

ที่ วว 0804/ 12289

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพืฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

29 สิงหาคม 2538

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง
ท่าอากาศยานเลย

เรียน อธิบดีกรมการบินพาณิชย์

อ้างถึง หนังสือกรมการบินพาณิชย์ ที่ คค 0407/2530 ลงวันที่ 11 เมษายน 2538

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม โครงการขยาย
ท่าอากาศยานจังหวัดเลย

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการบินพาณิชย์ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานจังหวัดเลย ซึ่งตั้งอยู่ที่อำเภอเมือง จังหวัดเลย
เพิ่มเติม (วาระ 2) จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทิพย์ คอนซัลแต้น จำกัด ให้สำนักงานนโยบาย
และแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ตามความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการโดยเสนอรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเลย เข้าสู่การประชุมคณะ
กรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการก่อสร้าง
พื้นฐาน เมื่อคราวประชุมครั้งที่ 5/2538 วันที่ 24 พฤษภาคม 2538 และรับรองรายงานการ
ประชุมเมื่อคราวประชุมครั้งที่ 6/2538 วันที่ 27 มิถุนายน 2538 ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบกับ
รายงานดังกล่าว โดยขอให้กรมการบินพาณิชย์ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โดยเฉพาะมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

โดยขอให้ตั้งงบประมาณในส่วนของการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้ที่กรมการbinพาณิชย์และ
ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมดำเนินการในส่วนดังกล่าว และขอให้กรมการbinพาณิชย์
จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ให้สำนักงานฯ ซึ่งเป็นรายงานฯ ฉบับหลัก 3 เล่ม รายงานฯ ฉบับย่อ 5 เล่ม
ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันทัต สมชีวิตา)
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792

โทรสาร. 2785469





ที่ วว 0804/12289

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

29 สิงหาคม 2538

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง
ท่าอากาศยานเลย

เรียน อธิบดีกรมการbinพาณิชย์

อ้างถึง หนังสือกรมการbinพาณิชย์ ที่ คค 0407/2530 ลงวันที่ 11 เมษายน 2538

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม โครงการขยาย
ท่าอากาศยานจังหวัดเลย

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการbinพาณิชย์ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานจังหวัดเลย ซึ่งตั้งอยู่ที่อำเภอเมือง จังหวัดเลย
เพิ่มเติม (วาระ 2) จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทิพย์ ไท้ คอนซัลแต้น จำกัด ให้สำนักงานนโยบาย
และแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ตามความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการโดยเสนอรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเลย เข้าสู่วาระการประชุมคณะ
กรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้าง
พื้นฐาน เมื่อคราวประชุมครั้งที่ 5/2538 วันที่ 24 พฤษภาคม 2538 และรับรองรายงานการ
ประชุมเมื่อคราวประชุมครั้งที่ 6/2538 วันที่ 27 มิถุนายน 2538 ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบกับ
รายงานดังกล่าว โดยขอให้กรมการbinพาณิชย์ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โดยเฉพาะมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

2/ โดยขอให้ ...

โดยขอให้ตั้งงบประมาณในส่วนของการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้ที่กรมการbinพาณิชย์และ
ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมดำเนินการในส่วนดังกล่าว และใคร่ขอให้กรมการbinพาณิชย์
จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ให้สำนักงานฯ ซึ่งเป็นรายงานฯ ฉบับหลัก 3 เล่ม รายงานฯ ฉบับย่อ 5 เล่ม
ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันทัต สมชีวะตา)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792

โทรสาร. 2785469

มาตรการลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าอากาศยาน จังหวัดเลย

ตารางที่ 5-1 มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าอากาศยานเลข จังหวัดเลย

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
ก. ช่วงการก่อสร้าง			
1. คุณภาพอากาศ	- จัดพรมน้ำบริเวณถนนทางเข้าโครงการและภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง - สถานที่เผาศยะหรือกากของเสียจากการก่อสร้าง ควรอยู่ห่างจากชุมชน	บริษัทผู้รับเหมา	1,000-2,000 บาท/วัน
2. เสียง	- แนวเส้นทางสำหรับขนย้ายวัสดุควรใช้เส้นทางหลวงแผ่นดินด้านหน้าโครงการ เนื่องจากมีพื้นที่ถนนกว้าง	บริษัทผู้รับเหมา	-
	- ไม่ควรทำการขนย้ายวัสดุในช่วงเวลากลางคืนและช่วงเวลาเร่งด่วน	บริษัทผู้รับเหมา	-
	- จัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยด้านเสียงเช่น Ear plug หรือ Ear muff ในบริเวณที่มีเสียงดังเช่น พนักงานคอกเสาเข็ม เจาะพื้น	บริษัทผู้รับเหมา	-
	- บริเวณที่มีเสียงดังต้องจัดให้คนงานสลับเวลาทำงาน โดยยึดตามมาตรฐานเสียงของ OSCHA หรือกรมแรงงาน	บริษัทผู้รับเหมา	-
	- การตั้งอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น อุปกรณ์ผสมคอนกรีต ห่างจากชุมชนให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้	บริษัทผู้รับเหมา	-
	- หากได้รับการร้องเรียนด้านเสียงรบกวน จะต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที	บริษัทผู้รับเหมา	-
	- ควรหลีกเลี่ยงการก่อสร้างสำหรับจุดที่อยู่ใกล้ชุมชนในช่วงเวลากลางคืนให้มากที่สุด	บริษัทผู้รับเหมา	-
	- หากได้รับการร้องเรียนด้านเสียงรบกวน จะต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที	บริษัทผู้รับเหมา	-
3. อุทกวิทยาและการระบายน้ำ	- จัดให้มีรางระบายน้ำฝนชั่วคราวโดยให้ทิศทางการไหล เช่นเดียวกับแนวร่องระบายน้ำตามธรรมชาติ	บริษัทผู้รับเหมา	-
	- จัดให้มีบ่อพักน้ำ (Detention Pond) เพื่อดักตะกอนที่พัฒมากับน้ำ ก่อนระบายออกสู่ภายนอก	บริษัทผู้รับเหมา	-
	- หลีกเลี่ยงการปรับถมพื้นที่โครงการในช่วงฤดูฝน	บริษัทผู้รับเหมา	-

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
4. อุทกวิทยาน้ำผิวดินและใต้ดิน	- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป รองรับน้ำเสียจากบ้านพักคนงาน ให้สอดคล้องกับจำนวนผู้พักอาศัย หรือจำนวนคนงาน โดยเลือกใช้ระบบเติมอากาศเลี้ยงตะกอนแบคทีเรีย (Aerobic Activated Sludge System)	บริษัทผู้รับเหมา	200,000-300,000 บาท
	- จัดให้มีบ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัด ให้มีขนาดเพียงพอกับปริมาณน้ำที่ใช้อย่างน้อยขนาด 20 ลูกบาศก์ เมตร	บริษัทผู้รับเหมา	50,000 บาท
	- นำน้ำทิ้งไปใช้ประโยชน์ในการฉีดพรมเพื่อลดฝุ่นในบริเวณต่าง ๆ	บริษัทผู้รับเหมา	-
5. สัตว์ป่า	- ปรับปรุงพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงไม่ให้เป็นแหล่งดึงดูดคนกษัตริย์ต่าง ๆ เช่น กำจัดพืชที่เป็นอาหารของนก และต้นไม้ที่มีทรงพุ่มขนาดใหญ่	กรมการbinพาณิชย์	-
	- ดินที่ใช้ในการปรับพื้นที่โครงการควรใช้ดินที่มีวามอุดมสมบูรณ์ต่ำ	บริษัทผู้รับเหมา	-
	- ดำเนินการปรับถมหนองน้ำบริเวณใกล้เคียงสนามbinได้แก่ หนองกิลับ	บริษัทผู้รับเหมา/ กรมการbinพาณิชย์	-
6. คมนาคม	- ควบคุมน้ำหนักบรรทุกในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไม่ให้เกินน้ำหนักบรรทุกที่กฎหมายกำหนด	บริษัทผู้รับเหมา	-
	- จัดให้มีสัญญาณการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	กรมการbinพาณิชย์	50,000 บาท
7. การกำจัดขยะ	- จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด และมีจำนวนเพียงพอสำหรับรวบรวมขยะจากบ้านพักคนงาน	บริษัทผู้รับเหมา	10,000 บาท
	- จัดให้มีระบบการกำจัดขยะที่เหมาะสม เช่น วิธีการเผากลบฝัง หรือจัดส่งรถบริการเก็บขยะขององค์การบริการส่วนจังหวัด	บริษัทผู้รับเหมา	-

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
7. การกำจัดขยะ	- ดำเนินการกำจัดขยะที่เกิดขึ้นโดยมีทางเลือก 2 กรณีคือ * กรณีที่ 1 จัดสร้างเตาเผาขยะสำเร็จรูปที่มี * จำนวนในปัจจุบันขนาดที่เหมาะสมกับปริมาณขยะที่เกิดขึ้น 50-100 กิโลกรัม/วัน * กรณีที่ 2 คัดล่อยกรบริการเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนจังหวัดดำเนินการเก็บขนขยะ	กรมการbinพาณิชย์	-
8. การระบายน้ำ	- ดำเนินการออกแบบและก่อสร้างระบบระบายน้ำ ให้มีขนาดเพียงพอต่อการระบายน้ำที่เกิดขึ้น - จัดสร้างบ่อบำบัดเพื่อคัดตะกอน ก่อนระบายน้ำจากจุดระบายออกจากพื้นที่แต่ละจุด	กรมการbinพาณิชย์ กรมการbinพาณิชย์	- -
9. สาธารณสุข	- จัดให้มีอุปกรณ์ในการดับเพลิงอย่างเพียงพอ - จัดให้มีการฝึกซ้อมปฏิบัติตามแผนในการช่วยเหลือในกรณีเกิดอุบัติเหตุของอากาศยาน - ตรวจสอบดูแลสภาพทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินให้อยู่ในสภาพที่ลืออยู่เสมอ - จัดอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้กับพนักงานที่เข้าไปทำงานบริเวณลานบิน (Air Side)	กรมการbinพาณิชย์ กรมการbinพาณิชย์ กรมการbinพาณิชย์ กรมการbinพาณิชย์	- - - -

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
ข. ช่วงดำเนินการ			
1. คุณภาพอากาศ	- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร	กรมการบินพาณิชย์	200,000 บาท
	- หลีกเลี่ยงการจอดเครื่องบิน โดยการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้นาน ๆ	กรมการบินพาณิชย์	-
	- หลีกเลี่ยงการติดเครื่องยนต์ของรถยนต์ขณะจอด	กรมการบินพาณิชย์	-
2. เสียง	- งดการบินขึ้น-ลงในช่วงเวลากลางคืน (เวลา 22.01-06.59 น.)	กรมการบินพาณิชย์	-
	- กำหนดวิธีการขึ้น-ลงของเครื่องบินเพื่อหลีกเลี่ยงการบินเหนือบริเวณที่เป็นที่ชุมชนหนาแน่น	กรมการบินพาณิชย์	-
	- จำกัดเที่ยวบินในช่วงเวลากลางวันไม่เกิน 5 เที่ยวบิน (DASH-8 จำนวน 1 เที่ยวบินและ Boeing 737-400 จำนวน 4 เที่ยวบิน)	กรมการบินพาณิชย์	-
	- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศเพื่อป้องกันเสียงรบกวน	กรมการบินพาณิชย์	-
	- จัดอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้กับพนักงาน ที่เข้าไปทำงานบริเวณลานบิน (Air Side)	กรมการบินพาณิชย์	-
	- หากมีการเปลี่ยนแปลงชนิดของเครื่องบินที่มีความดังของเสียงมากขึ้นหรือเพิ่มจำนวนเที่ยวบินมากกว่า 5 เที่ยวบินในช่วงเวลากลางวัน หรือจำเป็นต้องบินในช่วงเวลากลางคืน จะต้องหามาตรการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ได้แก่ จ่ายเงินชดเชยหรือติดตั้งวัสดุป้องกันเสียงดังสำหรับอาคารหรือบ้านพักที่ได้รับผลกระทบ	กรมการบินพาณิชย์	-
	- บริเวณที่มีค่าNEF-30 สำหรับจำนวนเที่ยวบินในช่วงเวลากลางวันไม่เกิน 5 เที่ยวบิน จะต้องประสานกับจังหวัดและสำนักงานผังเมืองในการจัดผังการใช้ที่ดิน เพื่อป้องกันการขยายตัวของชุมชนและการร้องเรียนในอนาคต รวมทั้งไม่ควรสร้างโรงเรียน โรงพยาบาล และศาสนสถานบริเวณดังกล่าว	กรมการบินพาณิชย์ สำนักงานจังหวัด และสำนักงานผังเมือง	-

