



ที่ วว 0804/14403

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพืฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

16 ตุลาคม 2538

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแท้งเรื้อรบ้านดอน
ของบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ตำบลบางกุ้ง อำเภอมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ลงวันที่ 4 เมษายน 2538
 2. สำเนาหนังสือบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2538
 3. สำเนาหนังสือบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ลงวันที่ 19 กันยายน 2538
 4. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทำแท้งเรื้อรบ้านดอน ของบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ตำบลบางกุ้ง อำเภอมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ตามที่บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเอกสารข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแท้งเรื้อรบ้านดอน บริเวณตำบลบางกุ้ง อำเภอมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท แอล แอนด์ เอ วิศวกร จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1, 2 และ 3 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับรายงานดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 10/2538 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2538 และครั้งที่ 12/2538 เมื่อ 9 ตุลาคม 2538 แล้ว คณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบกับรายงานฯ โดยให้บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 และให้จัดทำ และ เสนอ

รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานฯ และกรมเจ้าท่าทราบทุกครั้งที่ดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว อนึ่ง สำนักงานฯ ใคร่ขอให้กรมเจ้าท่าส่งสำเนาเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตเพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบของสำนักงานฯ ต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายสนั่น สมชีวะตา)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792, 2799703

โทรสาร. 2785469, 2713226

ที่ วว 0804/14703

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

16 ตุลาคม 2538

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือบ้านดอน
ของบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ลงวันที่ 4 เมษายน 2538
2. สำเนาหนังสือบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2538
3. สำเนาหนังสือบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ลงวันที่ 19 กันยายน 2538
4. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือบ้านดอน บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด
ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ตามที่บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และเอกสารข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือบ้านดอน
บริเวณตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท แอล แอนด์ เอ
วิสวกร จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1, 2 และ 3 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับรายงาน
ดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการ
โครงสร้างพื้นฐาน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 10/2538 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2538 และครั้งที่
12/2538 เมื่อ 9 ตุลาคม 2538 แล้ว คณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบกับรายงานฯ โดยให้บริษัท เซลล์
แห่งประเทศไทย จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 และให้จัดทำ และนำเสนอ

รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานฯ และกรมเจ้าท่าทราบทุกครั้งที่ดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว อนึ่ง สำนักงานฯ ใคร่ขอให้กรมเจ้าท่าส่งสำเนาเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตเพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบของสำนักงานฯ ต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันต์ สมชีวิตา)
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792, 2799703

โทรสาร. 2785469, 2713226





บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด
The Shell Company of Thailand Limited

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
รับที่ 138 (2972) วันที่ 5 มิ.ย. 2538
เวลา 13.10 ผู้รับ

วันที่ 4 เมษายน 2538

เรื่อง ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมกิจการทำเรือ

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รับที่ 145 ลงวันที่ 5 เม.ย. 2538
เวลา 16.00 น. ผู้รับ

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำเทียบเรือบ้านดอน สุราษฎร์ธานี
รายงานหลัก 5 เล่ม รายงานฉบับย่อ 15 เล่ม

ด้วยบริษัทฯ มีความประสงค์จะดำเนินการก่อสร้างทำเทียบเรือบ้านดอน ซึ่งเป็นท่าเรือขนาด
เกินกว่า 500 ตันกรอสส์ ที่ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ทำเทียบเรือแห่งนี้จึงอยู่ในข่ายที่จะ
ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอต่อสำนักงานนโยบาย และแผนสิ่งแวดล้อม
ประกอบการขออนุญาตสร้างทำเทียบเรือ ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมพุทธศักราช
2535 และประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม พุทธศักราช 2535

ขณะนี้บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทำเทียบเรือบ้านดอนเสร็จ
เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมายังท่านเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

บริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่ารายงานดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อท่าน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
และใคร่ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้ด้วย

EIA of กอว.

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทน บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

วิเศษ สุพงษ์

(นายประพันธ์ สุพงษ์)

ผู้จัดการบริการฝ่ายปฏิบัติการ

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รับที่ 268 ลงวันที่ 26 มี.ค. 38
เวลา 16.30 น. ผู้รับ



สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
รับที่ 265 (5A26) 26 มี.ย. 2538
เวลา 16.00 ผู้รับ



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด
The Shell Company of Thailand Limited

วันที่ 23 มิถุนายน 2538

เรื่อง ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมกิจการท่าเรือ เพิ่มเติม

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือที่ วว 0804/4898 ลงวันที่ 20 เมษายน 2538

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าเทียบเรือบ้านคอน สุราษฎร์ธานี
ของบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ข้อมูลเพิ่มเติม จำนวน 15 เล่ม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้ตรวจสอบรายงานฯ ใน
เบื้องต้นแล้วเห็นว่า การเสนอรายละเอียดและข้อมูลยังไม่ชัดเจนและไม่ครบถ้วนในบางประเด็น จึงให้บริษัทฯ
ชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ขณะนี้บริษัทฯ ได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลต่างๆ ตามประเด็นที่สำนักงานนโยบายและแผน
สิ่งแวดล้อมสอบถามเพิ่มเติมเรียบร้อยแล้ว จึงนำเสนออย่างทันท่วงทีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

อนึ่ง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้จัดทำหนังสือเรียนกรมเจ้าท่าทราบด้วยแล้ว

EIA 08/10/38

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทน บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

ประพันธ์ สุพงษ์

(นายประพันธ์ สุพงษ์)

ผู้จัดการบริการฝ่ายปฏิบัติการ



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด
The Shell Company of Thailand Limited

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
รับที่ 507 (8817) วันที่ 20 ก.ย. 2538
เวลา 09.00 ได้รับ

วันที่ 19 กันยายน 2538

เรื่อง ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมกิจการทำเรือ เพิ่มเติม

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือที่ วว 0804/12290 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2538

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำเทียบเรือบ้านคอน สุราษฎร์ธานี
ของบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ข้อมูลเพิ่มเติม จำนวน 15 เล่ม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รับที่ 109 ลงวันที่ 20 ก.ย. 38
เวลา 10.20 น. ได้รับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้ตรวจสอบรายงานฯ ในเบื้องต้นแล้วเห็นว่า การเสนอรายละเอียดและข้อมูลยังไม่ชัดเจนและไม่ครบถ้วนในบางประเด็น จึงให้บริษัทฯ ชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ขณะนี้บริษัทฯ ได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลต่างๆ ตามประเด็นที่สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมสอบถามเพิ่มเติมเรียบร้อยแล้ว จึงนำเสนอมาขอร้องท่านเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

อนึ่ง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้จัดทำหนังสือเรียนกรมเจ้าท่าทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทน บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

ประพันธ์ สุพงษ์

(นายประพันธ์ สุพงษ์)

ผู้จัดการบริการฝ่ายปฏิบัติการ

EIA 08 ก.ย.

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเรือนำดิน อำเภอมะนัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ของ

บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. ช่วงการก่อสร้าง

1.1 น้ำผิวดิน เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินให้ปฏิบัติตามมาตรการต่อไปนี้
อย่างเคร่งครัด

(1) การตอกเสาเข็ม เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอนดินในคลอง อันจะก่อให้เกิดปัญหาน้ำ
ขุ่นขึ้น ให้พยายามเลี่ยงการลากเสาเข็มในน้ำให้มากที่สุด และในแต่ละวันให้ตอกเสาเข็มในน้ำ
ได้ไม่เกินวันละ 3 ต้น เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสารแขวนลอยมากเกินไป

(2) การหลั่งของน้ำมันจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างหลั่งลงคลอง ทุกครั้งที่มีการเติมน้ำมัน
เครื่องจักร ให้ใช้ภาชนะรองรับบริเวณที่อาจมีการหลั่งของน้ำมัน และให้ใช้กระสอบป่านรองรับ
ตรงบริเวณที่คาดว่าจะมีน้ำมันหยด

(3) น้ำทิ้งโครงการ ทำการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบ Biosept รุ่น BS-3,000
สำหรับห้องน้ำคนงาน โดยจะมีจำนวน 1 ชุด / ห้องส้วม 1 ห้อง และห้องส้วมที่จัดสร้างจะมีจำนวน
2 ห้อง สำหรับคนงานก่อสร้างทำเทียบเรือ และ 3 ห้องสำหรับคนงานที่ก่อสร้างคลังน้ำมัน

(4) การจัดการขยะมูลฝอย ผู้รับเหมาจะต้องจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยในบริเวณก่อสร้าง
พร้อมทั้งให้หัวหน้าคนงานกำชับคนงานให้ทิ้งขยะลงในถังที่จัดเตรียมไว้ให้ และห้ามทิ้งขยะชนิดใดๆ
รวมทั้งเศษวัสดุก่อสร้างลงในคลองโดยเด็ดขาด

1.2 คุณภาพอากาศ การก่อสร้างทำเทียบเรือของโครงการจะมีผลกระทบต่อคุณภาพอากาศใน
เครื่องฝุ่นและเสียงดัง จึงได้มีการเสนอแนะมาตรการในการลดผลกระทบดังกล่าวดังนี้

