



ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๙ ๙ ๕ ๓

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี.

เรียน เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจमेंท์ จำกัด ที่ CMS-PTT-069-NPS-001/2557 ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๗
๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี
๓. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม และโครงการด้านพลังงาน

ด้วยบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจमेंท์ จำกัด จัดทำและมอบอำนาจให้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณารายงาน ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาและนำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด เสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา

และในการ...

และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีท่าอากาศยานหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี โดยให้บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดไว้ว่าเมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๔๙ แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตนำมาตราการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด เพื่อพิจารณาดำเนินการ และมีหนังสือแจ้งกรมธุรกิจพลังงาน พร้อมทั้งสำเนาหนังสือแจ้งจังหวัดสระบุรี เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางปิยนันท์ โทกนคณาภรณ์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



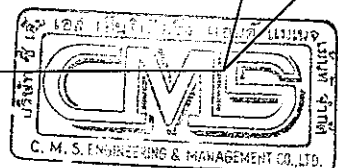
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

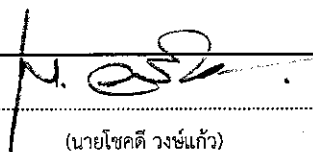
ตั้งอยู่ ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

โดย บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
เลขที่ 355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี 11120

จัดทำโดย บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
77/54 อาคารสินสาทร ชั้น 15 แขวงคลองตันใต้
เขตคลองสาน กรุงเทพฯ 10600
โทรศัพท์ : (02) 4400374-5 โทรสาร : (02) 8623010



ลงชื่อ.....

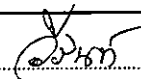


(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



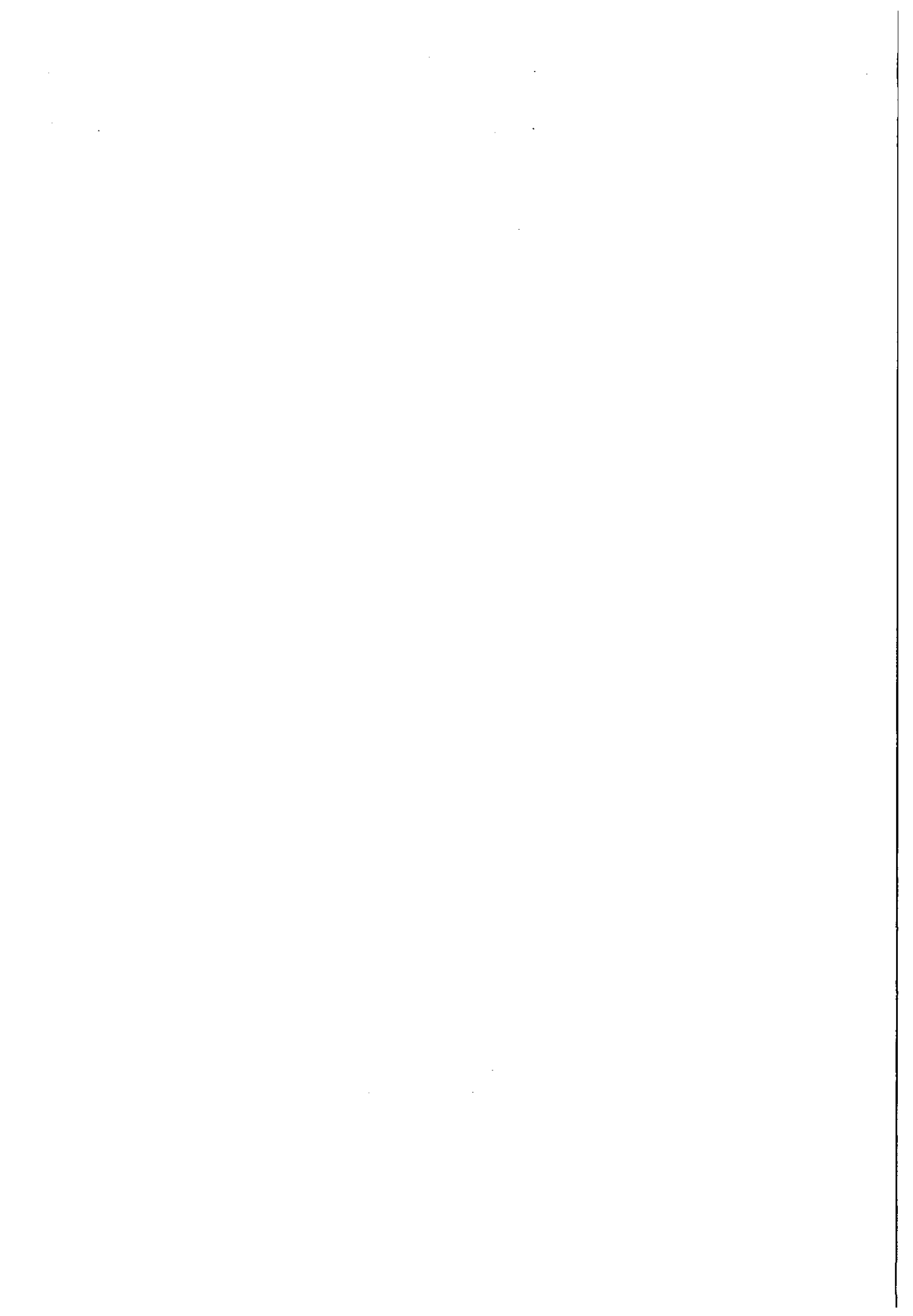
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

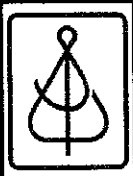
ลงชื่อ.....



(นางสาววิรินทร์ พิธำรงค์สิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรกฎาคม 2558



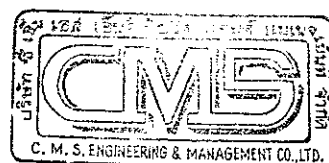


บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี
ตั้งอยู่ที่ ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี
ที่บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ



ลงชื่อ.....

(Handwritten signature)

(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

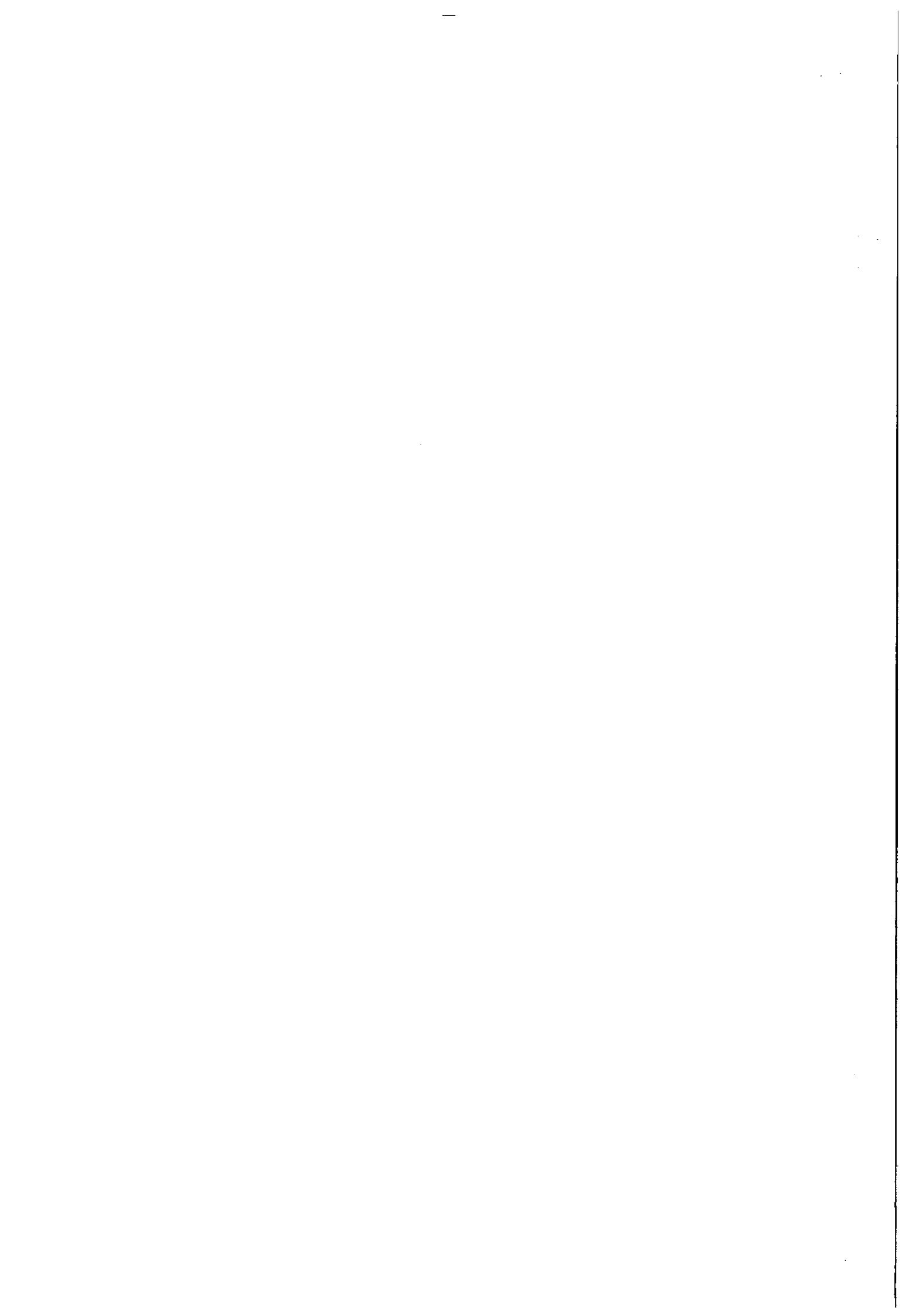


ลงชื่อ.....

(Handwritten signature)

(นางสาววิรินทร์ พิธจำรงค์สิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรกฎาคม 2558



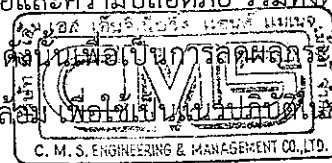
แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี ดำเนินการโดย บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด แนวท่อส่งก๊าซของโครงการมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว โดยมีจุดเริ่มต้นที่เชื่อมต่อจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มีอยู่เดิมของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ที่วางอยู่บริเวณริมถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3034 (หน้าพระลาน-บ้านคร้ว) ประมาณ กม.ที่ 12+503 ด้านฝั่งขวาเข้าอำเภอเฉลิมพระเกียรติ จากนั้นจึงวางท่อตรงเข้าไปทางด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือเข้าไปในเขตทางของถนนดังกล่าวประมาณ 6 เมตร จากนั้นวางท่อต่อเนื่องเข้าไปในเขตพื้นที่ของสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด จนถึงสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (สถานี MRS) รวมระยะทางประมาณ 61 เมตร พื้นที่โครงการอยู่ในเขตหมู่ที่ 5 ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นท่อเหล็กคาร์บอน (Carbon Steel) ออกแบบตามมาตรฐาน ASME B31.8 ASME B31.8-2012 (The American Society of Mechanical Engineering, Gas Transmission and Distribution Piping Systems) ชนิดท่อ API 5L x 42 กำหนด Location Class ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการอยู่ใน Class 4 ใช้ค่า Design Factor ในการออกแบบเท่ากับ 0.4 ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการมีความดันที่ใช้ในการออกแบบเท่ากับ 720 psig มีความดันใช้งานสูงสุด (MOP) เท่ากับ 450 psig และมีความดันใช้งานปกติ (Normal Operating Pressure) เท่ากับ 350 psig

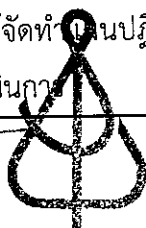
ในระยะก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ คาดว่าจะใช้ระยะเวลาก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซฯ ประมาณ 3 เดือน โดยมีกิจกรรมการก่อสร้างได้แก่ การขุดคูวางท่อ การเชื่อมท่อ การฝังกลบท่อ การทดสอบชลสถิติ เป็นต้น ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำ การระบายน้ำ การจัดการของเสีย และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมถึงผลกระทบด้านสังคมต่อผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียง แนวท่อก๊าซฯ ส่วนในระยะดำเนินการ ซึ่งมีการดำเนินการจ่ายก๊าซฯ ผ่านไปตามท่อโดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรณีที่เกิดเหตุท่อส่งก๊าซธรรมชาติรั่วไหลอาจส่งผลกระทบในด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมทั้งด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคมของชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้ ดังนั้นเพื่อเป็นการลดผลกระทบที่เกิดขึ้นให้เหลือน้อยที่สุด ทางโครงการจึงได้จัดทำเป็นปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เป็นแบบปฏิบัติในการดำเนินงานทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ



ลงชื่อ.....

(นายโชคดี วงษ์แก้ว)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....

(นางสาววิรินทร์ พิธธำรงค์สิน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรกฎาคม 2558

สำหรับมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีท่าอากาศยานหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี ต้องยึดถือปฏิบัติมีดังนี้

จากข้อมูลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ พบว่าประเด็นผลกระทบที่สำคัญส่วนใหญ่มักเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการ ได้แก่ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียงดังจากเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้าง ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความวิตกกังวลของประชาชน ผลกระทบด้านการจราจร ผลกระทบด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย เป็นต้น ส่วนผลกระทบในช่วงดำเนินการส่วนใหญ่เป็นผลกระทบเกี่ยวกับความปลอดภัยของระบบก่อสร้าง และผลกระทบด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนั้นเพื่อให้การพัฒนาโครงการมีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการทั่วไป ดังนี้

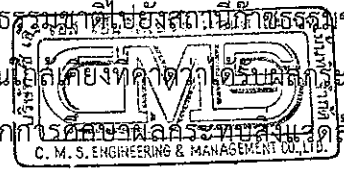
1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีท่าอากาศยานหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี อย่างเคร่งครัดและใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง

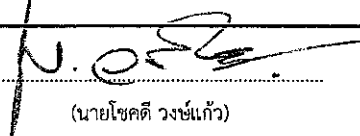

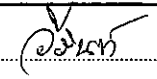
2. บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ

3. นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำไปตีตประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ

4. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการเพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ

5. จัดทำแบบแสดงตำแหน่งแนวท่อของโครงข่ายท่าอากาศยานไปยังสถานีท่าอากาศยานหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด และการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณใกล้เคียงที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการรบกวน การเกิดอัคคีภัย และการแผ่รังสีความร้อนที่ได้รับจากโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน



ลงชื่อ.....  (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด		ลงชื่อ.....  (นางสาววิมลรัตน์ พิศารังค์สิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กรกฎาคม 2558
---	---	--

แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีท่าอากาศยานหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

และจัดส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉิน ก่อนเปิดดำเนินการจัดส่งก๊าซฯ ทั้งนี้ แบบแสดงตำแหน่งแนวท่อ ตำแหน่งระบบสาธารณูปโภค และการใช้ประโยชน์ที่ดินดังกล่าว ต้องทำการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องตามสภาพความเป็นจริง เพื่อความพร้อมในการประกอบกรวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และประกอบการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซฯ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

6. จัดทำคู่มือระดับเหตุฉุกเฉินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีท่าอากาศยานหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี และประชาสัมพันธ์คู่มือระดับเหตุฉุกเฉินเพื่อความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

7. ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่องเพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

8. หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น

9. รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และรายงานให้กับจังหวัดสระบุรี กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ เทศบาลตำบลหนองบัว รับทราบ

10. หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อมบริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิด



ลงชื่อ.....
(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....
(นางสาววิรินทร์ พิธธำรงค์สิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

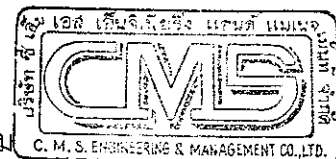
11. หากบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้

- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงาน ผู้อนุมัติรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

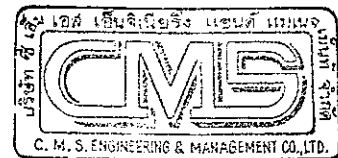
สำหรับรายละเอียดของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ได้จำแนกเป็นแผนปฏิบัติการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

- แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างประกอบด้วย 8 แผนหลัก คือ
 1. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
 2. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
 3. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพเสียง
 4. แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง
 5. แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม



<p>ลงชื่อ.....  (นายไชคตี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>	 บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED	<p>ลงชื่อ.....  (นางสาววิรินทร์ พิศารังคสิน) ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กรกฎาคม 2558</p>
--	--	---

6. แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
 7. แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
 8. แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการประกอบด้วย 2 แผนหลัก คือ
 1. แผนปฏิบัติการด้านสังคม
 2. แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย



ลงชื่อ.....

(Handwritten signature)

(นายโชคดี วงษ์แก้ว)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....

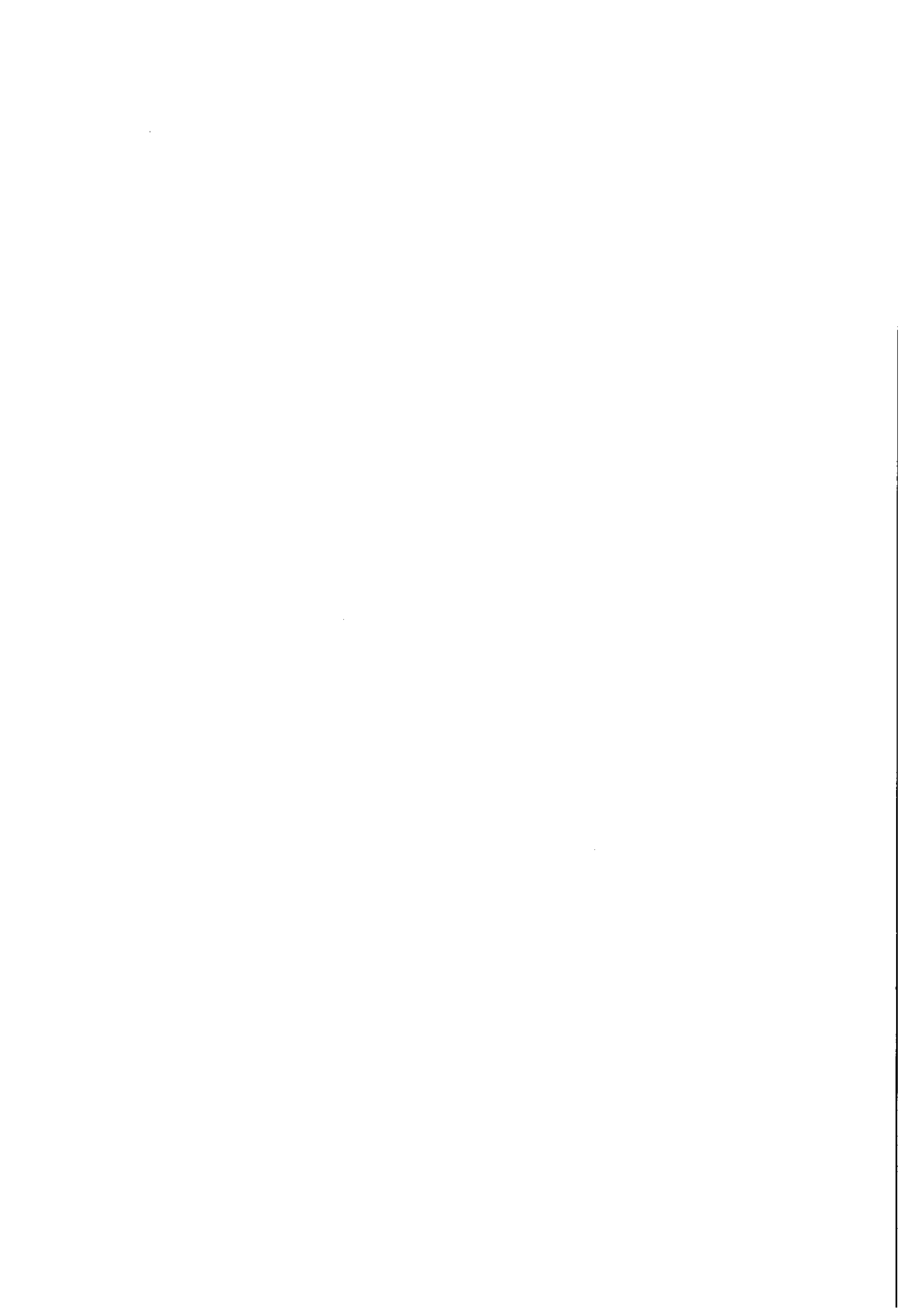
(Handwritten signature)

(นางสาววิรินทร์ พิธธำรงค์สิน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรกฎาคม 2558





บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

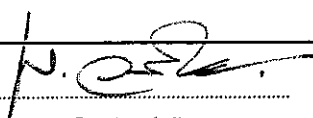


แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

แผนปฏิบัติการในระยะก่อสร้าง



ลงชื่อ.....

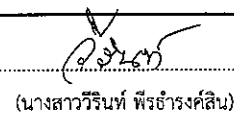

(นายโชคชัย วงษ์แก้ว)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

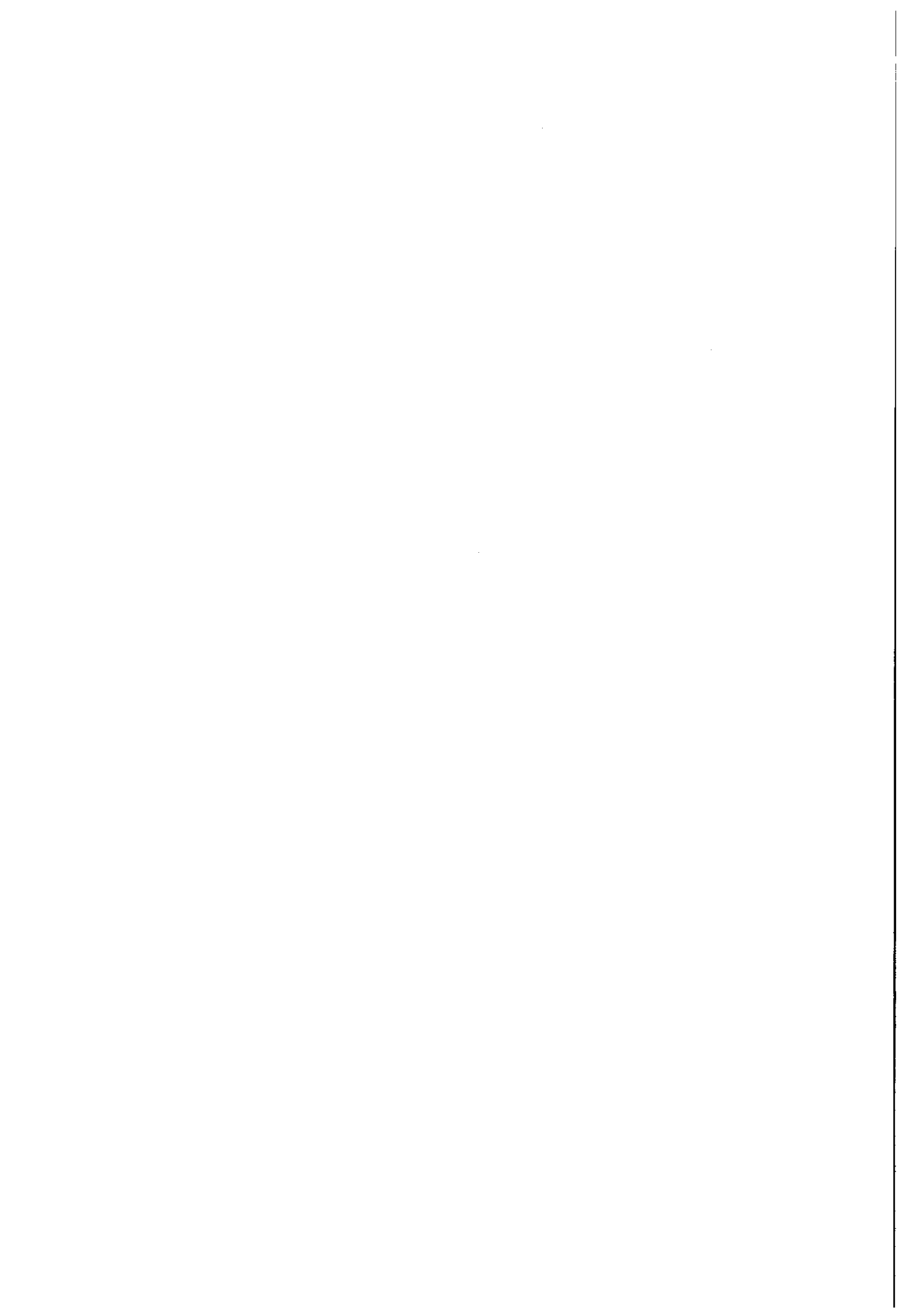


บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....


