



ที่ ทส ๑๐๐๙.๒/ ๑ ๑ ๐ ๓ ๓

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงสามเสนใน เขตพญาไท

กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๙ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับพื้นที่ THE TERMINAL @ ROYAL LEE ASSET ของบริษัท รอยัลลี ไซน์ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต

อ้างถึง หนังสือจังหวัดภูเก็ต ที่ ภก ๐๐๑๓.๒/๑๐๑๓๓ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปรายงานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการปรับพื้นที่ THE TERMINAL @ ROYAL LEE ASSET ของบริษัท รอยัลลี ไซน์ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง จังหวัดภูเก็ต ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๗ ซึ่งมีมติให้ความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการปรับพื้นที่ THE TERMINAL @ ROYAL LEE ASSET ของบริษัท รอยัลลี ไซน์ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ ๑ ตำบลสาคร อำเภอดกลาง จังหวัดภูเก็ต จัดทำรายงาน โดยบริษัท ภูเก็ต เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด เป็นโครงการประเภทขุดดินและถมดิน มีพื้นที่ทั้งหมด ๖๒-๐๓-๗๘.๘๐ ไร่ หรือ ๑๐๐,๗๑๕.๒๐ ตารางเมตร พร้อมทั้งสรุปรายงานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการปรับพื้นที่ THE TERMINAL @ ROYAL LEE ASSET ของบริษัท รอยัลลี ไซน์ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบการแจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต ซึ่งให้ความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการปรับพื้นที่ THE TERMINAL @ ROYAL LEE ASSET ของบริษัท รอยัลลี ไซน์ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ ๑ ตำบลสาคร อำเภอดกลาง จังหวัดภูเก็ต พร้อมทั้งสรุปรายงานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ

ติดตาม...

ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการปรับพื้นที่ THE TERMINAL @ ROYAL LEE ASSET ของบริษัท รอยัลลี โซนิส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ตาม มาตรา ๕๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕ กำหนดไว้ ว่า เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๔๙ แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตนำมาตรการ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุ ใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๗-๒

(นางรวีวรรณ ภูริเดช)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๗๙๑

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ โครงการปรับพื้นที่ THE TERMINAL @ ROYAL LEE ASSET

ของบริษัท รอยัลลี ไซน์ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับพื้นที่ THE TERMINAL @ ROYAL LEE ASSET ของบริษัท รอยัลลี ไซน์ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 1 ตำบลสาธุ อำเภอดงหลวง จังหวัดสุพรรณบุรี ขนาดพื้นที่โครงการ 62 ไร่ 3 งาน 78.8 ตารางวา หรือ 100,715.20 ตารางเมตร เป็นโครงการประเภทขุดดินและถมดิน เพื่อการพัฒนาพื้นที่ข้างเคียงสระน้ำในอนาคต จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโดย บริษัท ภูเก็ต เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้

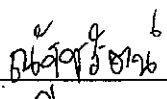
1. โครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับพื้นที่ THE TERMINAL @ ROYAL LEE ASSET ของบริษัท รอยัลลี ไซน์ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด อย่างเคร่งครัด

2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้

1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไปดำเนินการตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ

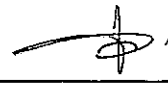
เดือน สิงหาคม 2557


(นางสาวณัฐรัตน์ สุวิสุทธิมนตรี)
กรรมการผู้จัดการ

บริษัท รอยัลลี ไซน์ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



เดือน สิงหาคม 2557


(นางสาวจุฑารัตน์ บุญแก้ว)
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม

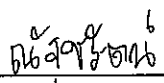
บริษัท ภูเก็ต เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด



2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญใน รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการ เปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อน ดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรือ อนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

4. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อน รำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือ โครงการก่อให้เกิดเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไข ปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป

เดือน สิงหาคม 2557


(นางสาวนัฐรัตน์ สุวิสุทธิมนตร์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท รอยัลลี ไซนีส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



เดือน สิงหาคม 2557


(นางสาวจุฑารัตน์ บุญแก้ว)

ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท ภูเก็ต เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงพื้นที่ THE TERMINAL @ ROYAL LEE ASSET ของ บริษัท รอยัลลี ไซท์ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ระยะขุดดินถมดิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	สภาพพื้นที่บริเวณโครงการเดิมเป็นพื้นที่สูงๆ ต่ำๆ ที่มีไม้ยืนต้น และวัชพืชขึ้นปกคลุม โครงการจะมีการปรับปรุงพื้นที่โครงการตามที่ได้ ออกแบบไว้ โดยยังคงสภาพพื้นที่ไม่ต่างจากเดิมมากนัก ระดับดิน หลังปรับยังคงมีลักษณะเป็นพื้นที่ราบและสระน้ำ โครงการจะมีการ ปรับสภาพพื้นที่ ปรับความลาดชัน และเปลี่ยนแปลงระดับความสูง ของพื้นที่ทำให้สภาพภูมิประเทศเปลี่ยนไปจากเดิมเพียงเล็กน้อย ดังนั้น ผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศจึงอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม ในการดำเนินการดังกล่าว จะรักษาสภาพพื้นที่ เดิมที่ไม่ได้ทำการขุดดินถมดินไว้ให้มากที่สุด ในขณะเดียวกันทาง โครงการจะปรับแต่งพื้นที่เท่าที่จำเป็น รวมทั้งควบคุมกิจกรรมการขุด ถมดินให้อยู่ภายในโครงการเท่านั้น ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบต่อ สภาพภูมิประเทศลงไปได้		
1.2 สภาพธรณีวิทยา	สภาพพื้นที่บริเวณโครงการเป็นพื้นที่สูงๆ ต่ำๆ ที่มีไม้ยืนต้นและ วัชพืชขึ้นปกคลุม โครงการมีเพียงการปรับแต่งพื้นที่ตามที่ได้ ออกแบบไว้ การดำเนินการไม่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของ ชั้นหิน หรือชั้นดินในบริเวณโครงการและพื้นที่โดยรอบ ดังนั้น จึงไม่ มีผลกระทบต่อลักษณะทางธรณีวิทยาแต่อย่างใด		

เดือน สิงหาคม 2557 ๒๕๕๗/๒๕๕๘

(นางสาวณัฐรัตน์ สุวิสุทธิเมธ)

กรรมการผู้จัดการ

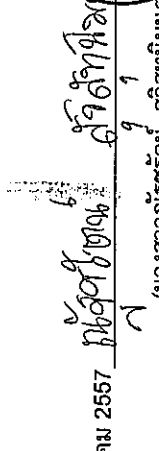
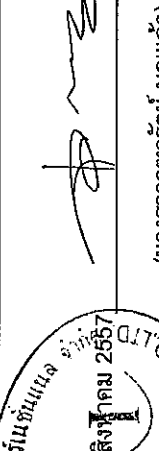
บริษัท รอยัลลี ไซท์ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

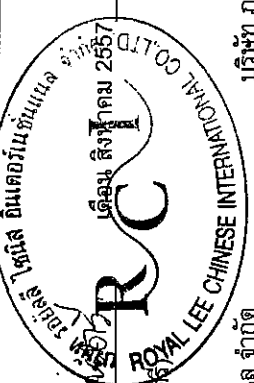
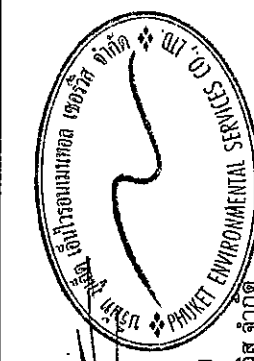
เดือน สิงหาคม 2557

(นางสาวจุฑารัตน์ บุญแก้ว)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท ภูเก็ต เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการปรับปรุงพื้นที่ THE TERMINAL @ ROYAL LEE ASSET ของ บริษัท รอยัลลี โซนิส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ระยะขุดดินถมดิน (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ	มลพิษทางอากาศที่สำคัญในระหว่างการขุดดิน ขนย้ายดิน และการถมดิน ได้แก่ ควันทันและไอเสีย จากรถแทรกเตอร์เกี่ยดิน รถแทรกเตอร์ รถขุดตักดิน และรถบรรทุกน้ำ และฝุ่นและไอระเหยจากดินที่ขุดและจากดินที่ถม ดังนั้น การขุดดินถมดินจึงเกิดผลกระทบต่อกำลังสุขภาพอากาศอยู่ในระดับต่ำ โครงการได้ให้ความสำคัญในการควบคุมมลพิษทางอากาศที่อาจเกิดขึ้นจากควันทันและไอเสียดังกล่าว โดยการกำหนดให้ผู้รับเหมา ใช้อุปกรณ์และรถบรรทุกที่อยู่ในสภาพดี และทำการบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม เพื่อให้มีปริมาณควันทันและไอเสียเกิดขึ้นน้อยที่สุด ส่วนฝุ่นดินที่เกิดจากการขุดดิน และการถมดิน โครงการจะจัดรถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำในพื้นที่ขุดและพื้นที่ถมดิน รวมทั้งบนถนนพื้นที่โครงการตลอดเวลาที่ดำเนินการ นอกจากนี้ โครงการจะล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้งเมื่อการทำงานแล้วเสร็จในแต่ละวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบต่อกำลังสุขภาพอากาศในพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบลงได้	(1) การถมดินในบริเวณที่ติดกับที่สาธารณะ โครงการจะจัดให้มีรั้วกันรอบบริเวณนั้น รวมทั้งทางรั้วกันด้วยสีที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน (2) จัดรถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำในพื้นที่ขุดและพื้นที่ถมดิน รวมทั้งบนถนนพื้นที่โครงการตลอดเวลาที่ดำเนินการ (3) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และยานพาหนะให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมเสมอ หากมีปัญหาต้องรีบแก้ไข เพื่อลดเขม่า หรือควันที่จะเกิดขึ้น (4) ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนสาธารณะทุกครั้ง โดยจัดให้มีการล้างล้อ เพื่อให้ดินหลุดจากล้อให้หมด (5) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกเข้าพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะในเขตชุมชนและในพื้นที่โครงการ โดยให้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง (6) จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดกวาดเศษดิน ที่ตกหล่นอยู่บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ตลอดจนพื้นที่ข้างเคียง (7) ปิดคลุมท้ายรถบรรทุกและติดผ้าข่ายบริเวณล้อรถบรรทุกให้มิดชิด เพื่อป้องกันการส่วงหล่นของเศษดินและการฟุ้งกระจายของฝุ่นและไอระเหยจากการขนย้ายดิน	- สอบถามจากประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการในเรื่องผลกระทบทางด้านฝุ่นจากการขุดดินถมดิน ทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลาขุดดินถมดิน

เดือน สิงหาคม 2557

นางสาวณัฐรัตน์ สุวิสุทธิเมธรัตน์

กรรมการผู้จัดการ

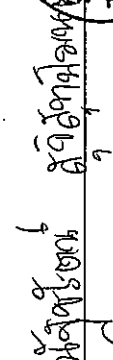
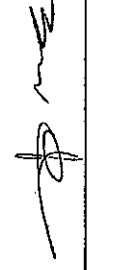
บริษัท รอยัลลี โซนิส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

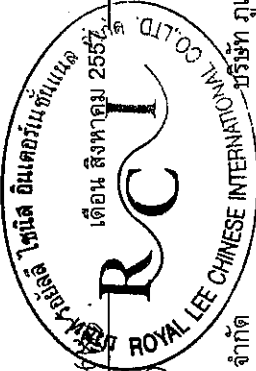
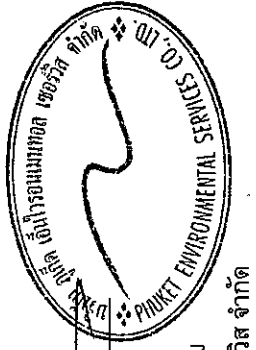
เดือน สิงหาคม 2557

(นางสาวจุฑารัตน์ บุญแก้ว)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม

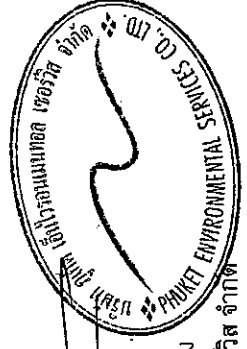
บริษัท เอ็น เอ็ม เอ็ม เอ็ม เอ็ม เอ็ม จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการปรับปรุงพื้นที่ THE TERMINAL @ ROYAL LEE ASSET ของ บริษัท รอยัลลี โซนิส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ระยะขุดดินถมดิน (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน	1) เสียง แหล่งกำเนิดของเสียงในระหว่างการทำงานโครงการ ได้แก่ เสียงจากเครื่องจักรที่ใช้ในการขุดถมดินและรถบรรทุก แต่การดำเนินการขุดถมดินไม่ได้ทำงานพร้อมกันหมดทั้งพื้นที่และเครื่องจักรอุปกรณ์ไม่ได้ทำงานพร้อมกันทุกเครื่อง กิจกรรมต่างๆ ดังกล่าวยังเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นเป็นช่วงๆ ไม่ต่อเนื่อง รวมทั้งใช้ระยะเวลาขุดถมดินช่วงสั้นๆ สำหรับอาคารที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด ได้แก่ อาคารพาณิชย์ 3 ชั้นบุคคลอื่น ซึ่งอยู่ทางด้านตะวันตกของพื้นที่โครงการ มีระยะห่างที่ใกล้ที่สุดจากแนวเขตพื้นที่โครงการประมาณ 0.50 เมตร (1.64 ฟุต), บ้านอยู่อาศัยชั้นเดียวบุคคลอื่น ซึ่งอยู่ทางด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ มีระยะห่างที่ใกล้ที่สุดจากแนวเขตพื้นที่โครงการ ประมาณ 1.00 เมตร (3.28 ฟุต), ลานจอดรถบุคคลอื่น ซึ่งอยู่ทางด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ มีระยะห่างที่ใกล้ที่สุดจากแนวเขตพื้นที่โครงการ ประมาณ 2.20 เมตร (7.22 ฟุต) และบ้านอยู่อาศัยชั้นเดียวบุคคลอื่น ซึ่งอยู่ทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ มีระยะห่างที่ใกล้ที่สุดจากแนวเขตพื้นที่โครงการ ประมาณ 11.80 เมตร (38.70 ฟุต) เสียงในงานขุดถมดินเกิดจากการทำงานของเครื่องจักรกล อุปกรณ์และเครื่องมือชนิดต่างๆ ระดับความดังของเสียงรบกวนที่เกิดขึ้นในช่วงปรับพื้นที่มีค่าระดับเสียง (Leq) ประมาณ 83 dB(A) (Canter Law, Environmental	(1) จัดให้มีรั้วที่บอบบางเขตที่ดิน สูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร (2) ให้ทำการขุดดินถมดินเฉพาะช่วงเวลากลางวันของวันธรรมดา (เวลา 8.30 น.-17.30 น.) และงดการขุดดินถมดินในเวลากลางคืน (3) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในการขุดดินถมดิน ให้อยู่ในสภาพดี เพื่อลดเสียง ความสั่นสะเทือนและเพื่อความปลอดภัยสำหรับการใช้งานอยู่เสมอ (4) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (5) จัดหาอุปกรณ์กันเสียง เช่น Ear Plug หรือ Ear Muffs ให้แก่คนงานที่อยู่ในบริเวณที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และจำกัดระยะเวลาทำงานที่สัมผัสกับระดับเสียงตามประกาศกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 2 เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับการขุดกับ สิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2549	- สอบถามจากประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการในเรื่องผลกระทบทางด้านเสียงและความสั่นสะเทือนจากการขุดดินถมดิน ทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลาขุดดินถมดิน

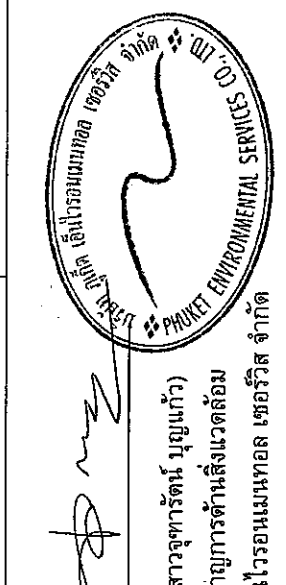
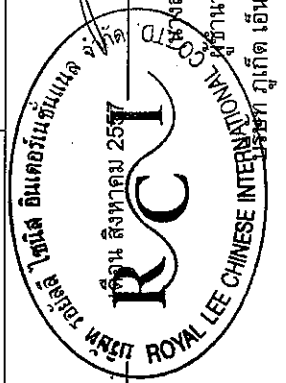


เดือน สิงหาคม 2557 ดิเรก วัฒนชัย (นางสาวณัฐพรรัตน์ สุวิสุทธิกุล) กรรมการผู้จัดการ บริษัท รอยัลลี โซนิส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงพื้นที่ THE TERMINAL @ ROYAL LEE ASSET ของ บริษัท รอยัลลี โซนิส อินเทอร์เน็ตเซ็นทรัล จำกัด ระยะขุดดินถมดิน (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	Impact Assessment McGraw Hill, Inc, 1977 (วัดที่ระยะ 15 เมตร จากจุดกำเนิดเสียง)) กำหนดให้มีการทำงาน 8 ชั่วโมง/วัน เพื่อคำนวณระดับเสียง Leqเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากการปรับปรุงพื้นที่ มีค่า 107.91 dB(A), 101.89 dB(A), 95.03 dB(A) และ 80.45 dB(A) ตามลำดับ เมื่อนำไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 กำหนดให้มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง 70 dB(A) นั้น พบว่า เสียงที่เกิดจากการขุดดินถมดิน ส่งผลกระทบต่ออาคารพาณิชย์ 3 ชั้นบุคคลอื่น ทางทิศตะวันออก, บ้านอยู่อาศัยชั้นเดียวบุคคลอื่น ทางทิศเหนือ, ลานจอดรถบุคคลอื่น ทางทิศตะวันตก และบ้านอยู่อาศัยชั้นเดียวบุคคลอื่น ทางทิศใต้ของโครงการ อยู่ในระดับที่เกิดผลกระทบต่อระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง ดังนั้น โครงการจึงมีมาตรการในการลดผลกระทบเสียงที่เกิดขึ้น โดยจัดให้มีรั้วที่รอบแนวเขตที่ดินสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร ซึ่งสามารถลดระดับเสียงได้ 24 dB(A) ดังนั้น การที่โครงการจัดให้มีรั้วดังกล่าว จะทำให้บริเวณดังกล่าว มีค่าระดับเสียงลดลง 83.91 dB(A), 77.89 dB(A), 71.03 dB(A) และ 56.45 dB(A) ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม การขุดดินถมดินจะใช้ระยะเวลารวมเพียง 4 เดือน และกิจกรรมดังกล่าวจะเกิดขึ้นเป็นช่วงๆ ไม่ต่อเนื่อง รวมทั้งใช้ระยะเวลาลงดินเป็นช่วงๆ ดังนั้น ผลกระทบด้านเสียงในระยะขุดดินถมดินจึงอยู่ในระดับปานกลาง	(6) จัดให้มีวิศวกรคอยตรวจสอบ และควบคุมงานอย่างใกล้ชิด เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด (7) ติดป้ายประชาสัมพันธ์ แสดงรายละเอียดการขุดดินถมดินของโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบทราบ พร้อมระบุสถานที่และหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับรับเรื่องร้องเรียนและข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการขุดดินถมดิน พร้อมทั้งจัดให้มีการสอบถามเพื่อค้นหาข้อเท็จจริงและสาเหตุเพื่อกำหนดแนวทางแก้ไข	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เดือน สิงหาคม 2557 พิชญ์ ใจดี (นางสาวณัฐรัตน์ สุวิสุนันตร์)
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท รอยัลลี โซนิส อินเทอร์เน็ตเซ็นทรัล จำกัด



