

กองก่อสร้างและบำรุงรักษา
กรมการบินพาณิชย์
วันที่ 3 9 55
วันที่ 15 ต.ค. 20
เวลา 09.30 น.

กรมการบินพาณิชย์
กระทรวงคมนาคม
วันที่ 6/6/55
วันที่ 13 ต.ค. 25 55
เวลา 10.11 น.



ที่ วว 0804/ 13864

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพญาสัตนะ 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

9 ตุลาคม 2540

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครพนม
ของกรมการบินพาณิชย์

เรียน อธิบดีกรมการบินพาณิชย์

อ้างถึง หนังสือกรมการบินพาณิชย์ที่ คค 0407/4089 ลงวันที่ 5 มิถุนายน 2540

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยาน
นครพนม อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม ของกรมการบินพาณิชย์ ตามมติคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้าง
พื้นฐานและโครงการอื่นๆ ของรัฐและรัฐวิสาหกิจ ในการประชุมครั้งที่ 3/2540 วันที่ 16
กันยายน 2540

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการบินพาณิชย์ นำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครพนม ตั้งอยู่ที่ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท
ทีเอ็ม คอนซัลติง เอนจิเนียร์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม พิจารณา ความละเอียดตั้งที่
แจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณานำเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับ
รายงานฯ ดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน และโครงการอื่นๆ ของรัฐ และรัฐวิสาหกิจ พิจารณาในการประชุมครั้งที่
3/2540 เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2540 คณะกรรมการมีมติเห็นชอบในหลักการต่อรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอ โดยมีเงื่อนไขให้กรมการบินพาณิชย์ ปรับปรุงรายงานฯ บางประเด็น
ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย และนำเสนอสำนักงานฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นต่อไป

ทนาย
กรม

16.ต.ค. 55 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

เรียน อ.บ.ท. (ร.พ.บ.ร.)
เพื่อโปรดทราบก่อนส่ง
11พ.
14/10/55

เรียน อ.บ.ท.บ.
เพื่อโปรดทราบ
ก่อนส่ง ผ.บ.ร.
15.10.55

ขอแสดงความนับถือ
(นายศักดิ์สิทธิ์ ตรีเดช)

ทราบแล้ว

(นายสุพจน์ คำภีระ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการบินพาณิชย์
13 4 2555

17.10.55
16.10.55

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. 2792792
โทรสาร. 2785460
เราขีการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ทนาย 15.10.55

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครพนม
ของกรมการบินพาณิชย์ ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน และโครงการอื่นๆ ของรัฐ และรัฐวิสาหกิจ ในการ
ประชุมครั้งที่ 3/2540 วันที่ 16 กันยายน 2540

เห็นชอบในหลักการต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนา
ท่าอากาศยานนครพนม โดยมีเงื่อนไขให้กรมการบินพาณิชย์ปรับปรุงรายงานฯ และนำเสนอสำนักงานฯ
พิจารณาให้ความเห็น ในประเด็นต่อไปนี้

1.1 รายงานฯ จักต้องเสนอข้อมูลจำนวนเที่ยวบิน และจำนวนผู้โดยสารตั้งแต่เริ่มเปิด
ให้บริการด้านการพาณิชย์ ที่ใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการประเมินการให้บริการที่ท่าอากาศยานนครพนม

1.2 รายงานฯ จักต้องประเมินปริมาณน้ำที่จะระบายออกกลับมาใช้ประโยชน์ในพื้นที่
โครงการ ปริมาณน้ำที่โครงการสามารถเก็บกักได้ และคำนวณประสิทธิภาพของระบบระบายและรองรับ
น้ำดังกล่าว เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ

1.3 รายงานฯ จักต้องนำเสนอแผนการใช้ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยใช้ข้อมูลการ
กำหนดเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศของท่าอากาศยานนครพนม และผลที่ได้จากการประเมิน
ผลกระทบด้านเสียง ในรูปแบบที่แสดงแนวเขตที่ชัดเจน

1.4 รายงานฯ จักต้องประเมินปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และเสนอ
วิธีกำจัดขยะที่เหมาะสมและถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล

1.5 รายงานฯ จักต้องประเมินปริมาณน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลจากห้องน้ำห้องส้วม จำนวน
ประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลดังกล่าว พร้อมทั้งเสนอแนะระบบที่เหมาะสมและถูกต้อง
ตามหลักสุขาภิบาล

เอกสารแนบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และ

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครพนม อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม

มาตรการป้องกัน แก้ว และลดผลกระทบเสียงแวดล้อมในระลอกก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครพนม
ที่กรมการบินพาณิชย์จะต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
(1) คุณภาพอากาศ - ผลกระทบจากปริมาณฝุ่นละอองที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากการขนส่งวัสดุและกิจกรรมการก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมรถบรรทุกไม่ให้บรรทุกไม่เกินที่กำหนดตามกฎหมาย - กำกับดูแลรักษาสภาพระบบบรรทุกให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - จัดความเร็วของรถไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง - ตามเส้นทางขนส่งวัสดุ - ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพที่ดี - ไม่ก่อให้เกิดสารมลพิษทางอากาศ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - เส้นทางขนส่งวัสดุบริเวณทางแยกและภายในพื้นที่ก่อสร้าง - เครื่องจักรกลที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง รวมทั้งยานพาหนะ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์
(2) เสียง - ผลกระทบด้านเสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้างและเครื่องจักรกล	<ul style="list-style-type: none"> - จัดหา Ear plug หรือ Ear muff ให้พนักงาน/คนงานสวมใส่ - เมื่อทำงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดัง - จัดเครื่องผสมคอนกรีต หรือเครื่องจักรกลอื่นๆ ที่มีเสียงดังให้อยู่ห่างจากพื้นที่คนงานและอาคารผู้โดยสารปัจจุบัน - ตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องจักรกลอย่างสม่ำเสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - เครื่องจักรกลที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง - เครื่องจักรกลที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตั้งแต่เริ่มแรกของการก่อสร้างและตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกันแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>(3) อุทกวิทยาน้ำล้นดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การปรับปรุงสนามบึงจากทิศขวางทางระบายน้ำธรรมชาติ และการระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการออกสู่อ่างส่งผลกระทบ ต่อแหล่งรองรับน้ำภายนอกโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ความคุมการปรับปรุงสนามบึงให้คงสภาพการระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพตั้งปัจจุบัน พร้อมปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นในกรณีจำเป็น - ห้ามสร้างสิ่งปลูกสร้างใดๆ กีดขวางทางระบายน้ำธรรมชาติ ได้แก่ ฝายเขื่อนน้อยและห้วยค้ำ - กำจัดวัชพืชบริเวณร่องน้ำที่อยู่ระหว่างวงจรมีทางจับ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการระบายน้ำและกำจัดแก๊สที่ปล่อยออกจากคูต่างๆ - ปลูกหญ้าคลุมดินตามขอบร่องระบายน้ำ เพื่อลดการชะล้างตะกอนดินลงสู่ระบบระบายน้ำ - หากมีปัญหาร่องรับเกิน เกี่ยวกับการระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการสู่แหล่งรองรับน้ำภายนอก ให้ดำเนินการแก้ไขโดยทันที พร้อมแจ้งผลการดำเนินการให้ สห. ทราบ 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตั้งแต่ระยะวางแผนก่อสร้าง และตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบึงพนาธิชัย - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบึงพนาธิชัย - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบึงพนาธิชัย - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบึงพนาธิชัย - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบึงพนาธิชัย

มาตรการป้องกัน ภัยพิบัติ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกันแก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>(4) คุณภาพน้ำผิวดินและการจัดการขยะ</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำป็นภัยแล้งน้อยและห้วยท่า อ่างขุนมากขึ้น และอาจมีความสกปรกมากขึ้น 	<p>วิธีป้องกันแก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการตัดพรวนและกับคมของตะกอนดินหรือเศษวัสดุ กิ่งหรือระบบระบายน้ำ - ตรวจสอบและดำเนินการแก้ไข กรณีพบว่ามีการอุดตันหรือการกีดขวางทางน้ำทุกจุดใด ๆ ในระบบระบายน้ำของ โครงการ - ควบคุมระบบสุขภิบาลในชุมชนแรงงานไม่ถูกสุขลักษณะ และตรวจสอบทุก 2 สัปดาห์ - ควบคุมดูแลการทิ้งขยะ และการระบายน้ำทิ้งจากชุมชน แรงงานหรือชุมชนบ้านพักคนงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ร่องระบายน้ำภายในโครงการ - ร่องระบายน้ำภายในโครงการ - ชุมชนบ้านพักคนงาน - ชุมชนบ้านพักคนงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรรมการบริหาร - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรรมการบริหาร - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรรมการบริหาร - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรรมการบริหาร - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรรมการบริหาร
<p>(5) ปริมาณและคุณภาพน้ำใต้ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การสูบน้ำบาดาลเพื่อใช้สำหรับกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการจะมีปริมาณต่อปริมาณและคุณภาพน้ำใต้ดินในพื้นที่ใกล้เคียง 	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมดูแลให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัด - รวบรวมสถิติการสูบน้ำบาดาลในแต่ละวัน - กำหนดที่ตั้งบ่อขุดเจาะให้อยู่ห่างจากอาคารต่าง ๆ เกินกว่า 50 เมตร - ตรวจสอบคุณภาพน้ำประปาอย่างสม่ำเสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - อาคารที่ทำการ ชุมชนบ้านพักคนงาน และพื้นที่อื่นๆ ที่มีการใช้น้ำประปาบาดาล - สถานีสูบน้ำบาดาล - พื้นที่โครงการ - น้ำประปาบาดาลที่ใช้ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - กรรมการบริหาร - กรรมการบริหาร - กรรมการบริหาร - กรรมการบริหาร

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>(6) นิเวศวิทยาในน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบจากน้ำระบายทิ้งจากพื้นที่ก่อสร้าง ต่อระบบนิเวศทางน้ำของห้วยเส้งน้อย 	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุม ไม่ให้มีเศษวัสดุและตะกอนดินจากอาคารก่อสร้างลงสู่ระบบระบายน้ำของโครงการ - ปลูกพืชคลุมดิน หรือเทคอนกรีตบริเวณหัวเขียงน้อยและหัวค้ำ ณ จุดรองรับน้ำระบายทิ้งจากโครงการ - ไม่ระบายน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัดจากชุมชนแรงงานสู่ระบบระบายน้ำของโครงการ - ทำความสะอาดร่อง/รางระบายน้ำ ทุก ๆ 3 เดือน และทุก ๆ เดือน ในช่วงฤดูฝน 	<ul style="list-style-type: none"> - ระบบระบายน้ำของโครงการ - หัวเขียงน้อยและหัวค้ำ - จุดรองรับน้ำระบายทิ้งจากโครงการ - ชุมชนแรงงาน - ร่อง/รางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ระหว่างแผนการก่อสร้างโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรรมการบริหาร - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรรมการบริหาร - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรรมการบริหาร - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรรมการบริหาร - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรรมการบริหาร
<p>(7) การคมนาคมขนส่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาจราจร และอุบัติเหตุของยานยนต์ที่ใช้สำหรับกิจกรรมก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - กวดขันให้ผู้ใช้รถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด - ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกดินไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และให้บรรทุกน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนด - ใช้ผ้าใบหรือวัสดุปกคลุมกระบะบรรทุกของรถบรรทุกดิน ป้องกันการตกหล่นของเศษดิน, เศษวัสดุจากการขนส่ง - หลีกเลี่ยงการขนส่งในเวลากลางวัน - จัดตั้งฝ่ายเตือนและป้ายบังคับจราจร บริเวณจุดตัดของถนน และบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ 	<ul style="list-style-type: none"> - เส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้อง - ถนนภายในพื้นที่โครงการ และทางหลวงจังหวัดที่เกี่ยวข้อง - ตลอดเส้นทางหรือบรรทุกดินและรถขนส่งวัสดุก่อสร้างใช้สัญจร - ตามเส้นทางขนส่งดินและภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการและบริเวณจุดตัดกับของทางขนส่งดินกับทางหลวงสาย 22 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรรมการบริหาร - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรรมการบริหาร - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรรมการบริหาร - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรรมการบริหาร - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรรมการบริหาร - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรรมการบริหาร

มาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกัน/แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>(8) สารอุปโภคและสาธารณูปโภค</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีปัญหาปริมาณการใช้ไฟฟ้า - การบริการด้านสารสื่อสารโทรคมนาคม - การดูแลระบบถนนและระบบระบายน้ำ - การรักษาความปลอดภัยภายในท่าอากาศยาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ความคุ้มค่าให้มีการใช้โปรแกรมประหยัดและใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด - ติดต่อประสานงานสำนักงานโทรคมนาคมและไปรษณีย์โทรเลข นครพนมในการให้บริการด้านโทรคมนาคมและติดต่อสื่อสารต่าง ๆ ในบริเวณท่าอากาศยาน - ขยายและปรับปรุงระบบการสื่อสารทางการบินของโครงการให้ได้มาตรฐานสากล - ดูแลระบบถนน ทางระบายน้ำ อย่างสม่ำเสมอ - ให้มีแผนรักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ และดำเนินการตามแผนฯ นั้น - ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจและหน่วยรักษาความปลอดภัยของฝูงบิน 238 ในการรักษาความปลอดภัยและความสงบเรียบร้อย 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการ - ท่าอากาศยานนครพนม - ท่าอากาศยานนครพนม - ระบบถนนและทางระบายน้ำภายในโครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างและตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ - ตั้งแต่ระยะเริ่มดำเนินโครงการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - กรรมการบินพาณิชย์ - กรรมการบินพาณิชย์ / สำนักงานโทรศัพท์ / สำนักงานไปรษณีย์โทรเลข - กรรมการบินพาณิชย์ - กรรมการบินพาณิชย์ - กรรมการบินพาณิชย์ - กรรมการบินพาณิชย์

มาตรการป้องกัน ภัยพิบัติ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>(9) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาการจ้างแรงงาน - ความวิตกกังวลของราษฎรที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - พิจารณารับคนในชุมชนโดยรอบหรือภายในท้องถิ่นเข้าเป็นแรงงานในระยะก่อสร้างหรือเป็นพนักงานของโครงการ - จัดตั้งคณะทำงานมวลชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างชุมชนกับท่าอากาศยาน - ให้ความช่วยเหลือกิจกรรมภายในชุมชนในโอกาสอันควร 	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ที่โครงการ - ชุมชนโดยรอบโครงการ - ชุมชนโดยรอบโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะดำเนินการโครงการ - ตลอดระยะดำเนินการโครงการ - ตลอดระยะดำเนินการโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์
<p>(10) สาธารณสุข</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาด้านสุขอนามัยภายในชุมชน - บ้านพักคนงาน - ผลกระทบด้านเสียงดัง, ฝุ่นละอองจากพื้นที่ก่อสร้าง - ความสะอาด และการกำจัดขยะ 	<ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับผู้รับเหมายินยอมควบคุมดูแลระบบสุขอนามัยของชุมชนแรงงาน - จัดทำน้ำดื่มที่สะอาด ไว้บริการคนงาน/พนักงานไว้เพียงพอในอัตราอย่างน้อย 2 ลิตร/คน/วัน - กำหนดให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากฝุ่นละออง หรือ เสียง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีความเสี่ยง - กำหนดให้คนงานทำความสะอาดที่นันทนาการ และบริเวณที่พัก เป็นประจำทุกวัน 	<ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนแรงงาน - ชุมชนแรงงาน - พื้นที่ก่อสร้างที่มีความเสี่ยงต่ออันตรายจากฝุ่นและเสียง - ชุมชนแรงงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกันแก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
(11) อากาศมีมลพิษและความปลอดภัย - ปัญหาการเจ็บป่วยและอุบัติเหตุจากการทำงาน	- จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลภายในไซต์งานก่อสร้างโครงการ - ประสานงานกับสถานีอนามัยชุมชนและสถานีอนามัยทั่วโพนในการให้ความรู้ด้านเอาชีวนามันและความปลอดภัย	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ	- ผู้รับเหมาก่อสร้าง / - กรรมการบริหาร - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / - กรรมการบริหาร
(12) การท่องเที่ยว วัฒนธรรม และทัศนียภาพ - ผลประโยชน์ในด้านการท่องเที่ยวและส่งเสริมวัฒนธรรมในพื้นที่ - การจัดสภาพภูมิทัศน์ภายในพื้นที่โครงการ	- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวในจังหวัด เพื่อประชาสัมพันธ์การค้าสินค้า โครงการ - ให้ความร่วมมือประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับประเพณี และวัฒนธรรมของจังหวัด เช่น ประเพณีการไหลเรือไฟ การแข่งขันพระยา และการบูชาพระธาตุพนม เป็นต้น - ร่วมส่งเสริมการอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่นตามเวลาอันสมควร - จัดสภาพภูมิทัศน์ภายในพื้นที่โครงการด้วยไม้ดอกไม้ประดับและไม้ยืนต้น ในบริเวณที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความสวยงามและร่มรื่น	- ภายในจังหวัดนครพนม - ภายในจังหวัดนครพนม - ภายในจังหวัดนครพนม - ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	- กรรมการบริหาร - กรรมการบริหาร - กรรมการบริหาร - กรรมการบริหาร

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครพนม
ที่กรมการบินพาณิชย์จะต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>(1) คุณภาพอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณฝุ่นละอองจากยานพาหนะและมลสารทางอากาศอื่นๆ เกิดการปนเปื้อนในอากาศ 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดระเบียบการจราจรภายในพื้นที่สนามบินให้มีสภาพคล่อง เพื่อลดการสะสมของสารมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ - ดูแลสภาพถนน ไม้ให้มีการศก้างของเศษดินหรือฝุ่นละออง และควรปลูกพืชคลุมดินสองข้างถนนหรือดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - ถนนเข้า-ออก และภายในสนามบิน - ถนนเข้า-ออก และภายในสนามบิน 	<ul style="list-style-type: none"> - ตั้งแต่ระยะแรกของการดำเนินการและดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - กรมการบินพาณิชย์ - กรมการบินพาณิชย์
<p>(2) เสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบด้านเสียงดังของเครื่องบินในขณะที่ขึ้น-ลงและกิจกรรมการบินอื่นๆ ต่อชุมชนบ้านเรือนประชาชนและชุมชนบ้านคอนม่วง 	<ul style="list-style-type: none"> - จำกัดเที่ยวบินในช่วงเวลากลางวันไม่เกิน 4 เที่ยวบินต่อวัน และในเวลากลางคืนไม่เกิน 1 เที่ยวบินต่อวัน - กำหนดให้หอการที่ทำการท่าอากาศยาน เป็นระบบปรับอากาศเพื่อป้องกันเสียงรบกวนจากกิจกรรมการบินภายนอก - พนักงานที่ทำงานในบริเวณลานบิน (Air side) ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียง เช่น Ear plug, Ear maff - หากมีการเปลี่ยนแปลงชนิดของเครื่องบิน หรือเพิ่มเที่ยวบินที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อด้านเสียงดังมากกว่าเดิม ควรทำการศึกษาลักษณะของเสียงเพิ่มเติม - กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากโครงการ ให้โครงการรีบดำเนินการแก้ไขโดยทันที พร้อมรายงานให้ สท.ทราบ - ประสานงานกับสำนักงานสิ่งแวดล้อมจังหวัด ในการวางแผนจัดการพื้นที่ในขอบเขตแนวเส้นระดับเสียง NEF-30 เพื่อควบคุมการขยายตัวของชุมชนภายในเขตที่กำหนด โดยดำเนินการตามแผนปฏิบัติการใช้ที่ดินในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการ - อาคารที่ทำการท่าอากาศยาน - บริเวณลานบิน (Air side) - สนามบิน - พื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ - พื้นที่ภายในขอบเขตของเส้นระดับเสียง NEF-30 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ - ตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน - ก่อนการดำเนินการเปิดเที่ยวบินใหม่ของเครื่องบิน หรือเพิ่มเที่ยวบิน - ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ - เริ่มดำเนินการในงบประมาณ 2542 	<ul style="list-style-type: none"> - กรมการบินพาณิชย์ - กรมการบินพาณิชย์ - กรมการบินพาณิชย์ - กรมการบินพาณิชย์ - กรมการบินพาณิชย์ - กรมการบินพาณิชย์

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>(3) อุทกวิทยาน้ำท่วมฉับ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การปรับปรุงสนามบินอาจเกิดขวางทางระบายน้ำธรรมชาติ และการระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการอาจส่งผลกระทบต่อแหล่งรองรับน้ำภายนอกโครงการ 	<p>วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการปรับปรุงสนามบินให้คงสภาพการระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพดังปัจจุบัน พร้อมปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นในกรณีจำเป็น - ห้ามสร้างสิ่งปลูกสร้างใดๆ ก็ตามขวางทางระบายน้ำธรรมชาติได้แก่ รั้วเตี้ยๆ รั้วสูงๆ กำแพงค้ำยันหรือรั้วสูงๆ - กำจัดวัชพืชบริเวณรอบรั้วหรือรั้วสูงๆ และกำจัดแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ชนิดต่าง ๆ - ปลูกหญ้าคลุมดินตามขอบรั้วระบายน้ำ เพื่อลดการชะล้างตะกอนดินลงสู่ระบบระบายน้ำ - หากมีปัญหารั่วรั้วรั้วสูงๆ เกี่ยวกับการระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการผู้ดูแลรองรับน้ำภายนอกให้ดำเนินการแก้ไขโดยทันที พร้อมแจ้งผลการดำเนินการให้ สผ. ทราบ 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - กรรมการบริหารพิเศษ
<p>(4) คุณภาพน้ำผิวดินและการจัดการขยะ</p> <ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพน้ำในบริเวณสิ่งขี้มูลและไวซัลอาชเสี้ยนเนื่องจากการได้รับสารปนเปื้อนมลสารทางน้ำจากพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมดูแลการบำบัดน้ำเสียและการกำจัดขยะของโครงการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ - ห้ามระบายน้ำเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่ระบบระบายน้ำของโครงการ - กำหนดพื้นที่สำหรับกำจัดขยะมูลฝอยให้ชัดเจนและตรวจสอบจากอาคารใดๆ ไม่ให้ต่ำกว่า 50 เมตร - พิจารณาก่อสร้างคันดินเพื่อป้องกันน้ำฝนไหลเข้าพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร - บริเวณอาคารที่ทำการ และอาคารสำนักงานภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน - บริเวณพื้นที่โครงการ - บริเวณพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ - เริ่มดำเนินการในงบประมาณ 2542 	<ul style="list-style-type: none"> - กรรมการบริหารพิเศษ - กรรมการบริหารพิเศษ - กรรมการบริหารพิเศษ - กรรมการบริหารพิเศษ

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>(5) ปริมาณและคุณภาพน้ำใต้ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การสูบน้ำบาดาลเพื่อใช้สำหรับกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ อาจจะมีปัญหาต่อปริมาณและคุณภาพน้ำใต้ดินพื้นที่ใกล้เคียง 	<p>วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมดูแลให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัด - รวบรวมสถิติการสูบน้ำบาดาลในแต่ละวัน - กำหนดให้ปริมาณการสูบน้ำบาดาลอยู่ห่างจากอาคารต่างๆ เกินกว่า 50 เมตร - ตรวจสอบคุณภาพน้ำประปาบาดาลที่ใช้อย่างสม่ำเสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - อาคารที่ทำการ ชุมชนบ้านพักคนงานและพื้นที่อื่นๆ ที่มีการใช้น้ำประปาบาดาล - สถานีสูบน้ำบาดาล - บริเวณที่จะขุดเจาะบ่อน้ำบาดาล - น้ำประปาบาดาลที่ผู้ใช้ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ระยะเวลาวางแผนในการขุดเจาะบ่อน้ำบาดาล - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - กรมการบันพาณิชย์ - กรมการบันพาณิชย์ - กรมการบันพาณิชย์ - กรมการบันพาณิชย์
<p>(6) นิเวศวิทยาบนบก</p> <ul style="list-style-type: none"> - สภาพแวดล้อมของสถานบิณและพรรณไม้บริเวณใกล้เคียงอาจจะเป็นแหล่งอาศัยเพาะพันธุ์หรือหากินของนกที่อาจมีผลกระทบต่อความสมดุลในการบิน 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดสภาพภูมิทัศน์ภายในสถานบิณให้เหมาะสม ปลูกไม้เลื้อย การปลูกไม้ที่มีเมล็ดเป็นอาหารของนกหรือสัตว์ปีกอื่นๆ - กำจัดวัชพืชและต้นไม้ภายในสถานบิณเพื่อไม่ให้เป็นที่หลบภัยของนกและแหล่งอาหารนก - จำกัดความสูงของต้นไม้ไม่เกิน 4 เมตร และมีกิ่งก้านสาขาแยกจากลำต้นไม่เกิน 2 เมตร เพื่อหลีกเลี่ยงการทำรังของนก - ควบคุมพืชอาหารนก เช่น ตะขบ พุทรา ข่อย และยอดป่าในพื้นที่ขุดทหาร - กำหนดมาตรการป้องกันและลดคองด้งทิศทางอากาศอันเนื่องมาจากนก ตามข้อเสนอแนะของสถานบิณวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย ดังนี้ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่โครงการ - บริเวณพื้นที่โครงการ - บริเวณพื้นที่โครงการ - พื้นที่ขุดทหาร และพื้นที่ใกล้เคียงที่สามารถควบคุมดูแลได้ - บริเวณพื้นที่โครงการและรอบๆ สถานบิณ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตั้งแต่เริ่มดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - กรมการบันพาณิชย์ - กรมการบันพาณิชย์ - กรมการบันพาณิชย์ - กรมการบันพาณิชย์และคู่สัญญ 238 นครพนม - กรมการบันพาณิชย์ / หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

มาตรการป้องกัน แก๊ส และผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
(6) นิเวศวิทยาบนบก (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ไม่ปลูกต้นไม้ใหญ่ในพื้นที่ดินที่อยู่ห่างจากปลายทางวิ่งในระยะ 150 เมตร ทำลวดเกล็งที่อยู่อาศัย แหล่งหากิน ทำรัง วางไข่ของนกบริเวณใกล้กับท่าอากาศยาน ภายในรัศมี 160-600 เมตร จากท่าอากาศยาน ห้ามมีต้นไม้ใหญ่ที่มีใบดก พุ่มไม้ ต้นผลไม้อื่นๆ ที่จะเป็นแหล่งอาศัยและทำรังของนก กำจัดขยะมูลฝอยในเขตอาศัยจัดสร้างรั้วไม้ไผ่เพื่อป้องกันการคุ้ไฟเสียหายของนก ประสานงานกับชุมชนในรัศมี 5 กม. ไม้ให้กิ่งของขยะขนาดใหญ่ ที่จะเป็นแหล่งอาหารของนก 	<ul style="list-style-type: none"> บริเวณพื้นที่ทำจัดขยะของท่าอากาศยาน พื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร โดยรอบท่าอากาศยาน 	<ul style="list-style-type: none"> ตลอดระยะเวลาดำเนินงานโครงการ ตลอดระยะเวลาดำเนินงานโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> กรมการบินพาณิชย์ กรมการบินพาณิชย์ / ชุมชน โดยรอบ
(7) นิเวศวิทยาในน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบจากเศษวัสดุตะกอนดินและน้ำทิ้งจากท่าอากาศยานต่อระบบนิเวศน้ำของห้วยแสงน้อยและห้วยท่า 	<ul style="list-style-type: none"> ร่อง / รางระบายน้ำภายในโครงการ ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ตลอดระยะเวลาดำเนินงานโครงการ ตลอดระยะเวลาดำเนินงานโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> กรมการบินพาณิชย์ กรมการบินพาณิชย์

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>(8) การระบายน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาการลดลงของประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำ - ปัญหาการไหลบ่าท่วมพื้นที่ที่ขุดน้ำของหัวขุดเล็กน้อย 	<p>วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำจัดวัชพืชที่บริเวณร่องน้ำที่อยู่ระหว่างทางวิ่งกับทางขับ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการระบายน้ำ และกำจัดแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ชนิดต่าง ๆ - ปฏิบัติการควบคุมดินตามขอบร่องระบายน้ำ เพื่อลดการชะล้างตะกอนดินลงสู่ระบบระบายน้ำ - ถ้าผลการติดตามตรวจสอบการระบายน้ำลงสู่หัวขุดเล็กน้อยพบว่ามีความจำเป็นที่จะต้องก่อสร้างป้องกันกักน้ำไว้ในพื้นที่โครงการ ให้ดำเนินการโดยใช้แนวความคิดตามที่เสนอไว้ในรายงาน (บทที่ 4) 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการและหัวขุดเล็กน้อย 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - กรมการบินพาณิชย์
<p>(9) การใช้ที่ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบต่อการใช้ที่ดินบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง เกี่ยวกับการจัดรูปแบบการใช้ที่ดินที่ไม่สอดคล้องกับกิจกรรมด้านความปลอดภัยของการเดินอากาศ 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำแผนปฏิบัติการใช้ที่ดิน โดยรอบพื้นที่โครงการและในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ โดยทำไปถึงผลกระทบด้านเสียงและความปลอดภัยในการเดินอากาศเป็นสำคัญ ซึ่งจะประสานงานและร่วมมือกับเมืองจังหวัด สำนักงานจังหวัด และองค์การบริหารส่วนตำบลนาทราย - ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ ที่จัดทำขึ้น เพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่ตั้งไว้ 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง - พื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง 	<ul style="list-style-type: none"> - เริ่มดำเนินการไปประมาณ 2,542 - เริ่มดำเนินการหลังการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ 	<ul style="list-style-type: none"> - กรมการบินพาณิชย์ / จังหวัดนครพนม / สำนักงานตั้งเมืองนครพนม/ อบต. นาทราย - กรมการบินพาณิชย์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

มาตรการป้องกัน ภัยไซเบอร์ และลดผลกระทบถึงมรดกข้ามชาติ (ต่อ)

ผลกระทบเชิงเร่งด่วน	วิธีป้องกันภัย/ลดผลกระทบเชิงเร่งด่วน	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>(10) การกมกนทมนสง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาการจราจรและการเกิดอุบัติเหตุของยานยนต์ที่นำมาให้บริการของท่าอากาศยานอาจจะเกิดขึ้นได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดระเบียบระบบจราจรภายในพื้นที่โครงการ - ความคุมความเร็วของยานพาหนะไม่ให้เกิน 60 กม./ชม. - จัดตั้งป้ายเตือนและป้ายบังคับการจราจรบริเวณทางแยกจากทางหลวงหมายเลข 22 เข้าสู่ท่าอากาศยาน - ประสานงานกับกองกำกับการตำรวจภูธร ในการจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรอำนวยความสะดวกทางแยกทางหลวงหมายเลข 22 เข้าสู่ท่าอากาศยาน ช่วงที่มีการขึ้น-ลงของเครื่องบิน 	<ul style="list-style-type: none"> - ถนนภายในพื้นที่โครงการ - ถนนภายในพื้นที่โครงการ - ทางแยกตัดกับทางหลวงหมายเลข 22 - เข้าท่าอากาศยาน - ทางแยกตัดกับทางหลวงหมายเลข 22 - เข้าท่าอากาศยาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - กรรมการบริหารพาณิชย์ - กรรมการบริหารพาณิชย์ - กรรมการบริหารพาณิชย์ - กรรมการบริหารพาณิชย์ / กองกำกับอาคารตำรวจภูธรจังหวัดนครพนม
<p>(11) สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัญหามาริมาณการใช้น้ำและการใช้ไฟฟ้า - การบริการด้านการสื่อสารโทรคมนาคม - การดูแลระบบถนนและระบบน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - ความคุมดูแลให้มีการใช้น้ำประปาบาดและใช้ไฟฟ้ใช้อย่างประหยัด - ติดต่อประสานงานสำนักงานโทรศัพท์และไปรษณีย์โทรเลข นครพนม ในการให้บริการด้านโทรคมนาคมและติดต่อสื่อสารต่างๆ ในบริเวณท่าอากาศยาน - ขยายและปรับปรุงระบบการสื่อสารทางการบินของโครงการให้เต็มขีดความสามารถ - ดูแลระบบถนน ทางระบบน้ำ อย่างสม่ำเสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการ - ท่าอากาศยานนครพนม - ท่าอากาศยานนครพนม - ระบบถนนและทางระบายน้ำภายในโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ - ตั้งแต่ระยะเริ่มดำเนินโครงการ - ตั้งแต่ระยะเริ่มดำเนินโครงการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - กรรมการบริหารพาณิชย์ - กรรมการบริหารพาณิชย์ / สำนักงานโทรศัพท์ / สำนักงานไปรษณีย์โทรเลข - กรรมการบริหารพาณิชย์ - กรรมการบริหารพาณิชย์

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
(11) สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (ต่อ) - การรักษาความปลอดภัยภายในท่าอากาศยาน	วัตถุประสงค์/วิธีป้องกัน/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ให้ความสำคัญความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ และดำเนินการตามแผน - ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจและหน่วยรักษาความปลอดภัยของฝูงบิน 238 ในการรักษาความปลอดภัยและความสงบเรียบร้อย	สถานที่ดำเนินการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ผู้รับผิดชอบ - กรรมการบริหาร - กรรมการบริหาร
(12) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม - ปัญหาการจ้างแรงงาน - ความวิตกกังวลของราษฎรที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ	วัตถุประสงค์/วิธีป้องกัน/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม - การพิจารณาจ้างคนในชุมชนโดยรอบหรือภายในท้องถิ่นเข้าเป็นพนักงานของโครงการ - จัดตั้งคณะกรรมการสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างชุมชนกับท่าอากาศยาน - ให้ความช่วยเหลือกิจกรรมภายในชุมชนในโอกาสอันควร	สถานที่ดำเนินการ - พื้นที่โครงการ - ชุมชนโดยรอบโครงการ - ชุมชนโดยรอบโครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการโครงการ - ตลอดระยะดำเนินการโครงการ - ตลอดระยะดำเนินการโครงการ	ผู้รับผิดชอบ - กรรมการบริหาร - กรรมการบริหาร - กรรมการบริหาร
(13) สาธารณสุข - ปัญหาด้านน้ำเสียและขยะทางส่งผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงาน	วัตถุประสงค์/วิธีป้องกัน/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ความสุขและอนามัยน้ำเสียและการกำจัดขยะของโครงการให้มีประสิทธิภาพ - จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลหรือชุดปฐมพยาบาลประจำบ้านในสำนักงานท่าอากาศยาน	สถานที่ดำเนินการ - ภายในท่าอากาศยาน - ภายในท่าอากาศยาน	ระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ - กรรมการบริหาร - กรรมการบริหาร

