



ที่ วว 0804/ 4923

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ชอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

4 พ.ค. 2544
เมษายน 2544

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านใต้ (ถนนกาญจนาภิเษก) ของกรมทางหลวง

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/10379 ลงวันที่ 6 ตุลาคม 2543
2. หนังสือกรมทางหลวง ค่วนมาก ที่ คค 0635/5/3533 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2544

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านใต้ (ถนนกาญจนาภิเษก) ของกรมทางหลวง ซึ่งจัดทำโดย สถาบันวิจัยสภาวะแวดล้อม
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ด้านโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุม
ครั้งที่ 1/2543 เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2543 โดยให้เพิ่มเติมข้อมูล และตามหนังสือที่อ้างถึง 2 กรมทางหลวง
ได้เสนอรายงานฉบับข้อมูลเพิ่มเติม ให้สำนักงานพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้พิจารณาและนำรายงานฉบับดังกล่าว เสนอคณะ
กรรมการผู้ชำนาญการเพื่อพิจารณา ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบรายงาน เมื่อวันที่
20 เมษายน 2544 โดยกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย สำนักงานจึงขอให้กรมทางหลวง จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2/ ฉบับหลัก ...

ฉบับหลักและฉบับย่อ จำนวน 30 ชุด ให้สำนักงานเพื่อนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป ทั้งนี้สำนักงานได้สำเนาแจ้งสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิชัย ขวเจริญพันธ์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร.279-2792,271-4232-8 ต่อ 179, 180

โทรสาร.278-5469,271-4232-8 ต่อ 179

มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม
ครั้งที่ 1/2544 เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2543

3

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
ด้านใต้ (ถนนกาญจนาภิเษก) ของกรมทางหลวง

คณะกรรมการผู้ชำนาญการมีมติเห็นควรเห็นชอบรายงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านใต้ (ถนนกาญจนาภิเษก) ของกรมทางหลวง และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณา ทั้งนี้ได้กำหนดเงื่อนไขให้กรมทางหลวงถือปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

1. กรมทางหลวงจะต้องนำมาตรการที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการฯ ไปถือปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยต้องระบุไว้ในเงื่อนไขของการสัมปทานโครงการ และนำไปผนวกในสัญญาการก่อสร้างให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดด้วย ซึ่งจะต้องมีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบโดยตรงในการดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบแต่ละด้าน หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กรมทางหลวงจะต้องแจ้งประสานให้สำนักงานฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
2. กรมทางหลวงควรพิจารณาให้มีการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ได้ทางยกระดับ หรือมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะปัญหาอาชญากรรมและยาเสพติด รวมทั้งการบุกรุกพื้นที่ดังกล่าว เป็นต้น
3. การเวนคืนที่ดินให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ กรมทางหลวงควรพิจารณาการชดเชยที่เหมาะสมและเป็นธรรม รวมทั้งมีมาตรการบรรเทาผลกระทบทางด้านสังคมที่จะเกิดขึ้น ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดปัญหาการร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น
4. กรมทางหลวงจะต้องนำผลการศึกษาของการประเมินผลการประชุมเพื่อรับฟังข้อคิดเห็นจากประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ และการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ในการลดผลกระทบทางสังคมของโครงการต่อประชาชน นำเสนอต่อสำนักงานฯ อีกครั้งหนึ่ง เพื่อรายงานให้คณะกรรมการฯ ทราบ เมื่อผลการศึกษาแล้วเสร็จ

5. ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ กรมทางหลวง จะต้องจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) เพื่อทำหน้าที่ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ และจะต้องจัดตั้งคณะกรรมการเพื่อกำกับดูแลการทำงานของบุคคลที่สาม ซึ่งจะต้องเพิ่มเติมข้อมูลองค์ประกอบและบทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการกำกับฯ มาให้ชัดเจน และให้ประสานกับสำนักงานฯ ในขั้นตอนต่อไปด้วย

6. กรมทางหลวง จะต้องเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการให้สำนักงานฯ ทราบ ตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการในรอบปีให้ทราบทุกปี

