



ที่ รว 0804/ 14757

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
ซอยพยุหวิวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

๙ ตุลาคม 2538

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานตรง จังหวัดตรัง

เรียน อธิบดีกรมการbinพาณิชย์

อ้างถึง หนังสือกรมการbinพาณิชย์ ที่ คค 0407/4402 ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2538

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานตรง จังหวัดตรัง

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการbinพาณิชย์ เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานตรง (ฉบับข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม) บริเวณตำบลโคกหล่อและตำบลบ้านควน  
อำเภอเมือง จังหวัดตรัง ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ฟรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้นำเสนอรายงานดังกล่าวต่อคณะกรรมการ  
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการก่อสร้างพื้นฐานพิจารณา  
ในการประชุมครั้งที่ 12/2538 เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2538 ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มีมติเห็นชอบต่อ  
รายงานฯ โดยให้กรมการbinพาณิชย์ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ  
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยอย่างเคร่งครัด รวมทั้ง  
ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่คณะกรรมการฯ กำหนดเพิ่มเติมดังนี้

2/ 1. ให้ขยายร่าง.....

1. ให้ขยายรางระบายน้ำช่วง M-N ให้มีขนาดเท่ากับทางน้ำธรรมชาติที่จะทำการขุดลอกและขยายจนไปถึงคลองลำเลียง โดยมีความกว้างด้านบน 9.0 เมตร ความกว้างท้องราง 5.0 เมตร และลึก 1 เมตร
2. ระบบระบายน้ำในโครงการส่วนที่เป็นท่อลอดแบบทอกลมให้เปลี่ยนเป็นท่อลอดแบบ Box Culvert ทั้งหมด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันต์ สมจิตา)  
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792, 2799703

โทรสาร. 2794765, 2713226

ที่ วว 0804/ 14757

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
ชอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

18 ตุลาคม 2538

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานตรง จังหวัดตรัง

เรียน อธิบดีกรมการbinพาณิชย์

อ้างถึง หนังสือกรมการbinพาณิชย์ ที่ คค 0407/4402 ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2538

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานตรง จังหวัดตรัง

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการbinพาณิชย์ เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานตรง (ฉบับข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม) บริเวณตำบลโคกหล่อและตำบลบ้านควน  
อำเภอเมือง จังหวัดตรัง ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้นำเสนอรายงานดังกล่าวต่อคณะกรรมการ  
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการก่อสร้างพื้นฐานพิจารณา  
ในการประชุมครั้งที่ 12/2538 เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2538 ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มีมติเห็นชอบต่อ  
รายงานฯ โดยให้กรมการbinพาณิชย์ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ  
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยอย่างเคร่งครัด รวมทั้ง  
ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่คณะกรรมการฯ กำหนดเพิ่มเติมดังนี้

1. ให้ขยายรางระบายน้ำช่วง M-N ให้มีขนาดเท่ากับทางน้ำธรรมชาติที่จะทำการขุดลอกและขยายจนไปถึงคลองลำเลียง โดยมีความกว้างด้านบน 9.0 เมตร ความกว้างท้องราง 5.0 เมตร และลึก 1 เมตร
2. ระบบระบายน้ำในโครงการส่วนที่เป็นท่อลอดแบบท่อกลมให้เปลี่ยนเป็นท่อลอดแบบ Box Culvert ทั้งหมด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันหัต สมชีวิตา)  
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โทร. 2792792, 2799703  
โทรสาร. 2794765, 2713226

	ผู้ตรวจ
	ผู้แทน
กฤษณา	ผู้พิมพ์
	ผู้ร่าง

**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

**และ**

**มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

**โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานตรัง จังหวัดตรัง**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานตรง จังหวัดตรัง