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับพื้นที่ THE TERMINAL @ ROYAL LEE ASSET ของ บริษัท รอยัลลี ไชนีส อินเทอร์เน็ต เซ็นเตอร์พื้นที่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	2) ความสั่นสะเทือน กิจกรรมในระหว่างการทำงานปรับพื้นที่ (ขุดดิน-ถมดิน) ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นจากเครื่องจักรที่ใช้ในการขุดดินและถมดิน ได้แก่ รถแทรกเตอร์เกลี่ยดินใช้สำหรับงานเกลี่ยดินและอัดดินให้แน่น รถแทรกเตอร์ใช้สำหรับงานไถเตรียมดิน และรถขุดตักใช้สำหรับงานขุดตักดิน กิจกรรมดังกล่าวจะเกิดขึ้นเป็นช่วงๆ ไม่ต่อเนื่อง รวมทั้งใช้ระยะเวลาปรับพื้นที่เป็นช่วงเวลาดำเนินการ ดังนั้น ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจึงจัดอยู่ในระดับต่ำ	(1) จัดให้มีวิศวกรคอยดูแลอย่างใกล้ชิด และควบคุมงานขุดดินและถมดินให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อป้องกันผลกระทบต่อยังเคียงให้น้อยที่สุด (2) อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้กระทำเฉพาะเวลากลางวันของวันธรรมดา และงดการทำงานดังกล่าวในเวลากลางคืน (3) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องใช้ในการขุดดินและถมดินให้อยู่ในสภาพดีและเหมาะสมกับการใช้งานอยู่เสมอ รวมทั้งควรมีการหล่อลื่นให้เครื่องจักรทำงานได้ดี (4) หลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่เป็นแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนในระดับสูงพร้อมกัน (5) จัดให้มีกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้น (6) จัดให้มีการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ และโครงการจะทำการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเดิม กรณีมีบุคคลใดได้รับผลกระทบจากการขุดดินและถมดินโครงการต้องเข้าไปแก้ไข และให้ความช่วยเหลือทันที (หนังสือรับรองความเสียหายข้างเคียง แสดงดังภาคผนวก ก-2)	

เดือน สิงหาคม 2557 11/08/57

นางสาวณัฐรัตน์ สุวิสุทธิกุล (นางสาวณัฐรัตน์ บุญแก้ว)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท รอยัลลี ไชนีส อินเทอร์เน็ต เซ็นเตอร์พื้นที่

เดือน สิงหาคม 2557 11/08/57

(นางสาวจุฑารัตน์ บุญแก้ว)
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด

บริษัท อินเทอร์เน็ต ประเทศไทย จำกัด

RCI

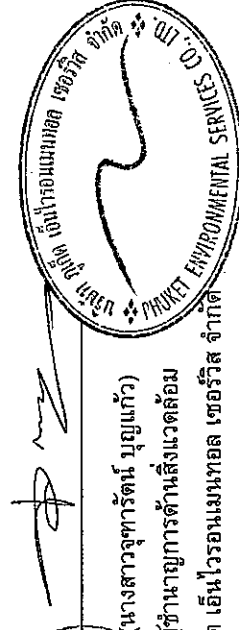
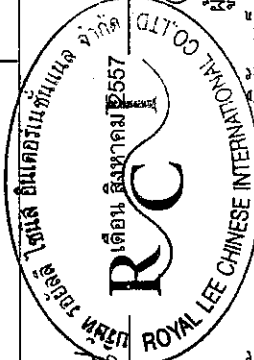
PHUKET ENVIRONMENTAL SERVICES (P) LTD.

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง THE TERMINAL @ ROYAL LEE ASSET ของ บริษัท รอยัลสไมล์ อินเทอร์เน็ต จำกัด ระยะบูตดิทเดิม (ต่อ)

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับพื้นที่ THE TERMINAL @ ROYAL LEE ASSET ของ บริษัท ไรย์ลีส ไซนีส อินเทอร์เน็ต เซ็นเตอร์แห่งใหม่และอสังหาริมทรัพย์ระยะชุมชน (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1.2 การใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวม จังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554	จากการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ตพบว่า โครงการตั้งอยู่ตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2554 ออกตามความในพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2518 ซึ่งได้กำหนดที่ดินบริเวณโครงการเป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย (สีเหลือง) บริเวณหมายเลข 1.9 ประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง (สีส้ม) บริเวณหมายเลข 2.2 และประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก (สีแดง) บริเวณหมายเลข 3.1 โดยมีข้อกำหนดในสาระสำคัญของการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังต่อไปนี้ ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย (สีเหลือง) บริเวณหมายเลข 1.9 มีข้อกำหนดในสาระสำคัญ คือ กำหนดให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยการท่องเที่ยว สถานราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ใช้เพิ่มเติมไม่เกินร้อยละห้าของที่ดินประเภทนั้นในแต่ละบริเวณ ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง (สีส้ม) บริเวณหมายเลข 2.2 มีข้อกำหนดในสาระสำคัญ คือ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย การท่องเที่ยว สถานราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการส่วนใหญ่ สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ใช้เพิ่มเติมไม่เกินร้อยละสิบห้าของที่ดินประเภทนั้นในแต่ละบริเวณ	-	-

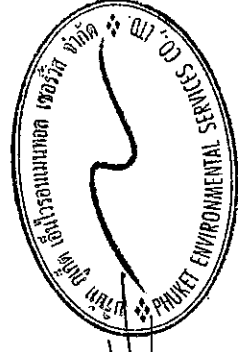
เดือน สิงหาคม 2557 ไรย์ลีส ไซนีส อินเทอร์เน็ต เซ็นเตอร์
 (นางสาวณัฐรัตน์ สุวิสุทธิมนตรี)
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท ไรย์ลีส ไซนีส อินเทอร์เน็ต เซ็นเตอร์ จำกัด



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงพื้นที่ THE TERMINAL @ ROYAL LEE ASSET ของ บริษัท รอยัลลี โซนิส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ระยะชุดดินถมดิน (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1.2 การใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวม จังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554	ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก (สีแดง) บริเวณหมายเลข 3.1 มีข้อกำหนดในสาระสำคัญ คือ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อพาณิชยกรรม การอยู่อาศัย การท่องเที่ยว สถาบันราชการ การสาธารณสุขไปโภคและสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่นให้ใช้เพิ่มได้อีกไม่เกินร้อยละสิบของที่ดินประเภทนั้นในแต่ละบริเวณ เมื่อเปรียบเทียบการดำเนินโครงการกับข้อกำหนดตามกฎหมายกระทรวงผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พบว่า การใช้ประโยชน์ที่ดินในโครงการสอดคล้องกับข้อกำหนดดังกล่าว		
3.1.3 การประโยชน์ที่ดินตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2553 ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบการดำเนินโครงการกับข้อกำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต พบว่า การใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการสอดคล้องกับข้อกำหนดดังกล่าว	จากการตรวจสอบพื้นที่ตามข้อกำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม พบว่า พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในบริเวณที่ 8 ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2553 ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบการดำเนินโครงการกับข้อกำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต พบว่า การใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการสอดคล้องกับข้อกำหนดดังกล่าว		

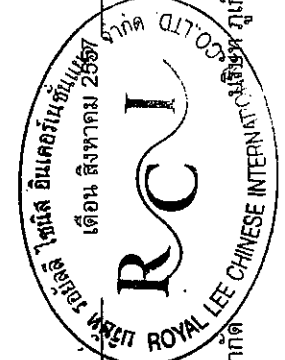
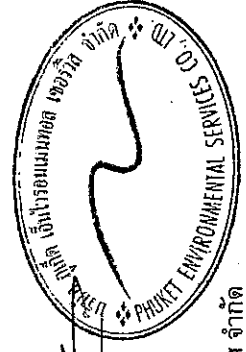
เดือน สิงหาคม 2557 26 สิงหาคม 2557
 (นางสาวณัฐรัตน์ สุวิสุทธิเมธพงศ์) 2557
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท รอยัลลี โซนิส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



(นางสาวจุฑารัตน์ บุญแก้ว)
 ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
 บริษัท ภูเก็ต เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงพื้นที่ THE TERMINAL @ ROYAL LEE ASSET ของ บริษัท รอยัลลี ไซนีส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ระยะขุดดินถมดิน (ต่อ)

