



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขที่รับ 50 37 วันที่ 16/9/14 เวลา 13.12

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑ ๐ ๐ ๒๐

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ซอยพิบูลย์วัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๐๒ กันยายน ๒๕๕๗

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วง แคราย-มีนบุรี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รพม ๐๐๔/๘๖๙ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการขอ
เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู
ช่วงแคราย-มีนบุรี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง
เอนจิเนียริงแอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อ
พิจารณา และดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานฯ
ดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ซึ่ง
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการใน
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ของ การรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รพม.) โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอใน
รายงานฯ อย่างเคร่งครัด และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบความเห็นของ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ต่อไป

อนึ่ง ขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ รายงานการ
ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสี
ชมพู ช่วง แคราย-มีนบุรี ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ฉบับหลัก จำนวน ๗ เล่ม ฉบับผู้บริหาร
จำนวน ๗ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๗ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูป

ของ Digital File...

ของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้งบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางรวีวรรณ ภูริเดช)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ครั้งที่ 1/2558



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขที่รับ ๑๑๑๑ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๕:๐๐

ที่ ทส (กมวล) ๑๐๐๕/ว ๗ ๐ ๙ ๑ ๕

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ซอยพิบูลย์วัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

พญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๘

๕

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส(กมวล) ๑๐๐๕/๓๑๖๘ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘ เพื่อชี้แจงและให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ ได้มีมติรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งมีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๓ เรื่อง คือ

วาระที่ ๔.๓ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

วาระที่ ๔.๔ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วง แคราย - มีนบุรี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

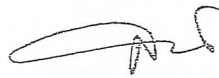
วาระที่ ๔.๕ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ บริเวณทางลอดบางพลัด ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กระทรวง...

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอ
แจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุพจน์ โตวิจักขณ์ชัยกุล)

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
รักษาการแทนปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘
วันที่ ๑๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ เวลา ๑๔.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๔๐๑ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|--|--------------------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. พลเอก ดาว์พงษ์ รัตนสุวรรณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. นายอภิชาติ พงษ์ศรีหกุลชัย ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |
| ๕. นางอรรชกา สีบุญเรือง ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | กรรมการ |
| ๖. นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์ ปลัดกระทรวงคมนาคม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๗. นางผาณิตย์ มีสุนทร รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๘. นายอำนาจ ปรินนวงศ์ รองปลัดกระทรวงการคลัง แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๙. นายระพี ผ่องบุพกิจ หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๑๐. นายแพทย์ พรเทพ ศิริวนารังสรรค์ อธิบดีกรมอนามัย แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |

๑๑. พลเอก ชัยชาญ ช้างมงคล
ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
๑๒. นางสาวดาวัลย์ คำภา
รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๓. นางวีรวรรณ ลือสุทธิวิบูลย์
ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๑๔. นายชัชชม อรรถภิญญ์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๕. นายแพทย์สุรศักดิ์ ฐานีพานิชสกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นายสุวิชัย รัศมีภูติ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นายประเสริฐ ตปนียางกูร
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. นายอดิษฐ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๐. นางมิ่งขวัญ วิทยารังสฤษดิ์
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้ลาประชุม

๑. เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๒. สัตวแพทย์หญิง นันทริกา ชันช้อย
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๓. นายพีจิตต์ รัตตกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางปัทมาวดี จีรังสวัสดิ์ ผู้ช่วยปลัดกระทรวงพลังงาน แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน
๒. รองศาสตราจารย์ ปณิธาน วัฒนายากร ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี
๓. พลอากาศเอก ถาวร มณีพฤกษ์ หัวหน้าสำนักงานรองนายกรัฐมนตรี
๔. พลโท วิทยา จินตนาอนุรัตน์ รองหัวหน้าสำนักงานรองนายกรัฐมนตรี

| | | |
|---|---|------------|
| ๕. นายสุพจน์ โทวิจักษ์ชัยกุล | รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| ๖. นายวิจารณ์ สีมาฉายา | รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| ๗. นายบุญชอบ สุทธมนัสวงษ์ | หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| ๘. นายเกษมสันต์ จิณณวาโส | เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| ๙. นายชลธิศ สุรัสวดี | อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง | |
| ๑๐. นายธีรภัทร ประยูรสิทธิ | อธิบดีกรมป่าไม้ | |
| ๑๑. นายนิพนธ์ โชติบาล | อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช | |
| ๑๒. นายวิเชียร จุ่งรุ่งเรือง | อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | |
| ๑๓. นางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์ | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | |
| ๑๔. นายเสริมยศ สมมัน | รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม | |
| | แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม | |
| ๑๕. นายบุญจง จรัสคำรงนิตย์ | รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ | |
| ๑๖. นายวรศาสน์ อภัยพงษ์ | รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี | |
| ๑๗. นายบรรจง พรหมจันทร์ | ผู้อำนวยการส่วนฟื้นฟูทรัพยากรน้ำบาดาล | |
| | แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล | |
| ๑๘. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี | | จำนวน ๔ คน |
| ๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม | | จำนวน ๘ คน |
| ๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย | | จำนวน ๒ คน |
| ๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม | | จำนวน ๑ คน |
| ๒๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม | | จำนวน ๑ คน |
| ๒๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน | | จำนวน ๑ คน |
| ๒๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | | จำนวน ๑ คน |
| ๒๕. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | | จำนวน ๑ คน |
| ๒๖. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ | | จำนวน ๑ คน |
| ๒๗. เจ้าหน้าที่มหาวิทยาลัยนวมินทราธิราช | | จำนวน ๒ คน |
| ๒๘. คณะทำงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | จำนวน ๓ คน |
| ๒๙. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | จำนวน ๓ คน |
| ๓๐. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ | | จำนวน ๓ คน |
| ๓๑. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ | | จำนวน ๑ คน |
| ๓๒. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ | | จำนวน ๗ คน |
| ๓๓. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม | | จำนวน ๑ คน |
| ๓๔. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช | | จำนวน ๓ คน |
| ๓๕. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง | | จำนวน ๑ คน |
| ๓๖. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี | | จำนวน ๑ คน |

๓๗. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๒๒ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

- | | |
|----------------------------|---|
| ๑. นายวัลลภ พริงพงษ์ | อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น |
| ๒. นายชัยวัฒน์ ไชยสวัสดิ์ | ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วม กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น |
| ๓. นางสาวณัฏฐพรภักดา สุภาพ | นิติกร กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น |
| ๔. นายชาญศักดิ์ ชื่นชม | ผู้อำนวยการโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) |
| ๕. นางสาวเยาวลักษณ์ ชูโชติ | ผู้จัดการส่วนวิศวกรรมการจัดการสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) |
| ๖. นายประเสริฐ อัดตะนันท์ | รองผู้อำนวยการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน ๑ การรถไฟแห่งประเทศไทย |
| ๗. นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล | รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทย รักษาการแทนผู้อำนวยการการรถไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทย |
| ๘. นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ | ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทย |

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๔.๓ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้านครหลวงสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี ของการรถไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทย

เลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า การรถไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้านครหลวงสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณา เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๖ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑๖/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗ มีมติเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานฯ และให้ รฟม. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบ ต่อไป

ทั้งนี้ มีรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลง ใน ๕ ประเด็น ดังนี้

๑. รวมเส้นทางของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - สามเสน และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงลำสาละ - มีนบุรี เป็น โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาละ - มีนบุรี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๒. เปลี่ยนแปลงแนวเส้นทาง ตั้งแต่สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ถึงสถานีรามคำแหง

๓. เพิ่มแนวเส้นทางรถไฟฟ้าและสถานีรถไฟฟ้าต่อจากจุดสิ้นสุดโครงการเดิม ไปทางแยกสุวินทวงศ์ และเพิ่มสถานีสุวินทวงศ์

๔. ขยับตำแหน่งสถานีรถไฟฟ้าใหม่ ได้แก่ สถานีประดิษฐานอนุธรรม สถานีรามคำแหง ๑๒ และสถานีเคหะรามคำแหง

๕. เปลี่ยนแปลงอาคารจอดแล้วจร (Park and Ride) ถนนรามคำแหง โดยยกเลิกอาคารจอดแล้วจรฝั่งขาออก และออกแบบอาคารจอดแล้วจรฝั่งขาเข้า เป็นอาคารสูง ๑๐ ชั้น

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบ มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๖/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาละ - มีนบุรี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

๔.๔ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

เลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๖ และ สผ. ได้เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณา จำนวน ๓ ครั้ง โดยในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ โดยให้ รฟม. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบ ต่อไป โดยมีรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลง ใน ๕ ประเด็น

คือ ๑) ยกเลิกศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจรที่สนามบินน้ำ เหลือเพียง ๑ แห่ง ที่แยกรมเกล้า
๒) ขยับสถานีเดิมและเพิ่มสถานีรถไฟฟ้าเป็น ๓๐ สถานี ๓) เปลี่ยนแปลงมาตรการป้องกัน แก้ไข และ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๔) เปลี่ยนแปลงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ ๕) เพิ่มการ
ประเมินผลกระทบด้านสุขภาพและเศรษฐศาสตร์สิ่งแวดล้อม จึงเรียนเสนอที่ประชุมฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบ มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗
ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