7. หากมีความประสงค์ จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด วัตถุประสงค์ กิจกรรมต่อเนื่องหรือมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างไปจากรายละเอียดในเนื้อหาของรายงานฯ ที่ให้ความเห็นชอบ และมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม กรมทางหลวงจะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานฯ ทราบ เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

ข้อสังเกตเพิ่มเติมของของคณะกรรมการเกี่ยวกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างถนน

ในการศึกษาเพื่อวางแนวสายทางถนนโดยทั่วไป มีข้อจำกัดในส่วนของการว่าจ้างที่ปรึกษา ด้านเวลาและงบประมาณ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จึงมีข้อสังเกตเกี่ยวกับการก่อสร้างถนนหรือเส้นทาง ดังนี้

1. ประเด็นการคัดเลือกแนวสายทางของโครงการ

1.1 การศึกษาผลกระทบของโครงการถนน ควรทำการศึกษาในเรื่องของชุมชนดั้งเดิมที่อยู่บริเวณที่แนวเส้นทางของโครงการพาดผ่าน ตลอดจนสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์และวัดต่าง ๆ ซึ่งอาจจะได้รับผลกระทบจากโครงการด้วย

1.2 การคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการ ควรนำเสนอคณะกรรมการชุดนี้ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นด้วย เนื่องจากโครงการที่ผ่านมาเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษาได้ กำหนดแนวเส้นทาง และพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินไปแล้ว ทำให้คณะกรรมการไม่สามารถ เสนอความเห็น เพื่อเปลี่ยนแปลงแนวเส้นทางได้ ดังนั้นกรมทางหลวงควรจะให้หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องได้มีส่วนร่วมในการวางแผนก่อสร้างแนวเส้นทางต่าง ๆ ด้วย

1.3 การริเริ่มโครงการได้วางแผนการศึกษาออกเป็น 2 ขั้นตอน โดยขั้นตอน แรกให้ศึกษาเพื่อวางแนวเส้นทางก่อน เพื่อให้เกิดทางเลือกในการตัดสินใจมากยิ่งขึ้น ทั้งเพื่อทำ การศึกษาเปรียบเทียบทั้งด้านวิศวกรรม การลงทุนทั้งด้านการก่อสร้างและการลดผลกระทบจาก โครงการ และโดยเฉพาะด้านสิ่งแวดล้อมในขั้นต้นของแต่ละแนวเส้นทาง เพื่อทำการคัดเลือกแนว เส้นทางที่เหมาะสมที่สุดก่อน หลังจากนั้นจึงทำการศึกษาความเหมาะสมของแนวเส้นทางที่คัดเลือก และจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะช่วยให้ประหยัดเวลาและงบประมาณในการ ดำเนินงานลงด้วย ทั้งนี้ประธานขอให้ฝ่ายเลขานุการจัดเตรียมร่างขอบเขตการศึกษาของทั้งสอง ขั้นตอน เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการในโอกาสต่อไป

2. ประเด็นการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ใต้ทางยกระดับ ควรมีการกำหนดแผนการใช้ ประโยชน์ของพื้นที่ใต้ทางยกระดับ หรือมาตรการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้ชัดเจน ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ ในการป้องกันผลกระทบสืบเนื่องจากปัญหาดังกล่าวด้วย เช่น ปัญหายาเสพติด ปัญหาอาชญากรรม เป็นต้น

3. ประเด็นผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจสังคมและการเวนคืนที่ดิน ที่ประชุมมีข้อ สังเกตเรื่องหลักเกณฑ์ในการพิจารณาค่าเวนคืนที่ดินให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ ซึ่งควรจะได้รับ การชดเชยที่เหมาะสมจนเป็นที่พึงพอใจ เพื่อลดปัญหาขัดแย้งที่อาจเกิดขึ้นได้ นอกจากนั้นควรให้มีการ ชดเชยทางด้านสังคม และศึกษาถึงค่าการสูญเสียโอกาสทางเศรษฐกิจและสังคมของผู้ที่ได้รับผล กระทบโดยตรง และผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยอ้อมจากบริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยเปรียบเทียบกับ ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ซึ่งประเด็นผลกระทบทางด้านสังคมนี้ กรมทางหลวงควรให้ความ สำคัญเป็นอย่างยิ่ง เพื่อมิให้เกิดปัญหาข้อร้องเรียนขึ้นในอนาคต



ที่ วว 0802/ 3956

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ชอยพิบูลย์วัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๑ เมษายน 2545

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2545

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ด้วยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้พิจารณา เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านใต้ (ถนนกาญจนาภิเษก) ของกรมทางหลวง ในคราวการประชุมครั้งที่ 3/2545 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2545 ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มีมติดังนี้

มติ 1. เห็นชอบในหลักการต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านใต้ (ถนนกาญจนาภิเษก) ของกรมทางหลวง

2. ให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามเงื่อนไขที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม กำหนดไว้ดังนี้

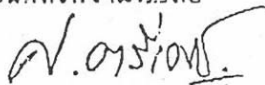
2.1 กรมทางหลวงจะต้องเฝ้าระวังการที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมไปทีปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยต้องระบุไว้ในเงื่อนไขของการสัมปทานโครงการและนำไปผนวกในสัญญาการก่อสร้างให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดด้วย ทั้งนี้จะต้องมีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบแต่ละด้าน กรณีเกิดเหตุการณ์ใดที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กรมทางหลวงจะต้องประสานให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในกาแก้ไขปัญหาดังกล่าว

2.2 กรมทางหลวงควรพิจารณาให้มีการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ได้ทางยกระดับหรือมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะปัญหาอาชญากรรมและยาเสพติด รวมทั้งการบุกรุกพื้นที่ดังกล่าว เป็นต้น

4. ให้โครงการพัฒนาของรัฐและรัฐวิสาหกิจ ที่ต้องเสนอขอความเห็นชอบจาก คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ต้องเสนอผลการศึกษารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบกับ ทางเลือกของโครงการ โดยเฉพาะการคัดเลือกเส้นทางในกรณีที่เป็นถนนหรือทางลัดก่อนที่จะมีการ ศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในเรื่องดังกล่าว และ พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สิทธิ์ ตรีเดช)

รองปลัดกระทรวงฯ รักษาราชการแทน
ปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
กรมการและเลขานุการ

กองนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

โทร. 0 2279 2793 , 0 2298 6066 ต่อ 20, 21

โทรสาร 0 2298 6066 ต่อ 22



ที่ ทส 1008/ 2815

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลย์วัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๒๕ มีนาคม 2546

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 10/2545

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

ด้วยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับทราบ เรื่อง ข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครใต้ (ถนนกาญจนาภิเษก) ของกรมทางหลวง ในการประชุมครั้งที่ 10/2545 เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2545 ซึ่งคณะกรรมการฯ มีมติรับทราบเอกสารข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครใต้ (ถนนกาญจนาภิเษก) ของกรมทางหลวง และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจัดทำหนังสือถึงกระทรวงคมนาคม เพื่อให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในเรื่องดังกล่าว และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายพลอดประสพ สุรัสวดี)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
โทร. 0 2279 7180-9 ต่อ 161, 192, 283
โทรสาร 0 2289 6060 , 0 2279 7180-9 ต่อ 192



ที่ วว 0802/ 3956

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ชอยพิบูลย์วัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๑ เมษายน 2545

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2545

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ด้วยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้พิจารณา เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านใต้ (ถนนกาญจนาภิเษก) ของกรมทางหลวง ในคราวการประชุมครั้งที่ 3/2545 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2545 ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มีมติดังนี้

มติ 1. เห็นชอบในหลักการต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านใต้ (ถนนกาญจนาภิเษก) ของกรมทางหลวง

2. ให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามเงื่อนไขที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม กำหนดไว้ดังนี้

2.1 กรมทางหลวงจะต้องเฝ้าระวังการที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมไปทีปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยต้องระบุไว้ในเงื่อนไขของการสัมปทานโครงการและนำไปผนวกในสัญญาการก่อสร้างให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดด้วย ทั้งนี้จะต้องมีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบแต่ละด้าน กรณีเกิดเหตุการณ์ใดที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กรมทางหลวงจะต้องประสานให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในกาแก้ไขปัญหาดังกล่าว

