



25 มิ.ย. 2551

4662

ที่ กส (ททล) 1008 / 2 4769

คณะกรรมการส่งเสริมการค้าระหว่างชาติ

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

60/1 ซอยทิพบุลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

เลข

ตท

รค

รท

จ่าย.....

*ilr*  
26-1

24 มิถุนายน 2551

ฝ่ายส่งเสริมการค้า
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
เลขที่รับ 2741 (10.03)
วันที่ 26 มิ.ย. 2551

เรื่อง มติคณะกรรมการส่งเสริมการค้าระหว่างชาติ ครั้งที่ 1/2551

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการส่งเสริมการค้าระหว่างชาติ ครั้งที่ 1/2551

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการส่งเสริมการค้าระหว่างชาติ ครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2551 ได้พิจารณาเรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำประแสร์ อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการส่งเสริมการค้าระหว่างชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตามรายงานการประชุม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาคำเนิการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สิทธิ์ ศรีเดช)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการค้าระหว่างชาติ

โทร. 0 2265 6609-10 0 2265 6500 ต่อ 6778 - 81

โทรสาร 0 2265 6602

รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2551  
ได้รับรองในที่ประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 2/2551 เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2551 เรียบร้อยแล้ว

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2551

วันที่ 1 เมษายน 2551 เวลา 14.00 น.

ณ ห้องประชุม 501 ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

3.6 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ  
ประแสร์ อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำประแสร์ เพื่อ  
แก้ปัญหาการเดินทางระหว่างตำบลปากน้ำประแสร์กับตำบลเนินขมิ้ว อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ซึ่งมีแม่น้ำ  
ผ่านตอนกลางของพื้นที่ ต้องใช้เส้นทางถนนท้องถิ่นเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) และมีระยะ  
ทางอ้อมประมาณ 30 กิโลเมตร โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำประแสร์โดยกรมทางหลวงชนบท ได้  
ออกแบบสะพานเป็นทางยกระดับระยะทางประมาณ 2 กิโลเมตร แต่เนื่องจากพื้นที่โครงการต้องก่อสร้างเข้า  
ไปในพื้นที่ป่าชายเลน ซึ่งมีมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2534 และ 22 สิงหาคม 2543 รวมทั้ง 17  
ตุลาคม 2543 ห้ามมิให้อนุญาตการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลนในทุกกรณีทั้งภาครัฐและเอกชน

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการ  
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการดังกล่าวต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการ  
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้าน  
คมนาคม และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติว่าหาก  
โครงการมีความจำเป็นเร่งด่วนให้เสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาฯ ซึ่งคณะรัฐมนตรี มีมติให้ทบทวนรายละเอียด  
โครงการฯ กรมทางหลวงชนบท จึงได้ปรับโครงการเป็นทางยกระดับเพื่อหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในพื้นที่ป่า  
ชายเลน ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติในคราวประชุมครั้งที่ 8/2549 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2549  
ให้ชวยกับมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
เงื่อนไขให้ดำเนินการ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณารับเห็นชอบกับมาตรการฯ ตามความเห็นของ  
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และเห็นควรให้กรมทางหลวงชนบท นำความเห็นของคณะกรรมการ  
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ความเห็นของที่ประชุม

เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำประ  
แสร์ อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ของกรมทางหลวงชนบท และให้กรมทางหลวงชนบทปฏิบัติตามมาตรการ  
ป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามความเห็น  
ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของส่วน  
ราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ที่กำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขในการดำเนินการ

## มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำประแสร์ อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ของกรมทางหลวงชนบท และให้กรมทางหลวงชนบทปฏิบัติตามมาตรฐานป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของส่วนราชการ วิศวกรรมกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ที่กำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขให้ดำเนินการ ดังนี้

### 1) มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

- ต้องปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฟื้นฟูป่าชายเลนบริเวณปากแม่น้ำประแสร์ ทั้งในพื้นที่เขตทางและพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนประแสร์และป่าพังราด และในการดำเนินการให้ประสานงานกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

- ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในการดำเนินการโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำประแสร์ และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ

- ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำประแสร์

- ต้องจัดทําบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และต้อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย แทนสองกรมทางหลวงชนบทที่ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว

- ต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน และจัดทำสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

2) การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

3) การดำเนินการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่า โครงการทำให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนให้เจ้าของโครงการ และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบด้วย