(นางสาววิรินทร์ พิธธำรงค์สิน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558



1

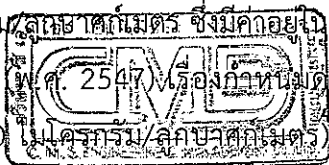
แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ประกอบด้วย 8 แผนงานหลัก โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมหลักในระยะก่อสร้างของโครงการที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อในด้านคุณภาพอากาศต่อชุมชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง คือ การขุดคูวางท่อสำหรับการวางท่อแบบขุดเปิดหน้าดิน ซึ่งแนวท่อของโครงการใช้วิธีการก่อสร้างวิธีนี้ทั้งหมด โดยมีระยะทาง 61 เมตร ซึ่งการดำเนินงานดังกล่าวก่อให้เกิดฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณที่มีการก่อสร้างเพิ่มขึ้นโดยเฉพาะฝุ่นที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงานและผู้ที่อยู่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้างโครงการได้ และจากผลการประเมินการแพร่กระจายของฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) ในบรรยากาศในระยะก่อสร้างวางท่อแบบขุดเปิดโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AERMOD พบว่าบริเวณพื้นที่เกษตรกรรม ที่อยู่ห่างออกไปจากพื้นที่โครงการทางด้านทิศตะวันออกประมาณ 25 เมตร เป็นพื้นที่ที่มีความเข้มข้นสูงสุด เท่ากับ 48.11 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อนำไปรวมกับปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) ที่มีอยู่แล้วในสภาพปัจจุบันโดยใช้ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) เฉลี่ย 24 ชม. บริเวณบ้านเรือนที่อยู่ริมถนนทางหลวงหมายเลข 3034 ประมาณกม.ที่ 12+503 ใกล้แนววางท่อส่งก๊าซฯ (ค่าสูงสุด เฉลี่ย 24 ชม. เท่ากับ 110 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าความเข้มข้น เท่ากับ 158.11 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าความเข้มข้นเกินเกณฑ์มาตรฐานฯ เนื่องจากในขณะช่วงที่ทำการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) ในสภาพปัจจุบันนั้นมีการปรับถมที่ดินบริเวณพื้นที่โครงการเป็นระยะเวลาประมาณ 2 สัปดาห์ จึงทำให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองที่ตรวจวัดได้มีค่าค่อนข้างสูง คาดว่าเมื่อกิจกรรมการปรับถมที่ดินเสร็จสิ้นจะทำให้ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) มีค่าลดลง ส่วนพื้นที่ศึกษาในรัศมี 500 เมตร พบว่า บ้านเรือน 1 หลังคาเรือน (ซึ่งอยู่ห่างออกไปจากพื้นที่โครงการประมาณ 50 เมตร) มีค่าความเข้มข้นสูงสุด เท่ากับ 9.25 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อนำไปรวมกับปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) ที่มีอยู่แล้วในสภาพปัจจุบัน (ค่าสูงสุด เฉลี่ย 24 ชม. เท่ากับ 110 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าความเข้มข้น เท่ากับ 119.25 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่กึ่งมาตรฐานฯ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)



ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้อำนวยการลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด		ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พิธีธำรงค์สิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED		กรกฎาคม 2558

อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นให้น้อยที่สุดจึงมีความจำเป็นที่ต้องทำการกำหนดมาตรการลดผลกระทบดังกล่าวที่เหมาะสม เพื่อให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำไปปฏิบัติในระยะเวลาก่อสร้างโครงการ

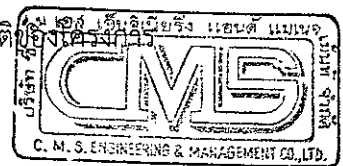
และเมื่อทำการประเมินในกรณีที่กำหนดให้มีมาตรการฉีดพรมน้ำวันละ 2 ครั้ง พบว่าบริเวณพื้นที่เกษตรกรรม ที่อยู่ห่างออกไปจากพื้นที่โครงการทางด้านทิศตะวันออกประมาณ 25 เมตร เป็นพื้นที่ที่มีความเข้มข้นสูงสุด เท่ากับ 24.05 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อนำไปรวมกับปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) ที่มีอยู่แล้วในสภาพปัจจุบันโดยใช้ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) เฉลี่ย 24 ชม.บริเวณบ้านเรือนที่อยู่ริมถนนทางหลวงหมายเลข 3034 ประมาณกม.ที่ 12+503 ใกล้แนววางท่อส่งก๊าซฯ (ค่าสูงสุด เฉลี่ย 24 ชม. เท่ากับ 110 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าความเข้มข้น เท่ากับ 134.05 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าความเข้มข้นเกินเกณฑ์มาตรฐานฯ เพียงเล็กน้อยเนื่องจากในขณะที่ช่วงที่ทำการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) ในสภาพปัจจุบันนั้นมียกกรรมการปรับถมที่ดินบริเวณพื้นที่โครงการเป็นระยะเวลาประมาณ 2 สัปดาห์ จึงทำให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองที่ตรวจวัดได้มีค่าค่อนข้างสูง คาดว่าเมื่อกิจกรรมการปรับถมที่ดินเสร็จสิ้นจะทำให้ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) มีค่าลดลง ส่วนพื้นที่ศึกษาในรัศมี 500 เมตร พบว่า บ้านเรือน 1 หลังคาเรือน (ซึ่งอยู่ห่างออกไปจากพื้นที่โครงการประมาณ 50 เมตร) มีค่าความเข้มข้นสูงสุด เท่ากับ 4.62 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อนำไปรวมกับปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) ที่มีอยู่แล้วในสภาพปัจจุบัน (ค่าสูงสุด เฉลี่ย 24 ชม. เท่ากับ 110 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าความเข้มข้น เท่ากับ 114.62 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานฯ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)

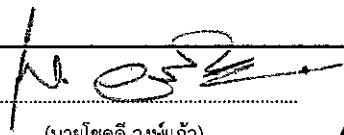
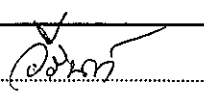

2) **วัตถุประสงค์**

เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ และเกิดการรบกวนต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างน้อยที่สุด

3) **พื้นที่ดำเนินการ**

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



<p>ลงชื่อ..... </p> <p>(นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>	<p>ลงชื่อ..... </p> <p>(นางสาววิรินทร์ พิศอารังคิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>
	
<p>บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED</p>	
<p>กรกฎาคม 2558</p>	

4) วิธีดำเนินการ

4.1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- (1) ฉีดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่มีการขุดเปิดหน้าดิน เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง
- (2) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน
- (3) ดำเนินการขุดเปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ โดยหลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวการก่อสร้างช่วงที่ต้องวางท่อแบบขุดเปิดหน้าดิน
- (4) ทำความสะอาดเศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถก่อนนำรถออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดใกล้กับบริเวณทางออก รวมทั้งทำความสะอาด/เก็บเศษวัสดุที่ร่วงหล่นจากรถบรรทุก
- (5) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ
- (6) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด
- (7) การขนส่งวัสดุใดๆ ในการก่อสร้างชนิดที่สามารถฟุ้งกระจายหรือตกหล่นลงบนพื้นผิวการจราจร ต้องมีการปิดคลุมเมื่อมีการขนย้ายทุกครั้งเพื่อป้องกันการตกหล่นหรือฟุ้งกระจายขณะขนส่งตลอดเส้นทาง
- (8) เมื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเสร็จแล้ว ให้ดำเนินการฝังกลบบริเวณพื้นที่ที่มีการขุดเปิดหน้าดิน พร้อมทั้งทำการฉีดพรมน้ำทันที

4.2) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- ดัชนีตรวจวัด : PM-10, TSP, ทิศทางลมและความเร็วลม
- สถานีตรวจวัด : บริเวณบ้านเรือนที่อยู่ริมถนนทางหลวงหมายเลข 3034 กม.ที่ 12+503 จำนวน 1 สถานี (แสดงดังรูปที่ 1)
- วิธีการตรวจวัด : วิธีการเก็บตัวอย่างแบบ High Volume Air Sampler สำหรับตัวอย่างทางวิเคราะห์ทาง TSP และ



ลงชื่อ.....

(นายโชคดี วงษ์แก้ว)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....

(นางสาววิรินทร์ พิธธำรงค์สิน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรกฎาคม 2558

วิธีการเก็บตัวอย่างแบบ High Volume PM-10 Air Sampler สำหรับตัวอย่างที่วิเคราะห์หา PM-10 ส่วนวิธีวิเคราะห์ TSP นั้นคือวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน US.EPA 802 และวิธีวิเคราะห์ PM₁₀ คือวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน US.EPA 076 ส่วนการตรวจวัดทิศทางลมและความเร็วลม ใช้วิธีตรวจวัดแบบ Wind Speed & Direction Recorder

ความถี่ : 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องระหว่างการก่อสร้าง
ค่าใช้จ่าย : โดยประมาณ 35,000 บาท/ครั้ง/สถานี

5) ระยะเวลาดำเนินการ

การป้องกันและลดผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบ : 1 ครั้งในระหว่างที่มีกิจกรรมก่อสร้าง

6) หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

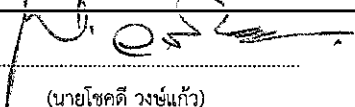
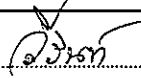
7) การประเมินผล

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จังหวัดสระบุรี กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน รับทราบ 1 ครั้งในระยะเวลาก่อสร้าง

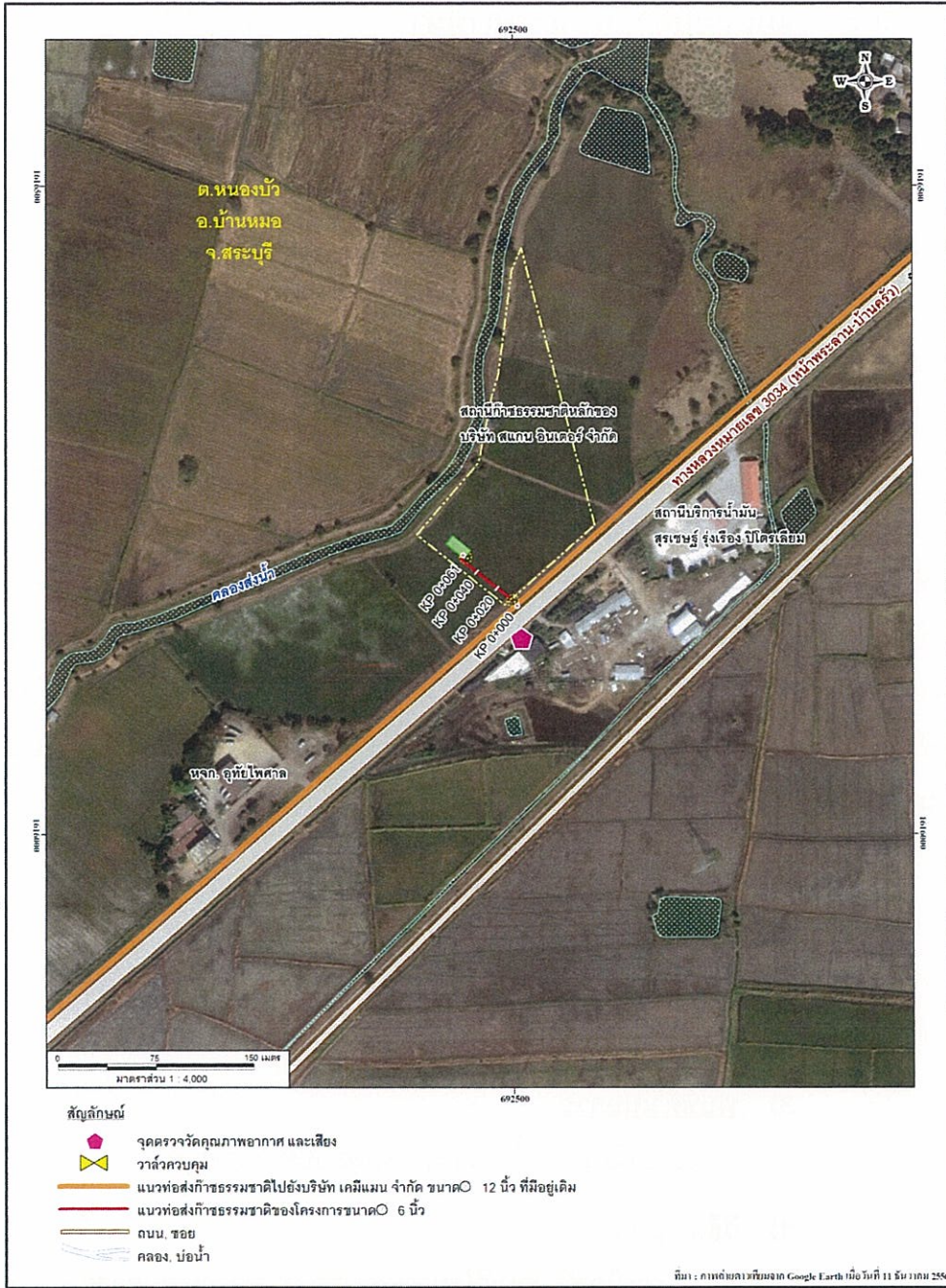
8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง



<p>ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>	<p>ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พิศารังค์สิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>
	
	
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED	บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กรกฎาคม 2558

แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี



<p>ENVIRONMENTAL CONSULTANT</p> <p>บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด 115/4 หมู่ 10 ซอยรามคำแหง 115 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 โทร. 02-261-1111 โทรสาร 02-261-1112 251/28 ซ.ป. ราษฎร์บำรุง แขวงสามยุค เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร</p>	<p>โครงการ: การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี</p> <p>แบบแสดง: รูปที่ 1 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง</p>	<p>C. M. S. ENGINEERING & MANAGEMENT CO., LTD.</p>
	<p>ที่มา : ภาพถ่ายดาวเทียมจาก Google Earth เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2556</p>	

<p>ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>		<p>ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พีรธำรงค์คติน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>	
<p>บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC CO., LIMITED</p>		<p>กรกฎาคม 2558</p>	

1.2 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ

1) หลักการและเหตุผล

การวางแนวท่อส่งก๊าซของโครงการวางอยู่ในพื้นที่เขตทางของถนนทางหลวงหมายเลข 3034 (หน้าพระลาน-บ้านครัว) ระยะทางประมาณ 6 เมตร และภายในสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ระยะทางประมาณ 55 เมตร ไม่ได้วางตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดินตามธรรมชาติ ซึ่งโครงการเลือกใช้วิธีการวางท่อแบบขุดเปิดซึ่งมีการขุดเปิดหน้าดิน ในบริเวณพื้นที่แนววางท่อ KP ที่ 0+000 ถึง KP ที่ 0+061 ซึ่งการวางท่อวิธีนี้มีการขุดคูลึกประมาณ 1.8 เมตร กว้าง 1 เมตร ภายหลังจากทำการวางท่อเสร็จแล้วจะทำการฝังกลบคูวางท่อ พร้อมทั้งทำการปรับสภาพให้ดีกว่าเดิม ในส่วนกิจกรรมการทดสอบชลสถิตย์ของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดินเนื่องจากการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อซึ่งการทดสอบชลสถิตย์ท่อก๊าซของโครงการ ซึ่งทำช่วงเดียว ตั้งแต่จุดเริ่มต้น (KP ที่ 0+000) จนถึง KP ที่ 0+061 มีน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อประมาณ 1.11 ลบ.ม.จะไม่ระบายน้ำทิ้งดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำผิวดินแต่นำน้ำทิ้งดังกล่าวระบายลงสู่ท่อระบายน้ำของสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก ซึ่งจะรวบรวมลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปของสถานีก๊าซธรรมชาติหลักก่อนที่จะระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวหากทำโดยวิธีการที่ไม่เหมาะสม หรือขาดการจัดการที่ดีอาจก่อให้เกิดผลกระทบได้ จึงต้องกำหนดมาตรการที่เหมาะสมเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้อยู่ในระดับต่ำ

2) วัตถุประสงค์

เพื่อควบคุมการดำเนินการต่างๆ ในระยะก่อสร้างโครงการให้มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำและคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดินในบริเวณพื้นที่ศึกษาน้อยที่สุด หรือไม่ให้มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำและคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน

3) พื้นที่ดำเนินการ

- ปลายท่อระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบทางชลสถิตย์

4) วิธีดำเนินการ

4.1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการทดสอบทางชลสถิตย์ (Hydrostatic Test)

- (1) ต้องไม่เติมสารเคมีใดๆ ที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำที่ใช้ในการ

ทดสอบท่อ

ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด	  บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED	ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พิธธำรงค์สิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กรกฎาคม 2558
--	---	--



(2) ติดตั้งตะแกรงหรือตาข่ายที่มีขนาดตาถี่เพื่อดักตะกอนและ/หรือของแข็งแขวนลอยที่ปนเปื้อนมากับน้ำบริเวณปลายท่อระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบทางชลสัถียก่อนนำน้ำทิ้งไประบายลงสู่ท่อระบายน้ำของสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก และรวบรวมเศษขยะหรือของแข็งปนเปื้อนไปกำจัดด้วยวิธีที่เหมาะสมต่อไป

(3) ทำการเก็บตัวอย่างน้ำที่ระบายออกจากท่อภายหลังจากทำการทดสอบทางชลสัถียแล้วเพื่อส่งวิเคราะห์คุณภาพน้ำโดยมีพารามิเตอร์ที่จะนำไปวิเคราะห์ได้แก่ความเป็นกรด-ด่าง (pH) สารแขวนลอย (SS) อุณหภูมิ และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) เพื่อให้มั่นใจได้ว่าน้ำทิ้งดังกล่าวมีคุณภาพที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 3 (พ.ศ.2539) เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม ทั้งนี้ หากพบว่าไม่ได้มาตรฐานต้องทำการบำบัดน้ำทิ้งโดยวิธีที่เหมาะสมเพื่อให้ได้คุณภาพน้ำตามมาตรฐานกำหนด เช่น การระบายน้ำลงสู่บ่อหรือถังพักน้ำที่มีจำนวนและขนาดรองรับไม่น้อยกว่าปริมาณน้ำทิ้ง เพื่อทำการตกตะกอนหรือบำบัดคุณภาพน้ำให้ได้มาตรฐานก่อนระบายทิ้ง การติดตั้งตะแกรงตาถี่หรืออุปกรณ์กรองตะกอนบริเวณปลายท่อเพื่อทำการกรองก่อนนำน้ำทิ้งไประบายลงสู่ท่อระบายน้ำของสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก เป็นต้น

4.2) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- ดัชนีตรวจวัด : ความเป็นกรด-ด่าง (pH), สารแขวนลอย (SS) อุณหภูมิ และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)
- สถานีตรวจวัด : ปลายท่อสูบน้ำทิ้งจากการทดสอบชลสัถีย
- วิธีการตรวจวัด : วิธีการวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำต้องเป็นไปตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater
- ความถี่ : ดำเนินการในช่วงที่ปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบชลสัถียออกจากท่อก๊าซฯ
- ค่าใช้จ่าย : โดยประมาณ 3,000 บาท/ครั้ง



ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด	 บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED	ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พิธอารังคสิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558		

5) ระยะเวลาดำเนินการ

การป้องกันและลดผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบ : ในช่วงที่มีการปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบ
ชลสถิติยออกจากท่อก๊าซฯ

6) หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

7) การประเมินผล

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการด้าน
คุณภาพน้ำ ตลอดจนปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม (สผ.) จังหวัดสระบุรี กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
รับทราบ 1 ครั้งในระยะก่อสร้าง

8) งบประมาณ


รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

1.3 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพเสียง

1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมของโครงการที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพเสียงที่สำคัญในช่วงระยะก่อสร้างคือ
การใช้เครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซฯ จากการประเมินผลกระทบด้าน
เสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างวางท่อแบบขุดเปิด พบว่ากลุ่มที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบคือ สถาน
ประกอบการและบ้านเรือนที่อยู่ริมถนนทางหลวงหมายเลข 3034 ที่อยู่ใกล้แนวท่อส่งก๊าซฯ ที่กำลัง
ดำเนินการก่อสร้าง อย่างไรก็ตามเพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงที่เกิดขึ้นมิให้เกิดการ
รบกวนกับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างจึงต้องมีแผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียง
ให้น้อยที่สุด



ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด	 บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC CO., LTD.	ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ ธีรอำรงค์คติน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	กรกฎาคม 2558
--	--	---	--------------

2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพเสียง อันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ
ที่อาจมีต่อสุขภาพของพนักงานที่ปฏิบัติงานและประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียง พร้อมทั้งติดตามตรวจสอบ
ระดับความดังของเสียงภายหลังที่มีมาตรการป้องกันฯ

3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

4) วิธีดำเนินการ

4.1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย
7 วัน ก่อนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง

2) ดูแลและบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ใน
สภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ

3) กำกับดูแลให้พนักงานผู้ปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีระดับเสียงดัง
เกิน 85 dB(A) ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายต่อหูได้แก่ Ear Plug หรือ
Ear Muff รวมทั้งควบคุมให้คนงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวกรณีทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง

4) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้งานหรือเมื่อจอด

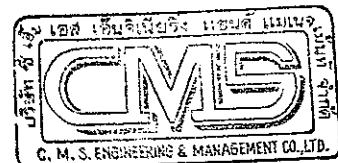
5) ห้ามไม่ให้ทำการเร่งเครื่องยนต์ที่มีเสียงดังอย่างรวดเร็ว

4.2) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ดัชนีตรวจวัด : Leq 8 ชม., Leq 24 ชม., L₉₀, L_{max}

สถานีตรวจวัด : บริเวณบ้านเรือนที่อยู่ริมถนนทางหลวงหมายเลข
3034 กม.ที่ 12+503 จำนวน 1 สถานี (ดังรูปที่ 1)

วิธีการตรวจวัด : ตรวจวัดระดับเสียงด้วยเครื่องตรวจวัดระดับเสียงตาม
คู่มือการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปของกรมควบคุม
มลพิษ พ.ศ.2540



ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด		ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พิชไธรงค์สิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED		กรกฎาคม 2558

ความถี่ : ตรวจวัด Leq 8 ชม., Leq 24 ชม., L₉₀, L_{max}
จำนวน 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการ
และวันหยุดในระหว่างการก่อสร้างจำนวน 1 สถานี
ค่าใช้จ่าย : มีค่าใช้จ่ายประมาณ 10,000 บาท/สถานี

5) ระยะเวลาดำเนินการ

การป้องกันและลดผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบ : ในระหว่างการก่อสร้าง 1 ครั้ง

6) หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

7) การประเมินผล

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการ
ด้านคุณภาพเสียง ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จังหวัดสระบุรี กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
รับทราบ 1 ครั้งในระยะก่อสร้าง

8) งบประมาณ

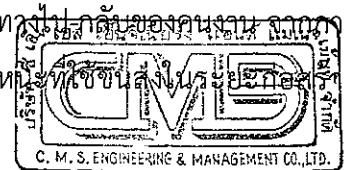
รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

1.4 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

1) หลักการและเหตุผล

ผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งบริเวณถนนที่แนวท่อก๊าซฯ ของโครงการวางผ่าน
แบ่งออกเป็น 2 ประเด็น ดังนี้

(1) ผลกระทบต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณการจราจรในระหว่างการก่อสร้างโครงการ
ส่งผลกระทบต่อปริมาณการจราจร ได้แก่ การเพิ่มขึ้นของปริมาณการจราจรที่เกิดจากการขนส่ง
วัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง การขนส่งของรถบรรทุกน้ำ และการเดินทางไปกลับของคนงาน ผลการ
ประเมินผลกระทบต่อปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นอันเนื่องมาจากยานพาหนะที่เพิ่มขึ้นในช่วงก่อสร้าง



<p>ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>	<p>ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พิธธำรงค์สิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>
<p>บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED</p>	
<p>กรกฎาคม 2558</p>	

ในรูปของ V/C Ratio บริเวณถนนที่คาดว่าได้รับผลกระทบ คือ ถนนทางหลวงหมายเลข 3034 (หน้าพระลาน-บ้านคร้ว) พบว่าค่าปริมาณการจราจรของถนนดังกล่าวในระยะก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลงจากปัจจุบันเพียงเล็กน้อย หรืออาจกล่าวได้ว่าแทบไม่มีการเปลี่ยนแปลงเนื่องจากสภาพการจราจรส่วนใหญ่ยังอยู่ในระดับเดิม ดังนั้น การเพิ่มขึ้นของปริมาณการจราจรจากการขนส่งต่างๆ ของโครงการจึงส่งผลกระทบต่อปริมาณการจราจรบนถนนที่อยู่ในเขตพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงในระดับต่ำ

(2) ผลกระทบต่อการกีดขวางการจราจรในระยะก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ จัดให้มีการจ่อรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ที่ใช้ในการวางท่อเพื่อขนลงในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเอาไว้ภายในเขตพื้นที่วางภายในสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด จึงไม่ก่อให้เกิดการกีดขวางการจราจรบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 3034 ส่วนกิจกรรมการวางท่อส่งก๊าซฯแบบขุดเปิดบริเวณริมทางของถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3034 และภายในสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ซึ่งตำแหน่งที่มีการขุดคูวางท่อสำหรับการวางท่อแบบขุดเปิดหน้าดินนั้นส่วนใหญ่อยู่บริเวณภายในสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก และการตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ในการก่อสร้างในช่วงที่ทำการขุดคูวางท่อไม่ล้ำเข้ามาในเขตผิวจราจรของถนนทางหลวงหมายเลข 3034 อย่างไรก็ตามต้องมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการจราจรอย่างเคร่งครัดด้วยเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการจราจร

2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรและปัญหาความปลอดภัยในการใช้ถนนที่เป็นเส้นทางขนส่งและพื้นที่ตามแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

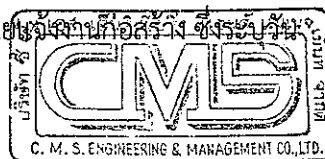
3) พื้นที่ดำเนินการ

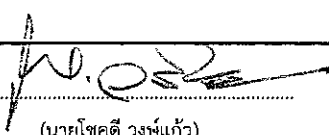
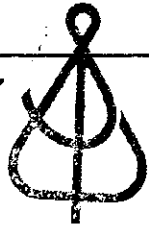
บริเวณเส้นทางในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

4) วิธีดำเนินงาน

4.1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างและผู้ที่ใช้เส้นทางสัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้างบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 3034 (หน้าพระลาน-บ้านคร้ว) เป็นการล่วงหน้าก่อนเริ่มทำการก่อสร้างอย่างน้อย 7 วัน และในระหว่างก่อสร้าง โดยจัดทำเป็นป้ายประชาสัมพันธ์ก่อสร้าง ซึ่งระบุวัน



ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด	 	ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พิธีราษฎร์สัน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED		กรกฎาคม 2558

แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหม้อ จ.สระบุรี

เริ่มต้นโครงการและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อผู้รับเหมาก่อสร้าง และบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด พร้อมเบอร์โทรศัพท์ โดยติดตั้งบริเวณริมถนนทางหลวงชนบทหมายเลข 3034 (หน้าพระลาน-บ้านครัว) ที่แนวท่อก๊าซฯ วางผ่าน

(2) ในกรณีที่มีการจอดรถบริเวณริมถนนต้องจัดให้มีการติดตั้ง ป้ายเตือน และเครื่องหมายจราจรบนถนนที่มีการจอดรถขนถ่ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง

(3) จัดให้มีแผงกั้นหรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) กรวย เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายจราจร ไฟกระพริบ และสัญญาณธง เพื่อใช้ปิดกั้นจราจร เตือนการจราจร บริเวณพื้นที่ขุดคูวางท่อริมถนนทางหลวงหมายเลข 3034 เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและลดความสับสนแก่ผู้ใช้งาน

(4) ติดป้ายแสดงแนวเขตก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจนโดยมีระยะห่างอย่างน้อย 100 เมตรก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

(5) จัดวางกองดินที่ขุดขึ้นมาในพื้นที่ที่ไม่กีดขวางเส้นทางการจราจรและสัญจรไปมาของประชาชน

(6) ต้องจัดให้มีการกันเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณบ่อ Hot Tap ด้วยแผงกั้นคอนกรีต พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนแสดงบริเวณที่ทำการขุด และเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตรายให้เห็นอย่างชัดเจน

(7) ต้องจัดให้มีแสงสว่างเพียงพอในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ในกรณีที่มีการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน

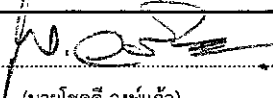

(8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบ ซ่อมแซมและบำรุงรักษาป้ายเตือน เครื่องหมายต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยทันทีที่เกิดความเสียหาย ชำรุดหรือสูญหาย

(9) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และรถขนส่งคนงานภายในพื้นที่ที่ไม่กีดขวางการจราจร รวมทั้งจัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบในเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยไม่กีดขวางการสัญจรและบริเวณบ้านเรือนหรือร้านค้าของประชาชน

(10) ในช่วงเวลากลางคืนต้องมีการตั้งสัญญาณไฟสีเหลืองกระพริบบริเวณแผงรั้วกันตรงเขตพื้นที่ก่อสร้างเป็นระยะตลอดตามแนวพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้

(11) ขนย้ายเศษวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานออกจากรูปพื้นที่ก่อสร้างที่อาจเกิดของตกคราด สัญจร สำหรับวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานต้องกองไว้ในบริเวณที่เหมาะสมและไม่กีดขวางการสัญจร รวมทั้งจำกัดจำนวนการขนย้ายท่อก๊าซฯ ในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณงานที่ปฏิบัติงานได้



ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด	 	ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พันธ์จรัสศิลป์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED		กรกฎาคม 2558

แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

(12) ผู้รับเหมาต้องอบรมและควบคุมพนักงานขับรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิดให้ปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด

(13) เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาต้องรีบปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้างให้คืนสภาพเดิมโดยเร็วโดยไม่ต้องไม่ให้มีหรือมีผลกระทบต่อกรจราจรน้อยกว่าที่สุควรรวมทั้งจัดให้มีการทำความสะอาดผิวจราจร ทางเดินหรือทางเข้า-ออก ให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

(14) ในกรณีที่เส้นทางเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากการก่อสร้างของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีเหมือนเดิม

4.2) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ดัชนีตรวจวัด : สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการดำเนินโครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและข่อร่องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง

พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ก่อสร้างของโครงการบริเวณริมถนนทางหลวงหมายเลข 3034 กม.ที่ 12+503 รวมทั้งเส้นทางผ่านของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง

วิธีดำเนินการ : บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่ง การก่อสร้างและการกองวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และการแก้ไขปัญหาทุกครั้งรวมถึงข่อร่องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง

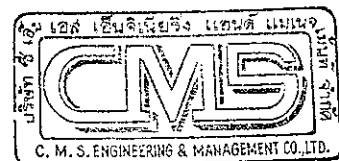
ความถี่ : บันทึกข้อมูลประจำวันและรวบรวมสถิติต่างๆ จัดทำเป็นรายงานสรุปประจำเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

6) หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



<p>ลงชื่อ.....  (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>	 บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED	<p>ลงชื่อ.....  (นางสาววิรินทร์ พีระราชคัลสิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กรกฎาคม 2558</p>
--	--	--

7) การประเมินผล

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จังหวัดสระบุรี กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน รับประทาน 1 ครั้งในระยะก่อสร้าง

8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

1.5 แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านการระบายน้ำและปัญหาน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการหากขาดการจัดการที่เหมาะสม ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องจัดเตรียมแผนปฏิบัติการเพื่อลดผลกระทบดังกล่าว

2) วัตถุประสงค์

เพื่อให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการจัดการและควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบด้านการระบายน้ำต่อพื้นที่ใกล้เคียง

3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

4) วิธีดำเนินการ

4.1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) งดกิจกรรมในช่วงที่มีฝนตกหนัก

(2) จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้างเพื่อป้องกัน

และแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

(3) จัดทำทางระบายน้ำชั่วคราวเบี่ยงออกจากพื้นที่ที่ขุดวางท่อเพื่อไม่ให้

ส่งผลกระทบต่อการระบายน้ำในพื้นที่



<p>ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>	 บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED	<p>ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พีรธำรงค์สิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กรกฎาคม 2558</p>
--	--	--

- (4) จัดวางกองดินที่เกิดจากการขุดพื้นที่ที่ขุดคูวางท่อ ไม่ให้เกิดขวางทางระบายน้ำ
- (5) ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จต้องปรับสภาพพื้นที่ที่ขุดคูวางท่อให้เหมือนเดิม รวมทั้งจัดเก็บวัสดุก่อสร้างที่อาจตกลงไปในบ่อกักน้ำทิ้งที่อยู่ใกล้เคียงออกเพื่อมิให้เกิดขวางต่อการระบายน้ำ

4.2) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- ดัชนีตรวจวัด : สภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน
- สถานีตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
- วิธีการตรวจวัด : บันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังเนื่องมาจากการก่อสร้าง
- ความถี่ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

6) หน่วยงานที่รับผิดชอบ

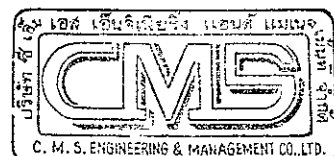
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

7) การประเมินผล

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำ ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จังหวัดสระบุรี กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานรับทราบ 1 ครั้งในระยะเวลาก่อสร้าง

8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง



<p>ลงชื่อ..... </p> <p>(นายไชตต์ วงษ์แก้ว)</p> <p>กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม</p> <p>บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>		<p>ลงชื่อ..... </p> <p>(นางสาววิรินทร์ พิชัยรังศ์สิน)</p> <p>ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม</p> <p>บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p> <p style="text-align: right;">กรกฎาคม 2558</p>
<p>บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED</p>		

1.6 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย

1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการได้แก่ การจัดเตรียมพื้นที่ และวัสดุอุปกรณ์ งานเชื่อมท่อ การวางท่อโดยวิธีขุดเปิด รวมทั้งการอุปโภคและบริโภคของคณงานก่อสร้าง ก่อให้เกิดกากของเสียทั้งประเภทเศษวัสดุจากการก่อสร้าง ซึ่งได้แก่ เศษจากการเชื่อมต่อท่อ เศษท่อ มูลฝอยจากคณงานก่อสร้างซึ่งคาดว่ามีประมาณ 16 กก./วัน ซึ่งขยะมูลฝอยทั้งหมดที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง ทางโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบในการเก็บรวบรวมและกำจัดกากของเสียทุกประเภทโดยไม่ให้เกิดขยะตกค้างอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างซึ่งหากผู้รับเหมาก่อสร้างไม่มีการจัดการกากของเสียดังกล่าวอย่างถูกต้องจะส่งผลกระทบต่อทำให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อมต่างๆ รวมทั้งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของคนได้ ดังนั้นจึงมีความจำเป็นที่ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสียเพื่อลดปัญหาดังกล่าว

2) วัตถุประสงค์

เพื่อให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการจัดการของเสียที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างอย่างถูกต้อง โดยมีให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

4) วิธีดำเนินการ

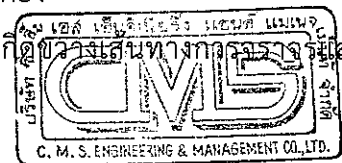
4.1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

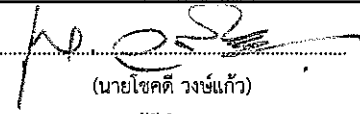

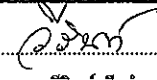
(1) จัดให้มีถุงบรรจุขยะ เพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากคณงานก่อสร้าง เช่น กล่องและถุงใส่อาหาร และขวดบรรจุน้ำดื่ม เป็นต้น ไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

(2) ต้องทำการเก็บรวบรวมและขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ได้ใช้งานและเศษขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้าง

(3) กำกับดูแลให้ผู้รับเหมานำขยะที่เกิดจากการก่อสร้างในส่วนที่ไม่สามารถนำไปจำหน่ายต่อได้ และขยะจากคณงานก่อสร้างรวบรวมไปกำจัดอย่างถูกต้อง

(4) จัดวางกองดินที่ขุดขึ้นมาในพื้นที่ที่ไม่เกิดปัญหาดังกล่าวไว้ตามจุดที่กำหนดไว้ และหากมีผู้สนใจนำดินไปใช้ประโยชน์อื่นใด กรุณาติดต่อขอรับอนุญาตจากบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



<p>ลงชื่อ </p> <p>(นายชิตติ วงษ์แก้ว)</p> <p>กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม</p> <p>บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>		<p>ลงชื่อ </p> <p>(นางสาววิรินทร์ พิธำรงค์สิน)</p> <p>ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม</p> <p>บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>
<p>บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)</p> <p>SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED</p>		<p>กรกฎาคม 2558</p>

(5) ภายหลังจากการวางท่อแล้วเสร็จให้ใช้ดินที่ขุดขึ้นมาจากการทำบ่อ PIT และการขุดคูวางท่อสำหรับการวางท่อแบบขุดเปิดหน้าดิน ฝังกลบลงไปเช่นเดิม แต่ในกรณีที่มีดินเหลือจากการฝังกลบ ผู้รับเหมาต้องดำเนินการขนไปถมในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่

(6) ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมเรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ใช่แล้ว พ.ศ.2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่น สารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุตัดขับหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล ให้เก็บรวบรวมแยกออกจากของเสียทั่วไป และส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป

4.2) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- ดัชนีตรวจวัด : ชนิดและปริมาณขยะทั้งขยะทั่วไปและของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง
- สถานีตรวจวัด : ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณสำนักงานสนามชั่วคราว
- วิธีการตรวจวัด : จัดบันทึกชนิดและปริมาณขยะที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง
- ความถี่ : ตลอดระยะการก่อสร้าง
- ค่าใช้จ่าย : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะการก่อสร้าง

6) หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

7) การประเมินผล

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม(สผ.) จังหวัดสระบุรี กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน รับทราบ 1 ครั้งในระยะก่อสร้าง

8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง



<p>ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>		<p>ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พิธธำรงค์สิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>
<p>บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED</p>		<p>กรกฎาคม 2558</p>

1.7 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) หลักการและเหตุผล

การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้างโครงการนอกจากก่อให้เกิดผลกระทบด้านการรบกวนต่อชุมชน เช่น ความเดือดร้อนรำคาญจากฝุ่นละออง เสียงดัง และความไม่สะดวกในการสัญจรผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แล้วยังส่งผลกระทบต่อในแง่ของความวิตกกังวลในด้านความปลอดภัย และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างซึ่งจากผลการสำรวจทัศนคติกลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบในระยะก่อสร้างโครงการ พบว่ามีผู้ที่ได้รับผลกระทบบางส่วนมีความกังวลในด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ รวมทั้งด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการด้านสังคมในระยะก่อสร้างเพื่อทำความเข้าใจกับชุมชน

2) วัตถุประสงค์

เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีและลดความไม่เข้าใจรวมทั้งคลายความวิตกกังวลของชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อในระยะก่อสร้างของโครงการ

3) พื้นที่ดำเนินการ

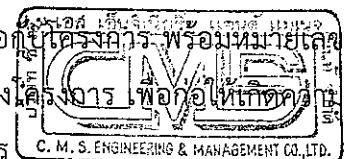
ชุมชนที่ตั้งอยู่ในระยะ 500 เมตร จากแนวกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

4) วิธีดำเนินการ

4.1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1.1) การประชาสัมพันธ์และการสร้างความเข้าใจต่อโครงการในระยะก่อนก่อสร้าง

1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบผู้นำชุมชน หน่วยงานปกครองในพื้นที่ และ เจ้าของ/ตัวแทนร้านค้าและสถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีพื้นที่ศึกษา เพื่อให้ข้อมูลของโครงการและชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้างที่อาจเกิดผลกระทบกับชุมชน เช่น ปัญหาการจราจร ปัญหาฝุ่นละออง และเสียงดังจากการดำเนินการก่อสร้าง เป็นต้น มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น และช่องทางติดต่อที่ใช้โครงการ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีที่ได้รับความสะดวกจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้เกิดความมั่นใจในการดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ระยะก่อสร้างโครงการ



ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด		ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พิธีอำรงค์สิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED		กรกฎาคม 2558

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีท่าอากาศยานหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

2) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ หรือให้ข้อมูลข่าวสารกับประชาชนที่มีบ้านเรือน ร้านค้าและสถานประกอบการอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซของโครงการให้รับทราบถึงแผนการก่อสร้างโครงการก่อนการก่อสร้าง พร้อมช่องทางในการติดต่อกับโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีที่ได้รับความสะดวกหรือแจ้งข้อมูลข่าวสาร

3) เสริมสร้างความเข้าใจชุมชน และผู้สนใจ โดยประชาสัมพันธ์เชิงรุกเพิ่มการเรียนรู้ในแง่มุมต่างๆ เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ ข้อมูลด้านพลังงานข้อมูลด้านความปลอดภัย และการระงับเหตุฉุกเฉิน และอื่นๆ โดยการจัดประชุมหรือผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ เช่น การแจกใบปลิว แผ่นพับ การจัดนิทรรศการในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ เป็นต้น โดยประชาสัมพันธ์กลุ่มเป้าหมายที่อยู่ในพื้นที่ศึกษารายละเอียดดังนี้

เขตการปกครอง	กลุ่มเป้าหมาย	
	ชุมชน/หมู่บ้าน	สถานประกอบการ
ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี	หมู่ที่ 1 บ้านหนองบัว หมู่ที่ 5 บ้านโคกเสลา หมู่ที่ 6 บ้านหนองถ่านไต้	สถานีบริการน้ำมัน สุรเชษฐ์ รุ่งเรือง ปีโตรเลียม หจก.อุทัยไพศาล หจก.เอ็น ดี ไปโอเทค

4.1.2) การป้องกันและลดผลกระทบทางด้านสังคมในระยะก่อสร้าง

1) การจัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับชุมชน และสถานประกอบการในพื้นที่ เช่น การจัดทำเอกสารแผ่นพับ ใบปลิว หรือรูปแบบอื่นๆ ที่เหมาะสมเพื่อให้ความรู้แก่ประชาชนอย่างต่อเนื่อง และทั่วถึง

2) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับครัวเรือนที่พักอาศัยในบ้านพักอาศัยที่อยู่ในระยะประชิดแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ (ภายในระยะ 50 เมตรจากแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ) และสถานประกอบการกลุ่มเป้าหมาย โดยจัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ของโครงการพบปะเยี่ยมเยียนในช่วงที่ทำการก่อสร้าง เพื่อสอบถามปัญหาและรับฟังความคิดเห็นที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ

3) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมของโครงการ และช่องทางในการติดต่อกับโครงการ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีที่ได้รับความสะดวกหรือแจ้งข้อมูลข่าวสาร



ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด		ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พิชัยรังคะสิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กรกฎาคม 2558
--	--	--

4) ประสานงานกับผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการให้ความช่วยเหลือและแก้ปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างท่าอากาศยาน รวมทั้งจัดตั้งศูนย์ประสานงานการก่อสร้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่สามารถตัดสินใจได้กรณีเกิดฉุกเฉิน เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง พร้อมทั้งประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้องในการเร่งแก้ไขปัญหาอย่างเร่งด่วนกรณีมีเหตุร้องเรียน

5) จัดให้มีทีมมวลชนสัมพันธ์เป็นผู้ประสานงานเพื่อติดตาม เฝ้าระวัง และรับเรื่องร้องเรียนความเสียหาย และความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

6) กรณีที่มีการร้องเรียนถึงความเดือดร้อนจากการก่อสร้างของโครงการ โครงการต้องให้ความช่วยเหลือและแก้ไขอย่างเร่งด่วน

7) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากกิจกรรมการก่อสร้างท่าอากาศยานของโครงการ

8) ต้องควบคุมดูแลความปลอดภัยของคณาการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และเข้มงวดเพื่อไม่ให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ความสงบสุข และความปลอดภัยของคนในชุมชน

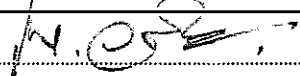

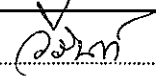
9) กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง ต้องรายงานสาเหตุแห่งความเสียหายและผลของความเสียหาย พร้อมทั้งจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้งเพื่อป้องกันความเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน

10) บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ต้องดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมและคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ชุมชน และสถานประกอบการกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่รับทราบอย่างทั่วถึง โดยผ่านสื่อประชาสัมพันธ์รูปแบบต่างๆ เช่น การนำเสนอในที่ประชุมของหน่วยงาน และ/หรือชุมชน การติดประกาศในสถานที่ราชการ หน่วยงาน และชุมชนที่เกี่ยวข้อง

11) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

4.1.3) การจัดการข้อร้องเรียนและการติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา

1) จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อติดตาม ควบคุม และช่วยเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการ ให้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุดพร้อมบันทึก

ลงชื่อ.....  (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด		ลงชื่อ.....  (นางสาววิรินทร์ พิธธำรงค์สิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กรกฎาคม 2558
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED		

ข้อร้องเรียน สาเหตุของปัญหา และรายละเอียดการแก้ไขปัญหาตามแบบฟอร์มข้อร้องเรียนของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

2) ขั้นตอนการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนมีขั้นตอนการดำเนินการดังนี้

1. เจ้าหน้าที่โครงการฯ ซึ่งประกอบด้วย เจ้าหน้าที่บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (หน่วยก่อสร้าง, มวลชนสัมพันธ์, กรรมสิทธิ์ที่ดิน, สิ่งแวดล้อม) ได้รับแจ้งข้อร้องเรียนจากผู้ร้องเรียนโดย ทางวาจา โทรศัพท์ บันทึก จดหมาย แฟกซ์ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ และผู้รับข้อร้องเรียนจดชื่อที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ รายละเอียดที่ร้องเรียนพร้อมข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้เบื้องต้น (ผังการดำเนินงานรับข้อร้องเรียนแสดงดังรูปที่ 2)

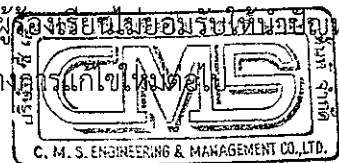
2. ผู้รับข้อร้องเรียนส่งข้อร้องเรียนไปที่ศูนย์รับข้อร้องเรียน ณ สำนักงานสนาม หรือที่สำนักงาน (ที่โครงการตั้งอยู่) ซึ่งจะมีเจ้าหน้าที่ดูแลจัดการเรื่องข้อร้องเรียนนี้ หลังจากนั้นเจ้าหน้าที่รายงานรายละเอียดของเหตุการณ์ให้กับหัวหน้าหน่วยก่อสร้างทราบ และประสานงานไปยังผู้ร้องเรียนภายใน 24 ชั่วโมง เพื่อนัดหมายเข้าไปดูพื้นที่ประสบปัญหาร่วมกัน (ซึ่งขึ้นกับความพร้อมของผู้ร้องเรียน) และผู้ร้องเรียนตรวจสอบรายละเอียดในแบบฟอร์มข้อร้องเรียน (แสดงดังรูปที่ 3) ที่เก็บบันทึกไว้โดยลงชื่อไว้เป็นหลักฐาน จากนั้นเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายต้องจดบันทึกสิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ พร้อมวิเคราะห์สาเหตุเบื้องต้น ระบุประเภทของข้อร้องเรียนลงในแบบฟอร์มข้อร้องเรียน

3. ทีมงานโครงการฯ ทุกฝ่ายประชุมร่วมกัน เพื่อพิจารณาข้อร้องเรียน วิเคราะห์หาสาเหตุของปัญหา และมอบหมายให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขต่อไป

4. ผู้จัดการโครงการฯ สั่งการให้ผู้รับผิดชอบแก้ไขปัญหาให้แล้วเสร็จภายใน 24 ชั่วโมง และแจ้งผู้ร้องเรียนให้ทราบเรื่องดำเนินการแก้ไขภายใน 24 ชั่วโมง และเชิญผู้ร้องเรียนร่วมทำการตรวจสอบหลังจากแก้ไขแล้วเสร็จ

5. ผู้ที่ได้รับมอบหมายดำเนินการแก้ไข หลังจากได้รับแจ้งให้ดำเนินการ พร้อมกรอกรายละเอียด ผลการดำเนินการในแบบฟอร์มข้อร้องเรียนหลังจากแก้ไขแล้วเสร็จ

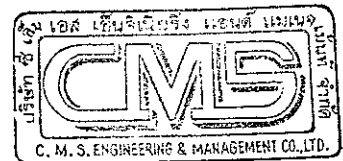
6. ผู้ได้รับมอบหมายเชิญผู้ร้องเรียน ร่วมทำการตรวจสอบผลการดำเนินการแก้ไขพร้อมให้ผู้ร้องเรียนลงนามยอมรับผลการแก้ไข หากผู้ร้องเรียนไม่ยอมรับปัญหาเข้าที่ประชุมคณะทำงานโครงการอีกครั้งเพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุและแนวทางการแก้ไขใหม่ต่อไป

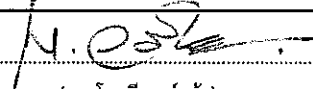

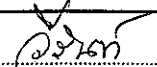


ลงชื่อ.....  (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด	 บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED	ลงชื่อ.....  (นางสาววิรินทร์ พิชัยรังศ์สิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กรกฎาคม 2558
---	--	--

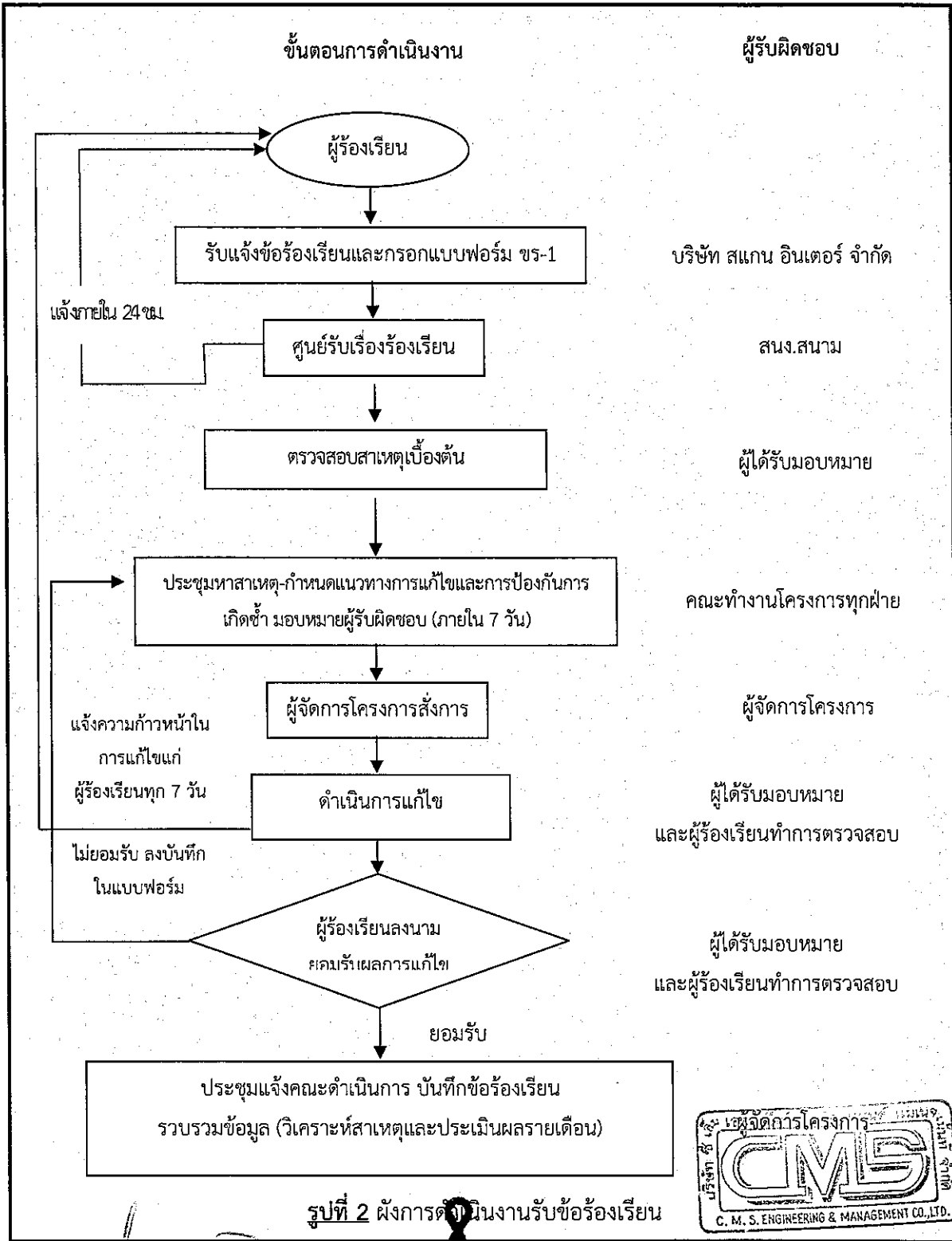
7. ผู้จัดการโครงการฯ แจ้งที่ประชุมคณะกรรมการเรื่องของ
ผลการดำเนินงานแก้ไขที่ได้รับการยอมรับแล้วจากผู้ร้องเรียน เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับข้อร้องเรียนลงบันทึก
ข้อร้องเรียนเก็บไว้เป็นหลักฐาน และรวมข้อมูลเกี่ยวกับสาเหตุของข้อร้องเรียน และประเมินผลเรื่องข้อ
ร้องเรียนเป็นรายเดือนต่อไป

8. ในกรณีแก้ไขปัญหาไม่แล้วเสร็จ ให้เจ้าหน้าที่ บริษัท สแกน
อินเตอร์ จำกัด (หน่วยก่อสร้าง, มวลชนสัมพันธ์, กรรมสิทธิ์ที่ดิน, สิ่งแวดล้อม) แจ้งความก้าวหน้าในการ
ดำเนินการเรื่องร้องเรียนของโครงการ ให้ผู้ร้องเรียนรับทราบความก้าวหน้าทุก 7 วัน เพื่อให้ประชาชน
ได้รับทราบความก้าวหน้าในการดำเนินการ



<p>ลงชื่อ..... </p> <p>(นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>		<p>ลงชื่อ..... </p> <p>(นางสาววิรินทร์ พิธธำรงค์สิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>
<p>บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED</p>		<p>กรกฎาคม 2558</p>

แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าไปยังสถานีท่าพระนคร
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี



รูปที่ 2 ผังการดำเนินงานรับข้อร้องเรียน



ลงชื่อ.....
(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....
(นางสาววิรินทร์ พิศารังคศิลป์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีท่าอากาศยานหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

เลขที่

ขร - 1

-/

แบบฟอร์มข้อร้องเรียน

พื้นที่โครงการ ช่วง KP _____ ถึง KP _____ วันที่ _____

อยู่ในพื้นที่หมู่บ้าน ตำบล _____ อำเภอ _____ จังหวัด _____

ข้อมูลผู้ร้องเรียน

ชื่อ-นามสกุล นาย/นาง/นางสาว _____

อาชีพ _____

ที่อยู่ _____

โทรศัพท์ บ้าน _____ มือถือ _____

ข้อร้องเรียน / ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด	ข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไข

ลงชื่อ _____

* ลงชื่อผู้ร้องเรียนเมื่อไปดูพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่ _____ ผู้ร้องเรียน
สำหรับเจ้าหน้าที่

สิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ _____

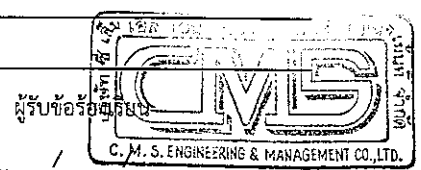
สาเหตุเบื้องต้น

- ความบกพร่องในการปฏิบัติงานโครงการฯ ของผู้รับเหมา
- ความล่าช้าในการดำเนินงาน
- ความไม่เหมาะสมในการปฏิบัติงาน
- ความไม่เรียบร้อยของงานที่ปฏิบัติแล้วเสร็จ อื่น ๆ (ระบุ) _____

ประเภทของข้อร้องเรียน

- ด้านก่อสร้าง ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย
- ด้านสิ่งแวดล้อม อื่น ๆ (ระบุ) _____

ลงชื่อ _____



รูปที่ 3 แบบฟอร์มข้อร้องเรียน

<p>ลงชื่อ _____ (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>		<p>ลงชื่อ _____ (นางสาววิรินทร์ พิธธำรงค์สิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>
<p>บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED</p>		
<p>กรกฎาคม 2558</p>		

แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีท่าอากาศยานหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

ประชุมหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข/ป้องกัน

สาเหตุ

แนวทางการป้องกันแก้ไข

หมายเหตุ : แนบเอกสารการประชุม (ถ้ามี)

ความเห็น/คำสั่งการ

ลงชื่อ

ผู้จัดการโครงการ

/ /

ผลการแก้ไข

ลงชื่อ

ผู้ดำเนินการแก้ไข

/ /

ข้อร้องเรียน ได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

รับทราบและลงบันทึกข้อร้องเรียน

/ /

ลงชื่อ

ผู้ร้องเรียน

/ /

ลงชื่อ

ผู้จัดการโครงการ

รูปที่ 3 แบบฟอร์มข้อร้องเรียน (ต่อ)



ลงชื่อ

(นายโชคดี วงษ์แก้ว)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ

(นางสาววิรินทร์ พิธอำรงค์สิน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรกฎาคม 2558

4.2) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- ดัชนีตรวจวัด : 1) ข้อร้องเรียนและข้อคิดเห็นจากชุมชน
2) จำนวนครั้งในการเข้าพบปะ เยี่ยมเยียนชุมชนและ
การให้ความช่วยเหลือ และแก้ไขปัญหาให้กับ
บุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง
- วิธีการตรวจวัด : 1) บันทึกสถิติข้อร้องเรียนและข้อคิดเห็นจากชุมชน
2) บันทึกการเข้าพบปะเยี่ยมเยียนชุมชน และรายงาน
การแก้ไขปัญหา
- ความถี่ : 1) บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนตลอดระยะเวลา
ก่อสร้าง
- ค่าใช้จ่าย : รวมอยู่ในงบประมาณในการก่อสร้างของโครงการ

5) ระยะเวลาในการดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้างของโครงการ

6) ผู้รับผิดชอบ

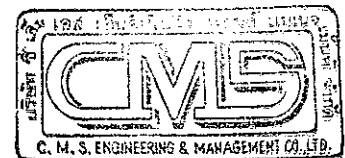
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

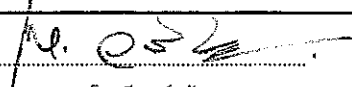

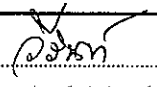
7) งบประมาณ/ค่าใช้จ่าย

รวมอยู่ในงบประมาณในการก่อสร้างของโครงการ

8) การประเมินผล

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสังคมและ
การมีส่วนร่วมของชุมชนต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จังหวัด
สระบุรี กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานอย่างน้อย 1 ครั้งในระหว่างก่อสร้าง



ลงชื่อ.....  (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด		ลงชื่อ.....  (นางสาววิรินทร์ พิศารังคสิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED		กรกฎาคม 2558

1.8 แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย1) หลักการและเหตุผล

การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้างโครงการในแต่ละขั้นตอนนี้ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นในขณะดำเนินการได้ซึ่งจะส่งผลให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของผู้ปฏิบัติงานหรือประชาชนที่สัญจรผ่านไปมารวมทั้งผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซฯ ในระดับที่รุนแรงน้อยจนถึงรุนแรงมากหรืออาจถึงขั้นทุพพลภาพหรือเสียชีวิต หากไม่ได้มีการป้องกัน ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อให้ผู้รับเหมาก่อสร้างและผู้ที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันและลดระดับความรุนแรงของผลกระทบให้อยู่ในระดับต่ำ

2) วัตถุประสงค์

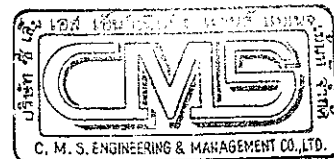
- เพื่อลดความเสี่ยงและป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงานผู้ปฏิบัติงาน และประชาชนที่สัญจรผ่านไปมาหรือที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
- เพื่อทราบถึงปัญหาด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะก่อสร้างและนำไปวิเคราะห์เพื่อหาแนวทางป้องกันและแก้ไขได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม

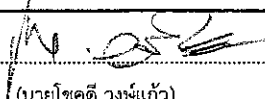
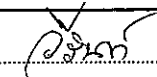

3) วิธีดำเนินการ3.1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อนก่อสร้าง

1. ออกแบบระบบท่อก๊าซฯ ให้มีความปลอดภัยในทุกขั้นตอนและเป็นไปตามมาตรฐานสากล
2. ให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานแก่คนงาน โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อนเริ่มก่อสร้าง

3.2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะก่อสร้างมีรายละเอียดดังนี้



<p>ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>	<p>ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พิธธำรงค์สิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>
  	<p>บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED</p>
<p>กรกฎาคม 2558</p>	

■ การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงการขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่ง

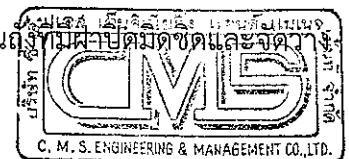
ก๊าซฯ

1. จัดเก็บท่อในลักษณะที่ได้ตกลงไว้กับ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด และต้องดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ
2. ต้องปรับไม้รองท่อ ให้ได้ระดับก่อนที่นำท่อลงวาง รวมทั้งจัดหาลิ้มไม้สำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐาน เพื่อให้แน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อกับไม้รองท่อมีความมั่นคง
3. การส่งคืนพื้นที่หลังการก่อสร้างให้ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด เก็บวัสดุต่างๆ รวมถึงขยะมูลฝอยต่าง ๆ ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพื้นที่
พื้นที่ดำเนินการ บริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุ
ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

■ การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์

1. การใช้พื้นที่เพื่อจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และท่อส่งก๊าซฯ ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้นๆ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่ทาง บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด กำหนด
2. ต้องรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่างๆ เท่าที่จำเป็น
3. ต้องทำการเก็บวัสดุต่างๆ รวมทั้งขยะมูลฝอยต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพื้นที่หลังการก่อสร้างให้ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
4. พื้นที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถยนต์ และเครื่องยนต์ ต้องจัดทำเป็นลานคอนกรีต มีหลังคาคลุม และทำเป็นคันคอนกรีตยกสูงชั้นล้อมรอบลานคอนกรีตดังกล่าว ซึ่งมีความจุอย่างน้อย 110% ของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด
5. น้ำมันเชื้อเพลิงที่สำรองไว้ ให้เก็บไว้ในถังที่มีฝาปิดมิดชิดและจัดวาง

ไว้อยู่ในลานคอนกรีต



ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด		ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พีรจรัสสิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กรกฎาคม 2558
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED		

พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุ

ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

■ การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานขุดคูวางท่อหรือบ่อ

PIT และงานฝังกลบแนวท่อก๊าซหรือบ่อ PIT

1. โครงการต้องประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้กับหรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ

2. ต้องตรวจสอบระบบสาธารณูปโภคในแนววางท่อตามแบบก่อสร้างกับข้อมูลปัจจุบันที่ได้รับจากหน่วยงานเจ้าของระบบและในพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อทราบตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่แท้จริง พร้อมทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงตำแหน่งสาธารณูปโภคไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานได้ใช้เป็นจุดตรวจสอบและเพิ่มการระมัดระวังในขณะที่ปฏิบัติงาน

3. ก่อนนำรถแบ็คโฮออกปฏิบัติงาน ต้องตรวจให้แน่ใจว่ารถแบ็คโฮอยู่ในสภาพใช้การได้ดี และปลอดภัย

4. เมื่อมีการขุดด้วยเครื่องจักร ห้ามผู้ปฏิบัติงานลงไปใ้ในคูวางท่อ หรือบริเวณใกล้เคียงที่อาจเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของเครื่องจักร

5. บริเวณปากคูวางท่อหรือบ่อ PIT ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเพื่อป้องกันการตกหลุม และจัดให้มีแสงสว่างและไฟกระพริบเตือนให้เพียงพอตลอดเวลา

6. กั้นเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุด และเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย ขณะที่รถแบ็คโฮกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน

7. กรณีปฏิบัติงานใกล้กับสายส่งไฟฟ้าควรมีการปฏิบัติ ดังนี้

7.1 ประสานกับเจ้าหน้าที่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้แนวสายส่งไฟฟ้า

7.2 ติดตั้งอุปกรณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Goal Post) ในพื้นที่ โดยเฉพาะจุดตกห้องข้างของสายส่งไฟฟ้า เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานสังเกตได้ว่าการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรอยู่สูงกว่าระยะปลอดภัย



ลงชื่อ..... (นายไชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด		ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พิชัยรังคะสิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กรกฎาคม 2558
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC CO., LTD. (LIMITED)		

7.3 ติดตั้งระบบ AC Mitigation เพื่อระบายกระแสเหนี่ยวนำลงสู่ดิน

8. ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

9. ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น ติดตั้ง Sheet pile บริเวณโดยรอบพื้นที่ขุดเปิดคูวางท่อหรือบ่อ PIT เป็นต้น

10. กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดซื้อกรรมธรรม์ประกันภัยงานก่อสร้างเพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นทั้งกับประชาชนและทรัพย์สินของทางราชการโดยบริษัทประกันภัยจะดำเนินการจ่ายค่าชดเชยความเสียหายให้กับประชาชนและหน่วยราชการที่เป็นเจ้าของ/ผู้รับผิดชอบทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างวางแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ

พื้นที่ดำเนินการ บริเวณที่ทำการขุดและฝังกลบคูวางท่อและบ่อ PIT

ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการขุดและฝังกลบคูวางท่อและบ่อ PIT

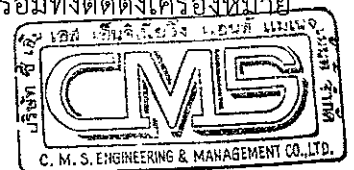
■ การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานเชื่อมท่อก๊าซฯ

1. โครงการต้องทำสัญญาว่าจ้างกับผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ และได้รับการขึ้นทะเบียนวิชาชีพ

2. ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ ให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งานก่อนนำมาปฏิบัติงานหากพบว่าเครื่องเชื่อมชำรุดต้องให้ช่างซ่อมแซม

3. ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แว่นตาลดแสง หรือหน้ากากลดแสง ถุงมือหนัง รองเท้า พื้นยางหุ้มสัน และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ

4. กั้นเขตบริเวณพื้นที่ที่ทำการเชื่อมท่อพร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย



ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด		ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ ธีรธำรงค์สิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC CO., LTD.		กรกฎาคม 2558

พื้นที่ดำเนินการ บริเวณที่ทำการเชื่อมต่อก๊าซฯ

ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการเชื่อมต่อก๊าซฯ

■ **การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานตรวจสอบรอยเชื่อม**

1. จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing : NDT)
2. ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น
3. กั้นบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรั้วสี X-ray และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit)
4. ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบและติด Film badge ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน
5. พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการฉายรังสีต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้ายดังนี้



พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการฉายรังสี

ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการฉายรังสี



ลงชื่อ.....  (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด	 บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED	ลงชื่อ.....  (นางสาววิรินทร์ พิศอรรถศิลป์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กรกฎาคม 2558
---	--	---

■ การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อลงสู่ร่องขุด

1. จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของรถแบ็คโฮ และอุปกรณ์ในการยก เช่น สายพาน ตะขอเกี่ยว ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
2. ต้องตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวางหรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ
3. ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมหมวกนิรภัย รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น และปลั๊กอุดหูตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

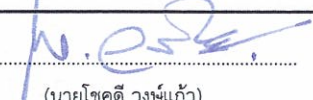


พื้นที่ดำเนินการ บริเวณที่ทำการยกท่อลงสู่ร่องขุด

ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการยกท่อลงสู่ร่องขุด

■ การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงวางท่อตัดผ่านหรือวางขนานกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ/ระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่เดิม

1. ตรวจสอบตำแหน่งแนวท่อก๊าซธรรมชาติและระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่เดิมในพื้นที่วางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ โดยประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบท่อก๊าซธรรมชาติและระบบสาธารณูปโภคต่างๆ
2. กำหนดระยะปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานที่ได้มีการกำหนดเกี่ยวกับระยะห่างของท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากท่ออื่นๆ ได้แก่ ASME 31.8 หัวข้อ 841.1.11 Cover, Clearance, and Casing Requirement for Buried Steel Pipeline and Mains กำหนดให้ท่อส่งก๊าซธรรมชาติต้องมีระยะห่างจากท่ออื่นๆ ไม่น้อยกว่า 6 นิ้ว (ประมาณ 15 เซนติเมตร)
3. ในกรณีที่มีการขุดเปิดหน้าดินใกล้กับแนวท่อก๊าซธรรมชาติที่มีอยู่เดิมต้องทำการกดเสาเข็มพืด (Sheet pile) ที่มีขนาดและความยาวที่เหมาะสม ขนานไปกับแนวท่อเพื่อป้องกันการเคลื่อนของดิน และป้องกันผลกระทบต่อแนวท่อก๊าซธรรมชาติที่มีอยู่เดิม
4. เมื่อวางท่อก๊าซธรรมชาติเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องทำการถมดินกลับ และหลังการกลบฝังท่อส่งก๊าซธรรมชาติในแต่ละช่วงแล้ว ต้องฟื้นฟูสภาพพื้นที่



ลงชื่อ.....  (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด	 บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC CO., LTD.	ลงชื่อ.....  (นางสาววิรินทร์ พิธธำรงค์สิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กรกฎาคม 2558
---	--	---

5. บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิด ตลอดการก่อสร้างใกล้กับระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อส่งก๊าซฯ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว

พื้นที่ดำเนินการ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซฯ ช่วงที่วางใกล้กับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ/ระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่เดิม

ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

■ การเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการกับท่อส่งก๊าซฯ เดิมด้วยการ

HOT TAP

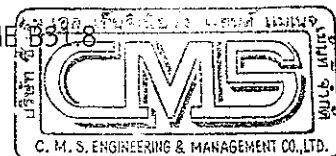
1. จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินงาน Hot Tap ทั้งใน ส่วนของการปฏิบัติงาน การซ่อมบำรุง และความปลอดภัย เพื่อให้มีความเข้าใจที่ตรงกัน รวมทั้งอธิบายขั้นตอนการทำ Hot Tap ให้แก่ผู้รับผิดชอบรับทราบก่อนดำเนินการ

2. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นให้แก่พนักงาน ที่ทำ Hot Tap ได้แก่ รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย ถุงมือ และแว่นตา พร้อมทั้งควบคุมดูแลให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในขณะปฏิบัติงาน

3. จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงเตรียมพร้อมที่บริเวณจุด Hot Tap เพื่อเตรียมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ รถดับเพลิง เครื่องตรวจจับก๊าซ เครื่องดับเพลิงแบบเคมีผงขนาด 15 ปอนด์และรถพยาบาล เป็นต้น โดยการประสานขอความร่วมมือและเตรียมความพร้อมร่วมกับเทศบาล ตำบลหนองบัว และโรงพยาบาลบ้านหมอ ได้แก่ รถดับเพลิง รถพยาบาลพร้อมเจ้าหน้าที่พยาบาล เพื่อเตรียมความพร้อมตลอดช่วงระยะเวลาที่มีการเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซเดิม

4. จัดให้มีป้ายเตือนและกำแพงกันบริเวณสถานที่ทำการ Hot Tap และจัดให้มีระบบ การขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)

5. ปฏิบัติการเชื่อมต่อกับท่อสายประธานโดยวิธี Hot Tap ตามเอกสาร ข้อเสนอแนะแนวทางปฏิบัติในการทำ Hot Tapping ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบ Weld Branch Connection อ้างอิงมาตรฐาน ASME B31.8



ลงชื่อ.....

(นายโชคดี วงษ์แก้ว)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....

(นางสาววิรินทร์ พิชัยรังศ์สิน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรกฎาคม 2558

6. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อแจ้งกำหนดการ และระยะเวลาในการเชื่อมต่อท่อของโครงการด้วยวิธี Hot Tap ให้กับสถานประกอบการและชุมชนบริเวณใกล้เคียงทราบ ก่อนดำเนินการไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์

พื้นที่ดำเนินการ บริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อด้วยวิธี Hot Tap

ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาที่ทำการเชื่อมต่อท่อด้วยวิธี Hot Tap

■ การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3

- ตำแหน่งที่ขุดเปิดเพื่อวางท่อ กำหนดให้มีการวางแผ่นคอนกรีตกว้าง 35 เซนติเมตร หนา 5 เซนติเมตร เหนือท่อส่งก๊าซ 50 เซนติเมตร ตลอดแนวท่อส่งก๊าซ และกำหนดให้มีการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือนไว้ใต้ดินลึกจากผิวดินประมาณ 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการก่อความเสียหายต่อระบบท่อส่งก๊าซฯ โดยบุคคลที่สาม

■ การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงาน Commissioning

- ผู้ปฏิบัติงานในขณะที่ใช้ก๊าซในโตรเจนไล่อากาศ ภายในท่อออก ก่อนที่จะดำเนินการจ่ายก๊าซฯ ต้องใช้ปลั๊กอุดหูในขณะที่ปฏิบัติงาน

พื้นที่ดำเนินการ บริเวณที่ปล่อยก๊าซในโตรเจนออกจากท่อ

ระยะเวลาดำเนินการ ขณะที่ทำการ Commissioning

■ การทดสอบระบบท่อส่งก๊าซฯ ก่อนการดำเนินการ

- ก่อนการดำเนินการหรือส่งมอบงานของบริษัทผู้รับเหมาต้องมีการทดสอบระบบท่อส่งก๊าซฯ เพื่อให้ระบบสามารถทำงานได้ตามปกติตามที่ออกแบบไว้โดยเฉพาะระบบตัดการจ่ายก๊าซธรรมชาติในกรณีฉุกเฉิน

■ การป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอื่นๆ

1. การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ก่อสร้าง ได้จัดทำจัดหรือก่อไฟในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ยกเว้นในกรณีที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับควาหรือ



ลงชื่อ.....  (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด		ลงชื่อ.....  (นางสาววิรินทร์ พิธธีรังคิน) ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED		กรกฎาคม 2558

2. เตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว และจัดมียานพาหนะพร้อมไว้เสมอสำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงทันทีในระหว่างที่มีอุบัติเหตุขณะทำงาน

3. การรายงานอุบัติเหตุ เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงานต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น

พื้นที่ดำเนินการ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างแนวส่งก๊าซของโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

3.3) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ดัชนีตรวจวัด : - สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน

สถานีตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อก๊าซฯ

วิธีการตรวจวัด : 1. จัดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติและผ่านการฝึกอบรมเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยแล้วเป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างเป็นระยะ ๆ

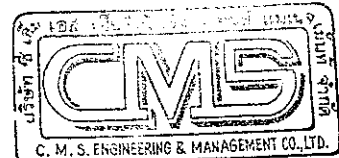
2. ตรวจสอบบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ รวมไปถึงสาเหตุวิธีการแก้ไขและความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพในระยะก่อสร้าง

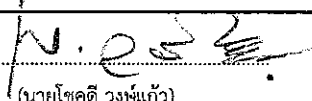
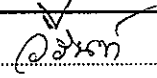
ความถี่ : เป็นระยะๆ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

ค่าใช้จ่าย : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

4) หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



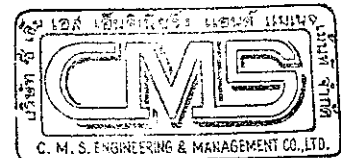
ลงชื่อ.....  (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด	 ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พิธอารังคสิน) ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED	กรกฎาคม 2558

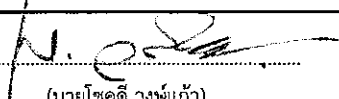

5) การประเมินผล

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จังหวัดสระบุรี กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานรับทราบ 1 ครั้งในระยะก่อสร้าง

6) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง



<p>ลงชื่อ..... </p> <p>(นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>		<p>ลงชื่อ..... </p> <p>(นางสาววิรินทร์ พิชัยรังศ์สิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>
<p>บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED</p>		<p>กรกฎาคม 2558</p>

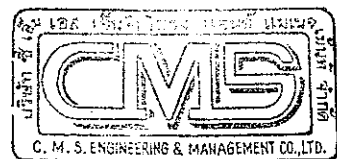


บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีท่าอากาศยานหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

แผนปฏิบัติการในระยะดำเนินการ



ลงชื่อ.....

(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

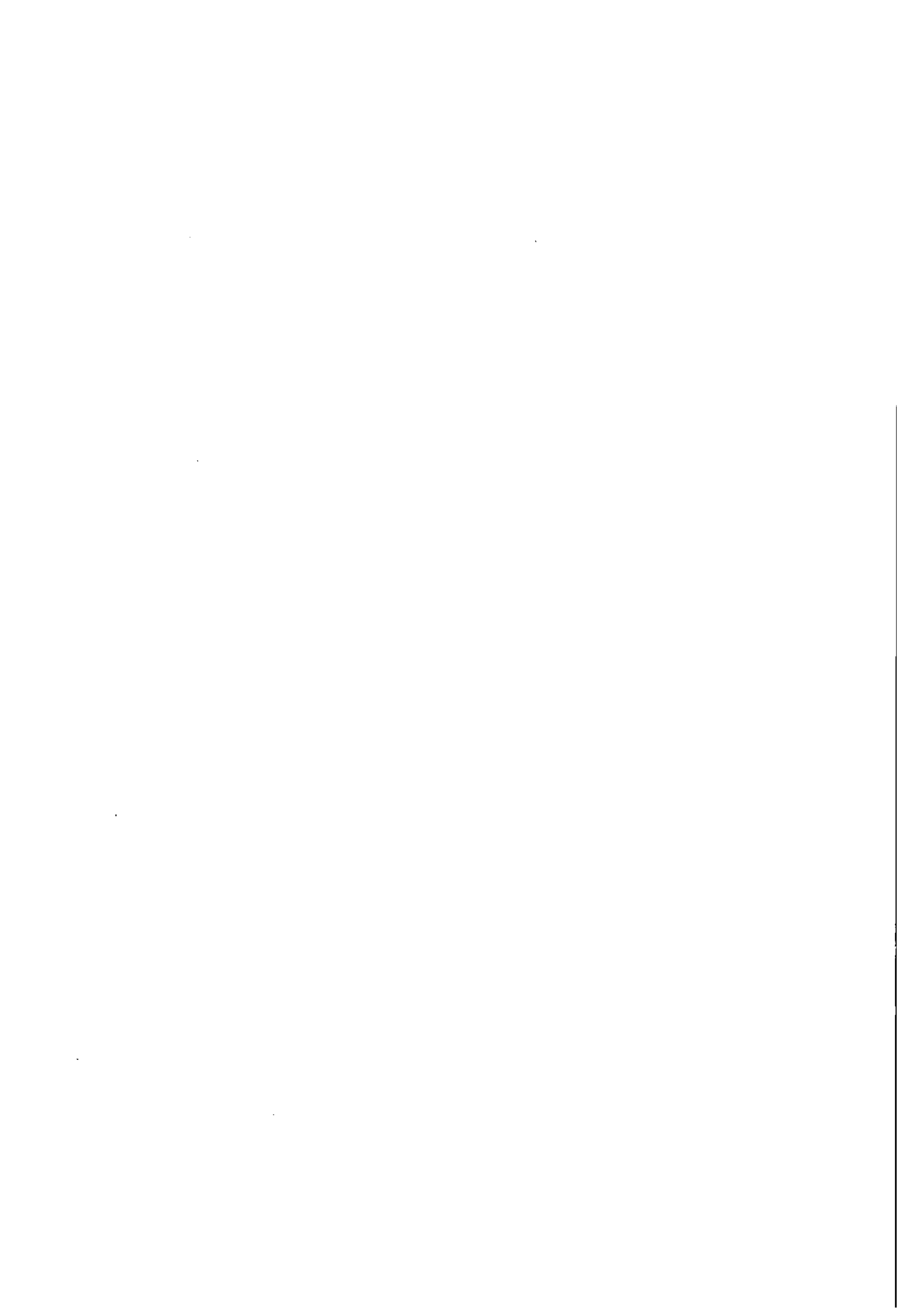


บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....

(นางสาววิรินทร์ พิธธำรงค์สิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรกฎาคม 2558



2

แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ประกอบด้วย 2 แผนงานหลัก โดยมีรายละเอียด
ดังนี้

2.1 แผนปฏิบัติการด้านสังคม

1) หลักการและเหตุผล

ในระยะดำเนินการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการอาจส่งผลกระทบต่อด้าน
ความวิตกกังวลของชุมชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งจากผลการสำรวจ
ทัศนคติกลุ่มผู้คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการในพื้นที่ศึกษา พบว่ายังคงมีประชาชน
บางส่วนที่มีความวิตกกังวลในระยะดำเนินโครงการ ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นความวิตกกังวลในเรื่องของความ
ปลอดภัย เช่น กลัวอันตรายจากท่อก๊าซฯ รั่ว ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนปฏิบัติการด้านสังคม
เพื่อทำความเข้าใจกับชุมชน

2) วัตถุประสงค์

(1) เพื่อลดผลกระทบต่อด้านสังคมของชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อในระยะดำเนินการของ
โครงการและเพื่อให้เกิดการยอมรับ เชื่อมั่นและมีความเข้าใจที่ชัดเจนกับโครงการ

(2) เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีของ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด กับกลุ่มประชาชน
ในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(3) เพื่อติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการ

3) พื้นที่ดำเนินการ

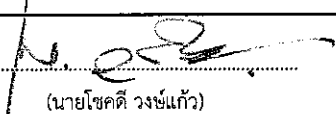

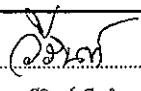
ครอบคลุมพื้นที่ที่ตั้งอยู่ในระยะ 500 เมตร ทั้ง 2 ข้างจากกึ่งกลางแนวท่อก๊าซฯ
ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายต่างๆที่เกี่ยวข้อง เช่น ผู้นำชุมชน ชุมชน สถานประกอบการ และอื่นๆ เป็นต้น

4) วิธีดำเนินการ

การป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อด้านสังคม

(1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียงโดยเน้นความร่วมมือกิจกรรม
มีส่วนร่วมและสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ที่มีความเหมาะสม



ลงชื่อ.....  (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้อำนวยการ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด	 บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED	ลงชื่อ.....  (นางสาววิรินทร์ พิศารังคสิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กรกฎาคม 2558
---	--	---

เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านกีฬา ด้านการศึกษา ด้าน
สาธารณสุข และสาธารณประโยชน์ต่างๆ เป็นต้น

(2) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย สร้างความรู้
ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซ
ธรรมชาติ ความสำคัญของป้ายเหนือท่อ ช่องทางติดต่อระหว่างชุมชนกับบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด การ
เผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น

(3) จัดให้มีการทำ Pipeline Patrolling ตามแผนการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่วางไว้

(4) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนและกระบวนการในการแก้ไขข้อร้องเรียน

(5) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความ
เสียหายจากการดำเนินโครงการ

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะดำเนินการ

6) หน่วยงานที่รับผิดชอบ

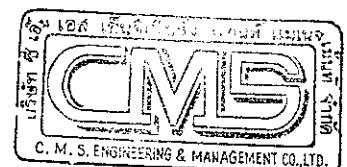
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

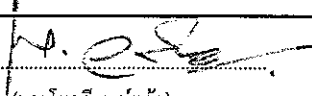

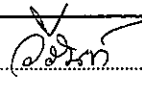
7) การประเมินผล

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการ
ด้านสังคมตลอดจนปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม (สผ.) จังหวัดสระบุรี กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
รับทราบ ทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ

8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินการประจำปีของ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



<p>ลงชื่อ.....  (นายโชคชาติ วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>		<p>ลงชื่อ.....  (นางสาววิรินทร์ พิศารังคสิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>
<p>บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SIAM INTER PUBLIC COMPANY LIMITED</p>		<p>กรกฎาคม 2558</p>

2.2 แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(1) หลักการและเหตุผล

ในระยะดำเนินการจ่ายก๊าซฯ มีการตรวจสอบสภาพแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติและระบบความปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติอยู่เป็นประจำ รวมทั้งมีการดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซฯ กรณีเกิดการรั่วไหล ซึ่งกิจกรรมต่างๆ ดังกล่าวอาจทำให้มีผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงานและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้ นอกจากนี้ในระยะดำเนินการอาจเกิดอุบัติเหตุท่อก๊าซฯ รั่วขึ้นได้โดยสาเหตุส่วนใหญ่อาจเกิดจากการขุดเจาะถูกท่อก๊าซฯ โดยบังเอิญจากบุคคลที่สาม ซึ่งส่งผลให้เกิดอันตรายต่อประชาชนที่สัญจรผ่านไปมารวมทั้งผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซฯ ในระดับที่รุนแรงน้อยจนถึงรุนแรงมากหรืออาจถึงขั้นทุพพลภาพหรือเสียชีวิตหากไม่ได้มีการป้องกัน ดังนั้น ทางโครงการจึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยซึ่งครอบคลุมตามกิจกรรมในระยะดำเนินการที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เพื่อนำไปใช้ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ซึ่งช่วยลดผลกระทบด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้อยู่ในระดับต่ำได้

2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดความเสี่ยงและป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงาน ผู้ปฏิบัติงานและประชาชนที่สัญจรผ่านไปมาหรือที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ดำเนินการส่งก๊าซฯ ของโครงการ

- เพื่อทราบถึงปัญหาด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการและนำไปวิเคราะห์เพื่อหาแนวทางการป้องกันและแก้ไขได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม

3) วิธีดำเนินงาน

3.1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับระยะดำเนินการได้จำแนกมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยมีรายละเอียดดังนี้

■ การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรมได้แก่

- กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานของระบบท่อส่งก๊าซฯ

ลงชื่อ.....

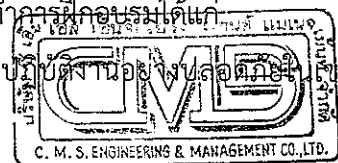
(นายโชคดี วงษ์แก้ว)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัดบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....

(นางสาววิรินทร์ พิธธำรงค์สิน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

- การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน
- การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น

■ **การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซฯ รั่วและการลุกไหม้จาก**

ก๊าซฯ รั่ว

1. จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ รวมถึงมีแผนบำรุงรักษาในเชิงป้องกันโดยเฉพาะอุปกรณ์เกี่ยวกับความปลอดภัยในส่วนของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีการเฝ้าระวังและบำรุงรักษา ดังนี้

◆ **การเฝ้าระวังแนวท่อ**

- สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ 4 ครั้ง/ปี
- สำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง พร้อมกับการสำรวจพื้นที่

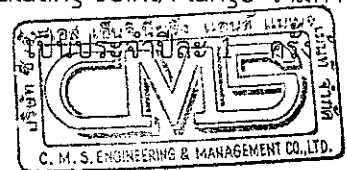
◆ **การบำรุงรักษาแนวท่อ**

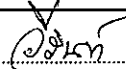
- สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติและ การกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหลหรือทางลาดชัน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน เป็นประจำทุก 1 ปี

◆ **การสำรวจรอยรั่ว**

- สำรวจรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 852.2 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง
- ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เป็นประจำทุกๆ 10 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ

- ตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint/Flange ว่ามีการรั่วหรือลัดวงจรหรือไม่ตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 861.1.3 บน aboveground asset station



<p>ลงชื่อ..... </p> <p>(นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>		<p>ลงชื่อ..... </p> <p>(นางสาววิรินทร์ พิชัยารักษ์สิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กรกฎาคม 2558</p>
<p>บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED</p>		

◆ การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน

- ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อตรวจสอบว่าท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณใดมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า มาตรฐาน NACE SP-0169 เป็นประจำทุกๆ 5 ปี

2. ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมและขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตรบบท่อส่งก๊าซฯ

3. ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซฯ ให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน

4. ประสานงานไปยังเจ้าของพื้นที่ที่ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการวางผ่านและหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อส่งก๊าซฯของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่ดำเนินการในเขตรบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ (ROW) แก่ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด เป็นการล่วงหน้า

5. โครงการต้องติดต่อประสานงานกับบ้านเรือนและสถานประกอบการที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวท่อก๊าซฯ เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ความรู้ ความปลอดภัยของก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งวิธีปฏิบัติตนในกรณีพบเหตุฉุกเฉินก๊าซฯ รั่วไหลจากท่อ

■ การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซฯ

1. จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซฯที่ระบบท่อส่งก๊าซฯของโครงการ

2. จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินได้แก่ สถานีตำรวจท้องที่ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล ที่อยู่ใกล้เคียง เป็นต้น

3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดีเพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซฯ

4. จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งมีขั้นตอนในการชดเชยเร่งด่วนเพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉิน

5. ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดก๊าซรั่วไหลและเกิดการลุกไหม้ในพื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ลงชื่อ.....

(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....

(นางสาววิรินทร์ พิธธำรงค์สิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558



■ **งานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงาน**

1. ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน
2. ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน
3. ขณะดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซฯ ที่รั่วต้องปฏิบัติตามดังนี้
 - จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ, การตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการฉายรังสี
 - กั้นเขตบริเวณพื้นที่ที่ทำการเชื่อมต่อพร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย
 - กั้นบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการฉายรังสี พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด
 - พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการฉายรังสี ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้ายดังนี้



- ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการฉายรังสีต้องตรวจสอบและติด Film badge ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน
4. ตรวจสอบสภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง
 5. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำที่สถานีท่าอากาศยานหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัดที่บ้านหมอ



<p>ลงชื่อ..... </p> <p>(นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>	 <p>บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED</p>	<p>ลงชื่อ..... </p> <p>(นางสาววิรินทร์ พิศารังคสิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กรกฎาคม 2558</p>
---	---	---

■ **การรายงานอุบัติเหตุ**

พนักงานที่เป็นผู้ประสบเหตุหรือพบเหตุการณ์มีหน้าที่เขียนรายงานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุร้ายแรงให้ผู้บังคับบัญชาตามสายงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบได้ทันที โดยสามารถรายงานผ่านทาง Intranet เพื่อดำเนินการวิเคราะห์สอบสวนหาสาเหตุร่วมกันและกำหนดมาตรการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำขึ้นอีก

3.2) การติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- ดัชนีตรวจวัด : - สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน
 - สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น
 - สุขภาพพนักงาน
- สถานีตรวจวัด : - พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
- วิธีการตรวจวัด : 1. ตรวจสอบบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซฯ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบสาเหตุ วิธีการแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ
 2. ตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี
 3. ตรวจสอบสถิติอุบัติเหตุ (จากการทำงาน) การเจ็บป่วยและบาดเจ็บจากการปฏิบัติงาน
- ความถี่ : - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุ วิธีการแก้ไข เป็นประจำทุกปี
 - บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงานประจำปี
 - ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานปีละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาดำเนินการ
- ค่าใช้จ่าย : รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินการประจำปี



<p>ลงชื่อ..... </p> <p>(นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>	<p>ลงชื่อ..... </p> <p>(นางสาววิรินทร์ พิธธำรงค์สิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>
<p>บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED</p>	
<p>กรกฎาคม 2558</p>	

4) พื้นที่ดำเนินการ

- พื้นที่ดำเนินการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ
- สำนักงานของสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัดที่บ้านหมอ

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

6) หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

7) การประเมินผล

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการลดผลกระทบ และการติดตามตรวจสอบด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตลอดจนปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จังหวัดสระบุรี กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานรับทราบทุก 6 เดือนตลอดระยะดำเนินการ

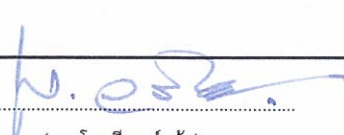
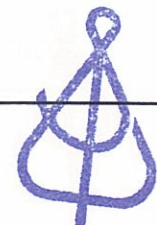
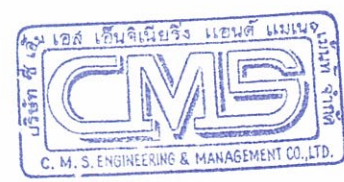
8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินการประจำปี

3

สรุปแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

ตารางสรุปแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมทั้งมาตรการทั่วไปในการดำเนินงานของโครงการ มาตรการป้องกัน แก้ไข และผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ สรุปได้ดังตารางที่ 1 , 2 และ 3 ตามลำดับ

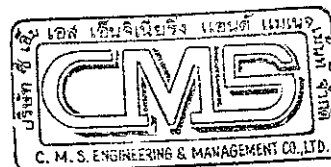
ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด	  บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED	ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พิธธำรงค์สิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	 กรกฎาคม 2558
--	---	--	---



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี



ลงชื่อ.....

(นายโชคดี วงษ์แก้ว)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....

(นางสาววิรินทร์ พิธธำรงค์สิน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

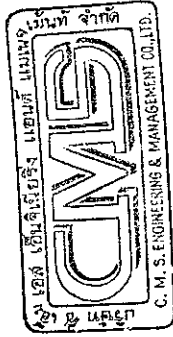
กรกฎาคม 2558

ตารางที่ 1 มาตรการทั่วไปในการดำเนินงานโครงการ

มาตรการทั่วไป	หน่วยงานรับผิดชอบ
1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุมติดตามตรวจสอบหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
2) บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ และประสิทธิภาพในทางปฏิบัติและนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
4) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินการอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนรวมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
5) จัดทำแบบแสดงตำแหน่งแนวท่อของโครงการสายส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด และการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณใกล้เคียงที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติเกิดอัคคีภัย และการแผ่รังสีความร้อนที่ได้รับจากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่านหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินก่อนเปิดดำเนินการจัดส่งก๊าซฯ ทั้งนี้ แบบแสดงตำแหน่งแนวท่อตำแหน่งระบบสาธารณูปโภค	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงแก้ว)
 กรรมการผู้อำนวยการ
 บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

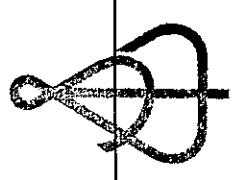
ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พิธีธำรงค์สิน)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
 กรกฎาคม 2558



ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
 C. M. S. ENGINEERING & MANAGEMENT CO., LTD.

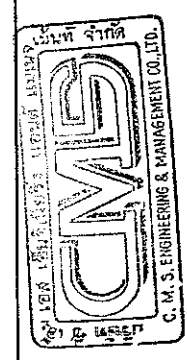
ตารางที่ 1 (ต่อ)

มาตรการทั่วไป	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>และการใช้ประโยชน์ที่ดินดังกล่าว ต้องทำการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องตามสภาพความเป็นจริง เพื่อความพร้อมในการประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และประกอบการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุภัยตามแนวท่อส่งก๊าซฯ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
<p>6) จัดทำคู่มือระบบเหตุฉุกเฉินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติดำเนินการมีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด และประชาสัมพันธ์คู่มือระบบเหตุฉุกเฉินเพื่อความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชนผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง</p>	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
<p>7) ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอและมีที่ซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่องเพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
<p>8) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น</p>	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



ลงชื่อ.....
(นายโชคดี วงแก้ว)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED



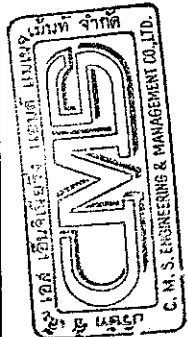
ลงชื่อ.....
(นางสาววิรินทร์ พิธธำรงค์สิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

ตารางที่ 1 (ต่อ)

มาตรการทั่วไป	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>9) รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่พิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และรายงานให้กับจังหวัดสระบุรี กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน รวมทั้งหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ เทศบาลตำบลหนองบัวรับทราบ</p>	<p>บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>
<p>10) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อมบริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้น โดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p>	<p>บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>
<p>11) หากบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับอนุมัติแล้ว ให้บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับอนุมัติแล้วให้หน่วยงาน ผู้อนุมัติรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์</p>	<p>บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>

ลงชื่อ.....
(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาววิรัช พิธีธำรงศิลป์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558



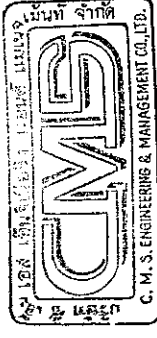
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางที่ 1 (ต่อ)

หน่วยงานรับผิดชอบ	มาตรการทั่วไป
	<p>และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกันนี้ให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความคิดเห็นขอไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ



(นายเชิดดี วงษ์แก่)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



ลงชื่อ.....
(นางสาวกรีนท์ พันธ์ารงศ์สิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

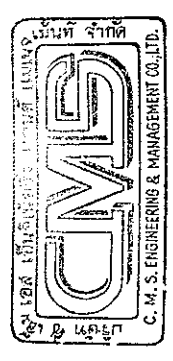
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางที่ 2 แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิของ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) จ.สระบุรี ในระยะก่อสร้าง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>1. ด้านคุณภาพอากาศ</p> <p>กิจกรรมหลักในระยะก่อสร้างของโครงการที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศต่อชุมชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง คือ การขุดคูวางท่อสำหรับการวางท่อแบบขุดเปิดหน้าดิน ซึ่งแนวท่อของโครงการใช้วิธีการก่อสร้างวิธีนี้ทั้งหมดโดยมีระยะทาง 61 เมตร ซึ่งการดำเนินงานดังกล่าวก่อให้เกิดฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณที่มีการก่อสร้างเพิ่มขึ้นโดยเฉพาะฝุ่นที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงานและผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้างโครงการได้ และจากผลการประเมินการแพร่กระจายของฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) ในบรรยากาศในระยะก่อสร้างวางท่อแบบขุดเปิดโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AERMOD พบว่า บริเวณพื้นที่เกษตรกรรม ที่อยู่ห่างออกไปจากพื้นที่โครงการทางด้านทิศตะวันออกประมาณ 25 เมตร เป็นพื้นที่ที่มี</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฉีดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ที่มีการขุดเปิดหน้าดินเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในพื้นที่ชุมชน - ดำเนินการขุดเปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ โดยหลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวการก่อสร้างช่วงที่ต้องวางท่อแบบขุดเปิดหน้าดิน - ทำความสะอาดเศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถก่อนนำรถออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดใกล้กับบริเวณทางออก รวมทั้งทำความสะอาด/เก็บเศษวัสดุที่ร่วงหล่นจากรถบรรทุก - ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ดัชนีตรวจวัด : PM-10 TSP, ทิศทางลม และความเร็วลม</p> <p>สถานีตรวจวัด : บริเวณบ้านเรือนที่อยู่ริมถนนทางหลวงหมายเลข 3034 กม.ที่ 12+503 จำนวน 1 สถานี (แสดงดังรูปที่ 1)</p> <p>วิธีการตรวจวัด : วิธีการเก็บตัวอย่างแบบ High Volume Air Sampler สำหรับตัวอย่างที่วิเคราะห์ด้วยวิธีวิเคราะห์ TSP และวิธีการเก็บตัวอย่างแบบ High Volume PM-10 Air Sampler สำหรับตัวอย่างที่วิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน US.EPA 802 และวิธีวิเคราะห์ PM-10 คือวิธี</p>	<p>บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>

ลงชื่อ.....
(นายเชคตี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาววิรินทร์ พิธจักร์สิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558



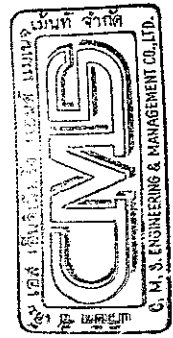
แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียวใต้ไปยังสถานีกีฬาพระรามมหาราช
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>ความเข้มข้นสูงสุด เท่ากับ 48.11 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อ นำไปรวมกับปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) ที่มีอยู่แล้วใน สภาพปัจจุบันโดยใช้ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) เฉลี่ย 24 ชม.บริเวณบ้านเรือนที่อยู่ริมถนนทางหลวง หมายเลข 3034 ประมาณกม.ที่ 12+503 ใกล้แนววางท่อส่งก๊าซฯ (ค่าสูงสุด เฉลี่ย 24 ชม. เท่ากับ 110 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าความเข้มข้น เท่ากับ 158.11 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าความเข้มข้นเกินเกณฑ์มาตรฐานฯ เนื่องจากในขณะที่ ทำการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) ในสภาพ ปัจจุบันนั้นมีกิจกรรมการปรับถมที่ดินบริเวณพื้นที่โครงการเป็น ระยะเวลานานประมาณ 2 สัปดาห์ จึงทำให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่น ละอองที่ตรวจวัดได้มีค่าค่อนข้างสูง คาดว่าเมื่อกิจกรรมการปรับ ถมที่ดินเสร็จสิ้นจะทำให้ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) มีค่าลดลง ส่วนพื้นที่ศึกษาในรัศมี 500 เมตร พบว่า บ้านเรือน</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด - การขนส่งวัสดุใดๆ ในกาการก่อสร้างชนิดที่สามารถฟุ้งกระจาย หรือตกหล่นลงบนพื้นผิวการจราจร ต้องมีการปิดคลุมเมื่อมี การขนย้ายทุกครั้งเพื่อป้องกันการตกหล่นหรือฟุ้งกระจาย ขณะขนส่งตลอดเส้นทาง - เมื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเสร็จแล้ว ให้ดำเนินการฝังกลบ บริเวณพื้นที่ที่มีการขุดเปิดหน้าดิน พร้อมทั้งทำการฉีดพรม น้ำทันที 	<p>Gravimetric ตามมาตรฐาน US.EPA 076</p> <p>ส่วนการตรวจวัดทิศทางลมและความเร็วลม ใช้วิธีตรวจวัดแบบ Wind Speed & Direction Recorder</p> <p>ความถี่ : 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องระหว่าง การก่อสร้าง</p> <p>ค่าใช้จ่าย : โดยประมาณ 35,000 บาท/ ครั้ง/สถานี</p>	

ลงชื่อ.....
(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

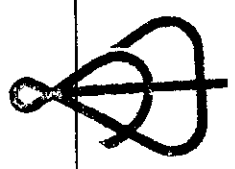
ลงชื่อ.....
(นางสาววิรินทร์ พีธอจรงค์ศิณ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558



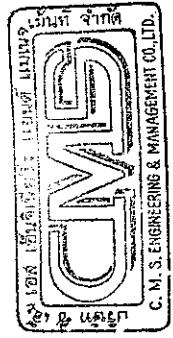
แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่
ของ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหม้อ จ.สระบุรี

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>1 หลีกเลี่ยง (ซึ่งอยู่ห่างออกไปจากพื้นที่โครงการประมาณ 50 เมตร) มีความเข้มข้นสูงสุด เท่ากับ 9.25 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อนำไปรวมกับปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) ที่มีอยู่แล้วในสภาพปัจจุบัน (ค่าสูงสุด เฉลี่ย 24 ชม. เท่ากับ 110 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีความเข้มข้นเท่ากับ 119.25 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานฯ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ใดๆก็ตาม เพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นให้น้อยที่สุดจึงมีความจำเป็นที่ต้องทำการกำหนดมาตรการลดผลกระทบดังกล่าวที่เหมาะสม เพื่อให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำไปปฏิบัติในระยะก่อสร้างโครงการและเมื่อทำการประเมินในกรณีที่กำหนดให้มี</p>			



ลงชื่อ.....
(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



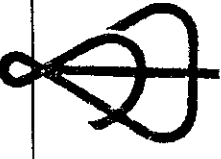
ลงชื่อ.....
(นางสาววิรัตน์ พิธีราษฎร์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

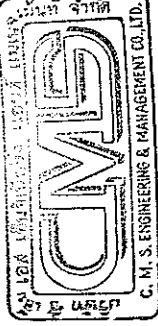
ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>มาตรการฉีตรพรมน้ำวันละ 2 ครั้ง พบว่า บริเวณพื้นที่เกษตรกรรม ที่อยู่ห่างออกไปจากพื้นที่โครงการทางด้านทิศตะวันออกประมาณ 25 เมตร เป็นพื้นที่ที่มีความชื้นสูงสุด เท่ากับ 24.05 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อนำไปรวมกับปริมาณฝุ่นละออง ขนาดเล็ก (PM-10) ที่มีอยู่แล้วในสภาพปัจจุบันโดยใช้ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) เฉลี่ย 24 ชม. บริเวณบ้านเรือนที่อยู่ริมถนนทางหลวงหมายเลข 3034 ประมาณ กม.ที่ 12+503 ใกล้แนววางท่อส่งก๊าซฯ (ค่าสูงสุด เฉลี่ย 24 ชม. เท่ากับ 110 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าความเข้มข้น เท่ากับ 134.05 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าความเข้มข้น เกินเกณฑ์มาตรฐานฯ เพียงเล็กน้อย เนื่องจากในขณะช่วงที่ทำการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) ในสภาพ ปัจจุบันนั้นไม่มีกิจกรรมการปรับถมที่ดินบริเวณพื้นที่โครงการ เป็นระยะเวลาประมาณ 2 สัปดาห์ จึงทำให้ค่าความเข้มข้นของ</p>			

ลงชื่อ.....
(นาย โชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้อำนวยการลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

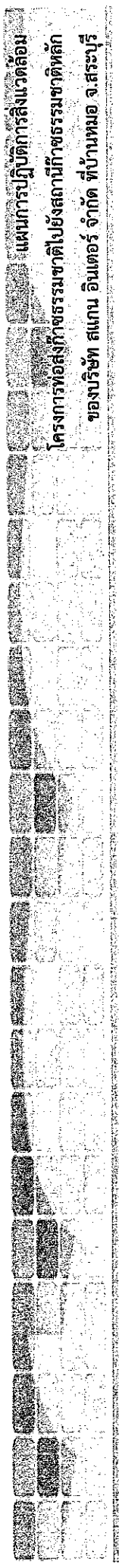


ลงชื่อ.....
(นางสาว วรินทร์ พริ้งกรังค์สิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558



CME
C. M. S. ENGINEERING & MANAGEMENT CO., LTD.

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED



ตารางที่ 2 (ต่อ)

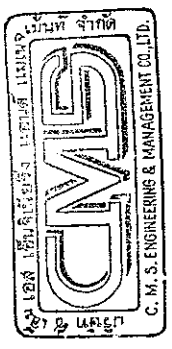
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>ฝุ่นละอองที่ตรวจวัดได้มีค่าค่อนข้างสูง คาดว่าเมื่อกิจกรรมการปรับถมที่ดินเสร็จสิ้นจะทำให้ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) มีค่าลดลง ส่วนพื้นที่ศึกษาในรัศมี 500 เมตร พบว่าบ้านเรือน 1 หลังคาเรือน (ซึ่งอยู่ห่างออกไปจากพื้นที่โครงการประมาณ 50 เมตร) มีค่าความเข้มข้นสูงสุด เท่ากับ 4.62 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อนำไปรวมกับปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) ที่มีอยู่แล้วในสภาพปัจจุบัน (ค่าสูงสุดเฉลี่ย 24 ชม. เท่ากับ 110 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าความเข้มข้น เท่ากับ 114.62 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานฯ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)</p>			

ลงชื่อ.....
 (นายไพฑูริ วังษ์แก้ว)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
 SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

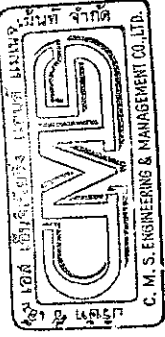
ลงชื่อ.....
 (นางสาววิรินทร์ พันธ์ราษฎร์สิน)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2558



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>2. ด้านคุณภาพน้ำ</p> <p>การวางแนวท่อส่งก๊าซของโครงการวางอยู่ภายในพื้นที่เขตทางของถนนทางหลวงหมายเลข 3034 (หน้าพระลาน-บ้านครัว) ระยะทางประมาณ 6 เมตร และภายในสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ระยะทางประมาณ 55 เมตร ไม่วางตัดผ่านแนวหลังน้ำผิวดินตามธรรมชาติ ซึ่งโครงการเลือกใช้วิธีการวางท่อแบบขุดเปิดซึ่งมีการขุดเปิดหน้าดิน ในบริเวณพื้นที่แนววางท่อ KP ที่ 0+000 ถึง KP ที่ 0+061 ซึ่งการวางท่อนี้มีการขุดคูลึกประมาณ 1.8 เมตร กว้าง 1 เมตร ภายหลังจากทำการวางท่อเสร็จแล้วจะทำการฝังกลบคูวางท่อ พร้อมทั้งทำการปรับสภาพให้ดีกว่าเดิม ในส่วนกิจกรรมการทดสอบชลสถิตยของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดินเนื่องจากการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อซึ่งการทดสอบชลสถิตยที่ออก</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การป้องกันแก๊ซและลดผลกระทบจากการทดสอบทางชลสถิตย (Hydrostatic Test) <ul style="list-style-type: none"> - ต้องไม่เติมสารเคมีใดๆ ที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อ - ติดตั้งตะแกรงหรือตาข่ายที่มีขนาดตาถี่เพื่อตกตะกอนและ/หรือของแข็งแขวนลอยที่เป็นจำนวนมากกับน้ำบริเวณปลายท่อระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบทางชลสถิตยก่อนนำน้ำทิ้งไประบายลงสู่ท่อระบายน้ำของสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก และรวบรวมเศษขยะหรือของแข็งเป็นก้อนไปกำจัดด้วยวิธีที่เหมาะสมต่อไป - ทำการเก็บตัวอย่างน้ำที่ระบายออกจากท่อภายหลังจากการทดสอบทางชลสถิตยแล้วเพื่อส่งวิเคราะห์ 	<p>มาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ดัชนีตรวจวัด : ความเป็นกรด-ด่าง (pH), สารแขวนลอย (SS) อุณหภูมิ และและน้ำมัน และไขมัน (Oil & Grease)</p> <p>สถานีตรวจวัด : ปลายท่อสูบน้ำทิ้งจากการทดสอบทางชลสถิตย</p> <p>วิธีการตรวจวัด : วิธีการวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำต้องเป็นไปตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater</p> <p>ความถี่ : ดำเนินการในช่วงที่ปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบทางชลสถิตยออกจากท่อ</p> <p>ก๊าซฯ</p>	<p>หน่วยงานรับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

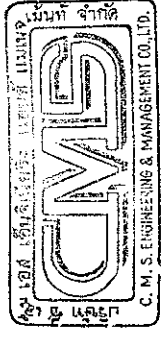
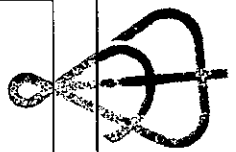
<p>ลงชื่อ..... (นายเชตติ วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>	 <p>ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พันธ์ธำรงค์สิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กรกฎาคม 2558</p>
--	---

แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างชุมชนதியுத்தரம்
ของ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) จ.สระบุรี

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>โครงการ ซึ่งทำช่วงเดียว ตั้งแต่จุดเริ่มต้น (KP ที่ 0+000) จนถึง KP ที่ 0+061 มีน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อประมาณ 1.11 ลบ.ม. จะไม่ระบายน้ำทิ้งดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน แต่จะนำน้ำทิ้งดังกล่าวระบายลงสู่ท่อระบายน้ำของสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก ซึ่งจะรวบรวมลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปของสถานีก๊าซธรรมชาติหลักก่อนที่ จะระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะที่ไม่เหมาะสม การดำเนินการดังกล่าวหากทำโดยวิธีการที่ไม่เหมาะสม หรือขาดการจัดการที่ดีอาจก่อให้เกิดผลกระทบได้ จึงต้องกำหนดมาตรการที่เหมาะสมเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้อยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>คุณภาพน้ำโดยมีพารามิเตอร์ที่นำไปวิเคราะห์ได้แก่ความเป็นกรด-ด่าง (pH) สารแขวนลอย (SS) อุณหภูมิและน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) เพื่อให้มั่นใจได้ว่าน้ำที่ติดตั้งแล้วมีคุณภาพที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 (พ.ศ.2539) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม ทั้งนี้ หากพบว่าไม่ได้มาตรฐานต้องทำการบำบัดน้ำทิ้งโดยวิธีที่เหมาะสมเพื่อให้ได้คุณภาพน้ำที่มาตรฐานกำหนด เช่น การระบายน้ำลงสู่ท่อถึงพื้นที่ที่มีจำนวนและขนาดรองรับไม่น้อยกว่าปริมาณน้ำทิ้ง เพื่อทำการตกตะกอนหรือบำบัดคุณภาพน้ำให้ได้มาตรฐานก่อนระบายทิ้ง การติดตั้งตะแกรงตาถี่หรือตะแกรงกรองตะกอนบริเวณ</p>	<p>ค่าใช้จ่าย : โดยประมาณ 3,000 บาท/ครั้ง</p>	

ลงชื่อ.....
(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



ลงชื่อ.....
(นางสาววิรินทร์ พิธีธำรงค์ศิลป์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

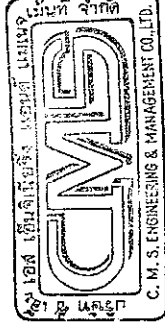
แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิภาคใต้ยังสถานที่ท่าอากาศยานหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>3. ด้านคุณภาพเสียง</p> <p>กิจกรรมของโครงการที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพเสียงที่สำคัญในช่วงระยะก่อสร้างคือการใช้เครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซ จากการผลิตประเมนผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างวางท่อแบบขุดเปิด พบว่ากลุ่มที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบคือ สถานประกอบการและบ้านเรือนที่อยู่ริมถนนทางหมายเลข 3034 ที่อยู่ใกล้แนวท่อส่งก๊าซฯ ที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง อย่างไรก็ตามเพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงที่เกิดขึ้นมิให้เกิดการรบกวนกับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างจึงต้องเฝ้าแผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและลด</p>	<p>ปลายท่อหรือจุดปล่อยน้ำเพื่อทำการกรองก่อนนำน้ำทิ้งไประบบบำบัดผู้ระบายน้ำของสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก</p> <p>เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> - แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง - ดูแลและบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ - กำกับดูแลให้พนักงานปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีระดับเสียงดังเกิน 85 dB(A) ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายต่อหู ได้แก่ Ear Plug หรือ Ear Muff รวมทั้งควบคุมให้คนงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวกรณีที่ทำงาานบริเวณที่มีเสียงดัง 	<p>ดัชนีตรวจวัด : Leq 8 ชม., Leq 24 ชม., L₉₀-L_{max}</p> <p>สถานีตรวจวัด : บริเวณบ้านเรือนที่อยู่ริมถนนทางหลวงหมายเลข 3034 กม.ที่ 12+503 จำนวน 1 สถานี</p> <p>วิธีการตรวจวัด : ตรวจวัดระยะดับเสียง ด้วยเครื่องตรวจวัดระดับเสียงตามคู่มือการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปของกรมควบคุมมลพิษ พ.ศ. 2540</p>	<p>- บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>

ลงชื่อ.....
(นายโตติ วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

USB:K SCAN อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED



ลงชื่อ.....
(นางสาววิรินทร์ ศรีธารงศ์สัน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

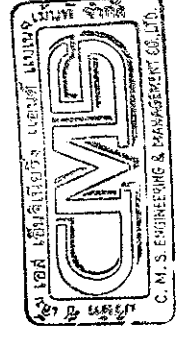
แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างกีฬาระบบชาติไปยังสถานีกีฬาธรรมชชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหม้อ จ.สระบุรี

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
ผลกระทบด้านเสียงให้หน่อยที่สุด	<ul style="list-style-type: none"> - ดับเครื่องยนตทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้งานหรือเมื่อจอด - ห้ามไม่ให้ทำการเร่งเครื่องยนตที่มีเสียงดังอย่างรวดเร็ว 	<p>ความถี่ : ตรวจวัด Leq 8 ชม., Leq 24 ชม., L90, Lmax 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดในระหว่างการก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี ค่าใช้จ่าย : มีค่าใช้จ่ายประมาณ 10,000 บาท/สถานี</p>	
<p>4. ด้านการคมนาคมขนส่ง</p> <p>ผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งบริเวณถนนที่แนวทอกีฬาของโครงการวางแผนออกเป็น 2 ประเด็น ดังนี้</p> <p>1) ผลกระทบต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณการจราจรในระหว่างการก่อสร้างโครงการส่งผลกระทบต่อการจราจร ได้แก่ การเพิ่มขึ้นของปริมาณการจราจรที่เกิดจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง การขนส่งของรถบรรทุก และการเดินทางไป-กลับของคนงาน จากการประเมินผลกระทบ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างและผู้ที่ใช้เส้นทางสัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้าง(บ้านครัว) เป็นการล่วงหน้าก่อนเริ่มทำการก่อสร้างอย่างน้อย 7 วัน และในระหว่างก่อสร้าง โดยจัดทำป้ายแจ้งเตือนงานก่อสร้าง ซึ่งระบุวันเริ่มต้นโครงการและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อผู้รับเหมาก่อสร้าง และบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด พร้อมเบอร์ 	<p>ดัชนีตรวจวัด : สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการดำเนินโครงการ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ บริเวณริมถนนทางหลวงหมายเลข 3034 กม.ที่ 12+503 รวมทั้งเส้นทางผ่านของรถบรรทุก</p> <p>วัสดุก่อสร้าง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้อำนวยการนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด


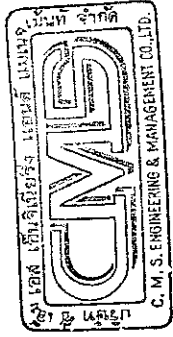
ลงชื่อ.....
(นางสาววิมลทิพย์ พันธ์ธำรงศิลป์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558



แผนการปฏิบัติงานสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตเหล็ก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ อ.สระบุรี


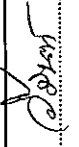

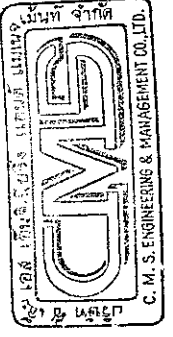
ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>ต่อปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นอันเนื่องมาจากยานพาหนะที่ใช้ขนส่งในระยะเวลาก่อสร้างในรูปของ V/C Ratio บริเวณถนนที่คาดว่าได้รับผลกระทบ คือ ถนนทางหลวงหมายเลข 3034 (หน้าพระลาน-บ้านคร้ว) พบว่าค่าปริมาณการจราจรของถนนดังกล่าวในระยะเวลาการเปลี่ยนแปลงจากปัจจุบันเพียงเล็กน้อย หรืออาจกล่าวได้ว่าแทบไม่มีการเปลี่ยนแปลงเนื่องจากสภาพการจราจรส่วนใหญ่ยังอยู่ในระดับเดิม ดังนั้น การเพิ่มขึ้นของปริมาณการจราจรจากถนนต่างๆ ของโครงการจึงส่งผลกระทบด้านลบต่อปริมาณการจราจรบนถนนที่อยู่ในเขตพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงในระดับต่ำ</p> <p>2) ผลกระทบต่อการกีดขวางการจราจรในระยะก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการจัดให้มีการจราจรรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการวางท่อเพื่อขนส่งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเอาไว้ภายในสถานีก๊าซธรรมชาติของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>	<p>โทรศัพท์ โดยติดตั้งบริเวณถนนทางหลวงชนบท หมายเลข 3034 (หน้าพระลาน-บ้านคร้ว) ที่แนวท่อก๊าซฯ วางผ่าน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในกรณีที่มีการจราจรบริเวณถนนต้องจัดให้มีการติดตั้งป้ายเตือน และเครื่องหมายจราจรบนถนนที่มีการจราจรหนาแน่นด้วยวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง - จัดให้มีแผงกั้นหรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) กรวย เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายจราจร ไฟกระพริบ และสัญญาณธง เพื่อใช้ปิดกั้นจราจร เตือนการจราจรบริเวณพื้นที่จุดความถี่ของถนนทางหลวงหมายเลข 3034 เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและลดความสับสนแก่ผู้ใช้งาน - ติดป้ายแสดงแนวเขตก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจนโดยมีระยะห่างอย่างน้อย 100 เมตรก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - จัดวางกองดินที่ขุดขึ้นมาในพื้นที่ที่ไม่เกิดขวางเส้นทาง 	<p>วิธีดำเนินการ : บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและการกองวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และการแก้ไขปัญหาทุกครั้ง รวมถึงข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง</p> <p>ความถี่ : บันทึกข้อมูลประจำวัน และรวบรวมสถิติต่างๆ จัดทำเป็นรายงานสรุปประจำเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>หน่วยงานรับผิดชอบ</p>

<p>ลงชื่อ..... (นายโชค วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>		 <p>ลงชื่อ..... (นางสาวรินท์ พิธีราษฎร์สิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กรกฎาคม 2558</p>
--	---	---

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>ซึ่งไม่ก่อให้เกิดการกีดขวางบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 3034 ส่วนกิจกรรมการวางท่อส่งก๊าซแบบ खुดเปิดบริเวณริมทางของถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3034 และภายในสถานีก๊าซธรรมชาติของ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ซึ่งตำแหน่งที่มีการ खुดวางท่อสำหรับการวางท่อแบบ खुดเปิดหน้าดินนั้นส่วนใหญ่อยู่บริเวณภายในสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก และการตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ในการก่อสร้างในช่วงที่ทำการ खुดวางท่อ ไม่ล้ำเข้ามาในเขตผิวจราจรของถนนทางหลวงหมายเลข 3034 อย่างไรก็ตามต้องมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการจราจรอย่างเคร่งครัดด้วยเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการจราจร</p>	<p>- การจราจรและสัญจรไปมาของประชาชนต้องจัดให้มีการกันเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณบ่อ Hot Tap ด้วยแผงกันคอนกรีต พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนแสดงบริเวณที่ทำการ खुดและเขตหวงห้ามเพื่อให้เกิดอันตรายให้เห็นอย่างชัดเจน</p> <p>- ต้องจัดให้มีแสงสว่างเพียงพอในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ในกรณีที่มีการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบ ช่อมแซมและบำรุงรักษาป้ายเตือน เครื่องหมายต่างๆให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยทันทีที่เกิดความเสียหาย ชำรุด หรือสูญหาย</p> <p>- จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และรถขนส่งคนงาน ภายในพื้นที่ไม่กีดขวางการจราจร รวมทั้ง จัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบในเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยไม่กีดขวางการสัญจรและบริเวณบ้านเรือนหรือร้านค้า</p>		

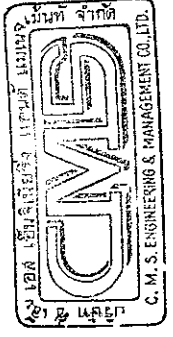
<p>ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้อำนวยการนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>	<p>ลงชื่อ..... (นางสาววิรัตน์ พึ่งอรังศิลป์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>
	
	

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>ของประชาชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงเวลากลางคืนต้องมีการตั้งสัญญาณไฟสีเหลือง กระพริบบริเวณแนวรั้วกันตรงเขตพื้นที่ก่อสร้างเป็นระยะตลอดตามแนวพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ - ชนย้ายเศษวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ที่อาจเกิดขวางต่อการสัญจร สำหรับวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งาน ต้องกองไว้ในบริเวณที่เหมาะสมและไม่กีดขวางการสัญจร รวมทั้งจำกัดจำนวนการขนย้ายท่อก๊าซฯ ในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณงานที่ปฏิบัติได้ในแต่ละวัน - ผู้รับเหมาต้องอบรมและความคุมพนักงานบริษัทที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิดให้ปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด - เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาต้องปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้างให้คืนสภาพเดิมโดยเร็วโดยต้องไม่มีหรือมี 		

ลงชื่อ.....
(นายชิตติ วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้อำนวยการลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

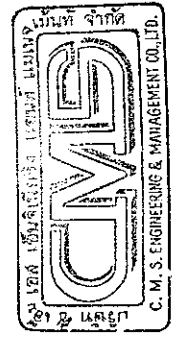
ลงชื่อ.....
(นางสาววิรัตน์ พิธีกรจตุตถิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>5. ด้านการระบายน้ำและป้องกันท่วม กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านการระบาย น้ำและปัญหาน้ำท่วมซึ่งในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หากขาดการจัดการที่เหมาะสม ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้อง จัดเตรียมแผนปฏิบัติการเพื่อลดผลกระทบดังกล่าว</p>	<p>ผลกระทบต่อการจราจรน้อยที่สุดรวมทั้งจัดให้มีการทำ ความสะอาดผิวจราจร ทางเดินหรือทางเข้าออก ให้อยู่ใน สภาพที่เรียบร้อย - ในกรณีที่เส้นทางเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากการ ก่อสร้างของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาต้องรีบดำเนินการ ซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ใช้รงานได้เหมือนเดิม</p> <p>- งดกิจกรรมในช่วงที่ไม่มีคนหนัก - จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลา ก่อสร้างเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซึ่งและการ ระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - จัดทำทางระบายน้ำชั่วคราวเปียงออกจกพื้นที่ที่ขุดวางท่อ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการระบายน้ำในพื้นที่</p>	<p>ดัชนีตรวจวัด : สภาพการระบายน้ำและน้ำ ท่วมซึ่งในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน สถานีตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ วิธีการตรวจวัด : บันทึกข้อมูลสภาพการ ระบายน้ำและน้ำท่วมซึ่ง เนื่องมาจากการ ก่อสร้าง</p>	<p>- บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>

ลงชื่อ.....
(นายไพศัติ วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้อำนวยการคน
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



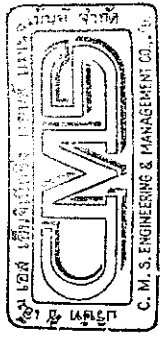
ลงชื่อ.....
(นางสาววิรัตน์ พิธีธำรงค์สิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>6. ด้านการจัดการของเสีย</p> <p>กิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้นในระยะเวลาก่อสร้างได้แก่ การจัดเตรียมพื้นที่ และวัสดุอุปกรณ์ งานเชื่อมท่อ การวางท่อโดยวิธีขุดเปิด รวมทั้งการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้างก่อให้เกิดกากของเสียทั้งประเภทเศษวัสดุจากการก่อสร้างซึ่งได้แก่ เศษจากการเชื่อมท่อ เศษท่อ มูลฝอยจากคนงานก่อสร้างซึ่งคาดว่ามีประมาณ 16 กก./วัน ซึ่งขยะมูลฝอยทั้งหมดที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง ทางโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาเป็น</p>	<p>จัดวางกองดินที่เกิดจากการขุดพื้นที่ที่ขุดวางท่อ ไม่ให้เกิดขวางทางระบายน้ำ</p> <p>ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จต้องปรับสภาพพื้นที่ที่ขุดวางท่อ ให้เหมือนเดิม รวมทั้งจัดเก็บวัสดุก่อสร้างที่อาจตกลงไปในบ่อพักน้ำทิ้งที่อยู่ใกล้เคียงออก เพื่อไม่ให้กีดขวางต่อการระบายน้ำ</p> <p>จัดให้มีบรรจุขยะ เพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง เช่น กล่องและถุงใส่อาหาร และขวดบรรจุน้ำดื่ม เป็นต้น ไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> <p>ต้องทำการเก็บรวบรวมและขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ได้ใช้งาน และเศษขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>กำกับดูแลให้ผู้รับเหมานำขยะที่เกิดจากการก่อสร้างในส่วนที่ไม่สามารถนำไปจำหน่ายต่อได้ และขยะจากคนงาน</p>	<p>ความถี่ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	
		<p>ดัชนีตรวจวัด :- ชนิดและปริมาณขยะทั้งหมด ขยะทั่วไปและของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง</p> <p>สถานีตรวจวัด : ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณสำนักงานสนามชั่วคราว</p> <p>วิธีการตรวจวัด : จัดบันทึกชนิดและปริมาณขยะที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง</p>	<p>- บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>

ลงชื่อ.....
(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาววรินทร์ พิชัยรังคีสิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



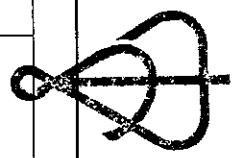
กรกฎาคม 2558

แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหม้อ จ.สระบุรี

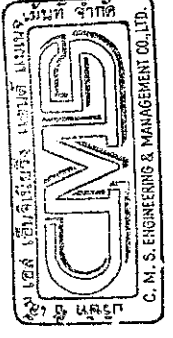
ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>ผู้รับผิดชอบในการเก็บรวบรวมและกักจัดการของเสียทุกประเภท โดยไม่ให้เกิดขยะตกค้างอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างซึ่งหากผู้รับเหมาก่อสร้างไม่มีการจัดการกากของเสียดังกล่าวอย่างถูกต้องจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของเสียดังกล่าวต่างๆ รวมทั้งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของคนได้ ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสียเพื่อลดปัญหาดังกล่าว</p>	<p>ก่อสร้างรวบรวมไปกำจัดอย่างถูกต้อง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดวางกองดินที่ขุดขึ้นมาในพื้นที่ที่ไม่เกิดขวางเส้นทาง การจราจรและสัญจรไปมาของประชาชน และทางระบายน้ำ - ภายหลังจากการวางท่อแล้วเสร็จให้ใช้ดินที่ขุดขึ้นมาจากการขุดวางท่อสำหรับกรวางท่อแบบขุดเปิดหน้าดิน ผึ่งกลบลงไปเช่นเดิม แต่ในกรณีที่มีดินเหลือจากการฝังกลบ ผู้รับเหมาต้องดำเนินการขนไปถมในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต จากเจ้าของพื้นที่ - ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติที่กำหนดใน ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมเรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ ใช้แล้ว พ.ศ.2548 เช่นน้ำมันหล่อลื่น สารละลายในการล้าง เครื่องมือ วัสดุตัดจับหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมัน ที่หกไว้ไหล ให้เก็บรวบรวมแยกออกจากของเสียทั่วไป 	<p>ความถี่ : ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ค่าใช้จ่าย : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง</p>	<p>หน่วยงานรับผิดชอบ</p>

ลงชื่อ.....
(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED



ลงชื่อ.....
(นางสาวกรินทร์ พิธีราษฎร์สิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ
ของ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>7. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้างโครงการนอกจากก่อให้เกิดผลกระทบด้านลบต่อชุมชน เช่น ความเดือดร้อนราคาจากฝุ่นละออง เสียงดัง และความไม่สะดวกในการสัญจรผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และยังส่งผลกระทบต่อความวิตกกังวลด้านความปลอดภัย และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในขณะที่ก่อสร้างซึ่งจากผลการสำรวจทัศนคติกลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบในระยะก่อสร้าง พบว่ามีผู้ที่ได้รับผลกระทบบางส่วนมีความกังวลในด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ รวมทั้งด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนปฏิบัติการด้านสังคมในระยะก่อสร้างเพื่อทำความเข้าใจกับชุมชน</p>	<p>และสำนักงานที่รับผิดชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป</p> <p>● การประชาสัมพันธ์และการสร้างความเข้าใจต่อโครงการในระยะก่อสร้าง</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบผู้นำชุมชน หน่วยงานปกครองในพื้นที่ และ เจ้าของ/ตัวแทนร้านค้าและสถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีพื้นที่ศึกษา เพื่อให้ข้อมูลของโครงการและชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้างที่อาจเกิดผลกระทบกับชุมชน เช่น ปัญหาการจราจร ปัญหาฝุ่นละออง และเสียงดังจากการดำเนินการก่อสร้าง เป็นต้น มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น และช่องทางติดต่อกับโครงการ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีที่ได้รับ</p>	<p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <p>1) ข้อร้องเรียนและข้อคิดเห็นจากชุมชน</p> <p>2) จำนวนครั้งในการเข้าพบปะ เยี่ยมเยือนชุมชน และการให้คำปรึกษาหารือ และแก้ไข</p> <p>ปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง</p> <p>วิธีการตรวจวัด :</p> <p>1) บันทึกสถิติข้อร้องเรียนและข้อคิดเห็นจากชุมชน</p> <p>2) บันทึกการเข้าพบปะเยี่ยมเยียนชุมชนและรายงานการแก้ไขปัญหา</p>	<p>- บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>

ลงชื่อ..... (นายโชคิต วงศ์แก้ว)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

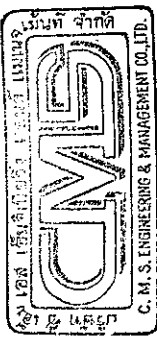
US&A สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..... (นางสาววิมลทิพย์ พันธ์อารังค์สิน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรกฎาคม 2558

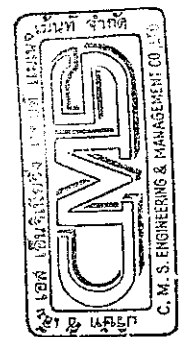


แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิภาคใต้
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) จ.สระบุรี

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>- ความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อก่อให้เกิดความมั่นใจในการดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในระยะก่อสร้างโครงการ</p> <p>- จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ หรือให้ข้อมูลข่าวสารกับประชาชนที่มีบ้านเรือน ร้านค้าและสถานประกอบการอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซของโครงการให้รับทราบถึงแผนการก่อสร้างโครงการก่อนการก่อสร้าง พร้อมช่องทางในการติดต่อกับโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกกรณีได้รับความเดือดร้อนจากโครงการหรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร</p> <p>- เสริมสร้างความเข้าใจชุมชน และผู้สนใจ โดยประชาสัมพันธ์เชิงรุก เพิ่มการเรียนรู้ในแง่ต่างๆ เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ ข้อมูลด้านพลังงานข้อมูลด้านความปลอดภัย และการรับเบหตุฉุกเฉิน และอื่นๆ โดยการจัดประชุมหรือผ่านสื่อ</p>	<p>ความถี่ : 1) บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ค่าใช้จ่าย : รวมอยู่ในงบประมาณในการก่อสร้างของโครงการ</p>	

<p>ลงชื่อ..... (นาย โชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>	<p>ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พิธีราษฎร์สิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด กรกฎาคม 2558</p>
---	---

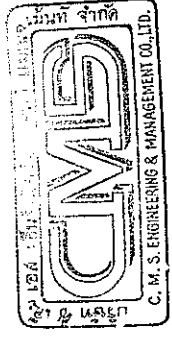


ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>ประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ เช่น การแจกใบปลิว แผ่นพับ การจัดนิทรรศการในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ เป็นต้น โดยประชาสัมพันธ์กลุ่มเป้าหมายที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา รายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หมู่ที่ 1 บ้านหนองบัว หมู่ที่ 5 บ้านโคกเสลา และหมู่ที่ 6 บ้านหนองถ่านใต้ สถานีบริการน้ำมันสุรเชษฐ์รุ่งเรือง ปีเตอร์เลียม หจก. อุทัยไพศาล และหจก.เอ็น ดี โปโอเทค ● การป้องกันและลดผลกระทบทางด้านสังคมในระยะยาว <p>ก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับชุมชนและสถานประกอบการในพื้นที่ เช่น การจัดทำเอกสารแผ่นพับ ใบปลิว หรือรูปแบบอื่นๆ ที่เหมาะสมเพื่อให้ความรู้แก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง 		

ลงชื่อ.....
(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED



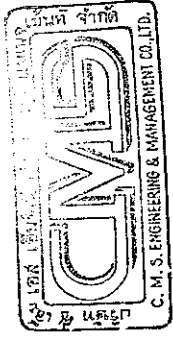
ลงชื่อ.....
(นางสาววิรินทร์ พันธ์ารังคิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหม้อ จ.สระบุรี

ตารางที่ 2 (ต่อ)

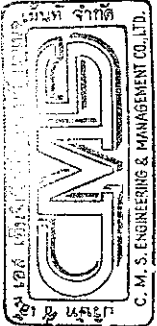
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับครัวเรือนที่พักอาศัยในบ้านพักอาศัยที่อยู่ในระยะประชิดแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ (ภายในระยะ 50 เมตรจากแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ) และสถานประกอบการกลุ่มเป้าหมาย โดยจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสัมพันธ์ของโครงการพบปะเยี่ยมเยียนในช่วงที่ทำการก่อสร้าง เพื่อสอบถามปัญหาและรับฟังความคิดเห็นที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ - จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินงานกิจกรรมของโครงการ และช่องทางในการติดต่อโครงการ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีที่มีความเดือดร้อนจากโครงการ หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร - ประสานงานกับผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการให้ความช่วยเหลือและแก้ปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ 		

<p>ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>	<p>ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พิธธำรงค์สิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กรกฎาคม 2558</p>
--	---



ตารางที่ 2 (ต่อ)

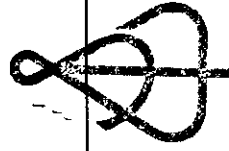
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>รวมทั้งจัดตั้งศูนย์ประสานงานการก่อสร้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่สามารถติดตามได้กรณีเกิดอุบัติเหตุ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง พร้อมทั้งประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้องในการเร่งแก้ไขปัญหาอย่างเร่งด่วนกรณีเกิดเหตุร้องเรียน</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีทีมตรวจสอบสัมพันธภาพเป็นคู่ประสานงานเพื่อติดตามเผ้าระวัง และรับเรื่องร้องเรียนความเสียหาย และความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - กรณีที่มีการร้องเรียนถึงความเดือดร้อนจากการก่อสร้างของโครงการ โครงการต้องให้ความช่วยเหลือและแก้ไขอย่างเร่งด่วน - จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากกิจกรรมการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพของโครงการ 		

<p>ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้อำนวยการลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>	 <p>ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พิธีธำรงศิลป์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กรกฎาคม 2558</p>
---	--

แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่ท่าอากาศยานนานาชาติ
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหม้อ จ.สระบุรี

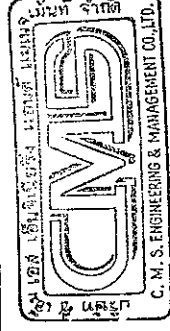
ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>- ต้องควบคุมดูแลความปลอดภัยของคนก่อสร้างอย่างใกล้ชิดและเข้มงวดเพื่อไม่ให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ความสงบสุข และความปลอดภัยของคนในชุมชน</p> <p>- กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง ต้องรายงานสาเหตุแห่งความเสียหายและผลของความเสียหาย พร้อมทั้งจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้งเพื่อป้องกันความเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของงาน</p> <p>- บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ต้องดำเนินการเผยแพร่ข้อมูล แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมและคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ชุมชน และสถานประกอบการกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ที่รับทราบอย่างทั่วถึง โดยผ่านสื่อประชาสัมพันธ์รูปแบบต่างๆ เช่น การนำเสนอในที่</p>		



ลงชื่อ.....
(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED



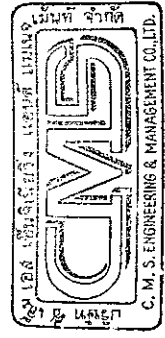
ลงชื่อ.....
(นางสาววิรินทร์ พิธีราษฎร์สิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>ประชุมของหน่วยงาน และ/หรือชุมชน การติดประกาศใน สถานที่ราชการ หน่วยงาน และชุมชนที่เกี่ยวข้อง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้าน สิ่งแวดล้อม และมาตรวจติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ● การจัดการข้อร้องเรียนและการติดตามตรวจสอบแก้ไข ปัญหา - จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อติดตามเฝ้าระวังและรับ เรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่ เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจาก โครงการ ให้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว ที่สุด พร้อมบันทึกข้อร้องเรียน สาเหตุของปัญหา และ รายละเอียดการแก้ไขปัญหามาแบบฟอร์มข้อร้องเรียน 		

ลงชื่อ.....
(นายชิตดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้อำนวยการลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

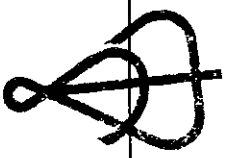
ลงชื่อ.....
(นางสาววิรินทร์ พันธ์ธำรงค์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558



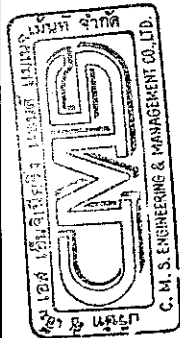
แผนการปฏิบัติงานสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างชุมชนชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหม้อ จ.สระบุรี

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p> <p>- ขั้นตอนการตรวจสอบและแก้ไขปัญหามือถือเรียนมี ขั้นตอนการดำเนินการดังนี้</p> <p>1. เจ้าหน้าที่โครงการฯ ซึ่งประกอบด้วย เจ้าหน้าที่บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (หน่วยก่อสร้าง, มาลชนสัมพันธ์, กรรมสิทธิ์ที่ดิน, สิ่งแวดล้อม) ได้รับแจ้งข้อร้องเรียนจากผู้ ร้องเรียนโดย ทางวาจา โทรศัพท์ บันทึก จดหมาย แฟกซ์ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ และผู้รับข้อร้องเรียนจดชื่อที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ รายละเอียดที่ร้องเรียน พร้อมข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้ เบื้องต้น (ผังการดำเนินงานรับข้อร้องเรียนแสดงดัง รูปที่ 2)</p>		



ลงชื่อ.....
(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



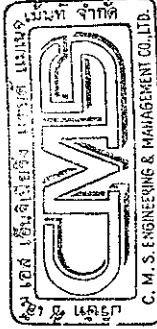
ลงชื่อ.....
(นางสาววิรัชท์ พิธีธำรงค์สิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>2. ผู้รับข้อร้องเรียนส่งข้อร้องเรียนไปที่ศูนย์รับข้อร้องเรียน ณ สำนักงานสนาม หรือที่สำนักงาน (ที่โครงการตั้งอยู่) ซึ่งจะมีเจ้าหน้าที่ดูแลจัดการเรื่องข้อร้องเรียนนี้ หลังจากนั้นเจ้าหน้าที่รายงานรายละเอียดของเหตุการณ์ให้กับหัวหน้าหน่วยก่อสร้างทราบ และประสานงานไปยังผู้ร้องเรียนภายใน 24 ชั่วโมง เพื่อนัดหมายเข้าไปดูพื้นที่ประสบปัญหาพร้อมกัน (ซึ่งขึ้นกับความพร้อมของผู้ร้องเรียน) และผู้ร้องเรียนตรวจสอบรายละเอียดในแบบฟอร์มข้อร้องเรียน (แสดงดังรูปที่ 3) ที่เก็บบันทึกไว้โดยลงชื่อไว้เป็นหลักฐาน จากนั้นเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายต้องจับตาสถานที่ที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ พร้อมวิเคราะห์สาเหตุเบื้องต้น ระบุประเภทของข้อร้องเรียนลงในแบบฟอร์มข้อร้องเรียน</p>		

ลงชื่อ.....
(นายไพฑูริ วังแก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER-PHONG COMPANY LIMITED



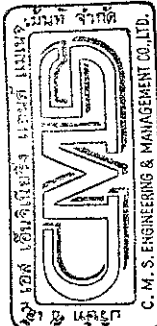
ลงชื่อ.....
(นางสาววิรินทร์ พิธีธำรงค์สิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>3. ทีมงานโครงการฯ ทุกฝ่ายประชุมร่วมกัน เพื่อพิจารณาข้อร้องเรียน วิเคราะห์สาเหตุของปัญหา และมอบหมายให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขต่อไป</p> <p>4. ผู้จัดการโครงการฯ ส่งการให้ผู้รับผิดชอบแก้ไขปัญหาให้แล้วเสร็จภายใน 24 ชั่วโมง และแจ้งผู้ร้องเรียนให้ทราบเรื่องการดำเนินการแก้ไขภายใน 24 ชั่วโมง และเชิญผู้ร้องเรียนร่วมทำการตรวจสอบหลังจากแก้ไขแล้วเสร็จ</p> <p>5. ผู้ที่ได้รับมอบหมายดำเนินการแก้ไข หลังจากได้รับแจ้งให้ดำเนินการ พร้อมกรอกรายละเอียด ผลการดำเนินการในแบบฟอร์มข้อร้องเรียนหลังจากแก้ไขแล้วเสร็จ</p> <p>6. ผู้ได้รับมอบหมายเชิญผู้ร้องเรียน ร่วมทำการตรวจสอบผลการดำเนินการแก้ไขพร้อมให้ผู้ร้องเรียนลงนามยอมรับผลการดำเนินการแก้ไข หากผู้ร้องเรียนไม่ยอมรับให้นำปัญหาเข้าที่ประชุม</p>		

ลงชื่อ.....
(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาววิรินทร์ พันธ์ารงศิลป์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558



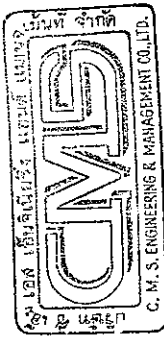
ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
C.M. S. ENGINEERING & MANAGEMENT CO., LTD.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>คณะทำงานโครงการอีกครั้งเพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุและแนวทางการแก้ไขใหม่ต่อไป</p> <p>7. ผู้จัดการโครงการฯ แจ้งที่ประชุมคณะกรรมการเรื่องของผลการดำเนินงานแก้ไขที่ได้รับการยอมรับแล้วจากผู้เรียน เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับข้อร้องเรียนลงบันทึกข้อร้องเรียนเก็บไว้เป็นหลักฐาน และรวมข้อมูลเกี่ยวกับสาเหตุของข้อร้องเรียน และประเมินผลเรื่องข้อร้องเรียนเป็นรายเดือนต่อไป</p> <p>8. ในกรณีแก้ไขปัญหามาแล้วเสร็จให้เจ้าหน้าที่บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (หน่วยก่อสร้าง, มวลชนสัมพันธ์, กรรมการที่ดิน, สิ่งแวดล้อม) แจ้งความก้าวหน้าในการดำเนินการเรื่องร้องเรียนของโครงการให้ผู้ร้องเรียนรับทราบความก้าวหน้าทุก 7 วัน เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบความก้าวหน้าในการดำเนินการ</p>		

ลงชื่อ.....
(นายชิตติ วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาววิรินทร์ พิธธารังคสีน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER-PUBLIC COMPANY LIMITED

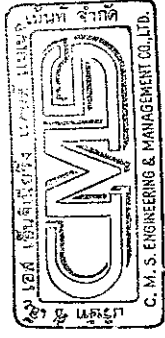
แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการห้องปฏิบัติการชุมชนที่ยังสถานีเกษตรกรรมชาตติเหล็ก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>8. ด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>การดำเนินงานกิจกรรมในระยะก่อสร้างโครงการในแต่ละขั้นตอนนั้นอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นในขณะที่ดำเนินการได้ซึ่งจะส่งผลให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของผู้ปฏิบัติงานหรือประชาชนที่สัญจรผ่านไปมารวมทั้งผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซฯ ในระดับที่รุนแรงน้อยจนถึงรุนแรงมากหรืออาจถึงขั้นทุพพลภาพหรือเสียชีวิต หากไม่ได้รับการป้องกัน ดังนั้นจึงมีความจำเป็นที่ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกัน และลดผลกระทบด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อให้ผู้รับเหมาก่อสร้างและผู้ที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันและลดระดับความรุนแรงของผลกระทบให้อยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>การป้องกันและแก้ไขผลกระทบในระยะก่อนก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ออกแบบระบบท่อก๊าซฯ ให้มีความปลอดภัยในทุกขั้นตอนและเป็นไปตามมาตรฐานสากล - ให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยก่อนเริ่มการทำงานแก่คนงาน โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อนเริ่มก่อสร้าง <p>การป้องกันและแก้ไขผลกระทบในระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงการขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซฯ - จัดเก็บท่อในลักษณะที่ได้ตกลงไว้กับบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด และต้องดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ - ต้องปรับปรุงท่อให้ได้รับระดับก่อนที่นำท่อลงวาง รวมทั้ง 	<p>ดัชนีตรวจวัด : สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน</p> <p>สถานีตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อ</p> <p>ก๊าซฯ</p> <p>วิธีการตรวจวัด :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีบุคลากรที่มีความรู้และมีประสบการณ์ในการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างเป็นระยะๆ 2. ตรวจสอบบันทึกการเกิดอุบัติเหตุรวมไปถึงสาเหตุวิธีการแก้ไขและความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพในระยะก่อสร้าง 	<p>- บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>

ลงชื่อ.....
(นายบัณฑิต วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาววิรินทร์ พิธีรางวัลรัตน์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558



บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
C.M.S. ENGINEERING & MANAGEMENT CO., LTD.

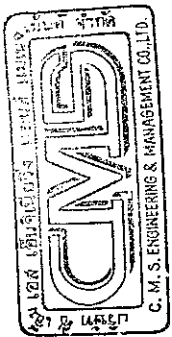
แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ อ.สระบุรี

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>จัดทำคู่มือสำหรับป้องกันการทำลายของท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐาน เพื่อให้แน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อกับไม่รองรับมีความมั่นคง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การส่งคืนพื้นที่หลังการก่อสร้างให้ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด เก็บวัสดุต่างๆรวมถึงขยะมูลฝอยต่าง ๆ ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพื้นที่ ● การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ - การใช้พื้นที่เพื่อจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และท่อส่งก๊าซฯ ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้น ๆ และปฏิบัติตามระเบียบที่ทางบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด กำหนด - ต้องรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษ 	<p>ความถี่ : เป็นระยะๆ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะก่อสร้าง</p> <p>ค่าใช้จ่าย : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง</p>	

ลงชื่อ.....
(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาววิรินทร์ ศิริอารังคสิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558



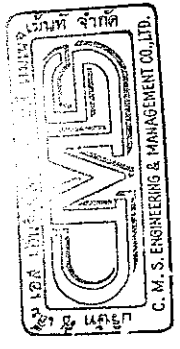
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INIER PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>วัสดุต่างๆ เฟอร์นิเจอร์</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องทำการเก็บวัสดุต่างๆ รวมทั้งขยะมูลฝอยต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพื้นที่หลังการก่อสร้างให้บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด - พื้นที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถยนต์ และเครื่องยนต์ ต้องจัดทำเป็นลานคอนกรีต มีถังกักตุน และทำความสะอาดคอนกรีตยกสูงขึ้นล้อมรอบคอนกรีตดังกล่าว ซึ่งมีความสูงอย่างน้อย 110% ของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด - น้ำมันเชื้อเพลิงที่สำรองไว้ ให้เก็บไว้ในถังที่มีฝาปิดมิดชิด และจัดวางไว้ในลานคอนกรีต ● การป้องกันและแก้ไขผลกระทบข่วงงานขุดคูวางท่อหรือ PIT และงานฝังกลบแนวท่อก๊าซหรือ PIT - โครงการต้องประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบ สาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนววางท่อส่งก๊าซฯ 		

ลงชื่อ.....
(นายชิตติ วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

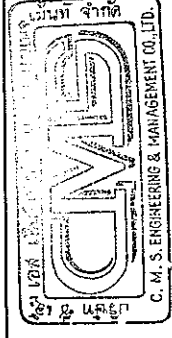
ลงชื่อ.....
(นางสาววิรัตน์ พึ่งธำรงค์สิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>ของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบ สาธารณูปโภคตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางด้าน ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้กับหรืออาจกระทบกับ ระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันเช่นเข้าดำเนินการ - ต้องตรวจสอบระบบสาธารณูปโภคในแนววางท่อตามแบบ ก่อสร้างกับข้อมูลปัจจุบันที่ได้รับจากหน่วยงานเจ้าของ ระบบและในพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อทราบตำแหน่งระบบ สาธารณูปโภคที่แท้จริง พร้อมทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ แสดงตำแหน่งสาธารณูปโภคไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อให้ ผู้ปฏิบัติงานได้ใช้เป็นจุดตรวจสอบและเพิ่มการระมัดระวัง ในขณะปฏิบัติงาน</p> <p>- ก่อนนำรถแบ็คโฮออกปฏิบัติงาน ต้องตรวจให้แน่ใจ ว่ารถ แบ็คโฮอยู่ในสภาพใช้การได้ดี และปลอดภัย</p>		

ลงชื่อ.....
(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



ลงชื่อ.....
(นางสาววิรินทร์ พิศารังคติน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

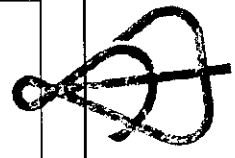
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCANN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตยางรถยนต์หลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหม้อ จ.สระบุรี

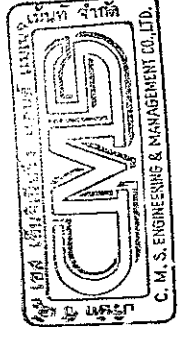
ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - เมื่อมีการขุดด้วยเครื่องจักร ห้ามผู้ปฏิบัติงานลงไปใ้ในคูวางท่อหรือบริเวณใกล้เคียงที่อาจเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของเครื่องจักร - บริเวณปากคูวางท่อหรือบ่อ PIT ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเพื่อป้องกันการตกหลุม และจัดให้มีแสงสว่างและไฟกระพริบเตือนให้เพียงพอตลอดเวลา - กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุด และเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตรายขณะที่รถแบ็คโฮกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน - กรณีปฏิบัติงานใกล้กับสายส่งไฟฟ้าควรมีการปฏิบัติ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1) ประสานกับเจ้าหน้าที่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้แนวสายส่งไฟฟ้า 		

ลงชื่อ.....
(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



USNICK สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED



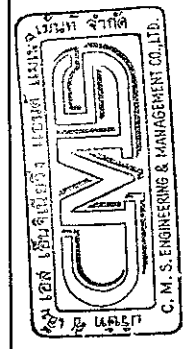
ลงชื่อ.....
(นางสาวกริรินทร์ พิธีธารคดีสิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>2) ติดตั้งอุปกรณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Goal Post) ในพื้นที่ โดยเฉพาะจุดตกของสายส่งไฟฟ้า เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานสังเกตเห็นได้ว่าการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย</p> <p>3) ติดตั้งระบบ AC Mitigation เพื่อระบายกระแสเหนี่ยวนำลงสู่ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน - ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานจุดเปิดพื้นที่ที่มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น ติดตั้ง Sheet pile บริเวณโดยรอบพื้นที่ขุดเปิดคูวางท่อหรือบ่อ PIT เป็นต้น - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดซื้อกรมธรรม์ประกันภัยงานก่อสร้างเพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นทั้งกับประชาชน 		

ลงชื่อ.....
(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



ลงชื่อ.....
(นางสาววิรินทร์ พิศารังคติน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

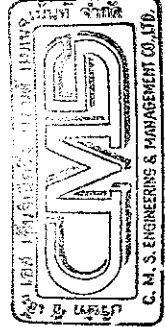
แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหม้อ จ.สระบุรี

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>และทรัพย์สินของทางราชการโดยบริษัทประกันภัยจะ ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยความเสียหายให้กับประชาชนและ หน่วยราชการที่เป็นเจ้าของ/ผู้รับผิดชอบทรัพย์สินของทาง ราชการที่ได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างวางแนวท่อส่ง ก๊าซของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานเชื่อม ท่อก๊าซ - โครงการต้องทำสัญญาว่าจ้างกับผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ และ ได้รับการขังทะเบียนวิชาชีพ - ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ ให้อยู่ในสภาพที่ดี พร้อมใช้งานก่อนนำมาปฏิบัติงาน หากพบว่าเครื่องเชื่อม ชำรุดต้องให้ช่างซ่อมแซม - ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แวนตา 		

ลงชื่อ.....
(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาววิรินทร์ พิธธำรงค์สิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

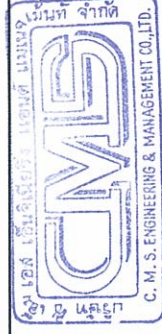


ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>ลดแสง หรือหน้าฉากลดแสง ถูมือหนึ่ง รองเท้า พื้นยางหุ้ม สัน และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กันเขตบริเวณพื้นที่ทำการเชื่อมท่อพร้อมทั้งติดตั้ง เครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย ● การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานตรวจสอบ รอยเชื่อม - จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบ ที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing : NDT) - ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น - กันบริเวณพื้นที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี X- ray และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิด อันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit) 		

ลงชื่อ.....
(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

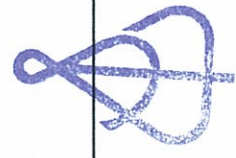
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED



ลงชื่อ.....
(นางสาววรินท์ พีธำรงค์สิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

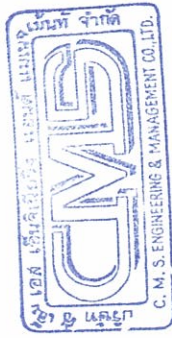
ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>- ผู้ปฏิบัติงานควรตรวจสอบและติด Film badge ก่อนดำเนินการปฏิบัติงาน</p> <p>- พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการฉายรังสีต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้าย ดังนี้</p> <div data-bbox="760 1030 1034 1265" data-label="Image"> </div>		



ลงชื่อ.....
(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

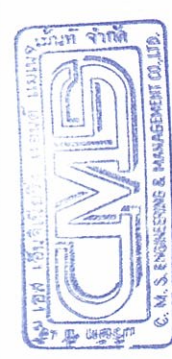


ลงชื่อ.....
(นางสาววิรินทร์ พิธธำรงค์สิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

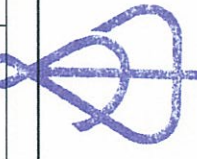
ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>● การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงวางท่อลงสู่ร่อง ชุด</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของรถแบ็คโฮ และอุปกรณ์ในการยก เช่น สายพาน ตะขอเกี่ยว ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน - ต้องตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวางหรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ - ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมหมวกนิรภัย รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น และปลั๊กอุดหูตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน <p>● การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงวางท่อตัดผ่านหรือวางขนานกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ/ระบบ สาธารณูปโภคที่มีอยู่เดิม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบตำแหน่งแนวท่อก๊าซธรรมชาติและระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่เดิมในพื้นที่วางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ 		

<p>ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้อำนวยการลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>	<p>ลงชื่อ..... (นางสาววรินทร์ พันธ์ารงค์สิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กรกฎาคม 2558</p>
---	---



บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
C. M. S. ENGINEERING & MANAGEMENT CO., LTD.

