

ที่ วพ 0504/๒๐๗๑



สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค
ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

๑๖ สิงหาคม 2531

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียมเรือ บริษัท ไทยอาสาชกไฟฟ้า

จาก

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือกรมเจ้าท่า ที่ ลค 0509/004579 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2531

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมเจ้าท่าได้ส่งรายงานการศึกษาดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ บริษัท ไทยอาสาชกไฟฟ้า จำกัด ซึ่งขออายุใบอนุญาตใช้ท่าเทียมเรือ หมายเลข 5 ซึ่งตั้ง อยู่เลขที่ 202 ถนนสุขสวัสดิ์ ถึงอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ มาให้สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคพิจารณา ความแจ้งโดยละเอียดแล้วนั้น

สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค พิจารณาแล้วเห็นชอบกับรายงานที่ เสนอมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีเงื่อนไขที่บริษัทต้องปฏิบัติตามนี้

- 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและตรวจสอบการรั่วไหลขณะขนถ่ายโซดาไฟ เหลวจากท่าเรือสู่ถังเก็บ และจากถังเก็บลงสู่รถบรรทุกที่เสนอมาในรายงานอย่างเคร่งครัด
- 2) ต้องส่งผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำทุกครั้งที่มีการตรวจสอบต่อค่าเฉลี่ยก่อนการขนถ่ายโซดาไฟเหลวจากท่าเทียมเรือ มาให้สำนักงานพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

รับรองตำแหน่งถูกต้อง

นางสาวบงอร หาญณรงค์

(นางสาวบงอร หาญณรงค์)

เจ้าหน้าที่ธุรการ 3

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792

ขอแสดงความนับถือ

นายสุวิทย์ สหปัทม

(นายสุวิทย์ สหปัทม)

รองเลขาธิการ วิทยาราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคแห่งชาติ

ตารางที่ ย-2 สรุปมาตรการป้องกันลดผลกระทบและการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบที่คาดว่าจะมีระดับความรุนแรงสูงหรือปานกลาง	วิธีดำเนินการป้องกันแก้ไข/ลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
<p>คุณภาพน้ำ</p> <p>อาชีวอนามัย</p>	<p>ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - pH - Free Chloride - Mercury (Hg) - Dissolved Solid <p>- จัดอุปกรณ์ป้องกันเพิ่มเติมจากถุงมือและหน้ากากคือ รองเท้ายางหรือ Safety Shoes</p> <p>- จัดหาป้ายเตือนอันตรายของสารประเภท CORROSIVE ติดบริเวณวาล์วต่อท่อขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือและบริเวณสถานีจ่ายผลิตภัณฑ์</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จุดปล่อยน้ำทิ้งผ่านจากระบบบำบัดน้ำเสียก่อนลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา - วาล์วที่มีการต่อท่ออ่อนจากเรือ - บริเวณวาล์วต่อท่อขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือและสถานีจ่ายผลิตภัณฑ์ 	<p>ทุกวันๆ ละ 2 ชั่วโมง เช้า-บ่าย และส่งผลทุกเดือน</p> <p>ทุกครั้งที่มีการขนถ่าย</p> <p>-</p>

2.3 ความปลอดภัยและระบบป้องกันอุบัติเหตุ

2.3.1 ระบบป้องกันอุบัติเหตุจากการชนถ่ายจากท่าเทียบเรือ

การลำเลียงโซดาไฟเหลวจากเรือบรรทุกสินค้าเข้าสู่ถังเก็บจะใช้เครื่องสูบสารเคมีที่ติดมากับเรือ สูบโซดาไฟเหลวอัดเข้าสู่เส้นท่อด้วยความดันประมาณ 4 กก./ตารางเซนติเมตร และเมื่อสูบสารเคมีจนหมด ลมจากเครื่องอัดอากาศของเรือบรรทุกผลิตภัณฑ์ดันไล่เคมีที่ค้างในเส้นท่อให้ลงสู่ถังเก็บ และทำให้โซดาไฟตกผลึกเป็นฟิล์มมาเคลือบผิวภายในเส้นท่อ โดยที่ไม่มีการทำความสะอาดเส้นท่อโดยใช้ น้ำหลังจากเสร็จสิ้นการขนถ่ายทุกครั้ง ในระหว่างที่มีการสูบโซดาไฟเหลวจากเรือไปยังถังเก็บซึ่งใช้เวลาประมาณ 4 ชม. (ขึ้นอยู่กับปริมาณของผลิตภัณฑ์) ทางบริษัท ไทยอาซาฮีเคมีภัณฑ์ จำกัด ได้จัดมาตรการป้องกันการรั่วไหลไว้ดังนี้คือ (ในรูปที่ 2.3-1)

- 1) จัดให้มียามรักษาการณ์ในขณะที่กำลังทำการขนถ่าย 2 คน
- 2) ติดป้ายห้ามเปิดวาล์วท่อโซดาไฟ และทำการวัดวาล์วปิดเปิดด้วยลวดเหล็ก เพื่อป้องกันการเปิดหรือปิดวาล์วในระหว่างขนถ่ายทั้งในส่วนหัวต่อที่บริเวณหน้าท่า และที่วาล์วบริเวณถังเก็บโซดาไฟ
- 3) จัดให้เจ้าหน้าที่ตรวจตราความดันในเส้นท่อจาก Pressure gate และตรวจตราการรั่วไหลตลอดแนวเส้นท่อ 4 คน
- 4) จัดให้มีภาชนะขนาด 1.5 x 1.5 เมตร รองรับโซดาไฟเหลวที่อาจเกิดจากการหกหล่นหลังการขนถ่ายเสร็จแล้ว

ในภาพที่ 2.3-1 ถึง 2.3-2 แสดงขั้นตอนในการประกอบท่ออ่อน

โดยส่วนระบบป้องกันอุบัติเหตุจะมีการเตรียมอุปกรณ์ป้องกันแก่เจ้าหน้าที่ซึ่งมีงมมือยาง และ หน้ากากป้องกัน (ดังแสดงในภาพที่ 2.3-3) และในภาพที่ 2.3-4 แสดงถึงเคมีแห้งดับเพลิงที่เตรียมพร้อมอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ

การตรวจสอบท่อส่งกระทำโดยใช้น้ำสะอาดอัดเข้าสู่เส้นท่อ ด้วยความดันที่สูงกว่าความดันที่ใช้ในการลำเลียงโซดาไฟเหลวจริง และระบายน้ำออกโดยทางวาล์วระบายซึ่งมีอยู่เป็นช่วงในเส้นท่อ การตรวจสอบกระทำประมาณ 1 สัปดาห์ก่อนที่จะรับผลิตภัณฑ์ และหากพบว่ามีส่วนใดที่รั่วไหลหรือชำรุดจะทำการซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนวันรับผลิตภัณฑ์

ความเห็นต่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ
ของบริษัท ไทยอາซาฮีเคมีภัณฑ์ จำกัด
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๕๘

๑. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๒. มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๓. ผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คุณภาพน้ำทิ้ง มีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ดังนี้

- ปริมาณ TDS เมื่อเดือนกรกฎาคม และเดือน ธันวาคม ๒๕๕๘

๔. ข้อเสนอแนะ

๔.๑ ในการนำเสนอรายงานฉบับถัดไปให้แนบสำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณาให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมมาตรการฯ ด้วย และปรับขยายภาพถ่ายให้มีขนาดใหญ่เพียงพอต่อการพิจารณา

๔.๒ โปรดแจ้งผลการดำเนินการ ตามข้อคิดเห็นต่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้รับทราบต่อไป ทั้งนี้ ควรดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป