



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมการนิเวศน์พิทักษ์	ที่ 137
วันที่ 12 มิ.ย. 63	เรื่อง 13.5 ร.
เลขที่ 10-02	

ที่ วร 0804/ 4088

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ขอเชิญวลัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๖๐ ธันวาคม 2542

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานที่ขุขันธ์ จังหวัดขุขันธ์ ของกรมการนิเวศน์พิทักษ์

เรียน อธิบดีกรมการนิเวศน์พิทักษ์

อ้างถึง หนังสือกรมการนิเวศน์พิทักษ์ ที่ ลค 0407/6959 ลงวันที่ 24 กันยายน 2542

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานที่ขุขันธ์ จังหวัดขุขันธ์ ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและโครงการอื่น ๆ ของรัฐและรัฐวิสาหกิจ ในคราวประชุมครั้งที่ 13/2542 เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2542

ตามที่อ้างถึง กรมการนิเวศน์พิทักษ์ ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับข้อมูลเพิ่มเติม) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานที่ขุขันธ์ บริเวณตำบลอรุณภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดขุขันธ์ ซึ่งจัดทำโดย บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับรายงานดังกล่าว ต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและโครงการอื่น ๆ ของรัฐและรัฐวิสาหกิจพิจารณา ในคราวประชุมครั้งที่ 13/2542

2/เมื่อวันที่...

- 2 -

เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2542 ซึ่งคณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบต่อรายงานฯ โดยไม่มีการยื่นทักท้วง
ปฏิบัติตามเงื่อนไขความผลการพิจารณารายงานฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติ ชำนาญกิจ)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. 2792792 , 2714232-8 ต่อ 179
โทรสาร 2792792, 2785469

ตารางที่ 1 สรุปมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการสนามบินพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	งบประมาณ	ผู้ดำเนินการ
1. คุณภาพอากาศ	<ol style="list-style-type: none"> ติดตั้งเครื่องปรับอากาศบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร อาคารท่าอากาศยานและหอบังคับการบิน กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณลานจอดรถยนต์ต้องดับเครื่องยนต์ ปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มความร่มรื่นและช่วยฟอกอากาศบริเวณลานจอดรถยนต์และบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร โดยต้นไม้จะต้องไม่เป็นไม้ทรงพุ่มขนาดใหญ่และไม่มีส่วนใดใช้เป็นอาหารของนกได้ หลีกเลี่ยงการจอดเครื่องบินโดยคิดเครื่องบินไว้บริเวณลานจอดเครื่องบิน 	200,000 บาท	กรมการบินพาณิชย์
2. เสียง	<ol style="list-style-type: none"> ห้ามทำการบินขึ้น-ลงในช่วงเวลากลางคืนโดยเด็ดขาด (22.00-07.00 น.) กำหนดให้ท่าอากาศยานพิษณุโลกรองรับเครื่องบิน AIRBUS-300 ได้สูงสุดไม่เกิน 9 เที่ยวบิน/วัน หรือ BOEING 737-400 ไม่เกิน 10 เที่ยวบิน/วัน เพื่อป้องกันเสียงรบกวนต่อโรงเรียนอนุบาลโรงเรียนมัธยมบาลบึง และบ้านพักทหารอากาศ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศเพื่อป้องกันเสียงรบกวนต่อผู้โดยสารบริเวณห้องพักที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานพิษณุโลก บริเวณห้องพักผู้โดยสารที่ติดกับลานจอดเครื่องบินจะต้องจัดทำเป็นกระฉากสองชั้นเพื่อกันเสียงรบกวน จัดอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังรบกวนให้แก่พนักงานที่เข้าไปที่บริเวณลานบิน (Air Side) เช่น Earplugs หรือ Ear muffs บริเวณที่มีค่า NCF-30 สำหรับจำนวนเที่ยวบินตามที่คำนวณได้ประสานกับจังหวัดและสำนักผังเมือง จัดทำแผนการใช้ที่ดินเพื่อป้องกันผลกระทบของชุมชนและการร้องเรียนในอนาคตรวมทั้งห้ามสร้างโรงพยาบาล โรงเรียนและศาสนสถานในบริเวณดังกล่าว ประสานงานกับจังหวัดและสำนักผังเมืองเพื่อควบคุมการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ 	200,000 บาท	กรมการบินพาณิชย์
	<ol style="list-style-type: none"> กำหนดให้ท่าอากาศยานพิษณุโลกรองรับเครื่องบิน AIRBUS-300 ได้สูงสุดไม่เกิน 9 เที่ยวบิน/วัน หรือ BOEING 737-400 ไม่เกิน 10 เที่ยวบิน/วัน เพื่อป้องกันเสียงรบกวนต่อโรงเรียนอนุบาลโรงเรียนมัธยมบาลบึง และบ้านพักทหารอากาศ 	-	กรมการบินพาณิชย์
	<ol style="list-style-type: none"> ติดตั้งเครื่องปรับอากาศเพื่อป้องกันเสียงรบกวนต่อผู้โดยสารบริเวณห้องพักที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานพิษณุโลก 	200,000 บาท	กรมการบินพาณิชย์
	<ol style="list-style-type: none"> บริเวณห้องพักผู้โดยสารที่ติดกับลานจอดเครื่องบินจะต้องจัดทำเป็นกระฉากสองชั้นเพื่อกันเสียงรบกวน 	400,000 บาท	กรมการบินพาณิชย์
	<ol style="list-style-type: none"> จัดอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังรบกวนให้แก่พนักงานที่เข้าไปที่บริเวณลานบิน (Air Side) เช่น Earplugs หรือ Ear muffs 	-	กรมการบินพาณิชย์
	<ol style="list-style-type: none"> บริเวณที่มีค่า NCF-30 สำหรับจำนวนเที่ยวบินตามที่คำนวณได้ประสานกับจังหวัดและสำนักผังเมือง จัดทำแผนการใช้ที่ดินเพื่อป้องกันผลกระทบของชุมชนและการร้องเรียนในอนาคตรวมทั้งห้ามสร้างโรงพยาบาล โรงเรียนและศาสนสถานในบริเวณดังกล่าว 	-	กรมการบินพาณิชย์
	<ol style="list-style-type: none"> ประสานงานกับจังหวัดและสำนักผังเมืองเพื่อควบคุมการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ 	-	กรมการบินพาณิชย์ ร่วมกับจังหวัด และสำนักผังเมือง