2.2 กรมทางหลวงควรพิจารณาให้มีการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ได้ทางยกระดับหรือมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะปัญหาอาชญากรรมและยาเสพติด รวมทั้งการบุกรุกพื้นที่ดังกล่าว เป็นต้น

2.3 การเวนคืนที่ดินกรมทางหลวงควรพิจารณาการชดเชยที่เหมาะสม และเป็นธรรมแก่ผู้ได้รับผลกระทบ รวมทั้งมีมาตรการบรรเทาผลกระทบทางด้านสังคมที่จะเกิดขึ้น ทั้งนี้ เพื่อมิให้เกิดปัญหาการร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น

2.4 กรมทางหลวงจะต้องนำผลการศึกษาของการประเมินผลการประชุม เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นจากประชาชนผู้ได้รับผลกระทบและการประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อการลดผลกระทบทางสังคมเสนอต่อสำนักงานฯ อีกครั้งหนึ่งเมื่อผลการศึกษาแล้วเสร็จ เพื่อรายงานให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ทราบ

2.5 ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะก่อสร้าง และดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ กรมทางหลวงต้องดำเนินการหรือจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) เพื่อทำหน้าที่ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ ทั้งนี้จะต้องจัดตั้งคณะกรรมการเพื่อกำกับดูแลการดำเนินการของบุคคลที่สาม โดยกรมทางหลวงจักต้องแจ้งองค์ประกอบและบทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการกำกับฯ ให้สำนักงานฯ ทราบด้วย

2.6 กรมทางหลวงต้องเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการให้สำนักงานฯ ทราบ ตามกำหนดเวลาที่เสนอไว้ในรายงานทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการในรอบปี ให้ทราบทุกปี

2.7 หากมีความประสงค์ จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด วัตถุประสงค์ กิจกรรมต่อเนื่องหรือมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างไปจากรายละเอียดในเนื้อหาของรายงานที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว กรมทางหลวงจะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานฯ ทราบเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

3. ให้เพิ่มเติมรายละเอียดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบดังนี้

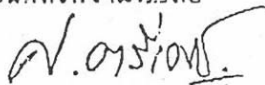
3.1 ข้อมูลการศึกษาเพิ่มเติมเกี่ยวกับดินอ่อน ซึ่งจะกลายเป็นโคลนเมื่อถูกแรงสั่นสะเทือนจากการออกเสาชิมและจากกิจกรรมการก่อสร้างอื่นๆ ในบริเวณโครงการและทางประณี และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจจะเกิดจากการเคลื่อนตัวของดิน โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณ 7 หมู่บ้านซึ่งอยู่ใกล้เคียงโครงการ รวมทั้งเสนอมาตรการชดเชยค่าเสียหายหากโครงการก่อให้เกิดผลกระทบขึ้น ทั้งนี้ให้กรมทางหลวงกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาการก่อสร้างให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติ

3.2 ข้อมูลการประเมินผลกระทบต่อชุมชนดั้งเดิม จากการศึกษาโครงการ

4. ให้โครงการพัฒนาของรัฐและรัฐวิสาหกิจ ที่ต้องเสนอขอความเห็นชอบจาก คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ต้องเสนอผลการศึกษารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบกับ ทางเลือกของโครงการ โดยเฉพาะการคัดเลือกเส้นทางในกรณีที่เป็นถนนหรือทางลัดก่อนที่จะมีการ ศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในเรื่องดังกล่าว และ พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สิทธิ์ ตรีเดช)

รองปลัดกระทรวงฯ รักษาราชการแทน
ปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
กรมการและเลขานุการ

กองนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

โทร. 0 2279 2793 , 0 2298 6066 ต่อ 20, 21

โทรสาร 0 2298 6066 ต่อ 22



ที่ ว 0804/ 4923

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ชอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

4 พ.ค. 2544
เมษายน 2544

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านใต้ (ถนนกาญจนาภิเษก) ของกรมทางหลวง

