



ที่ ทส ๑๐๐๙.๒/ ๑ ๑ ๐ ๓ ๗

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๘ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการโรงแรม เดอะ บลู โอเชียน
(ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร) ของ นายธนัฐ ตันติพิริยะกิจ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต

อ้างถึง หนังสือจังหวัดภูเก็ต ที่ ภก ๐๐๑๓.๒/๑๐๑๐๗ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปรายมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม เดอะ บลู โอเชียน (ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร)
ของ นายธนัฐ ตันติพิริยะกิจ ที่ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง จังหวัดภูเก็ต ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
จังหวัดภูเก็ต ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๗ ซึ่งมีมติให้ความเห็นชอบรายงาน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการโรงแรม เดอะ บลู โอเชียน (ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร) ของ
นายธนัฐ ตันติพิริยะกิจ ตั้งอยู่ที่ ถนนสายบ้านบางหม่าเหลา-ถนนโยธา ตำบลสาธุ อำเภอดกลาง จังหวัดภูเก็ต
มีจำนวนห้องพัก ๖๔ ห้อง มีขนาดพื้นที่โครงการ ๐-๓-๓๙ ไร่ หรือ ๑,๓๕๖.๐๐ ตารางเมตร พร้อมทั้งสรุปรายมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม
เดอะ บลู โอเชียน (ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร) ของ นายธนัฐ ตันติพิริยะกิจ ที่ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
เคร่งครัด ความละเอียดดังกล่าวแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบการแจ้งมติคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต ซึ่งมีมติให้ความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
โครงการโรงแรม เดอะ บลู โอเชียน (ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร) ของ นายธนัฐ ตันติพิริยะกิจ ตั้งอยู่ที่
ถนนสายบ้านบางหม่าเหลา-ถนนโยธา ตำบลสาธุ อำเภอดกลาง จังหวัดภูเก็ต พร้อมทั้งสรุปรายมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม เดอะ บลู
โอเชียน (ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร) ของ นายธนัฐ ตันติพิริยะกิจ ที่ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

รายละเอียด...

รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕ กำหนดไว้ว่า เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๔๙ แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตนำมาตราการตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๗-๒

(นางรวิวรรณ ฤทธิเดช)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๗๙๑

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ โรงแรม เดอะ บลู โอเชียน (ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร)
ของ นายธณัฐ ดันติพิริยะกิจ ที่ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการ โรงแรม เดอะ บลู โอเชียน (ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร) ของ นายธณัฐ ดันติพิริยะกิจ ตั้งอยู่ ณ ถนนสายบ้านบางหม่าเหลา-ถนนโยธา ตำบลสาคร อำเภอดงหลวง จังหวัดภูเก็ต ซึ่งเป็นโครงการประเภทโรงแรม มีห้องพักทั้งหมด จำนวน 64 ห้องพัก จัดทำรายงานฯ โดย บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1. โครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการ โรงแรม เดอะ บลู โอเชียน (ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร) ของนายธณัฐ ดันติพิริยะกิจ อย่างเคร่งครัด

2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานอนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้

1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ

2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

4. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อน รำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานผู้อนุมัติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

ลงชื่อ

(นายธณัฐ ดันติพิริยะกิจ)

เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ

(นายวิชาญศักดิ์ ศรีชัย)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

วันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2557

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
ในช่วงดำเนินการก่อสร้างและตัดแปลงอาคาร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรทางกายภาพ			
1.1 ลักษณะภูมิประเทศ และ การชะล้างพังทลายของดิน	ในการดำเนินการตัดแปลงและก่อสร้างอาคารของโครงการ ไม่มีการ ปรับความลาดชันหรือเปลี่ยนแปลงระดับความสูงของพื้นดินเดิม อัน จะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงลักษณะภูมิประเทศและทำให้เกิดการ พังทลายของดินแต่อย่างใด เนื่องจากพื้นที่โครงการในปัจจุบันมี สภาพเป็นพื้นที่ราบอยู่แล้ว ก่อปรกฏอาคารที่มีการตัดแปลงและ เปลี่ยนแปลงการใช้อาคารนั้น มีการก่อสร้างฐานรากของอาคารไว้ก่อน แล้ว ปัจจุบันมีการก่อสร้างอาคารไปแล้วบางส่วน ประมาณ ร้อยละ 60 และได้มีการวางฐานรากของอาคารแล้วเช่นกัน ดินในพื้นที่ โครงการส่วนใหญ่จึงเป็นดินเดิม ซึ่งจะมีความแข็งแรง และมีกรยึด เกาะตัวของอนุภาคดินดีอยู่แล้ว ดังนั้น คาดว่ากิจกรรมในช่วง ก่อสร้างจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อลักษณะภูมิประเทศ และการ ชะล้างพังทลายของดินแต่อย่างใด	1. เจ้าของโครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมารื้อถอนวัสดุอุปกรณ์ เช่น กองหิน หวาย ไม่ เครื่องเจาะ เครื่องผสมปูน เป็นต้น ให้จำกัดภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น โดยต้องมีวัสดุกัน โดยรอบ 2. เศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ได้ใช้แล้ว เช่น เศษอิฐ เศษปูน ต้องนำมาถมพื้นที่ลุ่มในโครงการ เพื่อ เป็นการปรับสภาพพื้นที่โครงการไปด้วย 3. เมื่อมีการก่อสร้างแล้วเสร็จจะต้องขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ เศษวัสดุก่อสร้างออกจากพื้นที่ โครงการ และทำการเก็บกวาดให้เรียบร้อย หากมีการตกหล่นของเศษหิน ดิน หวาย ใน พื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง 4. การปรับพื้นที่ของโครงการ ให้กระทำเฉพาะในสิ่งที่ไม่มีเขตห้าม 5. ในระหว่างก่อสร้างต้องให้คนงานตรวจตราพื้นที่ก่อสร้างอยู่เสมอ หากพบว่า มีร่องน้ำ หรือร่องรอยการกัดเซาะโดยกระแสน้ำ จะต้องรีบทำการปิดกั้น หรือ ซ่อมแซมพื้นที่ทันที	- ติดตามดูกองวัสดุอุปกรณ์และ เศษวัสดุก่อสร้างว่ามีกรกองไว้ เป็นสัดส่วนและปิดล้อมหรือไม่ ในพื้นที่ที่ปิดล้อมหรือไม่

ลงชื่อ
(นายธนัญญ์ ดันติพิริยะกิจ)

เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ **SEA CONSULT**
ENGINEERING CO., LTD.

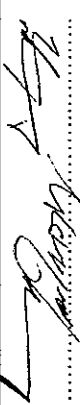
(นายประพัทธ์ กรังพานิชย์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

วันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2557

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงดำเนินการก่อสร้างและดัดแปลงอาคาร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 การเปิดหน้าดินการขุด/การเคลื่อนย้ายการปรับถม	ในระยะดัดแปลงและก่อสร้างอาคารของโครงการ ไม่มีการปรับเปลี่ยนหรือการปรับพื้นที่แต่อย่างใด เนื่องจากพื้นที่โครงการมีสภาพเป็นพื้นที่ราบอยู่ก่อนแล้ว ก่อปนกับโครงการเป็นการดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร ซึ่งจะทำให้ก่อสร้างบนฐานรากเดิมที่ได้มีการก่อสร้างไว้แล้ว ปัจจุบันมีการก่อสร้างอาคารไปแล้วบางส่วน ประมาณ ร้อยละ 60 และได้มีการวางฐานรากของอาคารแล้วเช่นกัน จึงไม่มีปริมาณดินที่เกิดจากการเปิดหน้าดินการขุด/การเคลื่อนย้ายการปรับถมดินแต่อย่างใด ดังนั้น เมื่อไม่มีปริมาณดินที่เกิดจากการเปิดหน้าดินการขุด/การเคลื่อนย้ายการปรับถมดินเกิดขึ้น จึงไม่มีผลกระทบในเรื่องดังกล่าวแต่อย่างใด	1. ในการปรับดินต้องทำการดัดดินให้แน่นและสม่ำเสมอ 2. ดูแลไม่ให้มีการขุดทำลายหน้าดินบริเวณที่ไม่มีมีการก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดการพังทลายของหน้าดิน 3. ไม่ทำการขุดตัดดินในขณะฝนตก และในช่วงเวลากลางคืน	-
1.3 คุณภาพอากาศ	ในการดัดแปลงและก่อสร้างอาคารของโครงการ จะมีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ เช่น การเคลื่อนย้าย การขนส่งวัสดุก่อสร้างโดยรถบรรทุก การผสมปูน การวางฐานราก เป็นต้น ซึ่งอาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียงได้ สำหรับพื้นที่บริเวณทางเข้า-ออกของถนนส่งวัสดุก่อสร้างนั้น อาจมีเศษดิน หวาย ตกหล่นบนถนนสาธารณะได้ ซึ่งเมื่อรถวิ่งทับนานๆ จะทำให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายได้ นอกจากนี้ เนื่องจากบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการนั้น ส่วนใหญ่มีการใช้ประโยชน์เป็นบ้านพักอาศัย โรงแรม ร้านค้า ร้านอาหาร พื้นที่ว่างมีการครอบครอง เป็นต้น นอกจากนี้ ยังมีการใช้ประโยชน์ที่เป็นศาสนสถาน และสถานที่ราชการต่างๆ เช่น วัดมงคลวราราม โรงเรียนวัดมงคลวราราม เป็นต้น ซึ่งฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง สามารถฟุ้งกระจายเข้าสู่อาคารดังกล่าวได้ ดังนั้น ในระหว่างมีการก่อสร้างจะต้องมีการฉีดล้างล้อ และฉีดล้างทำความสะอาดถนนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายออกไปสู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	1. จัดพรมน้ำบริเวณแนวถนนสาธารณะก่อนเริ่มโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น 2. ปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบอย่างมิดชิด หรือเก็บไว้ในอาคารกับวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อย 3. จัดพรมน้ำให้ทั่วพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 3-4 ครั้งวัน 4. ใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองส่วนบุคคล เช่น ผ้าปิดจมูก เพื่อป้องกันฝุ่นละอองของช่างที่มีกาฟุ้งกระจาย 5. ห้ามเผาเศษวัสดุก่อสร้างและมูลฝอยที่เกิดจากคมน้ำมันโดยเด็ดขาด 6. คนขับรถบรรทุกต้องจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. เมื่อวิ่งผ่านชุมชน 7. รถบรรทุกงดการขับออกจากพื้นที่ก่อสร้าง จะต้องทำการฉีดพรมน้ำในกระบะและต้องทำการฉีดล้างดิน หวายที่ตกหล่นบนถนนหน้าโครงการด้วย 8. จัดให้มีการก่อสร้างอาคารในพื้นที่ที่ป้อมยามเพื่อรับแจ้งร้องเรียนและหากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที	- ตรวจตรวจสอบการควบคุมผ้าใบกันตัวอาคารเพื่อป้องกันฝุ่นละออดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตรวจตรวจสอบการปิดคลุมของรถบรรทุกขณะส่งวัสดุตลอดระยะเวลาของช่วงก่อสร้าง - ตรวจตรวจสอบความเร็วของรถบรรทุกตลอดระยะเวลาบรรทุกวัสดุก่อสร้าง

ลงชื่อ 
 (นายปวิช แซ่เอ็ง) (นายประพัทธ์ กษัตริย์ชัย) Pichet Sae-ang Co., Ltd.
 เลขที่ 26...สิงหาคม พ.ศ. 2557

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/บริษัท พี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
 วันที่ 26...สิงหาคม พ.ศ. 2557

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
ในช่วงดำเนินการก่อสร้างและดัดแปลงอาคาร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	จากการประเมิน พบว่า ในช่วงก่อสร้างอาคารของโครงการนั้น จะมี ลมที่พัดมาจากทิศตะวันตก และทิศตะวันตกเฉียง เหนือ ซึ่งจากการประเมินปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากการ ก่อสร้างโครงการมีค่าเท่ากับ 0.007, 0.005 และ 0.026 มก./ลบ.ม. ซึ่งปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นดังกล่าวมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ค่ามาตรฐานฝุ่นเฉลี่ย 24 ชม. เท่ากับ 0.33 มก./ลบ.ม. ตาม ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538) นอกจากนี้โครงการได้มีมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ด้านฝุ่นละอองซึ่งระบุไว้ในบทที่ 5 ดังนั้น คาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้น ต่อคุณภาพอากาศจะอยู่ในขีดทางลบระดับปานกลาง	8. รบรทุกที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ต้องมีการฉีดล้างล้อทุกคัน เพื่อลดปริมาณดิน ที่ติดล้อ และตกหล่นบนถนนสาธารณะ 9. รบรทุกที่รดน้ำก่อสร้างที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ต้องมีผ้าใบปิดคลุมกระบะอย่าง มิดชิดทุกคัน 10. โครงการต้องหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตก เพื่อป้องกันไม่ให้มี เศษดินติดล้อรถ ซึ่งจะทำให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายเมื่อแห้งและมีรถวิ่งทับ	

ลงชื่อ
(นายธนรัฐ ดนิตพิริยะกิจ)
เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ
(นายประพัทธ์ ทรัพย์นิสัย)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

SEA CONSULT
ENGINEERING CO., LTD.

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงดำเนินการก่อสร้างและดัดแปลงอาคาร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
14 เสียงและภาพที่รบกวน	แหล่งกำเนิดของเสียงในระหว่างทางกาตัดแปลงและก่อสร้างอาคารของโครงการ ได้แก่ เสียงจากเครื่องจักร เสียงรถบรรทุก การผสมปูน การตักเหล็ก การตอกตะปู รวมทั้งกิจกรรมอื่นๆ ซึ่งเสียงดังกล่าวก่อให้เกิดความไม่ต่อเนื่อง เกิดเสียงดังระดับน้อยและมีเฉพาะบางช่วงเวลากลางวันเท่านั้น ก่อปรกับปัจจุบันโครงการมีการก่อสร้างอาคารไปแล้วบางส่วน ประมาณร้อยละ 60 ซึ่งได้มีการวางฐานรากไว้แล้ว จึงไม่มีปัญหาการเกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือนจากการวางฐานรากของอาคารแต่อย่างใด นอกจากนี้ ในระหว่างกาตัดแปลงและก่อสร้างอาคาร ทางผู้รับเหมาได้มีมาตรการในการป้องกันและลดผลกระทบในเรื่องเสียงและการสั่นสะเทือน โดยจะทำการกันแนวรั้วสูงเกะสี สูง 2 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ ส่วนบริเวณโดยรอบของอาคารจะทำการกันตาข่ายขีตีสีเขียว ซึ่งมาตรการดังกล่าวจะสามารถช่วยลดผลกระทบเรื่องเสียงและการสั่นสะเทือนได้ในระดับหนึ่ง ดังนั้น คาดว่าผลกระทบด้านเสียงและการสั่นสะเทือนจะอยู่ในขีดทางยอมรับได้	1. จำกัดระยะเวลาทำงานในขั้นตอนที่ทำให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการช่วงวันจันทร์-ศุกร์ เวลา 08.00-17.00 น. 2. ควบคุมดูแลคนงานให้รักษาความสงบเรียบร้อย ไม่ส่งเสียงดังรบกวนผู้อื่นในเวลางาน 3. ตรวจสอบ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการเสียงดัง 4. ใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ครอบหู เพื่อป้องกันเสียงที่ดังมากเกินไป 5. จำกัดความเร็วรถขนส่งวัสดุก่อสร้างไม่ให้เกิน 20 กม./ชม. 6. กำจัดผู้รับเหมามาในการขนส่งวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการ ต้องดำเนินการใช้รถต้องตามหลักการขนย้ายวัสดุสิ่งของ และห้ามโยนวัสดุก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น เป็นต้น เนื่องจากก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง	- ตรวจสุขภาพความเร็วของรถบรรทุกตลอดระยะเวลาบรรทุกวัสดุก่อสร้าง

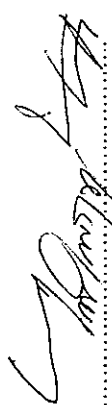
ลงชื่อ
 (นายธนัฐ ตันติพิริยะกิจ)
 เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ
 (นายประพัทธ์กรังพิกขันธ์)
 ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

วันที่ 22 สิงหาคม พ.ศ. 2557

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงดำเนินการก่อสร้างและตัดแปลงอาคาร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรทางชีวภาพ			
2.1 ชีวภาพทางบก	จากการสำรวจพื้นที่โครงการมีสภาพเป็นพื้นที่ราบ ที่มีอาคาร คสล. 4 ชั้น ก่อสร้างอยู่ จำนวน 1 อาคาร โดยปัจจุบันโครงการอยู่ในขั้นตอนการขออนุญาตตัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร จากอาคารพาณิชย์มาเป็นโรงแรม จึงมีการก่อสร้างอาคารไปแล้วบางส่วน ประมาณ ร้อยละ 60 ส่วนสัตว์ที่พบภายในพื้นที่โครงการ ได้แก่ มีเสือดม และแมลง เป็นต้น ซึ่งสัตว์ดังกล่าวจะหาอาหารและพักอาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ สัตว์ที่พบทั้งหมดไม่จัดเป็นสัตว์ป่าสงวน สัตว์ป่าคุ้มครอง ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535 แต่อย่างใด เนื่องจากสัตว์ที่พบเป็นชนิดที่มีการแพร่กระจายทั่วไปตามพื้นที่ต่างๆ ของประเทศไทย ดังนั้น คาดว่ากิจกรรมในช่วงตัดแปลงและก่อสร้างอาคารของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพทางบก	1. ควบคุมดูแลคนงานไม่ให้ไปทำลายต้นไม้ หรือพืชพรรณในพื้นที่ข้างเคียง 2. ต้องมีการปรับปรุงฟื้นฟูสภาพพื้นที่โครงการก่อนเสร็จสิ้นการก่อสร้าง 3. เลือกดำเนินงานที่เหมาะสมในการก่อสร้างโดยไม่ทำลายพืชพรรณต่างๆ	-
2.2 ชีวภาพทางน้ำ	เนื่องจากพื้นที่โครงการไม่อยู่ติดแหล่งน้ำธรรมชาติหรือทางน้ำสาธารณะตัดผ่าน ดังนั้น จึงไม่เกิดผลกระทบต่อชีวภาพทางน้ำแต่อย่างใด	- ไม่มีมาตรการ	-

ลงชื่อ 
(นายณัฐร ดินทิพย์ะกิจ)
เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ **ปวิช ปิชาพิชญะ**
SEA CONSULT
ENGINEERING CONSULTING CO., LTD.
(นายประพัทธ์ กรังพานิชย์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
วันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2557

6/50

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงดำเนินการก่อสร้างและตัดแปลงอาคาร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้น้ำ	การใช้น้ำในช่วงตัดแปลงและก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะใช้น้ำจากการประปาขององค์การบริหารส่วนตำบลคูเป็นแหล่งน้ำหลักและเก็บไว้ในถังเก็บน้ำ ขนาด 2,000 ลิตร จำนวน 3 ถัง (ความจุรวม 6,000 ลบ.ม.) สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องใช้น้ำ เช่น การผสมปูน การฉีดพรมพื้นที่ การล้างอุปกรณ์การก่อสร้าง การล้างมือ ล้างเท้าของคนงาน ซึ่งถังเก็บน้ำดังกล่าว มีเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำในแต่ละวัน ซึ่งมีประมาณ 5-15 ลบ.ม./วัน ทั้งนี้ กิจกรรมการก่อสร้างมีเพียงบางกิจกรรมที่ต้องใช้น้ำในปริมาณมาก และการใช้น้ำมีปริมาณมากเฉพาะในช่วงแรกของการก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งคาดว่าจะการใช้น้ำของโครงการในช่วงก่อสร้าง จะไม่ก่อให้เกิดการขาดแคลนน้ำใช้ของชุมชนใกล้เคียงแต่อย่างใด ส่วนน้ำดื่มไม่ได้ซื้อหรือนำบรรจุถังจากร้านจำหน่ายน้ำทั่วไปไว้สำหรับให้คนงานบริโภคอย่างเพียงพอ ดังนั้น คาดว่ากิจกรรมการใช้น้ำในช่วงตัดแปลงและก่อสร้างอาคารไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงแต่อย่างใด	1. จัดซื้อน้ำสะอาดสำหรับบริโภคให้คนงานอย่างเพียงพอ 2. ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์ที่ใช้ส่งน้ำและเก็บน้ำ เช่น ถังกักน้ำ สายยาง ถังเก็บน้ำ ภายในพื้นที่โครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ และทำการซ่อมแซมทันทีเมื่อเกิดการชำรุด 3. ต้องมีการรองรับน้ำฝนไว้ใช้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง 4. การล้างวัสดุก่อสร้าง ต้องล้างในกระบะที่สามารถรองรับน้ำไว้ได้ เพื่อให้สามารถรักษาสภาพก่อสร้างขึ้นได้ 5. ดูแลระบบจ่ายน้ำ เครื่องสูบน้ำ ท่อส่งน้ำ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ 6. จัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองสำหรับใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง เพื่อสำรองน้ำให้เพียงพอต่อความต้องการอย่างน้อย 2 วัน 7. ควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัดให้มากที่สุด รวมทั้งรณรงค์ให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัด 8. เลือกใช้วัสดุก่อสร้างบางประเภทที่เป็นวัสดุสำเร็จรูป เพื่อลดการใช้น้ำในกระบวนการก่อสร้าง	

ลงชื่อ
(นายณัฐ ด้วงพิริยะกิจ)
เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ
(นายประพัทธ์ กรังพานิชย์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ดี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
ในช่วงดำเนินการก่อสร้างและตัดแปลงอาคาร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การระบายน้ำและการ ป้องกันน้ำท่วม	ในระหว่างการจัดแปลงและก่อสร้างอาคาร น้ำฝนบางส่วนจะระบายไปลงตาม ธรรมชาติ และบางส่วนจะซึมลงสู่ดิน ส่วนที่เหลือจึงเปลี่ยนลงสู่คูน้ำไหลไปตาม ธรรมชาติ สำหรับน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างจะมีปริมาณน้อยซึ่งจะจัดให้มี บริเวณสำหรับล้างเครื่องมือและอุปกรณ์การก่อสร้างโดยเฉพาะน้ำเสียส่วนนี้จะไหล ซึมลงสู่ชั้นใต้ดินต่อไป ส่วนน้ำเสียที่เกิดจากคณงาน เมื่อผ่านการบำบัดแล้ว จะ ระบายลงสู่บ่อซึมเพื่อปล่อยให้น้ำทิ้งซึมลงสู่ชั้นใต้ดินต่อไป โดยไม่มีการบำบัดหรือ ปล่อยสู่พื้นที่ข้างเคียงแต่อย่างใด ดังนั้นคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและก่อให้เกิด ผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนในท้องถิ่นด้วยอยู่ในทิศทางลบระดับต่ำ	1. วางกองวัสดุให้เป็นสัดส่วน โดยไม่ให้เกิดขวางกั้นการไหลของน้ำและไม่ทำให้ เกิดน้ำขังภายในพื้นที่ก่อสร้าง 2. ควบคุมให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อให้ปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นน้อยที่สุด 3. จัดทำการก่อสร้างเมื่อฝนตก เพื่อลดปริมาณเศษวัสดุที่ก่อสร้าง และตะกอนดิน ที่จะไหลลงสู่พื้นที่ข้างเคียง 4. เร่งปลูกหญ้า ไม้ดอก ไม้ประดับ เมื่อใกล้จะเสร็จสิ้นการก่อสร้าง เพื่อให้ราก ของต้นไม้ยืนต้นและไม้ดอกไม้ประดับที่ปลูกเป็นวัฏจักรกับน้ำอีกทางหนึ่ง	-
3.3 การจัดการน้ำเสียและ คุณภาพน้ำทิ้ง	ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในส่วนที่เกิดจากการตัดแปลงและก่อสร้างอาคาร ส่วน ใหญ่ใช้หมดไปกับงานการก่อสร้าง ส่วนที่เหลือปริมาณเล็กน้อยจะปล่อยให้ไหล ซึมลงดินและระเหยไปเองตามธรรมชาติ สำหรับน้ำเสียที่เกิดจากคณงานก่อสร้าง แบ่งเป็น น้ำเสียจากห้องน้ำ การล้างหน้า ก่อ และทำ เป็นต้น โดยน้ำเสียจากห้องน้ำ คณงานจะถูกบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป หลังจากนั้นน้ำเสียที่ผ่านการ บำบัดแล้วจะถูกระบายลงสู่บ่อซึม เพื่อปล่อยให้น้ำทิ้งซึมลงสู่ชั้นใต้ดินต่อไป สำหรับวิธีการบำบัดน้ำเสียดังกล่าวในส่วนตัวแปลงและก่อสร้างอาคารนั้นคิดว่า จะช่วยให้ปริมาณน้ำเสียดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพประชาชนในท้องถิ่น จะช่วยให้ผลกระทบในท้องถิ่นและความเป็นอยู่ของประชาชนในท้องถิ่นดีขึ้น แต่ไม่สามารถ ป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรคลงสู่แหล่งน้ำได้ ดังนั้นได้ทั้งหมด เนื่องจากน้ำทิ้ง ที่ออกมา นั้นยังคงมีเชื้อโรคปนเปื้อนอยู่ ซึ่งเมื่อมีการปล่อยซึมลงมากชั้น จะทำให้ เชื้อโรคมีการสะสมและก่อให้เกิดผลกระทบอื่น ๆ ตามมาได้ เช่น การปนเปื้อนใน แหล่งน้ำ หรือก่อให้เกิดกลิ่นเหม็น เป็นต้น ดังนั้น คาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อ ชุมชนข้างเคียง ในด้านคุณภาพน้ำและสิ่งแวดล้อมจะอยู่ในทิศทางลบระดับ ปานกลาง	1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อรองรับน้ำเสียจากคณงานอย่างถูกสุขอนามัย 2. ใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสำหรับห้องน้ำคณงาน และเมื่อการก่อสร้างแล้ว เสร็จให้รีบถอดถอน ผังกลบตัวถังที่ฝังทิ้ง และบ่อซึมให้เรียบร้อย 3. หมั่นตรวจสอระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดียิ่งอยู่เสมอ 4. ถังบำบัดน้ำเสีย ต้องมีฝาปิดมิดชิดอยู่เสมอ 5. ติดป้ายห้ามมิให้ไปกระทำหรือวางสิ่งของใด บนฝาท่อบำบัดน้ำเสีย เนื่องจาก อาจเกิดการพังทลาย 6. ต้องมีการกันโดยรอบห้องส้วม หรือปลูกลดน้ำโดยไม่โดยรอบเพื่อลดกลิ่น 7. ควบคุมดูแลระบบระบายน้ำ เพื่อไม่ให้มีน้ำเสียไหลออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง	-

ลงชื่อ
(นายธนรัฐ ดันดีพิริยะกิจ)
เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ
(นายประพัทธ์ ทรัพย์พาณิชย์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
วันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2557

SEA CONSULT
CO., LTD.

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการในช่วงดำเนินการก่อสร้างและดัดแปลงอาคาร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย	ในระยะดัดแปลงและก่อสร้างอาคาร จะมีปริมาณมูลฝอยเกิดขึ้น ซึ่งประกอบด้วย มูลฝอยประเภทเศษวัสดุก่อสร้างและมูลฝอยจากคนงาน โดยเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง เช่น เศษอิฐ เศษปูน ฯลฯ ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่กำจัดเอง โดยจะมีกระบวนการรับเศษวัสดุก่อสร้างแยกเป็น กระบะสำหรับรองรับเศษวัสดุที่สามารถนำกลับไปใช้ได้ และเศษวัสดุที่ไม่สามารถนำกลับไปใช้ได้ เพื่อให้ง่ายและสะดวกต่อการจัดการ โดยเศษวัสดุก่อสร้างทั้งหมดผู้รับเหมาก่อสร้างจะเป็นผู้รวบรวมนำไปกำจัดเอง มิได้ปล่อยให้เป็นการเก็บขนขององค์การบริหารส่วนตำบลแต่อย่างใด เนื่องจากเศษวัสดุก่อสร้างจำนวนมากจะมีขนาดใหญ่ จะเป็นการเก็บขนของกับขนได้ ส่วนมูลฝอยที่เกิดจากคนงาน ผู้รับเหมาก่อสร้างจะจัดให้มีถังขยะ ขนาด 100 ลิตร จำนวน 2 ถัง แยกขยะเปียกและแห้งภายในบริเวณจุดวางไว้ในจุดที่สะดวกต่อการทิ้งของคนงานและสะดวกต่อการเก็บรวบรวมไม่ทิ้ง โดยจะให้คนงานเก็บรวบรวม และนำไปวางไว้บริเวณนิคมถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ เป็นประจำทุกวัน เพื่อรอให้รถเก็บขนขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลมาเก็บรวบรวม ทั้งนี้ ปริมาณขยะมูลฝอยที่จัดไว้คาดว่าเพียงพอต่อปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น และประชาชนพื้นที่ใกล้เคียงสามารถช่วยกันรักษาความสะอาดเพื่อไม่ให้เกิดความรำคาญต่อผู้อื่น สำหรับสาเหตุที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนในเรื่องขยะมูลฝอยนั้น คาดว่าอาจมาจากสาเหตุขยะมูลฝอย หรือเศษวัสดุก่อสร้างที่เก็บรวบรวมไม่หมดหรือถูกลมพัดออกสู่พื้นที่ด้านนอกโครงการ ซึ่งจะก่อให้เกิดความสกปรกตามมา ดังนั้น คาดว่ามูลฝอยที่เกิดจากโครงการอาจส่งผลกระทบต่อการจัดการมูลฝอยของชุมชนได้ โดยผลกระทบจะอยู่ใน	1. เศษวัสดุจากการก่อสร้างต้องกองไว้อย่างเป็นสัดส่วน เพื่อไม่ให้เกิดขวางการทำงาน โดยเก็บรวบรวมไว้ในกระบะที่เตรียมไว้ 2. จัดวางถังรองรับมูลฝอยไว้บริเวณที่สะดวกต่อการทิ้งและเก็บขนไปกำจัด 3. เมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละวัน ต้องทำการเก็บรวบรวมมูลฝอยใส่ถุงดำและปิดปากให้มิดชิดเพื่อป้องกันการหมักหมมและตกค้างของมูลฝอยในแต่ละวัน 4. แยกมูลฝอยอันตรายออกจากมูลฝอยทั่วไปและไว้ในที่มิดชิด เพื่อรอกำนำไปกำจัด 5. เศษวัสดุก่อสร้างและวัสดุที่ยังสามารถใช้งานได้เก็บรวบรวมไว้ตามประเภท โดยเก็บรวบรวมไว้ในกระบะรองรับเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อความสะดวกในการเก็บขน 6. เพื่อให้ภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีความแข็งแรง ทนทาน และทำความสะอาดได้ง่าย 7. เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จต้องรีบดำเนินการเก็บเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง และทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้างและรอบสถานที่ก่อสร้างโดยเร็ว 8. เศษวัสดุก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการกำจัดในพื้นที่ของผู้รับเหมาก่อสร้างลดภาระการเก็บขนของอบต. สาธุ 9. ติดตั้งและประสานงาน เพื่อให้หน่วยงานที่ทำหน้าที่จัดการขยะมูลฝอยเข้ามาทำการเก็บขนจากโครงการทุกวัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดขยะมูลฝอยตกค้าง ซึ่งก่อให้เกิดการรบกวนชุมชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงโดยรอบ ทั้งในลักษณะที่ต้นจุดและกลิ่นเหม็น	

ลงชื่อ  (นายประพัทธ์ กรังพานิชย์)

ลงชื่อ  (นายประพัทธ์ กรังพานิชย์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

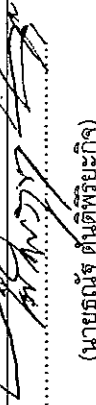
วันที่ .. 26 .. สิงหาคม พ.ศ. 2557

9/50

SEA CONSULT

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงดำเนินการก่อสร้างและดัดแปลงอาคาร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การคมนาคม	จากข้อมูลการจราจรนับปริมาณรถของบริษัทที่ปรึกษา บนซอยในยาง 2 สรุปได้ว่า ปัจจุบันซอยในยาง 2 มีค่า V/C Ratio ในวันธรรมดา เท่ากับ 0.31 และมีค่า V/C Ratio ในวันหยุด เท่ากับ 0.27 ซึ่งมีสภาพความคล่องตัวของจราจรในระดับดีมาก เมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานการจำแนกสภาพการจราจร พบว่า การจราจรคล่องตัวไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย ทั้งนี้ ในระหว่างที่มีการดัดแปลงและก่อสร้างโครงการ จะมีปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ตลอดจนเครื่องมือ เครื่องจักรต่างๆ โดยคาดว่าจะมีปริมาณการจราจรที่เกิดขึ้นสูงสุด ประมาณ 4 เที่ยววัน หรือ 2.00 PCU/ชั่วโมง (คิดค่า PCE ของรถบรรทุกขนาดกลาง (6 ล้อ) ที่ชั่วโมงการทำงาน 8 ชั่วโมง) ผลการคำนวณ V/C Ratio มีดังนี้ ค่า V/C Ratio ในวันธรรมดา (วันศุกร์ที่ 7 มิถุนายน 2557) ค่า V/C Ratio ของซอยในยาง 2 เวลา 17.00 ถึง 18.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่เลวร้ายที่สุดในปัจจุบัน เป็นต้น $\text{ค่า V/C Ratio} = \frac{236.10}{750} + 2.00 = 0.32$ จากการประเมินดังกล่าว พบว่า ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในระยะดัดแปลงและก่อสร้างอาคารของโครงการในวันธรรมดา จะทำให้ค่า V/C Ratio บนซอยในยาง 2 มีค่าเพิ่มขึ้นจาก 0.31 เป็น 0.32 แต่การจราจรอยู่ในระดับดีมาก และเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานการจำแนกสภาพการจราจร พบว่า การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด	1. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่โครงการให้ชัดเจน 2. ให้รถบรรทุก หิน ดิน หวาย ต้องคลุมด้วยผ้าใบทุกคัน 3. ไม่ทำการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น ให้ทำการขนส่งช่วงเวลา 09.00-16.00 น. 4. จัดคนงานไว้คอยอำนวยความสะดวกในการจราจรเข้า-ออกโครงการ 5. รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ต้องมีขนาดไม่เกินรถ 10 ล้อ เพื่อความสะดวกในการขนส่ง 6. จำกัดความเร็วรถบรรทุกไม่เกิน 20 กม./ชม. 7. จัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ 8. นำหนักบรรทุกของรถบรรทุก ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายที่ใช้บังคับ 9. มีการติดตั้งป้ายเตือนผู้ขับขี่ผ่านไป-มา ก่อนถึงทางแยกเข้าโครงการ โดยให้มีความชัดแจ้ง เช่น "ทางแยกข้างหน้า มีรถบรรทุกเข้า-ออก" หรือ "กรุณาลดความเร็ว ทางแยกข้างหน้ามีรถเข้า-ออก" เป็นต้น 10. จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นจุดจอดสำหรับการขนส่งคนงานและวัสดุก่อสร้าง	-

ลงชื่อ  **SEA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.**
(นายประพัทธ์ ธีรพันธุ์ชัย)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงดำเนินการก่อสร้างและตัดแปลงอาคาร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การคมนาคม (ต่อ)	การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อยเช่นเดิม ค่า V/C Ratio ในแผนยุทธศาสตร์ (วันที่ 8 มีนาคม 2557) ค่า V/C Ratio ของซอยในยาว 2 เวลา 17.00 ถึง 18.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่โลกร้ายที่สุด ในปัจจุบัน เป็นต้น ค่า V/C Ratio = $203.90 \div 2.00$ 750 = 0.27 จากการประเมินดังกล่าว พบว่า ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในระยะตัดแปลงและก่อสร้างอาคารของโครงการในวันหยุด จะทำให้ค่า V/C Ratio บนซอยในยาว 2 มีค่าเท่าเดิม คือ 0.27 การจราจรยังคงอยู่ในระดับดีมาก และเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานการจราจรสภาพการจราจร พบว่า การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย เช่นเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการเพิ่มปริมาณจราจรช่วงตัดแปลงและก่อสร้างอาคารของโครงการจัดอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ อย่างไรก็ตาม ในระหว่างที่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างอาจมีการรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน หิน ปูน ทราย ฯลฯ ซึ่งทำความสกปรกเสียยให้กับถนนเส้นทางที่ยานพาหนะขนส่งผ่านได้ นอกจากนี้ ยังอาจมีอุบัติเหตุจากการขนส่งเกิดขึ้นได้ แต่ผลกระทบต่างๆ ดังกล่าวคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากทางโครงการทำการขนส่งเพียงประมาณ 4 เที่ยววันเท่านั้น		

ลงชื่อ

(นายธณัฐ ตันติพิริยะกิจ)

เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ

(นายประพัทธ์ กรังพานิชย์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

วันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2557

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ผลกระทบที่ป้องกันและแก้ไขผลกระทบป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงดำเนินการก่อสร้างและดัดแปลงอาคาร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 การป้องกันอัคคีภัย	สาเหตุการเกิดอัคคีภัยในช่วงจัดแปลนและก่อสร้างอาคาร เช่น การใช้ชุดไฟฟ้า หรือวัสดุที่เป็นเชื้อเพลิง ประกายไฟจากการเชื่อมเหล็กตัดเหล็ก กันนุหรี ความประมาทของคนงาน ฯลฯ สิ่งเหล่านี้อาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดอัคคีภัยได้ ทางผู้รับเหมาจะมีการควบคุมดูแลอย่างใกล้ชิด และจัดเตรียมถังดับเพลิงมือถือไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในจุดต่างๆ เพื่อดับเพลิงในเบื้องต้นในช่วงก่อสร้าง โดยโครงการได้จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีของโครงการบริเวณต่างๆ ที่ทำการก่อสร้าง โดยเฉพาะจุดที่จะทำให้เกิดเปลวหรือประกายไฟได้ง่าย โดยติดตั้งในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และสามารถนำมาใช้ได้สะดวก ประกอบกับการอบรมให้คนงานก่อสร้างรู้จักการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยอย่างถูกวิธี และมีการติดป้ายแนวทางการใช้อุปกรณ์ที่ถูกวิธีไว้ทุก ๆ จุด เพื่อให้ในการระับเหตุเพลิงไหม้ที่อาจเกิดจากความประมาทเลินเล่อของคนงานก่อสร้างจากการก่อสร้าง การสูบบุหรี่ หรือความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ของคนงาน ส่วนระบบไฟฟ้าที่อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้นั้น จะต้องมีการติดตั้งให้ถูกหลักวิศวกรรมไม่ก่อให้เกิดความขัดข้อง และกระแสไฟฟ้าลัดวงจรได้ง่ายโดยมีผู้ที่มีความรู้ในด้านดังกล่าวเป็นผู้ดูแลทุกขั้นตอน ทั้งนี้ หากเกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้น คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบได้มากนัก เนื่องจากโดยรอบพื้นที่โครงการไม่มีอาคารก่อสร้างอยู่ และในพื้นที่ที่ห่างออกไปมีที่พักอาศัยไม่หนาแน่น ดังนั้น คาดว่าในช่วงก่อสร้างหากเกิดอัคคีภัยอาจส่งผลกระทบต่อชุมชนอยู่ในทิศทางลบระดับต่ำ	1. ตรวจดูสถานที่ก่อสร้างทั้งก่อนและหลังเลิกงานทุกวัน 2. เตรียมถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ไว้บริเวณก่อสร้างในจุดที่สามารถนำมาใช้ได้สะดวก เพื่อป้องกันเหตุเพลิงไหม้ที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งจะช่วยให้ปัญหาในขั้นต้นได้ 3. แนะนำวิธีการใช้ถังดับเพลิงให้กับคนงานทุกคน ให้ใช้ได้อย่างถูกวิธี 4. จัดสถานที่สำหรับสูบบุหรี่และกำกับคนงานให้ดับกันบุหรี่ให้สนิท และห้ามขายเศษไม้ในพื้นที่ก่อสร้าง 5. จัดชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่โครงการ เพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล 6. การเดินสายไฟทุกขั้นตอน ต้องกระทำอย่างถูกหลักวิชาการเพื่อป้องกันการเกิด การลัดวงจรและถูกไฟไหม้ 7. จัดเตรียมแหล่งน้ำสำรองให้มีความเพียงพอที่จะนำมาใช้ยามฉุกเฉิน 8. ดูแลตรวจสอบระบบไฟฟ้าภายในโครงการให้มีสภาพที่ดีอยู่เสมอและซ่อมแซมทันทีเมื่อเกิดการชำรุด 9. เก็บรวบรวมเศษวัสดุที่ติดไฟง่ายและแยกไว้ให้เป็นสัดส่วน เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้	- ตรวจดูสภาพภายนอก ดับเพลิงเคมีให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอทุก 1 เดือน / ครั้งตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้าง

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
ในช่วงดำเนินการก่อสร้างและตัดแปลงอาคาร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สภาพเศรษฐกิจและสังคม	ในระยะตัดแปลงและก่อสร้างอาคาร โครงการจำเป็นต้องมีการรื้อถอน วัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง ซึ่งหากเป็นวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดเล็กที่สามารถรื้อถอนได้ในชุมชน ผู้รับเหมามักเลือกซื้อจากชุมชนก่อนเป็นหลัก เนื่องจากไม่จำเป็นต้องสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงไปซื้อในสถานที่ที่ไกลออกไป นอกจากนี้วัสดุก่อสร้างที่มีขนาดใหญ่ และในชุมชนไม่มีให้ส่งซื้อ จึงจำเป็นต้องสั่งซื้อจากที่อื่นด้วยเหตุดังกล่าว จึงทำให้ชุมชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการขายของดังกล่าว ซึ่งถือเป็นการเพิ่มรายได้ให้แก่ชุมชน ส่วนในด้านวิถีชีวิตของคนในชุมชนนั้น คาดว่าจะไม่มีผลในเรื่องดังกล่าวมากนัก เนื่องจากการปฏิบัติงานของคนงานก่อสร้างจะปฏิบัติเฉพาะภายในพื้นที่ก่อสร้างเป็นหลักเท่านั้น มิได้ไปยุ่งเกี่ยวกับชาวบ้านในพื้นที่ใกล้เคียง ก่อปรกับไม่มีการพักอาศัยของคนงานในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนมากนัก โดยประชาชนยังคงสามารถปฏิบัติกิจวัตรประจำวันของตนเองได้ตามปกติ ดังนั้น ผลกระทบต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียงจึงอยู่ในทิศทางบวกระดับต่ำ	1. ผู้รับเหมารื้อถอนอาคารก่อนก่อสร้างต้องคอยเฝ้าระวังสอดส่องพฤติกรรมของคนงานมิให้เกิดความเดือดร้อนและปัญหาต่าง ๆ แก่คนงานด้วยกันและประชาชนใกล้เคียง 2. ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดบทลงโทษสำหรับคนงานที่ก่อปัญหา และร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นในการช่วยควบคุมปัญหาสังคม 3. จัดแรงงานในท้องถิ่น เพื่อชดเชยผลกระทบภัยแรงงานและเป็นการสร้างงาน สร้างรายได้และเป็นการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น	-

ลงชื่อ
(นายธณัฐ ดันติพิริยะกิจ)

เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ
(นายประพัทธ์ กรังพานิชย์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ซี คอนสัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

วันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2557

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงดำเนินการก่อสร้างและดัดแปลงอาคาร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณลักษณะต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การศึกษา	เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงและก่อสร้างอาคารของโครงการไม่ได้จัดทำแผนศึกษาสิ่งแวดล้อมที่ชัดเจน และด้วยปริมาณอาคารของโครงการมีอยู่จำนวนมากและมีจำนวนชั้นอาคารที่สูงไม่เนี่ยสูงหลุมหลุมแล้วเรียนหือย้ายสถานที่ก่อสร้างผู้ปกครองเพราะในภาคก่อสร้างอาคารเป็นเพียงระยะแรกไปจนถึงไม่มีคนจ้างจ้างผู้ปกครองเพราะผู้ปกครองแต่ถึงอย่างไชนาก็มีการย้ายสถานที่เรียนของบุตรหลานของตนเองก่อสร้างจำนวนสถานที่ศึกษาในเขตตำบลสุท และจึงเกิดปัญหามากมายเกี่ยวกับภาษาที่ภาษาของบุตรหลานคนไม่ได้ ดังนั้นผลกระทบต่อการที่ของของสถานที่ศึกษาในบริเวณใกล้เคียงจึงอยู่ในระดับที่ควรระวัง	- ไม่มีมาตรการ	-
4.4 ศาสนา ประเพณี และวัฒนธรรม	เนื่องจากจังหวัดภูเก็ต เป็นเมืองท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศไทยที่รองรับนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติจากประเทศต่างๆจำนวนมากประกอบกับโดยทั่วไปคนไทยไม่มีการแบ่งแยกเชื้อชาติเชื้อในด้านการนับถือศาสนาประเพณี และวัฒนธรรม ดังนั้นการดำเนินการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ ต่อศาสนา ประเพณี และวัฒนธรรม ของชุมชนบริเวณใกล้เคียงแต่อย่างใด	1. ผู้รับเหมานหรือหัวหน้าคนงานต้องควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้สร้างความเดือดร้อนกับชุมชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	-
4.5 การสาธารณสุข	การดัดแปลงและก่อสร้างอาคารของโครงการจะทำให้เกิดผลกระทบด้านสาธารณสุขในด้านของการสุขาภิบาลสาธารณสุขกับมลพิษสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและการที่มีของของคนงานในช่วงระหว่างการทำงานเนื่องจากสภาพความเป็นอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่ถูกสุขลักษณะและขาดความสะอาดรวมทั้งยังมีความเสี่ยงไม่ได้รับความสะอาดทั้งเรื่องสุขภาพอนามัยที่ควร แต่ทั้งนี้ในช่วงระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการนั้นจะมีคนงานที่ปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างเฉพาะเวลาทำงานเท่านั้น เนื่องจากไม่มีการพักอาศัยของคนงานในพื้นที่ก่อสร้างในสภาพแวดล้อมแต่อย่างใดนอกจากนี้โครงการได้จัดทำแผนดูแลสุขภาพและจัดหาอาหารว่างและน้ำดื่มให้แก่คนงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างยังจัดให้มีอุปกรณ์ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในโครงการและมีการจัดชุดปฐมพยาบาลและทีมกู้ชีพอยู่ในบริเวณใกล้เคียงจะว่าตัวผู้ที่ได้รับบาดเจ็บส่งยังโรงพยาบาลต่อไป ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการสาธารณสุขในช่วงก่อสร้างจะอยู่ในระดับที่ควรระวัง	1. จัดให้มีสถานที่ปฐมพยาบาลและอุปกรณ์การรักษายาพยาบาลเบื้องต้นสำหรับคนงานในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ 2. ดูแล และเข้มงวดคนงานในด้านสุขาภิบาล เช่น น้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาด ห้องน้ำ ห้องส้วม ภาชนะรองรับมูลถ่ายให้เพียงพอ เป็นต้น เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรคและโรคติดต่อต่างๆ สุขุมชนข้างเคียง 3. ผู้รับเหมานต้องประสานงานกับโรงพยาบาลในชุมชนเมื่อเกิดการเจ็บป่วยของคนงานก่อสร้าง 4. กรณีที่มีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นกับคนงานก่อสร้างให้มีการปฐมพยาบาลโดยเจ้าหน้าที่ของโครงการป้องกันการบาดเจ็บก่อนนำส่งโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด	-

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
ในช่วงดำเนินการก่อสร้างและดัดแปลงอาคาร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 อากาศและเสียง ปมลพิษ	ในช่วงดัดแปลงและก่อสร้างอาคารของโครงการ ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นกับคนงานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในโครงการ ซึ่งสามารถเกิดได้จากอุบัติเหตุต่าง ๆ จากการทำงานในแต่ละวัน โดยอาจจะเกิดจากการทำงานที่ขาดความระมัดระวัง ในการใช้เครื่องมือและเครื่องจักร หรืออุปกรณ์ที่ไม่สมบูรณ์ และอาจจะเกิดจากแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการก่อสร้าง ทั้งนี้ โครงการจะจัดให้มีคนงานคอยรักษาความปลอดภัยบริเวณภายในพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง ทั้งบริเวณทางเข้า-ออกโครงการและรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนั้น จะต้องมีการจัดการในการป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าวอย่างเป็นระบบเพื่อลดผลกระทบในด้านอาชีวอนามัยต่อคนงานก่อสร้างและพื้นที่รอบข้างให้เกิดขึ้นในระดับต่ำที่สุด	1. ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือสิ่งของที่อันตรายเกิดการรุดตกลื่นหกลื่น ต้องหยุดการก่อสร้างทันที จนกว่าจะแก้ไขข้อขัดข้องให้เรียบร้อยจึงจะดำเนินการต่อไปได้ 2. กำหนดเขตอันตราย โดยติดป้ายประกาศให้ชัดเจนและมีสัญญาณไฟสีแดงเวลากลางคืน 3. ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และห้ามมิให้บุคคลใดพักอาศัยหลับนอน หรือเอนค้างในอาคารที่กำลังก่อสร้าง 4. ห้ามคนงานเข้าไปในอาคารที่กำลังก่อสร้างหรือเขตก่อสร้างนอกเวลาทำงาน เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากผู้รับเหมา 5. ให้จัดทำรั้ว และปิดประกาศเขตก่อสร้าง โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง 6. จัดชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่โครงการ เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน 7. เตรียมรถให้พร้อมเสมอในการนำคนงานที่ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาล 8. การทำงานสูงเกิน 2 เมตรขึ้นไป ต้องสร้างนั่งร้าน โดยพื้นนั่งร้านต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 35 เซนติเมตร และต้องจัดทำบันไดเพื่อใช้ขึ้น-ลง ในนั่งร้าน 9. ต้องจัดทำราวกันตกสูงจากพื้นนั่งร้าน 0.90-1.10 เมตร โดยรอบ ๆ นอกนั่งร้าน 10. ต้องจัดทำบันไดหรือวัสดุขึ้นมีดคลุมโดยรอบ ๆ นอกนั่งร้าน 11. ต้องมีแสงไฟหรือไฟฟ้าคลุมส่วนที่กำหนดเป็นช่องทางเดินขึ้นนั่งร้าน 12. กรณีพื้นนั่งร้านเส้นหรือมีพายุฝน ห้ามลูกจ้างทำงานบนนั่งร้าน 13. กรณีติดตั้งนั่งร้านใกล้สายไฟฟ้าที่ไม่มีฉนวนหุ้มหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องดำเนินการจัดให้มีฉนวนหุ้มที่เหมาะสม หรือไม่ให้ใกล้กับระยะที่กำหนดให้สำหรับแรงดันแต่ละระดับ 14. ซึ่งผ้าใบหรือวัสดุคล้ายกันโดยรอบตัวอาคาร และความสูงของนั่งร้านจะต้องสูงเท่ากับความสูงของอาคารขณะทำการก่อสร้าง 15. ตรวจสอบและตรวจสอบให้ดูในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา 16. นั่งร้านที่ทำด้วยโลหะต้องรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่าสองเท่าของ น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของนั่งร้านนั้น	-

ลงชื่อ



(นายธนัฐ ตันติพิริยะกิจ)

เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ

นายธนัฐ ตันติพิริยะกิจ
SEA CONSULT
(นายประพัทธ์ กรังกรชัย) ENGINEERING CO., LTD.

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

วันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ. 2557

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงดำเนินการก่อสร้างและดัดแปลงอาคาร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 ขาวีอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		17. ห้ามกองหรือเก็บเครื่องมือ วัสดุก่อสร้างหรือชิ้นส่วนโครงสร้างในที่สาธารณะและอาคารที่กำลังก่อสร้าง 18. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยเบื้องต้นให้เพียงพอ เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือหนัง เป็นต้น และกำชับให้คนงานใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้ง 19. มีหัวหน้างานคอยควบคุมและปฏิบัติงานอย่างน้อย 1 คน 20. เครื่องจักรที่มีการถ่ายทอดพลังงาน โดยใช้เหวี่ยง สายพาน ปูลาด ไฟฟ้าลัด ต้องมีตะแกรงเหล็กกั้นรอบรอบในส่วนที่หมุนได้และส่วนส่งถ่ายกำลังให้มิดชิด 21. เครื่องลับ ฝน หรือแท่งผิวโลหะ ต้องมีเครื่องป้องกันประกายไฟหรือ เศษวัสดุขณะทำงาน	
4.7 สุขอนามัยที่ดี	เนื่องจากตำแหน่งที่โครงการทำการจัดแปลงและก่อสร้างอาคารนั้นตั้งอยู่ใกล้กับถนนสายสาธารณะ แต่ทั้งนี้ปัจจุบันถนนสาธารณะดังกล่าวมีการใช้เป็นเส้นทางสัญจรไม่มากนัก นอกจากนี้ ในช่วงก่อสร้างนั้น โครงการจะทำการแนวรั้วสังกะสี สูง 2 เมตร ตลอดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งจะช่วยลดการมองเห็นจากภายนอกได้ในระดับหนึ่ง และเพื่อป้องกันบุคคลภายนอกเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอาจได้รับอันตรายจากการก่อสร้างได้ ส่วนบริเวณทางเข้า-ออกโครงการจะมีแนวกันน้ำในสูง 4 เมตร และจะทำการติดตั้งป้ายเตือนเรื่องความปลอดภัยของคนเพื่อสร้างจิตสำนึกให้ทุกคนอันจะช่วยเหลือความปลอดภัยในการเกิดเหตุร้ายลงได้ระดับหนึ่ง ดังนั้น คาดว่าในช่วงดัดแปลงและก่อสร้างอาคารจะก่อให้เกิดผลกระทบทางสุขอนามัยและทัศนียภาพอยู่ในทิศทางลบระดับต่ำ	1. ต้องเลือกใช้อุปกรณ์การก่อสร้างที่ไม่ส่งผลกระทบต่อทางสายตา เช่น สีของอาคารต้องสอดคล้องกับพื้นที่ใกล้เคียง 2. ควบคุมดูแลการวางวัสดุก่อสร้างให้เป็นสัดส่วน และเป็นระเบียบ และดูแลความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน 3. ห่วงส้วมชั่วคราวของคนงานต้องปิดกันอย่างมิดชิด และอยู่ด้านหลังของพื้นที่ก่อสร้าง 4. จัดทำรั้วรอบพื้นที่โครงการ ด้วยผ้าใบหรือตาข่ายหรือสังกะสี หรือกำแพง ที่มีคุณสมบัติอย่างน้อย 2.0 เมตร ล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อบังกั้นทัศนียภาพจากการก่อสร้าง 5. เมื่อก่อสร้างถึงขั้นที่ 2 ขึ้นไป ต้องทำการกันรอบตัวอาคารด้วยตาข่ายตาข่ายสีเขียวเพื่อลดการมองเห็นจากพื้นที่ภายนอก	

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ

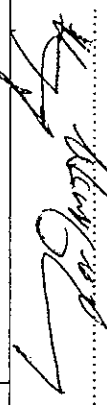
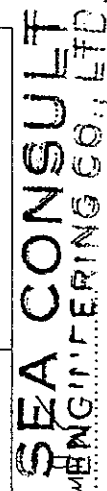
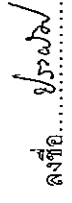
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรทางกายภาพ			
1.1 ลักษณะภูมิประเทศ และการชะล้างพังทลายของดิน	การดำเนินการมีลักษณะเป็นร่อง โดยในขั้นตอนการตัดแปลงและก่อสร้างอาคารของโครงการนั้น ได้ก่อสร้างบนพื้นที่ดินเดิมได้มีการปรับความลาดชันแต่อย่างใด ดังนั้นเมื่อเปิดดำเนินการในพื้นที่โครงการส่วนใหญ่ยังเป็นดินเดิมซึ่งมีความแข็งแรงและมีการยึดเกาะของอนุภาคดินอยู่แล้ว ก่อให้เกิดกิจกรรมภายในโครงการเป็นเพียงการพักอาศัยและการพักผ่อนของผู้พักอาศัยเท่านั้น ไม่มีกิจกรรมใดที่ทำให้ลักษณะภูมิประเทศเกิดการเปลี่ยนแปลงหรือทำให้เกิดการพังทลายของดินในบริเวณใกล้เคียง แต่ยังคงความกลมกลืนและสอดคล้องกับบริเวณพื้นที่ซึ่งเคยปกคลุมอยู่ โดยมีการปลูกไม้ดอก ไม้ประดับ ไม้ยืนต้นเป็นพื้นที่สีเขียว โดยการปลูกไม้ดอก ไม้ประดับ เพื่อให้เกิดความร่มรื่นและสวยงามในพื้นที่โครงการ ซึ่งจะช่วยลดการกัดเซาะหน้าดินโดยกระแสน้ำได้กิริยาหนึ่งหรือบางส่วนของพื้นที่ไม่สามารถปลูกได้ จะทำการเทพื้นด้วยคอนกรีต เพื่อเป็นการปิดคลุมหน้าดินไว้ ดังนั้น ในระยะดำเนินการจึงไม่ส่งผลต่อลักษณะภูมิประเทศและการพังทลายของดินแต่อย่างใด	1. ทำการปรับปรุงพื้นที่โครงการและบริเวณข้างเคียง ให้มีความกลมกลืนและใกล้เคียงกับสภาพภูมิประเทศเดิมให้มากที่สุด 2. ทำการปลูกไม้ดอก ไม้ประดับ ในบริเวณพื้นที่ว่างในโครงการและหมั่นบำรุงดูแลรักษาอยู่เสมอ 3. ดูแลพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่าเป็นหลุมหรือแอ่งน้ำซึ่งต้องมีการซ่อมแซมทันที เนื่องจากอาจเกิดการชะล้างพังทลายเป็นหลุมใหญ่ได้ 4. ในพื้นที่ที่ไม่มีการทำการก่อสร้างอาคาร ต้องเทพื้นหน้าดินด้วยซีเมนต์ หรือปลูกหญ้าคลุมไว้ 5. เจ้าหน้าที่ของโครงการ ต้องดูแลการจราจรให้ชัดเจนเฉพาะในจุดที่จัดให้จอดเท่านั้น 6. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวและดูแลรักษาพื้นที่ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดผลกระทบทางด้านทัศนียภาพ หากพบว่าต้นไม้ที่ปลูกตายหรือเสียหายต้องรีบซ่อมแซมแก้ไขหรือสับเปลี่ยนโดยทันที	
1.2 การเปิดหน้าดินและการขุดการเคลื่อนย้ายการปรับถม	การดำเนินการมีลักษณะเป็นร่องบน กิจกรรมภายในโครงการที่เกิดขึ้นมีเพียงการพักอาศัยเป็นหลักเท่านั้น ไม่มีการเปิดหน้าดินขุดดินหรือกิจกรรมใดที่ส่งผลกระทบทำให้เกิดการพังทลายของดิน ตลอดจนโครงการได้มีการพัฒนาพื้นที่ให้เป็นพื้นที่สีเขียว โดยการปลูกไม้ดอก ไม้ประดับ และปลูกสวนบนภูเขาในพื้นที่ที่สามารถปลูกได้ อันจะเป็นการป้องกันการพังทลายของดินได้ระดับหนึ่ง ซึ่งจะทำให้สามารถคงสภาพเดิมของพื้นที่ให้นานที่สุด หรือบางส่วนที่ไม่สามารถปลูกได้ จะทำการเทพื้นด้วยคอนกรีต เพื่อเป็นการปิดคลุมหน้าดินไว้ ดังนั้นกิจกรรมในช่วงดำเนินการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการพังทลายของดินแต่อย่างใด	1. หลังการก่อสร้างหรือปรับปรุงพื้นที่แล้วเสร็จ ต้องปลูกไม้ดอก ไม้ประดับในโครงการ เพื่อให้เกิดความร่มรื่น และช่วยในการยึดเกาะหน้าดิน 2. ดูแลการระบายน้ำในพื้นที่โครงการให้มีการไหลไปทิศทางที่ถูกต้อง เพื่อป้องกันดินพังทลาย 3. หลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ต้องทำการเปิด ขุดดินออกโดยไม่จำเป็น	

SEA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.

ลงชื่อ (นายธณัฐ ด้วงพิริยะกิจ) (นายประพัทธ์ กระจ่างนิมิตย์)
 ผู้จัดการโครงการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
 วันที่ 22 สิงหาคม พ.ศ. 2557

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ	การดำเนินโครงการมีเพียงกิจกรรมการอยู่อาศัยเท่านั้น ไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดก๊าซพิษ เชื้อรา ฝุ่นละออง ที่จะทำให้เกิดอากาศเสียจนส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในชุมชน มีเพียงควันจากท่อไอเสียจากการใช้ยานพาหนะของผู้พักอาศัยเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ควันที่เกิดขึ้นเป็นเพียงชั่วคราวและเป็นปกติของชุมชนอยู่แล้ว ประกอบกับโครงการได้มีการจัดพื้นที่ว่างของโครงการให้เป็นพื้นที่สีเขียวมากที่สุด เพื่อสร้างความร่มรื่นสวยงาม กลมกลืนกับธรรมชาติ และยังสามารถช่วยลดอุณหภูมิอากาศเสียที่เกิดขึ้นได้ในระดับหนึ่ง ดังนั้น ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมของโครงการต่อสภาพภูมิอากาศ คาดว่าจะมีผลกระทบในทิศทางลบระดับต่ำ	1. ปฏิบัติไม่เผก ไม่ประดับ เพื่อให้เกิดความร่มรื่นและช่วยระบายอากาศ 2. มีการดูแลทำความสะอาดพื้นที่โครงการ ให้สะอาดอยู่เสมอ เพื่อให้ไม่มีฝุ่นฟุ้งกระจาย 3. ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบระบายน้ำ และการจัดการมูลฝอย ให้มีประสิทธิภาพดี และเรียบร้อยอยู่เสมอเพื่อลดปัญหาเรื่องกลิ่นและเนิ่นเหม่ง 4. โครงการต้องดูแลความสะอาดของห้องพักขยะอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็นรบกวน 5. จำกัดความเร็วรถ ขณะแล่นเข้า-ออกพื้นที่โครงการและชุมชน ให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 6. การติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ต้องไม่มีทิศทางหันเข้าสู่อาคารข้างเคียงทางคนสัญจร และต้องอยู่ห่างจากอาคารข้างเคียงไม่น้อยกว่า 5 เมตร 7. รณรงค์ให้ผู้ประกอบการปฏิบัติตามข้อกำหนด ที่ห้ามติดตั้งเครื่องปรับอากาศระจอดรกในส่วนพื้นที่จอดรถอย่างเคร่งครัด	-
1.4 เสียงและการสั่นสะเทือน	ผลกระทบจากเสียงที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการโครงการ จะเป็นเสียงที่เกิดขึ้นจากยานพาหนะที่สัญจรเข้า-ออก โครงการเท่านั้น ซึ่งเป็นระดับเสียงปกติที่เกิดขึ้นในชีวิตประจำวัน ประกอบกับเสียงจากการจราจรที่เกิดขึ้นจัดเป็นเสียงที่ดังเป็นระยะ (Intermittent Noise) เป็นเสียงที่ไม่ต่อเนื่อง และโครงการมีลักษณะเป็นโรงแบบที่ผู้ใช้บริการส่วนใหญ่ต้องการความเงียบสงบ ต้องการพักผ่อนและมีความเป็นส่วนตัวสูง จึงไม่มีกิจกรรมภายในโครงการใดที่จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ดังนั้น จึงคาดว่าจะผลกระทบด้านนี้จะมีอยู่ทิศทางลบในระดับต่ำ	1. ผู้พักอาศัยต้องหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนห้องข้างเคียง 2. ตรวจสอบดูแลสภาพของถนนที่เข้าสู่พื้นที่โครงการมิให้เกิดการขรุขระ 3. ติดป้ายประชาสัมพันธ์ห้ามใช้ความเร็วในพื้นที่โครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการก่อให้เกิดเสียงดัง 4. ต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยดับเครื่องยนต์ทันทีที่จอดได้แล้ว	-

ลงชื่อ  (นายปวิชญ์ ดิษฐ์ประทีพ)  ลงชื่อ  (นายประพัทธ์ กรังพานิษฐ์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

วันที่ 22 สิงหาคม พ.ศ. 2557

เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรทางชีวภาพ			
2.1 ชีวภาพทางบก	การดำเนินโครงการมีการฟื้นฟูพื้นที่ว่างบางส่วนให้เป็นพื้นที่สีเขียว ทดแทนส่วนที่เป็นอาคาร โดยการปลูกไม้ดอกไม้ประดับรอบๆ อาคารของโครงการ เพื่อเป็นการลดความกระดังงาของอาคารด้วย ซึ่งไม้ดอก ไม้ประดับที่ปลูกไว้ดังกล่าว จะสามารถเป็นแหล่งที่อยู่อาศัย และแหล่งหาอาหารของสัตว์ขนาดเล็กได้ ซึ่งจะเป็นการเพิ่มพื้นที่สีเขียวและพื้นที่อยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตได้ในระดับหนึ่ง สำหรับกิจกรรมของการนั้น เป็นการดำเนินกิจการเพื่อการพักอาศัยเป็นหลักเท่านั้น ไม่มีกิจกรรมใดที่จะเป็นการทำลายธรรมชาติหรือต้นไม้ในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด นอกจากนี้ การดำเนินกิจกรรมภายในโครงการจะมีลักษณะที่สอดคล้องกับพื้นที่ข้างเคียง จึงคาดว่าจะเกิดผลกระทบอยู่ในระดับต่อทรัพยากรชีวภาพแบบมาก อย่างไรก็ตาม ทางโครงการต้องไม่ดำเนินกิจกรรมใดที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพแบบมาก	1. หมั่นบำรุง ดูแลรักษาพื้นที่สีเขียวและต้นไม้ในโครงการให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ดีอยู่เสมอ 2. ดูแลระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ของโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการส่งผลกระทบต่อพรรณไม้ที่ปลูกไว้ในโครงการ 3. ต้องปลูกหญ้าคลุมดินในพื้นที่ว่างให้ได้มากที่สุด เพื่อช่วยรักษาหน้าดินและเป็นการเพิ่มพื้นที่สีเขียว 4. ในบริเวณที่เป็นสนามหญ้า ต้องมีการปักป้ายห้ามเดินลัดสนาม หรือห้ามจอดรถ	-
2.2 ชีวภาพทางน้ำ	เนื่องจากพื้นที่โครงการไม่อยู่ติดแหล่งน้ำธรรมชาติหรือทางน้ำสาธารณะแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่เกิดผลกระทบต่อชีวภาพทางน้ำแต่อย่างใด	- ไม่มีมาตรการ	-

ลงชื่อ
(นายธนรัฐ ดันดีพิริยะกิจ)
เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ *Prasert N. Srisa*
PRASERT N. SRISEA CONSULT
ENGINEERING CO., LTD.
(นายประพัทธ์ กรังพานิษฐ์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
วันที่ 22...สิงหาคม พ.ศ. 2557

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้น้ำ	ในระยะดำเนินการโครงการมีการใช้น้ำประมาณ 53.35 ลบ.ม./วัน โดยโครงการจะใช้น้ำประปาหมู่บ้านขององค์การบริหารส่วนตำบลลาดู เป็นแหล่งน้ำหลัก ซึ่งน้ำประปาหมู่บ้านขององค์การบริหารส่วนตำบลลาดู จะไหลผ่านมีเตอร์ประปาของโครงการ แล้วปล่อยให้น้ำไหลลงสู่อบ่งเก็บน้ำใต้ดิน คสล. ขนาด 3.95 x 14.00 ม. ลึก 2.00 ม. (ความจุ 110.60 ลบ.ม.) จำนวน 1 บ่อ ซึ่งอยู่ระหว่างอาคารโรงแรมกับอาคารต้อนรับและสำนักงาน แล้วจึงสูบน้ำด้วยเครื่องสูบน้ำแรงดันสูง (Pressure Pump) ขึ้นไปเก็บไว้ในถังเก็บน้ำบนชั้นหลังคา ขนาด 5.00 ลบ.ม. จำนวน 4 ถัง (ความจุรวม 20.00 ลบ.ม.) หลังจากนั้นก็ปล่อยให้น้ำไหลลงตามรางในถังของของโลก (Gravity) เพื่อแยกจากน้ำไปยังส่วนต่างๆ ภายในโครงการต่อไป ทั้งนี้ ขนาดของบ่อเก็บน้ำได้ดินและถังเก็บน้ำบนชั้นหลังคามีความจุรวมกัน 130.60 ลบ.ม. ซึ่งสามารถสำรองน้ำได้ ประมาณ 2.45 วัน ส่วนแหล่งน้ำสำรอง โครงการจะจัดซื้อน้ำจากกรณีฉุกเฉินของเอกชนเพื่อใช้เป็นแหล่งน้ำสำรอง ในกรณีที่น้ำประปาหมู่บ้านขององค์การบริหารส่วนตำบลลาดู มีปริมาณไม่เพียงพอหรือไม่สามารถจ่ายน้ำให้แก่โครงการได้ สำหรับกิจกรรมการใช้น้ำนั้น ส่วนมากเป็นการใช้สำหรับการชำระล้างร่างกาย การรดน้ำต้นไม้ เป็นหลัก ไม่มีกิจกรรมใดที่ต้องใช้น้ำในปริมาณมากแต่อย่างใด ซึ่งบ่อเก็บน้ำใต้ดินของโครงการสามารถสำรองปริมาณน้ำใช้ได้เพียงพอสำหรับความต้องการใช้ในแต่ละวัน ดังนั้น การใช้น้ำในช่วงดำเนินการจึงอาจส่งผลกระทบต่อการใช้ น้ำของชุมชนอยู่ในทิศทางลบ	1. ตรวจสอบปริมาณน้ำในบ่อเก็บน้ำอย่างสม่ำเสมอ และมีการเตรียมจัดหาแหล่งน้ำสำรอง เช่น รีดน้ำจากเอกชน ร้องรับน้ำฝนไว้ใช้เมื่อปริมาณน้ำจากการประปาฯ มีไม่เพียงพอ 2. รณรงค์และประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้าพักอาศัยช่วยกันประหยัดน้ำ และเลือกใช้สุขภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำ 3. ดูแลระบบการส่งจ่ายน้ำ โดยเฉพาะวาล์วระดับน้ำให้อยู่ในสภาพดีและทำงานได้ดีอยู่เสมอ 4. ตรวจสอบดูแลเครื่องสูบน้ำต่างๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ หากชำรุดต้องซ่อมแซมทันที 5. ดูแลประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องสูบน้ำให้ทำงานได้เต็มที่	- ตรวจสอบการทำงาน ของระบบท่อประปา หากพบเหตุบกพร่องให้รีบแก้ไขทันที โดยตรวจสอบความสามารถด้านวิศวกรรม ประปา (การรั่วซึมหรือแตก) ปีที่ 1 จำนวน 1 ครั้ง ปีที่ 2 ทุก ๆ 6 เดือน และ ปีต่อไปทุก ๆ 4 เดือน

ลงชื่อ



(นายธณัฐ ดันติพิริยะกิจ)

เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ

ประจักษ์ ฤกษ์ SEA CONSULT
ENGINEERING CO., LTD.
(นายประพจน์ ฤกษ์พณิชย์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

วันที่ 22 สิงหาคม พ.ศ. 2557

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ

การระบายน้ำและการป้องกันท่วม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การระบายน้ำและการป้องกันท่วม	เมื่อเปิดดำเนินการ ระบบระบายน้ำของโครงการจะแล้วเสร็จ โดยระบบระบายน้ำของโครงการ เป็นระบบแยกน้ำทิ้งและน้ำฝนออกจากกัน โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจนเหลือค่าความสกปรก (BOD) ไม่เกิน 20 มก./ล. ก่อนปล่อยลงสู่บ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง ขนาด 0.50 x 0.50 ม. ในแต่ละจุดบำบัด หลังจากนั้น น้ำทิ้งจะถูกรวบรวมลงสู่บ่อเก็บน้ำทิ้งของแต่ละจุดบำบัด ซึ่งมีขนาดดังนี้ -จุดบำบัดที่ 1 มีบ่อเก็บน้ำทิ้ง ขนาด 4.70 x 5.80 ม. ลึก 2.50 ม. (ความจุ 68.15 ลบ.ม.) -จุดบำบัดที่ 2 มีบ่อเก็บน้ำทิ้ง ขนาด 2.40 x 3.75 ม. ลึก 2.50 ม. (ความจุ 22.50 ลบ.ม.) ทั้งนี้ โครงการจะมีการนำน้ำทิ้งกลับมาใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้และสนามหญ้าภายในพื้นที่สีเขียวของโครงการ โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งแต่อย่างใด ส่วนน้ำฝนภายในพื้นที่โครงการ บางส่วนจะไหลซึมลงสู่ชั้นใต้ดิน และบางส่วนจะไหลไปตามความลาดเอียงของพื้นที่ในแต่ละส่วน ลงสู่แนวท่อรวบรวมน้ำฝนของโครงการ ขนาด Ø 0.30 เมตร หรือบ่อพักน้ำ คลล. ซึ่งมียูทิลิตีตลอดแนวท่อระบายน้ำของโครงการ หลังจากนั้น น้ำฝนจะถูกรวบรวมลงสู่บ่อหน่วงน้ำ ขนาด 2.30 x 9.30 ม. ลึก 2.50 ม. (ความจุ 53.475 ลบ.ม.) เพื่อเก็บกักน้ำฝนไว้ใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการต่อไป ดังนั้น คาดว่าการระบายน้ำของโครงการจะส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียงได้ โดยอยู่ในทิศทางลงระดับต่ำ	1. ต้องตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบท่อระบายน้ำให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเมื่อชำรุดต้องมีการซ่อมแซมทันที 2. ประชาสัมพันธ์และจัดให้มีป้ายห้ามทิ้งวัสดุต่างๆ ลงในท่อระบายน้ำ และบ่อพักน้ำอันจะก่อให้เกิดปัญหาท่อระบายน้ำอุดตันได้ 3. ต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์ห้ามผู้พักอาศัยทิ้งเศษวัสดุ เช่น ฝ้ายอนามัย หรือวัสดุอื่นที่ย่อยสลายยากลงชักโครก เพื่อป้องกันการอุดตันของท่อระบายน้ำของโครงการ 4. มีการตรวจสอบคุณภาพในบ่อพักน้ำเป็นประจำ และต้องดูแลทำความสะอาดภายในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุ เศษดินทราย ลงไปอุดตันในท่อระบายน้ำ 5. จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำหรืออุปกรณ์สำหรับสูบน้ำ เพื่อใช้ในการสูบน้ำระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ ในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินหรืออุปกรณ์ปรกติชำรุดเสียหาย	- ตรวจสอบให้มีการทำความสะอาดและขุดลอกเศษตะกอนจากท่อระบายน้ำและบ่อพักน้ำของโครงการทุกๆ 6 เดือน โดยตรวจสอบจากกการไหลของน้ำไม่มีการท่วมขัง - ตรวจสอบท่อระบายน้ำของโครงการทุกๆ 6 เดือน หากพบว่ามี การแตกรั่วหรือชำรุดต้องรีบทำการแก้ไข หรือเปลี่ยนใหม่โดยเร็ว - ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเป็นประจำทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ - ตรวจสอบประสิทธิภาพระบบทุก 6 เดือน

ลงชื่อ
(นายธนรัฐ ตันติพิริยะกิจ)

เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ
(นายประพัทธ์ ศรีพันธุ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ซี คอนสัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

3.3 การจัดกรน้ำเสียและคุณภาพน้ำทิ้ง	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการประมาณ 42.68 ลบ.ม./วัน (คำนวณจาก 80 % ของปริมาณน้ำใช้) ซึ่งน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการลักษณะเป็นน้ำเสียชุมชน โดยโครงการเลือกใช้ระบบบำบัดน้ำเสียชนิดติดอยู่กับที่ (On Site) จำนวน 2 ชุด ได้แก่ ชุดบำบัดที่ 1 เลือกใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ชนิดเติมอากาศเลี้ยงตะกอนเวียนกลับ (Aeration activated sludge process, AAS) ที่สามารถรองรับน้ำเสียได้ 40.00 ลบ.ม./วัน จำนวน 1 ชุด และชุดบำบัดที่ 2 เลือกใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ชนิดถังเกรอะ-ถังบำบัดไร้อากาศ และระบบเติมอากาศ ที่สามารถรองรับน้ำเสียได้ 5.00 ลบ.ม./วัน จำนวน 1 ชุด เพื่อรองรับน้ำเสียจากอาคารคั่นเก็บและสำนักงาน ซึ่งมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้น 3.48 ลบ.ม./วัน และรองรับน้ำเสียจากสวนพนักงาน ซึ่งมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้น 0.80 ลบ.ม./วัน (รวมปริมาณน้ำเสียในชุดบำบัดที่ 2 ทั้งหมด 4.28 ลบ.ม./วัน) สำหรับคุณภาพน้ำทิ้งที่ได้หลังจากผ่านกระบวนการบำบัดแล้ว จะมีค่าความสกปรก (BOD) ไม่เกิน 20 มก./ล. ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข (2) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานที่มีจำนวนห้องสำหรับใช้เป็นห้องพักรวมกันทุกชั้นของอาคาร หรือกลุ่มอาคารตั้งแต่ 50 ห้อง แต่ไม่ถึง 200 ห้อง โดยกำหนดให้ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD₅) ของน้ำทิ้งต้องไม่ต่ำกว่า 30 มิลลิกรัม/ลิตร โดยน้ำทิ้งทั้งหมดจะถูกปล่อยให้ไหลผ่านบ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง ขนาด 0.50 x 0.50 ม. ในแต่ละจุดบำบัด หลังจากนั้นน้ำทิ้งจะถูกรวบรวมส่งสู่บ่อบำบัดน้ำทิ้งของแต่ละจุดบำบัด เพื่อนำน้ำทิ้งกลับมาใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้และสนามหญ้าในพื้นที่สีเขียวของโครงการ โดยไม่มีการระบายทิ้งแต่อย่างใด ดังนั้น คาดว่าการบำบัดน้ำเสียของโครงการในช่วงดำเนินการจะส่งผลกระทบต่อชุมชนในทิศทางลบระดับต่ำ	ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการประมาณ 42.68 ลบ.ม./วัน (คำนวณจาก 80 % ของปริมาณน้ำใช้) ซึ่งน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการลักษณะเป็นน้ำเสียชุมชน โดยโครงการเลือกใช้ระบบบำบัดน้ำเสียชนิดติดอยู่กับที่ (On Site) จำนวน 2 ชุด ได้แก่ ชุดบำบัดที่ 1 เลือกใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ชนิดเติมอากาศเลี้ยงตะกอนเวียนกลับ (Aeration activated sludge process, AAS) ที่สามารถรองรับน้ำเสียได้ 40.00 ลบ.ม./วัน จำนวน 1 ชุด และชุดบำบัดที่ 2 เลือกใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ชนิดถังเกรอะ-ถังบำบัดไร้อากาศ และระบบเติมอากาศ ที่สามารถรองรับน้ำเสียได้ 5.00 ลบ.ม./วัน จำนวน 1 ชุด เพื่อรองรับน้ำเสียจากอาคารคั่นเก็บและสำนักงาน ซึ่งมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้น 3.48 ลบ.ม./วัน และรองรับน้ำเสียจากสวนพนักงาน ซึ่งมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้น 0.80 ลบ.ม./วัน (รวมปริมาณน้ำเสียในชุดบำบัดที่ 2 ทั้งหมด 4.28 ลบ.ม./วัน) สำหรับคุณภาพน้ำทิ้งที่ได้หลังจากผ่านกระบวนการบำบัดแล้ว จะมีค่าความสกปรก (BOD) ไม่เกิน 20 มก./ล. ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข (2) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานที่มีจำนวนห้องสำหรับใช้เป็นห้องพักรวมกันทุกชั้นของอาคาร หรือกลุ่มอาคารตั้งแต่ 50 ห้อง แต่ไม่ถึง 200 ห้อง โดยกำหนดให้ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD₅) ของน้ำทิ้งต้องไม่ต่ำกว่า 30 มิลลิกรัม/ลิตร โดยน้ำทิ้งทั้งหมดจะถูกปล่อยให้ไหลผ่านบ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง ขนาด 0.50 x 0.50 ม. ในแต่ละจุดบำบัด หลังจากนั้นน้ำทิ้งจะถูกรวบรวมส่งสู่บ่อบำบัดน้ำทิ้งของแต่ละจุดบำบัด เพื่อนำน้ำทิ้งกลับมาใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้และสนามหญ้าในพื้นที่สีเขียวของโครงการ โดยไม่มีการระบายทิ้งแต่อย่างใด ดังนั้น คาดว่าการบำบัดน้ำเสียของโครงการในช่วงดำเนินการจะส่งผลกระทบต่อชุมชนในทิศทางลบระดับต่ำ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1. นำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ภายในโครงการ ต้องผ่านระบบบำบัดน้ำเสียทุกขั้นตอน ก่อนระบายออกสู่บ่อบำบัดน้ำทิ้ง 2. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ไม่ให้มีการทิ้งวัสดุที่ย่อยสลายไม่ได้ลงในบ่อล้าง เช่น ผ้าอนามัย กุ้งพลาสติก เป็นต้น อันเป็นสาเหตุทำให้ประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียลดลงเกิดการอุดตัน 3. ตรวจตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ โดยการตรวจคุณภาพน้ำไปตรวจคุณภาพน้ำเป็นประจำทุก 1 เดือนครั้ง 4. ผู้ประกอบการต้องปฏิบัติตามกฎ ระเบียบประมาณ 2 ปี/ครั้ง แม้ว่าตะกอนจะยังไม่เต็มก็ตาม และต้องให้น้ำไหลอยู่ในถังเกรอะประมาณ 2/3 ของถัง 5. กรณีที่ระบบบำบัดน้ำเสียเกิดการเสียหาย ให้โครงการดำเนินการแก้ไขทันที	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ตรวจตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเป็นประจำทุก 1 เดือน ตลอดจนระยะเวลาดำเนินการ - ตรวจตรวจสอบประสิทธิภาพระบบทุก 6 เดือน

7000

เลขที่.....
SEA CONSULT
 โทร.....

(นายฉันทน์ สุขสันติพรยงกิจ)

เจ้าของโครงการ

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/บริษัท พี คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง จำกัด

วันที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย	ในช่วงดำเนินการ จะมีการจ้างแม่บ้านเพื่อทำหน้าที่เก็บรวบรวมมูลฝอย และทำความสะอาดภายในห้องพักและบริเวณทั่วไปภายในโครงการ โดยมูลฝอยที่เก็บรวบรวมได้ จะถูกคัดแยกเป็นมูลฝอยเปียก มูลฝอยแห้ง และมูลฝอยอันตราย ก่อนรวบรวมใส่ถุงดำ และถุงแดง (สำหรับมูลฝอยอันตราย) ถูกปากถุงให้เรียบร้อย และนำไปทิ้งในหลุมฝังกลบของโครงการ สำหรับมูลฝอยที่สามารถส่งขายได้ จะเก็บรวบรวมเพื่อส่งขายร้านรับซื้อของเก่าต่อไป ส่วนมูลฝอยชนิดอื่น ๆ จะรอการเก็บขนจากรถเก็บขนขององค์การบริหารส่วนตำบลสุทธารักษ์ไปกำจัดต่อไป ซึ่งสามารถทำการประเมินผลกระทบจากการจัดการมูลฝอยของโครงการในแต่ละประเด็น ดังต่อไปนี้ โครงการได้จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด มีความแข็งแรง ทนทาน และแยกประเภทของมูลฝอยเพื่อรองรับมูลฝอยแต่ละประเภทอย่างชัดเจน ลักษณะบรรจุมูลฝอยและภาชนะรองรับมูลฝอย - ภาชนะบรรจุมูลฝอย: ใช้ถุงพลาสติกที่มีความเหนียว ไม่ฉีกขาดง่ายเพื่อรองรับมูลฝอยแต่ละประเภท - ภาชนะรองรับมูลฝอย: ใช้ถังมูลฝอยพลาสติกที่มีความแข็งแรง ทนทาน และมีฝาปิดมิดชิด โดยถังมูลฝอยแต่ละประเภทจะมีข้อความระบุประเภทกำกับไว้ให้เห็นอย่างชัดเจน	1. แม่บ้านต้องเก็บรวบรวมมูลฝอยจากส่วนต่างๆ ของโครงการเป็นประจำทุกวัน และพยายามให้มีมูลฝอยตกคั่วให้น้อยที่สุด 2. ต้องทำความสะอาดถังรองรับมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ และตรวจสอบดูแลสภาพของถังรองรับมูลฝอยบริเวณต่างๆ ของโครงการให้มีสภาพที่ดีอยู่เสมอ 3. ต้องเลือกให้ชนิดของถังรองรับมูลฝอยที่มีความแข็งแรง ทนทาน มีฝาปิดมิดชิด สามารถป้องกันแมลงหรือสัตว์เข้าไปในถังได้ 4. การเก็บรวบรวมมูลฝอยในแต่ละวัน ต้องให้เสร็จก่อนเวลาที่รถเก็บขนฯ จะเข้ามาทำการเก็บขน 5. ถังรองรับมูลฝอยต้องมีถุงรองรับอยู่เสมอ เพื่อความสะดวกในการเก็บขน 6. มีการล้างทำความสะอาดห้องพักมูลฝอย เป็นประจำทุกสัปดาห์ 7. บริเวณพื้นที่จอดรถของรถเก็บขนฯ ต้องมีป้าย หรือสัญลักษณ์ห้ามจอดรถอื่น 8. ในกาเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยนั้น ต้องแยกเป็นขยะเปียก ขยะแห้ง และขยะที่สามารถนำไปขายได้ โดยขยะที่นำไปขายได้ ให้แยกไปขายให้ได้มากที่สุด เพื่อลดปริมาณขยะที่ต้องทิ้ง 9. จัดให้มีพนักงานคอยตรวจสอบ เพื่อไม่ให้มีมูลฝอยค้างภายในโครงการ หากมีมูลฝอยตกค้างเกินกว่า 2 วัน ต้องดำเนินการแจ้งประสานโดยเร็วเพื่อให้หน่วยงานหรือผู้ที่รับผิดชอบในการจัดการมูลฝอยในพื้นที่โครงการเข้ามาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยและนำไปกำจัด	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ตรวจสอบความสะอาดภายในการรองรับมูลฝอยและสภาพทั่วไปของถังรองรับมูลฝอยทุก ๆ 1 ครั้ง/เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

ลงชื่อ

(นายธณัฐ ตันติพิริยะกิจ)

เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ **เชาว์ ฐิตา CONSULT**
 (นายประพัทธ์ กรังพานิชย์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

วันที่ 26... สิงหาคม พ.ศ. 2557

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย(ต่อ)	ความเหมาะสมของตำแหน่งที่พิกุลฝอยรวม โครงการจัดให้มีห้องพักรวมจำนวน 1 จุด อยู่บริเวณทางอาคารโครงการด้านทิศเหนือ โดยแบ่ง ห้องพักรวมออกเป็น 2 ห้อง ซึ่งแต่ละห้องมีขนาดดังนี้ - ห้องพักรวมย่อยหนึ่ง มีขนาด 1.00 x 1.00 ม. สูง 1.00 ม. - ห้องพักรวมย่อยแยก มีขนาด 1.00 x 1.00 ม. สูง 1.00 ม. สำหรับความสะอาดในการเข้าเก็บขนมูลฝอยของรถเก็บขนมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลคู่นั้นมีความสะดวกที่เพียงพอ เนื่องจากรถเก็บขนมูลฝอยจะจอดบริเวณด้านหน้าห้องพักรวม และเข้าเก็บขนขยะมูลฝอยได้โดยตรง ดังนั้น ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นคาดว่าจะอยู่ในทิศทางลบระดับต่ำ		
3.5 การคมนาคม	1. ความสามารถในการรองรับของถนน การประเมินผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการ ที่คาดว่าจะมีการจราจรและคมนาคมภายนอกพื้นที่โครงการ สามารถคำนวณภายใต้ข้อกำหนดที่ได้กล่าวมา โดยจะมีปริมาณรถยนต์จากโครงการต่อวัน 11 คัน (คิดเทียบเท่าจำนวนที่จอดรถทั้งหมดของโครงการ) ในการประเมินกรณีเลวร้าย คือ ให้รถทั้งหมดวิ่งออกจากโครงการพร้อมกันในชั่วโมงเร่งด่วน 1 ชั่วโมง (POE Factor จะคิดของรถยนต์ส่วนบุคคล ซึ่งเท่ากับ 1.00 และคิดทั้งเที่ยวไป-กลับ) ดังนั้น คิดเป็นปริมาณจราจร 22 PCU/ชั่วโมง ผลการคำนวณ V/C Ratio มีดังนี้ ค่า V/C Ratio ในชั่วโมงรถเบา (วันศุกร์ที่ 7 มีนาคม 2557) ค่า V/C Ratio ของซอยในยาง 2 เวลา 17.00 ถึง 18.00 น. จึงเป็นช่วงเวลาที่ดีที่สุด ในปัจจุบัน เป็นต้น	1. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ ป้ายแสดงทางเข้า-ออก ป้ายแสดงพื้นที่จอดรถติดทางจราจร เพื่อให้ผู้ใช้เข้ามาในโครงการสามารถเห็นได้ และมีความเข้าใจตรงกัน 2. ดูแลสภาพพื้นที่จอดรถและทางเข้าไม่ให้มีสิ่งกีดขวางทางจราจร และมีสภาพดีอยู่เสมอ 3. เวลากลางคืน บริเวณทางเข้า-ออก และที่จอดรถ ต้องมีไฟส่องสว่างอยู่ตลอดเวลา 4. ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกในการเข้า-ออก ตลอดเวลา เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ 5. ติดป้ายประชาสัมพันธ์ผู้พักอาศัย ห้ามจอดรถริมถนนทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงที่จะเกิดความปลอดภัยต่อถนนดังกล่าว	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

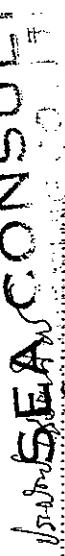
ลงชื่อ



(นายธณัฐ ดิถีระกิจ)

เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ



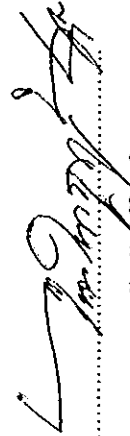
(นายประพัทธ์ กรังพานิษฐ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

วันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2557

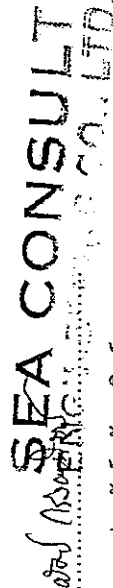
ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การคมนาคม (ตต)	ค่า V/C Ratio ในวันธรรมดา (วันศุกร์ที่ 7 มีนาคม 2557) ค่า V/C Ratio ของขบวนในยาง 2 เวลา 17.00 ถึง 18.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่รถวิ่งที่สุด ในปัจจุบัน เป็นต้น $\text{ค่า V/C Ratio} = \frac{236.10 + 22.00}{750} = 0.34$ จากการประเมินดังกล่าว พบว่าปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในระยะดำเนินโครงการในถนนธรรมดา จะทำให้ค่า V/C Ratio บนขบวนในยาง 2 มีค่าเพิ่มขึ้น จากเดิม 0.31 เป็น 0.34 แต่การจราจรยังอยู่ในระดับต่ำมาก เมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานการจำแนกสภาพการจราจร พบว่าการจราจรตลอดตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย เช่นเดิม ค่า V/C Ratio ในวันหยุดราชการ (วันเสาร์ที่ 8 มีนาคม 2557) ค่า V/C Ratio ของขบวนในยาง 2 เวลา 17.00 ถึง 18.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่รถวิ่งที่สุดในปัจจุบัน เป็นต้น $\text{ค่า V/C Ratio} = \frac{203.90 + 22.00}{750} = 0.30$ จากการประเมินดังกล่าว พบว่าปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในระยะดำเนินโครงการในวันหยุด จะทำให้ค่า V/C Ratio บนขบวนในยาง 2 มีค่าเพิ่มขึ้น จากเดิม 0.27 เป็น 0.30 แต่การจราจรยังอยู่ในระดับต่ำมาก เมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานการจำแนกสภาพการจราจร พบว่าการจราจรตลอดตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อยเช่นเดิม	6. จัดให้มีที่จอดรถอย่างน้อย 1 คัน ภายในพื้นที่จอดรถ เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับที่ 7 (พ.ศ.2517) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พุทธศักราช 2479 และกฎกระทรวงฉบับที่ 64 (พ.ศ.2555) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 7. จัดให้มีที่จอดรถสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา จำนวน 1 คัน อยู่บริเวณที่จอดรถของโครงการ (ใกล้กับอาคารต้อนรับและสำนักงาน) พร้อมทั้งมีป้ายที่จอดรถคนพิการติดสูงจากพื้น 2 เมตร เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ 

(นายธณัฐ ดันดีพิริยะกิจ)

เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ  SEA CONSULT

(นายประพัทธ์ กรังพานิชย์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

วันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2557

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การคมนาคม (ต่อ)	ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการเพิ่มปริมาณจราจรของการดำเนินการโครงการนี้ จัดอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ แต่อย่างไรก็ตาม ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว อาจเกิดการติดขัดบ้างช่วงเวลาได้ โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วนของชุมชน และอาจมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ 2. ความเพียงพอของที่จอดรถในโครงการ จากการตรวจสอบตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 64 (พ.ศ.2555) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 พบว่าโครงการ โรงแรม เดอะ บลู โอเชียน (ดัดแปลงและเปลี่ยนแปลงการใช้อาคาร) ซึ่งมีลักษณะเป็นโครงการประเภทโรงแรม จำนวน 64 ห้องพัก จึงเข้าข่ายประเภทของอาคารที่ต้องจัดให้มีที่จอดรถยนต์ตามข้อกำหนดดังกล่าว คือ (ข) โรงแรม ให้มีที่จอดรถไม่น้อยกว่า 1 คัน ต่อพื้นที่ห้องโถง 30 ตารางเมตรเศษของ 30 ตารางเมตร ให้คิดเป็น 30 ตารางเมตร และไม่น้อยกว่า 1 คัน ต่อพื้นที่ที่ใช้เพื่อกิจการพาณิชยกรรม 40 ตารางเมตร เศษของ 40 ตารางเมตร ให้คิดเป็น 40 ตารางเมตร <u>วิธีการคำนวณ</u> พื้นที่ห้องโถงทั้งหมดของโครงการ = 150.78 ตารางเมตร จำนวนที่จอดรถยนต์ = $150.78 / 30$ คัน = 5.03 คัน เศษของ 30 ตารางเมตร ให้คิดเป็น 30 ตารางเมตร ดังนั้น โครงการจึงต้องจัดให้มีที่จอดรถตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 64 (พ.ศ.2555) $\therefore 5 + 1 = 6$ คัน		

SEA CONSULT

ลงชื่อ... *นายประพัทธ์ กรังพานิชย์*

(นายประพัทธ์ กรังพานิชย์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

วันที่ 22.2.56 สิงหาคม พ.ศ. 2557

ลงชื่อ...

(นายณัฐดนิตพิริยะกิจ)

เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....
(นายณณัฐ ชาติพิริยะกิจ)

SEA CONSULT
ENGINEERING CO., LTD.

(นายประพัทธ์ กรังพานิชย์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/ประมง คณะผู้แทนเชิงนโยบาย จาก

วันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2557

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
ในช่วงเปิดดำเนินการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	เมื่อเปิดดำเนินการ ได้มีการติดตั้งระบบสัญญาณเตือนภัยและระบบป้องกันอัคคีภัยกระจายอยู่ตามจุดต่างๆ ของโครงการ ได้แก่ อุปกรณ์ส่งสัญญาณเตือนภัย, กรังสัญญาณเตือนภัย, อุปกรณ์ตรวจจับควัน, อุปกรณ์ตรวจจับความร้อน, ถึงดับเพลิงชนิดมือถือ และเครื่องสำรองไฟฉุกเฉิน เป็นต้น โดยโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจตราอุปกรณ์ระบบสัญญาณเตือนภัยและระบบป้องกันอัคคีภัยอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีความพร้อมสำหรับใช้งานอยู่เสมอ ซึ่งคาดว่าจะติดตั้งได้ครบถ้วนและลดความเสี่ยงของเหตุร้ายที่เกิดขึ้นลงได้ในระดับหนึ่ง ซึ่งความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ในอาคารนั้น คาดว่าอาจมีหลายสาเหตุ เช่น ไฟฟ้าลัดวงจร ความประมาท หรือผู้ทำไม่ถึงการณ์ เป็นต้น ซึ่งหากเกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้นแล้ว จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนได้ ดังนั้น คาดว่าในช่วงดำเนินการหากเกิดอัคคีภัย อาจส่งผลกระทบต่อชุมชนอยู่ในทิศทางลบระดับต่ำ	1. ตรวจสอบและดูแลระบบการป้องกันอัคคีภัยต่างๆ ภายในโครงการ ให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง และทำการซ่อมแซมทันทีเมื่อเกิดการชำรุด 2. แสดงป้ายตำแหน่งของระบบป้องกันอัคคีภัย ภายในโครงการให้เห็นได้อย่างชัดเจน 3. ตรวจสอบสภาพของถังดับเพลิงให้สภาพดีอยู่เสมอ เช่น สลัก, มือจับ และสายฉีดโฟม เป็นต้น และเมื่อใช้งานแล้ว ต้องนำไปอัดก๊าซใหม่ทุกครั้ง 4. ต้องติดตั้งเครื่องตัดไฟอัตโนมัติ เพื่อป้องกันเหตุเพลิงไหม้ 5. ถังดับเพลิง ส่วนที่ติดตั้งต้องมีความสูงจากระดับพื้นไม่เกิน 1.50 ม. 6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลระบบไฟฟ้า อย่างน้อย 1 คน 7. การติดตั้งถังดับเพลิง ต้องหันด้านที่มีวิธีการใช้ออกมาให้เห็นได้อย่างชัดเจน 8. การติดตั้งถังดับเพลิง ต้องไม่อยู่ในจุดที่มีแสงแดดส่องเป็นเวลานานๆ 9. ระบบจ่ายพลังงานไฟฟ้าสำรองต้องแยกอิสระจากระบบอื่นๆ เพราะเมื่อเกิดเพลิงไหม้ ไฟฟ้าสำรองจะส่งไปยังระบบต่าง ๆ ที่จำเป็น สำหรับการดับเพลิงและการหนีไฟได้นานกว่า 2 ชม. 10. ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีแบบมือถือไว้ประจำ อย่างน้อย 1 ถังต่อชั้น เพื่อให้สามารถหยิบเพลิงในเบื้องต้นบริเวณเกิดเหตุได้ 11. ไม่เจตนาปิดขวางการจราจร ซึ่งจะทำให้รถดับเพลิงไม่สามารถเข้า-ออกพื้นที่โครงการได้ในการดับเหตุเพลิงไหม้ และให้จัดเจ้าหน้าที่ประสานงานและอำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ดับเพลิงกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ ทุกๆ 6 เดือน / ครั้ง ตลอดช่วงระยะเวลา ดำเนินการ
4.1 การป้องกันอัคคีภัย			

ลงชื่อ  **SEA CONSULT**
 (นายพรพันธุ์ ปองพันธ์) (นายประพัทธ์ กรังพณิชย์)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
 วันที่ 22 สิงหาคม พ.ศ. 2557

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สภาพเศรษฐกิจและสังคม	ในการเปิดดำเนินการ เป็นการพัฒนาพื้นที่ที่อาศัยอยู่ซึ่งได้เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในพื้นที่ตำบลและพื้นที่ใกล้เคียง ทำให้มีการซื้อสินค้าและบริการของชุมชนในท้องถิ่น ซึ่งทำให้ชุมชนในท้องถิ่นมีรายได้เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ ในการจ้างพนักงาน โครงการจะเลือกจ้างพนักงานที่เป็นบุคคลในท้องถิ่นก่อนเป็นอันดับแรก เพื่อเป็นการกระจายรายได้เป็นอย่างดี นอกจากนี้ที่สำคัญคือการทำงานที่มีนักท่องเที่ยวเข้ามาในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตและตำบลสาธุ ซึ่งเป็นเป้าหมายหนึ่งในการพัฒนาพื้นที่โดยจะส่งผลกระทบในด้านบวกให้กับท้องถิ่น ทำให้สภาพเศรษฐกิจโดยรวมพื้นที่โครงการและในภาพรวมดีขึ้น ตามนโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	1. โครงการต้องมีการจ้างพนักงานที่เป็นประชาชนในท้องถิ่นเข้ามาทำงานในโครงการ 2. หากเกิดการร้องเรียนจากชุมชนซึ่งเพียงพอให้โครงการดำเนินการแก้ไขโดยด่วน และเร่งทำความเข้าใจกับชุมชน	-
4.3 การศึกษา	ตามที่โครงการจ้างพนักงานในท้องถิ่นเข้ามาทำงาน โดยโครงการจะทำการฝึกอบรมให้กับพนักงานทุกคนเพื่อเป็นการเพิ่มทักษะด้านการบริการให้กับพนักงาน โดยเฉพาะการใช้ภาษาอังกฤษจะทำให้คนในท้องถิ่นมีทักษะที่สำคัญในการประกอบอาชีพเพิ่มขึ้น ซึ่งสามารถให้เป็นพื้นฐานการทำงานต่อไปได้เป็นอย่างดี สำหรับผลกระทบต่อด้านศึกษาในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ คาดว่าจะไม่มีผลกระทบแต่อย่างใด เนื่องจากบุคลากรของพื้นที่เข้ามาใช้บริการในโครงการจะเป็นชาวต่างชาตินักท่องเที่ยวของท้องถิ่นเท่านั้น ไม่มีการจ้างตัวคนในพื้นที่มาทำงานของโครงการนั้น ภายในพื้นที่ตำบลสาธุและจังหวัดภูเก็ต มีสถานศึกษาของรัฐซึ่งมีความสามารถรองรับด้านการศึกษาได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น ผลกระทบทางด้านการศึกษาจึงมีผลกระทบในทิศทางลบระดับต่ำ	-ไม่มีมาตรการ	-

ลงชื่อ
(นายณัฐวุฒิ ตันพิริยะกิจ)
เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ
SEA CONSULT
ENGINEERING CO., LTD.

(นายประพัทธ์ ทรัพย์านิชย์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

วันที่ 26... สิงหาคม พ.ศ. 2557

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 ศาสนา ประเพณี และวัฒนธรรม	สำหรับผลกระทบด้านศาสนา ประเพณี และวัฒนธรรมนั้นคาดว่าจะเกิดขึ้นในระดับต่ำ เนื่องจากพื้นที่ตำบลสาธุ อำเภอลำปาง จังหวัดน่าน เป็นเมืองแห่งการท่องเที่ยวที่มีนักท่องเที่ยวและนักธุรกิจจากทั่วโลกเข้ามาท่องเที่ยว ทำให้มีความหลากหลายทางด้านศาสนา และวัฒนธรรม จึงปฏิบัติประเพณีทั่วไปในพื้นที่ตำบลสาธุ ยึดถือค่านิยมท้องถิ่นจากทุกชาติ ทุกภาษา ไม่มีการแบ่งแยกทางวัฒนธรรมและประเพณี ส่วนด้านความสามัคคีในการรองรับของศาสนสถานในพื้นที่ตำบลสาธุ นั้นมีมัสยิด และวัด ซึ่งหากนักท่องเที่ยวเข้าไปเยี่ยมชม หรือเคารพสักการะก็ทำได้เช่นกัน จึงทำให้ไม่ส่งผลกระทบต่อด้านศาสนา ประเพณี และวัฒนธรรมบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการแต่อย่างใด	- ไม่มีมาตรการ	
4.5 การสาธารณสุข	เมื่อโครงการเปิดดำเนินการจะมีคนเข้ามาใช้บริการห้องพักรับรองซึ่งจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ของพื้นที่ให้บริการของสถานพยาบาลของชุมชนในระดับต่ำ เนื่องจากภายในเขตจังหวัดน่านมีสถานพยาบาลของรัฐและเอกชนขนาดใหญ่ และสถานีอนามัยอยู่หลายแห่ง ประกอบกับประชาชนมีความตื่นตัวในการดูแลสุขภาพซึ่งมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการไม่ไกลนักตำบลสาธุ มีโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลสาธุซึ่งมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการไม่มากนักจึงหากเกิดอุบัติเหตุ หรือผู้ป่วยกักตักเจ็บป่วย พนักงานของโครงการสามารถนำตัวผู้ป่วยเข้ารับการรักษาพยาบาลได้โดยสะดวก ทั้งนี้นักท่องเที่ยวที่เข้ามาพักอาศัยอยู่ในพื้นที่จะเข้ามามีปฏิสัมพันธ์กับประชาชนในพื้นที่ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อประชาชนในวงกว้างรวมทั้งทางโครงการได้จัดให้มีระบบสุขภาพและสาธารณสุขที่ทั่วถึงและครอบคลุมซึ่งมีจุดดำเนินการตามแผนงานด้านสุขภาพอนามัยในโครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นและมีรถบริการฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมง ดังนั้นคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงระดับต่ำ	1. ดูแลระบบสาธารณสุขของโครงการให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานตลอดช่วงระยะเวลาดำเนินการเพื่อความปลอดภัยของผู้ที่เข้ามาพักภายในโครงการ 2. จัดเตรียมอุปกรณ์และเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อใช้ทำการปฐมพยาบาล ก่อนนำส่งโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด	

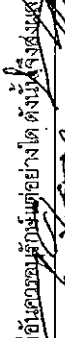
SEA CONSULT
Engineering Co., Ltd.
ลงชื่อ ปกพงศ์ อึ้งนันทน์ (นายประพัทธ์ กรังพานิษฐ์)

ลงชื่อ (นายธนกร นันทน์ดิษฐ์)
เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่และบรรษัทความปลอดภัยไว้คอยดูแลตลอด 24 ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัยให้แก่พนักงานที่เข้ามาพักนอนภายในโครงการ นอกจากนี้ในด้านของอาชีวอนามัย โครงการได้จัดให้มีแม่บ้านเป็นผู้ดูแลรักษาความสะอาดทั่วทั้งโครงการ รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ที่ชำนาญในการดูแลระบบสาธารณูปโภค และระบบสาธารณูปโภคในด้านต่างๆ ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ ทั้งนี้ เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยวที่เข้ามาพักอาศัยภายในพื้นที่โครงการ และไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง ดังนั้น ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจึงอยู่ในทิศทางลบระดับต่ำ	1. ต้องจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัย เพื่อคอยดูแลความปลอดภัยในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง 2. จัดชุดปฐมพยาบาลไว้ในโครงการอย่างน้อย 1 ชุด 3. ช่วยกันสอดส่องพฤติกรรมของบุคคลภายนอก หรือผู้ที่ไม่ใช่-ออกที่มีพฤติกรรมที่มีพิรุณ 4. แนะนำให้ผู้พักอาศัยดูแลและระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัยของตนเอง เช่น สัตว์ถูกผูกมัดครั้งแรกที่เข้า-ออกจากห้องพัก เป็นต้น 5. ระบุแจ้งห้องต้องเลือกให้ระบบคีย์การ์ด (KEY CARD) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้มากขึ้น 6. ต้องติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อใช้เก็บหลักฐานในจุดต่างๆ ในพื้นที่โครงการอยู่ตลอดเวลา 7. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจและสายตรวจเพื่อขอความอนุเคราะห์ในการดูแลและรักษาความปลอดภัยในเขตพื้นที่ดำเนินโครงการอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง	-
4.7 คุณภาพทัศนียภาพ	โครงการเปิดดำเนินการเพื่อเป็นอาคารโรงแรม โดยอาคารที่สูงที่สุดมีความสูง 15.16 เมตร และมีการตกแต่งสภาพพื้นที่ด้วยการปลูกไม้ดอก ไม้ประดับ สนามหญ้า เพื่อเป็นการทำให้ทัศนียภาพสวยงามขึ้น เป็นการลดความกระด้างของตัวอาคาร และมีความกลมกลืนกับภูมิทัศน์โดยรอบโครงการ ซึ่งจากการสำรวจพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง พบว่า พื้นที่ทั่วไปโดยรอบโครงการในรัศมี 1 กิโลเมตร ส่วนใหญ่มีการใช้ประโยชน์เป็น บ้านพักอาศัย โรงแรม ร้านค้า ร้านอาหาร พื้นที่ว่างมีการครอบครองเป็นต้น นอกจากนี้ ยังมีการใช้ประโยชน์พื้นที่เป็นศาสนสถาน และสถานที่ราชการต่างๆ เช่น วัดมงคลวราราม โรงเรียนวัดมงคลวราราม เป็นต้น ซึ่งมีความสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ข้างเคียง และบริเวณใกล้เคียงไม่ปรากฏแหล่งโบราณคดีอันเนื่องมาจากมนุษย์แต่อย่างใด ดังนั้นจึงส่งผลกระทบบนทิศทางลบระดับต่ำ	1. ปลูกไม้ดอก ไม้ประดับ เพื่อให้ร่มเงาและสร้างความสดชื่น และหมั่นดูแลรักษาอยู่เสมอ 2. ดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการและข้างเคียงอยู่เสมอ 3. การเก็บรวบรวมมูลฝอย ต้องใส่ถุงดำและมัดปากอย่างมิดชิด 4. ต้นไม้ที่ปลูกต้องเลือกต้นไม้ที่มีความสอดคล้องกับดินในพื้นที่ข้างเคียงและเป็นพันธุ์ไม้ท้องถิ่น 5. เลือกใช้วัสดุตกแต่งอาคารให้กลมกลืนกับอาคารและชุมชนโดยรอบอาคารตามแบบภูมิสถาปัตย์ที่ได้ออกแบบไว้	- ตรวจตรวจสอบสภาพอาคารภายนอกโดยดูแลซ่อมแซมอาคารในจุดที่ไม่สวยงามอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

ลงชื่อ..... .....
(นายธณัฐ ดันดีพิริยะกิจ)
ผู้จัดการ

ลงชื่อ..... .....
(นายประพัทธ์ คุ้มพานิชย์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อมบริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

SEA CONSULT
ENGINEERING CO., LTD.
วันที่ 22 สิงหาคม พ.ศ. 2557

- หมายเหตุ :**
- ผู้รับผิดชอบในช่วงก่อสร้าง คือ ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของ นายธณัฐ ตันติพิริยะกิจ ซึ่งต้องระบุในสัญญารับเหมาก่อสร้างให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตาม
 - ผู้รับผิดชอบในช่วงเปิดดำเนินการ คือ เจ้าของโครงการ/นายธณัฐ ตันติพิริยะกิจ
 - เจ้าของโครงการ/นายธณัฐ ตันติพิริยะกิจ ต้องจัดทำรายงานผลการดำเนินงานและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงก่อสร้างโครงการและช่วงเปิดดำเนินการ ทุก 6 เดือน นับตั้งแต่ได้รับอนุญาตก่อสร้างโครงการ ยื่นเสนอต่อสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต และสำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบล

ลงชื่อ
(นายธณัฐ ตันติพิริยะกิจ)

เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ
S&S ENGINEERING CO., LTD.
(นายประพัทธ์ ทรัพย์พินิจ)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
วันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2557

ตารางที่ 3 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการช่วงก่อสร้างและดัดแปลงอาคาร

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	ตรวจสอบการบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ซึ่งดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือไม่	- การปิดคลุมส่วนบรรทุก - ความเร็วของรถบรรทุกขณะที่แล่นผ่านชุมชน - ช่วงเวลาการจราจร - การฉีดล้าง คีดพรมน้ำ - การปฏิบัติตามกฎหมายจราจรบนเส้นทางที่เกี่ยวข้อง	ตลอดระยะเวลาที่มีการบรรทุกวัสดุก่อสร้าง	ระบุในสัญญาให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตาม
2. เสียง และการสั่นสะเทือน	ตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือนในพื้นที่ก่อสร้าง		ทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ระบุในสัญญาให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตาม
3. การป้องกันอัคคีภัย	ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ประสิทธิภาพ และความสามารถในการดับเพลิง	ทุก ๆ 1 ครั้ง/เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ระบุในสัญญาให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตาม

หมายเหตุ : เจ้าของโครงการจัดทำรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรวจติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต และองค์การบริหารส่วนตำบลสุททุกเดือนกรกฎาคม และเดือนธันวาคมของทุกปี

ลงชื่อ..... 

(นายธณัฐ ดัชนีพิริยะกิจ)

เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ..... 

(นายประพัทธ์ กรังพานิชย์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

วันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

33/50

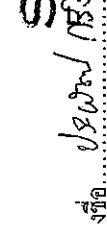
SEA CONSULT
ENGINEERING CO., LTD.

ตารางที่ 4 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการช่วงเปิดดำเนินการ

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. การใช้น้ำ	ตรวจสอบการทำงานของระบบท่อจ่ายน้ำ หากพบเหตุบกพร่องต้องดำเนินการแก้ไขทันที	ความสามารถด้านวิศวกรรม ประปา (การรั่วซึมหรือแตก)	- ปีที่ 1, 1 ครั้ง - ปีที่ 2 ทุก ๆ 6 เดือน - ปีต่อไป ทุก ๆ 4 เดือน	- เจ้าของโครงการ
2. คุณภาพน้ำทิ้ง	บ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง	- pH - Settleable Solids - BOD - TDS - Oil & Grease - SS - Sulfide - Nitrogen (TKN)	- ทุก ๆ 1 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ประสิทธิภาพระบบให้ตรวจ ทุก ๆ 6 เดือน	- เจ้าของโครงการ
3. การระบายน้ำ	ตรวจสอบระบบท่อระบายน้ำ และบ่อบักน้ำ	- การอุดตันหรือตีตัน และ ความสามารถในการระบายน้ำ	- ขุดลอกท่อทุก ๆ 6 เดือน ช่วงก่อนและหลังฤดูฝนตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ	- เจ้าของโครงการ
4. การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	ตรวจสอบถังขยะและห้องพักขยะรวม	- ความสามารถในการรองรับมูลฝอย และสภาพทั่วไป - สภาพของถังขยะ	- ทุก ๆ 1 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ	- เจ้าของโครงการ
5. การป้องกันอัคคีภัย	ตรวจสอบความพร้อมของระบบป้องกัน อัคคีภัยในแต่ละชั้น	- ประสิทธิภาพของอุปกรณ์ป้องกัน อัคคีภัย	- ทุก ๆ 6 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ	- เจ้าของโครงการ
6. การใช้ไฟฟ้า	ตรวจสอบอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า ในอาคาร และจุดต่างๆ ของพื้นที่โครงการ	- สภาพของอุปกรณ์ สายไฟ หลอดไฟ เป็นต้น	- ทุก ๆ 1 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ	- เจ้าของโครงการ

หมายเหตุ : เจ้าของโครงการจัดทำรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อสำนักงาน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต และองค์การบริหารส่วนตำบลลาดหญ้าเดือนกรกฎาคม และเดือนกันยายนของทุกปี

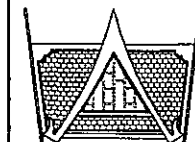
ลงชื่อ  ลงชื่อ  SEA CONSULT LTD.

(นายธนิษฐ์ ดินดีพิริยะกิจ)

(นายประพัทธ์ กรังพานิษฐ์)

เจ้าของโครงการ

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด



ARCHITECT HOME DESIGN
STRUCTURE & INTERIOR DESIGN

28 YAKHAT ROAD
THAJOH, MAUNG, PRAKAT THAILAND
INTERIOR DESIGN, ARCHITECTURE DESIGN, STRUCTURE

REVISIONS:

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

JOB NO. AR 2012

PROJECT:

โรงแรม เดอะ บลู โฮเทล
(คิดและปรับปรุงอาคาร)

ARCHITECT:

บริษัท ชูราษฎร์ ส.ศ. 1853
25/25/22 ส.ศ. 2
กรุงเทพฯ

STRUCTURAL ENGINEER

ARCHITECT

PROJECT

REVISIONS

JOB NO. AR 2012

PROJECT

โรงแรม เดอะ บลู โฮเทล

ARCHITECT

บริษัท ชูราษฎร์ ส.ศ. 1853

25/25/22 ส.ศ. 2

กรุงเทพฯ

STRUCTURAL ENGINEER

ARCHITECT

PROJECT

REVISIONS

JOB NO. AR 2012

PROJECT

โรงแรม เดอะ บลู โฮเทล

ARCHITECT

บริษัท ชูราษฎร์ ส.ศ. 1853

25/25/22 ส.ศ. 2

กรุงเทพฯ

STRUCTURAL ENGINEER

ARCHITECT

PROJECT

REVISIONS

JOB NO. AR 2012

PROJECT

โรงแรม เดอะ บลู โฮเทล

ARCHITECT

บริษัท ชูราษฎร์ ส.ศ. 1853

25/25/22 ส.ศ. 2

กรุงเทพฯ

STRUCTURAL ENGINEER

ARCHITECT

PROJECT

REVISIONS

JOB NO. AR 2012

PROJECT

โรงแรม เดอะ บลู โฮเทล

ARCHITECT

บริษัท ชูราษฎร์ ส.ศ. 1853

25/25/22 ส.ศ. 2

กรุงเทพฯ

STRUCTURAL ENGINEER

ARCHITECT

PROJECT

REVISIONS

JOB NO. AR 2012

PROJECT

โรงแรม เดอะ บลู โฮเทล

ARCHITECT

บริษัท ชูราษฎร์ ส.ศ. 1853

25/25/22 ส.ศ. 2

กรุงเทพฯ

พื้นที่นอกโครงการ

ถังบำบัดน้ำเสียชนิดดินอากาศ
อัตราการบำบัด 5.00 ลบ.ม./วัน

ถังรวบรวมกากน้ำ
ขนาด 0.50x0.50 ม.

ถังรวบรวมน้ำฝน
ของโครงการขนาด

ถังบำบัดน้ำเสียชนิดดินอากาศ
อัตราการบำบัด 40.00 ลบ.ม./วัน

บ่อน้ำทิ้ง ขนาด
4.70x5.80 ลึก 2.50 เมตร
ปริมาตร 68.15 ลบ.ม.

บ่อน้ำทิ้ง ขนาด
2.30x9.30 ลึก 2.50 เมตร
ปริมาตร 53.475 ลบ.ม.

ถังรวบรวมน้ำฝน
ของโครงการขนาด 0.30 m.

ถนนสายบ้านบางหมาเหลา- ถนนโยธา
แนวท่อประปาของ
องค์การบริหารส่วนตำบลลาด

รูปที่ 1 ผังบริเวณของโครงการ

ลงชื่อ

(นายธนรัฐ ดันดีพิริยะกิจ)

เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ

(นายประพัทธ์ กรังพานิชย์)

ผู้อำนวยการสำนักงาน/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

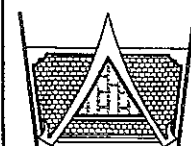
วันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2557

SEA CONSULT
ENGINEERING

ผังบริเวณ

SCALE 1:250

SCALE	
DATE	
TOTAL	DWG. SHEET No
	35/50
FILE NAME	



ARCHITECT HOME DESIGN
STRUCTURE & INTERIOR DESIGN

28 YAWARAT ROAD
TALADYAI, MUANG, PHANOM THANONG, CHANG MAI, THAILAND
INTERIOR DESIGN, MODERN DESIGN, STRUCTURE

REVISIONS:

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

JOB NO. AR 2012

PROJECT:

โครงการ เคอเน บลู โอเชียน
(เคอเน บลู และเปลี่ยนชื่อโครงการ)

ARCHITECT:

บริษัท ชูชาติ ส.ศก. 1953
25/25 1/2 ต.กะทู้
อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต

STRUCTURAL ENGINEER

จ.ภูเก็ต 10 ต.กะทู้ 8024

25/25 1/2 ต.กะทู้ 8024

ELECTRICAL ENGINEER:

40 หมู่ที่ 1 ต.กะทู้
อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต

INTERIOR DESIGN:

SANITARY ENGINEER:

DRAW BY:

วิริยะ อารีวงษ์

28 ต.กะทู้ อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต

DRAWN:

CHECKED:

APPROVED:

DRAWING TITLE

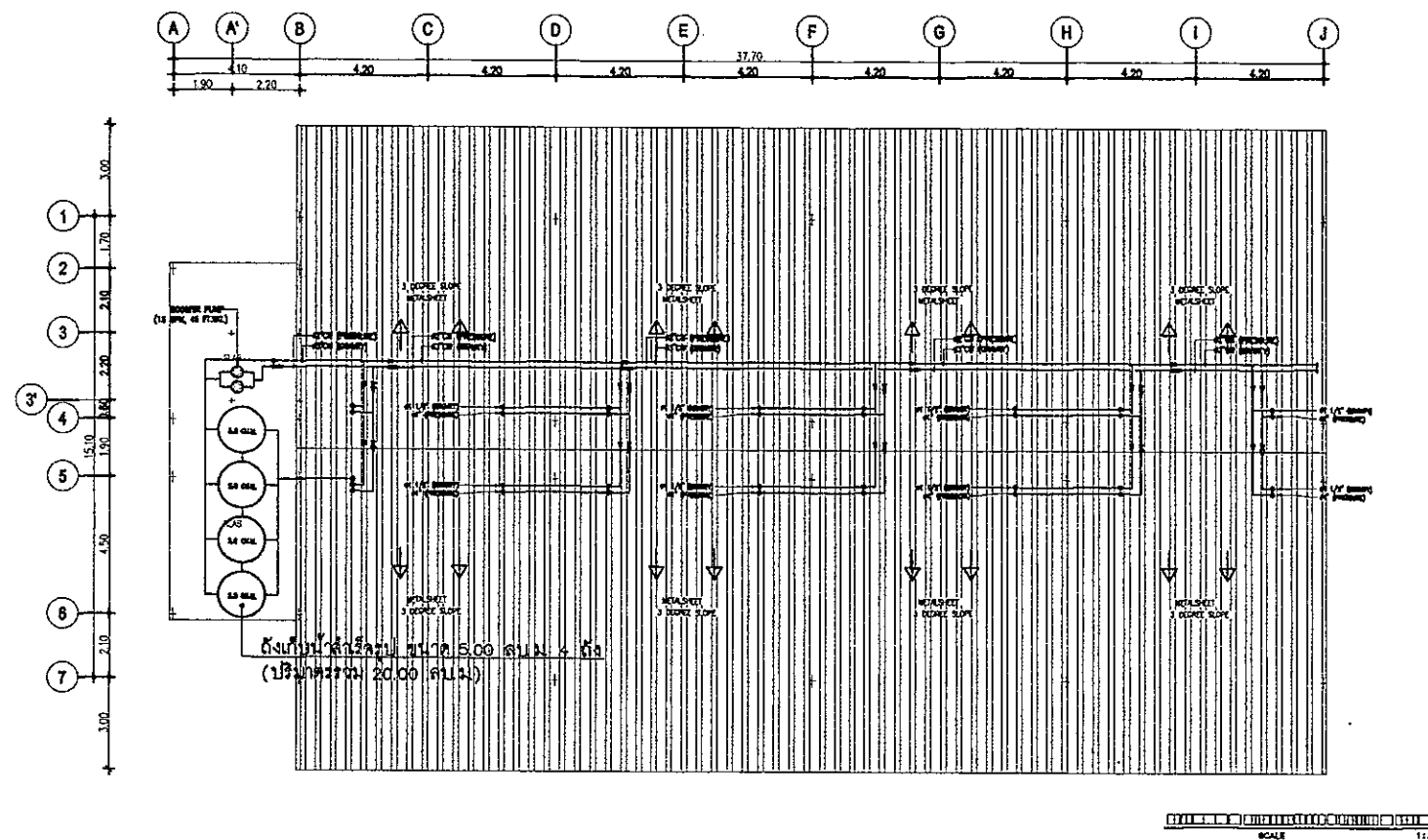
SCALE

DATE

TOTAL DWG. SHEET NO

38/50

FILE NAME



รูปที่ 4 ผังตำแหน่งถังเก็บน้ำบนชั้นหลังคาของโครงการ

ลงชื่อ

(นายอเนก ดันดีพิริยะกิจ)

เจ้าของโครงการ

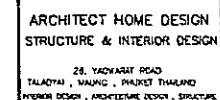
SEA CONSULT
ENGINEERING CO., LTD.

ลงชื่อ

(นายประพัทธ์ กรังพานิชย์)

ผู้อำนวยการสำนักงาน/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

วันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2557



1. <u>Содержание</u>	Содержание, объем, структура
2. <u>Методика</u>	Методика, методика, методика
3. <u>Результаты</u>	Результаты, результаты, результаты

REVISIONS:	
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

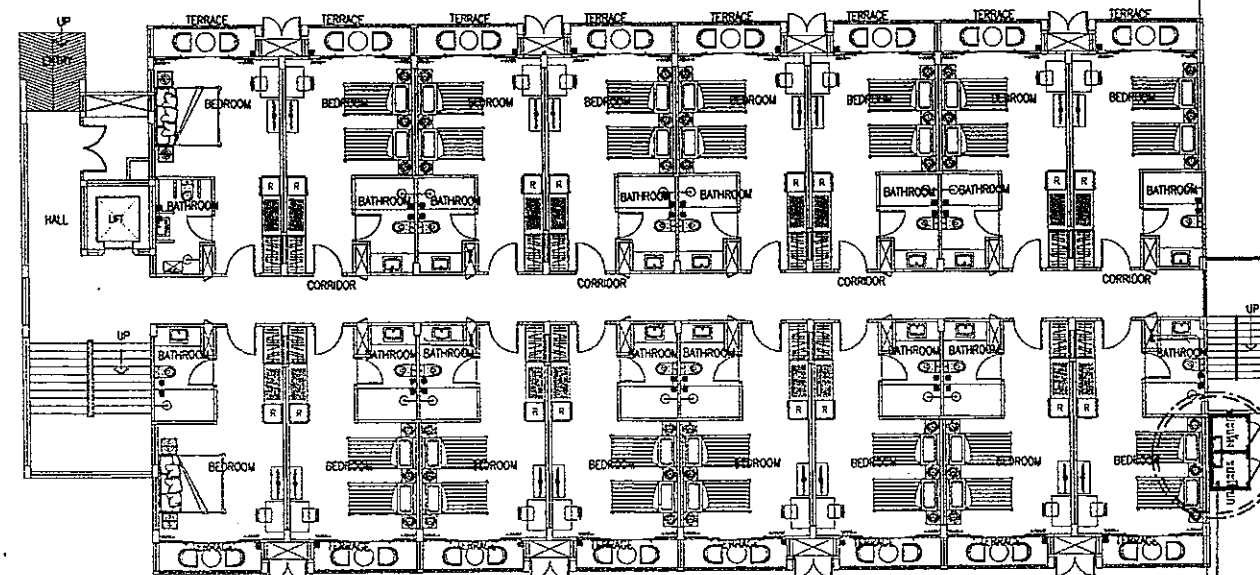
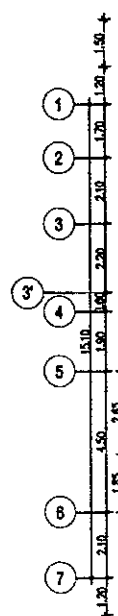
PROJECT:

ARCHITECT:
ป๋วยภัทร ชูราช ส-ศด 1953
55/25 42 คณะที่
คณะที่ 3 ภาควิชา

48 หมู่ที่ 18 ตำบลคำ
บ้านอู่หม่าลี จังหวัดเชียงราย

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1001-1005.

FILE NAME	40700
-----------	-------

[illegible]

แนวเขตพื้นที่โครงการ

ถนนสายบ้านบางหม่าเหลา-ถนนโยธา

ตำแหน่งห้องพักรวมของโครงการ
จำนวน 2 ห้อง ขนาดห้องละ 1x1 ม. สูง 1 ม.
แยกเป็นห้องพักรายเตียง และระเบียง



ผังตำแหน่งห้องพักรวม

1:250

รูปที่ 6 ผังตำแหน่งห้องพักรวมของโครงการ

(นายธนัญญ์ ตันติพิริยะกิจ)

เจ้าของโครงการ

(นายประพัทธ์ กรังพานิชย์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

วันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2557

SEA CONSULT
ENGINEERING CO., LTD.

လဒ်

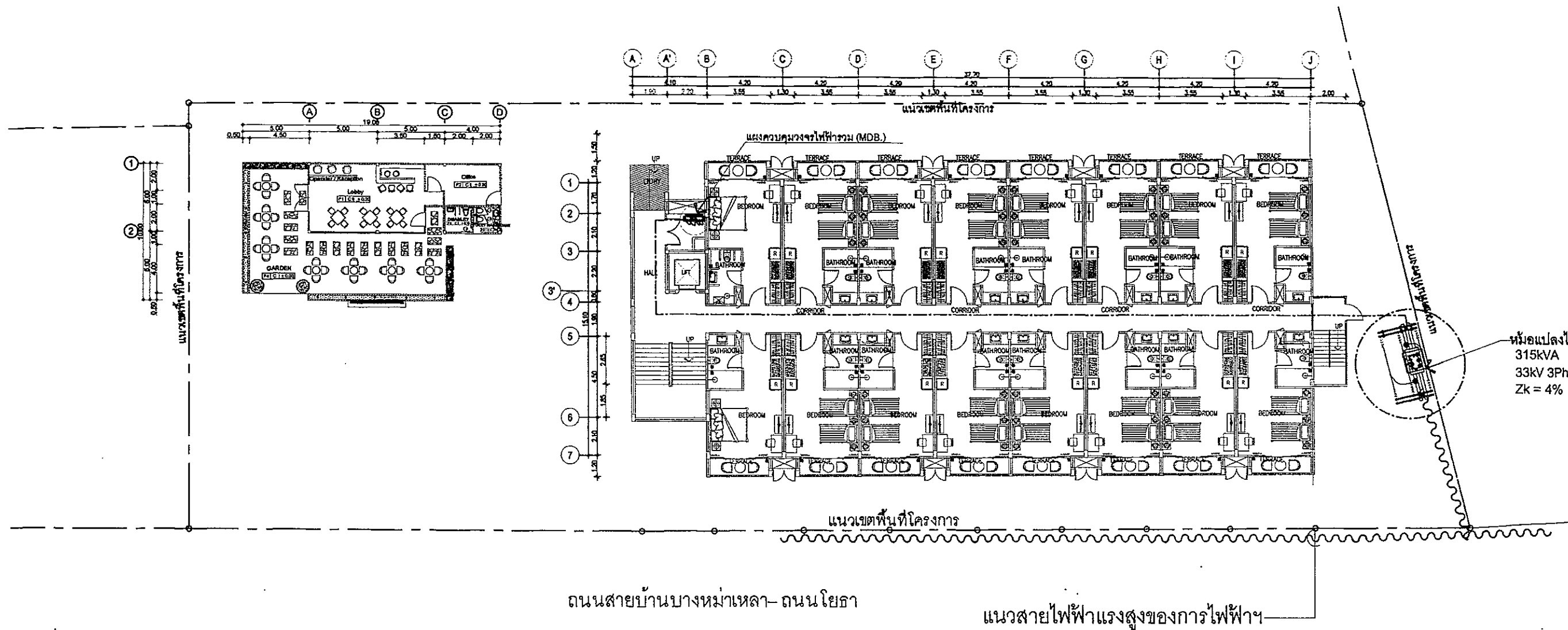
(นายประพัทธ์ กรังพานิชย์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

วันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2557

FILE NAME	40700
-----------	-------

พื้นที่นอกโครงการ



ถนนสายบ้านบางหม่าเหลา-ถนนโยธา

แนวสายไฟฟ้าแรงสูงของการไฟฟ้าฯ



ผังระบบไฟฟ้า

SCALE

1:250

รูปที่ 7 ผังระบบไฟฟ้าของโครงการ

ลงชื่อ

(นายธนกร ดันติพิริยะกิจ)

เจ้าของโครงการ

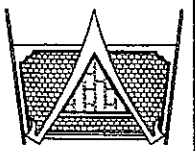
ลงชื่อ

(นายประพัทธ์ กรังพานิชย์)

ผู้อำนวยการสำนักงาน/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

วันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2557

SEA CONSULT
ENGINEERING CO., LTD.



ARCHITECT HOME DESIGN
STRUCTURE & INTERIOR DESIGN

281 YAKHAT ROAD
TALADOM, MAHONGKOR, BANGKOK THAILAND

ARCHITECTURE DESIGN, INTERIOR DESIGN, STRUCTURE

REVISIONS:

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

JOB NO. AR 2012

PROJECT:

โครงการ คอนโด อพาร์ตเมนต์

(โครงการและแปลนอาคาร)

ARCHITECT:

บริษัท ทรัพย์ทวีชัย จำกัด

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000

25/25 112 1000



ARCHITECT HOME DESIGN
STRUCTURE & INTERIOR DESIGN
28, YACHAWAT ROAD
TALADUEA, BANGKOK, THAILAND
PHONE: 02-2551111, 02-2551112
FAX: 02-2551113
WWW.AHDD.CO.TH

REVISIONS:

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

JOB NO. AR 2012
PROJECT:
โรงแรม เดอะ บลู โฮเต็ล
(เดิมเป็นเดอะบลูโฮเทล)

ARCHITECT:
บริษัท ทรูคอนสัลท์ จำกัด
5/25 หมู่ 12 ถนน
สุขุมวิท กรุงเทพฯ

STRUCTURAL ENGINEER:
จตุรนต์ ใจกุลกร ส.ศ. 8924
5/25 หมู่ 12 ถนนสุขุมวิท กรุงเทพฯ 10110
ELECTRICAL ENGINEER:
พรวิทย์ ใจกุลกร ส.ศ. 40508
49 หมู่ 12 ถนนสุขุมวิท กรุงเทพฯ 10110

INTERIOR DESIGN:

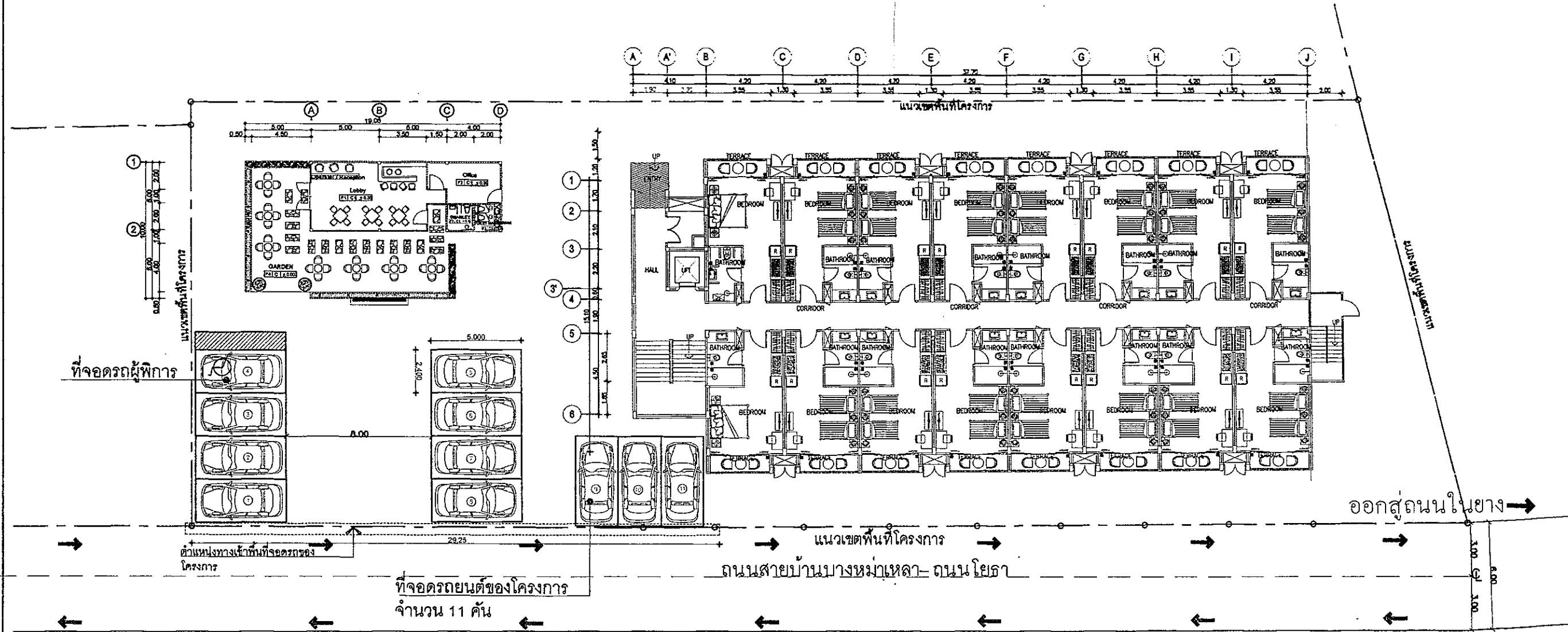
SANITARY ENGINEER:

DRAW BY:
วิริยะ อภิรักษ์
28 ซ.สามัคคี ถ.เยาวราช
ตลาดใหญ่ อ.เมือง จ.ภูเก็ต
DRAWN:
CHECKED:
APPROVED:

DRAWING TITLE

SCALE	
DATE	
TOTAL	DWG. SHEET NO.
	42/50
FILE NAME	

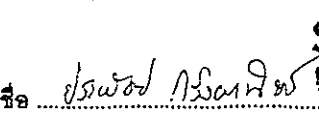
พื้นที่นอกโครงการ



ผู้จัดทำ
SCALE 1:250

รูปที่ 8 ผังระบบจราจรของโครงการ

ลงชื่อ 
(นายธนวิธ ดันดีศรีวิริยะกิจ)
เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ 
(นายประพัทธ์ กรังพานิชย์)
SEA CONSULT
ENGINEERING CO., LTD.
ผู้อำนวยการสำนักงาน/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
วันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2557



ARCHITECT HOME DESIGN
STRUCTURE & INTERIOR DESIGN
28 YAKHAT ROAD
TALADYU, WANG - PHUKET THAILAND
ARCHITECTURE DESIGN - STRUCTURE

REVISIONS:	
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

JOB NO. AR 2012

PROJECT:

โรงแรม เดอะ บลู โฮเต็ล
(ตึกใหม่และปรับปรุงอาคารเก่า)

ARCHITECT:
บริษัท อี.อาร์. ดีไซน์ จำกัด
สถาปนิก ตรีคุณวุฒิ
นาย อ. อ. อ.

STRUCTURAL ENGINEER:
นาย อ. อ. อ. ตรีคุณวุฒิ

ELECTRICAL ENGINEER:
นาย อ. อ. อ. ตรีคุณวุฒิ

INTERIOR DESIGN:

SANITARY ENGINEER:

DRAW BY:
นาย อ. อ. อ.

28 ต.สามัคคี อ.เมืองราช
ต.ตลาดใหญ่ อ.เมืองราช

DRAWN:

CHECKED:

APPROVED:

DRAWING TITLE

1st FLOOR PLAN

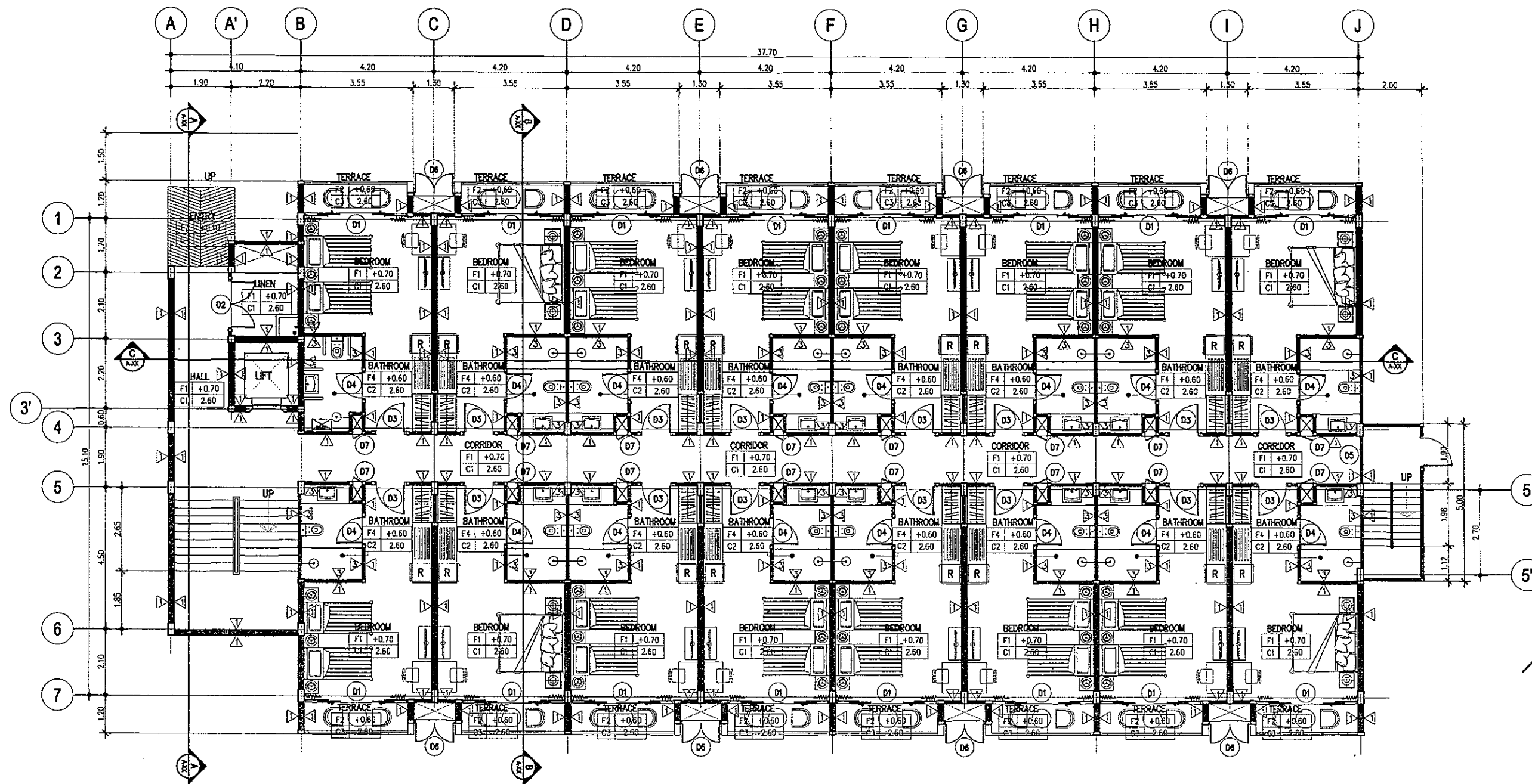
SCALE 1:150

DATE

TOTAL DWG. SHEET No.

44/50

FILE NAME



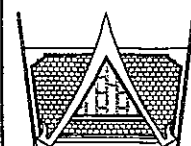
1st FLOOR PLAN
SCALE 1:150

รูปที่ 10 แปลนพื้นที่ 1 ของอาคารโรงแรม

ลงชื่อ
(นายธนัฐ ตันติพิริยะกิจ)
เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ
SEA CONSULT
(นายประพัทธ์ ธีรัตน์ชัย) ERING CO., LTD

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
วันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2557



ARCHITECT HOME DESIGN
STRUCTURE & INTERIOR DESIGN

28 YAKHART ROAD
THABOON, BANGKOK, THAILAND

PHONE: 02-2555555
FAX: 02-2555555
E-MAIL: info@ahd.com

REVISIONS:	
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

JOB NO. AR 2012

PROJECT:

โรงแรม เดอะ บลู โฮเต็ล
(ตึก 1 และ 2 ชั้น)

ARCHITECT:

ปีเตอร์ ภูวนธร 1953

2553-2554

STRUCTURAL ENGINEER:

จตุรนต์ ใจบุญ 8924

2553-2554

ELECTRICAL ENGINEER:

ดร. วิชาญ ใจบุญ 40506

2553-2554

INTERIOR DESIGN:

SANITARY ENGINEER:

DRAW BY:

วิระ ธาริธร

28 ตุลาคม 2553

DR. วิชาญ ใจบุญ 40506

DRAWN:

CHECKED:

APPROVED:

DRAWING TITLE

2nd FLOOR PLAN

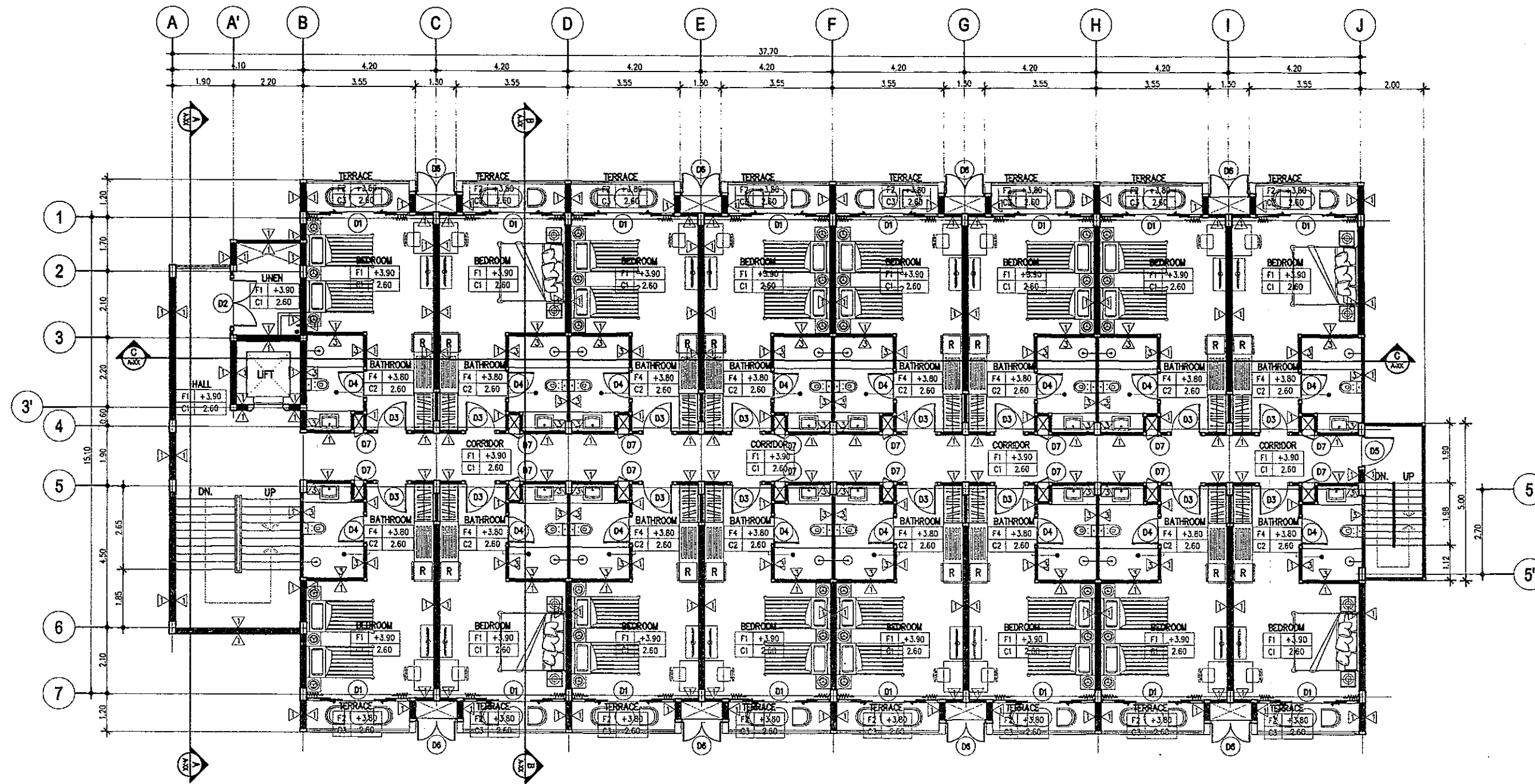
SCALE 1:150

DATE

TOTAL DWG. SHEET NO.

45/50

FILE NAME



รูปที่ 11 แปลนพื้นที่ 2 ของอาคารโรงแรม

ลงชื่อ
(นายธนรัฐ ดันติพิริยะกิจ)

เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ
SEA CONSULT
(นายประพัทธ์ กรังพานิชย์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
วันที่ 22 สิงหาคม พ.ศ. 2557



ARCHITECT HOME DESIGN
STRUCTURE & INTERIOR DESIGN

28, YACHARAT ROAD
TALADTHAI, BANGKOK, THAILAND
ARCHITECTURE DESIGN, STRUCTURE

REVISIONS:

NO.	REVISION
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

JOB NO. AR 2012

PROJECT:

โครงการ คอนโดมิเนียม
(คอนโดมิเนียม 3 ชั้น)

ARCHITECT:

นาย กฤษณ์ งามวิจิตร 1953
2525 ม. 2 พ. ก. ก.
2525 ม. 2 พ. ก. ก.

STRUCTURAL ENGINEER:

นาย กฤษณ์ งามวิจิตร 8924

นาย กฤษณ์ งามวิจิตร 8924
2525 ม. 2 พ. ก. ก. 83000

ELECTRICAL ENGINEER:

นาย กฤษณ์ งามวิจิตร 40508

นาย กฤษณ์ งามวิจิตร 40508
2525 ม. 2 พ. ก. ก.