(1) ฝุ่น กำหนดความเร็วของรถบนพื้นที่โครงการไม่ให้เกิน 20 กม./ชม. และให้ทำการรดน้ำ
ถนนภายในโครงการที่เป็นดิน และมีรถผ่านเข้า-ออกในช่วงเวลากลางวันตลอดทุกถัง

(2) เสียง เพื่อลดระดับความเข้มของเสียง อันเนื่องมาจากการที่ลูกคัมเหล็กกระทบหัวเสาเข็ม
ที่เป็นคอนกรีต ให้ใช้ไม้หรือกระดาษรองหัวเสาเข็ม เพื่อป้องกันการกระทบของหัวเสาเข็มกับ
ลูกคัมโดยตรง และการดำเนินการนี้ให้กระทำเฉพาะในเวลากลางวันระหว่าง 8.00-17.00 น.
ห้ามการตอกเสาเข็มนอกเวลาดังกล่าว

1.3 การคมนาคมขนส่ง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางสัญจร และอุบัติเหตุจากการสัญจรทางน้ำ ตลอดเวลาการก่อสร้างทำเทียบเรือ ต้องมีการติดตั้งป้ายบอกเขตการก่อสร้าง และในเวลากลางคืนให้ติดตั้งสัญญาณไฟแสดงเขตการก่อสร้าง เพื่อเรือที่สัญจรไป-มาจะได้หลีกเลี่ยงการเข้าไปใกล้เขตก่อสร้าง

1.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย สำหรับคนงานที่ทำงานกับเครื่องจักรที่มีเสียงดัง เช่น คนควบคุมเครื่องตอกเสาเข็ม ทางผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียม EAR PLUG สำหรับให้คนงานสวม ตลอดเวลาการทำงาน เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบการได้ยิน

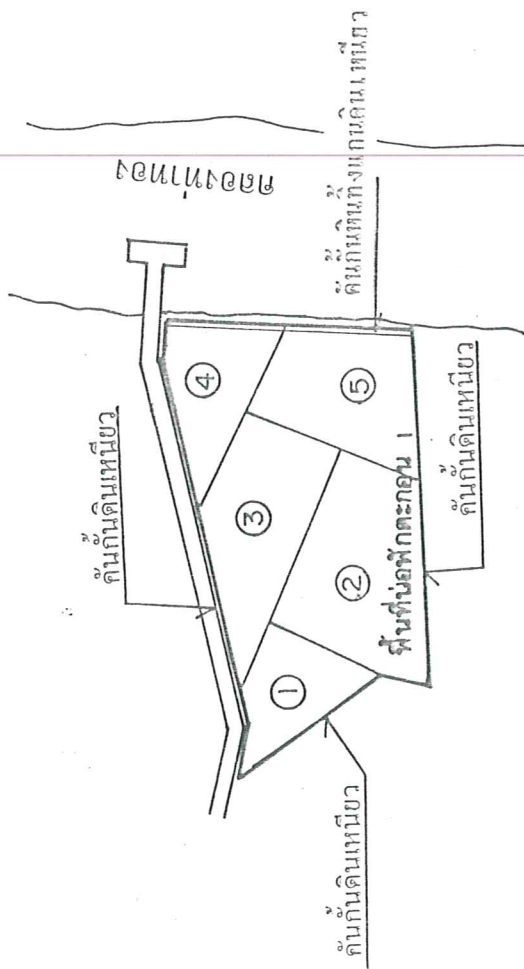
2. ขบวนการขุดลอกร่องน้ำ

2.1 คุณภาพน้ำผิวดิน เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำคลองท่าทอง ได้มีการกำหนดมาตรการควบคุมการฟุ้งกระจายของสารแขวนลอยในการขุดลอกร่องน้ำหน้าท่า ดังนี้

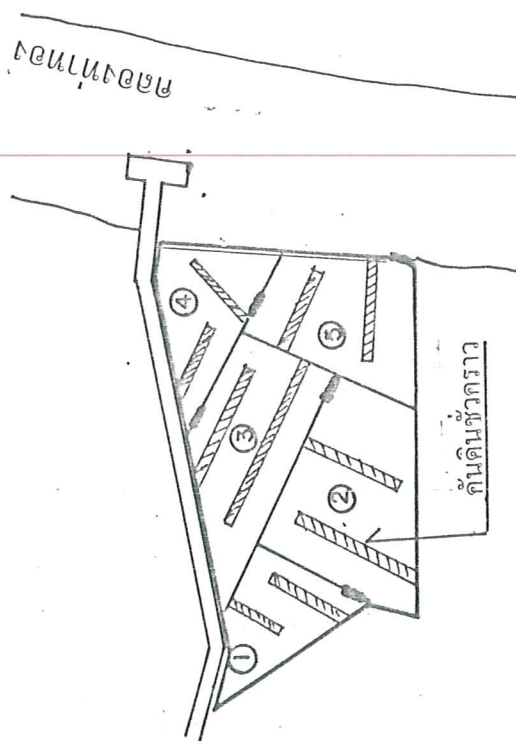
บ่อพักตะกอนที่ 1 ซึ่งมีขนาดพื้นที่ 10,800 ตร.ม. นั้นให้แบ่งพท.บ่อพักตะกอนออกเป็น 5 ส่วน ดังนี้ตอนที่ 1 ของรูปที่ 1 จากนั้นก่อสร้างคันดินชั่วคราวภายใน (temporary bund) เพื่อกั้นพื้นที่เล็กๆ และมีช่องเปิดของคันดินให้น้ำผ่าน ซึ่งเป็นการเพิ่มระยะทางและเวลา ให้น้ำขุ่นเกิดการตกตะกอนในบริเวณพื้นที่ตกตะกอนมากที่สุด ด้วยการควบคุมจุลระบายนํ้าออก (outlet control) มีลักษณะเป็นสันฝาย (weir) ดังนี้ตอนที่ 2 ของรูปที่ 1 และเมื่อเริ่มการขุดลอกให้ปล่อยน้ำตะกอนที่ไหลมาตามท่อเข้าพท.ส่วนที่ 1 2 3 4 และ 5 ตามลำดับ จนถึงจุดควบคุมระบายน้ำออก

บ่อพักตะกอนที่ 2 ซึ่งมีขนาดพื้นที่ประมาณ 6,900 ตร.ม. นั้นให้ดำเนินการแบ่งบ่อพักตะกอนออกเป็น 3 ส่วน ดังนี้ตอนที่ 1 ในรูปที่ 2 จากนั้นดำเนินการในลักษณะเดียวกันกับบ่อพักตะกอนที่ 1 ในการก่อสร้างคันดินชั่วคราวภายใน และการปล่อยน้ำตะกอนเข้าบ่อ ดังนี้ตอนที่ 2 และ 3 ในรูปที่ 2

อนึ่งในช่วงแรกของการขุดลอกร่องน้ำ ให้ใช้บ่อพักตะกอนที่ 1 ก่อน เนื่องจากวัสดุผิวบนของดินที่จะทำการขุดลอก มีลักษณะเป็นดินเหนียวปนทรายละเอียด และมีขนาดของตะกอนเม็ดเล็กมาก ดังนั้นจึงต้องมีระยะทาง และเวลาการตกตะกอนมากกว่าตะกอนดินทางด้านล่างของท้องน้ำที่เป็นตะกอนดินขนาดใหญ่กว่า

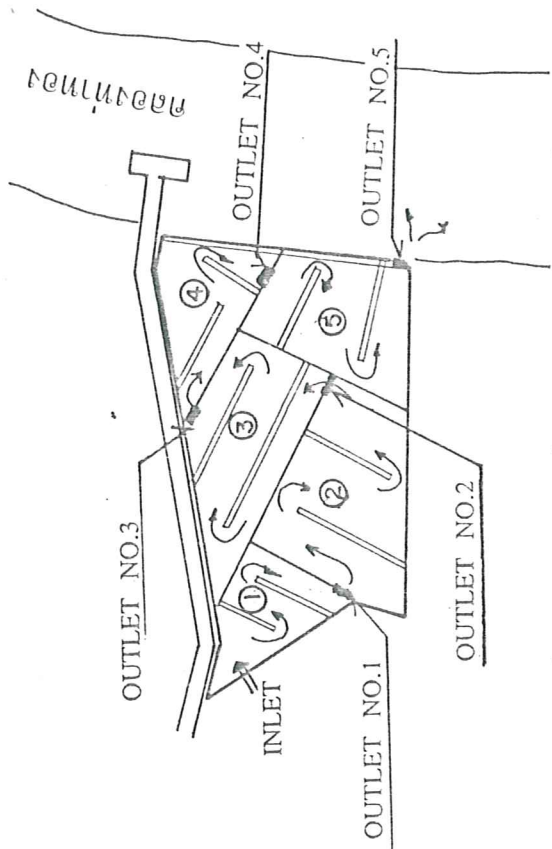


ขั้นตอนที่ 1 ก่อสร้างคันกั้นล้อมรอบพื้นที่บ่อพักตะกอนและแบ่งพื้นที่ย่อย 5 ส่วน

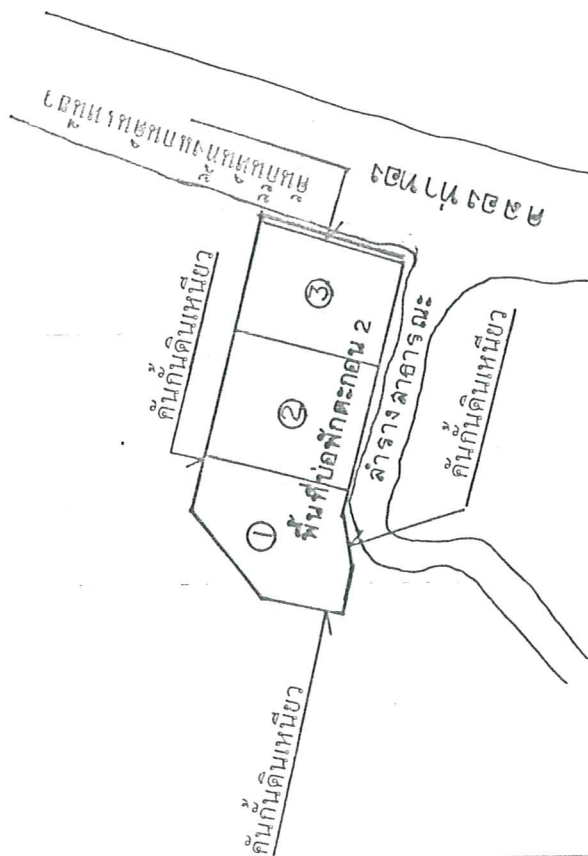


ขั้นตอนที่ 2 สร้างคันทรายภายในพื้นที่บ่อพักตะกอน (Boundary Bund)

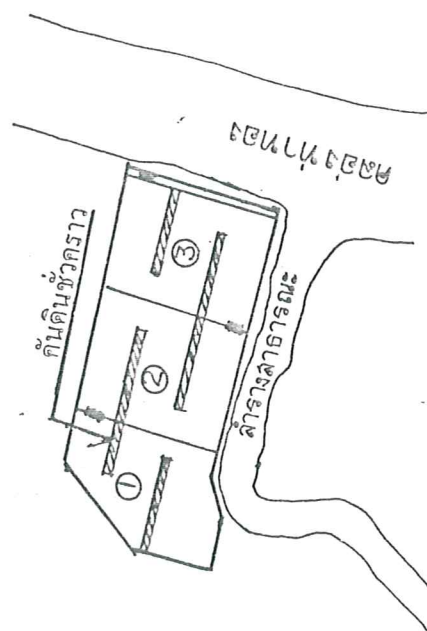
รูปที่ 1 ขั้นตอนการควบคุมการตกตะกอน ของบ่อพักตะกอน 1



ขั้นตอนที่ 3 ปล่อยน้ำตะกอนที่ไหลมาตามท่อเจ้าพื้นที่ส่วนที่ 1

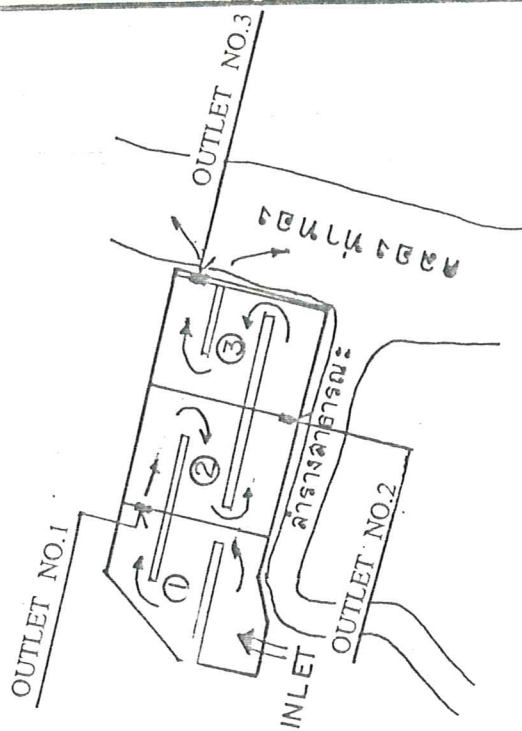


ขั้นตอนที่ 1 ก่อสร้างคันกั้นลอมรอบพื้นที่บ่อพักตะกอนและแบ่งพื้นที่ย่อย 3 ส่วน



ขั้นตอนที่ 2 สร้างคันกั้นทรายในบ่อพักตะกอน (Boundary Bund)

รูปที่ 2 ขั้นตอนการควบคุมการตกตะกอน ของบ่อพักตะกอน 2



ขั้นตอนที่ 3 เปลี่ยนน้ำตะกอนที่ไหลมาตามท่อเข้าพื้นที่ส่วนที่ 1

3. ช่วงดำเนินการ .

3.1 คุณภาพน้ำผิวดิน เพื่อเป็นการป้องกัน และลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำคลองท่าทอง ทางโครงการได้มีมาตรการต่อไปนี้

- (1) น้ำหลากจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำหลากด้วยน้ำมันจนเกินมาตรฐานน้ำทิ้งอุตสาหกรรม และก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ได้มีการออกแบบให้น้ำหลากจากบริเวณที่มีการเก็บกักและขนถ่ายน้ำมัน เช่น ลานถังเก็บน้ำมัน ท่าเทียบเรือ และที่เติมผลิตภัณฑ์ ไหลผ่านเขื่อนดักน้ำมันเพื่อทำการแยกน้ำมันก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ และได้มีการกำหนดตารางเวลาการบำรุงรักษา และทำความสะอาด รางระบายน้ำและบ่อดักน้ำมัน
- (2) น้ำทิ้งจากห้องน้ำอาคารสำนักงาน จะได้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบถัง SATS รุ่น MA 411 และรุ่น MA 576 สำหรับห้องน้ำเจ้าหน้าที่คลังและคนขับรถน้ำมัน ตามลำดับ
- (3) โดสรอบลานถังเก็บน้ำมัน มีคันดินสูง 1.00 ม. ล้อมรอบ และความจุของคันดินนี้ไม่น้อยกว่าความจุรวมของถังเก็บน้ำมันเบนซิน
- (4) เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมัน ที่หกหรือลงน้ำเนื่องจากอุบัติเหตุระหว่างการขนถ่ายน้ำมันจากเรือเข้าสู่ถังเก็บน้ำมันที่คลัง ทุกครั้งที่มีการขนถ่ายน้ำมันจะมีการล้อมท่อน (Boom) รอบลำเรือ
- (5) โดสรอบท่าเทียบเรือมีคันดินคอนกรีตสูง 0.10 ม. และพนังกำลัดเอียงเข้าหาบ่อดักน้ำมันหน้าท่า และวาล์วที่บ่อดักน้ำมันจะปิดตลอดเวลาการขนถ่ายน้ำมันที่ท่า ดังนั้นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุมีการหกหรือของน้ำมันบนท่าในปริมาณที่ไม่มาก (<33 ลบ.ม.) น้ำมันจะถูกเก็บกักไว้บนท่าและบ่อดักน้ำมัน ไม่มีการรั่วไหลลงน้ำ
- (6) ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีการหกหรือของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ ทางบริษัท มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ซึ่งระบุขั้นตอนในการปฏิบัติงาน และระบุบุคคลากรที่ต้องรับผิดชอบในการปฏิบัติงาน นอกจากนี้ทางบริษัท จะมีอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันจัดเก็บไว้ที่คลังน้ำมันและพร้อมที่จะนำมาใช้งานได้ตลอดเวลา อุปกรณ์ดังกล่าวประกอบด้วย

Boom ยาว	350 ม.
Skimmer ขนาด 15 ตัน/ชม. จำนวน	1 ชุด
ปั๊ม	1 เครื่อง
Dispersant @ 200 ลิตร จำนวน	5 ถัง
Dispersant Sprayer	2 ชุด
Fastank	1 ถัง
Sorbent boom 3 ม.จำนวน	5 pack
Sorbent pad จำนวน	1 pack
Communication Equipment : VHF	2 เครื่อง

3.2 ความปลอดภัย เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการเกิดเพลิงไหม้และหกรั่วของผลิตภัณฑ์ ผู้ร่วมปฏิบัติงานทุกคนรวมถึงผู้เข้ามาติดต่อกิจธุระที่คลัง จะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อปฏิบัติต่างๆ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายและเก็บกักผลิตภัณฑ์ จะได้รับการบำรุงรักษาเป็นระยะๆ ตลอดเวลาการใช้งาน

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1. ช่วงการชะลอร่องน้ำ

1.1 มาตรการติดตามตรวจสอบ

ให้ทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำของบ่อพักตะกอน โดยให้เก็บตัวอย่างน้ำภายในบ่อพักตะกอนตรงช่องระบายน้ำออกของบ่อพักตะกอนที่ใช้งานในวันนั้นๆ มาทำการตรวจวัดหาค่าปริมาณสารแขวนลอย (suspended solids) เป็นประจำทุกวัน

1.2 การรายงานผล

ให้ทางบริษัท เสนอผลการตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอยในน้ำดังกล่าวข้างต้น ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (สผ) เป็นประจำทุกเดือน

2. ช่วงการดำเนินการ

2.1 มาตรการติดตามตรวจสอบ

2.1.1 คุณภาพอากาศ ให้ทำการวัดปริมาณ Methane Hydrocarbon และ Nonmethane Hydrocarbon เป็นประจำทุก 6 เดือน คือในช่วง พค.-ตค. และช่วง พย.-เมษ. รวม 3 จุด ณ.ตำแหน่งต่อไปนี้

- (1) ลานเติมน้ำมันรถบรรทุก
- (2) ลานเติมยาง Bitumen ลงรถบรรทุก
- (3) ชุมชนบ้านสันติสุข ณ.จุดซึ่งห่างจากโรงเรียนไปทางคลังน้ำมันเซลล์ประมาณ 50 ม.

2.1.2 คุณภาพน้ำ ให้ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำ โดยให้เก็บตัวอย่างน้ำจากจุดต่างๆ มาทำการวิเคราะห์หาค่า pH, BOD หรือ COD, SS, และน้ำมันและไขมัน เป็นประจำทุก 3 เดือน จุดเก็บตัวอย่างมีดังนี้

- (1) ช่องสูดก๊าซของบ่อคักน้ำมัน API หน้าท่า และ CPI ที่บริเวณคลัง รวม 2 ตัวอย่าง
- (2) บ่อพักแรกของระบบระบายน้ำที่รองรับน้ำล้นจากระบบถึง SATS ทั้ง 2 ถึง ที่ห้องน้ำ อาคารสำนักงาน รวม 2 ตัวอย่าง
- (3) คลองท่าทอง บริเวณหน้าพท.โครงการ ตรงแนวเขตที่ดินทางด้านเหนือและท้ายน้ำของท่าเทียบเรือ และหน้าท่าเทียบเรือ รวม 3 ตัวอย่าง

2.2 การรายงานผล

2.2.1 สิ่งผลการติดตามตรวจสอบ ทุกครั้งหลังการตรวจสอบ ให้ทางบริษัทฯ เสนอผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำในหัวข้อข้างต้นทุกครั้งให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานโยธาและแผนสิ่งแวดล้อม (สผ.) ในกรณีที่พบว่าการดำเนินงานของโครงการมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ให้เสนอวิธีการป้องกันและแก้ไขที่ได้ดำเนินการไปแล้ว

2.2.2 รายงานประเมินผลการติดตามตรวจสอบ หลังจากทำการเก็บข้อมูลเป็นเวลา 1 ปี ให้ทางบริษัทฯ ทำการประเมินผล และจัดทำรายงานเสนอต่อกรมเจ้าท่าและ สผ. พร้อมทั้งสรุปปัญหา ตลอดจนวิธีการป้องกันและแก้ไขที่ได้ดำเนินการไปแล้วทั้งหมด

2.2.3 แผนการติดตามตรวจสอบ บริษัทฯ ต้องจัดทำแผนการติดตามตรวจสอบในประเด็นต่าง ๆ สำหรับปีต่อไป เพื่อให้ สผ. พิจารณาถึงความเหมาะสม

ที่ วว 0804/14702

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพืบลัดดา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

16 ตุลาคม 2538

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคติ้ง เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคติ้ง เซอร์วิส จำกัด ที่ A 604/2538
ลงวันที่ 26 กันยายน 2538

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการตรวจสอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่
หินประดับชนิดหินแกรนิต ของนายชาญวิทย์ ลากเปรม คำขอประทานบัตรที่ 49/2535
ตั้งอยู่ที่ตำบลตากออก อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านได้ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับ
โครงการเหมืองแร่หินประดับชนิดหินแกรนิตของนายชาญวิทย์ ลากเปรม คำขอประทานบัตรที่
49/2535 ตั้งอยู่ที่ตำบลตากออก อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท
เอส.พี.เอส. คอนสตรัคติ้ง เซอร์วิส จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา
ความแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ตรวจสอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และเอกสารที่เกี่ยวข้องที่เสนอแล้วเห็นว่า รายงานฯ ยังเสนอข้อมูลไม่ครบถ้วน ดัง
รายละเอียดปรากฏในสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาจัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมให้ครบถ้วน เพื่อที่
สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม จะได้พิจารณาตามความในมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติ
ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนา
เรียนกรมทรัพยากรธรณีทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. 2792792, 2799703
โทรสาร. 2785469, 2713226

(นายสันตต์ สมชาติ)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม



สิ่งที่ส่งมาด้วย

ผลการตรวจสอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่หินประดับชนิดหินแกรนิต
ของนายชาณุวิทย์ ลาภเปรม คำขอประทานบัตรที่ 49/2535
ตั้งอยู่ที่ตำบลตากออก อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก

1. ข้อมูลที่ได้จากการสำรวจบริเวณพื้นที่ศึกษาในส่วนที่แตกต่างไปจากข้อมูลพื้นฐานจากแผนที่ภูมิประเทศของกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน 1:50,000 ควรอธิบายให้ชัดเจน ได้แก่ พื้นที่ศึกษาของโครงการปรากฏว่ามีชุมชนบ้านปลายนาต้องอธิบายสถานภาพปัจจุบันประกอบมาด้วย และให้แสดงรายละเอียดของสถานการณ์ในพื้นที่ประทานบัตรและคำขอประทานบัตรในพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อนำมาประมวลสถานการณ์ภาพรวมทั้งพื้นที่

2. บริเวณพื้นที่โครงการมีสภาพเป็นป่าเต็ง-รัง และเป็นป่าโปร่ง เนื่องจากมีหน้าดินต้นและมีหินแกรนิตผ่นลอยอยู่ทั่วไป แต่บริเวณพื้นที่ห้ามทำเหมืองจากกรมป่าไม้ในเนื้อที่ 39 ไร่เศษ จะเป็นพื้นที่ที่สมบูรณ์ไม่หนาแน่น และบางส่วนของพื้นที่ห้ามทำเหมืองจะอยู่ในบริเวณแหล่งหินแกรนิต บริษัทที่ปรึกษาควรศึกษาพื้นที่ป่าไม้บริเวณที่ห้ามทำเหมือง (หรือเสนอข้อมูลจากการสำรวจของกรมป่าไม้) เปรียบเทียบกับบริเวณทั่ว ๆ ไปที่ศึกษาไว้ เพื่อเป็นข้อมูลในการศึกษาและตรวจสอบประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันฯ ด้านป่าไม้หลังมีโครงการแล้ว

3. ในการประเมินผลกระทบด้านคมนาคมช่วงที่เป็นลำลองอยู่ในระดับที่ไม่รุนแรงมากนักเพราะเส้นทางในช่วงดังกล่าวไม่ผ่านชุมชน ประกอบกับโครงการใช้เส้นทางวันละ 9 เที่ยวควรจะมีแผนรวมในการปรับปรุงสภาพพื้นที่บริเวณพื้นที่เก็บกองเศษหิน เศษหิน ให้สัมพันธ์กับการเดินหน้าเหมืองในแต่ละช่วงเวลา เนื่องจากการทำเหมืองของโครงการไม่มีการถมกลับบริเวณหน้าเหมืองเสียหาย

4. โครงการมีพื้นที่คำขอประทานบัตร 264 ไร่เศษ มีพื้นที่ทำเหมืองจริงประมาณ 61 ไร่เศษ แต่จำเป็นต้องใช้พื้นที่เก็บกองเศษหิน เศษหิน รวม 116 ไร่ ซึ่งเป็นพื้นที่ค่อนข้างมากจึงควรมีแผนรวมในการปรับปรุงสภาพพื้นที่บริเวณพื้นที่เก็บกองเศษหิน เศษหิน ให้สัมพันธ์กับการเดินหน้าเหมืองในแต่ละช่วงเวลา เนื่องจากการทำเหมืองของโครงการไม่มีการถมกลับบริเวณหน้าเหมือง

5. ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในทางน้ำธรรมชาติทุก 6 เดือนนั้น จากสภาพพื้นที่ของทางน้ำธรรมชาติในบริเวณพื้นที่ศึกษาจะมีน้ำในช่วงฤดูฝน ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจะต้องพิจารณาข้อมูลพื้นฐานที่มีอยู่ประกอบการวางแผนติดตามตรวจสอบ เช่น สถิติภูมิอากาศ สภาพพื้นที่จริงที่ปรากฏอยู่ในปัจจุบัน เป็นต้น เพื่อความเหมาะสมของมาตรการ

6. เมื่อสิ้นสุดโครงการพื้นที่บริเวณหน้าเหมืองจะปรากฏเป็นพื้นที่ราบ ส่วนหน้าเหมืองที่ลักษณะชันนั้นไ้จะปลูกต้นไม้ยืนต้นได้เร็วช่วยบดบังหน้าเหมือง โดยปลูกในแนวขอบหน้าเหมืองด้านล่างที่อยู่ต่ำสุด ซึ่งบริเวณดังกล่าวมีลักษณะเป็นดานหินแกรนิตเช่นเดียวกัน ให้แสดงรายละเอียดของมาตรการซึ่งมีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