

ที่ วว 0804/ 13591

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๒๗ กันยายน 2538

เรื่อง การขอผ่อนผันมาตรการลดผลกระทบจากการใช้น้ำมันเตา โครงการผลิต ABS/SAN Resin
บริษัท มอนซานโต้ พรีเมียร์ คาไซ จำกัด

เรียน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/3207
ลงวันที่ 14 มีนาคม 2538

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือบริษัท มอนซานโต้ พรีเมียร์ คาไซ จำกัด ที่ MPKC-4/1995
ลงวันที่ 30 พฤษภาคม 2538

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิต ABS/SAN Resin บริษัท มอนซานโต้ พรีเมียร์ คาไซ
จำกัด ตั้งที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการ
พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการอุตสาหกรรมมีมติเห็นชอบในรายงานฯ
โดยได้กำหนดมาตรการเพิ่มเติมคือ ให้ใช้น้ำมันเตาชนิดที่มีปริมาณกำมะถันไม่สูงกว่า 1.2 % ในการ
ประชุมครั้งที่ 2/2538 วันศุกร์ที่ 24 กุมภาพันธ์ 2538 นั้น

ในการนี้ บริษัท มอนซานโต้ พรีเมียร์ คาไซ จำกัด ได้ยื่นคำร้องขอผ่อนผันมาตรการ
ลดผลกระทบจากการใช้น้ำมันเตาชนิดกำมะถันไม่สูงกว่า 1.2 % เป็นให้ใช้น้ำมันเตาชนิดกำมะถันไม่
สูงกว่า 2 % ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้นำเสนอ
คำร้องดังกล่าวต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ 10/2538 วันศุกร์ที่ 21 กรกฎาคม
2538 โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้โครงการเสนอรายละเอียดการประเมินคุณภาพอากาศ
ก่อนมีโครงการและภายหลังที่มีโครงการ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้พิจารณาข้อมูลเพิ่มเติมแล้ว

มีมติเห็นชอบพ่อน้ำมันให้โครงการใช้น้ำมันเตาชนิดกำมะถันไม่สูงกว่า 2 % ได้ ทั้งนี้ ในกรณีที่ใช้น้ำมันเตาที่มีปริมาณกำมะถันไม่สูงกว่า 1.2 % และค่าใช้จ่ายใกล้เคียงกันให้พิจารณาใช้น้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำเป็นอันดับแรก ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้ง บริษัท มอนซานโต้ ฟริเมียร์ คาโซ จำกัด ทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันศักดิ์ สมชีวีตา)
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792, 2799703

โทรสาร. 2785469, 2713226

.....	ผู้ตรวจ
.....	ผู้แทน
.....	ผู้รับ
.....	ผู้รับ
.....	ผู้รับ



MPKC -4/1995

MONSANTO PREMIER KASEI CO., LTD.

4, I - 8 Road, Map Ta Phut Industrial Estate
Rayong 21150, Thailand
Tel: (038) 683-228
Fax: (038) 683-628-9

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม	
วันที่ 16/4	วันที่ 2 ส.ย. 2538
เวลา 15.30	ผู้รับ [Signature]

May 30, 1995

Subject: Petition for the use of 2% sulfur fuel oil

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รับที่ 1343 ลงวันที่ 5 ส.ย. 25
เวลา 11.00 น. ผู้รับ สทท

To: The Secretary - Office of Environmental Policy and Planning

Reference: The Letter No. วว 0804/3258 dated March 16, 1995
The Letter No. วว 0804/3207 dated March 14, 1995

Dear Sir,

Referring to the letter no. วว 0804/3207 issued by the Office of Environmental Policy and Planning to the Governor of the Industrial Estate Authority of Thailand dated March 14, 1995 on the EIA Report of the ABS/SAN Resin Project from Monsanto Premier Kasei Co., Ltd. (MPKC) located in the Map-Ta-Phut Industrial Estate. One of the conditions given in the letter for MPKC to comply is the use of 1.2% or lower sulfur fuel oil for the boilers.

After careful evaluation of the sulfur dioxide emission from the boiler stack and the current availability of the 1.2% sulfur fuel oil in Thailand, the project would need to use the 2% sulfur fuel oil at least during the early phase of the operation due to the following reasons:

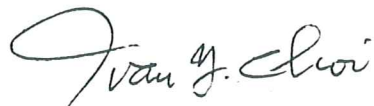
- Sulfur dioxide emission using 2% sulfur Bunker A fuel oil at the designed operating conditions after converting to the Standard Conditions is only 670 ppm maximum which is still within the limit under the Proposed Industrial Emission Standards by Industrial Environment Division, Ministry of Industry. The method of calculation was included in the supplementary report to The Expert Committee dated February 6, 1995 (Attachment 1.2 page 12) which showed a sulfur dioxide emission of 397 ppm at stack temperature of 450 °F.

- Under the current situation, commercial availability of the fuel oil having 1.2% or lower sulfur content in Thailand is very limited due to the limited number of suppliers and users. Therefore, the cost of this low sulfur fuel is much higher than what was anticipated. The high cost of fuel adversely affects the production cost which in turn will have a significant impact on the project economic viability.
- MPKC has already reached a contractual agreement with Shell Company of Thailand who offered the most competitive services and supply of fuel oil. At this stage, the low sulfur fuel oil is not yet available from Shell. However, they have plans and capabilities to produce and supply the 1.2% sulfur oil when it is in greater demand.
- Also all the burners, for example, in the boilers were designed to burn fuel oil with the viscosity ranges of Bunker A. These equipment have been delivered on site. They may not be suitable to handle other oil grades if the viscosity is too much different or further modification work is required.

MPKC is fully aware of the importance of the environmental conservation. It has always been the company policy to minimize the impact of its operation to the environment. We will continue to seek suitable sources and supplies of lower sulfur fuel for the replacement of the 2% sulfur fuel oil and will comply with all applicable Thai standards and regulations.

Please kindly take this appeal into consideration. We also would like to take this opportunity to express our appreciation for the valuable advice and support you have extended to us throughout the course of this project.

Sincerely yours,



(Ivan Y. Choi)
Vice President