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกัน/แก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
(14) ความปลอดภัย - อาจจะมีผลกระทบกรณีดินพังถล่ม และวิฤตสื่อสาร ไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน - การปฏิบัติตามคำสั่งความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - มั่นคงตรวจสอบอุปกรณ์ดินพังถล่ม รถดับเพลิง และวิทยุสื่อสาร ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้จำนวนอยู่ตลอดเวลา - จัดอบรมพนักงานด้านการรักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ และปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยขององค์การการบินระหว่างประเทศ 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - ภายในท่าอากาศยานนครพนม 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - กรรมการบินพาณิชย์ - กรรมการบินพาณิชย์
(15) การท่องเที่ยว วัฒนธรรม และทัศนียภาพ - ผลประโยชน์ด้านการท่องเที่ยวและ ส่งเสริมวัฒนธรรมในพื้นที่โครงการ - การจัดสภาพภูมิทัศน์ภายในพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว ในจังหวัด เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ - ให้ความร่วมมือประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับประเพณี และ วัฒนธรรมของจังหวัด เช่น ประเพณีการไหลเรือไฟ การแข่งขันพรวรมา และการบูชาพระธาตุพนม เป็นต้น - ร่วมส่งเสริมการอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่นตามเวลาอันสมควร - จัดสภาพภูมิทัศน์ภายในพื้นที่โครงการด้วยไม้ประดับ และไม้ยืนต้น ในบริเวณที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความสวยงามและร่มรื่น 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในจังหวัดนครพนม - ภายในจังหวัดนครพนม - ภายในจังหวัดนครพนม - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - กรรมการบินพาณิชย์ - กรรมการบินพาณิชย์ - กรรมการบินพาณิชย์ - กรรมการบินพาณิชย์

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครพนม
ที่กรมการบินพาณิชย์จะต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ
(1) คุณภาพน้ำผิวดิน	ตรวจวัดตัวแปรคุณภาพน้ำผิวดินดังนี้ - อุณหภูมิ - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - สภาพการนำไฟฟ้า (EC) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - ความขุ่น - ไนเตรต (NO ₃) - ออกซิเจนละลาย (DO) - ความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD ₅) - น้ำมันและไขมัน - โคลิฟอร์มแบคทีเรียรวม - ฟิซิล โคลิฟอร์มแบคทีเรีย	จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 1) - หัวเขื่อนน้อย - หัวขี้ตา	ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้งกับฤดูฝน*	กรมการบินพาณิชย์	25,000 บาท/ครั้ง
(2) นิเวศวิทยาในน้ำ	สำรวจ/ตรวจสอบตัวแปรต่อไปนี้ - สภาพนิเวศทั่วไป - แพลงก์ตอน - สัตว์น้ำดิน	จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 1) - หัวเขื่อนน้อย - หัวขี้ตา	ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้งกับฤดูฝน*	กรมการบินพาณิชย์	25,000 บาท/ครั้ง

หมายเหตุ : *กรณีที่ไม่จำเป็นต้องเก็บตัวอย่างน้ำและนิเวศวิทยาในน้ำเพื่อการติดตามตรวจสอบ ประกอบด้วย

(1) น้ำในหัวเขื่อนน้อยและหัวขี้ตา แห่งขอดในฤดูแล้ง หรือ

(2) น้ำที่ขี้ตาไหลบ่าที่ระบายออกจากรูที่โครงการถูกดูดซึมลงดินจนแห้งก่อนที่จะไหลลงสู่หัวเขื่อนน้อยและหัวขี้ตา

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ทำให้อยู่โดยประมาณ
(3) การคมนาคม	สำรวจ/ตรวจสอบดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - การกีดกันของดินถนนทางหลวงสาย 22 - อัตราเร็วของรถบรรทุกดิน - บันทึกอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง - บันทึกอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างโครงการและการแก้ไขปัญหา - การติดตั้งป้ายเตือน ให้ระวังการเกิดอุบัติเหตุ 	ตามเส้นทางที่ใช้และในพื้นที่โครงการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - เส้นทางชั่วคราวที่ใช้ขนส่งดิน - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณจุดตัดของเส้นทางขน - สังกั้นกับทางหลวงสาย 22 - บริเวณทางแยกจากถนนสาย 22 เข้าสู่พื้นที่โครงการ 	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ	กรมการbinพาณิชย์/ ผู้รับเหมาก่อสร้าง	อยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ
(4) ชยะมูลฝอย	สำรวจ/ตรวจสอบดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดและปริมาณขยะ - ความเหมาะสมของแหล่งรองรับขยะ และการเก็บรวบรวมขยะ - ความเหมาะสมของวิธีการกำจัดขยะ 	พื้นที่โครงการ	ทุก 4 เดือน	กรมการbinพาณิชย์/ ผู้รับเหมาก่อสร้าง	อยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ
(5) เศรษฐกิจ-สังคม	สำรวจโดยการสัมภาษณ์ด้วยแบบสอบถามในประเด็นต่าง ๆ ต่อไปนี้ - ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ - ปัญหาจราจร และอุบัติเหตุ - ปัญหาเรื่องเสียงรบกวน - ปัญหาเรื่องฝุ่น - การได้เข้าไปทำงานรับจ้างก่อสร้างในโครงการ - การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชน - ทัศนคติต่อโครงการ - ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	จำนวน 3 ชุมชน - บ้านหน้าฐานบิน - บ้านดอนม่วง - บ้านนาคำกลาง	ปีละ 1 ครั้ง ภายหลังจากการเริ่มก่อสร้างมาแล้วไม่น้อยกว่า 6 เดือน	กรมการบินพาณิชย์	40,000 บาท/ครั้ง
(6) สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	ติดตามตรวจสอบประเด็นต่อไปนี้ - บันทึกปัญหาสุขภาพของคนงาน - บันทึกอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยของคนงาน/คนงาน - บันทึกการแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วย	หน่วยรักษาพยาบาลในพื้นที่โครงการและสถานีอนามัย หัวหน้างานและสุขเกษม	ทุก 6 เดือน	กรมการบินพาณิชย์/ ผู้รับเหมาก่อสร้าง/ สถานีอนามัยทั้งสาม	อยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครพนม
ที่กรมการbinพาณิชย์จะต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ
(1) เสียง	ตรวจวัดเสียงและสำรวจความคิดเห็น - ตรวจวัด Leq-5 นาที ในช่วงที่มีการขุด-ลงของเครื่องปั้น - ตรวจวัด Leq-24 ชม. ในชุมชน - สำรวจระดับความรู้สึกรบกวนด้วยเสียง	จำนวน 3 สถานี - ตรวจวัด Leq-5 นาที บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร ในช่วงที่มีการขุด-ลงของเครื่องปั้น - ตรวจวัด Leq-24 ชม. และสอบถามความคิดเห็น ● บ้านหน้าฐานบิน ● บ้านดอนม่วง	ปีละ 2 ครั้ง	กรมการbinพาณิชย์	40,000 บาท/ครั้ง
(2) คุณภาพน้ำผิวดิน	ตรวจวัดตัวแปรคุณภาพน้ำผิวดินดังนี้ - อุณหภูมิ - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - สภาพการนำไฟฟ้า (EC) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - ความขุ่น - ไนเตรต (NO ₃) - ออกซิเจนละลาย (DO) - ความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD ₅) - น้ำมันและไขมัน - โคลิฟอร์มแบคทีเรียรวม - ฟิโคลิโดฟอร์มแบคทีเรีย	จำนวน 2 สถานี - ห้วยแสงน้อย - ห้วยคำ	ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้งกับฤดูฝน*	กรมการbinพาณิชย์	25,000 บาท/ครั้ง

