

ที่ ทส 1009/ 869



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๑๔ มกราคม 2548

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่ง
ทะเลตะวันออก ระหว่างสถานีศรีราชาถึงฉะเชิงเทรา (ส่วนขยายศรีราชา - แหลมฉบัง)

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ 1/5927/2547 ลงวันที่ 6 ตุลาคม 2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางคู่
ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ระหว่างสถานีศรีราชาถึงฉะเชิงเทรา
(ส่วนขยายศรีราชา - แหลมฉบัง)

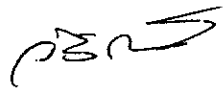
ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางคู่ ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ระหว่าง
สถานีศรีราชาถึงฉะเชิงเทรา (ส่วนขยายศรีราชา - แหลมฉบัง) ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดย บริษัท
ไทยเอนยิเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงาน
ดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม พิจารณาในการประชุมครั้งที่
1/2548 เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2548 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำความเห็นการ
พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางคู่ ในเส้นทางรถไฟสาย
ชายฝั่งทะเลตะวันออก ระหว่างสถานีศรีราชาถึงฉะเชิงเทรา (ส่วนขยายศรีราชา - แหลมฉบัง) ของ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

อนึ่ง ในการนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางคู่ ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออกระหว่างสถานีศรีราชาถึงฉะเชิงเทรา (ส่วนขยายศรีราชา-แหลมฉบัง) ฉบับหลัก จำนวน 11 เล่ม และรายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร จำนวน 41 เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 41 แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งบริษัท ไทยเอ็นวีเนียร์คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิรัตน์ ขาวอุปถัมภ์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2298-6156

โทรสาร 0-2278-5469

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก
ระหว่างสถานีศรีราชาถึงฉะเชิงเทรา (ส่วนขยายศรีราชา – แหลมฉบัง)
ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 1/2548 เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2548 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติดังนี้

1. นำความเห็นการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ระหว่างสถานีศรีราชาถึงฉะเชิงเทรา (ส่วนขยายศรีราชา-แหลมฉบัง) ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป

2. กำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการ ดังนี้

2.1 ต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในการดำเนินการโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางคู่ ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ระหว่างสถานีศรีราชาถึงฉะเชิงเทรา (ส่วนขยาย ศรีราชา – แหลมฉบัง) และนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ

2.2 ต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ

3. การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและรายงานผลร่วมกันกับโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออกระหว่างสถานีศรีราชาถึงฉะเชิงเทรา ดังนี้

3.1 ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และจะต้องแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้แทนกรมทางหลวง ผู้แทนกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ผู้แทนจากสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาค ผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ผู้แทนจังหวัดฉะเชิงเทราและชลบุรี ผู้แทนองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น ผู้แทนองค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว

3.2 ต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

4. หากการรถไฟแห่งประเทศไทย จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

5. ในขั้นก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน การรถไฟแห่งประเทศไทย และ/หรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการโครงการ ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

ที่ ทส 1008/ ๔ 2๖๖6



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๑๗ มีนาคม 2548

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2548 เรื่อง ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ระหว่างสถานีศรีราชา ถึง สถานีฉะเชิงเทรา (ส่วนขยายศรีราชา – แหลมฉบัง) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2548

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2548 เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2548 ได้พิจารณาเรื่อง ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ระหว่างสถานีศรีราชา ถึง สถานีฉะเชิงเทรา (ส่วนขยายศรีราชา – แหลมฉบัง) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติคณะกรรมการฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงมหาดไทย โดยมีรายละเอียดตามรายงานการประชุม วาระที่ 3.1 ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายปิติพงศ์ พึ่งบุญ ณ อยุธยา)
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
โทร. 0 2279-7180-9 ต่อ 161 190 283
โทรสาร 0 2298-6060, 0 2279 2793 ต่อ 20

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ครั้งที่ 3/2548

วันพุธที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2548 เวลา 9.30 น.

ณ ห้องประชุม 202 กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

1. นายจาตุรนต์ ฉายแสง
รองนายกรัฐมนตรี
ประธานกรรมการ
2. นายสุวิทย์ คุณกิตติ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
รองประธานกรรมการ คนที่ 2
3. นายสุจริต นันทมนตรี
กรรมการผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงมหาดไทย
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
กรรมการ
4. พลโทวิสูตร ตุลยสุวรรณ
หัวหน้าศูนย์ประสานงานพัฒนาเพื่อความมั่นคง
สำนักนโยบายและแผนกลาโหม
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
กรรมการ
5. นางเครือพันธ์ ศรีสุพรรณ
ผู้อำนวยการสำนักนโยบายภาษี
สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
กรรมการ
6. นายชาวลวุฒม์ ไชยนิติ
รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
กรรมการ
7. นางสาวอำไพ เจริญผล
ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางอากาศ
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
กรรมการ
8. นางสาวอรรพรรณ สุนทรชัย
ที่ปรึกษาด้านนโยบายและยุทธศาสตร์
สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
กรรมการ
9. นางสมลมาลย์ กัลยาศิริ
รองปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
กรรมการ

10. นายสันติ บางอ้อ
รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทนเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการ
11. นายธำรง มหัจฉริยวงศ์
รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
แทนเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กรรมการ
12. นายบัณฑิต สุภัทวณิช
รองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
แทนผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ กรรมการ
13. นายประพัฒน์ โพธิ์วรรณ
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
14. นายสันศักดิ์ สมชีวิตา
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
15. นายมานิตย์ ศิริวรรณ
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
16. นายปริญญา นุตาลัย
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
17. นางปราณี พันธุมสินชัย
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
18. นายปิติพงศ์ ฝั่งบุญ ณ อยู่ธยา
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรรมการและเลขานุการ

กรรมการผู้ลาประชุมเนื่องจากติดภารกิจสำคัญ

1. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข กรรมการ
2. นายสนธิ อักษรแก้ว
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
3. นายธีรชัย ณ นคร
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
4. ท่านผู้หญิงสุชาวัลย์ เสถียรไทย
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

1. นายเฉลิมศักดิ์ วานิชสมบัติ รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
2. นายอภิชัย ชวเจริญพันธ์ อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
3. นายชาติรี ช่วยประสิทธิ์ อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4. นางนิศากร โฆษิตรัตน์ เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5. นายเกษมสันต์ จิณณาโส รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
6. นายวิรัตน์ ขาวอุปถัมภ์ รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
7. นายพิภพ วสุวานิช รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
แทนอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
8. นายปรีชา จันทรศิริตานนท์ ผู้ตรวจราชการกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
แทนอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
9. นายสนใจ หะวานนท์ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านจัดการทรัพยากรทางชายฝั่งและป่าชายเลน
แทนอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
10. นางสาวสุทธิลักษณ์ ระวีวรรณ ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
แทนรองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
(นายสมชัย เพียรสถาพร)
11. นายสุรพล ปัตตานี ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรน้ำ
แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
12. นางสาวสมคิด บัวเพ็ง ผู้อำนวยการสำนักอนุรักษ์และฟื้นฟูน้ำบาดาล
แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
13. นายธงชัย ประทุมสุวรรณ ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการปลูกป่า
แทนอธิบดีกรมป่าไม้
14. เจ้าหน้าที่สำนักงานรัฐมนตรีกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 คน
15. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 คน
16. เจ้าหน้าที่สำนักปลัดกระทรวงกลาโหม จำนวน 1 คน
17. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง จำนวน 1 คน
18. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จำนวน 1 คน
19. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 คน
20. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี จำนวน 1 คน
21. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช จำนวน 1 คน
22. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ จำนวน 1 คน
23. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน 26 คน

ผู้ชี้แจง

1. เรืออากาศเอก สมหมาย ฉัตรเท ผู้จัดการสำนักบริหารโครงการ
บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด
2. เรืออากาศโท สมศักดิ์ หิรัญลาภ วิศวกร 8
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
3. นายจักรภพ จรัสศรี ผู้เชี่ยวชาญ
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

เริ่มประชุมเวลา 9.30 น.

วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุม

1.1 มติคณะรัฐมนตรี เรื่องมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2548

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้นำมติการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 1/2548 เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2548 เสนอคณะรัฐมนตรี และคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบแล้ว เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2548 โดยมีมติทั้งสิ้นรวม 5 เรื่อง

มติที่ประชุม

รับทราบ

วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 2/2548 เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2548

กรรมการและเลขานุการฯ ขอให้กรรมการฯ พิจารณารายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2/2548 เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2548 และกรรมการฯ ได้ขอให้มีการแก้ไข วาระที่ 3.1 ในหน้าที่ 6 ข้อ 7. จาก “สิ่งแวดล้อมและศิลปกรรม” เป็น “สิ่งแวดล้อมธรรมชาติและศิลปกรรม” และให้ปรับแก้ไขมติ เป็นดังนี้

“เห็นชอบให้กำหนดมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่ที่เกิดธรณีพิบัติภัย 6 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต สตูล และตรัง โดยอาศัยอำนาจตามมาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ในระยะแรกให้ดำเนินการในพื้นที่จังหวัดระนอง พังงา และกระบี่ก่อน เพื่อให้มีมาตรการเร่งด่วนที่จะควบคุมและแก้ไขปัญหาในเขตพื้นที่ซึ่งมีกฎหมายบังคับใช้อยู่แล้ว เช่น กฎหมายควบคุมอาคาร กฎหมายเกี่ยวกับการอนุรักษ์อื่นๆ และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามมาตรการบริหารจัดการฟื้นฟูและพัฒนาพื้นที่ที่ได้รับธรณีพิบัติภัยภาคใต้ ตามโครงการ/กิจกรรมและงบประมาณที่เสนอ โดยให้สำนักงานงบประมาณสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน รวมทั้งให้นำข้อสังเกตและความเห็นของที่ประชุมทั้งหมดไปปรับปรุงและนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาต่อไป”

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2548 เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2548 โดยให้ปรับแก้ไขตามความเห็นของคณะกรรมการฯ

วาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา

3.1 ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ระหว่างสถานีศรีราชา ถึง สถานีฉะเชิงเทรา (ส่วนขยาย ศรีราชา – แหลมฉบัง) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุม ครั้งที่ 5/2547 เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2547 ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออกระหว่างศรีราชาถึงฉะเชิงเทรา ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และกำหนดเงื่อนไขให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

วันที่ 20 กรกฎาคม 2547 การรถไฟฯ ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางคู่ ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออกระหว่างสถานี ศรีราชาถึงฉะเชิงเทรา (ส่วนขยาย ศรีราชา - แหลมฉบัง) ซึ่งจัดทำรายงานโดย บริษัท ไทยเอนจิเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ครั้งที่ 1/2548 เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2548 มีมติเห็นควรเห็นชอบกับรายงานฯ และให้นำความเห็นการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และมาตรการที่กำหนดให้การรถไฟแห่งประเทศไทยนำไปปฏิบัติ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณา ต่อไป

ความเห็นของที่ประชุม

เห็นชอบกับรายงานฯ ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ระหว่างสถานีศรีราชา ถึง สถานีฉะเชิงเทรา (ส่วนขยายศรีราชา - แหลมฉบัง) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม โดยกำหนดมาตรการให้การรถไฟแห่งประเทศไทยนำไปปฏิบัติ ดังนี้

1) มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการ ดังนี้

1.1) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการดำเนินโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางคู่ ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออกระหว่างสถานีศรีราชาถึงฉะเชิงเทรา (ส่วนขยาย ศรีราชา - แหลมฉบัง) และนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ

1.2) ต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ

2) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและรายงานผลร่วมกันกับโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออกระหว่างสถานีศรีราชาถึงฉะเชิงเทรา ดังนี้

2.1) ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้แทนกรมทางหลวง ผู้แทนกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ผู้แทนจากสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาค ผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ผู้แทนจังหวัดฉะเชิงเทราและชลบุรี ผู้แทนองค์กรการ

บริหารส่วนท้องถิ่น ผู้แทนองค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว

2.2) แจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

3) หากการรถไฟแห่งประเทศไทย จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

4) การก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ การรถไฟแห่งประเทศไทย และ/หรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการโครงการ ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

2. ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

3.2 ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 1 ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 1/2544 เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2544 มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ความยาวทางวิ่ง 3,000 เมตร) ของท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย (ปัจจุบัน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน))

ต่อมา คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 10/2547 เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2547 ได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 1 (ขยายความยาวทางวิ่งเป็น 3,300 เมตร) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และได้มีมติเห็นชอบกับรายงานฯ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอ และให้นำความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป

ความเห็นของที่ประชุม

เห็นชอบกับรายงานฯ ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม และมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

1. ควรเพิ่มเติมผู้แทนของหน่วยงานที่รับผิดชอบเรื่องการคุ้มครองผู้บริโภค ในคณะกรรมการกำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

2. ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ทำประกันสุขภาพให้ผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากโครงการ

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 1 ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชน ด้านคมนาคม และให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติ ดังนี้

1) ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รายงานความก้าวหน้าในการจัดหาที่ดินเพื่อชดเชยการเพิกถอนสภาพหนองน้ำสาธารณะประโยชน์ พรุทับเคย และพรุเปิดน้ำ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

2) กำหนดมาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการ ดังนี้

2.1) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 1 ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 1 และนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้าง ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ

2.2) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องควบคุม ดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบตามที่ได้อ้างอิงไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 1

3) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดเพิ่มเติมให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการ ดังนี้

3.1) ตรวจวัดระดับเสียงอย่างต่อเนื่อง (Noise Continuous Monitoring) โดยติดตั้งเครื่องตรวจวัด เพื่อติดตามตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากอากาศยาน อย่างน้อย 2 สถานี โดยเฉพาะที่บริเวณปลายทางวิ่งด้านทิศ 09 (ทิศตะวันตก) และทิศ 27 (ทิศตะวันออก) ซึ่งเป็นแนวทิศทางการขึ้นลงของอากาศยานและเป็นตำแหน่งที่มีระดับเสียงสูงสุดจากอากาศยาน ทั้งนี้ ให้เสนอค่าตรวจวัด Leq , L_{dn} , L_{max} , PNL , L_{AE} และประเมินระดับเสียงในหน่วย NEF ทุก 2 ปี เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการกำหนดมาตรการปรับลดระดับเสียงและชดเชยผู้ได้รับผลกระทบต่อไป

3.2) ตรวจสมรรถภาพของหูในการรับรู้หรือได้ยินให้กับประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขต NEF 40 ปีละครั้ง และหากพบว่ามีผลผิดปกติอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการลดผลกระทบจากระดับเสียงที่เกิดจากอากาศยานและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการรักษาต่อไป

3.3) ควบคุมและติดตามตรวจสอบการบำบัดน้ำเสียอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียของท่าอากาศยานภูเก็ตสามารถบำบัดน้ำเสียได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง และไม่ทำให้มีผลกระทบต่อระบบนิเวศชายฝั่งทะเล

3.4) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ระดับเสียง และคุณภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะดำเนินโครงการ

4) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 1 ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแต่งตั้งคณะกรรมการ ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ผู้แทนกรมการขนส่งทางอากาศ ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาค ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนองค์กรพัฒนาเอกชน และผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค เป็นต้น เพื่อกำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว

5) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

6) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

7) ในขั้นก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และ/หรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

2. ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ทำประกันสุขภาพให้ผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากโครงการ

3. ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยกระทรวงคมนาคม นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

3.3 ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ) ของ บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทม.)

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ ของ บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทม.) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 4/2545 เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2545 ซึ่ง บทม. ได้ดำเนินการก่อสร้าง ท่าอากาศยานให้มีทางวิ่ง 2 ทางวิ่ง และสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 30 ล้านคนต่อปี โดยมีเงินทุนประมาณ 120,000 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 29 เมษายน 2547 บทม. ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ) ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณา เนื่องจากภายหลังได้มีการทบทวนรายละเอียดของโครงการ และแผนการดำเนินการที่เกี่ยวข้อง พบว่า ในปีเปิดดำเนินการ พ.ศ.2548 จะมีผู้โดยสารมาใช้บริการประมาณ 45 ล้านคนต่อปี ซึ่งทำให้ระดับของผลกระทบต่างๆ ในปีเปิดดำเนินการเปลี่ยนแปลงไปจากรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว

คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณารายงานและรายงานเพิ่มเติม 3 ครั้ง และในการประชุมครั้งที่ 2/2548 วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2548 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำความเห็นการพิจารณารายงานฯ โครงการดังกล่าว ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป

ความเห็นของที่ประชุม

ให้บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทม.) จัดทำข้อมูลสรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ 4/2545 เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2545 และเห็นควรให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ร่วมตรวจสอบสภาพพื้นที่และผลการดำเนินงานของโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อประกอบการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ) ในการประชุมคราวต่อไป

มติที่ประชุม

ให้บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทม.) จัดทำข้อมูลสรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการของ บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทม.) ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ 4/2545 เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2545 รวมทั้งปรับปรุงรายละเอียดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบในประเด็นการระบายน้ำ และชุมชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากเสียงและเขตกว้างในการเดินอากาศให้มีความชัดเจน และนำเสนอข้อมูลดังกล่าวเพื่อประกอบการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ) ของ บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทม.) ในการประชุมคราวต่อไป

3.5 การปรับปรุงองค์ประกอบในคณะกรรมการการจัดการพื้นที่ชุ่มน้ำ

ที่ประชุมร่วมกันพิจารณาแล้ว เห็นชอบกับการปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการการจัดการพื้นที่ชุ่มน้ำ ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับอนุกรรมการและเลขานุการ จากผู้อำนวยการกองประสานการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นผู้อำนวยการสำนักความหลากหลายทางชีวภาพ

วาระที่ 5 เรื่องอื่นๆ

1. ที่ประชุมได้หารือถึงสภาพการณ์ของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งขั้นตอนการประเมินและการติดตามการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการขนาดใหญ่ ที่เป็นโครงการพัฒนาตามนโยบายเร่งด่วน โดยบางโครงการได้ทำการก่อสร้างก่อนที่จะได้รับความเห็นชอบต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่งผลให้ไม่มีการดูแลป้องกันผลกระทบฯ บางโครงการมีผลกระทบสูงและต้องลงทุนมาก จึงไม่สามารถปรับเปลี่ยนแนวทางได้ ดังนั้น คณะกรรมการฯ จึงเห็นว่า การพิจารณารายงานโครงการพัฒนาต่างๆ ควรจะได้มีการทบทวนกระบวนการและขั้นตอนเพื่อให้มีการคำนึงถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่ในช่วงต้นของการพิจารณาโครงการ หรือติดตามโครงการตั้งแต่วางแผน เช่น มีการประเมินศักยภาพการรองรับการพัฒนาและผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นในภาพรวมก่อน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาที่มีแนวโน้มสูงขึ้นเป็นการพัฒนาที่มีความยั่งยืน คณะกรรมการฯ จึงมีมติให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทบทวนกระบวนการและขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาต่าง ๆ เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการฯ และคณะรัฐมนตรี ต่อไป

2. การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งมีอำนาจหน้าที่เชิงนโยบาย แผน และการกำหนดหลักเกณฑ์ มาตรการ ทั้งด้านการเงิน การคลัง กฎหมาย รวมทั้งการกำกับดูแลเพื่อให้เกิดการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็นระบบโดยสมบูรณ์ ดังนั้นจึงควรที่จะปรับเปลี่ยนบทบาทของคณะกรรมการฯ ในการกำหนดยุทธศาสตร์ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของประเทศ โดยใช้กลไกตามอำนาจหน้าที่เพื่อผลักดันให้มีการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ดีขึ้น ทั้งนี้ ให้มีความเชื่อมโยงกับรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศด้วย

อนึ่ง เนื่องจากเวลาจำกัด จึงให้เลื่อนการพิจารณา วาระที่ 3.4 วาระที่ 4.1 วาระที่ 4.2 วาระที่ 5.1 และวาระที่ 5.2 ออกไป

เลิกประชุมเวลา 12.35 น.

นางนิตานาถ สติรกุล
นายวรพล จันทรงาม
ผู้บันทึกรายงานการประชุม

นางนิตากร โฉมจิตรตัน
ผู้ตรวจรายงานการประชุม