๔.๕ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ บริเวณทางลอดบางพลัด ของการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
รายงานต่อที่ประชุมว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ บริเวณทางลอดบางพลัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม (สผ.) เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๕๗ และ สผ. ได้นำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการฯ เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้าน
โครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณา ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๗ ซึ่ง
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ
โดยให้ รฟม. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติเพื่อทราบ ต่อไป โดยมีรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลงใน ๓ ประเด็น คือ ๑) การเพิ่มความกว้างของ
ทางเท้าให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ๒) การเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม และ ๓) การใช้ท่อ HDPE (High Density
Polyethylene) เป็นท่อระบายน้ำ แทนท่อคอนกรีต ในแต่ละตำแหน่งที่จะก่อสร้างเสา Portal Frames
บริเวณทางลอดบางพลัด จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบ มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๗ ซึ่งได้ให้ความ
เห็นชอบกับรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ บริเวณทางลอดบางพลัด ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

แห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ครั้งที่ 2/2555



รับทราบ
 วันที่ 21 มิ.ย. ๖๕
 เวลา 13.๒1

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๘ / ว ๕ ๗ ๕ ๒

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
 สำนักงานนโยบายและแผน
 ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 ๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
 สามเสนใน กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๕

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์
 ลงวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๕๕
 วันที่ ๑๗ มิ.ย. ๕๕
 เวลา 18.18

สม.
 ๑๐๖๖๑๐
 ๑๐๖

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๕ ได้พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน จำนวน ๗ เรื่อง ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างท่าเรือชายฝั่งที่จังหวัดตรัง ของ กรมเจ้าท่า
๒. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-ชะอำ ของ กรมทางหลวง
๓. โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๔. โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย
๕. โครงการศึกษารูปแบบที่เหมาะสมของระบบรถไฟสายสีแดงผ่านบริเวณสถานีรถไฟจิตรลดา และการออกแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน
๖. โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟ สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ระหว่างฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย
๗. มาตรฐานระดับเสียงยานพาหนะใหม่ขณะวิ่ง

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

เรียน ท่าน ปกค. จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

เพื่อโปรดทราบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๕๕ และเห็นควรมีปัญหาให้ จท. ขบ. ทล. สนข. และ รพท. ทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

18

(นายโชติ ตราชู)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 กรรมการและเลขานุการ

(นางชัชวาล จงสมจิตต์)

ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
 สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

หมายเหตุ : ให้ สนข. รวบรวมเรื่องดังกล่าวจากที่ประชุม แล้วส่งเวียนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

นางชัชวาล จงสมจิตต์ โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕

วันที่ ๑๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ เวลา ๑๔.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

๑. นายยงยุทธ วิชัยดิษฐ
รองนายกรัฐมนตรี ประชานกรรมการ
๒. นายสุชาติ ลาายน้ำเงิน รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ฝ่ายการเมือง
แทนรองนายกรัฐมนตรี (ร้อยตำรวจเอก เฉลิม อยู่บำรุง) รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
๓. นายปรีชา เร่งสมบูรณ์สุข
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๔. นายพระนาย สุวรรณรัฐ ปลัดกระทรวงมหาดไทย
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย กรรมการ
๕. นางสาวลดาวัลย์ คำภา รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทนเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการ
๖. นางสาวนิลบล เครือจันทร์ รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
แทนผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ กรรมการ
๗. นายนิกร จำนง ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กรรมการ
๘. นายสุรพร ดนัยตั้งตระกูล ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กรรมการ
๙. นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กรรมการ
๑๐. นางหิรัญญา สุจินัย ที่ปรึกษาด้านการลงทุน
แทนเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กรรมการ
๑๑. นายชุมพล ชิวะประภานันท์ รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กรรมการ
๑๒. พลตรีเด่นดวง ทิมวัฒนา ผู้อำนวยการสำนักงานกิจการพลเรือน สำนักนโยบายและแผนกลาโหม
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม กรรมการ

๑๓. นางฉันทนา ลิ้มนิรันดร์กุล นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ

แผนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

กรรมการ

๑๔. นายประสงค์ เอี่ยมอนันต์

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๕. นายพยุง นพสุวรรณ

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๖. นายสุทิน อยู่สุข

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๗. นายวิเชียร กীরตินิจกาล

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๘. นางสาวแสงจันทร์ ลิ้มจิรกาล

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๙. นางศิรินธรา สิงหรา ณ อยุธยา

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๒๐. นายโชติ ตราชู

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

กรรมการผู้ลาประชุม

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ.