2. ให้กรมทางหลวงชนบท นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในการอนุญาตใช้พื้นที่ป่าชายเลน ต่อไป

## มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 1. มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินงานโครงการทั้งในระหว่างการก่อสร้างและการดำเนินการ อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จึงกำหนดเพื่อป้องกันและแก้ไขสำหรับเป็นภารกิจประจำของผู้ที่เกี่ยวข้อง ตามระดับความเหมาะสมของผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น รวมทั้งเพื่อส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อให้การดำเนินงานโครงการเป็นไปตามแนวทางของการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมตลอดไป โดยมีรายละเอียดของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติ ดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำประแสร์ จังหวัดระยอง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
1. การสนองต่อมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- กรมทางหลวงชนบท จักต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ที่ระบุในมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำประแสร์ จังหวัดระยอง และเงื่อนไขที่เพิ่มเติมโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) อย่างเคร่งครัด	
2. อุทกวิทยา น้ำผิวดิน และสมุทรศาสตร์	- กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบสภาพท้องน้ำบริเวณต่อมอู่สะพาน ในปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5 ของการดำเนินงาน เพื่อให้มั่นใจว่าการแก้ไขผลกระทบด้วยการปรับรูปแบบโครงสร้างสัมฤทธิ์ผลจริง หากพบว่ามีกีดขวางที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อตลิ่งหรือบ้านเรือนของประชาชน จะต้องกำหนดให้เสริมความมั่นคงของขอบตลิ่งโดยเร็ว	
3. การคมนาคมขนส่ง	- กรมทางหลวงชนบท ด้วยความร่วมมือจากเทศบาลตำบลปากแม่น้ำประแสร์ และองค์การบริหารส่วนตำบลเนินซ้อ ทำการตรวจสอบความสมบูรณ์ของโคมไฟฟ้าส่องสว่างเป็นประจำ และเปลี่ยนหลอดไฟส่องสว่างทดแทนหลอดที่ขาดโดยเร็ว	
4. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	- ควบคุมความเร็วของยานยนต์ที่ใช้สะพานและถนนโครงการ ไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง - กำหนดให้พื้นที่สะพานและช่วงคอสะพานเป็นเขตห้ามจอดตลอดแนว	

## 2. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อป่าชายเลน

การดำเนินงานโครงการ ทั้งในระหว่างการก่อสร้างและการดำเนินการ อาจส่งผลกระทบต่อป่าชายเลน ในด้านการสูญเสียพื้นที่ป่าชายเลน และโอกาสฟื้นฟูพื้นที่ป่าชายเลนในพื้นที่นาุ้งปัจจุบัน เพื่อการป้องกันและแก้ไขผลกระทบนั้นๆ มีรายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติดังนี้

### 1) หลักการและเหตุผล

พื้นที่ก่อสร้างโครงการอยู่ในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนประแสและป่าพังราด ซึ่งซ้อนทับกับพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี กรมทางหลวงชนบทเห็นควรฟื้นฟูพื้นที่ป่าชายเลน เพื่อชดเชยต่อผลกระทบจากใช้พื้นที่เพื่อก่อสร้างทางยกระดับ และสะพานข้ามแม่น้ำประแสร์ อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ซึ่งมีพื้นที่โครงการก่อสร้างเท่ากับ 31 ไร่ 1 งาน

### 2) วัตถุประสงค์

เพื่อฟื้นฟูพื้นที่ป่าชายเลนในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนประแสและป่าพังราด เนื้อที่ประมาณ 31 ไร่ 1 งาน

### 3) หน่วยงานดำเนินการ

- กรมทางหลวงชนบทร่วมกับ
- กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

### 4) วิธีการดำเนินงาน

#### (1) พื้นที่ปลูกป่าชายเลน

ดำเนินการปลูกป่าชายเลน เพื่อฟื้นฟูพื้นที่ป่าชายเลนบริเวณปากแม่น้ำประแสร์ จำนวน 31 ไร่ 1 งาน ประกอบด้วย

ก) พื้นที่เขตทาง โครงการมีเขตทางกว้าง 20 เมตร ซึ่งจะใช้ในการก่อสร้างทางยกระดับ และสะพานโครงการ กว้าง 12 เมตร ซึ่งจะเหลือพื้นที่เขตทางที่ไม่มีโครงสร้างของทางยกระดับปิดคลุม ความกว้างด้านละ 4 เมตร คิดเป็นเนื้อที่ประมาณ 6 ไร่ ซึ่งไม่ได้ใช้ประโยชน์ภายหลังการก่อสร้าง จึงควรดำเนินการปลูกป่าชายเลนในพื้นที่ดังกล่าวเพื่อฟื้นฟูพื้นที่ป่าชายเลน

ข) พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนประแสและป่าพังราด การกำหนดตำแหน่งปลูกป่าชายเลนในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าชายเลนประแสและป่าพังราด เนื้อที่ 25 ไร่ 1 งาน เสนอให้ปลูกในพื้นที่ซึ่งกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเห็นสมควร

## (2) การปลูกป่าชายเลน

เสนอให้กรมทางหลวงชนบทจัดตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการปลูกป่าชายเลน เนื้อที่ 31 ไร่ 1 งาน โอนงบประมาณให้แก่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีพันธกิจในด้านนี้โดยตรง และมีบุคลากรที่เชี่ยวชาญในการฟื้นฟูและบำรุงรักษาพื้นที่ป่าชายเลน เป็นผู้ดำเนินการปลูกป่าชายเลนในครั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงานมีความถูกต้องตามหลักวิชาการ และเป็นไปตามกรอบแผนงานการฟื้นฟูพื้นที่ป่าชายเลนของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

### 5) งบประมาณดำเนินการ

- (1) ค่าใช้จ่ายในการปลูกป่า 2,500 บาท/ไร่ รวมเป็นค่าใช้จ่าย 78,125 บาท
  - (2) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ปีที่ 2-6 เป็นเงิน 680 บาท/ไร่/ปี รวมเป็นค่าใช้จ่าย 106,250 บาท
  - (3) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ปีที่ 7-10 เป็นเงิน 330 บาท/ไร่/ปี รวมเป็นค่าใช้จ่าย 41,250 บาท
- รวมเป็นงบประมาณที่กรมทางหลวงชนบทต้องจัดตั้งและโอนให้แก่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเพื่อการปลูกป่าชายเลน 31 ไร่ 1 งาน ทั้งสิ้น 225,625 บาท

### 6) ระยะเวลาดำเนินการ

- (1) ดำเนินการปลูกป่าภายในปีที่ 1 ของการเปิดใช้สะพานโครงการ
- (2) ดำเนินการบำรุงรักษาพื้นที่ปลูกป่าในปีที่ 2-10 ของการเปิดใช้สะพานโครงการ

### มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ

ด้วยโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำประแสร์ เป็นโครงการพัฒนาทางหลวงชนบทในท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตต่อประชาชน และไม่มีการจัดเก็บรายได้ตอบแทนคืนต่อโครงการ การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมจึงต้องดำเนินการเฉพาะคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบอย่างสำคัญ ที่การติดตามตรวจสอบจะสามารถควบคุมระดับของผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที ดังนี้

### การติดตามตรวจสอบการกัดเซาะพื้นที่ท้องน้ำและชายฝั่งจากโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำประแสร์

#### 1) หลักการและเหตุผล

การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำประแสร์ จังหวัดระยอง ที่เป็นการก่อสร้างสะพานบนเขตน้ำตื้น อาจส่งผลกระทบต่อกรกัดเซาะพื้นที่ท้องน้ำจากโครงสร้างของสะพาน ที่ส่งผลให้ความเร็วน้ำเพิ่มขึ้น การแก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ดำเนินการด้วยการกำหนดให้พื้นที่รับเสาะสะพานมีรูปทรงที่โค้งมนเป็นวงรี เพื่อลดแรงปะทะกระแสน้ำ ซึ่งจะช่วยลดการกัดเซาะที่อาจเกิดขึ้น แต่เพื่อเป็นการเฝ้าระวังผลกระทบจึงควรติดตามตรวจสอบสภาพพื้นที่ท้องน้ำและชายฝั่ง เพื่อสามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบได้อย่างเหมาะสม

## 2) วัตถุประสงค์

เพื่อติดตามตรวจสอบการกัดเซาะพื้นที่ท้องน้ำจากโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำประแสร์ จังหวัดระยอง ในปี 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5 ของการเปิดดำเนินการ

## 3) หน่วยงานดำเนินการ

- กรมทางหลวงชนบท ร่วมกับ
- เทศบาลตำบลปากแม่น้ำประแสร์ และ
- องค์การบริหารส่วนตำบลเนินฆ้อ

## 4) วิธีการดำเนินงาน

### (1) การตรวจสอบระดับพื้นท้องน้ำ

ทำการตรวจสอบระดับพื้นท้องน้ำด้วยเครื่องตรวจระดับความลึกแบบสะท้อนคลื่น ที่ควบคุมตำแหน่งการสำรวจด้วยกล้องวัดมุมความละเอียดสูงที่มีความผิดพลาดในระดับงานชั้น 3 เป็นอย่างน้อย ครอบคลุมพื้นที่เหนือน้ำและท้ายน้ำไม่น้อยกว่า 500 เมตร จากแนวสะพานดังรูปที่ 1 พร้อมทั้งจัดทำเป็นแผนผังแสดงค่าระดับร่องน้ำ จากก้นสะพานทั้งสองด้านในมาตราส่วน 1:1,000 โดยอ้างอิงจาก

#### ก) หมุดอ้างอิงระดับดิน ช่วงสะพานโครงการข้ามแม่น้ำประแสร์

- หมุด BM 06 มีค่าระดับเท่ากับ 1.112 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง ห่างจากแนวสะพาน 22.044 เมตร ด้านซ้ายทาง กม. ที่ 0+987.374
- หมุด BM 07 มีค่าระดับเท่ากับ 0.889 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง ห่างจากแนวสะพาน 77.710 เมตร ด้านซ้ายทาง กม. ที่ 1+280.783

#### ข) หมุดอ้างอิงพิกัด

- หมุด GPS 1 ริมฝั่งซ้ายแม่น้ำประแสร์ ตั้งอยู่ที่พิกัด 1405585.000 N/793576.000 E
- หมุด GPS 2 ริมฝั่งขวาแม่น้ำประแสร์ ตั้งอยู่ที่พิกัด 1405561.089 N/793251.207 E

### (2) การรวบรวมข้อมูลชุดลอร่องน้ำ

ดำเนินการรวบรวมข้อมูลการชุดลอร่องน้ำ โดยกรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ในบริเวณปากแม่น้ำประแสร์ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการติดตามตรวจการเปลี่ยนแปลงระดับท้องน้ำ

### (3) วิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงสภาพท้องน้ำ

ดำเนินการตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นท้องน้ำ ด้วยวิธีการซ้อน (Overlay) ชั้นข้อมูลระดับท้องน้ำ โดยอ้างอิงจากแบบแปลนและรูปตัดตามยาว โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามแม่น้ำประแสร์ (กฎหมาย 2547) ของสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

## 5) การประเมินผลโครงการ

ตรวจสอบร่องที่เกิดจากการกัดเซาะท้องน้ำของสะพาน จะมีลักษณะเป็นหลุมลึกที่สุดที่ตำแหน่งเสาตอม่อสะพาน แล้วมีความลึกน้อยลงตามระยะห่างจากสะพานที่เพิ่มมากขึ้น โดยทั่วไปมีลักษณะเป็นรูปสามเหลี่ยมที่มีจุดฐานสามเหลี่ยมอยู่ที่ตอม่อสะพาน (ร่องที่เกิดจากการชุดลอร่องน้ำของ



กรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จะเป็นร่องระดับใกล้เคียงกันเป็นแนวยาวตามแนวร่องน้ำเดินเรือ มีส่วนลึกอยู่ห่างจากสะพานเนื่องจากการขุดลอกจะไม่กระทำบริเวณสะพาน เพื่อป้องกันผลกระทบต่อความมั่นคงของตัวสะพาน)

หากไม่พบร่องรอยการกัดเซาะที่มีลักษณะเป็นร่องที่มีจุดเริ่มต้นส่วนลึกที่สุดอยู่ที่เสาตอม่อ ที่มีลักษณะเป็นร่องลึกที่แนวร่องเข้าใกล้ชายฝั่ง ในปีที่ 5 ของการเปิดใช้สะพาน ให้ยุติโครงการติดตามตรวจสอบ หากพบแนวร่องกัดเซาะลึกที่มีแนวเข้าหาขอบตลิ่งและมีแนวโน้มส่งผลกระทบต่อบ้านเรือนริมน้ำ ต้องดำเนินการเสริมความมั่นคงของตลิ่งตามความเหมาะสมทางวิศวกรรม และดำเนินการติดตามตรวจสอบต่อไป

6) งบประมาณดำเนินการ

งบประมาณดำเนินการครั้งละ 500,000 บาท รวม 3 ครั้ง เป็นงบประมาณทั้งสิ้น 1,500,000 บาท

7) ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการในช่วงเดือนมีนาคม – เมษายน ของปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5 ของการดำเนินงาน