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้นำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานตรง จังหวัดตรัง ต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการก่อสร้างพื้นฐาน ในคราวประชุมครั้งที่ 14/2537 เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2537 และครั้งที่ 12/2538 เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2538 นั้น คณะกรรมการฯ ได้มีมติเห็นชอบต่อรายงานฯ โดยให้กรมการบินพาณิชย์ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ตารางที่ 1) และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ตารางที่ 2) อย่างเคร่งครัด รวมทั้งปฏิบัติตามเงื่อนไขที่คณะกรรมการฯ กำหนดเพิ่มเติมดังนี้

1. ให้ขยายรางระบายน้ำช่วง M-N ให้มีขนาดเท่ากับทางน้ำธรรมชาติที่จะทำการขุดลอกและขยายจนไปถึงคลองลำเลียง โดยมีความกว้างด้านบน 9.0 เมตร ความกว้างท้องราง 5.0 เมตร และลึก 1 เมตร

2. ระบบระบายน้ำในโครงการส่วนที่เป็นท่อลอดแบบท่อกลมให้เปลี่ยนเป็นท่อลอดแบบ Box Culvert ทั้งหมด

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานตรง จังหวัดตรัง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
<p>ก. ช่วงการก่อสร้าง</p> <p>1. คุณภาพอากาศ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณทางเข้าโครงการและภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง โดยส่วนหนึ่งมาจากบ่อน้ำบาดาลน้ำเสีย</li> <li>- กำหนดให้รถบรรทุกขนดินและวัสดุก่อสร้างท่าอากาศยานใช้เส้นทางหลวงแผ่นดิน ด้วยความเร็วไม่เกิน 55 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และวิ่งในพื้นที่โครงการด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งจะสามารถลดปัญหาฝุ่นละอองได้</li> <li>- เมื่อได้รับการร้องเรียนปัญหาฝุ่นละอองจากประชาชนจะรีบดำเนินการแก้ไขปัญหานั้นที่</li> <li>- การติดตั้งอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง ดังเช่นอุปกรณ์ผสมคอนกรีต ควรอยู่ห่างจากชุมชนอย่างน้อย 100 เมตร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังชุมชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (เช้า-บ่าย)</li> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบินพาณิชย์)</li> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบินพาณิชย์)</li> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบินพาณิชย์)</li> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบินพาณิชย์)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>15,000 บาท/วัน</li> <li>-</li> <li>แล้วแต่วิธีการปรับปรุงแก้ไข</li> <li>-</li> </ul>
2. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แนวเส้นทางสำหรับการย้ายวัสดุควรใช้เส้นทางหลวง 404 ด้านหน้าโครงการ เนื่องจากมีพื้นที่ถนนกว้าง หรือเส้นทางที่หลีกเลี่ยงบริเวณที่ผ่านชุมชน</li> <li>- ไม่ควรทำการขนย้ายวัสดุในช่วงเวลาเร่งด่วน คือ 7.00-9.00 น. และ 16.00-18.00 น.</li> <li>- จัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยด้านเสียง เช่น Ear Plug หรือ Ear Muff ในบริเวณที่มีเสียงดัง เช่น พนักงานดอกเสาเข็ม เจาะพื้น</li> <li>- บริเวณที่มีเสียงดังต้องจัดให้คนงานสลับเวลาทำงาน โดยยึดตามมาตรฐานเสียงของ OSCHA หรือกรมแรงงาน</li> <li>- การจัดตั้งอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น อุปกรณ์ผสมคอนกรีต ให้ห่างชุมชนให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ คือ อย่างน้อย 100 ม.</li> <li>- หากได้รับการร้องเรียนด้านเสียงรบกวน จะต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที</li> <li>- ควรหลีกเลี่ยงการก่อสร้างสำหรับจุดที่อยู่ใกล้ชุมชนในช่วงเวลากลางคืนให้มากที่สุด โดยเฉพาะบริเวณชุมชนบ้านทุ่งหวัง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบินพาณิชย์)</li> <li>บริษัทผู้รับเหมา</li> <li>บริษัทผู้รับเหมา</li> <li>บริษัทผู้รับเหมา</li> <li>บริษัทผู้รับเหมา</li> <li>บริษัทผู้รับเหมา</li> <li>บริษัทผู้รับเหมา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>แล้วแต่วิธีการปรับปรุงแก้ไข</li> <li>-</li> </ul>

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
3. อุตภวิทยาและการระบายน้ำ	- จัดให้มีรางระบายน้ำฝนชั่วคราวโดยให้มีทิศทางการไหลเช่นเดียวกับแนวร่องระบายน้ำตามธรรมชาติ	- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา	10,000 บาท
	- จัดให้มีบ่อพักน้ำ (Detention Pond) เพื่อลดตะกอนที่พัดมากับน้ำ ก่อนระบายออกสู่ภายนอก	- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา	5,000 บาท
	- หลีกเลี่ยงการปรับถมพื้นที่โครงการในช่วงฤดูฝนให้มากที่สุด	- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา	-
	- จัดให้มีการก่อสร้างรางระบายน้ำรอบโครงการก่อนการก่อสร้างอื่น ๆ โดยสามารถรองรับปริมาณที่เพิ่มอีก 28.70 ลบ.ม./นาที	- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง (100,000 บาท)
	- บริเวณทางน้ำเดิมจากภายนอกโครงการและไหลผ่านพื้นที่โครงการก่อนทำการถมพื้นที่ที่จะออกแบบโดยใช้ท่อระบายน้ำเชื่อมต่อกับรางระบายน้ำอีกด้าน เพื่อให้ทางระบายน้ำเดิมสามารถ ผ่านได้ตามธรรมชาติ เช่นเดิม	- ก่อนทำการถมพื้นที่โครงการ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง (50,000 บาท)
- จัดให้มีการขุดลอกรางระบายน้ำ M-N จนถึงคลองลำเลียง เพื่อรองรับปริมาณน้ำกรณีที่มีฝนตกหนัก ไม่ให้เกิดการท่วมขังทางด้านใต้ทำอากาศยาน				
4. คุณภาพน้ำผิวดิน	- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป รองรับน้ำเสียจากบ้านพักคนงานให้สอดคล้องกับจำนวนผู้พักอาศัยหรือจำนวนคนงาน 100-200 คน โดยเลือกใช้ระบบเดิมอากาศเลี้ยงตะกอนแบคทีเรีย (Aerobic Activated Sludge System)	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	200,000 บาท
	- จัดให้มีบ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดให้มีขนาดเพียงพอกับปริมาณน้ำที่ใช้อย่างน้อยขนาด 20 ลูกบาศก์เมตร	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	50,000 บาท
	- นำน้ำทิ้งไปใช้ประโยชน์ในการฉีดพรมเพื่อลดฝุ่นในบริเวณต่าง ๆ	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	-
5. สัตว์ป่า	- ปรับปรุงพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียงไม่ให้เป็นแหล่งดึงดูดชนิดต่าง ๆ เช่น กำจัดพืชที่เป็นอาหารของนก และต้นไม้ที่มีทรงพุ่มขนาดใหญ่ในบริเวณพื้นที่โครงการ	- ก่อนการก่อสร้างแล้วเสร็จ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	10,000 บาท

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
6. คมนาคมขนส่ง	- ดินที่ใช้ในการปรับพื้นที่โครงการควรใช้ที่ดินที่มีความอุดมสมบูรณ์ต่ำ เช่น ดินลูกรังหรือดินปนทรายจัด	- ก่อนการก่อสร้างแล้วเสร็จ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	-
	- ดำเนินการปรับถมบ่อน้ำบริเวณสนามบิน โดยเฉพาะบริเวณใกล้กับทางวิ่งและอาคารที่พักผู้โดยสาร	- ก่อนการก่อสร้างแล้วเสร็จ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	-
	- ควบคุมน้ำหนักบรรทุกในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไม่ให้เกินน้ำหนักบรรทุกที่กฎหมายกำหนด	- ตลอดเวลาการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	-
	- จัดให้มีสัญญาณการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการและมีผู้ควบคุมการจราจร	- ตลอดเวลาการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	50,000 บาท
	- ควบคุมน้ำเพื่อลดฝุ่นในเส้นทางขนส่งวัสดุในการปรับพื้นที่และซ่อมแซมให้มีสภาพอยู่ตลอดเวลา	- ตลอดเวลาการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	-
	- กำหนดให้การขนดินและวัสดุการก่อสร้างหลีกเลี่ยงเวลาเร่งด่วน คือ 7.00-9.00 น. และ 16.00-18.00 น.	- ตลอดเวลาการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	-
	- กำหนดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 55 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บนทางหลวงและภายในโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- ตลอดเวลาการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	-
7. การกำจัดขยะ	- กำหนดให้ผู้รับเหมาเข้มงวดกับพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดอุบัติเหตุ	- ตลอดเวลาการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	-
	- จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด และมีจำนวนเพียงพอสำหรับรวบรวมขยะจากบ้านพักคนงาน โดยใช้ถังขนาด 50-100 ลิตร จำนวน 10 ใบ	- ช่วงการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	10,000 บาท
	- จัดให้มีระบบการกำจัดขยะ โดยเก็บรวบรวมใส่ถังขนาดใหญ่ขนาด 1,000 ลิตร และให้รถบริการเก็บขยะของเทศบาล หรือองค์กรบริหารส่วนจังหวัดดำเนินการขนเก็บไปกำจัด	- ช่วงการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	10,000 บาท

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
8. สภาพสังคม-เศรษฐกิจ และการย้ายที่อยู่อาศัย	- ทำการจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นหลักเพื่อเป็นการกระจายรายได้และช่วยให้คนท้องถิ่นมีงานทำ โดยเฉพาะแรงงานท้องถิ่นที่บ้านทุ่งหวัง บ้านควน บ้านหนองใหญ่ บ้านโคกพลา เป็นลำดับแรกก่อน	- ช่วงการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	-
	- ทำการซื้อขายที่ดินในราคาตลาดในราคาไร่ละ 210,000 บาท โดยทุกรายได้ลงนามในสัญญาแล้ว รวมทั้งจ่ายค่ามัดจองสิ่งปลูกสร้างและพืชผลบนที่ดินแล้วแต่ข้อตกลงของแต่ละราย (จำนวน 52 ราย)	- ช่วงการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง
9. สาธารณสุขและความปลอดภัย	- ควบคุมดูแลให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการเกี่ยวกับน้ำเสียและการกำจัดขยะอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค	- ตลอดเวลาการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	-
	- ควรจัดให้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้า ปลั๊กลดเสียง ให้กับคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในสถานที่ที่อาจได้รับอันตราย	- ตลอดเวลาการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา	-
	- กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งป้ายหรือสัญญาณเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย	- ตลอดเวลาการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา	-
เพื่อให้คนงานและผู้เกี่ยวข้องทราบ				
- จัดทำเนวัวร์เพื่อแสดงขอบเขตของบริเวณโครงการอย่างชัดเจนตลอดจนกำหนดจุดเข้าออกโครงการและตรวจรักษาความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	ช่วงก่อสร้างโครงการ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	50,000 บาท	
- ในการพิจารณาเลือกผู้รับเหมา จะทำการพิจารณามาตรการด้านความปลอดภัยและมาตรการด้านสาธารณสุข สุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม โดยใบสำคัญสัญญาว่าจ้าง ระหว่างกรมการbinพาณิชย์และบริษัทผู้รับเหมาต้องระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองคุณภาพชีวิตด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติในโครงการตามกฎหมายของกระทรวงแรงงาน และสวัสดิการสังคม	ช่วงก่อนคัดเลือกผู้รับเหมา	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	50,000 บาท	

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ	
<p>ข. ช่วงดำเนินการ</p> <p>1. คุณภาพอากาศ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในกรณีที่มีเที่ยวบินมากกว่า 1 เที่ยวบินต่อวัน ควรกำหนดการขึ้นลงของเครื่องบินแต่ละเที่ยว ห่างกัน 1 ชั่วโมง</li> <li>- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร</li> <li>- หลีกเลี่ยงการจอดเครื่องบินโดยการติดเครื่อง-ยนต์บริเวณลานจอดเครื่องบิน</li> <li>- หลีกเลี่ยงการติดเครื่องยนต์ของรถยนต์ขณะจอด</li> <li>- ปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มความร่มรื่นบริเวณลานจอดรถยนต์และหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร โดยต้นไม้ควรมีลักษณะ ใบดกหนาแต่ไม่ให้ดอก-ผล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงเปิดดำเนินการ</li> <li>- ก่อนดำเนินการ</li> <li>- ช่วงเปิดดำเนินการ</li> <li>- ช่วงเปิดดำเนินการ</li> <li>- ช่วงเปิดดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>กรมการบินพาณิชย์</li> <li>กรมการบินพาณิชย์</li> <li>กรมการบินพาณิชย์</li> <li>กรมการบินพาณิชย์</li> <li>กรมการบินพาณิชย์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>200,000 บาท</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>50,000 บาท</li> </ul>	
	<p>2. เสียง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- งดการบินขึ้น-ลงในช่วงเวลากลางคืน (เวลา 22.00-07.00 น.)</li> <li>- กำหนดควมเร็วการขึ้น-ลงของเครื่องบินเพื่อหลีกเลี่ยงการบินเหนือบริเวณที่เป็นชุมชนหนาแน่น</li> <li>- จำกัดเที่ยวบินในช่วงเวลากลางวัน เป็นเครื่องบิน DASH-8 ไม่เกิน 4 เที่ยวบินและเครื่องบิน Boeing-737 ไม่เกิน 4 เที่ยวบิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงเปิดดำเนินการ</li> <li>- ช่วงเปิดดำเนินการ</li> <li>- ช่วงเปิดดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>กรมการบินพาณิชย์</li> <li>กรมการบินพาณิชย์</li> <li>กรมการบินพาณิชย์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศบริเวณที่พักผู้โดยสาร และที่ทำงานของเจ้าหน้าที่ เพื่อป้องกันเสียงรบกวน</li> <li>- จัดอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้กับพนักงานที่เข้าไปทำงานบริเวณลานบิน (Air Side)</li> <li>- หากมีการเปลี่ยนแปลงชนิดของเครื่องบินที่มีความดังของเสียงมากขึ้นหรือเพิ่มจำนวนเที่ยวบินมากกว่า 4 เที่ยวบินในช่วงเวลากลางวัน หรือจำเป็นต้องบินในช่วงเวลากลางคืนจะต้องหามาตรการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ได้แก่ จ่ายเงินชดเชยติดตั้งวัสดุป้องกันเสียงดังสำหรับอาคารหรือบ้านพักที่ได้รับผลกระทบหรือซื้อที่จะได้รับผลกระทบในราคาเป็นธรรม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงเปิดดำเนินการ</li> <li>- ช่วงเปิดดำเนินการ</li> <li>- ช่วงเปิดดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>กรมการบินพาณิชย์</li> <li>กรมการบินพาณิชย์</li> <li>กรมการบินพาณิชย์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในกรณีที่เครื่องบิน Boeing -737 มีการขึ้น-ลงเกิน 4 เที่ยวบิน/วัน ให้มีการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือนเสนอแก่สผ.พิจารณา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงเปิดดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>กรมการบินพาณิชย์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
3. อุตภวิทยาและการระบายน้ำ	- บริเวณที่มีค่า NEF-30 สำหรับจำนวนเที่ยวบินในช่วงเวลากลางวันไม่เกิน 4 เที่ยวบิน จะต้องประสานกับจังหวัดและสำนักงานผังเมืองในการจัดผังการใช้ที่ดินเพื่อป้องกันการขยายตัวของชุมชน และการร้องเรียนในอนาคต รวมทั้งไม่ควรสร้างโรงเรียน โรงพยาบาลและศาสนสถานบริเวณดังกล่าว	- ช่วงเปิดดำเนินการ	กรมการบินพาณิชย์ สำนักงานจังหวัด และสำนักงานผังเมือง	-
	- ประสานงานกับจังหวัดและกรมผังเมือง เพื่อควบคุมการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างเป็นไปตามองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) คือ ระยะห่างจากหัว-ท้ายทางวิ่ง 1200 เมตร ไม่ควรเป็นย่านที่พักอาศัย, ย่านพาณิชย์-กรรม และไม่ควรสร้างวัด, โรงเรียน, โรง-พยาบาล, สถานสงเคราะห์ และควรกำหนดให้เป็นเขตอุตสาหกรรมและคลังสินค้า หรือเขตเกษตรกรรม	- ช่วงเปิดดำเนินการ	- กรมการบินพาณิชย์ - จังหวัดศรี - กรมผังเมือง	-
	- ควรมีการปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินเพื่อป้องกันการกัดเซาะ	- ก่อนเปิดดำเนินการ	กรมการบินพาณิชย์	-
	- ก่อสร้างรางระบายน้ำด้านข้างของแนวลานวิ่งทั้งสองด้านทั้งบริเวณแนวลานวิ่งเดิมและส่วนขยาย โดยระบายน้ำตามทิศทางการไหลเดิม	- ก่อนเปิดดำเนินการ	กรมการบินพาณิชย์	รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง
	- จัดให้มีการขุดลอกหรือขยายขนาดของรางระบายน้ำ M-N จนถึงคลองลำเลียงให้มีขนาดใหญ่อขึ้น ลึก 1 เมตร เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณและอัตราการไหลของน้ำระบายได้ ในกรณีที่มีฝนตกหนัก และแก้ไขปัญหาท่วมขังด้านใต้ของท่าอากาศยานและโรงเรียนวิเชียรมนตรีได้	- ก่อนเปิดดำเนินการ	กรมการบินพาณิชย์	รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง
	4. คุณภาพน้ำผิวดิน	- ดำเนินการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารต้อนรับผู้โดยสารและบ้านพักเจ้าหน้าที่ดังนี้	- ก่อนเปิดดำเนินการ	กรมการบินพาณิชย์
- คิดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณอาคารต้อนรับผู้โดยสารและบ้านพักเจ้าหน้าที่แต่ละจุดให้มีขนาดสอดคล้องกับจำนวนผู้ใช้หรือผู้พักอาศัยคือ ปริมาณ 29 ลบ.ม./วัน		- ก่อนเปิดดำเนินการ	กรมการบินพาณิชย์	รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง
- จัดสร้างบ่อพักน้ำเพื่อรองรับน้ำหลังผ่านการบำบัดแต่ละจุดนำไปใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้หรือสนามหญ้า		- ก่อนเปิดดำเนินการ	กรมการบินพาณิชย์	รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
5. สัตว์ป่า	- ควบคุมพันธุ์ไม้ที่ให้ผลเป็นอาหารของนกที่สำรวจพบมี 2 ประเภท ได้แก่ พลับเพลา ( <i>Grewia paniculata</i> Roxb.) และเล็บเหยี่ยว ( <i>Zizvpyhus oenoplia</i> Mill) ไม้ให้มีขนาดลำต้นโคที่จะให้ผล โดยตัดฟันให้เตี้ยอยู่เสมอ	ก่อนดำเนินการและเปิดดำเนินการ	กรมการbinพาณิชย์	-
	- หน้าที่ปลูกบริเวณโครงการ ควรเป็นหญ้าที่มีเมล็ดไม่เป็นอาหารของนก เช่น หญ้ามะนิลา	ก่อนดำเนินการและเปิดดำเนินการ	กรมการbinพาณิชย์	-
	- ควรตัดหญ้าให้สั้นอยู่เสมอเพื่อไม่ให้เป็นที่อยู่ของแมลงหรือที่วางไข่ของนกได้โดยสูงไม่เกิน 10 ซม.	ก่อนดำเนินการและเปิดดำเนินการ	กรมการbinพาณิชย์	5,000 บาท
	- ควรจำกัดชนิดและขนาดของต้นไม้ที่มีขนาดทรงพุ่มใหญ่ เพื่อมิให้นักใช้เป็นที่อยู่อาศัยและเป็นแหล่งอาหารโดยไม่ควรให้สูงเกิน 4 เมตร และขนาดทรงพุ่มน้อยกว่า 2 เมตร	ก่อนดำเนินการและเปิดดำเนินการ	กรมการbinพาณิชย์	5,000 บาท
	- ดำเนินการจัดการไม่ให้มีพืชน้ำในแหล่งน้ำในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	ก่อนดำเนินการและเปิดดำเนินการ	กรมการbinพาณิชย์	5,000 บาท
	- จัดระบบระบายน้ำไม่ให้มีแหล่งน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ รวมทั้งบริเวณใกล้เคียงเพื่อหลีกเลี่ยงการใช้เป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์ และจะทำให้นกใช้เป็นที่อยู่อาศัยได้	ก่อนดำเนินการและเปิดดำเนินการ	กรมการbinพาณิชย์	5,000 บาท
6. การใช้ที่ดิน	- ปรับปรุงพื้นที่โครงการไม่ให้เป็นที่ตั้งจุดนกเข้ามาหากิน เช่น กำจัดพืชที่เป็นพวกอาหารนกได้แก่ ต้นเล็บเหยี่ยว, ต้นพลับเพลา เป็นต้น และกำจัดต้นไม้ที่มีผลในพื้นที่โครงการ ควรปลูกพืชที่เป็นไม้ดอกไม้ประดับหรือไม้ที่ไม่ให้ผล	ก่อนดำเนินการและเปิดดำเนินการ	กรมการbinพาณิชย์	-
	- จัดตั้งคณะกรรมการจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมการbinพาณิชย์ กรมผังเมือง สำนักงานจังหวัดเพื่อควบคุมการขยายตัวของเมืองและการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้สอดคล้องกับข้อกำหนดเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ	- เปิดดำเนินการ	กรมการbinพาณิชย์ สำนักงานจังหวัด และกรมผังเมือง	-

