

ที่ วว 0804/12671



สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพญาพัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

4 กันยายน 2538

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน
หล่มสัก อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

เรียน อธิบดีกรมการบินพาณิชย์

อ้างถึง หนังสือ กรมการบินพาณิชย์ ที่ คค 0407/1668 ลงวันที่ 13 มีนาคม 2538

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปมาตรการลดผลกระทบและการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง
ท่าอากาศยานหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการบินพาณิชย์ ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานหล่มสัก อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท
พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความละเอียด
แจ้งแล้วนั้น

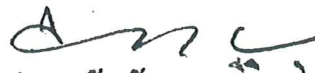
สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ
พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการก่อสร้างพื้นฐาน ในการประชุมครั้งที่
10/2538 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2538 ซึ่งคณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบกับรายงานฯ โดยให้
กรมการบินพาณิชย์ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบและการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ
ก่อสร้างท่าอากาศยานหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียด
ในสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยขอให้ตั้งงบประมาณในส่วนของการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้ที่
กรมการบินพาณิชย์ และให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมดำเนินการในส่วนดังกล่าว และให้
กรมการบินพาณิชย์ จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ ซึ่งเป็นรายงานฉบับหลัก จำนวน 3 เล่ม และรายงานฉบับย่อ
จำนวน 5 เล่ม ให้สำนักงานฯ ด้วย

2/ อนึ่ง ...

อนึ่ง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ใ้ขอใ้กรรมการบินพาณิชย์ประสานกับจังหวัด เพชรบูรณ์ และกรรมการผังเมือง เพื่อควบคุมการขยายตัวของเมืองและการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง ใ้สอดคล้องกับข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ และแนวเขตเสียงดังรบกวน NEF 30 ดังรูปตามเอกสารในสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้ง จังหวัดเพชรบูรณ์ ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ


(นายสม ัต สมชวตา)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2799703

โทรสาร. 2785469, 2713226

สรุปมาตรการลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

ตารางที่ 5-1 มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน จังหวัดเพชรบูรณ์

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
ก. ช่วงการก่อสร้าง 1. คุณภาพอากาศ	- จัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณถนนทางเข้าโครงการ บริเวณพื้นที่โครงการ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย) โดยน้ำที่ใช้ ส่วนหนึ่งมาจากบ่อน้ำบาดาลเสีย เพื่อเป็นการประหยัดน้ำ - สถานที่เผาศพ หรือกากของเสีย จากการก่อสร้าง ต้องห่างจากชุมชนอย่างน้อย 1 กิโลเมตร โดยอยู่ในพื้นที่ของโครงการและต้องไม่รบกวนชาวบ้าน - เส้นทางขนส่งวัสดุ ให้ใช้ทางหลวงหมายเลข 21 สายเพชรบูรณ์ - หล่มสัก และแยกเข้าโครงการ	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบินพาณิชย์) บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบินพาณิชย์) บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบินพาณิชย์)	1,500 บาท/วัน - -
	บริเวณทางหลวงจังหวัดหมายเลข 2275 สายบ้านนุ่งน้ำเต้า-บ้านช้างตะลูด เนื่องจากลาดยางแล้วไม่มีฝุ่นละออง - กำหนดให้รถบรรทุกขนดิน และวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ วิ่งบนถนนสายหลักด้วยความเร็วไม่เกิน 55 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และวิ่งในพื้นที่โครงการด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งจะสามารถลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบินพาณิชย์)	-

