

ที่ วว 0804/๕๔๒๗

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ชอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๓ พฤษภาคม 2538

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เพอร์เฟก เพลส

เรียน อธิบดีกรมที่ดิน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด ที่ ออก. 111/38 ลงวันที่ 10 มีนาคม 2538
2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เพอร์เฟก เพลส ต้องยึดถือปฏิบัติ

ด้วยบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด ซึ่งได้รับมอบอำนาจจาก บริษัท พร็อพเพอร์ตี้ เพอร์เฟก จำกัด (มหาชน) ในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการ เพอร์เฟก เพลส ตั้งอยู่ชั้น 2 ถนนรามคำแหง แขวงสะพานสูง เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร ขนาดเนื้อที่ 124-0-58 ไร่ จำนวน 402 แปลง และได้ส่งรายงานฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณาอย่างเป็นระบบ ดังรายละเอียด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้ขอแจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการที่พักอาศัย บริการชุมชน และสถานที่พักตากอากาศ ในคราวประชุมครั้งที่ 6/2538 เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2538 และวันที่ 28 เมษายน 2538 ซึ่งมีมติเห็นชอบในรายงานฯ โครงการ เพอร์เฟก เพลส และกำหนดมาตรการ

บ้องกันและแก้ไขผลผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ก่อการฯ ยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการ ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายและแผน
สิ่งแวดล้อม ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท พรีอพเพอร์ตี้ เพอร์เฟค จำกัด (มหาชน) ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สิทธิ์ ตรีเศช)

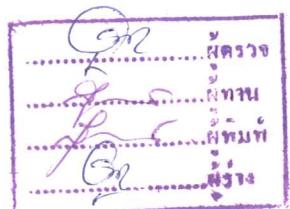
รองเลขาธิการฯ รักษาราชการแทน

เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792

โทรสาร 2785469



มาตรการบังกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเพอร์เพค เพลส จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

โครงการฯ จัดต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการบังกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเพอร์เพค เพลส (ฉบับสมบูรณ์) ของบริษัท พร็อพเพอร์ตี้ เพอร์เพค จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีเนื้อที่ 124 - 0 - 58 ไร่ จำนวน 402 แปลง ตั้งอยู่ชอยซ์รากร 2 ถนนรามคำแหง แขวงสะพานสูง เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร จัดทำโดยบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด และทุกคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการที่พักอาศัย บริการชุมชนและสถานที่พักตากอากาศ ได้กำหนดเพิ่มเติม ดังนี้

1. โครงการฯ จัดต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการบังกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และรายละเอียดในเอกสารแนน

2. โครงการฯ จัดต้องนำบัดน้ำเสียทั้งหมดทุกกิจกรรม โดยนำบัดน้ำเสียในแต่ละแปลง ด้วยระบบนำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปติดกับที่แล้วระบายน้ำสู่ระบบนำบัดแบบ FIXED FILM AERATION ซึ่งมีขนาดจำนวนและรายละเอียดขั้นตอนการนำบัด รวมทั้งประสิทธิภาพตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

3. โครงการฯ จัดต้องควบคุมและดูแลรักษาระบบนำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการนำบัดอย่างเสมอ รวมทั้งการกำจัดตะกอนส่วนเกินจากระบบนำบัดฯ ตามระยะเวลาที่เสนอไว้ในรายงานฯ จนกว่าจะมีคณะกรรมการหมุนเวียนเข้ามารับผิดชอบดูแล

4. โครงการฯ จัดต้องนำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพน้ำทึบอย่างน้อยได้ตามมาตรฐานที่กำหนด ก่อนระบายน้ำสู่คลองบางชัน หรือออกสู่ภายนอกพื้นที่โครงการฯ

5. โครงการฯ จัดต้องจัดการและดูแลการเก็บรวบรวมมูลฝอยภายในโครงการฯ ให้ถูกต้องสุขาลักษณะ เพื่อรอดูแลเก็บข้อมูลฝอยของห้องถ่ายน้ำนำไปกำจัดต่อไป

6. โครงการฯ จัดต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และส่งผลทุกครั้งที่มีการตรวจสอบมายังสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้วิธีการเก็บรักษาตัวอย่างน้ำทึบให้ใช้วิธีการที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ

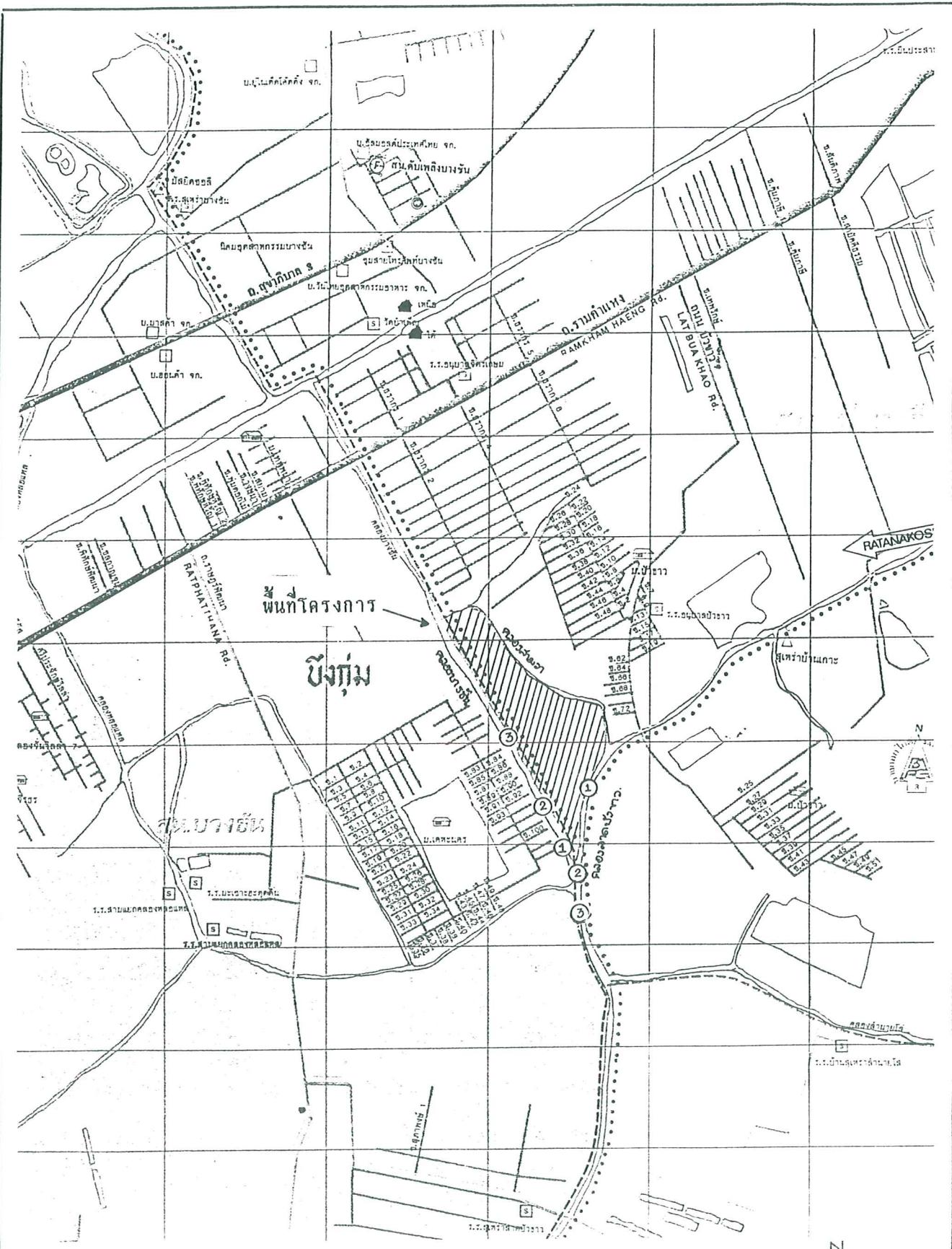
7. หากโครงการฯ จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดมาตรการบังกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ โครงการฯ จัดต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงใด ๆ

นรัชทฯ วิศวกรที่ปรึกษา ให้สัมภาษณ์เดียด สภาพปัจจุบันของทั่วพยากรณ์สิ่งแวดล้อม และคุณต่าต่าง ๆ ที่มีผลอยู่ในปัจจุบัน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น มาตรการป้องกันแก้ไข และผลผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนแนวทางการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการเพื่อเพิ่ม เหลลส ดังตารางสรุปต่อไปนี้

สภาพปัจจุบันของทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ ที่มีต่อมนุษย์	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หากไม่มีผลกระทบที่ชัดเจนอย่างมาก (-))	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>1.3 สภาพภูมิอากาศ สภาพภูมิอากาศโดยทั่วไปของบริเวณพื้นที่โครงการ อุณหภูมิอากาศค่าเฉลี่ยตลอดปีประมาณ 27.8 องศาเซลเซียส ความชื้นสัมพัทธ์ของอากาศค่าเดียวเฉลี่ยตลอดปีร้อยละ 77 ในระหว่างเดือนกุมภาพันธ์-พฤษภาคม ได้รับอิทธิพลจากลมฟ้าดินที่ชี้พัดผ่านด้วยความเร็วเฉลี่ยรายเดือนระหว่าง 3.6-4.8 มีอัตราเร่งตัวที่สูงกว่า 3.6-4.8 มีอัตราเร่งตัวที่สูงกว่า 2.4-3.8 มีอัตราเร่งตัวที่สูงกว่า 2.4-3.8 มีอัตราเร่งตัวที่สูงกว่า 2.0-2.4 มีอัตราเร่งตัวที่สูงกว่า 2.0-2.4 มีอัตราเร่งตัวที่สูงกว่า 2.5 มีอัตราเร่งตัวที่สูงกว่า 1,496.8 มิลลิเมตร และจำนวนวันที่ฝนตกเฉลี่ยต่อปี 129.3 วัน</p>	<p>- ระยะก่อสร้าง : เนื่องจากโครงการมีพื้นที่ 124-0-58 ไร่ เป็นโครงการขนาดใหญ่ที่ต้องอาศัยที่ดินอย่างมาก ประมาณ 2 ครั้ง เวลา เช้าและบ่าย บริเวณเส้นทางขนส่งภายในโครงการ ซึ่งจะสามารถลดปริมาณฝุ่นที่จะเกิดขึ้นได้ 50% (U.S. EPA; 1977) และควบคุมความเร็วรถ ให้ไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (25 ไมล์ต่อชั่วโมง) จะสามารถลดค่าละอองได้มากกว่า 25% (U.S. EPA; 1977) ดังนั้น จะสามารถลดปริมาณฝุ่นได้มากกว่า 75% ปลูกพืชคลุมดินเพื่อยกหันดินบริเวณที่จะเป็นส่วนสาธารณะ</p> <p>1) ฝุ่นละออง จากการประเมินโดยใช้ Box Model สรุปได้ว่าค่าฝุ่นละอองที่เกิดระหว่างการก่อสร้างเพิ่มขึ้นไม่เกิน 0.029 mg/m^3 ซึ่งถือว่าทำให้เปลี่ยนแปลงไปจากสภาพปัจจุบันไม่มากนักเนื่องจากมาตรฐานคุณภาพอากาศกำหนดไว้เท่ากัน 0.33 mg/m^3 นอกเหนือไปร่วมกับความเข้มข้นของฝุ่นจะต้องลดต่ำกว่าที่คานาดาได้ เนื่องจากความเป็นจริงโครงการมีได้รับการก่อสร้างที่ดีกว่าที่อ่อนไหวต่อจะทำให้การก่อสร้างดำเนินต่อไปได้</p> <p>ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ระหว่างดังนี้</p> <p>2) มลพิษ จากการทำงานของเครื่องจักรก่อสร้าง เมื่อเวลาประมาณ 1 ชั่วโมงโดยใช้ Box Model จะได้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - CO เพิ่มขึ้น $5.6 \times 10^{-4} \text{ mg/m}^3$ (ค่ามาตรฐาน 1 ชม. = 50 mg/m^3) - HC เพิ่มขึ้น $1.7 \times 10^{-4} \text{ mg/m}^3$ (ค่ามาตรฐาน 3 ชม. = 0.16 mg/m^3) - NOx as NO2 เพิ่มขึ้น $2.4 \times 10^{-3} \text{ mg/m}^3$ (ค่ามาตรฐาน 1 ชม. = 0.32 mg/m^3) - SOx as SO2 เพิ่มขึ้น $6.3 \times 10^{-5} \text{ mg/m}^3$ (ค่ามาตรฐาน 24 ชม. = 0.3 mg/m^3) - TSP เพิ่มขึ้น $5.4 \times 10^{-5} \text{ mg/m}^3$ (ค่ามาตรฐาน 24 ชม. = 0.33 mg/m^3) <p>3) เสียง เสียงรบกวนที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างนั้น ส่วนใหญ่เกิดจากการทำงานของเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ซึ่งหน่วย การชุดจะทำการเก็บงาน และการทดสอบ จะมีระดับเสียงสูงสุด (88 dBA) ระดับเสียงดังกล่าวมีประ�ณจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยที่ต้องการการมีชนาด 124-0-58 ไร่ จะให้แนวรบกวนเสียงดังกล่าวมีค่าเกินมาตรฐาน ระดับเสียงนั้นซึ่งที่ก่อสร้างไว้ไม่เกิน 70 dBA ดังนั้น การก่อสร้างจะพยายามลดเสียง ซึ่งคาดว่าผลกระทบทางด้านมลพิษทางเสียงที่จะเกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ นอกเหนือไปผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น และจะหมดไปเมื่อการก่อสร้างเสร็จสิ้นลง</p> <p>- ระยะดำเนินการ : การจัดสรรงานที่ต้องใช้เวลาดำเนินการต่อเนื่องกันเป็นรายวัน ซึ่งคาดว่าจะต้องก่อสร้างต่อเนื่องกันเป็นรายวัน 7.00 น. ถึง 18.00 น. เท่านั้น ห้ามทำการในเวลากลางคืน ซึ่งเป็นช่วงที่ประชาชุมชนในบริเวณใกล้เคียงต้องการพักผ่อน</p> <p>- สร้างห้องสักกะสำหรับพนักงานและกันเสียง บริเวณขอบโครงการด้านที่มีประชาชุมชนอาศัยอยู่</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- เพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง จะทำการฉีดน้ำทรายทุกวันละ 2 ครั้ง เวลา เช้าและบ่าย บริเวณเส้นทางขนส่งภายในโครงการ ซึ่งจะสามารถลดปริมาณฝุ่นที่จะเกิดขึ้นได้ 50% (U.S. EPA; 1977) และควบคุมความเร็วรถ ให้ไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (25 ไมล์ต่อชั่วโมง) จะสามารถลดค่าละอองได้มากกว่า 25% (U.S. EPA; 1977) ดังนั้น จะสามารถลดปริมาณฝุ่นได้มากกว่า 75% ปลูกพืชคลุมดินเพื่อยกหันดินบริเวณที่จะเป็นส่วนสาธารณะ</p> <p>ในการลดบุหรี่เสียงดังรบกวน เนื่องจากการก่อสร้างนั้น ผู้รับเหมา ก่อสร้างจะต้องก่อหน้าด้วยเวลาทำงาน ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม เจาะไนท์ชั่วเวลากลางวัน ต้องตั้งแต่เวลา 7.00 น. ถึง 18.00 น. เท่านั้น ห้ามทำการในเวลากลางคืน ซึ่งเป็นช่วงที่ประชาชุมชนในบริเวณใกล้เคียงต้องการพักผ่อน</p> <p>- สร้างห้องสักกะสำหรับพนักงานและกันเสียง บริเวณขอบโครงการด้านที่มีประชาชุมชนอาศัยอยู่</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>

ตารางที่ ส-2 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำของโครงการเนอร์เฟล เหลส

ตัวชี้คุณภาพน้ำที่ตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจ	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ (บาท/ตัวอย่าง)	ผู้รับผิดชอบ
1. น้ำอode 2. ของแข็งแขวนลอย 3. โคลิฟอร์มรวม 4. ไขมันและน้ำมัน 5. ไนเตรตก (ออกซิแกนิค) 6. ชัลไฟด์ 7. ฟลูส์เฟต	- บ่อสูบน้ำเสีย - บ่อตรวจคุณภาพ น้ำทิ้ง	- ในระยะค่าเฉลี่ยการ ทำการตรวจ 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง	- 2,500.-	- เจ้าของ โครงการ ในระยะ แรกกว่า จะมีค่าใช้ จ่ายมาก กิจกรรม หมุนเวียนมา รับผิดชอบ
1. น้ำอode 2. ของแข็งแขวนลอย 3. โคลิฟอร์มรวม 4. ไขมันและน้ำมัน 5. ไนเตรท 6. ปริมาณออกซิเจน ละลายน้ำ	- คลองบางปัน จำนวน 3 จุด และ คลองคาดข้าว จำนวน 3 จุด	- ในระยะก่อสร้าง ทำการ ตรวจ 6 เดือนต่อ 1 ครั้ง - ในระยะค่าเฉลี่ยการ ทำการตรวจ 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง	-2,450.-	- เจ้าของ โครงการ ในระยะแรก จนกว่าจะมี ค่าใช้จ่าย กิจกรรม หมุนเวียนมา รับผิดชอบ



○: จุดเก็บตัวอย่างน้ำ



มาตราส่วน 1:20,000

รบก. ส-15 แสดงแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียงแก่โครงการและจุดเก็บตัวอย่างน้ำ

สภากปจจุจบดีของทัวร์พยากรณ์สั่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ ที่มีต่อมนุษย์	ผลกระทบสั่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หากไม่มีผลกระทบให้ตัดเครื่องหมาย (-))	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบ สั่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสั่งแวดล้อม
<p>ขยายออกในแนวราบ อย่างกว้าง ขวาง และมีคุณภาพดีทางก่อทอกวิทยา เนื้หะตัว แหล่งน้ำติดินหนืดที่กรุงเทพฯ มากับเครื่องน้ำให้ความเรียบง่าย น้ำทิ่มพูน ได้แก่ ที่น้ำอุ่นน้ำหลายสีที่มีศักยภาพสูง ซึ่งสามารถพัฒนาน้ำคาวา ขามาชาได้ในอัตรา 500-1,000 แกลลอนต่อนาที หรือมากกว่า และทิ่มน้ำ หลายสีที่ศักยภาพดี บริมาณน้ำคาวา น้ำที่เห็นอันน้ำซัดน้ำ อุ่นแกมที่เฉลี่ย 20 แกลลอนต่อนาที</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ระยะดำเนินการ : น้ำที่ข่องทางการ บริมฝี 464.1 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะเข้า น้ำจากการประปานครหลวง รายนี้มีการใช้ น้ำคาวา คาดการณ์ของโครงการจึง ไม่สั่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำติดิน 		
<p>2. ทรัพยากรสั่งแวดล้อมทางชีวภาพ</p> <p>2.1 ทัวร์พยากรณ์ประมง</p> <p>จากการสัมภาษณ์ชาวบ้านที่ อาศัยอยู่ในสั่งแวดล้อมบางที่นั่นและคลองลาดบัวขาว พบว่ามีการจับปลาเพื่อการยังชีพ เป็นครั้งคราว โดยปลาที่พบเป็นปลา จิต ที่พบตามธรรมชาติทั่วไปได้แก่ ปลากะเพ่อง ปลากุ้ง ปลากะหล่อ และปลาระดี เป็นต้น</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ระยะก่อสร้าง : ในระยะก่อสร้างโครงการ จะมีการระบายน้ำที่เกิดจากการอุปบัติของ คุณภาพและกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่ก่อสร้าง ล้วนสั่งแวดล้อมคลองลาดบัวขาว ดังนี้จะจากท่าที่เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและการดำรงชีวิตของ สัตว์น้ำ อย่างไร้ความ น้ำเสียให้ผ่านการ บานถวายของน้ำดันน้ำเสียแล้วและมีคุณภาพ อุ่นแกบที่มาตรฐานฯ จึงคาดว่าผลกระทบ จะอยู่ในระดับต่ำ - ระยะดำเนินการ : การพิจารณาดึงผล ผลกระทบต่อทัวร์พยากรณ์ประมง จะพิจารณาดึง ระบบการภาจัดของเสียงของโครงการ โดยที่ โครงการได้จัดเตรียมระบบจัดเก็บขยะมูล- ฟอย โดยใช้บริการจากเขตบึงกุ่ม ซึ่งมีหนังสือ ตอบรับที่จะดำเนินการที่ จึงคาดว่าจะไม่เกิด ปัญหาจากขยะมูลฝอยตกค้างในคลอง สำหรับ การระบายน้ำที่เสียของโครงการจะทำให้ ปริมาณความสกปรกในคลองบางที่นั่นและคลอง ลาดบัวขาวมีมากขึ้น สั่งผลกระทบต่อการ ดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ อย่างไร้ความ น้ำเสีย จากการ สำรวจตามประชานาทบัวขาวว่า คลองบางที่นั่น และคลองลาดบัวขาว มีปริมาณลักษณะน้ำใน ชักชุมและในกรณีติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ของ ระบบบำบัดน้ำเสียอย่างครบถ้วน ถูกต้อง พร้อมทั้งปฏิบัติตามมาตรการการลดผลกระทบที่ เสนอไว้ เพื่อเป็นการลดผลกระทบที่อาจจะ เกิดขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลด ผลกระทบสั่งแวดล้อม ซึ่งได้เสนอไว้ ทัวร์พยากรณ์น้ำผิวน้ำและคุณภาพน้ำ - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและ ลดผลกระทบสั่งแวดล้อม ซึ่งได้เสนอไว้ ทัวร์พยากรณ์น้ำผิวน้ำและคุณภาพน้ำ 	
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.1 ภาระคุณค่าของมนุษย์</p> <p>พื้นที่ได้รับการตั้งข้อก่อริเวอร์ไซด์อย่าง กระตือรือร้น 2 ชั่วโมงเป็นอย่างมากจากคนใน สุขาภิบาล 3 ได้พยายามสักษาภิบาล 3 มี ระบบจราจรเป็นรถตุ่นส่วนทาง 2 ช่อง จราจร แต่เมื่อผ่านคลองบางที่น้ำเข้ามา ทางล่างสุดถูกจราจรขยายเป็นระบบเดินรถ 2 กิโลเมตร กิโลเมตรละ 3 ช่องจราจร ซึ่ง ขณะนี้กำลังอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จากการสำรวจปริมาณจราจรในภาค สำนักงานบริษัทภัณฑ์สุขาภิบาล 3 และใน ช่องกระหาร 2 ได้ยินรับข้อ เอ็น เอส ค่อนข้างดี จำกัด เมื่อปี พ.ศ. 2537</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ระยะก่อสร้าง : ช่วงก่อสร้างของโครงการ จะทำให้ปริมาณการจราจรต่อชั่วโมงน้อยลง สุขาภิบาล 3 เพิ่มขึ้นไม่เกิน 2.75 PCU ทางต่อค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นเป็น 77.5% (จากเดิม 77.4%) สำหรับผลกระทบต่อ ปริมาณจราจรบนถนนในช่องกระหาร 2 พบว่า ทางใหม่ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2.75 PCU ทางต่อค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นเป็น 8.0% (จากเดิม 7.9%) ซึ่งเกือบจราจร จากค่า V/C Ratio ที่เพิ่มขึ้นจะพบว่า คิด เป็นร้อยละ 0.1 และร้อยละ 3 ของปริมาณ การจราจรเดิม ดังนั้น จึงสรุปได้ว่าการ ก่อสร้างโครงการทำให้ปริมาณจราจรบนถนน - ระยะก่อสร้าง : ในช่วงก่อสร้างจะมี มาตรการให้ผู้เดินทางปฏิบัติตามดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ให้ทำการควบคุมน้ำหนักกรอบรถทุกคัน พิกัดและกำหนดความเร็วของรถ บรรทุกที่ใช้ในการขนส่งสัมภาระและสุนัข ที่ใช้ในการก่อสร้างภายนอกโครงการ และเมื่อเข้าเขตชุมชนน้ำหนักบรรทุกต้อง 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดการ ทำลายทางของผู้คนและสาธารณะและ ยังช่วยลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ ด้วย - การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในโครงการก่อสร้าง จะต้องการหาอย่างง่ายและรวดเร็วเพื่อ 		

สภาพปัจจุบันของทิพยานาครสิ่งแวดล้อม และคุณค่าด่าง ๆ ที่มีต่อมนุษย์	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หากไม่มีผลกระทบที่ชัดเจนอย่างมาก (-))	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>บ้านดันน้ำ เสียห้ามเข้าบ้านอื่นอยู่ในเขตเทศบาลร้านค้าภายในบ้านที่ห่างจากอาคารได้</p>	<p>3. หนี้น้ำที่ตรวจสอบสภาพท่ออย่างสม่ำเสมอ หรือสังเกตจากการไหลของน้ำที่ไหลเดินปกติหรือไม่เพื่อให้ประสิทธิภาพในการบ้าน้ำด้วยถังที่ดูดซึ่งเสมอ 2-3 ปี/ครั้ง เพื่อให้ระบบบ้าน้ำดีมีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ ด้วยใช้บริการรถถังสูบสิ่งปฏิกูลขององค์กรบริหารส่วนจังหวัด</p> <p>4. น้ำส้วมของถังเกราะ และถังกรองไว้อากาศ ควรซื้อการสนับสนุนโดยเฉลี่ย 2-3 ปี/ครั้ง เพื่อให้ระบบบ้าน้ำดีมีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ ด้วยใช้บริการรถถังสูบสิ่งปฏิกูลขององค์กรบริหารส่วนจังหวัด</p> <p>5. ในการล้างห้องน้ำ น้ำยาที่ใช้ควรคืนสมบัติเป็นด่าง น้ำด่าง ชาหัวยาล้างห้องน้ำที่คืนสมบัติ เป็นกรด ควรใช้น้ำยาเท่านั้น จาเบ็ปและควรใช้ช้อนรีมาณัฑ์มากพอสมควรในการล้างห้องน้ำ</p> <p>6. น้ำด่างทั้ง ถังพลาสติก ผ้าอนามัย หรือถุงที่ย่อยสลายยากลงในถัง เนื่องจากทำให้ถังมีตะกอนมากและห่อน้ำคุดตัน - บ่อน้ำดินที่น้ำเสียรวมของเพื่อให้ระบบบ้าน้ำดีมีน้ำเสียรวมของโครงการสามารถบ้าน้ำดีมีความดื้อย่างที่ประทับใจ ผู้ที่ทำให้เกิดความดื้อยังคงและระบบควรเบี้ยหมั่นความร้อนอย่างเพียงพอ และจะต้องมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อไปนี้</p> <p>1. ได้ยกติดในการควบคุมการท่องเที่ยวและประเมินค่าใช้จ่ายของบ้าน้ำดันน้ำ เสียจะต้องมีแผนการตรวจสอบและการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง ควรซื้อจักรเย็นประจำสำนักงานน้ำ เสมอ ด้วยเงินทุนส่วนของบ้าน้ำดันน้ำ เสียที่มาจากอุปกรณ์ที่อาจเกิดการชำรุดได้จริงคือ เครื่องสูบน้ำและเครื่องเติมอากาศเพื่อป้องกันผู้ที่เกิดการขัดข้องจนไม่สามารถทำงานได้ ผู้ควบคุมระบบบ้าน้ำดันน้ำจะต้องจัดวางบัญชีการบ้าน้ำรักษา เครื่องจักรดังนี้</p> <p>1.1 วางแผนการจัดเก็บข้อมูล เช่น บันทึกการซื้อขาย</p> <p>1.2 การผลิตและจัดเก็บไฟฟ้า ห้องน้ำต่อวัน สวีทชั้น Starter จะต้องรักษาให้สะอาดน้ำให้เป็นกันน้ำ และน้ำขาด การหล่อเลี้ยงน้ำเกิดการผิด</p> <p>1.3 งานการซ่อมแซมเครื่องสูบน้ำและเครื่องเติมอากาศจะต้องมีการบำรุงรักษาและบัญชีตามขั้นตอน ดังนี้ ของบริษัทฯ ที่มีค่าและหากมีภัยทางจะต้องแจ้งทางบ้าน้ำที่เก็บผู้มีสิทธิอยู่อาศัยให้เข้ามาหากการตรวจสอบแก้ไข</p>	

สภากาชาดไทยทั่วประเทศ	ผลกระทบที่ส่งแผลล้มที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หากไม่มีผลกระทบให้ตัดเครื่องหมาย (-))	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบ ลั่งแผลล้ม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแผลล้ม
<p>การจัดซื้อยานพาหนะ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำหรับชัยภูมิอย่างที่เกิดขึ้นจากโครงการ ในช่วงดำเนินการประมวลผล 1,278 กิโลกรัม หรือ 6.4 ลูกบาศก์- เมตร จะถูกเก็บขยะจากแหล่งหลังคาเรือน โดยเจ้าหน้าที่ของเขตบึงกุ่ม ซึ่งปัจจุบัน เขตบึงกุ่มมีปัญหานการค่าเนินงานคือ การขาดแคลนอปกรณ์ที่ห้ามสัมภัย การขาด แคลนนค่าการและปัจจุบันการแก้ไขได้เพิ่ม ที่ชั่วโมงเดียวทางน้ำการแก้ไขได้เพิ่ม จำนวนรถชนชัยภูมิเดียวในช่วงเดือนกันยายน เก็บขยะและรถร่วงค่าห้ามประชารถชนชัยภูมิ จุดที่เตรียมไว้ที่ชั่วโมงเดียวล็อกปัจจุบันไป ให้แต่ละตัวหนึ่ง ดังนั้นจึงคาดว่าเขตบึงกุ่ม¹ จะสามารถนำที่บ่อบารุงติดกับชัยภูมิเพื่อ โครงการได้ตามที่มีหนังสือตอบรับ อย่างไรก็ตาม ได้เสนอมาตรการลดผลกระทบ ประจำวัน <p>ระบบระบายน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระบบระบายน้ำของโครงการเป็นแบบท่อ รูมรองรับน้ำฝนจากตัวอาคาร ถ้วยและ พืชส่วนต่างๆ รวมถึงน้ำทึบที่บ้านการ บ้านด้วยหลังคาเรือน โดยมีอัตราหักน้ำอยู่ ตามแนวท่อระบายน้ำกระยะ 12 เมตร แล้วระบายน้ำลงสู่บ้านน้ำในสี่ริมและบ่อ ตรวจคุณภาพน้ำ ก่อนระบายน้ำลงสู่คลอง บางซื่อ จึงคาดว่าจะไม่ถูกหักปัจจุบัน น้ำท่วมพื้นที่ทางเดินที่ต้องการ ปัจจุบัน สภากาชาดไทยได้ติดตั้งกล้องวงจรปิดในบาง ช่วงสามารถ监察น้ำได้ แต่บางช่วงจะ ไม่ถูกดูซ้ำเช่นหนาแน่น ซึ่งน้ำจะไหลไป รวมกับคลองลาดบันทึก ซึ่งสามารถ ระบายน้ำได้ เนื่องจากวัสดุพืชชานคล่อง มีน้ำมาก และจะระบายน้ำต่อไปยังคลอง สาธารณะใกล้เคียง ได้แก่ คลองล้านนา- ไช่ คลองทับช้างล่างและคลองล่างน้ำแข็ง ดังนั้นคาดว่าการค่าเนินการของโครงการ จะถูกจัดการโดยการตัดต่อการระบายน้ำใน ระดับปานกลาง 	<p>2. จะต้องมีการตรวจสอบประสมอิ- ภาคของระบบบันไดฯ อยู่เสมอ โดยการ ตรวจสอบที่ดูเหมือนข้ารับบน และหลังผ่านการบันได (ดังมาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ) เพื่อทราบ ถึงประสิทธิภาพของระบบ ระบบฯ ซึ่ง หากประสิทธิภาพลดต่ำลงจะได้ทำการ ค้นหาสาเหตุและทำการแก้ไขเพื่อให้ ระบบบันไดฯ สามารถท่ากากบันได น้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพเสมอ</p> <p>3. การจัดตั้งกอนส่วนภูมิจาก น้ำเก็บตะกอน ควรหมั่นตรวจสอบหากมี ปริมาณมาก ควรสูบออก โดยจะทำการ สูบตะกอนออกประมาณ 2 ครั้ง/ปี และ ใช้วิธีการรดสูบสูบบ่อถูกูลของเขตบึงกุ่ม² การจัดซื้อยานพาหนะ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เจ้าของโครงการจะต้องขอความ ร่วมมือจากผู้อยู่อาศัยในโครงการ ในการจัดเก็บชัยภูมิราบรวมไว้ใน ถังขยะหน้าบ้านเพื่อความสะดวกในการ การจัดเก็บชัยภูมิเจ้าหน้าที่ของ เขตบึงกุ่ม <p>ระบบระบายน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อป้องกันการอุดตันของระบบ ระบายน้ำที่ชั่วโมงเดียวที่เกิดปัจจุบัน ระบายน้ำไม่ทัน และน้ำท่วมขัง ควร มีการกวดขันให้พัฒนาท่าความ สะอาดเก็บกวาดชัยภูมิ เช่น ถุง พลาสติก เศษใบไม้ หรือเศษวัสดุ ต่างๆ ที่อาจจะลงในอดตัวผ้า ตะแกรงของบ่อพักทรายให้การระบายน้ำ น้ำหนาไม่ถูกสิ่ห์หักห้ามท่าความ สะอาดท่อระบายน้ำโดยเจ้าของ โครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - ต้องจัดให้มีตะแกรงตักชัยทับริเวท จุดระบายน้ำที่ก่อนระบายน้ำลงสู่คลอง บางซื่อ - ให้ทำการขุดลอกคลองบางช่วงและ คลองลากบันทึก ใบบัวเทียนที่ติดกับ โครงการ ให้อบเมืองสกปรกที่สามารถ ไหลถ่ายเท่าได้สะดวกอยู่เสมอ 	<p>มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบ ลั่งแผลล้ม</p> <p>มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแผลล้ม</p>	

สภาพปัจจุบันของทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ ที่มีต่อมนุษย์	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หากไม่มีผลกระทบทบติดกันที่สำคัญ (-))	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>เอกสาร หรือใบอนุญาตออกชน ซึ่งอาจเป็นเพียงบริการที่อยู่นอกเขตหรืออาณาเขต ซึ่งนับเป็นภาระทางกลุ่มที่เลือกจะใช้บริการด้านสาธารณสุข จากโรงพยาบาลรัฐ ซึ่งอยู่นอกเขตบริการ เช่น ชั้นบริการของโรงพยาบาลคิริราช โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ เป็นต้น</p> <p>สำหรับข้อมูลภาระการเงินป้ายของประชากร ที่มาใช้บริการจากศูนย์บริการสาธารณสุข 35 (สาขาสุพรรณสุข) พนว ๔ ตั้งแต่เดือนมกราคม 2536 ถึงเดือนมีนาคม 2537 รายวันที่มาใช้บริการป้ายเบ็นได้ต่อเดือน ๔ ชั้นรถที่พัฒนาอยู่สุดคือ าระยะทางเดินหายใจ รองลงมาให้เก่า าระยะน้อยอาหาร และโรคติดเชื้อปรสิต ตามลักษณะ</p>	<p>- จัดมีการติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์เดียว เพื่อให้แน่ใจว่าหน่วยพยาบาลจุฬาลงกรณ์เพียงพอที่จะรองรับผู้ป่วยหากมีอุบัติเหตุร้ายแรงเกิดขึ้น</p> <p>- จัดตั้งบริการที่จะส่งผู้ป่วยในการฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมง</p>		
<p>อาการอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>ด้านอาการอนามัยและความปลอดภัย ด้านอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง นักเก็ตจากความประมาท เลินเล่อ ละเลย การใช้สิ่งแวดล้อมในการทำงาน มีผลกระทบที่อาจเกิดจากฝุ่นและเสียงในระยะ ก่อสร้าง สำหรับในห้องสิ่งแวดล้อมในการทำงาน มีผลกระทบที่อาจเกิดจากฝุ่นและเสียงในระยะ ก่อสร้าง</p>	<p>- มาตรการลดผลกระทบที่อาจมีต่อ อาการอนามัยและความปลอดภัยของคนงานได้ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมา ก่อสร้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงาน อาทิ หมวกกันกระแทก แวนดานิรภัย ปลอกคอหู ถุงมือ เป็นต้น ให้เหมาะสมกับประเภทของงานและให้มีจำนวนพอเพียง รวมทั้งการลดเสียงรบกวน เช่นเจาะหัวดันหัวดันงานใช้อุปกรณ์ เทคโนโลยี ที่ดังกล่าว น้องกันอุบัติเหตุดังกล่าว ผู้รับเหมา ก่อสร้างจะต้องจัดหา สำารวญไกค์ที่เหมาะสมสมดุลหลัก สุขภิบาลและเพียงพอต่อคนงาน เช่น จัดหาน้ำสะอาดให้พอเพียง กับการอาบน้ำและบริโภค จัดห้องน้ำห้องส้วม ที่รองรับขยาย บ้านพักที่ถูกสักลักษณะ สำหรับพนักงานที่จะต้องพักอาศัยนานๆ ไว้ใช้ในการพัก น้ำที่ต้องติดตั้งตู้เย็น 40 กิโล- เมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดการเกิด อุบัติเหตุจากการชนสั่ง ผู้รับเหมา ก่อสร้างจะต้องติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรในบริเวณที่คนเดินทางและ ก่อสร้างและความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่โครงการให้เกิน 40 กิโล- เมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดการเกิด อุบัติเหตุจากการชนสั่ง ผู้รับเหมา ก่อสร้างต้องจัดพร้อมห้อง ถนนอย่างน้อยน้ำละ 2 ครั้ง เช้า-บ่าย โดยเฉพาะในช่วงฤดูแล้งเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองอันจะมีผลต่อสุขภาพของคนงาน 		

สภาพปัจจุบันของทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ ที่มีต่อมนุษย์	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หากไม่ผลกระทบให้ชี้เครื่องหมาย (-))	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		<p>5. จัดให้มีห้องปฏิบัติการเพื่อให้การปฏิบัติงานเบื้องต้น ก่อนนำผู้ป่วยส่งสถาบันพยาบาลต่อไป โดยมีรถสำหรับบริการส่งผู้ป่วยตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>6. จัดเตรียมอุปกรณ์ เครื่องมือ ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งยานพาหนะในการขนส่งที่มีสภาพดีพร้อมที่จะใช้งาน</p> <p>7. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะต้องติดป้ายหรืออัพเดตเดือนนานบริเวณที่เป็นอันตราย มากจากภัยธรรมชาติให้ทั่วไปเมื่อหน้าที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะเด็กเล็กเข้าไปในบริเวณก่อสร้าง ทั้งนี้เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>- <u>ระบบดำเนินการ</u></p> <p>- <u>สู่สาธารณะ</u> : บัญชีทางด้านสาธารณสุข ได้แก่ บัญชีรายรับติดต่อ บัญชีด้านสุขาภิบาล และอนามัยสิ่งแวดล้อม บัญชีด้านสถานบริการสาธารณสุข อันเป็นผลกระทบจากการเพิ่มจำนวนของประชากรในพื้นที่ ซึ่งคาดว่าจะเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ โครงการจัดสร้างที่ดินก่อสร้างแล้วเสร็จ อย่างไรก็ตามทางจังหวัดได้มีการเตรียมการป้องกันและ การวางแผนงานสุขาภิบาลที่มีประสิทธิภาพ</p>	
<p>4.3 สุขาภิบาลและการท่องเที่ยว ในบริเวณพื้นที่ที่โครงการและ ใกล้เคียงไม่เหลือท่องเที่ยว หรือสถาน ที่สำคัญทางด้านประวัติศาสตร์ โบราณ- สถาน โบราณวัตถุ หรือแหล่งธรรมชาติ อันควรอ่วงไว้เพื่อประโยชน์ด้าน ท่องเที่ยวที่สำคัญมาก ที่จังหวัด ปัจจุบันเป็นที่น่าเดาที่รายล้อมด้วยกลุ่ม บ้านเรือนพะละบ้านเจดีย์สร้างเมื่อโครงการ เสร็จแล้ว และเป็นที่น่าประทับใจอยู่ อย่าง จะก่อให้เกิดหักเมี้ยงพาห์ที่ความ กลมกลืนกับสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นกลุ่ม บ้านดั้งเดิมมากขึ้น อีกทั้งยังมีความเป็น ระเบียบเรียบร้อยและสวยงาม และสวยงาม งามร่มรื่น</p> <p>สاحتัวบ้านเชิงบึงกับสถานที่ท่อง- เที่ยว และสถานที่สำคัญ ได้แก่ สวนน้ำ บึงกุ่ม สวนสยาม วัดราชบูรณะวิหาร รวม สถานที่ท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียง เช่น วัดราษฎร์ฯ ฯลฯ</p>		<p>บริเวณพื้นที่โครงการ ไม่ได้เหลือท่องเที่ยว เนื่องจากเป็นพื้นที่นาเก่า และพื้นที่อยู่อาศัย ดังนั้นการบูรณะจึงต้องดำเนินการอย่างระมัดระวัง ให้สอดคล้องกับภาระทางด้านเศรษฐกิจ ทำให้ต้องตัดต่อ น้ำด้วยการบูรณะที่ต้องใช้เวลาอย่างยาวนาน กว่า 1 ปี ทั้งนี้ต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อ ชีวิตประจำวันของผู้คนในพื้นที่ จึงต้องดำเนินการอย่างระมัดระวัง โดยการตัดต่อส่วนที่ไม่จำเป็น หรือส่วนที่ไม่ใช่ส่วนที่ต้องใช้ใน กระบวนการผลิต เช่น ถนน สะพาน ฯลฯ ให้เหลือเพียงส่วนที่จำเป็น สำหรับการเดินทาง จึงสามารถลดผลกระทบต่อ ชีวิตประจำวันของผู้คนลงได้</p>	

Q ปริมาณผิวน้ำและต้นท่อน้ำเสีย
(แม่น้ำเจ้าพระยา) 11-1-34 ลิตร/วินาที

$$= 1 \text{ m}^3/\text{unit/d}$$

$$Q \text{ รากม} = 416 \text{ m}^3/\text{d}$$

Septic Tank	Anaerobic Filter Tank
V = 1,212 l	V = 444 l
DT = 29.08 hr.	DT = 10.34 hr.

BOD = 250 mg/l

รากม 416 ลิตร

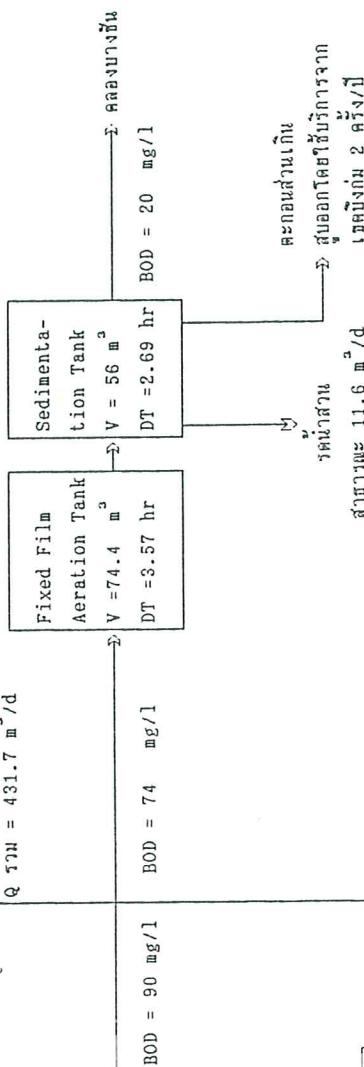
$$Q \text{ กัดเซนต์เจมส์ } 0-3-93 \text{ ลิตร/วินาที} \\ (\text{สูงสุด}) = 10 \text{ m}^3/\text{d}$$

Septic Tank	Anaerobic Filter Tank
V = 3,475 l	V = 1,371 l
DT = 27.8 hr.	DT = 10.69 hr.

BOD = 250 mg/l

รากม 4 ลิตร
(บ่อบัวเสียได้ 3 m³/ครั้ง)

$$Q \text{ รากม } = 431.7 \text{ m}^3/\text{d}$$



Septic Tank	Anaerobic Filter Tank
V = 3,475 l	V = 1,371 l
DT = 27.8 hr.	DT = 10.69 hr.

BOD = 250 mg/l

รากม 2 ลิตร
(บ่อบัวเสียได้ 3 m³/ครั้ง)

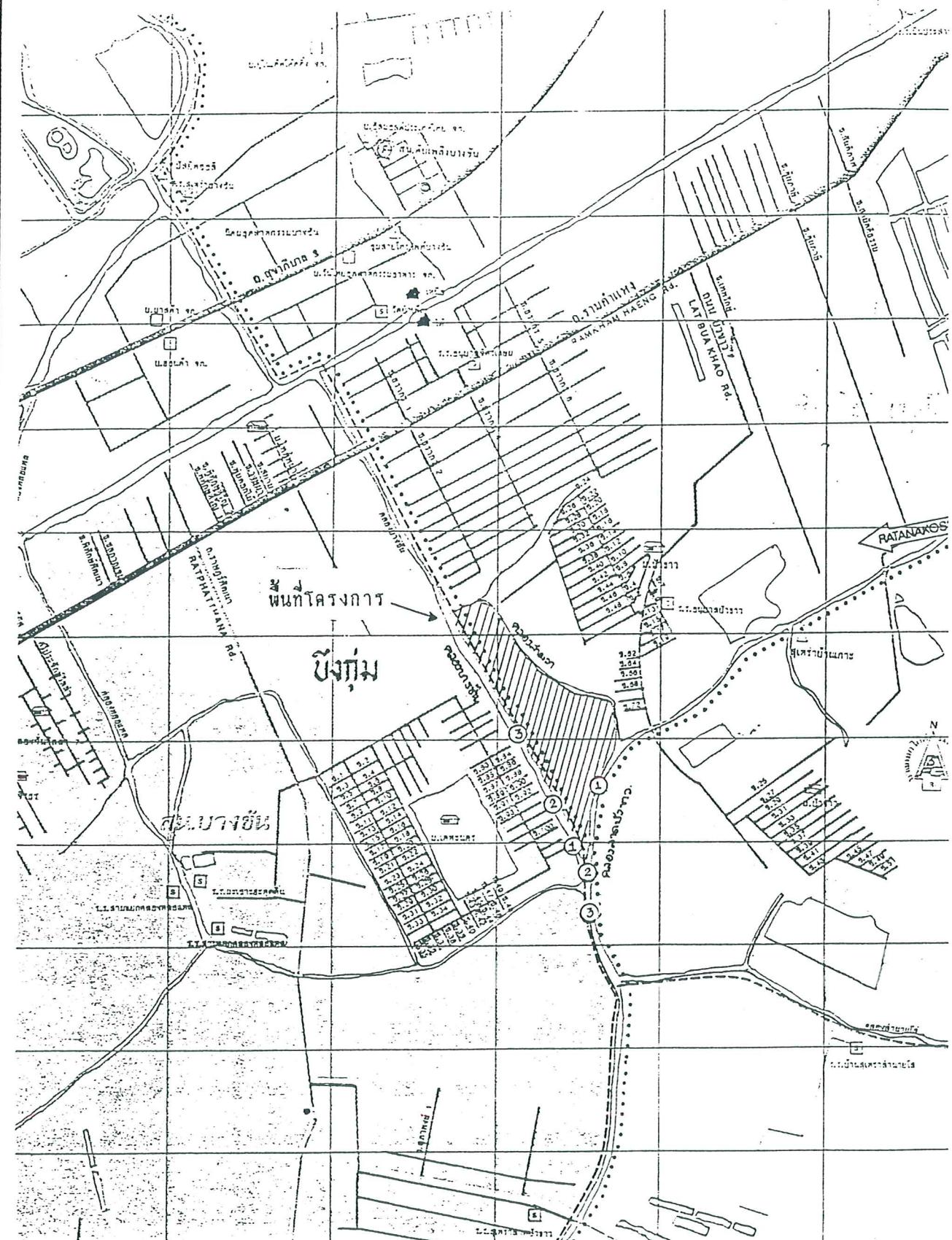
$$Q \text{ รากม } = 5.7 \text{ m}^3/\text{d}$$

ราดีนี บริษัท
น้ำประปา

จังหวัดเชียงใหม่ สำนักงานการก่อสร้างและศูนย์ฯ ฯฯฯ

ตารางที่ 6-1 มาตรการตัดความคราจส่วนค่าใช้จ่ายที่ไม่ได้รับผลประโยชน์ของโครงการเพื่อเพลิดช่อง

ตัวชี้วัดค่าใช้จ่ายที่ไม่ได้รับผลประโยชน์	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ (บาท/ตัวอย่าง)	ผู้รับผิดชอบ
1. บีโอดี 2. ห้องแม่ข่ายงานด้อย ^{น้ำ} 3. โคลิฟอร์มร่วม ^{น้ำ} 4. ไชมันและน้ำมัน ^{น้ำ} 5. ไนเตรท (ออกไซด์) 6. ชัลไฟด์ 7. พอสเฟต์	- บ่อสูบน้ำเสีย ^{น้ำ} - บ่อตรวจค่าพิษ ^{น้ำทิ้ง}	- ในระยะค่าเนินการ ที่ทำการตรวจสอบ 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง	- 2,500.-	- เจ้าของ โครงการ ในระยะ แรกกว่า จะมีค่าใช้ จ่ายก่อสร้าง กรรมการ หมุนเวียน รับผิดชอบ
1. บีโอดี 2. ห้องแม่ข่ายงานด้อย ^{น้ำ} 3. โคลิฟอร์มร่วม ^{น้ำ} 4. ไชมันและน้ำมัน ^{น้ำ} 5. ไนเตรท 6. ปริมาณออกซิเจน ^{น้ำ} ละลายน้ำ	- คลองบางปัน ^{น้ำ} จำนวน 3 จุด และ ^{น้ำ} คลองลาดบัวขาว ^{น้ำ} จำนวน 3 จุด ^{น้ำ} (รูปที่ 6-1)	- ในระยะก่อสร้าง ทำการ ตรวจสอบ 6 เดือนต่อ 1 ครั้ง - ในระยะค่าเนินการ ที่ทำการตรวจสอบ 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง	- 2,450.-	- เจ้าของ โครงการ ในระยะแรก จนกว่าจะมี คณะกรรมการ การก่อสร้าง กรรมการ หมุนเวียน รับผิดชอบ



○: ឧត្តមកែបត្រូវយ៉ាងនៅ

มาตราส่วน 1:20,000

รูปที่ 6-1 แสดงแหล่งน้ำผิวน้ำที่ใกล้เคียงที่สุดกับการผลิตเก็บตัวอย่างน้ำ