list-style-type: none"> ● เชื่อมระบบน้ำทิ้งเข้ากับระบบถัง SATS ของอาคารที่พักผู้โดยสาร ● เพื่อป้องกันน้ำทิ้งไหลลงสู่รางระบายน้ำ ซึ่งเมื่อถึงถังแล้วจะต้องดึงไขมันออกก่อนปล่อยลงสู่รางระบายน้ำ - ทำความสะอาดพื้นที่ร้านอาหารทุกวัน - นำผลการติดตามตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อประเมินความจำเป็นในการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียจากร้านอาหารชั้น 2 	<ul style="list-style-type: none"> - นำก่อนปล่อยลงสู่รางระบายน้ำบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร - อาคารที่พักผู้โดยสาร - ร้านอาหารใกล้ห้องบังคับการบิน - ร้านอาหารใกล้ห้องบังคับการบิน - ร้านอาหารบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	
		มาตรการ	สถานที่ดำเนินการ
3. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณมลสารที่ปล่อยออกจากเครื่องมิน - ไอเสียจากรถยนต์บริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารและลานจอดรถยนต์ 	<ul style="list-style-type: none"> - ติดป้ายและประกาศประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือผู้เข้ามาใช้บริการภายในท่าอากาศยานอุดรธานี ให้ดับเครื่องยนต์ - ห้ามจอดรถกับ-ส่งในลักษณะของการจอดซ้อนคันด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร - หลีกเลี่ยงการจอดรถเครื่องในโดยติดเครื่องบริเวณลานจอดรถเครื่องมิน 	<ul style="list-style-type: none"> - ลานจอดรถยนต์/อาคารที่พักผู้โดยสาร - ด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร - ลานจอดรถเครื่องมิน
4. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> - เสียงที่เกิดขึ้นจากเครื่องมิน 	<ul style="list-style-type: none"> - ขณะเครื่องมินขึ้น-ลงให้ปิดประตูให้มีฉนวน - ขณะเครื่องมินขึ้น-ลง เจ้าหน้าที่ที่ทำงานบริเวณ Air Side ควรใช้เครื่องป้องกันเสียง - จัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อร้องเรียน - การขึ้น-ลงให้เว้นออกด้านทิศใต้เพื่อหลีกเลี่ยงการบินเข้าเขตชุมชนหนาแน่น - ตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์เพื่อรับเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดจากสนามบิน - จัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการต่าง ๆ ของท่าอากาศยานอุดรธานี 	<ul style="list-style-type: none"> - อาคารภายในท่าอากาศยาน - ลานจอดรถเครื่องมิน - ท่าอากาศยานอุดรธานี - ท่าอากาศยานอุดรธานี - ท่าอากาศยานอุดรธานี - ท่าอากาศยานอุดรธานี

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพย์สินสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ
<p>5. นิเวศวิทยาทางบก</p> <p>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p> <p>โครงการไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า แต่หากที่อยู่ภายในและภายนอกทำอากาศยานอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุกับอากาศยาน รวมทั้งพืชพรรณที่เป็นปัจจัยดึงดูดนกเข้ามาภายในทำอากาศยาน</p>	<p>ลักษณะผลกระทบ</p> <p>1) การจัดการสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมหญ้าและวัชพืชภายในพื้นที่สนามบิน (Air Side) สูงไม่เกิน 10 ซม. - ขุดลอกคูระบายน้ำเพื่อให้น้ำซึ่งอันจะเป็นสาเหตุให้นกเปิดน้ำลงมาอาศัย - ดันไม้ภายในบริเวณทำอากาศยานอุดรธานี ต้องตัดแต่งสูงไม่เกิน 6 เมตร และแผ่กิ่งกันสาขาไม่เกิน 5 เมตร - ควบคุมมิให้หญ้ามีเมล็ดงอกแซมขึ้นมาเพราะจะกลายเป็นแหล่งอาหารของนก - เก็บเศษหญ้าเมื่อตัดแล้วเพื่อป้องกันนกเอาเศษหญ้าไปทำรัง - ภายในทำอากาศยานอุดรธานีต้องไม่มีกองขยะกลางแจ้ง - ตรวจสอบรังหรือแหล่งวางไข่บริเวณอาคารต่าง ๆ ของทำอากาศยานอุดรธานี <p>2) การไล่นก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนเครื่องบินขึ้น-ลงต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพทางวิ่ง - ประสานงานการไล่นกกับกองบิน 23 อย่างต่อเนื่อง <p>3) ศึกษาผลกระทบกันอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>มาตรการ</p>	<p>พื้นที่สนามบินและข้างเคียง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมยานพาหนะทางวิ่งและทางขับ - ทำอากาศยานอุดรธานี - ทำอากาศยานอุดรธานี - ทำอากาศยานอุดรธานี - ทำอากาศยานอุดรธานี - ทำอากาศยานอุดรธานี - ทำอากาศยานอุดรธานี