กรรมการ

๒. นายสันหัด สมชีวิตา

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๓. นายพนัส ทศนียานนท์

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายครุจิต นาครทรรพ

รองปลัดกระทรวงพลังงาน แทนปลัดกระทรวงพลังงาน

๒. นายสุรพล ปัตตานี

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓. นายวิเชียร จุ่งรุ่งเรือง

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔. นางมีงขวัญ วิษยารังสฤกษ์ดี

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๕. นางอรพินท์ วงศ์ชุมพิศ

หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖. นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๗. นายวิจารณ์ สีมาฉายา

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

๘. นายสุวิทย์ รัตนมณี

อธิบดีกรมป่าไม้

๙. นายบุญชอบ สุทธมนัสวงษ์

อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

๑๐. นายเสรี โสภณดิเรกรัตน์

รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ

๑๑. นายธีรภัทร ประยูรสิทธิ

รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

แทนอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

๑๒. นางรัชณี เอมะรุจิ

รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

แทนอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

๑๓. นายทศพร นุชอนงค์

รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี แทนอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี

๑๔. นายสันติ บุญประคับ

รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๕. นางสาวอาระยา นันทโพธิ์เดช

รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๖. นายอดิษฐ์ จารุรัตน์ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิจัยและพัฒนาทรัพยากรน้ำบาดาล
แผนอธิตีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๑๗. นางอุษา เกียรติชัยพัฒนา ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านสิ่งแวดล้อม
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม จำนวน ๑ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม จำนวน ๒ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย จำนวน ๑ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง จำนวน ๑ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จำนวน ๑ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข จำนวน ๑ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน จำนวน ๑ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จำนวน ๑ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ จำนวน ๒ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช จำนวน ๑ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ จำนวน ๓ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ จำนวน ๙ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำบาดาล จำนวน ๑ คน
๓๒. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ จำนวน ๑ คน
๓๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒๔ คน

ผู้ชี้แจง

๑. นายประเสริฐ อดิตะนันท์ รองผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าหน่วยธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน
การรถไฟแห่งประเทศไทย
๒. นายเหม ใจวัศริ วิศวกรใหญ่ด้านวางแผน กรมทางหลวง

เริ่มประชุม เวลา ๑๔.๓๐ น.

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๙ โครงการก่อสร้างท่าเรือชายฝั่งที่จังหวัดตรัง ของ กรมเจ้าท่า

เลขานุการ ฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ท่าเรือกันตังที่มีอยู่เดิม ไม่สามารถขยายพื้นที่หลังท่าได้ และ
หน้าท่ารองรับเรือได้จำกัด จึงต้องพัฒนาท่าเรือชายฝั่งแห่งใหม่ในจังหวัดตรัง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของ

ท่าเรือชายฝั่งของจังหวัดตรัง โดยกรมเจ้าท่า ได้ศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม เพื่อก่อสร้างท่าเรือชายฝั่งที่จังหวัดตรัง ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ หมู่ที่ ๒ บ้านนาเกลือเหนือ ตำบลนาเกลือ อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าเทกอง และเสนอให้ท่าเรือกันตังรองรับสินค้าบรรจุตู้คอนเทนเนอร์เป็นหลัก โดยจะย้ายสินค้าเทกองทั้งหมด จากท่าเรือกันตัง มาใช้บริการท่าเรือแห่งนี้ เพื่อลดผลกระทบต่อด้าน ฝุ่นละออง และการจราจรต่อชุมชนในเขตเทศบาลเมืองกันตัง

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๔ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วนตาม ความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา เพื่อให้ ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยให้กรมเจ้าท่า ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ฯ โดยกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการที่ไม่ กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ฯ และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว ให้เสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายในพื้นที่ และสำเนาแจ้ง สผ. เพื่อทราบ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง หรือ แก้ไขมาตรการนั้น กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ฯ ให้จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไข และวิเคราะห์ผลกระทบในส่วนที่ เปลี่ยนแปลงแก้ไข เสนอ สผ. เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ

ที่ประชุมฯ พิจารณาแล้ว มีข้อสังเกตในเรื่องความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินเรือ และ ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อคุณภาพน้ำทะเลและระบบนิเวศน์ในบริเวณใกล้เคียง ดังนั้นจึงขอให้เพิ่มเติมการ ตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ในบริเวณแหล่งที่มีห้วยทะเล และปะการังด้วย เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีระบบนิเวศน์ที่ อ่อนไหวและเป็นแหล่งอนุรักษ์พะยูน

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๔ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง ท่าเรือชายฝั่งที่จังหวัดตรัง ของกรมเจ้าท่า โดยให้กรมเจ้าท่าปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลด ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อแหล่งห้วยทะเล พะยูน และปะการัง ใกล้เคียงแนวเส้นทางเดินเรืออย่างเคร่งครัด รวมทั้ง เพิ่มเติมมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลบริเวณแหล่งห้วยทะเล พะยูน และแนวปะการัง ตลอด อายุโครงการ ตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ

ก่อสร้างท่าเรือชายฝั่งที่จังหวัดตรัง ของกรมเจ้าท่า ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ
พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการ
ร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๔ และตามความเห็นของ
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการ
พิจารณาตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๓.๑๐ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-ชะอำ ของ กรมทางหลวง

เลขานุการ ฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ปัจจุบัน เส้นทางสายหลักในภาคใต้ มีเพียงสายเดียว คือ
ทางหลวงหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ซึ่งมีชุมชนหนาแน่น รวมทั้งปริมาณจราจรได้เพิ่มขึ้นอย่างมาก ทำให้เกิด
ปัญหาการจราจรติดขัด และเกิดอุบัติเหตุ กรมทางหลวง ได้ศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับการก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม - ชะอำ ซึ่งเป็นเส้นทาง
ช่วงต้น ที่มีลำดับความสำคัญสูงสุด ของโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๘ ซึ่งเป็นโครงข่ายทางหลวง
พิเศษระหว่างเมือง ที่ลงสู่จังหวัดในภาคใต้ และเชื่อมโยงกับโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชะอำ-ชุมพร ที่
เป็นช่วงถัดไปของโครงข่ายดังกล่าว นอกจากนี้ ยังเป็นการทดแทนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายสมุทรสาคร -
แหลมผักเบี้ย - อำเภอลำลูกกา ซึ่งมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสูง และใช้งบประมาณเป็นจำนวนมาก

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม
ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม
๒๕๕๔ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม -
ชะอำ ของ กรมทางหลวง ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วนตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ
เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
ต่อไป โดยให้กรมทางหลวง ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ฯ โดยกรณี
ที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อ
สิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ ที่
ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว ให้เสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายใน
พื้นที่ และสำเนาแจ้ง สผ. เพื่อทราบ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขมาตรการนั้น กระทบต่อสาระสำคัญของ
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ ให้จัดส่งรายงาน
การปรับปรุงแก้ไข และวิเคราะห์ผลกระทบในส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไข เสนอ สผ. เพื่อให้คณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการ ฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ

ที่ประชุมฯ พิจารณาแล้ว มีข้อสังเกตว่า ในการออกแบบรายละเอียดโครงสร้างระบบระบายน้ำ
ของโครงการ ควรพิจารณาให้สามารถรองรับปริมาณน้ำที่จะไหลผ่านบริเวณแนวเส้นทางโครงการ เพื่อป้องกัน
ปัญหาอุทกภัยที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตด้วย

มติที่ประชุม.

เห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๔ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม - ชะอำ ของ กรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวงพิจารณาออกแบบรายละเอียดโครงสร้างระบบระบายน้ำของโครงการ ให้สามารถรองรับปริมาณน้ำที่จะไหลผ่านบริเวณแนวเส้นทางโครงการ เพื่อป้องกันปัญหาอุทกภัยที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตด้วย ตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม - ชะอำ ของ กรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๔ และตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๓.๑๒ โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

เลขานุการ ฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ซึ่งมีจุดเริ่มต้นบริเวณหน้าศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรี และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณตลาดมีนบุรี เข้าสู่ทางแยกร่มเกล้า โดยมีระยะทางรวมประมาณ ๓๔.๕๐ กิโลเมตร โครงการนี้ เป็นเส้นทางที่รองรับการเดินทางระหว่างจังหวัดนนทบุรีกับเขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร หรือเป็นการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างพื้นที่ฝั่งตะวันออกเฉียงเหนือ กับฝั่งตะวันออก ของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น ตลอดจนยังเป็นการรองรับสถานที่ทำงาน และที่อยู่อาศัยของประชาชน เป็นจำนวนมาก และมีแนวโน้มการขยายตัวของเมืองเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งศูนย์ราชการกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ บริเวณถนนแจ้งวัฒนะ

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๔ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูล จนครบถ้วนตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมด ในการดำเนินการโครงการ ฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของ

การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว ให้เสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายในพื้นที่ และสำเนาแจ้ง สผ. เพื่อทราบ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขมาตรการนั้น กระทบต่อสาระสำคัญ ของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงาน ฯ ให้จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไข และวิเคราะห์ผลกระทบในส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไข เสนอ สผ. เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ

ที่ประชุมฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๔ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๔ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๔

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๓.๑๓ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขานุการ ฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐ มีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และหากมีวงเงินเหลือ อนุมัติให้ต่อขยายโครงการฯ ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง ๑๐ กิโลเมตร ซึ่งโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของ รฟท. มีแนวเส้นทางเริ่มต้นที่สถานีรถไฟรังสิต และมีจุดสิ้นสุดที่สถานีรถไฟมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต รวมระยะทางทั้งสิ้น ๑๐ กิโลเมตร ปัจจุบัน รางรถไฟเป็นทางถาวรระบบ ๓ ราง ทางคู่สองราง ซึ่งใช้เป็นทางขึ้นและทางลง ซึ่ง ๑ ราง ในที่นี้ ได้รับการปรับปรุงโดย รฟท. แล้ว

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๔ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วน ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดย ให้ รพท. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ ในการดำเนินการโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ฯ (ซึ่งรวบรวมและปรับปรุง มาตรการ ฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับเดิม ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว) และที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ฯ และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้เสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายในพื้นที่ และสำเนาแจ้ง สผ. เพื่อทราบ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขมาตรการนั้น กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานฯ ให้จัดส่ง รายงานการปรับปรุงแก้ไข และวิเคราะห์ผลกระทบในส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไข เสนอ สผ. เพื่อให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ

ที่ประชุมฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว โดยนายวิเชียร กิรตินิจกาล กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ มีข้อสังเกต ว่า รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ควรนำข้อมูลอุทกภัยที่เกิดขึ้นล่าสุดในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ มาใช้ ประกอบการพิจารณา เพื่อลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการด้วย โดยให้ รพท. รับข้อสังเกตไป พิจารณาในขั้นตอนการออกแบบในรายละเอียดของโครงการ ฯ ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๔ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟ ขานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย นำข้อมูลอุทกภัยที่เกิดขึ้นล่าสุดในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ มาใช้ประกอบการพิจารณา ออกแบบรายละเอียดโครงการ ฯ เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปตามข้อสังเกตของคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบ รถไฟขานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่ง ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน

คมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๔ และตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๓.๑๔ โครงการศึกษารูปแบบที่เหมาะสมของระบบรถไฟฟ้าสายสีแดงผ่านบริเวณสถานีรถไฟจิตรลดา และการออกแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน

เลขานุการ ฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ เห็นชอบนโยบายและแผนดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลในส่วนของระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ทั้งนี้ ระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน เป็นช่วงที่สำคัญที่สุดของระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง เนื่องจากเป็นช่วงที่ทำให้โครงข่ายของระบบรถไฟฟ้าสายสีแดงสมบูรณ์ และเป็นช่วงที่เชื่อมต่อในการเดินทางของศูนย์คมนาคมพหลโยธิน (บริเวณบางซื่อ) และศูนย์คมนาคมมักกะสัน (บริเวณมักกะสัน) โดยมีสรุปรายละเอียดโครงการ ดังนี้

๑) การพัฒนาโครงการใช้แนวเส้นทางรถไฟเดิม แบ่งเป็น ๒ ช่วง คือ ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง และ ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน

๒) โครงสร้างทางรถไฟของโครงการ ฯ ได้ออกแบบให้สามารถรองรับการเดินรถไฟหลายชนิด ได้แก่ รถไฟฟ้าชานเมือง รถไฟทางไกล ซึ่งเป็นรถไฟดีเซล รถไฟขนส่งสินค้า และรถไฟของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่เข้ามาซ่อมบำรุงที่โรงงานมักกะสัน โดยโครงสร้างทางรถไฟ มี ๓ ระดับ คือ

- โครงสร้างระดับดิน (At Grade) บริเวณสถานียศเส ลอดใต้สะพานกษัตริย์ศึก ข้ามคลองมหานาคในระดับดิน

- โครงสร้างแบบอุโมงค์เปิด (Open Trench) เมื่อข้ามคลองมหานาคแล้ว จะเปลี่ยนโครงสร้างเป็นแบบอุโมงค์เปิด ลอดถนนเพชรบุรี แล้วลอดถนนศรีอยุธยา ถนนราชวิถี คลองสามเสน ถนนเศรษฐศิริ ถนนระนอง ๑

- โครงสร้างยกระดับ (Elevate structure) เพื่อยกระดับรางขึ้นเชื่อมกับทางรถไฟยกระดับสายสีแดง ช่วงรังสิต-บางซื่อ และยกระดับรางขึ้นเชื่อมกับรถไฟฟ้าชานเมือง มักกะสัน-ฉะเชิงเทรา บริเวณสถานีมักกะสัน

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๒๐/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๔ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ฯ ซึ่งปรับปรุงข้อมูลครบถ้วนตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยให้ รฟท. และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามรายงาน ฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ โดยกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบ

สิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว ให้เสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายในพื้นที่ และสำเนาแจ้ง สผ. เพื่อทราบ กรณีที่การเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขมาตรการนั้น กระทบต่อสาระสำคัญของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ ให้จัดส่งรายงานการปรับปรุง แก้ไข และวิเคราะห์ผลกระทบในส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไข เสนอ สผ. เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ

ที่ประชุมฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว โดยนายวิเชียร กิรตินิจกาล กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ มีข้อสังเกตว่า รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ควรนำข้อมูลทุกภัยที่เกิดขึ้นล่าสุดในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ มาใช้ประกอบการพิจารณา เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการด้วย โดยให้ รพท. รับข้อสังเกตไปพิจารณาในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดของโครงการ ฯ ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๒๐/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๔ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษา รูปแบบที่เหมาะสมของระบบรถไฟฟ้าสายสีแดงผ่านบริเวณสถานีรถไฟจิตรลดา และการออกแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย นำข้อมูลทุกภัยที่เกิดขึ้นล่าสุดในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ มาใช้ประกอบการพิจารณาออกแบบรายละเอียดโครงการ ฯ เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ ให้เป็นไปตามข้อสังเกตของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษา รูปแบบที่เหมาะสมของระบบรถไฟฟ้าสายสีแดงผ่านบริเวณสถานีรถไฟจิตรลดา และการออกแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๒๐/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๔ และตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๓.๑๕ โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟ สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ระหว่าง ฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขานุการ ฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า เส้นทางรถไฟสายแก่งคอย - คลองสิบเก้า - ฉะเชิงเทรา เป็นเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งปัจจุบัน สภาพทางรถไฟในช่วงดังกล่าว เป็นทาง

เดียว ทำให้เกิดความล่าช้าในการขนส่ง โดยต้องเสียเวลารอเพื่อสับหลักขบวนรถไฟ อีกทั้งปริมาณการขนส่งในปัจจุบัน มีความหนาแน่นของขบวนรถค่อนข้างมาก โดยเฉพาะช่วงคลองสิบเก้า - ฉะเชิงเทรา มีปริมาณการขนส่งมากกว่าความจุทาง นอกจากนี้ ยังมีแผนที่จะพัฒนาท่าเรือในระยะที่ ๓ เพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องก่อสร้างทางรถไฟสายดังกล่าว เป็นทางคู่ เพื่อเพิ่มความจุของทาง และเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งของเส้นทางรถไฟบริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ให้สามารถรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าโดยเฉพาะการรองรับการขยายท่าเรือแหลมฉบัง ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๔ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วนตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมสิ่งแวดล้อมพิจารณา เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามรายงานฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โดยกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการ ที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการ ที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณา ให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว ให้เสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และสำเนาแจ้ง สผ. เพื่อทราบ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขมาตรการนั้น กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขและวิเคราะห์ผลกระทบ ในส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไข เสนอ สผ. เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ พิจารณา ก่อนดำเนินการ

ที่ประชุมฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๔ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๔ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟ สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ระหว่างฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟ สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ระหว่างฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๔

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๓.๑๖ มาตรฐานระดับเสียงยานพาหนะใหม่ขณะวิ่ง

เลขาธิการ ฯ มอบให้อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๗ เห็นชอบกับการกำหนดมาตรฐานระดับเสียงของรถยนต์ใหม่ขณะวิ่ง และวิธีการตรวจวัด ตามความเห็นของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ โดยให้กรมการขนส่งทางบกเป็นหน่วยงานรับผิดชอบนำค่ามาตรฐานฯ ไปออกประกาศบังคับใช้ โดยกำหนดระยะเวลาการบังคับใช้มาตรฐานระดับเสียงของรถยนต์ใหม่ขณะวิ่ง สำหรับการผลิตรถยนต์รุ่นใหม่ทุกประเภท เมื่อพ้นกำหนด ๒ ปี นับถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา และบังคับใช้กับการผลิตรถยนต์ทุกประเภท เมื่อพ้นกำหนด ๔ ปี นับถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