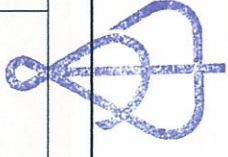


บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

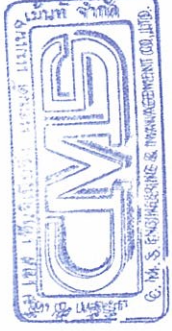
ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>โดยประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบท่อก๊าซธรรมชาติและระบบสาธารณูปโภคต่างๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดระยะปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานที่ได้มีการกำหนดเกี่ยวกับระยะห่างของท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากท่ออื่นๆ ได้แก่ ASME 31.8 หัวข้อ 841.1.11 Cover, Clearance, and Casing Requirement for Buried Steel Pipeline and Mains กำหนดให้ท่อส่งก๊าซธรรมชาติต้องมีระยะห่างจากท่ออื่นๆ ไม่น้อยกว่า 6 นิ้ว (ประมาณ 15 ซม.) - ในกรณีที่มีการขุดเปิดหน้าดินใกล้กับแนวท่อก๊าซธรรมชาติที่มีอยู่เดิมต้องทำการกวดเสาะเข็มพืด (Sheet pile) ที่มีขนาดและความยาวที่เหมาะสมขนานไปกับแนวท่อเพื่อป้องกันการเคลื่อนของดิน และป้องกันผลกระทบต่อแนวท่อก๊าซธรรมชาติที่มีอยู่เดิม 		

ลงชื่อ.....
(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

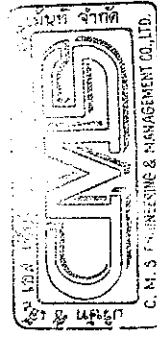


ลงชื่อ.....
(นางสาววิรินทร์ พิธารังคสิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>- เมื่อวางท่าอากาศยานเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องทำการถมดินกลับ และหลังการถมฝั่งก่อสร้างท่าอากาศยานในแต่ละช่วงแล้ว ต้องฟื้นฟูสภาพพื้นที่</p> <p>- บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้างใกล้กับระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อส่งก๊าซฯ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว</p> <p>● <u>การเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯของโครงการกับท่อส่งก๊าซฯเดิมด้วยกรวย HOT TAP</u></p> <p>- จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินงาน Hot Tap ทั้งในส่วนของการปฏิบัติงาน การซ่อมบำรุง และความ</p>		

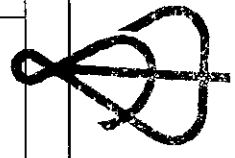
<p>ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>	<p>ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ ศิริช่างศิลป์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กรกฎาคม 2558</p>
--	--



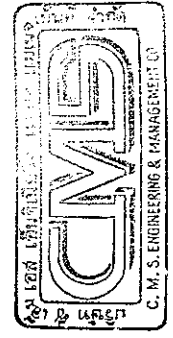
แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ
ของ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหม้อ จ.สระบุรี

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>ปลอดภัยเพื่อให้ความเข้าใจที่ตรงกัน รวมทั้งอธิบายขั้นตอนการทำ Hot Tap ให้แก่ผู้รับผิดชอบรับทราบก่อนดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นให้แก่พนักงานที่ทำ Hot Tap ได้แก่ รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย ถุงมือ และแว่นตา พร้อมทั้งควบคุมดูแลให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในขณะปฏิบัติงาน - จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงเตรียมพร้อมที่บริเวณจุด Hot Tap เพื่อเตรียมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ รถดับเพลิง เครื่องตรวจจับก๊าซ เครื่องดับเพลิงแบบเคมีผงขนาด 15 ปอนด์ และรถพยาบาลเป็นต้นโดยการประสานขอความร่วมมือ และเตรียมความพร้อมร่วมกับเทศบาลตำบลหนองบัว และโรงพยาบาลบ้านหมอ ได้แก่ รถดับเพลิง รถพยาบาลพร้อมเจ้าหน้าที่พยาบาล เพื่อเตรียมความพร้อม 		



ลงชื่อ.....
(นายจितต์ วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



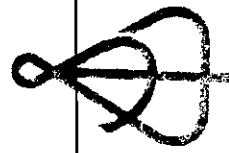
ลงชื่อ.....
(นางสาววิรินทร์ พริ้งกรังวลีน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

แผนการปฏิบัติงานสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

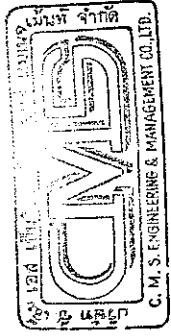
ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>ตลอดช่วงระยะเวลาที่มีการเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซเดิม</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีป้ายเตือนและกั้นพื้นที่บริเวณสถานที่ทำการ Hot Tap และจัดให้มีระบบ การขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit) - ปฏิบัติการเชื่อมต่อกับท่อสายประธานโดยวิธี Hot Tap ตามเอกสารข้อเสนอแนะแนวทางการปฏิบัติงานการทำ Hot Tapping ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบ Weld Branch Connection อ้างอิงมาตรฐาน ASME B31.8 - จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อแจ้งกำหนดการ และระยะเวลาในการเชื่อมต่อของโครงการด้วยวิธี Hot Tap ให้กับสถานประกอบการและชุมชนบริเวณใกล้เคียงทราบ ก่อนดำเนินการไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ 		



ลงชื่อ.....
(นายไพฑูริย์ วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

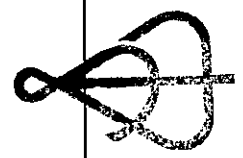


ลงชื่อ.....
(นางสาววิรัตน์ พิศารังคศิลป์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

แผนการปฏิบัติงานสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ
ของ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหม้อ จ.สระบุรี

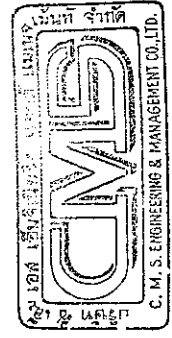
ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>● การป้องกันกาเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตำแหน่งที่ขุดเปิดเพื่อวางท่อ กำหนดให้มีการวางแผ่นคอนกรีตกว้าง 50 เซนติเมตร หนา 5 เซนติเมตร เหนือท่อส่งก๊าซ 50 เซนติเมตร ตลอดแนวท่อส่งก๊าซ และกำหนดให้มีการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือนไว้ใต้ดินลึกจากผิวดินประมาณ 70 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการก่อความเสียหายต่อระบบท่อส่งก๊าซโดยบุคคลที่สาม ● กว ร บั อ ง กั น แล ะ กั ไข ผล ก ร ะ ท ะ พ ษ ่ง ง ำ น <p>Commissioning</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ปฏิบัติงานในขณะที่ใช้ก๊าซไนโตรเจนไล่อากาศ ภายใต้ออกก่อนที่จะดำเนินการจ่ายก๊าซฯ ต้องใช้ปลั๊กอุดหูในขณะที่ปฏิบัติงาน 		



ลงชื่อ.....
(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED



ลงชื่อ.....
(นางสาววิรินทร์ พิธีราษฎร์สิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

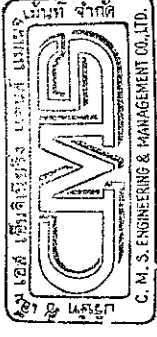
ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ● การทดสอบระบบท่อส่งก๊าซฯ ก่อนการดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการดำเนินการหรือส่งมอบงานของบริษัทผู้รับเหมาคงต้องมีการทดสอบระบบท่อส่งก๊าซฯ เพื่อให้ระบบสามารถทำงานได้ตามปกติตามที่ออกแบบไว้โดยเฉพาะระบบตัดการจ่ายก๊าซธรรมชาติในกรณีฉุกเฉิน ● การป้องกันและลดผลกระทบด้านอื่นๆ <ul style="list-style-type: none"> - การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ก่อสร้าง โดยห้ามจุดหรือก่อไฟในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ยกเว้นในกรณีที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน - เตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว และจัดมียานพาหนะพร้อมไว้เสมอสำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงทันทีในระหว่างที่มีอุบัติเหตุขณะทำงาน 		

ลงชื่อ.....
(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาววิรินทร์ พันธ์ราษฎร์สิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

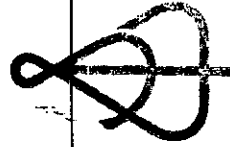


กรมการช่างเทคนิค
C.M.S.
C. M. S. ENGINEERING & MANAGEMENT CO., LTD.

แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยังสถานีอากาศยานนานาชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหม้อ จ.สระบุรี

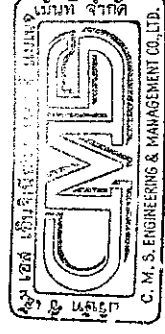
ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	- การรายงานอุบัติเหตุ เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้น จากการทำงานต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานและเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึก กรณีเกิดอุบัติเหตุ เพื่ออธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และ ผลเสียหายที่เกิดขึ้น		



ลงชื่อ.....
(นายไชยดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

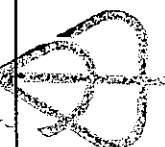
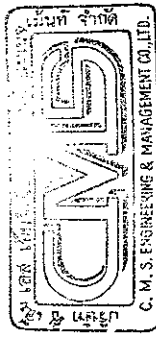
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED



ลงชื่อ.....
(นางสาววิรินทร์ ศิริอารังคสิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรุงเทพฯ 2558

ตารางที่ 3 แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติท่าอากาศยานนานาชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี ในระยะดำเนินการ

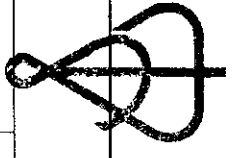
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>1. ด้านสังคม</p> <p>ในระยะดำเนินการระบบก่อสร้างท่าอากาศยานของโครงการอาจส่งผลกระทบต่อความวิตกกังวลของชุมชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่แนวก่อสร้างท่าอากาศยาน ซึ่งจากผลการสำรวจทัศนคติกลุ่มผู้ติดตามจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการในพื้นที่ศึกษา พบว่ายังคงมีประชาชนบางส่วนที่มีความวิตกกังวลในระยะดำเนินการ ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นความวิตกกังวลในเรื่องความปลอดภัย เช่น กลัวอันตรายจากท่าอากาศยาน รั่ว ดินถล่ม จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนปฏิบัติการด้านสังคมเพื่อทำความเข้าใจกับชุมชน</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p> <p>- สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียงโดยเข้าร่วมดำเนินกิจกรรมมีส่วนร่วมและสนับสนุนการทำงาน ดำเนินกิจกรรมต่างๆของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านกีฬา ด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณประโยชน์ต่างๆ เป็นต้น</p> <p>- เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับกิจกรรมและความปลอดภัยและความปลอดภัยของโครงการโดยผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับท่าอากาศยาน ความปลอดภัยของป้ายเหนือท่อ ช่องทางติดต่อระหว่างชุมชนกับ</p>	<p>-</p>	<p>บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>

<p>ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>			<p>ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พีธราชังคติน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กรกฎาคม 2558</p>
--	---	---	---

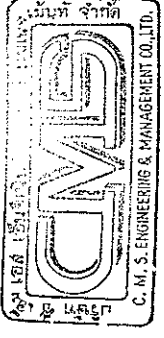
แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>2. ด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>ในระยะดำเนินการจ่ายก๊าซฯ มีการตรวจสอบสภาพแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติและระบบความปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติอยู่เป็นประจำ รวมทั้งมีการดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซฯ กรณีเกิดการรั่วไหล ซึ่งกิจกรรมต่างๆ ดังกล่าวอาจทำให้มีผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงานและประชาชนที่อยู่อาศัยอยู่ใน</p>	<p>บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด การเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการทำ Pipeline Patrolling ตามแผนการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่วางไว้ - จัดให้มีระบบประกกันภัยสาธารณะคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสี่ยงจากการดำเนินโครงการ <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p> <p>สำหรับระยะดำเนินการได้ดำเนินการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย <p>จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและ</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>หน่วยงานรับผิดชอบ</p>
		<p>ดัชนีตรวจวัด : - สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน</p> <p>- สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น</p> <p>- สุขภาพพนักงาน</p>	<p>- บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>



ลงชื่อ.....
(นายโชค วงศ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

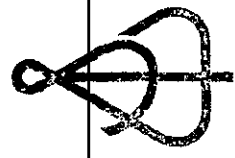


ลงชื่อ.....
(นางสาววิรัตน์ พิธีการศิลป์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

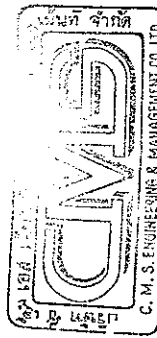
แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตแป้งสาลี
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหม้อ จ.สระบุรี

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
บริเวณใกล้เสียได้ นอกจากนี้ในระยะดำเนินการอาจเกิดอุบัติเหตุที่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะจากการเผาขยะจากบุคคลที่สาม ซึ่งส่งผลให้เกิดอันตรายต่อประชาชนที่สัญจรผ่านไม่รวมรวมทั้งผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซในระดับที่รุนแรงน้อยจนถึงรุนแรงมากหรืออาจถึงขั้นพฤษภาคมหรือเสียชีวิตหากไม่ได้มีการป้องกัน ดังนั้นทางโครงการจึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยซึ่งครอบคลุมตามกิจกรรมในระยะดำเนินการที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เพื่อนำไปใช้ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ซึ่งช่วยลดผลกระทบด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้อยู่ในระดับต่ำได้	ความปลอดภัยอย่างเหมาะสมให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรมได้แก่ - กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบท่อส่งก๊าซ - การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน- การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น ● การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ รั่ว และการดูแลใหม่จากก๊าซรั่ว 1. จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซ อย่างสม่ำเสมอ รวมถึงมีแผนบำรุงรักษาในเชิงป้องกันโดยเฉพาะอุปกรณ์เกี่ยวกับความปลอดภัย	สถานีตรวจวัด :- พื้นที่ดำเนินการระบบส่งก๊าซ กรมชาติทางท่อ วิธีการตรวจวัด :- ตรวจสอบบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบสาเหตุ วิธีการแก้ไข และ แนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ 2. ตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปี 3. ตรวจสอบสถิติอุบัติเหตุ (จากการทำงาน) การเจ็บป่วยและบาดเจ็บจากการปฏิบัติงาน ความถี่ :- บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นพร้อมทั้งสาเหตุ วิธีการแก้ไขเป็นประจำทุกปี	



ลงชื่อ.....
(นายโชค วงศ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

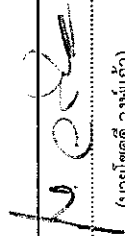



ลงชื่อ.....
(นางสาววิรินทร์ พิธธำรงค์ศิมา)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

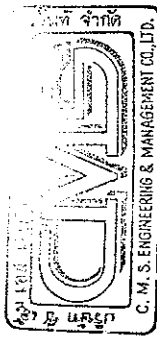
แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>ในส่วนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติโดยมีการฝังวางและบำรุงรักษาดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ การเฝ้าระวังแนวท่อ <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ 4 ครั้ง/ปี - สำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง พร้อมกับการสำรวจพื้นที่ ◆ การบำรุงรักษาแนวท่อ <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อน ทางนำไหลหรือทางลาดชัน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน เป็นประจำทุก 1 ปี 	<p>มาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงานประจำทุกปี - ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานปีละ 1 ครั้ง <p>ค่าใช้จ่าย : รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินการประจำปี</p>		

ลงชื่อ.....  (นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

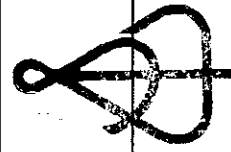
ลงชื่อ.....  (นางสาววิรินทร์ พริ้งอึ้งคณิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558



C.M.S. ENGINEERING & MANAGEMENT CO., LTD.

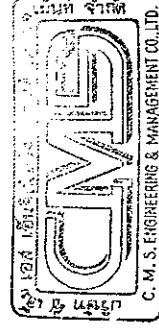
ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>◆ การสำรวจรอยรั่ว</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 852.2 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง - ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นประจำทุกๆ 10 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ - ตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint/Flange ว่ามีการรั่วหรือลัดวงจรหรือไม่ตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 861.1.3 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง บน aboveground asset station 		



ลงชื่อ.....
(นายไพศัติ วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED



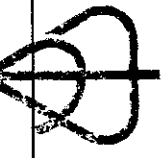
ลงชื่อ.....
(นางสาววิรินทร์ พิธีราษฎร์สิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรุงเทพมหานคร 2558

แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติหลัก
ของ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

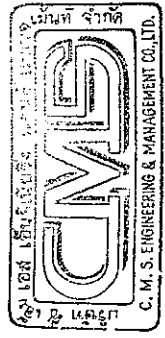
ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>◆ การบำรุงรักษาระบบป้องกันการรุกร่อน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการรุกร่อนของท่าอากาศยานนานาชาติ เพื่อตรวจดูว่าท่าอากาศยานนานาชาติ บริเวณใดมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่ามาตรฐาน NACE SP-0169 เป็นประจำทุกๆ 5 ปี - ควรมีให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยของนามัยและสิ่งแวดล้อมและขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ ภาวะความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ก่อสร้าง - ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซฯ ให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน - ประสานงานไปยังเจ้าของพื้นที่ที่ก่อสร้าง <p>ตรวจติดตามโครงการวางแผนและหน่วยงานที่รับผิดชอบ</p>		

ลงชื่อ.....
(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED



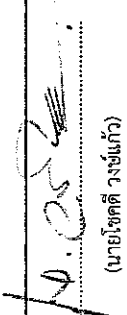
ลงชื่อ.....
(นางสาววิรินทร์ พันธ์ธำรงค์สิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558




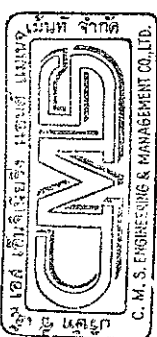
แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>ดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อส่ง ก๊าซของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่ดำเนินการใน เขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ (ROW) แก่ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด เป็นกลางหน้า</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการต้องติดต่องานกับ บ้านเรือนและสถานประกอบการที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง แนวท่อก๊าซฯ เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ความรู้ ความปลอดภัยของก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งวิธีปฏิบัติตนใน กรณีพบเหตุฉุกเฉินก๊าซฯ รั่วไหลจากท่อ ● การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีเกิด การรั่วไหลของก๊าซฯ - จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉิน เพื่อควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการ รั่วของก๊าซฯ 		

ลงชื่อ:  (นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

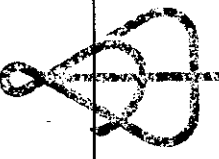
ลงชื่อ:  (นางสาววิรินทร์ พิธารังคสิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

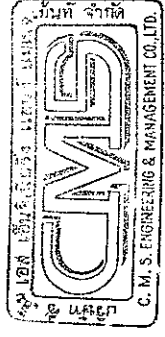


แผนการปฏิบัติงานสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าเรือท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) จ.สงขลา

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินได้แก่ สถานีตำรวจท้องที่ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล ที่อยู่ใกล้เคียง เป็นต้น - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการศึกษาอบรมเป็นอย่างดี เพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ - จัดให้มีระบบประสานกันภัยสาธารณะคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสี่ยงเสียหายจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งมีขั้นตอนในการขจัดขย่งเร่งด่วนเพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉิน - ผักซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดก๊าซรั่วไหลและเกิดการลุกไหม้ในพื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 		

ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด	 ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พิศารังคัสลิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด กรกฎาคม 2558
--	---

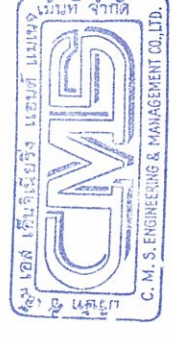


ตารางที่ 3 (ต่อ)


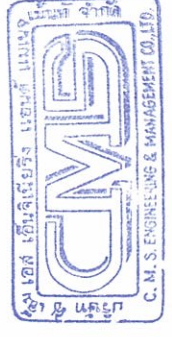

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>งานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน - ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมืออุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน - ขณะที่ยังดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซฯ ที่รั่วต้องปฏิบัติตามดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • จัดให้มีระบบของอนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ, การตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการฉายรังสี • กำหนดบริเวณพื้นที่ทำการเชื่อมท่อพร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย 		

ลงชื่อ.....
(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาววิรัตน์ พันธ์รัตน์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558



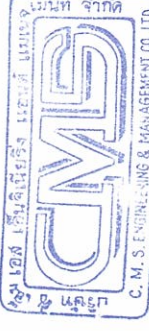
ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<ul style="list-style-type: none"> • กั้นบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการรั้งสีพร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด • พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการรั้งสี ต้องจัดให้มีป้ายรั้งสีแสดงไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้ายดังนี้ <div data-bbox="784 1176 1058 1422" style="text-align: center;">  <p>โปรดระวัง อันตราย บริเวณรั้งสี ชื่อหน่วยงานที่รับผิดชอบ เบอร์โทร</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> • ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการรั้งสีต้องตรวจสอบและติด Film badge ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>หน่วยงานรับผิดชอบ</p>
<p>ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>	<p>ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พิธีธารคีลิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กรกฎาคม 2558</p>		

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบสภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง • จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำที่ สถานีท่าอากาศยานหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ • การรายงานอุบัติเหตุ <ul style="list-style-type: none"> - พนักงานที่เป็นผู้ประสบเหตุหรือพบเหตุการณ์มีหน้าที่เขียนรายงานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์แจ้งให้ผู้บังคับบัญชาตามสายงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบได้ทันที โดยสามารถรายงานผ่านทาง Intranet เพื่อดำเนินการวิเคราะห์สอบสวนหาสาเหตุร่วมกันและกำหนดมาตรการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำขึ้นอีก 	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	

ลงชื่อ.....
(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



ลงชื่อ.....
(นางสาววรินทร์ พิจำรงค์สิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

