



ที่ วว 0804/ 14672

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

13 พฤศจิกายน 2543

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต

เรียน ผู้ว่าการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย ที่ ทอท. 2226/2543 ลงวันที่ 2 พฤษภาคม 2543

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยเสนอรายละเอียดเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม พิจารณารายงานฉบับดังกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 3/2543 เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2543 คณะกรรมการมีมติเห็นชอบรายงานโดยกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย สำนักงานจึงขอให้การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับหลัก ฉบับย่อและข้อมูลเพิ่มเติม จำนวน 19 ชุด ให้สำนักงาน

2/ เพื่อนำเสนอ ...

เพื่อนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป ทั้งนี้สำนักงานได้สำเนาแจ้งสำนักงานปลัด
กระทรวงคมนาคมเพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิชัย ชวเจริญพันธ์)
รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792

โทรสาร 2785469

มติคณะกรรมการคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม
ครั้งที่ 3/2543 เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2543

เห็นชอบรายงานโครงการดังกล่าว โดยกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติม เพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ดังนี้

1. ให้การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงาน อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการ
ดำเนินงาน ด้านมวลชนสัมพันธ์เพื่อรับฟังและแก้ไขปัญหาร้องเรียน การยืนยันด้านการจัดหางบ
ประมาณในการจัดการสิ่งแวดล้อมเพื่อฟื้นฟูสภาพพื้นที่อยู่บริเวณโครงการและสนับสนุนการรักษาพื้นที่
พหุบริเวณใกล้เคียงโครงการ เช่น พุทธยาภิวันท์ พุทโธทัย พุทธเปิดน้ำ เป็นต้น ทั้งนี้ มาตรการที่กำหนดไว้ใน
รายงาน จะต้องเป็นเงื่อนไขสำหรับผู้ที่จะต้องรับผิดชอบการดำเนินงาน หรือว่าจ้างเอกชนรับงานในช่วง
ดำเนินการ ทั้งในส่วนของการทำงานอากาศยานแห่งประเทศไทยและองค์กรที่ได้รับการแปรรูปไป โดยเฉพาะ
ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการติดตามตรวจสอบที่ระบุไว้ในรายงาน โดยให้การทำอากาศยาน
แห่งประเทศไทยและองค์กรที่แปรรูป จัดทำสรุปรายงานผลและข้อแก้ไขเพิ่มเติมทั้งหมด เพื่อเป็นเอกสาร
ในการติดตามตรวจสอบของสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

1.1 ในส่วนของมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงในระยะดำเนินการ กำหนดให้ทำอากาศยาน
ภูเก็ตใช้เครื่องบินที่มีชนิดและคุณลักษณะเฉพาะ (specification) จำนวนเที่ยวบินใกล้เคียงกัน กับที่
ปรากฏในรายงานฯ หรือไม่ปลดปล่อยมลพิษในระดับที่มากกว่าแบบหรือชนิดเครื่องบินดังกล่าว ทั้งนี้
เพื่อเป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน

1.2 ให้การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย แจ้งความก้าวหน้าของการเพิกถอนสภาพพหุเปิดน้ำ
และพหุทับเคย ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบเป็นระยะๆ จนกว่ากระบวนการดังกล่าว
จะแล้วเสร็จ รวมทั้ง การตรวจสอบการยกเลิกพหุเปิดน้ำเป็นแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์น้ำ ตามพระราชบัญญัติ
ประมง พ.ศ.2490

2. การทำอากาศยานแห่งประเทศไทยจะต้องว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) หรือผู้ที่จะควบคุม
ดูแลและตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบและการดำเนินการติดตามตรวจสอบ

คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานอย่างเคร่งครัด โดยจะต้องตั้งงบประมาณในการติดตามตรวจสอบ ให้เป็นงบประมาณส่วนหนึ่งของการดำเนินงานโครงการ ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการ ซึ่งประกอบด้วยการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม จังหวัดภูเก็ต กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 11 สถาบันหรือผู้แทนชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมเป็นกรรมการ

3. หากการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และเพิ่มเติมกิจกรรมต่อเนื่องที่เกี่ยวข้องกับโครงการ และหรือเปลี่ยนแปลงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ดำเนินการและแจ้งผลการพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

4. หากกิจกรรมใด ๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและข้อร้องเรียน การทำอากาศยานจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว พร้อมแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อให้ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

5. ให้การทำอากาศยานแห่งประเทศไทยเสนอแผนงานสำหรับการพัฒนาทำอากาศยานในลักษณะเดียวกันนี้ให้สำนักงานพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบก่อนที่จะมีการดำเนินการใดๆ เพื่อให้หน่วยงานต่าง ๆ นำค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม และมาตรการลดผลกระทบด้านสังคม กำหนดไว้ในการพัฒนาโครงการ

นอกจากนี้คณะกรรมการ ขอให้เพิ่มเติมรายละเอียด ดังนี้

6. ให้เพิ่มเติมการตรวจวัดค่าปริมาณสารละลาย (Dissolved solids) และค่าความเค็ม (Salinity) ในมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลตามแผนงานที่ระบุไว้ในรายงาน

7. ให้ทบทวนการแสดงค่าพิกัด UTM และพื้นที่พรุเปิดน้ำในองค์ประกอบของแผนที่ให้ถูกต้องชัดเจน เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการติดตามตรวจสอบและรายงานการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเลบริเวณโครงการ ทั้งในส่วน of ค่าพิกัดที่ปรากฏในรายงานฯ และการประเมินผลการติดตามการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งที่จะแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบ

8. นอกจากนี้คณะกรรมการ ได้ให้ความเห็นและข้อสังเกตเกี่ยวกับสภาพพื้นที่พหุบริเวณ
โครงการว่า ในอดีตพื้นที่พหุต่าง ๆ เป็นผืนเดียวกันต่อเนื่อง แต่จากการพัฒนาโครงการกิจการต่าง ๆ หรือ
การกระทำใด ๆ อาจส่งผลให้พื้นที่พหุไม่ต่อเนื่อง และได้รับผลกระทบจนทำให้เปลี่ยนแปลงสภาพตาม
ธรรมชาติ นิเวศวิทยา ดังนั้น ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
การเพื่อดูแล พื้นที่พหุ อนุรักษ์ หรือชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยจัดทำแผนงานโครงการและหา
งบประมาณ โดยเจ้าของโครงการรับผิดชอบสนับสนุนและจัดตั้งเป็นกองทุนเพื่อดำเนินการ