INTERIOR DESIGN:

SANITARY ENGINEER:

DRAW BY:

นาย กฤษณ์ งามวิจิตร

28 ม. 2 พ. ก. ก. 83000

นาย กฤษณ์ งามวิจิตร 40508

DRAWN:

CHECKED:

APPROVED:

DRAWING TITLE

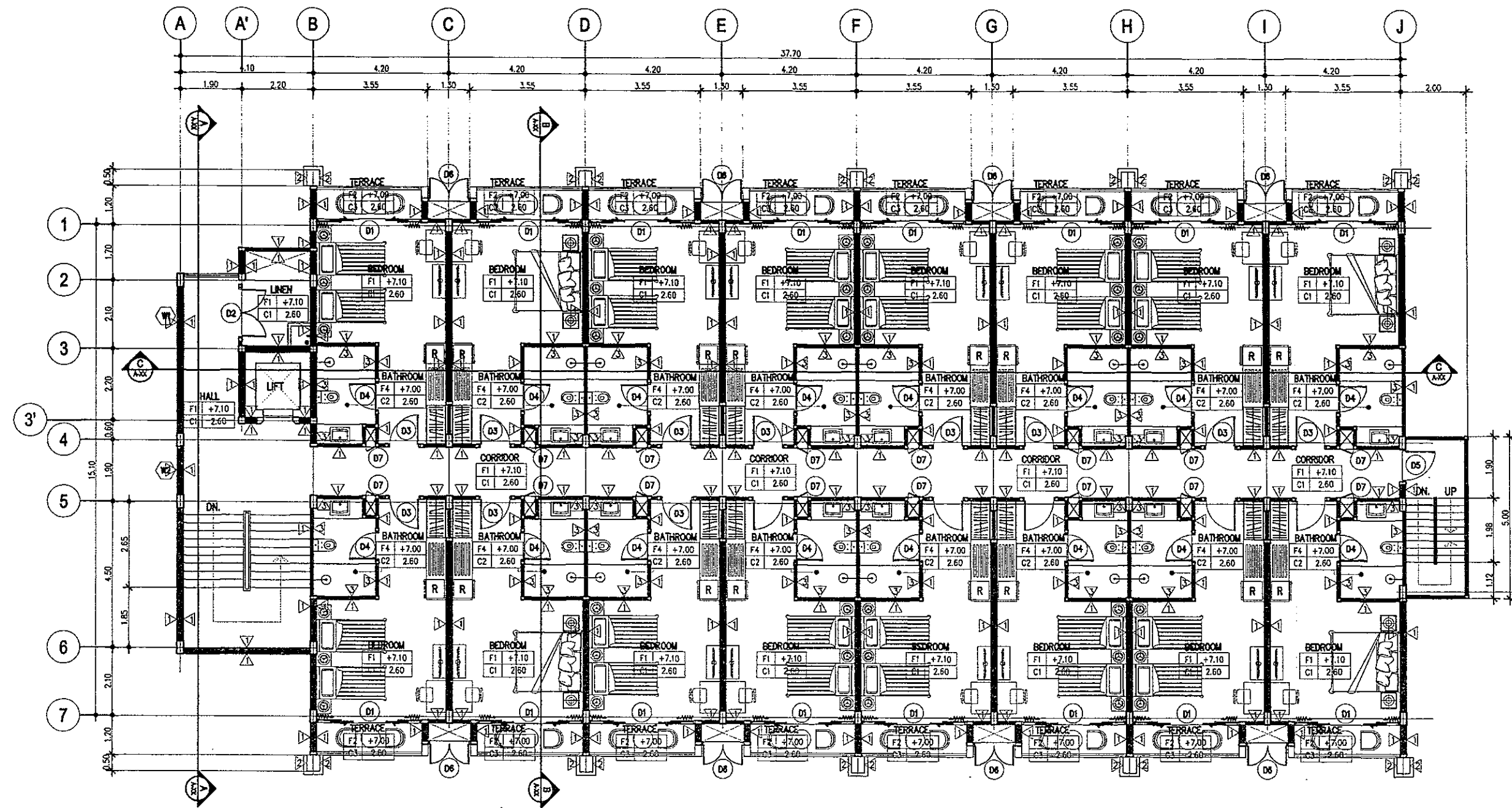
3rd FLOOR PLAN

SCALE 1:150

DATE

TOTAL DWG. SHEET NO. 46/50

FILE NAME



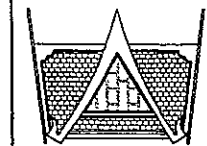
3rd FLOOR PLAN
SCALE 1:150

ลงชื่อ
(นายธนรัฐ ตันตพิริยะกิจ)
เจ้าของโครงการ

รูปที่ 12 แปลนพื้นที่ 3 ของอาคารโรงแรม

ลงชื่อ
(นายประพัทธ์ กรังพานิชย์)
SEA CONSULT

ผู้อำนวยการสำนักงาน/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
วันที่ 22 สิงหาคม พ.ศ. 2557



ARCHITECT HOME DESIGN
STRUCTURE & INTERIOR DESIGN
28, RACHANAT ROAD
TALADYAI, MAKING, PHUKET THAILAND
ARCHITECTURE DESIGN, INTERIOR DESIGN, STRUCTURE

REVISIONS:

NO.	REVISION
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

JOB NO. AR 2012

PROJECT:

โรงแรม เดอะ บลู โฮเต็ล
(โครงการและแปลนอาคาร)

ARCHITECT:

วิฑูรย์ ทรัพย์ ส.ศ. 1853
2553 ม.2 พ.ศ. 2553
2553 ม.2 พ.ศ. 2553

STRUCTURAL ENGINEER:

วิฑูรย์ ทรัพย์ ส.ศ. 8924
2553 ม.2 พ.ศ. 2553

ELECTRICAL ENGINEER:

วิฑูรย์ ทรัพย์ ส.ศ. 40508
2553 ม.2 พ.ศ. 2553

INTERIOR DESIGN:

SANITARY ENGINEER:

4th FLOOR PLAN
DRAW BY:
วิฑูรย์ ทรัพย์

28 ม.2 พ.ศ. 2553
ค.ศ. 2553 ม.2 พ.ศ. 2553

DRAWN:
CHECKED:
APPROVED:

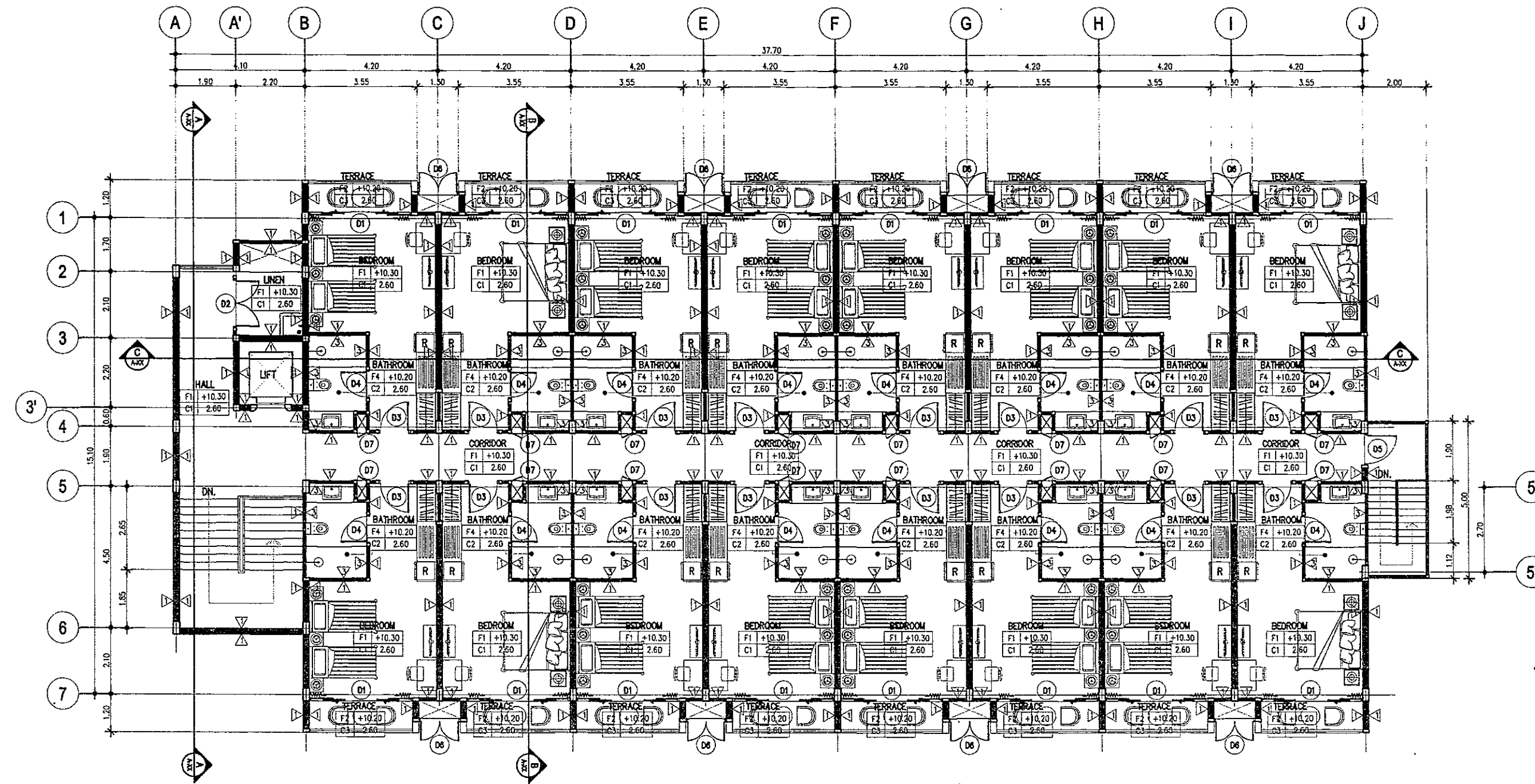
DRAWING TITLE

1:150

SCALE	DATE

TOTAL	DWG. SHEET NO.
	47/50

FILE NAME



รูปที่ 13 แปลนพื้นที่ 4 ของอาคารโรงแรม

ลงชื่อ
(นายธนรัฐ ดันติพิริยะกิจ)
เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ
(นายประพัทธ์ กรังพานิชย์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
วันที่ 22 สิงหาคม พ.ศ. 2557

SEA CONSULT



1. What is the purpose of the study?
 2. What are the research objectives?
 3. What is the research methodology?
 4. What are the results of the study?
 5. What are the conclusions of the study?

REVISIONS:	
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

JOB NO. AR 2012

PROJECT:

โรงแรม เดอะ บลู โฮเตียน
(คิดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร)

ARCHITECT:
บริษัท ก่อสร้าง ส.ศก 1953
25 ม.2 ค.ก.ก.
25 ม.2 ค.ก.ก.

STRUCTURAL ENGINEER:
จตุรภัฏ โสภิต ฅย.๒๙๒๔

๘๘/๒๐ น.๔ ๖๓๗๗๙๗
๕๓๗๗๙๗ ๖๓๗๗๙๗

ELECTRICAL ENGINEER:
 วิศวกรไฟฟ้า ก. 40506

49 หมู่ที่ 19 ตำบลคำ
บ้านใหม่ ตำบล บ้านใหม่ จังหวัดยโสธร

INTERIOR DESIGN:

SANITARY ENGINEER:

DRAW BY:
 ๕๕๕ ๕๕๕๕

28 จ.ลามีคัส 3 ต.เขาวงกต
ต.ตลาดใหญ่ อ.เมือง จ.ภูเก็ต

DRAWN:	
--------	--

CHECKED:	
----------	--

APPROVED:	

DRAWING TITLE

ROOF PLAN

1. *Journal of Management Studies*, 1990, 27, 1, 1-14.

100

100

SCALE	1:150
-------	-------

DATE	
------	--

40/50

FILE NAME	
-----------	--

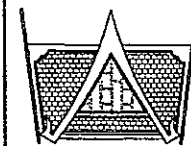


ลงชื่อ..... **SEA CONSULT**
(นายประพัทธ์ กรังพานิชย์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ซี คอนสตรัคท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
วันที่ ..26 สิงหาคม พ.ศ. 2557

ลงชื่อ
(นายธณัฐ ตันติพิริยะกิจ)
เจ้าของโครงการ

SCALE	1:150
DATE	
TOTAL	DWG. SHEET NO
	48/50
FILE NAME	



ARCHITECT HOME DESIGN
STRUCTURE & INTERIOR DESIGN
23 WACHSIRAT ROAD
THANALAK NAKHON PHANOM
NONGKHAI, NONGKHAI PROVINCE

REVISIONS:

NO.	REVISION
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

JOB NO. AR 2012

PROJECT:

โรงแรม เดอะ บลู โฮเทล
(โรงแรมเดอะบลูโฮเทล)

PROJECT OWNER:

นายอริส ตันติพิริยะกิจ

ARCHITECT:

ปัทมาภรณ์ ภูพาน ๓-๓๐ 1953
๒๕๓๕ ม.๒ พ.ศ. ๒๕๓๕
๒๕๓๕ จ.๒๕๓๕

STRUCTURAL ENGINEER:

นายอริส ตันติพิริยะกิจ ๒๕๓๕
๒๕๓๕ จ.๒๕๓๕
๒๕๓๕ จ.๒๕๓๕ ๘๓๐๐๐

ELECTRICAL ENGINEER:

นายอริส ตันติพิริยะกิจ ๒๕๓๕
๒๕๓๕ จ.๒๕๓๕
๒๕๓๕ จ.๒๕๓๕ ๘๓๐๐๐

INTERIOR DESIGN:

SANITARY ENGINEER:

REVISIONS:

PROJECT:

PROJECT OWNER:

ARCHITECT:

STRUCTURAL ENGINEER:

ELECTRICAL ENGINEER:

INTERIOR DESIGN:

SANITARY ENGINEER:

DRAW BY:

CHECKED:

APPROVED:

DRAWING TITLE

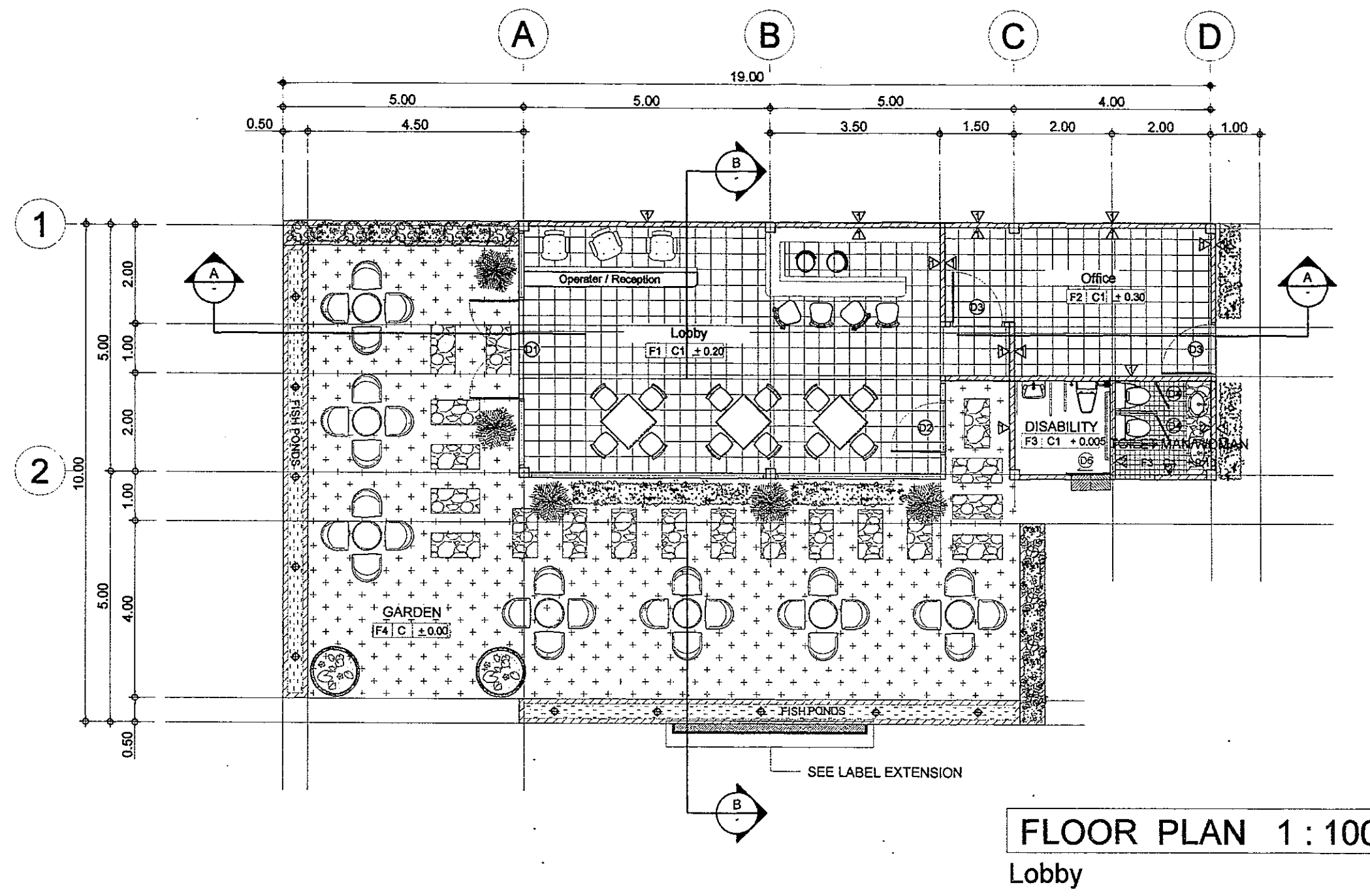
SCALE

DATE

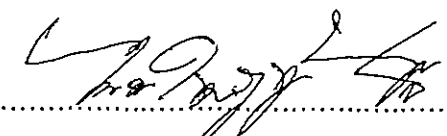
TOTAL DWG. SHEET NO.

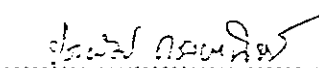
49/50

FILE NAME



รูปที่ 15 แปลนพื้นที่ 1 ของอาคารต้อนรับและสำนักงาน

ลงชื่อ 
(นายอริส ตันติพิริยะกิจ)
เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ 
(นายประพัทธ์ กรังพานิชย์)
SEA CONSULT
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
วันที่ ..2๒.. สิงหาคม พ.ศ. 2557

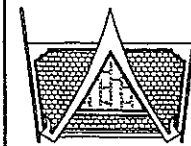
SCALE

DATE

TOTAL DWG. SHEET NO.

49/50

FILE NAME



ARCHITECT HOME DESIGN
STRUCTURE & INTERIOR DESIGN
25/10/2012 10:00 AM
THAILAND ARCHITECTURE DESIGN

REVISIONS:

NO.	REVISION
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

JOB NO. AR 2012

PROJECT:

โรงแรม เศรษฐ ภูเก็ต

PROJECT OWNER:

นายสมิทธิ์ ดันดีพิริยะกิจ

ARCHITECT:

นายสมิทธิ์ ดันดีพิริยะกิจ

STRUCTURAL ENGINEER:

นายสมิทธิ์ ดันดีพิริยะกิจ

ELECTRICAL ENGINEER:

นายสมิทธิ์ ดันดีพิริยะกิจ

INTERIOR DESIGN:

SANITARY ENGINEER:

JOB NO. AR 2012

PROJECT:

โรงแรม เศรษฐ ภูเก็ต

PROJECT OWNER:

นายสมิทธิ์ ดันดีพิริยะกิจ

ARCHITECT:

นายสมิทธิ์ ดันดีพิริยะกิจ

STRUCTURAL ENGINEER:

นายสมิทธิ์ ดันดีพิริยะกิจ

ELECTRICAL ENGINEER:

นายสมิทธิ์ ดันดีพิริยะกิจ

INTERIOR DESIGN:

SANITARY ENGINEER:

DRAW BY:

นายสมิทธิ์ ดันดีพิริยะกิจ

CHECKED:

APPROVED:

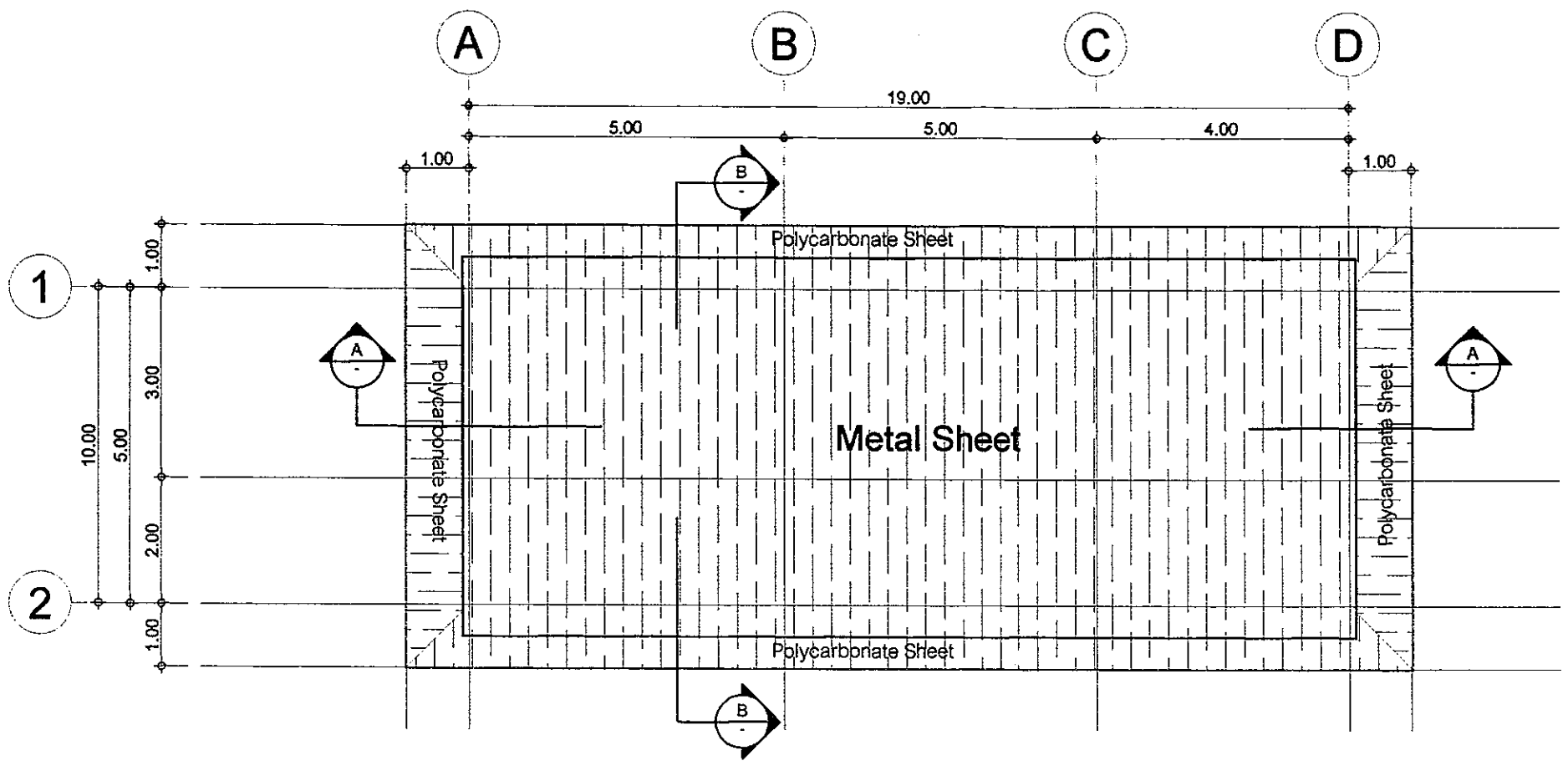
DRAWING TITLE

SCALE

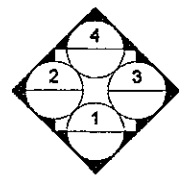
DATE

TOTAL

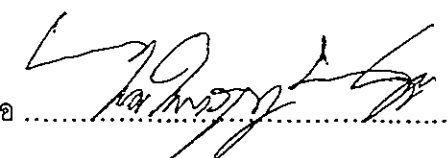
FILE NAME

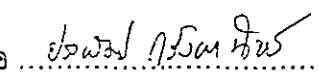


ROOF FLOOR PLAN 1 : 100
Lobby



รูปที่ 16 แปลนพื้นที่หลังคา ของอาคารต้อนรับและสำนักงาน

ลงชื่อ 
(นายสมิทธิ์ ดันดีพิริยะกิจ)
เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ 
(นายประพัทธ์ กรังพานิช)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

วันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2557

SEA CONSULT

SCALE

DATE

TOTAL

FILE NAME