

สำนักผู้ว่าฯ	
วันที่ 14	
เวลา 4 ม.ค. 42	
เวลา 14-00	



๒๐, ๒๓๐ ๐๒/๔๓.

แนวทางการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย	
วันที่ 045	ว.๒.๒๘
วันที่ ๕.๑.๕๓	
เวลา ๑๕.๓๐	

ที่ วว 0804/ 3762

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๒๕ ธันวาคม 2542

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของ
ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ

เรียน ผู้ว่าการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย

อ้างอิง หนังสือการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย ที่ ทอท 5593/2542 ลงวันที่ 20 ตุลาคม 2542

ตามหนังสือที่อ้างถึง การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย ได้จัดทำแผนปฏิบัติการในส่วนของ
แผนการประชาสัมพันธ์ในการลดผลกระทบด้านเสียงและแผนการลดปริมาณการจราจร เพิ่มเติมตามมติ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและโครงการอื่น ๆ
ของรัฐและรัฐวิสาหกิจ ในคราวประชุมครั้งที่ 7/2542 เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2542 สำหรับการปฏิบัติ
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ที่เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของ
ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ รวมทั้งเงื่อนไขอื่น ๆ ที่กำหนดไว้ ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมเพื่อ
ทราบและพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาแผนปฏิบัติการในส่วนของแผนการประชาสัมพันธ์ในการลดผลกระทบด้านเสียงและแผนการลดปริมาณการจราจรเพิ่มเติมแล้ว เห็นควรให้การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยนำแผนปฏิบัติการดังกล่าว ไปพิจารณาดำเนินการผนวกไว้ในรายงานฯ ในการนี้ สำนักงานฯ จึงใคร่ขอความร่วมมือจากการท่าอากาศยานฯ จัดเตรียมเอกสารรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพฯ (รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร) จำนวน 50 ชุด เพื่อสำนักงานฯ จัดได้จัดเตรียมเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติ ชัยวong)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. 2792792, 2714232-8
โทรสาร. 2785469, 2713226

จกท 337/42

กรมทำอากาศยานแห่งประเทศไทย	
วันที่ 10204	10/19
วันที่ 14	พ.ศ. 2542
เวลา 1410	2429



ที่ จว 0804/ 642

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
 ซอยพยับวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
 กรุงเทพฯ 10400

จกท 337/42

13 ตุลาคม 2542

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ

เรียน ผู้ว่าการกรมทำอากาศยานแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย โดย ที่ จกท. 4077/2542 ลงวันที่ 11 สิงหาคม 2542

จกท
 18 ต.ค. 42

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ ของการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและโครงการอื่น ๆ ของรัฐและรัฐวิสาหกิจ ในการประชุมครั้งที่ 7/2542 เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2542

ตามหนังสือที่อ้างถึง การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมการศึกษาลักษณะสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติง เอนจิเนียริ่ง จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

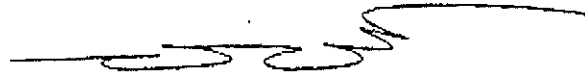
สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้นำเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับรายงานฯ ดังกล่าวให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและโครงการอื่น ๆ ของรัฐและรัฐวิสาหกิจ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 7/2542

2/ เมื่อวันที่ ...

เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2542 แล้ว คณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบต่อรายงานฯ โดยให้การทำอากาศยาน
แห่งประเทศไทยดำเนินการจัดทำรายละเอียดของแผนปฏิบัติการในเรื่องของแผนการประชาสัมพันธ์ใน
การลดผลกระทบด้านเสียง แผนการลดปริมาณจราจร และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด
รวมถึงเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนขอเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายชาติ ชัยประสิทธิ์)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792, 2714232-8 ต่อ 179

โทรสาร. 2785469, 2713226

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีด
ความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) ของการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย
ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและโครงการอื่น ๆ ของรัฐและรัฐวิสาหกิจ
ในการประชุมครั้งที่ 7/2542 เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2542

มติคณะกรรมการฯ

เห็นควรไว้ก่อนชอบด้วยรายงานฯ โดยให้มีการทำอากาศยานแห่งประเทศไทยดำเนินการ ดังนี้

1. ให้การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย (ทอท.) จัดทำรายละเอียดของแผนปฏิบัติการในเรื่องของแผนการประชาสัมพันธ์ในการลดผลกระทบด้านเสียง แผนการลดปริมาณการจราจรโดยมีรายละเอียดการดำเนินการที่ชัดเจน การกำหนดระยะเวลาการดำเนินการงบประมาณค่าใช้จ่ายในด้านต่าง ๆ เพื่อใช้ในการติดตามตรวจสอบ
2. ให้ ทอท. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาก่อสร้างด้วย
3. ในแผนการกำกับกำกับการว่าจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อม ภายใต้การกำกับดูแลของ ทอท. และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมนั้น เห็นควรเพิ่ม กรมควบคุมมลพิษและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
4. กรณีหากมีเรื่องร้องเรียนอันเนื่องมาจากโครงการฯ ทอท. จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นทันที พร้อมแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบผลการดำเนินงานดังกล่าว
5. หาก ทอท. มีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จะต้องเสนอรายละเอียดของการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

6. เพื่อให้การดูแลสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สามารถดำเนินการและเกิดผลในทางปฏิบัติ เห็นควรรักษาประสาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบและพิจารณาขยายและการดำเนินงานให้สอดคล้องกัน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ ในการบริหารและการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในเรื่องของแผนปฏิบัติการมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผล กระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ

ประเด็นปัญหาผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน ปัญหาการใช้น้ำบาดาล ปัญหาการจราจร เป็นปัญหาสำคัญ ของโครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ คณะกรรมการฯ มีข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

1. หากมีการเปลี่ยนแปลงใช้ท่าอากาศยานหนองงูเห่าเป็นท่าอากาศยานหลัก ทอท. ควรมีการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในเรื่องเสียง โดยเฉพาะพื้นที่ที่ไวต่อการได้รับผลกระทบ เช่น สถานี ราชการ โรงเรียน เป็นต้น เพื่อเป็นข้อมูลประกอบว่า ทอท. มีได้ก่อให้เกิดปัญหาผลกระทบด้านเสียงดัง เพียงใ้ไปจากเดิม

2. เนื่องจากการสูบน้ำบาดาลมาใช้ในปริมาณมาก ก่อให้เกิดปัญหาการทรุดตัวของแผ่นดินใน ภาวธรรม ทอท. ควร เป็นแบบอย่างงานการพิจารณาเปลี่ยนมาใช้น้ำประปาให้มากขึ้น และลดการใช้น้ำบาดาล ลง หรือเลิกการใช้น้ำบาดาลด้วย ตลอดจนพิจารณาระบบที่จะประหยัดการใช้น้ำ

3. ด้านการประชาสัมพันธ์ ควรมีการประชาสัมพันธ์พื้นที่ที่ไวต่อการได้รับผลกระทบ เพื่อให้ หน่วยงานอนุภาคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อเท็จจริง เพื่อนำให้มีการก่อสร้างหรือให้มีการพัฒนาเพิ่มเติม ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต เพื่อกำหนดเป็นนโยบายต่อไป

4. เนื่องจากความไม่แน่นอนและชัดเจนในการประสานงานระหว่างสนามบินหนองงูเห่าและ ท่าอากาศยานกรุงเทพ และการดำเนินงานของท่าอากาศยานหนองงูเห่า จะเป็นไปตามกำหนดหรือไม่นั้น ซึ่งอาจมีผลเกี่ยวข้องกับปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานกรุงเทพที่ผลกระทบจะลดลงหรือไม่ อย่างไรนั้น ทำให้การวิเคราะห์ข้อมูลไม่สามารถคาดการณ์ไปถึงอนาคตได้ ดังนั้นในส่วนโครงการ ท่าอากาศยานหนองงูเห่าที่เกิดขึ้น น่าจะมีการพิจารณาประเด็นเรื่องการใช้น้ำบาดาล เสียงดังรบกวน และการจราจรอย่างละเอียดด้วย