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ ว 0804/10379 ลงวันที่ 6 ตุลาคม 2543
2. หนังสือกรมทางหลวง ค่วนมาก ที่ คค 0635/5/3533 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2544

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านใต้ (ถนนกาญจนาภิเษก) ของกรมทางหลวง ซึ่งจัดทำโดย สถาบันวิจัยสภาวะแวดล้อม
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ด้านโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุม
ครั้งที่ 1/2543 เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2543 โดยให้เพิ่มเติมข้อมูล และตามหนังสือที่อ้างถึง 2 กรมทางหลวง
ได้เสนอรายงานฉบับข้อมูลเพิ่มเติม ให้สำนักงานพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้พิจารณาและนำรายงานฉบับดังกล่าว เสนอคณะ
กรรมการผู้ชำนาญการเพื่อพิจารณา ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบรายงาน เมื่อวันที่
20 เมษายน 2544 โดยกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย สำนักงานจึงขอให้กรมทางหลวง จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2/ ฉบับหลัก ...

ฉบับหลักและฉบับย่อ จำนวน 30 ชุด ให้สำนักงานเพื่อนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป ทั้งนี้สำนักงานได้สำเนาแจ้งสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิชัย ขวเจริญพันธ์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร.279-2792,271-4232-8 ต่อ 179, 180

โทรสาร.278-5469,271-4232-8 ต่อ 179

มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม
ครั้งที่ 1/2544 เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2543

3

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
ด้านใต้ (ถนนกาญจนาภิเษก) ของกรมทางหลวง

คณะกรรมการผู้ชำนาญการมีมติเห็นควรเห็นชอบรายงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านใต้ (ถนนกาญจนาภิเษก) ของกรมทางหลวง และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณา ทั้งนี้ได้กำหนดเงื่อนไขให้กรมทางหลวงถือปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

1. กรมทางหลวงจะต้องนำมาตรการที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการฯ ไปถือปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยต้องระบุไว้ในเงื่อนไขของการสัมปทานโครงการ และนำไปผนวกในสัญญาการก่อสร้างให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดด้วย ซึ่งจะต้องมีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบโดยตรงในการดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบแต่ละด้าน หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กรมทางหลวงจะต้องแจ้งประสานให้สำนักงานฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
2. กรมทางหลวงควรพิจารณาให้มีการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ได้ทางยกระดับ หรือมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะปัญหาอาชญากรรมและยาเสพติด รวมทั้งการบุกรุกพื้นที่ดังกล่าว เป็นต้น
3. การเวนคืนที่ดินให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ กรมทางหลวงควรพิจารณาการชดเชยที่เหมาะสมและเป็นธรรม รวมทั้งมีมาตรการบรรเทาผลกระทบทางด้านสังคมที่จะเกิดขึ้น ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดปัญหาการร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น
4. กรมทางหลวงจะต้องนำผลการศึกษาของการประเมินผลการประชุมเพื่อรับฟังข้อคิดเห็นจากประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ และการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ในการลดผลกระทบทางสังคมของโครงการต่อประชาชน นำเสนอต่อสำนักงานฯ อีกครั้งหนึ่ง เพื่อรายงานให้คณะกรรมการฯ ทราบ เมื่อผลการศึกษาแล้วเสร็จ

5. ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ กรมทางหลวง จะต้องจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) เพื่อทำหน้าที่ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ และจะต้องจัดตั้งคณะกรรมการเพื่อกำกับดูแลการทำงานของบุคคลที่สาม ซึ่งจะต้องเพิ่มเติมข้อมูลองค์ประกอบและบทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการกำกับฯ มาให้ชัดเจน และให้ประสานกับสำนักงานฯ ในขั้นตอนต่อไปด้วย

6. กรมทางหลวง จะต้องเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการให้สำนักงานฯ ทราบ ตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการในรอบปีให้ทราบทุกปี

7. หากมีความประสงค์ จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด วัตถุประสงค์ กิจกรรมต่อเนื่องหรือมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างไปจากรายละเอียดในเนื้อหาของรายงานฯ ที่ให้ความเห็นชอบ และมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม กรมทางหลวงจะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานฯ ทราบ เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

