



ที่ ทส 1009/11551

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยพิบูลย์วัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

94 ตุลาคม 2546

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ที่ ทส 1001/335 ลงวันที่ 23 ตุลาคม 2545

2. หนังสือกรมการขนส่งทางอากาศ ที่ ทค 0504/4696 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2546

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณาของงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย  
ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน

คาบหนังสือที่อ้างถึง : สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ได้แจ้งผลการพิจารณาของงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน  
แม่ฮ่องสอน ซึ่งสำนักงาน เห็นว่าการเสนอรายละเอียดยังไม่ชัดเจนและครบถ้วนในบางประเด็น  
จึงขอให้กรมการขนส่งทางอากาศเสนอข้อมูลเพิ่มเติม(ตามเลขรับรายงานที่ 3-008-09-2002) และก่อนมา  
กรมการขนส่งทางอากาศ ได้เสนอรายงานฉบับข้อมูลเพิ่มเติมให้สำนักงาน เพื่อดำเนินการตามขั้นตอน  
การพิจารณารายงานฯ รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง 2 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาข้อมูลเพิ่มเติม  
รายงานฉบับดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม ...

สิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และ โครงการร่วมกับเอกชนจำนวนมาก ในการ  
ประชุมครั้งที่ 12246 เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2546 ซึ่งคณะกรรมการมีมติเห็นชอบรายงานและนำเสนอ  
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป รายละเอียดตามที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ในการติดต่อกับ  
สำนักงาน สำหรับโครงการใดในครั้งต่อไป ขอให้อ้างอิงเลขรับรายงานที่ 3-008-09-2002 ด้วยทุกครั้ง

อนึ่ง ในคราวนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอให้กรมการขนส่งทางอากาศ  
จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ปรับปรุงแล้ว) ฉบับหลัก จำนวน 15 ฉบับ ฉบับย่อ  
จำนวน 40 ฉบับ และแผ่น CD จำนวน 40 แผ่น โดยบันทึกข้อมูลให้เหมือนรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ  
Digital File (pdf) Adobe Acrobat

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางนงนุช ไชยรัตน์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2271-4232 - 8 ต่อ 122 , 144, 166

โทรสาร 0-2276-5469

ผลการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุง  
ปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน

หากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของสำนักงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคมคณะกรรมการในคราวประชุมครั้งที่ 12/2546 เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2546 มีมติ ดังนี้

1. เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน และให้ดำเนินการขออนุญาตสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป
2. เมื่อไรที่กำหนดเกี่ยวกับการดำเนินการขออนุญาตสิ่งแวดล้อม

2.1 กรมการขนส่งทางอากาศ จะต้องให้มีการประชาสัมพันธ์และชี้แจงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากโครงการและอธิบายให้พระภิกษุสงฆ์ และประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานรับทราบ ถึงมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในครั้งขึ้นจอของการดำเนินงานของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและร่วมกำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นและที่อยู่อาศัย

2.2 กรมการขนส่งทางอากาศ ต้องประสานงานกับกรมทางหลวงชนบทเกี่ยวกับรายละเอียดและรูปแบบการก่อสร้างถนนท้องถิ่นให้เชื่อมต่อกันเพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางได้ตามปกติ

2.3 กรมการขนส่งทางอากาศ ต้องประสานงานกับกรมศิลปากรและสำนักวัฒนธรรมศาสนาและชาติ เพื่อดำเนินการขออนุญาตขุดค้นและขุดแต่งโบราณวัตถุในกรณีขุดพบสิ่งใหม่ ทั้งนี้ ในกรณีขุดพบสิ่งใหม่จะต้องดำเนินการตามความคุ้มครององค์

2.4 กรมการขนส่งทางอากาศ ต้องประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน ในการแจ้งเคลือบคุมอาคารตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน เป็นเขตควบคุมอาคารในกรณีอากาศยาน พ.ศ. 2542 และการพิจารณาเรื่องกำหนดการให้ประโยชน์ที่ดินให้สอดคล้องกับการขยายท่าอากาศยานโดยต้องปรับปรุงแก้ไขผังเมืองรวมเมืองแม่ฮ่องสอนใหม่จากพื้นที่ซึ่งเป็นที่นิคมประเภทสถานีสถานี พื้นที่อนุรักษ์ป่าไม้ และพื้นที่ชุมชน / เกษตรกรรม มาเป็นพื้นที่ท่าอากาศยาน

3. มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

3.1 กรมการขนส่งทางอากาศ จะต้องดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในขั้นต่างๆ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอนที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบต่อรายงานฯ แล้ว และนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างเพื่อดำเนินการก่อสร้าง

3.2 กรมการขนส่งทางอากาศ จะต้องควบคุม และกำกับให้บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และหรือบริษัทผู้ดำเนินการโครงการให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ

จำนวน.....หน้า  
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

4. การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.1 กรมการขนส่งทางอากาศ ต้องว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และจะต้องแต่งตั้งคณะกรรมการติดตาม ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนกรมการขนส่งทางอากาศ ผู้แทนจากสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 1 ผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ผู้แทนจากจังหวัด องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน ฯลฯ เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

4.2 กรมการขนส่งทางอากาศ จะต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และจัดทำผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

4.3 หากกรมการขนส่งทางอากาศ จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และหรือมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ กรมการขนส่งทางอากาศจะต้องเสนอรายละเอียดของโครงการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน เพื่อมาเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาให้รวบรวมเห็นชอบก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

4.4 ในขั้นก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบรั่วไหลสารพิษทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียน กรมการขนส่งทางอากาศ และ/หรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการโครงการจะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขข้อร้องเรียนฯ และจะต้องแจ้งสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

ที่ ทส 1008/ 1215



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร  
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
604 ซอยพญาวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

๕๑ ก.พ. ๒๕๔๗  
มส.๒๕๔๗

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2547

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

ด้วย คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้พิจารณาเรื่องรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ของกรมการขนส่งทางอากาศ ไททานั่ม กรุ๊ป ครั้งที่ 1/2547 เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2547 โดยมีมติการประชุมฯ ดังนี้

เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอนของกรมการขนส่งทางอากาศ ความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชน ด้านคมนาคม และเงื่อนไขที่กำหนดให้กรมการขนส่งทางอากาศปฏิบัติ ดังนี้

1. เงื่อนไขเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ

1) ต้องประชาสัมพันธ์และชี้แจงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากโครงการและอธิบายให้พระภิกษุสงฆ์ และประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานรับทราบถึงมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในแต่ละขั้นตอนของการดำเนินงานของโครงการ หรือทั้งรับฟังความคิดเห็นและร่วมกำหนดแนวทางในการย้ายวัดบ้านใหม่และที่อยู่อาศัย

2) ต้องประสานงานกับกรมทางหลวงชนบทเกี่ยวกับรายละเอียดและรูปแบบการก่อสร้างถนนท้องถิ่นเดิมให้เชื่อมต่อกันเพื่อให้ประชาชนเดินทางได้กัมปภัค

3) ต้องประสานงานกับกรมศิลปากรและสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติเพื่อดำเนินการขออนุญาตขุด และขุดค้นหาของโบราณที่บริเวณท่าอากาศยานบ้านใหม่ ทั้งนี้ ในการย้ายวัดไปอยู่ที่แห่งใหม่จะต้องดำเนินการขออนุญาตของทางวัด

4) ต้องประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน ในการแจ้งเขตควบคุมอาคารตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน เป็นเขตความปลอดภัยในกรณีฉุกเฉิน พ.ศ. 2542 และหาพิจารณาข้อจำกัดการใช้ประโยชน์ที่ดินให้สอดคล้องกับการขยายท่าอากาศยาน โดยต้องปรับปรุงแก้ไขผังเมืองรวมเมืองแม่ฮ่องสอนใหม่ มาเป็นพื้นที่ท่าอากาศยาน

2 มาตรการ...

2 มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

1) ต้องดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ และนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างเพื่อดำเนินการก่อสร้าง

2) ความคลุมเครือให้กับบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และหรือบริษัทผู้ดำเนินการโครงการให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ

3. การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1) ต้องว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และจะต้องแต่งตั้งคณะกรรมการใดกรณี ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนกรมการขนส่งทางอากาศ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 1 สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ผู้แทนจากจังหวัด องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การนิเวศน์วิทยาเขตฯ เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

2) ต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และจัดทำผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรายงานฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

4. หากกรมการขนส่งทางอากาศ จะเปิดแผนแม่บทรายละเอียดโครงการ และหรือมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้ออกไว้ในรายงานฯ กรมการขนส่งทางอากาศจะต้องเสนอรายละเอียดของแผนเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาเสนอกรมการผู้ชำนาญการพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

5. ในชั้นก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียน กรมการขนส่งทางอากาศ และหรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการโครงการ จะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และต้องแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้หาแนวทางและข้อเสนอแนะในกรณีที่ข้อร้องเรียน

6. ให้กรมการขนส่งทางอากาศ ไม่ปรับปรุงมาตรฐานติดตามตรวจสอบให้รัดกุมและครอบคลุมตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอมา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และถือปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายถาวรประสงฆ์ สุวดี)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
กรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
โทร. 0 2279-7180-9 ต่อ 161 199 283  
โทรสาร 0 2279 2793 ต่อ 20, 0 2288-6060

ตารางที่ 5-2 มาตรการ/แผนปฏิบัติการป้องกัน มลพิษ ผลกระทบระยะยาวสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

มาตรการ/แผนปฏิบัติการป้องกัน มลพิษผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วัตถุประสงค์	พื้นที่ดำเนินการ	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม 1.1 คุณภาพอากาศ	- เพื่อลด ผลกระทบจากปริมาณมลพิษที่ปล่อยออกมาจากโรงบำบัดน้ำเสีย การปล่อยมลพิษจากโรงบำบัดน้ำเสียในภาคอุตสาหกรรม	- บริเวณ พื้นที่ ๒ ไร่ ๑ งาน ๒๐ ตารางวา	1. กำหนดให้รถยนต์ใช้เชื้อเพลิงสะอาด 2. หลีกเลี่ยงการจราจรติดขัด 3. งดใช้เครื่องจักรที่ปล่อยมลพิษ 4. งดใช้รถจักรยานยนต์ 5. งดใช้รถจักรยานยนต์ 6. งดใช้รถจักรยานยนต์	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- งบดำเนินงาน ค่าจ้าง ค่าวัสดุ ค่าวัสดุ ค่าวัสดุ	- กรมการไฟฟ้าและพลังงาน - บริษัทเอกชนที่เกี่ยวข้อง
1.2 ควบคุมเสียง	- เพื่อลดระดับความดังของเสียง มาตรการทางด้านกายภาพ การปลูกต้นไม้ การปลูกพืชคลุมดิน การปลูกหญ้า การปลูกไม้พุ่ม การปลูกไม้ยืนต้น	- บริเวณ พื้นที่ ๒ ไร่ ๑ งาน ๒๐ ตารางวา	1. งดใช้เครื่องจักรที่ปล่อยมลพิษ 2. งดใช้รถจักรยานยนต์ 3. งดใช้รถจักรยานยนต์ 4. งดใช้รถจักรยานยนต์	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- งบดำเนินงาน ค่าจ้าง ค่าวัสดุ ค่าวัสดุ	- กรมการไฟฟ้าและพลังงาน

ตารางที่ 5-2 (ต่อ)

มาตรการ/แผนปฏิบัติการป้องกัน มลพิษผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วัตถุประสงค์	พื้นที่ดำเนินการ	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม - มลพิษทางอากาศ	- เพื่อควบคุมไม่ให้มีฝุ่นหรือมลพิษทางอากาศจากกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ	- บริเวณ พื้นที่ ๒ ไร่ ๑ งาน ๒๐ ตารางวา	1. งดใช้เครื่องจักรที่ปล่อยมลพิษ 2. งดใช้รถจักรยานยนต์ 3. งดใช้รถจักรยานยนต์ 4. งดใช้รถจักรยานยนต์	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- งบดำเนินงาน ค่าจ้าง ค่าวัสดุ ค่าวัสดุ	- กรมการไฟฟ้าและพลังงาน

ตารางที่ 5-2 (ต่อ)

มาตรการสนับสนุนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาขยะมูลฝอยชุมชน	วัตถุประสงค์	พื้นที่ดำเนินการ	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
			<p>หรือใช้ให้สิ่งอุปโภคบริโภคแก่ประชาชน</p> <p>4. ควบคุมความสูงของเสาไฟฟ้าและรั้วบ้านต่างๆ รั้วที่บิ่นหักพังให้คืนสู่สภาพเดิม หรือใช้วัสดุที่ทนทาน หรือใช้วัสดุที่ทนทานกว่า</p> <p>5. ปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ให้สวยงามเรียบร้อย</p>			
3. ดูแลรักษาใช้ประโยชน์ของมูลฝอย	เพื่อความปลอดภัยในการดำเนินงาน	แนวเส้นทางรถเข็นขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง	จัดตั้งคณะกรรมการจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น การสาธารณสุข สำนักงานสิ่งแวดล้อม	ก่อนเปิดดำเนินการ	ใช้งบประมาณของกรมการขนส่งทางบก	กรมการขนส่งทางบก

ตารางที่ 5-2 (ต่อ)

มาตรการสนับสนุนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาขยะมูลฝอยชุมชน	วัตถุประสงค์	พื้นที่ดำเนินการ	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
			<p>จังหวัดเชียงใหม่</p> <p>ดำเนินการปรับปรุงสภาพแวดล้อมที่ลดความสกปรกของชุมชน</p> <p>ดำเนินการปรับปรุงสภาพแวดล้อมที่ลดความสกปรกของชุมชน</p> <p>ดำเนินการปรับปรุงสภาพแวดล้อมที่ลดความสกปรกของชุมชน</p> <p>ดำเนินการปรับปรุงสภาพแวดล้อมที่ลดความสกปรกของชุมชน</p>			
4. ดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม	เพื่อความปลอดภัยของประชาชน	ภาคเหนือ	สำรวจและประเมินสภาพแวดล้อมที่เสี่ยงต่อสุขภาพ	ตลอดทั้งปี	ใช้งบประมาณของกรมการขนส่งทางบก	กรมการขนส่งทางบก

ตารางที่ 5-2 (ต่อ)

แผนการศึกษาระดับปริญญาตรี	วัตถุประสงค์	พื้นที่ดำเนินงาน	วิธีดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
แผนการศึกษาระดับปริญญาตรี	วัตถุประสงค์ของแผนการศึกษา		2. ปฏิบัติกิจกรรมตามคู่มือการดำเนินงานตามแผนการศึกษาที่ 2 (ฉบับปรับปรุง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562			

ตารางที่ 6-1 (แผนการศึกษาระดับปริญญาตรี)

แผนการศึกษาระดับปริญญาตรี	วัตถุประสงค์	พื้นที่ดำเนินงาน	วิธีดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
1. ศึกษาระดับปริญญาตรี	เพื่อศึกษาวิเคราะห์และประเมินผลสัมฤทธิ์ของงาน	จำนวน 4 สาขา (รูปที่ 6-1) ซึ่งได้แก่ 1. โรงเรียนห้องสอนศึกษา (ส.ร.) 2. โรงเรียนบ้านใหม่ (ส.ร.บ.) 3. โรงเรียนอัสสัมชัญ (ส.ร.อ.) 4. โรงเรียนอัสสัมชัญ (ส.ร.อ.)	ดำเนินการศึกษาระดับปริญญาตรี โดย 1. วิจัยและพัฒนา 2. วิจัยและพัฒนา 3. วิจัยและพัฒนา 4. วิจัยและพัฒนา	ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 เริ่มตั้งแต่เดือนสิงหาคม ถึงเดือนธันวาคม ครั้งที่ 2 เริ่มตั้งแต่เดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน	280,000 บาท (สองแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)	คณะผู้บริหาร ผู้อำนวยการ
2. ศึกษาระดับปริญญาตรี	เพื่อศึกษาวิเคราะห์และประเมินผลสัมฤทธิ์ของงาน	จำนวน 5 สาขา (รูปที่ 6-2) ซึ่งได้แก่ 1. โรงเรียนห้องสอนศึกษา (ส.ร.) 2. โรงเรียนบ้านใหม่ (ส.ร.บ.) 3. โรงเรียนอัสสัมชัญ (ส.ร.อ.)	ดำเนินการศึกษาระดับปริญญาตรี โดย 1. วิจัยและพัฒนา 2. วิจัยและพัฒนา 3. วิจัยและพัฒนา	ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 เริ่มตั้งแต่เดือนสิงหาคม ถึงเดือนธันวาคม ครั้งที่ 2 เริ่มตั้งแต่เดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน	70,000 บาท (เจ็ดหมื่นบาทถ้วน)	คณะผู้บริหาร ผู้อำนวยการ

ตารางที่ 6-1 (ต่อ)

แผนการศึกษาหรือสอน คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	วัตถุประสงค์	พื้นที่ดำเนินการ	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
		แม่ฮ่องสอน (สท.๖) 4. บริเวณหน้าอาคารที่ พักผู้โดยสาร (สท.๔) 5. บริเวณวัดหัวเวียง (สท.๖)				
3. แผนการศึกษาหรือสอน คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	• เพื่อให้นักศึกษา ตรวจสอบคุณภาพชีวิต นักเรียนในจุดต่างๆ ที่ กล่าวหาไว้ให้มีความรอบ รู้กล่าวหาเป็นกรณี กิจกรรมของโครงการ	• จำนวน ๕ สถานี (รูปที่ ๑-๖) ดังนี้ 1. ส่วนหน้าโรงเรียน เหนือพื้นที่โครงการ (สท.๔) 2. ส่วนหน้าห้องน้ำใต้ พื้นที่โครงการ (สท.๖) 3. ส่วนหน้าห้องสอน ด้านหน้าพื้นที่ โครงการ (สท.๖) 4. บริเวณห้องสอน หน้าพื้นที่โครงการ (สท.๔) 5. บริเวณพื้นที่จุดน้ำใต้ ในสนาม (สท.๖)	• ดำเนินการร่วมกับ นักเรียนผู้ที่มี ใจดีที่มีส่วน ในการที่ได้ • ฐานปฏิบัติ • ความเป็นกลาง • ขอบเขตการ • อดทนและ • มีสติ • ใจดี • ใจดี • ใจดี • ใจดี • ใจดี • ใจดี • ใจดี • ใจดี	• ดำเนินการ ๒ ครั้ง ใน ช่วงฤดูร้อน (เดือน เมษายน-พฤษภาคม) และช่วงฤดูฝน (เดือน กันยายน-พฤศจิกายน) ระยะเวลา ๖ เดือน ดำเนินการ	~ ๔๒,๐๐๐ บาท (หรือ ๒๑,๐๐๐ บาทครึ่ง)	• รมช.ศึกษาธิการ • รมช.ศึกษาธิการ • รมช.ศึกษาธิการ

กรมส่งเสริมการเกษตร

ตารางที่ 6-1 (ต่อ)

แผนการศึกษาหรือสอน คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	วัตถุประสงค์	พื้นที่ดำเนินการ	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
		๕. ปศุสัตว์บ้านท่า จำนวน ๕ สถานี คือ  ๕.1 ปศุสัตว์บ้านท่า ระบบปศุสัตว์ บ้านท่า ๕.๒ ปศุสัตว์บ้านท่า ระบบปศุสัตว์ บ้านท่า ๕.๓ ปศุสัตว์บ้านท่า ระบบปศุสัตว์ บ้านท่า ๕.๔ ปศุสัตว์บ้านท่า ระบบปศุสัตว์ บ้านท่า ๕.๕ ปศุสัตว์บ้านท่า ระบบปศุสัตว์ บ้านท่า				

กรมส่งเสริมการเกษตร

ตารางที่ 6-1 (ต่อ)

แผนการศึกษาโครงการของ คณะกรรมการอำนวยการ	วัตถุประสงค์	พื้นที่ดำเนินการ	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
		พื้นที่สำนักงาน สำนักงาน สำนักงาน				
4. อนุมัติและควบคุมดูแล	• เพื่อศึกษาโครงการ ขุดลอกและกำจัด ของน้ำในบริเวณ โครงการเพื่อ ปรับปรุง ปีงบประมาณ ๒๕๖๓-๒๕๖๔	• บริเวณพื้นที่ ดำเนินการ	1. ศึกษา พื้นที่โครงการ 2. จัดทำ รายละเอียด ประมาณการ และขออนุมัติ	1. ศึกษา ความ เหมาะสม 2. การ จัด ทำ แบบ ประมาณการ	• ๕๐,๐๐๐ บาท	• หน่วยงาน ราชการ

งบฯ ๒๕๖๓-๒๕๖๔