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
2. เสียง	- ประสานงานกับจังหวัดและสำนักงานผังเมือง เพื่อควบคุมการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดเขตความปลอดภัยของการเดินอากาศ	กรมการbinพาณิชย สำนักงานจังหวัด และสำนักงานผังเมือง	-
3. อุทกวิทยา	- จัดให้มีระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการพร้อมสร้างบ่อพักบริเวณจุดระบายก่อนออกจากโครงการ - จัดให้มีรางระบายน้ำและท่อลอดใต้แนวทางวิ่งเพื่อรองรับน้ำจากร่องระบายน้ำธรรมชาติที่ไหลผ่านแนวทางวิ่ง - ควรมีการปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินเพื่อป้องกันกัดเซาะ	กรมการbinพาณิชย กรมการbinพาณิชย กรมการbinพาณิชย	-
4. อุทกวิทยาน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน	- ดำเนินการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารคือนรับผู้โดยสารและบ้านพักเจ้าหน้าที่ คือ ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยใช้ระบบ Aerobic Activated Sludge แบบ Extened Aeration Treatment Process บริเวณอาคารคือนรับผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่ แต่ละจุดให้มีขนาดเพียงพอกับปริมาณน้ำเสียไม่ต่ำกว่า 8.1 ลบ.ม./วัน โดยน้ำเสียจากร้านอาหาร และห้องน้ำต้องผ่านตะแกรงคัดเศษอาหาร และบ่อดักไขมันก่อน - จัดสร้างบ่อดักน้ำเพื่อรองรับน้ำหลังผ่านการบำบัด แต่ละจุด นำน้ำไปใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้ หรือสนามหญ้า	กรมการbinพาณิชย กรมการbinพาณิชย	-
5. สัตว์ป่า	- ปรับปรุงพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงไม่ให้เป็แหล่งดึงดูดคนเข้ามาหากิน - หญ้าที่ปลูกบริเวณโครงการ ควรเป็นหญ้าที่มีเมล็ดไม่เป็นอาหารของนก	กรมการbinพาณิชย กรมการbinพาณิชย	-

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
5. สัตว์ป่า	- ควรตัดหญ้าให้สั้นอยู่เสมอเพื่อไม่ให้เป็นที่อยู่ของแมลงหรือที่วางไข่ของนกได้โดยสูงไม่เกิน 10 เซนติเมตร - ควรจำกัดชนิดและขนาดของต้นไม้ที่มีขนาดทรงพุ่มใหญ่ เพื่อมิให้นกใช้เป็นที่อยู่อาศัย และเป็นแหล่งอาหารโดยมีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และขนาดทรงพุ่มน้อยกว่า 2 เมตร - ดำเนินการจัดการไม่ให้มีพืชน้ำในแหล่งน้ำบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ - ในช่วงเดือนกันยายนถึงกุมภาพันธ์และนางแอ่นตะโพกแดงมาเกาะทางวังในช่วงตอนเช้าในบางวันจะต้องดำเนินการตรวจสอบ เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับเครื่องบิน	กรมการบินพาณิชย์ กรมการบินพาณิชย์ กรมการบินพาณิชย์ กรมการบินพาณิชย์	-
6. การใช้ที่ดิน	- จัดตั้งคณะกรรมการจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมการบินพาณิชย์ สำนักงานผังเมือง สำนักงานจังหวัดเพื่อควบคุมการขยายตัวของเมืองและการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้สอดคล้องกับข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ - บริเวณโดยรอบในเขต NEF-30 สำหรับกรณีเครื่องบิน DASH-8 จำนวน 1 เที่ยวบิน และ Boeing 737 จำนวน 4 เที่ยวบิน ในช่วงเวลากลางวันจะต้องประสานกับสำนักงานผังเมือง สำนักงานจังหวัด เพื่อป้องกันการขยายตัวของชุมชน รวมทั้งไม่ควรอนุญาตให้สร้างโรงเรียน โรงพยาบาล และศาสนสถานในบริเวณดังกล่าว ดังแสดงในรูปที่ 5-1	กรมการบินพาณิชย์ สำนักงานจังหวัดและสำนักงานผังเมือง กรมการบินพาณิชย์ สำนักงานจังหวัดและสำนักงานผังเมือง	-



0 1 2 3 4

มาตราส่วน กม.

พื้นที่ที่
มีสิ่งกีดขวาง
หรืออันตราย
อื่น ๆ

17

รูปที่ 5-1 เขตความปลอดภัยในการเดินอากาศและค่า NEF 30 ของ DASH 1 ถ้า และ Boeing 737 จำนวน 4 ถ้า ช่วงเวลาทดสอบ

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
7. สภาพสังคม-เศรษฐกิจ และการย้ายที่อยู่อาศัย	- การจ้างแรงงาน ควรเป็นการจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นหลัก เพื่อเป็นการกระจายรายได้และช่วยเหลือคนท้องถิ่น	บริษัทผู้รับเหมา/ กรมการbinพาณิชย์	-
	- ในกรณีเวนคืนที่ดินควรดำเนินการชดเชยในราคาที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อเจ้าของที่ดิน	กรมการbinพาณิชย์	-
	- จ่ายค่าชดเชยในการซื้อที่ดิน และการชดเชยทรัพย์สินให้เป็นไปตามข้อตกลงที่ทำกับเจ้าของที่ดินแต่ละราย	บริษัทผู้รับเหมา	-
8. สาธารณสุข	- ควบคุมดูแลให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการเกี่ยวกับน้ำเสียและการกำจัดขยะอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค	บริษัทผู้รับเหมา/ กรมการbinพาณิชย์	-
	- ควรจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้า ปลั๊กดเสียง ให้กับคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติหน้าที่งานในสถานที่ที่อาจได้รับอันตราย	บริษัทผู้รับเหมา	-
	- กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งป้ายหรือสัญญาณเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เพื่อให้คนงานและผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ	บริษัทผู้รับเหมา	-

ตารางที่ 5.2 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้อง ทำการติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ ในการติดตามตรวจสอบ	หน่วยงาน	งบประมาณ
1. คุณภาพอากาศ ตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอน มอนอกไซด์ (CO)	ตรวจวัด 2 จุด - อาคารที่พักผู้โดยสาร - สถานีจอดรถรับ	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วง เดือนเมษายนและธันวาคม หรือทุกครั้งที่มีเครื่องบินจอด พร้อมกัน 2 ลำ หรือ 3 ลำ	- กรมการบินพาณิชย์ - สำนักงานนโยบายและ แผนสิ่งแวดล้อม	100,000 บาท/ปี ตั้งงบประมาณที่ กรมการบินพาณิชย์
2. เสียง	ตรวจวัด 3 จุด - ชุมชนบ้านปากเลียบบริเวณ โรงเรียนเลอานุวิทยาลัย - โรงเรียนเทคโนโลยีเลย - โรงเรียนบ้านนาโปร่ง	- ตรวจวัดระดับเสียงเป็นค่า Leq 24 ชั่วโมง และ NNI (Noise Number Index) โดยทำการ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ในช่วงเวลาเดียวกับการ ตรวจวัดคุณภาพอากาศ	- กรมการบินพาณิชย์ - สำนักงานนโยบายและ แผนสิ่งแวดล้อม	200,000 บาท/ปี ตั้งงบประมาณที่ กรมการบินพาณิชย์
3. คุณภาพน้ำผิวดินและใต้ดิน - คุณภาพน้ำผิวดินตรวจวัดค่า SS BOD , pH , Total Coliform และ Fecal Coliform - คุณภาพน้ำใต้ดินตรวจวัดค่า pH Turbidity , Conductivity , SS , Hardness , NO3 , SO4 , Fe , Mn , Total Coliform และ Fecal Coliform	ตรวจวัด 3 จุด - แม่น้ำเลย (บ้านนาอาน) - ลำน้ำซวย (ใต้บ้านนา โป่ง) - แม่น้ำเลย (บ้านห้วยโคก) ตรวจวัด 2 จุด - บ่อน้ำบาดาลสถานี อนามัย ตำบลนาโป่ง - บ่อน้ำบาดาลโรงเรียน อนุวิทยาลัย	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วง เดือนธันวาคมและเมษายน - ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วง เดือนธันวาคมและเมษายน	- กรมการบินพาณิชย์ - สำนักงานนโยบายและ แผนสิ่งแวดล้อม - กรมการบินพาณิชย์ - สำนักงานนโยบายและ แผนสิ่งแวดล้อม	50,000 บาท/ปี ตั้งงบประมาณที่ กรมการบินพาณิชย์
4. สัตว์ป่า - ศึกษาชนิดและประชากรของนก และค้างคาวเนื่องจากจำนวนชนิด และปริมาณของนกและค้างคาวมี ความสัมพันธ์กับการเปลี่ยนแปลง ของสภาวะภูมิอากาศ - จัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุเครื่องบิน ชนนกโดยระบุเวลาความสูงขณะ ทำการบิน สภาพอากาศและชนิด ของนก	บริเวณพื้นที่ทำอากาศยาน และใกล้เคียง	- ดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุก ๆ 1 หรือ 2 ปี	- กรมการบินพาณิชย์ - สำนักงานนโยบายและ แผนสิ่งแวดล้อม	50,000 บาท/ปี ตั้งงบประมาณที่ กรมการบินพาณิชย์
5. สาธารณสุข ตรวจสอบรรถภาพการได้ยิน สายตา ความจุของปอด และสุขภาพทั่วไป ของพนักงานและเจ้าหน้าที่	พนักงานที่ปฏิบัติงานใน ทำอากาศยาน	- อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- กรมการบินพาณิชย์ - สำนักงานนโยบายและ แผนสิ่งแวดล้อม	50,000 บาท/ปี ตั้งงบประมาณที่ กรมการบินพาณิชย์