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ
<p>6. การใช้ประโยชน์ที่ดิน</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มต้นไม้สูง 20-30 เมตร ในระยะ 350 เมตร จากห้วยทางวังเป็นอุปสรรคต่อการบินและสูงกว่าเกณฑ์กำหนดในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ - อาคารสิ่งปลูกสร้างในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศในอนาคต 	<p>มาตรการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เร่งดำเนินการเจรจากับผู้ครองที่ดินที่มีต้นไม้สูงบริเวณห้วยทางวังเพื่อตัดต้นไม้ - ควบคุมการใช้ที่ดินให้เป็นไปตามเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ โดยประสานงานกับจังหวัด เทศบาลนครอุดร รวมทั้งองค์การบริหารส่วนตำบลที่อยู่ในแนวเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ● องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านจัน ● องค์การบริหารส่วนตำบลหนองขอนกว้าง ● องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเลื่อม ● องค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ ● องค์การบริหารส่วนตำบลเชียงยืน ● องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว ● องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไผ่ ● องค์การบริหารส่วนตำบลหมู่น ● องค์การบริหารส่วนตำบลสามพร้าว ● องค์การบริหารส่วนตำบลหนองนาคำ ● องค์การบริหารส่วนตำบลโพนงาม ● องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสูง - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศและประชาชนทั่วไปทราบ พร้อมจัดทำเอกสารประกอบ 	<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าของที่ดินผู้กรณี - พื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศของท่าอากาศยานอุดรธานี

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	
		มาตรการ	สถานที่ดำเนินการ
7. การคมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณจราจรจะเกิดความถี่ของการเข้ามาใช้บริการภายในท่าอากาศยานอุดรธานีเพิ่มขึ้นหากอนาคตจำนวนเที่ยวบินเพิ่มขึ้น - เกิดประสิทธิภาพของการให้บริการท่าอากาศยานอุดรธานีต่อการคมนาคมทางอากาศเพิ่มขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> - ติดป้ายสัญลักษณ์เพิ่มเติมเพื่อให้ผู้โดยสารทราบและเข้ามารถบริเวณที่จัดไว้ให้ - ห้ามจอดรถยนต์ที่วิ่งบริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร - จัดให้มีเจ้าหน้าที่จัดระบบการจราจรก่อนเครื่องบินขึ้น-ลงอย่างน้อย 1 ชั่วโมง - จัดระบบจราจรภายในท่าอากาศยานให้เหมาะสม 	<ul style="list-style-type: none"> - สถานีตำรวจนครบาล - ด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารและไหล่ทางข้างที่จอดรถ - อาคารที่พักผู้โดยสารและสถานีจอดรถยนต์ - ถนนภายในท่าอากาศยานอุดรธานี
8. การจัดการขยะ	<ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณขยะเพิ่มขึ้นโดยขยะจะเกิดขึ้นประมาณ 817 กก./วัน 	<ul style="list-style-type: none"> - ประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการท่าอากาศยานทั้งหมดปฏิบัติตามที่จัดเตรียมไว้ - ส่งเสริมให้มีการคัดแยกขยะออกเป็นอย่างน้อย 2 กลุ่ม คือ เศษอาหาร และขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ - ประสานงานกับเทศบาลนครอุดรธานีเก็บขยะให้หมดทุกวัน - จัดให้มีที่รวบรวมขยะชั้น 1 แห่ง โดยให้ความสามารถในการรองรับขยะได้อย่างน้อย 3 วัน - ทำความสะอาดที่รวบรวมขยะอย่างน้อย 1 ครั้ง/สัปดาห์ 	<ul style="list-style-type: none"> - ท่าอากาศยานอุดรธานี - ท่าอากาศยานอุดรธานี - เทศบาลนครอุดรธานี - ท่าอากาศยานอุดรธานี
9. การใช้ไฟฟ้า	<ul style="list-style-type: none"> - การใช้ไฟฟ้าจะเพิ่มขึ้น โดยปัจจุบันปริมาณการใช้ไฟฟ้า 74 ลบ.ม./วัน 	<ul style="list-style-type: none"> - ประชาสัมพันธ์ให้ใช้กันอย่างประหยัด - ติดป้ายประหยัดน้ำ เช่น บริเวณห้องน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - ท่าอากาศยานอุดรธานี - ท่าอากาศยานอุดรธานี - ท่าอากาศยานอุดรธานี
10. เศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> - เกิดผลกระทบด้านบวกต่อเศรษฐกิจ-สังคม - ความสามารถในการแข่งขันด้านเศรษฐกิจในระดับชุมชนและภูมิภาค อีกทั้งเป็นประตูเชื่อมการพัฒนาต่อประเทศกลุ่มอินโดจีน 	<ul style="list-style-type: none"> - ประชาสัมพันธ์โครงการและมีส่วนร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ภายในจังหวัดอุดรธานี - อย่านม่น่าเสมอ - งดรับพนักงานหรือลูกจ้าง ควรพิจารณาจากภาวะธุรกิจในชุมชนใกล้เคียง 	<ul style="list-style-type: none"> - ท่าอากาศยานอุดรธานี - ท่าอากาศยานอุดรธานี

ตารางที่ 2 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	สถานที่	ความถี่	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพน้ำทิ้ง	<ul style="list-style-type: none"> - pH - BOD₅ - SS - Sulfide - TDS - Grease & Oil - TKN - Coliform Bacteria - Residual Chlorine 	<ul style="list-style-type: none"> - จุดระบายน้ำทิ้งของอาคารที่พักผู้โดยสาร 2 จุด 	ปีละ 2 ครั้ง	20,000 บาท/ครั้ง	กรมการbinพาณิชย์
2. คุณภาพน้ำผิวดิน	<ul style="list-style-type: none"> - pH - DO - BOD₅ - NO₃-N - Grease & Oil - Coliform Bacteria 	<ul style="list-style-type: none"> - อ่างเก็บน้ำทางเข้าท่าอากาศยาน - ห้วยหมากแข้งตอนใต้ท่าอากาศยาน - ห้วยหมากแข้งตอนเหนือท่าอากาศยาน 	ปีละ 2 ครั้ง	20,000 บาท/ครั้ง	กรมการbinพาณิชย์
3. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - TSP - CO - NO₂ 	<ul style="list-style-type: none"> - สถานีตรวจวัดเครื่องบิน - ค่ายประจักษ์ศิลปาคม - โรงเรียนอุดรพิชัยรักษ์พิทยา 	ปีละ 2 ครั้ง	60,000 บาท/ครั้ง	กรมการbinพาณิชย์
4. เสียง 4.1 เสียงในสิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> - Leq (1) - Leq (24) - Ldn 	<ul style="list-style-type: none"> - สถานีตรวจวัดเครื่องบิน - ค่ายประจักษ์ศิลปาคม - โรงเรียนอุดรพิชัยรักษ์พิทยา 	ปีละ 1 ครั้ง	40,000 บาท/ครั้ง	กรมการbinพาณิชย์

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	สถานที่	ความถี่	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4. เสียง (ต่อ) 4.2 เสียงจากเครื่องมือ 4.3 ทัศนคติ	<ul style="list-style-type: none"> - Leq (5 นาที) - L₉₀ - L_{max} - ค่าเกณฑ์ NEF - ทัศนคติด้านเสียงจากเครื่องมือ - ทัศนคติต่อมลพิษทางเสียง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร - ใกล้ทางวิ่ง - หมู่บ้านรังแลนด์ - หมู่บ้านลิ้มชัยธานี - โรงเรียนอุตรดิตถ์วิทยพิทยา - ชุมชนโนนยาง 2 - ชุมชนผกสุก - ชุมชนหนองเตาเหล็ก - ชุมชนนาดี - พนักงานในท่าอากาศยานอุดรธานี 	<ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 1 ครั้ง - ปีละ 1 ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> 80,000 บาท/ครั้ง 20,000 บาท/ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> กรมการบินพาณิชย์ กรมการบินพาณิชย์
5. สัตว์ป่า	<ul style="list-style-type: none"> - ชนิดและปริมาณนก - อุบัติเหตุจากการชนนก 	<ul style="list-style-type: none"> - ท่าอากาศยานอุดรธานี - แหล่งน้ำโดยรอบท่าอากาศยาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 1 ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> 50,000 บาท/ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> กรมการบินพาณิชย์
6. เศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> - สภาพเศรษฐกิจ - การอพยพ - การบริการพื้นฐาน - การเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อม - ทัศนคติต่อโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนบ้านหนองเตาเหล็ก - ชุมชนบ้านจงนาคี - ชุมชนบ้านช้าง - ชุมชนบ้านโนนยาง 2 - ชุมชนบ้านแก่งจาน - ชุมชนบ้านหนองใหญ่ 	<ul style="list-style-type: none"> - ปีที่ 1 ปีที่ 3 ปีที่ 5 และทุก ๆ 5 ปี 	<ul style="list-style-type: none"> 80,000 บาท/ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> กรมการบินพาณิชย์
7. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - ความสูงของอาคารและสิ่งปลูกสร้างโดยรวม - ดัชนีไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> - เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ 	<ul style="list-style-type: none"> - ต่อเนื่อง 	<ul style="list-style-type: none"> - อยู่ในงบประมาณ 	<ul style="list-style-type: none"> กรมการบินพาณิชย์