หมายเหตุ : * กรณีที่ไม่จำเป็นต้องเก็บตัวอย่างน้ำและนิเวศวิทยาในน้ำเพื่อการติดตามตรวจสอบใช้เกณฑ์เดียวกันกับมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่ายประมาณ
(3) นิเวศวิทยาบนบก	สำรวจระบบนิเวศของนกดังนี้ - ชนิดและปริมาณของนก - ที่อยู่อาศัย แหล่งหากิน ของนก - ที่ชอาหารนก	ภายในสนามบินและในเขตพื้นที่ทหาร	ปีละ 3 ครั้ง ในฤดูฝน หนาวและร้อน	กรมการบินพาณิชย์	20,000 บาท/ครั้ง
(4) นิเวศวิทยาในน้ำ	สำรวจตัวแปรของนิเวศวิทยาในน้ำดังนี้ - สภาพนิเวศวิทยาทั่วไป - แหล่งกักต่อน - สัตว์หน้าดิน	จำนวน 2 สถานี - หัวเขื่อนน้อย - หัวเขื่อนค้ำ	ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้งกับฤดูแฉะ*	กรมการบินพาณิชย์	25,000 บาท/ครั้ง
(5) การใช้ที่ดิน	- จัดทำแผนการใช้ที่ดินในเขตแนวเส้น NEF-30 และในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ โดยประสานกับผังเมืองจังหวัด สำนักงานจังหวัด และองค์การบริหารส่วนตำบลนาทราย - ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านการใช้ที่ดิน ที่จัดทำขึ้นตามรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงาน (บทที่ 7)	พื้นที่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ	ประเมินผลการดำเนินการทุก ๆ 4 เดือน เสนอกรมการบินพาณิชย์	กรมการบินพาณิชย์/ สำนักงานตั้งเมือง นครพนม/จังหวัด นครพนม/อบต. นาทราย	อยู่ในงบประมาณดำเนินงานของโครงการในปีงบประมาณ 2542

หมายเหตุ : * กรณีที่ไม่จำเป็นต้องเก็บตัวอย่างน้ำและนิเวศวิทยาในน้ำเพื่อการติดตามตรวจสอบให้คงเช่นเดียวกับมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่ายประมาณ
(6) การคมนาคม	ตรวจสอบด้านคมนาคมดังนี้ - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุและการแก้ไข - การติดตั้งป้ายเตือนให้ระมัดระวังการเกิดอุบัติเหตุ - การอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ	- ภายในพื้นที่โครงการ - บริเวณทางแยกจากทางหลวงหมายเลข 22 เข้าสู่พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาการดำเนินงานของโครงการ	กรรมการบริหารพิเศษ	อยู่ในงบประมาณดำเนินงานโครงการ
(7) ชยะมูลฝอย	สำรวจ/ตรวจสอบดังนี้ - ชนิดและปริมาณขยะจากอาคารพักผู้โดยสาร - สำนักงานและบ้านพัก - ความเหมาะสมของแหล่งรองรับขยะและการเก็บรวบรวมขยะ - ความเหมาะสมของวิธีการกำจัดขยะ - ปัญหาที่เกี่ยวข้องจากการจัดการขยะ	พื้นที่โครงการ	ทุก 6 เดือน	กรรมการบริหารพิเศษ	อยู่ในงบประมาณดำเนินงานโครงการ
(8) เศรษฐกิจ-สังคม	สัมภาษณ์ประชาชนด้วยแบบสอบถามในประเด็นต่อไปนี้ - การเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคมเมื่อมีโครงการ - ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความปลอดภัย - ปัญหาจรรยาบรรณอุบัติเหตุ	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ 3 ชุมชน - บ้านหน้าฐานบิน - บ้านดอนม่วง - บ้านนาทีกกลาง	ปีละ 1 ครั้ง	กรรมการบริหารพิเศษ	40,000 บาท/ครั้ง

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ
(6) เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - การสำรวจระดับความรู้ต่อการถูกรบกวนโดยเสียงแบ่งเป็น 5 ระดับ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • มากที่สุด • มาก • ปานกลาง • น้อย • ไม่มี - การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชน - การช่วยเหลือ/ร่วมมือ จากโครงการ - ทัศนคติต่อโครงการ - ข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง 				
(9) สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบตัวแปรต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาสุขภาพของประชาชน โดยรอบพื้นที่โครงการ - การตรวจสุขภาพประจำปีของพนักงาน - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยพร้อมวิธีแก้ไข - บันทึกการตรวจสอบระบบรักษาความปลอดภัยและระบบป้องกันอัคคีภัยรายเดือน 	ในพื้นที่ทำอากาศยานและสถานีอนามัย หัวโพน นามน และสุขาเกษม	ทุก 6 เดือน	กรรมการบริหารแพทย์	5,000 บาท/ครั้ง