ข้อสังเกตเพิ่มเติมของของคณะกรรมการเกี่ยวกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างถนน

ในการศึกษาเพื่อวางแนวสายทางถนนโดยทั่วไป มีข้อจำกัดในส่วนของความกว้างที่ปรึกษา ด้านเวลาและงบประมาณ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จึงมีข้อสังเกตเกี่ยวกับการก่อสร้างถนนหรือเส้นทาง ดังนี้

1. ประเด็นการคัดเลือกแนวสายทางของโครงการ

1.1 การศึกษาผลกระทบของโครงการถนน ควรทำการศึกษาในเรื่องของชุมชนดั้งเดิมที่อยู่บริเวณที่แนวเส้นทางของโครงการพาดผ่าน ตลอดจนสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์และวัดต่าง ๆ ซึ่งอาจจะได้รับผลกระทบจากโครงการด้วย

1.2 การคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการ ควรนำเสนอคณะกรรมการชุดนี้ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นด้วย เนื่องจากโครงการที่ผ่านมาเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษาได้ กำหนดแนวเส้นทาง และพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินไปแล้ว ทำให้คณะกรรมการไม่สามารถ เสนอความเห็น เพื่อเปลี่ยนแปลงแนวเส้นทางได้ ดังนั้นกรมทางหลวงควรจะให้หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องได้มีส่วนร่วมในการวางแผนก่อสร้างแนวเส้นทางต่าง ๆ ด้วย

1.3 การริเริ่มโครงการได้วางแผนการศึกษาออกเป็น 2 ขั้นตอน โดยขั้นตอน แรกให้ศึกษาเพื่อวางแนวเส้นทางก่อน เพื่อให้เกิดทางเลือกในการตัดสินใจมากยิ่งขึ้น ทั้งเพื่อทำ การศึกษาเปรียบเทียบทั้งด้านวิศวกรรม การลงทุนทั้งด้านการก่อสร้างและการลดผลกระทบจาก โครงการ และโดยเฉพาะด้านสิ่งแวดล้อมในขั้นต้นของแต่ละแนวเส้นทาง เพื่อทำการคัดเลือกแนว เส้นทางที่เหมาะสมที่สุดก่อน หลังจากนั้นจึงทำการศึกษาความเหมาะสมของแนวเส้นทางที่คัดเลือก และจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะช่วยให้ประหยัดเวลาและงบประมาณในการ ดำเนินงานลงด้วย ทั้งนี้ประธานขอให้ฝ่ายเลขานุการจัดเตรียมร่างขอบเขตการศึกษาของทั้งสอง ขั้นตอน เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการในโอกาสต่อไป

2. ประเด็นการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ใต้ทางยกระดับ ควรมีการกำหนดแผนการใช้ ประโยชน์ของพื้นที่ใต้ทางยกระดับ หรือมาตรการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้ชัดเจน ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ ในการป้องกันผลกระทบสืบเนื่องจากปัญหาดังกล่าวด้วย เช่น ปัญหายาเสพติด ปัญหาอาชญากรรม เป็นต้น

3. ประเด็นผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจสังคมและการเวนคืนที่ดิน ที่ประชุมมีข้อ สังเกตเรื่องหลักเกณฑ์ในการพิจารณาค่าเวนคืนที่ดินให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ ซึ่งควรจะได้รับ การชดเชยที่เหมาะสมจนเป็นที่พึงพอใจ เพื่อลดปัญหาขัดแย้งที่อาจเกิดขึ้นได้ นอกจากนั้นควรให้มีการ ชดเชยทางด้านสังคม และศึกษาถึงค่าการสูญเสียโอกาสทางเศรษฐกิจและสังคมของผู้ที่ได้รับผล กระทบโดยตรง และผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยอ้อมจากบริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยเปรียบเทียบกับ ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ซึ่งประเด็นผลกระทบทางด้านสังคมนี้ กรมทางหลวงควรให้ความ สำคัญเป็นอย่างยิ่ง เพื่อมิให้เกิดปัญหาข้อร้องเรียนขึ้นในอนาคต