

ที่ ทส 1009/ 5369



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

๒๖ พฤษภาคม 2547

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำจันทบุรี

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ที่ ทส 1009/7537 ลงวันที่ 21 กรกฎาคม 2546  
2. หนังสือกรมทางหลวงชนบท ที่ คค 0721/2493 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง  
สะพานข้ามแม่น้ำจันทบุรี

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำจันทบุรี  
ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วน  
ราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 9/2546 เมื่อวันที่  
25 มิถุนายน 2546 มีมติยังไม่เห็นชอบรายงานฯ เนื่องจากการเสนอรายละเอียดยังไม่ชัดเจนและครบถ้วน  
ในบางประเด็น จึงขอให้กรมทางหลวงชนบทเสนอข้อมูลเพิ่มเติม และต่อมากกรมทางหลวงชนบทได้เสนอ  
รายงานฉบับข้อมูลเพิ่มเติมให้สำนักงานเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ รายละเอียด  
ตามหนังสือที่อ้างถึง 2 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาข้อมูลเพิ่มเติม  
รายงานฉบับดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ 5/2547 เมื่อวันที่  
10 พฤษภาคม 2547 ซึ่งคณะกรรมการมีมติเห็นชอบรายงานฯ และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
พิจารณาต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

อนึ่ง ในการนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอให้กรมทางหลวงชนบท จัดส่ง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ปรับปรุงแล้ว) ฉบับหลัก จำนวน 16 เล่ม และรายงาน ฉบับย่อ จำนวน 40 เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 40 แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat ทั้งนี้ สำนักงานได้สำเนาแจ้ง บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

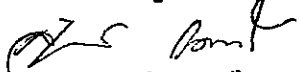


(นางนิศากร ไวยดิตรัตน์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

**สำเนาถูกต้อง**



(นางสุปราณี แดงไทย)  
เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2271-4232 – 8 ต่อ 122, 166

โทรสาร 0-2278-5469

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำจันทบุรี  
ของกรมทางหลวงชนบท

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 5/2547 เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2547 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำจันทบุรี โดยให้โครงการนำเสนอข้อมูลการออกแบบฐานรากซึ่งได้พิจารณาสภาพธรณีวิทยาที่มีความแตกต่างกันของสะพานทั้งสองฝั่ง ขนาดของพื้นที่ก่อสร้างฐานราก และข้อมูลการคำนวณความเร็วกระแสน้ำที่เพิ่มขึ้น ซึ่งไม่ก่อให้เกิดปัญหาด้านการกัดเซาะ และช่วงเวลาที่เหมาะสมของการตอกเสาเข็ม ตามที่บริษัทที่ปรึกษาได้ยืนยันในที่ประชุม และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีความเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

1. กรมทางหลวงชนบท จะต้องประสานงานกับกรมศิลปากรเพื่อให้ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการจัดการและควบคุมผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถานคูขี้ไก่ รวมทั้งผลกระทบเรื่องทัศนียภาพต่อแหล่งโบราณสถานดังกล่าว
2. กรมทางหลวงชนบทจะต้องดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำจันทบุรี ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบต่อรายงาน และนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการโครงการ
3. กรมทางหลวงชนบทจะต้องควบคุม ดูแล และกำกับให้บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการโครงการ ให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำจันทบุรี
4. กรมทางหลวงชนบท จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำจันทบุรี ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจะต้องแต่งตั้งคณะกรรมการไตรภาคี ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ผู้แทนจังหวัด ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนองค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น เพื่อกำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว

5. กรมทางหลวงชนบทจะต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน และจัดทำผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

6. หากกรมทางหลวงชนบท จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงาน กรมทางหลวงชนบทจะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

7. ในขั้นก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียน กรมทางหลวงชนบท และ/หรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการโครงการจะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

8. นอกจากนี้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีความเห็นว่าควรให้เทศบาลเมืองแหลมสิงห์จัดทำผังเมืองรวมให้มีรายละเอียดการใช้ประโยชน์ที่ดินระดับย่าน เพื่อควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินมิให้มีการก่อสร้างอาคารหนาแน่นหรือควบคุมความสูงของอาคาร และคุ้มครองแหล่งโบราณสถานคุชชีไค์ ทั้งนี้ ในการจัดผังเมืองดังกล่าว ให้เทศบาลเมืองแหลมสิงห์ประสานกับกรมศิลปากร

กรมทางหลวงชนบท  
 วันที่ 21 ก.ค. 2547  
 เลขที่รับ..... 8140

เรื่อง  
 อ.ท.ร.  
 อ.ศ.อ.  
 อ.ท.อ.  
 วันที่.....



ที่ ทส 1008/ 7442

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
 สำนักงานนโยบายและแผน  
 ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
 60/1 ซอยคิวิบุตวิวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
 กรุงเทพฯ 10400

วันที่ 21 ก.ค. 2547

19 กรกฎาคม 2547

สำนักทะเบียน  
 กรมทางหลวงชนบท  
 868 (9,50)  
 เลขที่..... 22 ก.ค. 2547  
 วันที่.....

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2547

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2547

ด้วย คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้พิจารณาเรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำจันทบุรี อำเภอแหลมงสิงห์ จังหวัดจันทบุรี ในการประชุม ครั้งที่ 5/2547 เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2547 โดยมีมติการประชุม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

สำนักสำรวจและออกแบบ  
 กรมทางหลวงชนบท  
 วันที่ 22 ก.ค. 2547  
 เลขที่รับ 3271

ขอแสดงความนับถือ

นายปลอดประสพ สุรัสวดี  
 ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ก.สร.  ก.สท.  ก.สค.  
 ก.อม.  ก.ปร.  ผ.บ.ท.  
 .....  
 ทราบ  ศึกษา  ดำเนินการ  
 แจ้งขอ  ยื่น  ปิดประกาศ  
 รวบรวม  ดำเนินแจ้ง  
 .....

ทราบ  
 น.อ. สุวัฒน์/อ.ท.อ./อ.ท.อ.  
 อธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 NPWC

(นายคำวณ หล่อโกลเลิศ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. 0 2271-4232-8 ต่อ 161 190 283

โทรสาร 0 2298-6060; 0 2279 2793 ต่อ 20

(นายสุรชัย ชารสิทธิ์พงษ์)  
 อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2547 วันที่ 21 มิถุนายน 2547

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำจันทบุรี  
อำเภอแหลมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี

มติ

1. เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำจันทบุรี อำเภอแหลมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับ เอกชนด้านคมนาคม โดยให้ความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ไปปฏิบัติ ดังนี้

1) เงื่อนไขที่กำหนดเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ

1.1) กรมทางหลวงชนบท จะต้องประสานงานกับกรมศิลปากรเพื่อให้ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการจัดการและควบคุมผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถานทุกซึ่ใกล้ รวมทั้งผลกระทบเรื่องทัศนียภาพต่อแหล่งโบราณสถานดังกล่าว

2) มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

2.1) กรมทางหลวงชนบทจะต้องดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบตามที่ได้อธิบายไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำจันทบุรี ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบต่อรายงาน และนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการโครงการ

2.2) กรมทางหลวงชนบทจะต้องควบคุม ดูแล และกำกับให้บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการโครงการ ให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบตามที่ได้อธิบายไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำจันทบุรี

3) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1) กรมทางหลวงชนบท จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำจันทบุรี ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจะต้องแต่งตั้งคณะกรรมการไตรภาคี ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ผู้แทนจังหวัด ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนองค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น เพื่อกำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว

3.2) กรมทางหลวงชนบทจะต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน และจัดทำผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

รับรองสำเนาถูกต้อง



(นางสาวกตัญญู เวชวิมล)

7

- 2 -

4) หากกรมทางหลวงชนบท จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้อนุญาตไว้ใน รายงานข กรมทางหลวงชนบทจะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

5) ในขั้นก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่า โครงการทำให้เกิดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน กรมทางหลวงชนบท และ/หรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัท ผู้ดำเนินการโครงการจะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณา หาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

6) นอกจากนี้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีความเห็นว่าควรให้เทศบาลเมือง แหวมสิงห์ประสานกับกรมศิลปากรจัดทำผังเมืองรวมให้มีรายละเอียดการใช้ประโยชน์ที่ดินระดับย่าน เพื่อควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินมิให้มีการก่อสร้างอาคารหนาแน่นหรือควบคุมความสูงของอาคาร และ คุ้มครองแหล่งโบราณสถานคุกกี้โก่ ทั้งนี้ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้การสนับสนุนงบประมาณ ตามความเหมาะสมต่อไป

2. ให้รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปเพิ่มเติมข้อมูลเกี่ยวกับ รายละเอียดการออกแบบฐานรากของสะพานและการขุดเจาะสำรวจชั้นดิน ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับสมบูรณ์

รับรองสำเนาถูกต้อง

(นางสาวกัญญาณี เวชวิมล)

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม 4