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
3. อุทกวิทยาและ ระบายน้ำ	- บริเวณที่มีเสี่ยงดังมากต้องจัดให้ คนงานสลับเวลาการทำงานโดยยึด ยึดตามมาตรฐานเสี่ยงของOSCHA และกระทรวงมหาดไทย	- ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	-
	- หากได้รับการร้องเรียนด้านเสี่ยง ดังรบกวน จะต้องรีบดำเนินการ แก้ไขโดยทันที	- ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	แล้วแต่วิธีการ ปรับปรุงแก้ไข
	- จัดให้มีการก่อสร้างรางระบายน้ำ รอบโครงการก่อนการก่อสร้าง อื่น ๆ โดยให้มีทิศทางการไหล เช่นเดียวกับแนวร่องระบายน้ำฝน ตามธรรมชาติ ขนาดความกว้าง เฉลี่ย 9.00 ม. และสูงสุด 14.00 ม. - ดำเนินการปรับถมพื้นที่โครงการ ในช่วงฤดูฝนให้น้อยที่สุด	- ก่อนดำเนินการ ก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	รวมอยู่ในงบ ประมาณการ ก่อสร้าง (100,000 บาท)
	- บริเวณที่ทำการปรับถมที่ใกล้กับ พื้นที่ของชุมชน จะออกแบบให้ ระบบระบายน้ำ ระบายลงสู่ราง ระบายน้ำ โดยรอบโครงการที่ สร้างขึ้นก่อน	- ตลอดระยะเวลาใน การปรับถมที่	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	-
	- บริเวณทางน้ำเดิมจากภายนอก โครงการและไหลผ่านพื้นที่โครง การ ก่อนทำการถมพื้นที่ที่จะออก แบบโดยใช้ท่อระบายน้ำเชื่อมต่อ กับทางระบายน้ำอีกด้านเพื่อยังให้ ทางน้ำเดิมสามารถไหลผ่านได้ ตามธรรมชาติเช่นเดิม	- ก่อนดำเนินการ ก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	รวมอยู่ในงบ ประมาณการ ก่อสร้าง (50,000 บาท)
		- ก่อนทำการถม พื้นที่โครงการ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	รวมอยู่ในงบ ประมาณการ ก่อสร้าง (100,000 บาท)

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
6. ทรัพยากรสัตว์ป่า	- กำหนดให้ผู้รับเหมาเข้มงวดกับพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดอุบัติเหตุ	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	-
	- กำหนดให้การขุดดินและวัสดุการก่อสร้างหลีกเลี่ยงช่วงเวลากลางคืน (22.00-05.00 น.) และช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า-เย็น (07.00-09.00 น.) และ (16.00-18.00 น.)	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	-
	- ปรับปรุงพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียงไม่ให้เป็แหล่งดึงดูดคนชนิดต่าง ๆ โดยเฉพาะต้องกำจัดพืชที่เป็นอาหารของนกได้แก่ มะเดื่อ ตะขบ พุทรา มะขามเทศ เป็นต้น และต้นไม้ที่มี	- ก่อนการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	10,000 บาท
	ทรงพุ่มขนาดใหญ่ในบริเวณพื้นที่โครงการ			
	- ปรับปรุงพื้นที่ภายในท่าอากาศยาน โดยการปรับถมหนองน้ำเพื่อไม่ให้เกิดการชักนำให้สัตว์น้ำเข้ามาอาศัย และเป็นแหล่งหากินของนกชนิดต่างๆ โดยเฉพาะบริเวณใกล้กับทางวิ่งและอาคารที่พักผู้โดยสาร	- ช่วงการปรับถมพื้นที่โครงการ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	100,000 บาท

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

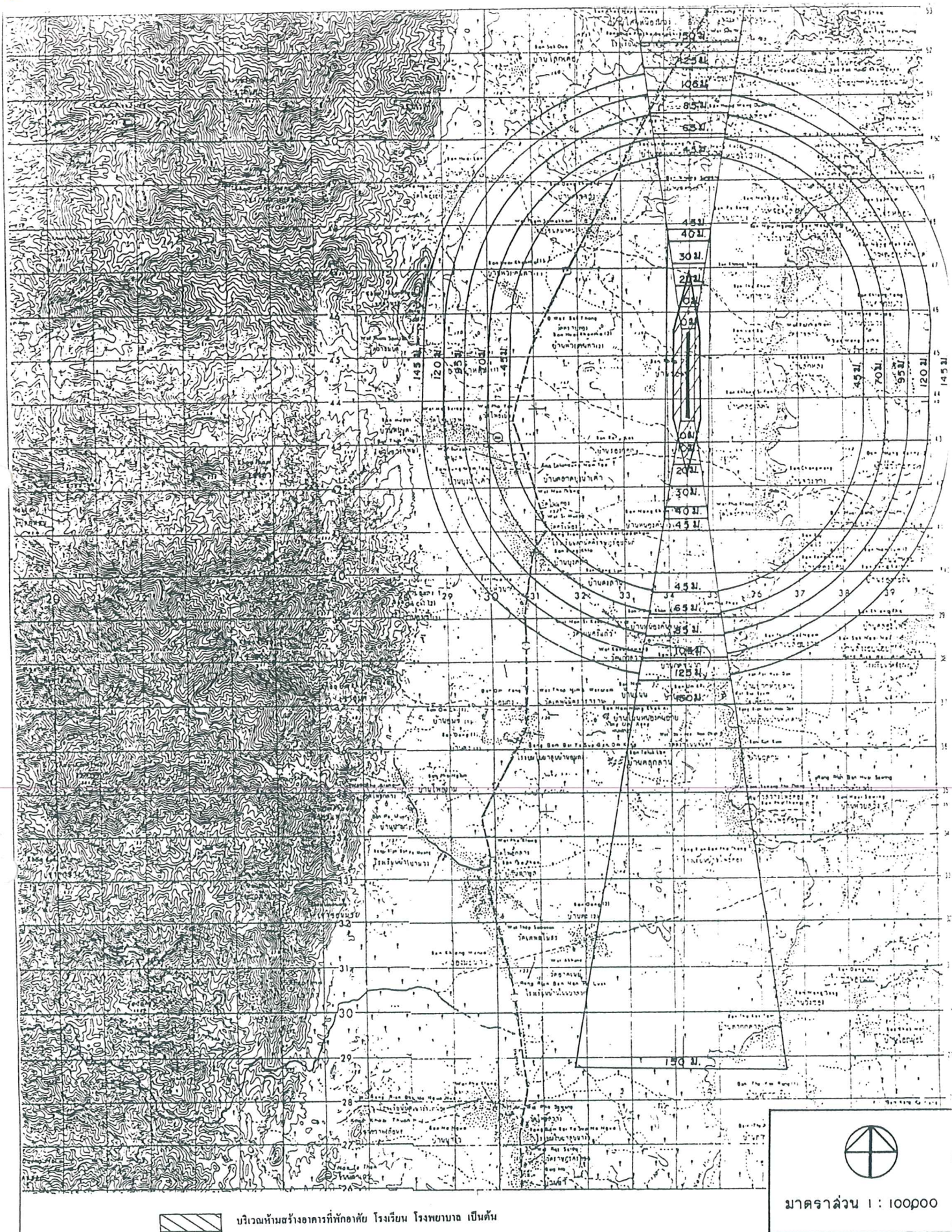
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
9. การกำจัดขยะ	- การดำเนินการปรับถมพื้นที่โครงการจะกระทำในฤดูแล้ง เพื่อลดปริมาณสารแขวนลอย ซึ่งอาจจะไหลลงสู่แหล่งน้ำโดยเฉพาะห้วยลานบ่า ห้วยคนทา หากมีความจำเป็นจะต้องทำฤดูฝนบ้าง ต้องจัดสร้างทางระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการก่อน	- ช่วงปรับถมพื้นที่โครงการ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	-
	- น้ำทิ้งจากคณงานก่อนก่อสร้างจะได้รับการบำบัดก่อนโดยใช้ระบบบ่อเกรอะ-บ่อกรองไร้อากาศ และบ่อเก็บกักน้ำ	- ช่วงการก่อสร้างโครงการ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	-
	- จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด และมีจำนวนเพียงพอสำหรับรวบรวมขยะจากบ้านพักคณงาน โดยประมาณ 5 ใบ ถึงขนาด 50-100 ลิตร	- ช่วงการก่อสร้างโครงการ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	10,000 บาท
	- จัดให้มีระบบกำจัดขยะที่เหมาะสม ได้แก่ การเผา โดยจะต้องมีภาชนะสำหรับเผาขยะโดยเฉพาะ และไม่ใช่วิธี Open bubbling การกลบฝัง โดยขุดหลุมขนาดใหญ่ ลึกอย่างน้อย 2.5 เมตร ทำการฝังกลบ ตลอดจนห้ามคณงานนำขยะไปทิ้งในแหล่งน้ำอย่างเด็ดขาด	- ช่วงการก่อสร้างโครงการ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	10,000 บาท

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
	* การจัดอุปกรณ์และดูแลการใช้ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคลต่างๆ เช่น รองเท้าหัวเหล็ก หมวกนิรภัย ที่อุดหู หน้ากากกัน ฝุ่น แวนตาสำหรับเชื่อมโลหะ เป็นต้น * การตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/ อุปกรณ์ทุกชนิดเพื่อความปลอดภัย ในการทำงาน * การกำหนดกฎเกณฑ์ และข้อ ปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการ ทำงานตามที่กระทรวงแรงงานฯ กำหนด - จัดทำเนวรั้วเพื่อแสดงขอบเขต ของบริเวณโครงการอย่างชัดเจน ตลอดจนกำหนดจุดเข้า-ออกโครง การและตรวจรักษาความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด	- ช่วงก่อนการ ก่อสร้างโครงการ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	50,000 บาท
ข. ช่วงดำเนินการ 1. คุณภาพอากาศ	- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศบริเวณ อาคารที่พักผู้โดยสาร - กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณ ลาดจอดรถยนต์ต้องดับเครื่องยนต์	- ก่อนเปิดดำเนินการ - เปิดดำเนินการ	กรมการbinพาณิชย์ กรมการbinพาณิชย์	200,000 บาท -

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
	- หากมีการเปลี่ยนแปลงชนิดของเครื่องบินที่มีความดังของเสียงมากขึ้นหรือเพิ่มจำนวนเที่ยวบินมากกว่า 5 เที่ยวบินต่อวัน หรือจำเป็นต้องบินในช่วงเวลากลางคืน จะหามาตรการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น เช่น ติดตั้งวัสดุป้องกันเสียงดังบริเวณทางขึ้นทางลงของทางวิ่ง ติดตั้งวัสดุป้องกันเสียงดังสำหรับอาคาร หรือบ้านพักที่ได้รับผลกระทบ และการจ่ายเงินชดเชย เป็นต้น - ประสานงานกับจังหวัดและสำนักผังเมือง ในการจัดผังการใช้ที่ดิน เพื่อป้องกันการขยายตัวของชุมชน และการรื้อเรียนที่หลัง โดยกำหนดคร่าว ๆ ดังนี้	- เปิดดำเนินการ - ก่อนเปิดดำเนินการ	กรมการบินพาณิชย์ กรมการบินพาณิชย์ จังหวัดเพชรบูรณ์ สำนักผังเมือง	ตั้งงบประมาณอีกครั้ง -
	* หัวท้ายของโครงการจะควบคุมการขยายตัวของชุมชนโดยวิธีกำหนดเขตความปลอดภัยทางเดินอากาศ ซึ่งต้องขออนุญาตกรมการบินพาณิชย์หากมีความต้องการก่อสร้างอาคารเพื่ออยู่อาศัยจะต้องยอมรับเสียงดังรบกวนที่เกิดขึ้น รวมทั้งห้ามสร้างโรงเรียน, โรงพยาบาล, ศาสนสถาน ในบริเวณดังกล่าว ซึ่ง			



รูปที่ 5-1 : เขตความปลอดภัยอากาศและแนวเขตเสียงดังรบกวน NEF 30 (จำนวนเที่ยวบินไม่เกิน 5 เที่ยวบินต่อวัน)

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
5. ทรัพยากรป่าไม้	- อนุรักษ์ต้นไม้ในพื้นที่โครงการที่มีขนาดใหญ่ ซึ่งมีอยู่จำนวนน้อยไว้ให้มากที่สุด - ปลุกต้นไม้เพื่อสร้างความร่มรื่นโดยรอบโครงการ เช่น รอบโครงการควรปลุกต้นไม้ที่มีใบดกหนา ทรงพุ่ม ด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารควรปลูกไม้ดอกไม้ประดับให้สวยงาม และจัดสวนหย่อมให้เกิดความร่มรื่น โดยใช้ไม้พื้นเมืองเป็นหลัก แต่ไม่ควรปลุกต้นไม้ขนาดใหญ่ให้ผล ซึ่งจะมีปัญหาเป็นแหล่งอาหารของนกต่าง ๆ	- ช่วงเปิดดำเนินการ - ช่วงเปิดดำเนินการ	- กรมการบินพาณิชย์ - กรมการบินพาณิชย์	- 50,000 บาท
6. ทรัพยากรสัตว์ป่า	- ควบคุมชนิดและขนาดของต้นไม้ไม่ให้มีความสูงเกินไปและไม่ให้มีเรือนยอดแผ่กว้างเพื่อป้องกันไม่ให้นกใช้เป็นสถานที่เกาะพักนอนในเวลากลางวันและหลับนอนในเวลากลางคืน หรือใช้เป็นสถานที่ทำรัง - ภายในโครงการจำกัดชนิด และขนาดของต้นไม้ที่มีขนาดเป็นทรงพุ่มใหญ่ เพื่อมิให้นกใช้เป็นที่อยู่อาศัย และเป็นแหล่งอาหารโดยมีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และขนาดทรงพุ่มน้อยกว่า 2 เมตร	- ช่วงเปิดดำเนินการ - ดำเนินการปีละ 6 ครั้ง	- กรมการบินพาณิชย์ - กรมการบินพาณิชย์	20,000 บาท -

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
8. การคมนาคม	- ใช้มาตรการด้านผังเมือง และ เขตควบคุมความปลอดภัยทางเดินอากาศ กำหนดไม่ให้ทำการก่อสร้างโรงเรียน โรงพยาบาล ชุมชนที่พักอาศัยหนาแน่น สถานสงเคราะห์คนชรา วัด บริเวณห่างจากทางวิ่ง ด้านหัว-ท้ายในระยะทาง 1,600 เมตร และห่างจากด้านข้างทางวิ่ง ในระยะทาง 340 เมตร ทั้งสองด้าน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงรบกวน และความปลอดภัยทางเดินอากาศ	- ก่อนเปิดดำเนินการ	กรมการบินพาณิชย์ จังหวัดเพชรบูรณ์ สำนักผังเมือง	-
	- จัดให้มีสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ	- ก่อนเปิดดำเนินการ	กรมการบินพาณิชย์ สำนักงานจังหวัด เพชรบูรณ์	-
	- กำหนดให้ทางเข้า-ออกโครงการ 2 ทางคือ	- ช่วงดำเนินการ	กรมทางหลวง/ จังหวัดเพชรบูรณ์ กรมการบินพาณิชย์	-
9. การกำจัดขยะ	1) ทางหลวงจังหวัดหมายเลข 2275 สายบ้านนุ่งน้ำเต้า-บ้านช้างคะตูด			
	2) ทาง รพช.ที่ราดยางแล้ว สายดงขวาง-ลานป่า			
	- จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดและมีจำนวนเพียงพอ สำหรับการรวบรวมมูลฝอยอย่างน้อย 20 ใบ	- ก่อนเปิดดำเนินการ	กรมการบินพาณิชย์	20,000 บาท
	- สร้างเตาเผาขยะขนาดไม่ต่ำกว่า 200 กิโลกรัม/ชั่วโมง	- ก่อนเปิดดำเนินการ	กรมการบินพาณิชย์	200,000 บาท

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
	- จัดแผนฉุกเฉินในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเกิดเหตุฉุกเฉิน ตลอดจนมีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบประสานงานกับหน่วยงานอื่น ๆ ในการขอความช่วยเหลือ กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งจัดทำแผนการซ้อมในการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับแผนฉุกเฉินปีละ 2 ครั้ง	- ก่อนเปิดดำเนินการและช่วงการดำเนินการ	กรมการbinพาณิชย์ สำนักงาน จังหวัดเพชรบูรณ์ โรงพยาบาล จังหวัดเพชรบูรณ์ สถานีตำรวจหล่มสัก และใกล้เคียง หน่วยทหารใกล้เคียง สาธารณสุข จังหวัดเพชรบูรณ์	200,000 บาท

ตารางที่ 5.2 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้อง ทำการติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่	หน่วยงาน	งบประมาณ
5. ศึกษาชนิดและปริมาณของ สิ่งมีชีวิตในน้ำ ได้แก่ แพลงก์ ตอน, สัตว์หน้าดิน, สัตว์น้ำ	ตรวจวัด 4 จุด - ห้วยคนหา (ด้านเหนือโครงการ) - ห้วยคนหา (ด้านใต้โครงการ) - ห้วยลาน ใต้พื้นที่โครงการ - แม่น้ำป่าสักจุดปล่อยน้ำออก จากโครงการ	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือน ธันวาคมและเมษายน	- กรมการbinพาณิชย์ - สำนักงานนโยบายและ แผนสิ่งแวดล้อม	100,000 บาทต่อปี ตั้งงบ ประมาณที่กรมการbinพาณิชย์
6. สาธารณสุข ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของ พนักงานเจ้าหน้าที่ ได้แก่ การได้ยิน, ความจุปอด, การมองเห็น	- พนักงานภายในท่าอากาศยาน จังหวัดเพชรบูรณ์	ตรวจวัดปีละครั้ง	กรมการbinพาณิชย์	50,000 บาท ต่อปี