

# สำเนา

ที่ ๖๖ 0804/5263

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
ขอยื่นญัตติที่ 7 รวมพระวามที่ 6  
กรุงเทพฯ ๒๕๒๖

5 พฤศจิกายน ๒๕๒๖

เรื่อง รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือกรมเจ้าท่า ที่ ศค 0509/007205 ลงวันที่ 8 ตุลาคม 2535

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเทียบเรือ  
บริษัท ไทยเซ็นทรัลเคมี จำกัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมเจ้าท่าจัดตั้งรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแบบ  
เพิ่มเติม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไทยเซ็นทรัลเคมี จำกัด เลขที่ 284 ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบล  
บางพลองบางปลาเกตุ กิ่งอำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งจัดทำโดยบริษัท ตรีเพ็ท  
จำกัด เพื่อประกอบการต่ออายุใบอนุญาตให้ทำเทียบเรือ ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
พิจารณา ถึงความละเอียดที่แจ้งแล้ว

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาแล้วเห็นชอบกับรายงานฯ โดยมี  
มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น การสร้างบ่อตกไขมัน ระบบบำบัดน้ำเสียจากโรงอาหาร  
ให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือน นับตั้งแต่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า การปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน  
การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ เป็นต้น ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย หากบริษัทฯ ได้รับอนุญาต  
จากกรมเจ้าท่าแล้ว สำนักงานฯ ขอความร่วมมือจัดส่งสำเนาใบอนุญาตให้สำนักงานฯ ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792

โทรสาร. 2713226

กรมเจ้าท่า  
กระทรวงคมนาคม

Handwritten signature and stamp area with a box containing the text 'กรมเจ้าท่า' and other illegible markings.

ตารางที่ 4.3-29 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไทยเซเอ็มเอซี จำกัด

รายละเอียดตามที่ระบุใน EIA	การปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรคในบางเขต
<p>1. คุณภาพน้ำ</p> <p>1) หน่วยงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เตรียมแผนปฏิบัติการ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยพิจารณาถึงผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นในบริเวณ Tank Yard (ยกเว้นฝั่งที่ 3 ซึ่งทางผู้รับจ้างจะดูแลไปกำจัดเอง) โดยมีกิจกรรมหลักที่เป็นต้นกำเนิดของมลพิษได้แก่การขุดลอกและกำจัดตะกอนในคลองน้ำในท่าเรือ</p> <p>2) ทำความสะอาดท่าเรืออย่างสม่ำเสมอทุกสัปดาห์หรือ 1 เดือนตามเดิม สำหรับขุดลอกตะกอนในบริเวณ Tank Yard (ยกเว้นฝั่งที่ 3 ซึ่งทางผู้รับจ้างจะดูแลไปกำจัดเอง) ต้องมีการขุดลอกขึ้นเอกสารแนบมาซึ่งระบุถึงพื้นที่ขุดลอก และจากนั้นต้องควบคุมการขุดลอกให้มีปริมาณดินที่ขุดลอกได้ไม่เกินที่กำหนดไว้</p> <p>3) กวดขันไม่ปล่อยน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะโดยไม่ผ่านการบำบัดน้ำเสียก่อนทิ้ง</p> <p>4) โครงการขุดลอกทำขึ้นในลักษณะปิดล้อมพื้นที่ขุดลอก ไม่ให้มีการปล่อยน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด</p> <p>5) ส้วม Oil &amp; Grease Trap เพื่อบำบัดน้ำทิ้งจากโรงอาหาร และต้องมีการดูแลที่เชื่อมลงระบบน้ำทิ้งและไขมันทุกสัปดาห์</p> <p>6. การควบคุมมลพิษ</p> <p>6.1 การควบคุมมลพิษทางอากาศ</p>	<p>การปฏิบัติตามมาตรการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด</li> <li>- ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด</li> <li>- ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด</li> <li>- ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด</li> <li>- ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด</li> <li>- ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด</li> <li>- ยังไม่สามารถลดปริมาณการใช้น้ำบาดาลลงได้</li> <li>- ยังดำเนินการตามหลักเกณฑ์เดิมอยู่</li> <li>- ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด</li> </ul>	<p>ปัญหาและอุปสรรคในบางเขต</p>



นี้ขึ้นหรือลดความถี่ลง  
 ๓. มาตรการป้องกันต่างๆที่ดำเนินการไว้โดยของ

ตารางที่ 4.3-29 (ต่อ)

ปัญหาและอุปสรรคทางภาคฯ	การปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรคทางภาคฯ
<p>รายละเอียดตามที่จะเป็น EIA</p> <p>๓. ผู้ควบคุมหรือเจ้าของกิจการให้บุคลากรทุกคนบริเวณท่าเรือ จากวันถึงการให้ สดกเสร็จหรือเรือข้าม ๗ ซึ่งจอด ในบริเวณท่าเรือให้ขอทางจากเจ้าพนักงานที่มีใบอนุญาต 100 เมตร เพื่อสะดวกและปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานต่อไป</p> <p>เจ้าหน้าที่ชุด ๓</p> <p>นำเรือมีกำลังคนตัวน้ำมัน (Oil Boom) เพื่อผูกกับแท่นประมงของน้ำมันและของแข็งจากท่าเรือ น้ำมันและควบคุมไปในทิศทางที่มีผู้ควบคุมท่าเรือที่ท่าเรือ</p> <p>(3) ผู้ควบคุมท่าเรือแจ้งการให้เจ้าหน้าที่ชุด ๓. ไปมีจุดที่ผู้ตรวจ ความน้ำมันมาวิ่งจุดที่ท่าเรือ เพื่อทำการเก็บภาคความน้ำมันและสกัดความสกปรกความสกปรกความสกปรกความสกปรกความสกปรก</p> <p>(4) การแจ้งเหตุ : ให้ผู้ควบคุมท่าเรือแจ้งต่อหน่วยงานเหล่านี้ในทันทีที่เกิดเหตุ พร้อมกับ ปฏิบัติการที่ดำเนินการข้างต้นดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แจ้งกองน้ำท่าเรือ กรมเจ้าท่า เพื่อที่จะมีเรือควบคุมการสัญจรของเรือผ่านบริเวณที่เกิดเหตุ</li> <li>- แจ้งหน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อย</li> <li>- แจ้งหน่วยตำรวจท้องที่ และสถานีตำรวจที่ใกล้เคียง</li> <li>- แจ้งหน่วยอาสาสมัครดับเพลิงพร้อม ดำเนินงานควบคุมการจราจรและควบคุมจราจร</li> </ul> <p>(5) กรณีที่มีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ ให้ผู้ควบคุมท่าเรือรีบนำส่งโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลที่ ใกล้ที่สุดโดยเร็ว</p>	<p>ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด</p> <p>ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด</p> <p>ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด</p> <p>ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด</p>	<p>๖. ขอเชิญนายและครอบครัวของนาย</p> <p>1) ต้องงดดื่มให้มึนเมาปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัย โดยไม่พกพาอาวุธปืนผู้ดูแล ให้พนักงานปฏิบัติตามระเบียบที่เคร่งครัด</p> <p>2) มีบทลงโทษแก่ผู้ไม่ปฏิบัติตาม หรือมีการละเมิดความปลอดภัย โดยเฉพาะบริเวณที่ตั้งของมี</p> <p>การใส่ชุดป้องกันส่วนบุคคลดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) บริเวณโรงงานปุ๋ย : ให้ใส่ถุงมือและ Mask</li> <li>(2) บริเวณ Tank Yard : ให้ใส่ถุงมือและ Mask</li> </ol> <p>3) ในการจัดการระบบหรือระบบความปลอดภัยต่างๆ ที่ทางโครงการจัดขึ้น จะต้องมีเจ้าหน้าที่หน่วยงานที่ ทำงานในสถานที่ดังกล่าวจึงต้องให้ทราบถึงวิธีของทางกรมให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดส่วนบุคคลเหล่านี้ รวมทั้ง งดสูบบุหรี่ในที่ดังกล่าว พร้อมทั้งปฏิบัติตามปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย</p> <p>4) นอกจากนี้จะต้องตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานที่ใช้งาน ได้พบปะ และร่วมมือปฏิบัติงานจนกระทั่งถึงอย่างปลอดภัย ๓ ครั้ง</p>

ตารางที่ 4.3-30 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไทยเซ็นทรัลเคมี จำกัด

รายละเอียดตามที่อยู่ใน EIA	การปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรคพบภายหลัง
<p>1. คุณภาพน้ำทิ้ง</p> <p>(1) บริเวณคลังสินค้า</p> <p>(1) พารามิเตอร์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แอมโมเนียไนโตรเจน (NH<sub>3</sub>-N)</li> <li>- บีโอดี (BOD)</li> </ul> <p>(2) สถานีตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เปิดน้ำทิ้ง 5 ร./ช</li> </ul> <p>(3) คลาน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุก 3 เดือน</li> </ul> <p>2) บริเวณ Tank Yard</p> <p>(1) พารามิเตอร์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>- ปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> <li>- สารแขวนลอย (SS)</li> </ul> <p>(2) สถานีตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เปิดน้ำทิ้งทุกครึ่ง (ยกเว้นเปิด 3)</li> </ul> <p>(3) คลาน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกเดือน</li> </ul>	<p>- บริษัท TOCC มีการตรวจคุณภาพน้ำทิ้งอย่างต่อเนื่อง โดยกรมเจ้าท่า เป็นประจำทุก 3 เดือน พบว่ามีค่าที่ตรงใจ ได้แก่ pH, BOD, Grease &amp; Oil และ SS</p> <p>- บริษัท บริษัท N.I.M. จำกัด ไม่มีจากโครงการรถยกแล้ว</p>	
<p>2. อากาศในร่ม</p> <p>1) ตรวจสอบสภาพคนงานปัจจุบันและคนงานที่เข้าทำงานในทุกวัน</p> <p>2) จัดซื้อเครื่องสูดอากาศพร้อมติดตั้งระบบระบายอากาศและระบายน้ำทุกวัน</p>	<p>- ให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p>	

4.3  
4.3  
ปี  
เข้า  
4.3  
ภา  
ลึ  
ปี  
โดย  
ยัง

บน  
ตึก  
ของ  
ใน  
ชนิด  
และ  
สินค้า