กรมการขนส่งทางบก ได้ออกกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ ซึ่งกำหนดให้ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ ต้องไม่ปล่อยมลพิษทางเสียง เกินหลักเกณฑ์ที่ประกาศกำหนด ทั้งนี้ กรมขนส่งทางบก ได้ประกาศเกณฑ์ระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ใหม่ขณะวิ่ง และบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๕ และกำหนดกรอบเวลาในการประกาศเกณฑ์ระดับเสียงของรถยนต์นั่งและรถยนต์บรรทุกใหม่ขณะวิ่งไว้ภายในปี ๒๕๕๗ แต่ติดปัญหาไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๔ และ ๒๕๕๕ ในการดำเนินโครงการจัดสร้างสนามทดสอบและจัดหาเครื่องมือสำหรับการทดสอบระดับเสียงยานพาหนะขณะวิ่ง นอกจากนี้ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) ได้ประกาศมาตรฐานระดับเสียงรถยนต์และรถจักรยานยนต์ใหม่ขณะวิ่ง โดยใช้เป็นมาตรฐานทั่วไป ได้แก่ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๓๕๓๓ (พ.ศ. ๒๕๔๙) เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมลพิษทางเสียงที่เกิดจากยานยนต์ ตั้งแต่ ๔ ล้อขึ้นไป และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๓๘๑๓ (พ.ศ. ๒๕๕๐) เรื่อง มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมลพิษทางเสียงที่เกิดจากรถจักรยานยนต์

คณะอนุกรรมการประสานการจัดการสิ่งแวดล้อมและอุตสาหกรรม ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๔ มีมติเห็นชอบให้ สมอ. พิจารณาการประกาศมาตรฐานระดับเสียงยานพาหนะใหม่ขณะวิ่งเป็นมาตรฐานบังคับ และจัดสร้างสนามทดสอบ เพื่อรองรับการพิจารณาการประกาศมาตรฐานระดับเสียงยานพาหนะใหม่ขณะวิ่งเป็นมาตรฐานบังคับต่อไป โดยให้เสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณาต่อไป

คณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๔ เห็นชอบตามความเห็นของคณะอนุกรรมการประสานการจัดการสิ่งแวดล้อมและอุตสาหกรรม โดยมีมติสนับสนุนให้ สมอ. พิจารณาการประกาศมาตรฐานระดับเสียงยานพาหนะใหม่ขณะวิ่งเป็นมาตรฐานบังคับ และจัดสร้างสนามทดสอบระดับเสียงยานพาหนะใหม่ขณะวิ่ง และเห็นชอบให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการตามกรอบเวลาที่กำหนดในการประกาศเกณฑ์มลพิษทางเสียงของรถจักรยานยนต์ในปี ๒๕๕๔ รถยนต์นั่งและรถยนต์บรรทุกในปี ๒๕๕๗ และเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณประจำปีในการจัดสร้างสนามทดสอบระดับเสียงยานพาหนะใหม่ขณะวิ่ง รวมทั้งสนับสนุนทางด้านงบประมาณให้กรมการขนส่งทางบก และ สมอ. จัดสร้างสนามทดสอบระดับเสียงยานพาหนะใหม่ขณะวิ่ง รวมทั้งให้กรมควบคุมมลพิษนำเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณาต่อไป

ที่ประชุมฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบตามความเห็นของคณะอนุกรรมการประสานการจัดการสิ่งแวดล้อมและอุตสาหกรรม คณะกรรมการควบคุมมลพิษ และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะอนุกรรมการประสานการจัดการสิ่งแวดล้อมและอุตสาหกรรม คณะกรรมการควบคุมมลพิษ และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังนี้

๑. ให้กระทรวงอุตสาหกรรม โดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พิจารณาการประกาศมาตรฐานระดับเสียงยานพาหนะใหม่ขณะวิ่ง เป็นมาตรฐานบังคับ และจัดสร้างสนามทดสอบระดับเสียงยานพาหนะใหม่ขณะวิ่ง
๒. ให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบก ดำเนินการตามกรอบเวลาที่กำหนดในการประกาศเกณฑ์ระดับเสียงของรถยนต์นั่งและรถยนต์บรรทุกใหม่ขณะวิ่งในปี ๒๕๕๗ และเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณประจำปีในการจัดสร้างสนามทดสอบระดับเสียงยานพาหนะใหม่ขณะวิ่ง ตามรายละเอียดโครงการที่จัดทำไว้แล้ว
๓. ให้สำนักงบประมาณ สนับสนุนทางด้านงบประมาณให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบก และกระทรวงอุตสาหกรรม โดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม จัดสร้างสนามทดสอบระดับเสียงยานพาหนะใหม่ขณะวิ่ง

เลิกประชุมเวลา ๑๗.๑๕ นาฬิกา

นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร
นางสาวเทพอารี จิงสถาปัตย์ชัย
นายภูวดล ห้วมลี
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

นายโชติ ตราชู
นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ผลการพิจารณารายงาน
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ