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	งบประมาณ	ผู้ดำเนินการ
3. คุณภาพน้ำ	<ol style="list-style-type: none"> หากมีการเปลี่ยนแปลงระดับน้ำหรือพื้นที่ที่มีความคงของเดิมมากขึ้น หรือจำเป็นต้องมีในภาคกลางคืน ต้องจัดทำการศึกษาผลกระทบด้านเสียง โดยให้มอบเจ้าพนักงานท่าอากาศยานสหระชนสิ่งแวดล้อม โดยให้มอบเจ้าพนักงาน noise control ใหม่ ซึ่งทราบขอบเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบที่แน่นอน และต้องนามาทำการลดผลกระทบที่เกิดขึ้น เช่น ติดตั้งวัสดุป้องกันเสียงดังสำหรับอาคารที่พักผู้โดยสาร ผลกระทบและการจ่ายสินเชยเป็นต้น กำหนดให้มีการศึกษาแนวทางในการขยายแนวทางวิ่งไปทางทิศใต้ อีก เพื่อร่นพื้นที่การวิ่งไปชนแนวทางวิ่งด้านทิศเหนือซึ่งจะเป็นแนวผลกระทบด้านเสียงรบกวนที่มีประชาชนบ้านพักเหนือ กำหนดให้เครื่องบินขนาดเล็กที่มีความต้องการทางวิ่งน้อยกว่า 1,000 เมตร กั้นลงสู่ท่าอากาศยานที่จุดและทิศทางวิ่งและตั้งตัวการกั้นขึ้นที่จุดเริ่มห่างจากปลายทางวิ่งขนาด 14 ความความเหมาะสมของประเภทเครื่องบิน และความปลอดภัยในการเดินอากาศ 	ตั้งงบประมาณอีกทั้ง	กรมการบินพาณิชย์
	<ol style="list-style-type: none"> ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียรูปแบบเดิมจากที่มีบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร รองรับน้ำที่จากห้องน้ำทุกบริเวณของอาคาร ซึ่งมีน้ำที่ทิ้งได้คุณภาพน้ำตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารที่ สม. กำหนดก่อนระบายลงสู่คูมีน้ำดินอุทกทางทิศใต้ของพื้นที่โครงการและขอคูน้ำขุดลอกจนตื้น ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียรูปแบบที่มีโรงกรองน้ำของท่าอากาศยาน น้ำที่ผ่านระบบบำบัดจะลงสู่คูพักที่หน้าขนาด 170 X 27 เมตร ลึก 0.5 เมตรบริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารติดกับลานจอดเครื่องบิน (รูปที่ 2-1) ซึ่งจะรับน้ำที่ไว้ได้ปริมาณเพียงพอ เพื่อให้มีน้ำใช้ภายในของสถานธรรมชาติงานมีคุณภาพได้มาตรฐานตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งที่ สม. กำหนด แล้วจึงระบายลงสู่คูรับน้ำดินอุทกทางทิศใต้ของโครงการและขอคูน้ำขุดลอกจนตื้น กำหนดให้บริษัทผู้จำหน่ายระบบบำบัดน้ำเสียทำการทดสอบประสิทธิภาพของระบบให้มีประสิทธิภาพการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งลงนามมีชื่อของวิศวกรผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ซึ่งที่มอบระบบ 	รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง	กรมการบินพาณิชย์
		รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง	กรมการบินพาณิชย์
		รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง	กรมการบินพาณิชย์

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งวัสดุและคนค่าจ้าง ฯ	มาตรการป้องกันภัยและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	งบประมาณ	ผู้ดำเนินการ
4. การระบายน้ำ	4. จัดจ้างผู้ควบคุมระบบทิ้งมิโอมูภาคจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือกรมควบคุมมลพิษให้ดูแลตรวจสอบและซ่อมบำรุงรวมทั้งเปลี่ยนอะไหล่ให้ระบบอยู่ในสภาพใช้งานได้อยู่เสมอ	200,000 บาท/ปี	กรมการนิเทศนิย
	1. จัดให้มีระบบระบายน้ำภายในโครงการ โดยรอบอาคารและสถานที่ต่าง ๆ ในท่าอากาศยาน โดยได้ออกแบบระบบให้สามารถรองรับน้ำฝนที่ตกในพื้นที่ที่คาบการเกิดน้ำ (wet period) 5 ปี ได้อย่างเพียงพอ	รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง	กรมการบินพาณิชย์
	2. ดำเนินหรือจัดซื้อโครงการที่ได้ขอขออนุญาตให้มีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงให้สามารถรองรับน้ำฝนที่ระบายได้เพียงพอ ดังนี้ หอจด X ให้เปลี่ยนใช้ท่อ Ø 1.5 m จำนวน 3 ท่อ หอจด Y และ Z เปลี่ยนใช้ BOX CULVERT ขนาด 1.5 x 1.5 m. จำนวน 3 วัน และท่อจด N ให้เปลี่ยนใช้ท่อ Ø 1.5 m. จำนวน 2 ท่อแทน	รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง	กรมการบินพาณิชย์
	3. ให้ระบบระบายน้ำรวมที่มาจากพื้นที่โครงการส่งสู่อ่างเก็บน้ำดินจุดด้านทิศใต้ของโครงการ ผ่านช่องทางระบายที่ก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง	กรมการบินพาณิชย์
5. ทรัพยากรสัตว์ป่า	4. ปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินตามคันที่ขุดวางระบายน้ำดินแบบเปิดเพื่อป้องกันการกัดเซาะและพังทลายดินและกวดูแลควบคุมหญ้าให้สั้นอยู่เสมอไม่ให้กีดขวางการระบายน้ำ	50,000 บาท	กรมการนิเทศนิย
	5. ทำการขุดลอกทางระบายน้ำภายในโครงการทั้งหมดอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงก่อนถึงฤดูฝน เพื่อเตรียมความพร้อมของทางให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ	10,000 บาท/ปี	กรมการนิเทศนิย
	6. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยานให้ทำการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหานั้น	-	กรมการนิเทศนิย
	1. ควบคุมหญ้าและวัชพืชในคันที่ขุดวางระบายน้ำดินให้สั้นตลอดเวลา เพื่อไม่เป็นอันตรายของคน 2. ภายในโครงการจำกัดชนิดและขนาดของต้นไม้ที่มีขนาดใหญ่เป็นทรงพุ่มใหญ่ เพื่อมิให้นกใช้เป็นที่อยู่อาศัยและเป็นแหล่งอาหาร โดยมีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และขนาดทรงพุ่มน้อยกว่า 2 เมตร	-	กรมการนิเทศนิย กรมการบินพาณิชย์

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งวัสดุและคนค่าจ้าง ฯ	มาตรการป้องกันภัยและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	งบประมาณ	ผู้ดำเนินการ
6. การใช้ที่ดิน	1. จัดตั้งคณะกรรมการจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมการนิเทศนิย สำนักงานเมือง ตำรวจดับเพลิงเพื่อควบคุมการขยายตัวของเมืองและการก่อสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างให้สอดคล้องกับข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในกรณีฉุกเฉิน (รูปที่ 2-2) 2. เสนอให้ท่าอากาศยานพิษณุโลกงดการปล่อยให้มีมีการปลูกสร้างอาคารในเขตควบคุมการบินในรัศมี 500 เมตร จากปลายทางวิ่ง หรือพื้นที่แจ้งประกาศพื้นที่ควบคุมการบินต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อเปิดประกาศให้ประชาชนทราบที่ว่าการอำเภอเมืองพิษณุโลก ที่ว่าการเทศบาลเมืองพิษณุโลกที่ห้ามขาย อบต.วัดกู่กู่ อบต.เมืองพระ อบต.วังพิณ อบต.ลำพอง อบต.วัดจันทร์ อบต.บ้านคลองและอบต.หลายชุมพล ซึ่งอยู่ในพื้นที่ควบคุมความปลอดภัยในการบินอากาศ	-	กรมการนิเทศนิย กรมการนิเทศนิย
7. การคมนาคม	1. จัดให้มีป้ายจราจร บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการกับทางหลวงหมายเลข 1064	-	กรมการนิเทศนิย ส่วนกลางทางหลวง
8. การใช้น้ำ	1. กรณีที่ท่าอากาศยานจะนำน้ำบาดาลมาใช้ในกิจกรรมอุปโภคบริโภคภายในอาคาร จะต้องติดตั้งระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ ได้แก่ ระบบกรองน้ำและติดตั้งเครื่องแยกเหล็กที่มีปะปนอยู่ในน้ำบาดาลไปปริมาณที่เกินมาตรฐานน้ำบาดาลฯ ก่อนที่จะนำมาใช้ประโยชน์	50,000-80,000 บาท	กรมการนิเทศนิย
9. การกำจัดขยะ	1. จัดให้มีการประเมินภัยพิบัติและประเมินผลกระทบเพียงสั้นกับการรวบรวมขยะที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ 2. จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณรอบๆตามจุดต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ มาให้ยังที่ทิ้งขยะและคอยดูแลความเรียบร้อยของถังทิ้งขยะเพื่อลดการก่อกวนจากคนในท้องถิ่น	10,000 บาท 5,000 บาท/เดือน	กรมการนิเทศนิย กรมการนิเทศนิย
10. เศรษฐกิจ-สังคม	1. กรมการนิเทศนิยควรทำการศึกษาสัมพันธ์ โดยการมีส่วนร่วมกับกิจกรรมต่าง ๆ ภายในจังหวัด เพื่อให้ชาวพิษณุโลกมีทัศนคติที่ดีต่อท่าอากาศยานมากยิ่งขึ้น และมีความภูมิใจในการพัฒนาจังหวัดพิษณุโลกให้เป็นศูนย์กลางของภาคเหนือตอนล่าง	-	กรมการนิเทศนิย

