

ที่ วว 0804/ 3933

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

30 มีนาคม 2538

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน
ชุมพร ของกรมการบินพาณิชย์

เรียน อธิบดีกรมการบินพาณิชย์

อ้างถึง หนังสือกรมการบินพาณิชย์ ที่ คค 0407/9573 ลงวันที่ 28 ตุลาคม 2537

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปรายมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานชุมพร อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการบินพาณิชย์ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานชุมพร อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร ซึ่งจัดทำรายงานฯ
โดยบริษัท ทิปโก้ คอนซัลแต้น จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดังรายละเอียด
ที่แจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาและนำเสนอคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน
ในการประชุมครั้งที่ 3/2538 เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2538 ซึ่งคณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบ
ในรายงานฯ โดยให้กรมการบินพาณิชย์ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานชุมพร อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร
ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย และคณะกรรมการฯ
เห็นควรให้กรมการบินพาณิชย์ให้รายละเอียดของการชดเชยในการเวนคืน การโยกย้ายชาวบ้านที่
บุกรุกออกไปจากพื้นที่โครงการ และงบประมาณในการดำเนินการเพื่อจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการ และ
ควรปรับปรุงแก้ไขข้อมูลพื้นที่ใช้ประโยชน์ของโครงการให้ถูกต้องในรายงานฉบับสมบูรณ์ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้ง
จังหวัดชุมพร ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันศักดิ์ สมจิ๋วคา)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792 โทรสาร. 2785469



สรุปมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานชุมพร อำเภอปะทิว
จังหวัดชุมพร

ตารางที่ 5.1 มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน จังหวัดชุมพร

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
ก. <u>ช่วงการก่อสร้าง</u> 1. คุณภาพอากาศ	- จัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณถนนทางเข้าโครงการ บริเวณพื้นที่โครงการอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย) โดยน้ำที่ใช้ ส่นหนึ่งมาจากบ่อบำบัดน้ำเสีย เพื่อเป็นการประหยัดน้ำ - สถานที่เผาขยะหรือกากของเสียจากการก่อสร้างต้องห่างจากชุมชนและต้องไม่รบกวนชาวบ้าน - เส้นทางขนส่งวัสดุให้ใช้ทางหลวง 3201 เป็นหลัก	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบิน-พาณิชย์) บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบิน-พาณิชย์) บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบิน-พาณิชย์)	1,500บาท/วัน - -
2. เสียง	- จัดหาอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยของเสียง เช่น Ear plug, Ear muff ในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดัง เช่น เครื่องปั้นไฟ ฯลฯ - ไม่ทำการขนย้ายวัสดุในช่วงเวลา กลางคืนและเวลาเร่งด่วน - จัดตั้งอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น อุปกรณ์ผสมคอนกรีต, เครื่องปั้นไฟ ให้ห่างไกลชุมชนมากที่สุดอย่างน้อย 100.00 เมตร - บริเวณที่มีเสียงดังมากต้องจัดให้คนงาน สลับเวลาการทำงานโดยยึดตามมาตรฐานเสียง ของ OSCHA และกระทรวงมหาดไทย - หากได้รับการร้องเรียนด้านเสียงดัง รบกวนจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขโดยทันที	- ก่อนระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดเวลาที่ทำการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบิน-พาณิชย์) บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบิน-พาณิชย์) บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบิน-พาณิชย์) บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบิน-พาณิชย์) บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบิน-พาณิชย์)	5,000 บาท - - - แล้วแต่การปรับปรุงในแต่ละด้าน

ตารางที่ 5.1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
3) อุทกวิทยาและการระบายน้ำ	- จัดให้มีการก่อสร้างรางระบายน้ำรอบโครงการ โดยให้มีทิศทางการไหลเช่นเดียวกับแนวร่องระบายน้ำฝนตามธรรมชาติ - จัดให้มีบ่อ พักตะกอนเป็นช่วง ๆ อย่างน้อย 7 แห่ง เพื่อดักตะกอนที่พัดมากับน้ำก่อนระบายออกสู่ภายนอก - ดำเนินการปรับถมพื้นที่โครงการในช่วงฝนให้น้อยที่สุด	- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาในการปรับถมที่	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบิน-พาณิชย์)	รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง (100,000บาท)
4) คุณภาพน้ำ	- จัดให้มีบ่อเกรอะ-บ่อกรองใ้รับอากาศในการบำบัดน้ำเสีย จากส้วมบ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยต้องห่างจากแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 30 เมตร - จัดให้มีบ่อพัก น้ำทิ้งเพื่อเก็บกักน้ำ เพื่อรับน้ำเสียจากการชักล้างจากบ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยมีระยะเวลาจัดเก็บอย่างน้อย 3 วัน - นำน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำไปใช้ในการฉีดพรมเพื่อลดฝุ่นละอองในบริเวณต่าง ๆ	- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการขนส่งวัสดุและปรับปรุงพื้นที่โครงการ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบิน-พาณิชย์)	รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง (50,000 บาท)
5) การคมนาคมขนส่ง	- ควบคุมน้ำหนักบรรทุกในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้เกินมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด - กำหนดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 55 กิโลเมตรต่อชั่วโมงทั้งถนนทางหลวงจังหวัด และทางเข้าโครงการ	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดเวลาการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบิน-พาณิชย์)	-

ตารางที่ 5.1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
6) ทรัพยากรสัตว์ป่า	- จัดให้มีสัญญาณการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และมีผู้ควบคุมการจราจร ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดเวลาการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบิน-พาณิชย์)	-
	- กำหนดให้ผู้รับเหมาเข้มงวดกับพนักงานขับรถในปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดอุบัติเหตุ	- ตลอดเวลาการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบิน-พาณิชย์)	-
	- ปรับปรุงพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงไม่ให้เป็นที่ตั้งจุดนัดต่าง ๆ โดยเฉพาะต้องกำจัดพืชที่เป็นอาหารของนก ได้แก่ ต้นมะม่วง, ทุเรียน, ส้มกวาง และต้นไม้ที่มีทรงพุ่มขนาดใหญ่ในบริเวณพื้นที่โครงการ	- ก่อนการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบิน-พาณิชย์)	10,000 บาท
	- ปรับปรุงพื้นที่ภายในท่าอากาศยานโดยการปรับถมหนองน้ำ เพื่อไม่ให้เกิดการชะนํ้าให้สัตว์น้ำเข้ามาอาศัยและเป็นที่หลบภัยของนกชนิดต่าง ๆ โดยเฉพาะบริเวณใกล้กับทางวิ่งและอาคารที่พักผู้โดยสาร	- ช่วงการปรับถมพื้นที่โครงการ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบิน-พาณิชย์)	100,000 บาท
7) ทรัพยากรป่าไม้	- ดินที่ใช้ในการปรับถมพื้นที่โครงการควรใช้ดินที่มีความอุดมสมบูรณ์ต่ำ	- ช่วงการปรับถมพื้นที่โครงการ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบิน-พาณิชย์)	-
	- การตัดฟันต้นไม้เพื่อก่อสร้างโครงการควรกระทำเฉพาะบริเวณที่จำเป็นเท่านั้น โดยจะรักษาสภาพธรรมชาติไว้ให้มากที่สุด	- ช่วงการก่อสร้างโครงการ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบิน-พาณิชย์)	-
	- การตัดต้นไม้จะกระทำเฉพาะในช่วงฤดูแล้ง เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดการพังทลายของดินที่อาจเกิดขึ้นน้อยที่สุด	- ช่วงการก่อสร้างโครงการ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบิน-พาณิชย์)	-

ตารางที่ 5.1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
8) ทรัพยากรชีวภาพ ในน้ำ	- การชักลากต้นไม้ม้เพื่อการสร้าง โครงการจะทำการระมัดระวังไม่ให้ เกิดผลกระทบหรือทำลายต่อต้นไม้ม้ ซึ่ง อยู่นอกเขตสนามบิน	- ช่วงการก่อสร้าง โครงการ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบิน- พาณิชย์)	-
	- ในกรณีที่ต้องทำการก่อสร้างโดยปรับ พื้นที่ถมร่อบระบายน้ำอยู่ในโครงการจะ ต้องทำการวางท่อระบายน้ำขนาดที่ เหมาะสมเชื่อมหรือทำการขุดวาง ระบายน้ำใหม่เพื่อรักษาสภาพธรรมชาติ เอาไว้	- ช่วงการก่อสร้างที่ ทำการปรับถมพื้นที่ โครงการ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบิน- พาณิชย์)	รวมในงบประ- มาณการก่อสร้าง (50,000 บาท)
	- การดำเนินการ การปรับถมพื้นที่ โครงการจะกระทำในฤดูแล้ง เพื่อลด ปริมาณสารแขวนลอย ซึ่งอาจจะไหลลง สู่แหล่งน้ำโดยเฉพาะคลองบางมูล และ คลองบางสน หากมีความจำเป็นจะต้อง ทำฤดูฝนบ้างต้องขุดบ่อดักตะกอน	- ช่วงปรับถมพื้นที่ โครงการ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบิน- พาณิชย์)	บ่อดักตะกอน (30,000 บาท)
9) การกำจัดขยะ	- น้ำทิ้งจากคณงานก่อนก่อสร้างจะได้รับ การบำบัดก่อนโดยใช้ระบบบ่อกะเระ- บ่อกกรองไว้อากาศ และบ่อกเก็บกักน้ำ	- ช่วงการก่อสร้าง โครงการ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบิน- พาณิชย์)	-
	- จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด และมี จำนวนเพียงพอสำหรับรวบรวมขยะจาก บ้านพักคณงาน โดยประมาณ 5 ใบ ถึงขนาด 50-100 ลิตร	- ช่วงการก่อสร้าง โครงการ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบิน- พาณิชย์)	10,000 บาท
	- จัดให้มีระบบกำจัดขยะที่เหมาะสม ได้แก่ การเผา การกลบฝัง ตลอดจน ห้ามคณงานนำขยะไปทิ้งในแหล่งน้ำ อย่างเด็ดขาด	- ช่วงการก่อสร้าง โครงการ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบิน- พาณิชย์)	10,000 บาท

ตารางที่ 5.1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
10) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	- การจ้างแรงงานจะทำการจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นหลัก เพื่อเป็นการกระจายรายได้และช่วยให้คนท้องถิ่นมีงานทำ	- ช่วงการก่อสร้างโครงการ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbin-พาณิชย์)	-
11) สาธารณสุขและความปลอดภัย	- ในการพิจารณาเลือกผู้รับเหมาจะทำการพิจารณามาตรการความปลอดภัยและมาตรการด้านสาธารณสุข, สุขาภิบาล สิ่งแวดล้อม โดยใบสำคัญสัญญาระหว่างว่าจ้าง ระหว่างกรมการbin-พาณิชย์ และบริษัทผู้รับเหมาต้องระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองคุณภาพชีวิตด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ ได้แก่ * การจัดอุปกรณ์และดูแลการใช้ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่าง ๆ * การตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/ อุปกรณ์ทุกชนิดเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน * การกำหนดกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานตามที่กระทรวงแรงงานฯ กำหนด - จัดทำแนวรั้วเพื่อแสดงขอบเขตของบริเวณโครงการอย่างชัดเจนตลอดจนกำหนดจุดเข้า-ออกโครงการและตรวจรักษาความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	- ช่วงก่อนคัดเลือกผู้รับเหมา - ช่วงก่อนการก่อสร้างโครงการ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbin-พาณิชย์) บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbin-พาณิชย์)	- 50,000 บาท

ตารางที่ 5.1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
ข. ช่วงดำเนินการ 1) คุณภาพอากาศ	- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร - กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณลานจอดรถยนต์ต้องดับเครื่องยนต์ - ปลุกต้นไม้เพื่อเพิ่มความร่มรื่นบริเวณลานจอดรถยนต์และหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร โดยต้นไม้ควรมีลักษณะใบดกหนา แต่ไม่ให้ดอก-ผล	- ก่อนเปิดดำเนินการ - เปิดดำเนินการ - ก่อนเปิดดำเนินการ	กรมการบิน-พาณิชย์ กรมการบิน-พาณิชย์ กรมการบิน-พาณิชย์	200,000 บาท - 50,000 บาท
2) เสียง	- งดการบินขึ้น-ลง ในช่วงเวลากลางคืน (เวลา 20.01-06.59 น.) - กำหนดวิธีการบินขึ้น-ลง ของเครื่องบิน ให้หลีกเลี่ยงการบินเหนือบริเวณชุมชนหนาแน่น - จำกัดเที่ยวบินในช่วงเวลากลางวันไม่เกิน 4 เที่ยวบิน - ติดตั้งระบบปรับอากาศบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังให้แก่พนักงานที่เข้าไปทำงานในลานบิน (Air Side) เช่น Ear plug หรือ Ear muff	- เปิดดำเนินการ - เปิดดำเนินการ - เปิดดำเนินการ - ก่อนเปิดดำเนินการ - ก่อนเปิดดำเนินการ	กรมการบิน-พาณิชย์ กรมการบิน-พาณิชย์ กรมการบิน-พาณิชย์ กรมการบิน-พาณิชย์ กรมการบิน-พาณิชย์	- - - - 50,000 บาท

ตารางที่ 5.1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
	- หากมีการเปลี่ยนแปลงชนิดของเครื่องบินที่มีความดังของเสียงมากขึ้น หรือเพิ่มจำนวนเที่ยวบินมากกว่า 4 เที่ยวบินต่อวัน หรือจำเป็นต้องบินในช่วงเวลากลางคืน จะหามาตรการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น เช่น ติดตั้งวัสดุป้องกันเสียงดับบริเวณทางขึ้นทางลงของทางวิ่ง ติดตั้งวัสดุป้องกันเสียงดังสำหรับอาคารหรือบ้านพักที่ได้รับผลกระทบ และการจ่ายเงินชดเชย เป็นต้น - ประสานงานกับจังหวัดและสำนักผังเมืองในการจัดผังการใช้ที่ดินเพื่อป้องกันการขยายตัวของชุมชนและการรื้อเรียนที่หลังโดยกำหนดคร่าวๆ ดังนี้ * หัวท้ายของโครงการจะควบคุมการขยายตัวของชุมชนโดยวิธีกำหนดเขตความปลอดภัยทางเดินอากาศ ซึ่งต้องขออนุญาตกรมการบินพาณิชย์ หากมีความต้องการก่อสร้างอาคารเพื่ออยู่อาศัยจะต้องยอมรับเสียงดังรบกวนที่อาจเกิดขึ้น รวมทั้งห้ามสร้างโรงเรียน, โรงพยาบาล, ศาสนสถาน ในบริเวณดังกล่าว * ด้านข้างโครงการนอกเขต NEF-30 ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยได้	- เปิดดำเนินการ - ก่อนเปิดดำเนินการ	- กรมการบิน-พาณิชย์ - กรมการบิน-พาณิชย์ - จังหวัดชุมพร - สำนักผังเมือง	- ตั้งงบประมาณอีกครั้ง -

ตารางที่ 5.1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
3) คุณภาพน้ำ	- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบ Extened Aeration Process สามารถรองรับน้ำเสียขนาดไม่ต่ำกว่า 9.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยรับน้ำเสีย จากห้องส้วมและห้องอาหาร(ถ้ามี) โดยเฉพาะน้ำเสียจากห้องอาหารต้องมี บ่อดักไขมัน ขนาดของบ่อดักไขมันต้องมี เวลากักเก็บไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง	- ก่อนเปิดดำเนินการ	กรมการbin- พาณิชย์	500,000บาท
	- บริเวณบ้านพักของพนักงานจะติดตั้งบ่อ เกรอะ-บ่อกรองไว้รออากาศ และ บ่อ ซึมพร้อมการเติมคลอรีนของบ้านแต่ละ หลัง โดยมีขนาดรองรับน้ำเสีย 5 คน/ ครัวเรือน	- ก่อนเปิดดำเนินการ	กรมการbin- พาณิชย์	500,000บาท
	- ทำการควบคุมทั้งปริมาณและคุณภาพน้ำ เสียให้อยู่ในเกณฑ์ของมาตรฐานของ ประเทศไทย	- ตลอดการเปิด ดำเนินการ	กรมการbin- พาณิชย์	-
4) อุทกวิทยาและการ ระบายน้ำ	- จัดให้มีระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ โครงการโดยรอบโครงการ พร้อมสร้างบ่อดักน้ำเป็นช่วง ๆ เพื่อดัก ตะกอน ก่อนระบายออกภายนอก	- ก่อนเปิดดำเนินการ	กรมการbin- พาณิชย์	อยู่ในงบประ- มาณ การก่อสร้างโครงการ
	- ปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดิน เพื่อป้องกันการ กัดเซาะบริเวณระบายน้ำ โดยรอบ โครงการ	- ก่อนเปิดดำเนินการ	กรมการbin- พาณิชย์	อยู่ในงบประ- มาณ การก่อสร้างโครงการ

ตารางที่ 5.1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
5) ทรัพยากรป่าไม้	- ประสานกับจังหวัดชุมพรและกรมป่าไม้ให้มีมาตรการป้องกันมิให้มีการบุกรุกทำลายป่าไม้ โดยเฉพาะป่าเสม็ดที่เหลื่ออยู่นอกเขตสนามบิน - จะทำการรักษาและป้องกันการลักลอบตัดไม้เสม็ดขาว ภายในพื้นที่โครงการ - มีมาตรการป้องกันการระบายน้ำเสียและการทิ้งขยะลงไปในคลองบางสนและคลองบางมูล อันจะเป็นสาเหตุทำลายทรัพยากรป่าไม้	- ช่วงเปิดดำเนินการ - เปิดดำเนินการ - เปิดดำเนินการ	- จังหวัดชุมพร - กรมป่าไม้ - กรมการบิน - พาณิชย์ - กรมการบิน - พาณิชย์	- - 10,000 บาท
6) ทรัพยากรสัตว์ป่า	- ควบคุมชนิดและขนาดของต้นไม้ไม่ให้มีความสูงเกินไปและไม่ให้มีเรือนยอดแผ่กว้าง เพื่อป้องกันไม้เห็นนกใช้เป็นสถานที่เกาะพักผ่อนในเวลากลางวัน และหลบนอนในเวลากลางคืน หรือใช้เป็นสถานที่ทำรัง - ภายในโครงการจำกัดชนิดและขนาดของต้นไม้ที่มีขนาดเป็นทรงพุ่มใหญ่ เพื่อมิให้นกใช้เป็นที่อยู่อาศัย และเป็นแหล่งอาหารโดยมีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และขนาดทรงพุ่มน้อยกว่า 2 เมตร - จำกัดกองขยะที่อยู่ในท่าอากาศยาน โดยเฉพาะบริเวณเตาเผาขยะ เพราะจะเป็นที่อยู่อาศัยและหากินของแมลงต่าง ๆ ซึ่งเป็นแหล่งหากินของนก - แสงไฟที่ใช้ในโครงการควรเป็นแสงไฟที่ดึงดูดแมลงได้น้อยที่สุด	- ช่วงเปิดดำเนินการ - ดำเนินการปีละ 6 ครั้ง - ดำเนินการทุก 2 เดือน - ช่วงเปิดดำเนินการ	- กรมการบิน - พาณิชย์ - กรมการบิน - พาณิชย์ - กรมการบิน - พาณิชย์ - กรมการบิน - พาณิชย์	20,000 บาท - - -

ตารางที่ 5.1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
7) การใช้ที่ดิน	- จัดตั้งคณะกรรมการจากหน่วยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเช่น กรรมการบินพาณิชย์ สำนักผังเมือง สำนักงานจังหวัด เพื่อควบคุมการขยายตัวของเมือง และการก่อสร้างอาคาร และสิ่งปลูกสร้างให้สอดคล้องกับข้อกำหนด เขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ	- ช่วงเปิดดำเนินการ	-กรรมการบิน-พาณิชย์ -สำนักงานจังหวัดชุมพร -สำนักผังเมือง	-
	- ประสานกับจังหวัดชุมพร สำนักผังเมือง วางผังเมืองเพื่อป้องกันการขยายตัวของเมืองในบริเวณแนวเขต NEF-30 และห้ามการก่อสร้างโรงเรียน โรงพยาบาล และศาสนสถานในบริเวณดังกล่าว	- ก่อนเปิดดำเนินการ	-กรรมการบิน-พาณิชย์ -สำนักงานจังหวัดชุมพร -สำนักผังเมือง	-
	- ประสานกับจังหวัดชุมพร เพื่อควบคุมดูแลมิให้ราษฎรบุกรุกเข้าไปใช้ประโยชน์บริเวณพื้นที่สาธารณะของจังหวัดซึ่งตั้งอยู่ใกล้เคียงโครงการ	- เปิดดำเนินการ	-สำนักงานจังหวัดชุมพร	-
8) การคมนาคม	- จัดให้มีสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ	- ก่อนเปิดดำเนินการ	-กรรมการบิน-พาณิชย์ -สำนักงานจังหวัดชุมพร	-
9) การกำจัดขยะ	- จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดและมีจำนวนเพียงพอสำหรับการรวบรวมมูลฝอยอย่างน้อย 20 ใบ	- ก่อนเปิดดำเนินการ	กรรมการบิน-พาณิชย์	20,000 บาท
	- สร้างเตาเผาขยะขนาดไม่ต่ำกว่า 200 กิโลกรัม/ชั่วโมง	- ก่อนเปิดดำเนินการ	กรรมการบิน-พาณิชย์	150,000 บาท

ตารางที่ 5.1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
10) สาธารณสุขและความปลอดภัย	- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงทราบถึงเหตุผลเกี่ยวกับการกำหนดความสูงอาคารและเขตความปลอดภัยทางเดินอากาศ - ตรวจสอบและดูแลให้ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินให้อยู่ในสภาพที่ดีเสมอ - จัดแผนฉุกเฉินในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเกิดเหตุฉุกเฉิน ตลอดจนมีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ ในการขอความช่วยเหลือ กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งจัดทำแผนการซ้อมในการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับแผนฉุกเฉินปีละ 2 ครั้ง	- ก่อนเปิดดำเนินการ - เปิดดำเนินการ - ก่อนเปิดดำเนินการ และช่วงการดำเนินการ	- กรมการบิน-พาณิชย์ - สำนักงานจังหวัดชุมพร - กรมการบิน-พาณิชย์ - กรมการบิน-พาณิชย์ - สำนักงานจังหวัดชุมพร - โรงพยาบาลประจักษ์ - สถานีตำรวจประจักษ์และใกล้เคียง - หน่วยทหารใกล้เคียง - สาธารณสุขจังหวัดชุมพร	- - 200,000 บาท

ตารางที่ 5.2 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องทำการติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่	หน่วยงาน	งบประมาณ
1) <u>คุณภาพอากาศ</u> - ตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง	ตรวจวัด 2 จุด คือ - อาคารที่พักผู้โดยสาร - ลานจอดรถเครื่องบิน	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือนเมษายนและ ธันวาคม หรือทุกครั้งที่เครื่องบิน B737-400 มาจอดพร้อมกัน 2 ลำ	- กรมการบินพาณิชย์ - สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม	100,000 บาท ต่อปี ตั้งงบประมาณที่กรมการบินพาณิชย์
2) <u>เสียง</u> ตรวจวัดเสียงเป็นค่า Leg 24 ชั่วโมง และ ค่า NNI (Noise Number Index)	ตรวจวัด 4 จุด คือ - โรงเรียนบ้านดินกบ - โรงเรียนบ้านป่ออิฐ - ชุมชนบ้านหนองไข - ชุมชนบ้านวัดนาย	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้งๆ ละ 3 วัน ในช่วงเวลาเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	- กรมการบินพาณิชย์ - สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม	200,000 บาท ต่อปี ตั้งงบประมาณที่กรมการบินพาณิชย์
3) <u>คุณภาพน้ำผิวดินและใต้ดิน</u> - คุณภาพน้ำผิวดิน ตรวจวัดค่า SS, BOD, pH, Oil & Grease และ Fecal Coliform Bacteria	ตรวจวัด 6 จุด - คลองบางสนที่บ้านทอง-กลาง(ด้านเหนือโครงการ) - คลองบางสนที่บ้านป่ออิฐ (ด้านใต้โครงการ) - คลองบางมูลที่บ้านป่ออิฐ (ด้านใต้โครงการ) - น้ำทะเลชายฝั่งทะเล บริเวณแหลมแท่น - น้ำทะเลชายฝั่งบริเวณอ่าวป่อเมว	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือนธันวาคมและ เมษายน	- กรมการบิน-พาณิชย์ - สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม	150,000 บาท ต่อปี ตั้งงบประมาณที่กรมการบินพาณิชย์

ตารางที่ 5.2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องทำการติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่	หน่วยงาน	งบประมาณ
- คุณภาพน้ำใต้ดิน ตรวจวัดค่า Turbidity, pH, SS, Fe, Mn, Fecal Coliform Bacteria Hardness และ NO_3 4) <u>สัตว์ป่า</u> - ศึกษาชนิดและประชากรของนก - จัดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก โดยระบุเวลา ความสูงขณะทำการบิน สภาพอากาศและชนิดของนก	- จุดปล่อยน้ำเสียนอกจากโครงการของท่าอากาศยาน ตรวจวัด 3 จุด - บ่อน้ำต้นบ้านบ่อเมา - บ่อน้ำต้นบ้านบ่ออิฐ - บ่อน้ำต้นบ้านดอนตะเคียน บริเวณที่ท่าอากาศยานและใกล้เคียง	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือนธันวาคมและเมษายน ดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุก ๆ 1 หรือ 2 ปี	- กรมการบิน-พาณิชย์ - สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม - กรมการบิน-พาณิชย์ - สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม	50,000 บาท ต่อปี ตั้งงบประมาณที่กรมการบินพาณิชย์ 50,000 บาท ต่อปี ตั้งงบประมาณที่กรมการบินพาณิชย์

ตารางที่ 5.2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องทำการติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่	หน่วยงาน	งบประมาณ
5) ศึกษาชนิดและปริมาณของสิ่งมีชีวิตในน้ำ ได้แก่ แพลงก์ตอน, สัตว์หน้าดิน สัตว์น้ำ	ตรวจวัด 5 จุด - คลองบางสนที่บ้านทอง-กลาง (ด้านเหนือโครงการ) - คลองบางสนที่บ้านบ่ออิฐ (ด้านใต้โครงการ) - คลองบางมูลที่บ้านบ่ออิฐ (ด้านใต้โครงการ) - น้ำทะเลชายฝั่งทะเล บริเวณอ่าวบ่อเมา - น้ำทะเลชายฝั่งทะเล บริเวณแหลมแท่น	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือนธันวาคมและเมษายน	-กรมการบิน-พาณิชย์ -สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม	150,000 บาท ต่อปี ตั้งงบที่กรมการบิน-พาณิชย์
6) <u>สาธารณสุข</u> ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงานเจ้าหน้าที่ ได้แก่ การได้ยิน, ความจุปอด, การมองเห็น	- พนักงานภายในท่าอากาศยาน จังหวัดชุมพร	ตรวจวัดปีละครั้ง	กรมการบิน-พาณิชย์	50,000 บาท ต่อปี