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
7. การกำจัดขยะ	- บริเวณโคครอบในเขต NEF>30 สำหรับเครื่องบิน DASH-8 จำนวน 4 เที่ยวบิน และเครื่องบิน Boeing-737 จำนวนเที่ยวบิน 4 เที่ยวบิน จะต้องประสานกับกรมผังเมือง สำนักงานจังหวัด เพื่อป้องกันกรขยายตัวของชุมชน รวมทั้งไม่ควรอนุญาตให้สร้างโรงเรียน โรงพยาบาลและศาสนสถานในบริเวณดังกล่าว คือ หัวท้าย ทางวิ่งระยะ 1,200 เมตร ด้านข้างทางวิ่ง 340 เมตร	- เปิดดำเนินการ	กรมการบินพาณิชย์ สำนักงานจังหวัด และกรมผังเมือง	-
	- การจัดซื้อที่ดินหรือเวนคืนที่ดินควรเผื่อพื้นที่ที่จะใช้เป็นแนวกันชนรอบสนามบินโดยยึดถือตามขอบเขต NEF 30 สำหรับเครื่องบิน DASH-8 จำนวน 4 เที่ยวบิน/วัน และเครื่องบิน Boeing-737 จำนวน 4 เที่ยวบิน/วัน ในเวลากลางวัน	- เปิดดำเนินการ	กรมการบินพาณิชย์	-
	- ดำเนินการกำจัดขยะที่เกิดขึ้น 20 กิโลกรัม/วัน โดยกำหนดให้มีรถบริการเก็บขนขยะของเทศบาลหรือองค์การบริหารส่วนจังหวัด	- ช่วงเปิดดำเนินการ	กรมการบินพาณิชย์	50,000 บาท
	- จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวนอย่างน้อย 20 ใบ ขนาด 50-100 ลิตร ในโครงการ	- ช่วงเปิดดำเนินการ	กรมการบินพาณิชย์	50,000 บาท
	- จัดสร้างโรงพักขยะขนาดกว้าง 2 เมตร ยาว 2 เมตร สูง 2.5 เมตร ผนังก่ออิฐที่ทุกด้านมีประตูเปิด-ปิด	- ช่วงเปิดดำเนินการ	กรมการบินพาณิชย์	-
ด้านข้าง กว้าง 0.8 เมตร สูง 1.8 เมตร				
8. เศรษฐกิจ-สังคม	- กำหนดให้พิจารณาคนในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการหรือภายในจังหวัดครึ่ง ที่มีความรู้ความสามารถรับการบรรจุเข้าทำงานเป็นพนักงานของท่าอากาศยานตรงก่อนเป็นลำดับแรก	- ช่วงดำเนินการ	กรมการบินพาณิชย์	-
9. สาธารณสุข	- จัดให้มีอุปกรณ์ในการดับเพลิงอย่างเพียงพอ	- ช่วงดำเนินการ	กรมการบินพาณิชย์	-
	- จัดให้มีการฝึกซ้อมปฏิบัติตามแผนในการช่วยเหลือในกรณีเกิดอุบัติเหตุของอากาศยาน	- ช่วงดำเนินการ	กรมการบินพาณิชย์	-
	- ตรวจสอบดูแลสภาพทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ	- ช่วงดำเนินการ	กรมการบินพาณิชย์	-
	- จัดอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้กับพนักงานที่เข้าไปทำงานบริเวณลานบิน (Air Side)	- ช่วงดำเนินการ	กรมการบินพาณิชย์	-
	- ตรวจสอบสภาพการได้ยินสายตา ความจุของปอด และสุขภาพทั่วไปของพนักงานและเจ้าหน้าที่	- ช่วงดำเนินการ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	กรมการบินพาณิชย์	50,000 บาท/ปี

ตารางที่ 2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานตรง จังหวัดตรัง

คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ	งบประมาณ	
1. เสียง	ตรวจวัด 5 จุด - ศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ - โรงเรียนมิตรภาพ 31 - โรงเรียนวิเชียรมาตุ - บริเวณบ้านพักครูโรงเรียนวิเชียรมาตุ - บริเวณชุมชนบ้านทุ่งหวัง (ดูในรูป ก.)	- ตรวจวัดระดับเสียงเป็นค่า Leq 24 ชั่วโมง และ NNI (Noise Number Index) โดยทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ในช่วงเดือนเมษายนและธันวาคม	150,000 บาท/ปี	
2. คุณภาพน้ำผิวดิน	ตรวจวัด 5 จุด - คลองความปลิงบริเวณเหนือและใต้พื้นที่โครงการ - คลองลำเลียงบริเวณเหนือและใต้พื้นที่โครงการ - จุดระบายน้ำออกจากโครงการบริเวณรางระบายน้ำ M-N ออกสู่คลองลำเลียง (ดูในรูป ก.)	- ตรวจวัดในทุก ๆ 3 เดือน	150,000 บาท/ปี	
- คุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย โดยการกำหนดตรวจวัดค่า pH, BOD, SS, Oil & Grease	- ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารพักผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่	- ตรวจวัดทุก ๆ 3 เดือน	50,000 บาท/ปี	
3. สัตว์ป่า	- จดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก โดยระบุวันเวลาความสูงขณะทำการบิน สภาพอากาศชนิดของนก	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานและใกล้เคียง	- ดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุก ๆ 1 หรือ 2 ปี ช่วงเดือนเมษายนและธันวาคม	50,000 บาท/ปี