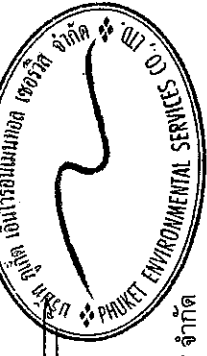
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง	ในการศึกษาผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง ได้ประเมินความสามารถในการรองรับความหนาแน่นของปริมาณการจราจรของถนนสายหลักที่เกี่ยวข้องกับโครงการ คือ ทางสาธารณะประโยชน์ (ซอยในยาง 2) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4031 (ถนนเทพกระษัตรี-สาธุ-ในยาง) ซึ่งเป็นทางเข้า-ออกหลักของโครงการ โดยใช้ค่า V/C Ratio ที่คำนวณได้ตามข้อกำหนดในการศึกษา ให้อัตราส่วนจำนวนยานพาหนะจากการนับปริมาณการจราจรบนทางสาธารณะประโยชน์ (ซอยในยาง 2) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4031 (ถนนเทพกระษัตรี-สาธุ-ในยาง) เนื่องจากเป็นทางเข้าออกหลักของโครงการ โดยบริษัทที่ปรึกษา ตรวจสอบปริมาณการจราจรในช่วงวันธรรมดา คือ วันพฤหัสบดีที่ 22 พฤษภาคม 2557 และวันหยุด คือ วันอาทิตย์ที่ 25 พฤษภาคม 2557 ในช่วงเวลา 07.00-08.00 น. 12.00-13.00 น. และ 17.00-18.00 น. จากการคำนวณ พบว่า ในกรณีเลวร้ายที่สุดปริมาณการจราจรในสภาวะปกติปัจจุบัน ในช่วงเร่งด่วนของวันธรรมดาและวันหยุด บริเวณทางสาธารณะประโยชน์ (ซอยในยาง 2) สภาพการจราจรอยู่ในระดับดีมาก เมื่อเทียบกับค่าดัชนีการจราจรที่ขีด พบว่า การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย จากการคำนวณ พบว่า ในกรณีเลวร้ายที่สุดปริมาณการจราจรในสภาวะปกติปัจจุบัน ในช่วงเร่งด่วนของวันธรรมดาและวันหยุด บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4031 (ถนนเทพกระษัตรี-สาธุ-ในยาง) สภาพการจราจรอยู่ในระดับดีมาก เมื่อเทียบกับค่าดัชนีการจราจรที่ขีด พบว่า การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย	(1) ห้ามมิให้มีการจอดรถบรรทุกทุกตลอดแนวด้านหน้าพื้นที่โครงการและบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร (2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกแก่ผู้เข้า-ออกจากพื้นที่โครงการ (3) จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถรถชะลอเพื่อเลี้ยวเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย (4) ห้ามการขนย้ายดินออกนอกพื้นที่โครงการในช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อลดอุบัติเหตุจากการขนย้ายดิน	- ตรวจสอบความเร็วของรถและการกีดขวางการจราจรทุกวันตลอดระยะเวลาขุดดินถมดิน - ตรวจสอบสภาพถนนและการชำรุด ทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลาขุดดินถมดิน



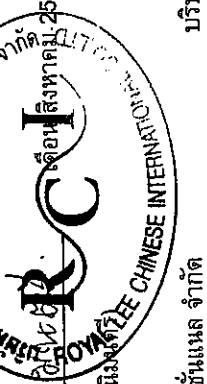
เดือน สิงหาคม 2557 ไพรัชโรจน์ สุวิสุทธิมนตรี (นางสาวณัฐรัตน์ สุวิสุทธิมนตรี) กรรมการผู้จัดการ บริษัท รอยัลลี ไซนีส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงพื้นที่ THE TERMINAL @ ROYAL LEE ASSET ของ บริษัท รอยัลลี โซนิส อินเทอร์เน็ต เซ็นแนล จำกัด ระยะขุดดินถมดิน (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	เนื่องจากในการปรับปรุงพื้นที่โครงการจะมีการขุดดินถมดินและขนย้ายดินภายในพื้นที่โครงการทั้งหมด ไม่มีการขนย้ายดินออกนอกพื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงไม่เกิดผลกระทบต่อการจราจรในการขุดดินถมดิน		
3.3 การใช้น้ำ	น้ำใช้ในช่วงที่มีการขุดดินถมดิน แยกเป็น น้ำใช้สำหรับงานขุดดินและน้ำใช้สำหรับคนงาน น้ำใช้สำหรับงานขุดดินถมดิน โครงการจะใช้น้ำจากสระน้ำที่เกิดจากการขุดดินบริเวณตรงกลางพื้นที่โครงการ โดยคาดว่าจะมีการใช้น้ำสำหรับงานขุดดิน เช่น ล้างเครื่องมี เครื่องจักรและล้อรถบรรทุก ถัดพรมน้ำในพื้นที่ขุดดินถมดิน และบนถนนเพื่อป้องกันฝุ่นและองประมาณ 2 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ข้อมูลโครงการ) น้ำใช้สำหรับคนงาน จะใช้น้ำจากสำนักงานชั่วคราวของบริษัท รอยัลลี โซนิส อินเทอร์เน็ต เซ็นแนล จำกัด โดยปริมาณน้ำใช้ส่วนนี้คาดว่าจะประมาณ 1.10 ลูกบาศก์เมตร/วัน แยกได้เป็นน้ำสำหรับรดส้วม 0.354 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำจากการชำระล้าง 0.746 ลูกบาศก์เมตร/วัน รวมปริมาณน้ำใช้สำหรับโครงการทั้งสิ้น 2.35 ลูกบาศก์เมตร/วัน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้น้ำในช่วงที่มีการขุดดินถมดินต่อชุมชนข้างเคียง		
3.4 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	โครงการจะแยกน้ำเสียและน้ำฝนออกจากกัน โดยน้ำใช้สำหรับกิจกรรมการขุดดินถมดิน และงานที่เกี่ยวข้องส่วนใหญ่ใช้หมดไป ส่วนที่เหลือปริมาณเล็กน้อยจะปล่อยให้ไหลซึมลงดิน และแห้งไปเองตามธรรมชาติ สำหรับน้ำเสียที่เกิดจากคนงาน จะใช้ห้องส้วมในสำนักงานชั่วคราวของบริษัท รอยัลลี โซนิส อินเทอร์เน็ต เซ็นแนล จำกัด จะกำจัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป 3 ที่ ส่วนน้ำเสียจากการชำระล้างจะปล่อยให้ไหลซึมลงดินและแห้งไปเองตามธรรมชาติ	(1) จัดเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแลรวบรวมระบบระบายน้ำของโครงการเป็นประจำ โดยเฉพาะช่วงฤดูฝน หากพบว่าชำรุดต้องรีบแก้ไขทันที	- ตรวจสอบว่ามีตะกอนดินไหลลงพื้นที่ข้างเคียงและไหลลงท่อระบายน้ำหรือไม่ ทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลาขุดดินถมดิน



(นางสาวจุฑารัตน์ บุญแก้ว)
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท ภูเก็ต เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด



เดือน สิงหาคม 2557 ปี ๒๕๕๗
(นางสาวณัฐรัตน์ สุวิสุทธิ)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท รอยัลลี โซนิส อินเทอร์เน็ต เซ็นแนล จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง THE TERMINAL @ ROYAL LEE ASSET ของ บริษัท รอยัลลิ้นไช่ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ระยะชุดดินถม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	สำหรับน้ำฝน เนื่องจากพื้นที่บริเวณโครงการเดิมเป็นพื้นที่สูงๆ ต่ำๆ ที่มีไม้ยืนต้นและวัชพืชขึ้นปกคลุม การระบายน้ำฝนในพื้นที่โครงการในช่วงที่มีการขุดดินถมดิน โครงการจะใช้การระบายน้ำตามธรรมชาติเดิมในพื้นที่ โดยน้ำส่วนใหญ่จะซึมลงดินและน้ำบางส่วนจะไหลตามความลาดชันของพื้นที่ ซึ่งจะมีหญ้าคอยดูดซับน้ำฝนและดักตะกอนดิน โดยน้ำส่วนใหญ่จะไหลลงสู่สระน้ำที่เกิดจากการขุดดินบริเวณตรงกลางพื้นที่โครงการ ก่อนไหลลงสู่ท่อระบายน้ำของโครงการ และปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำในวงสาธารณะต่อไป ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อการระบายน้ำในช่วงที่มีการขุดดินถมดินต่อเนื่องข้างเคียง		
3.5 การจัดการน้ำเสีย	น้ำเสียในช่วงที่มีการขุดถมดิน แยกเป็น น้ำจากงานขุดถมดินและน้ำเสียจากคนงาน น้ำเสียจากกิจกรรมการขุดถมดินและงานที่เกี่ยวข้องเหมือน เช่น ล้างเครื่องมือ เครื่องจักรและล้อรถบรรทุก ฉีดพรมน้ำในพื้นที่ขุดถมดิน และบนถนนเพื่อป้องกันฝุ่นละออง ประมาณ 2 ลูกบาศก์เมตร/วัน ส่วนใหญ่ใช้หมดไปกับงานดังกล่าว ส่วนที่เหลือปริมาณเล็กน้อยจะปล่อยให้ไหลซึมลงดินและแห้งไปเองตามธรรมชาติ	(1) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอจำนวน 3 ห้อง ในสำนักงานชั่วคราวของบริษัท รอยัลสี้ ไทน์ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (2) ควบคุมไม่ให้มีการระบายน้ำโสโครกจากห้องส้วมออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะโดยตรง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียจากสำเร็จรูป จำนวน 3 ชุด สำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม ก่อนระบายน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป	

เดือน สิงหาคม 2557

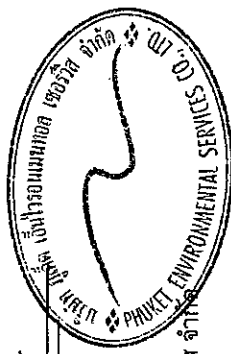
১৭৯১০৭৭৭
১৭৯১০৭৭৭

(นางสาวณัฐรัตน์ สุวิทย์นิมิตร์)

เดือน สิงหาคม 2557

นางสาวจตุรนต์ บุญแก้ว (เบญจ)

นางสาวจันทน์ บุญแก้ว



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงพื้นที่ THE TERMINAL @ ROYAL LEE ASSET ของ บริษัท รอยัลลี ไซนีส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ระยะขุดดินถมดิน (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การจัดกรน้ำเสีย คุณค่าต่าง ๆ	น้ำเสียที่เกิดจากคณงาน แยกเป็นน้ำเสียจากส้วม ปริมาณ 0.113 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดจากอัตราการใช้น้ำ 16.1 ลิตร/คน/วัน) โครงการจะใช้ห้องส้วมในสำนักงาน ชั่วคราวของบริษัท รอยัลลี ไซนีส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ที่มีห้องส้วม 3 ห้อง ส่วนน้ำเสียจากการชำระล้าง 0.237 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดจากอัตราการใช้น้ำ 33.9 ลิตร/คน/วัน) ซึ่งเป็นปริมาณน้ำที่ไม่มากนัก จะปล่อยให้ ไหลซึมลงดินและแห้งไปเองตามธรรมชาติ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	(3) จัดให้มีแผนตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ หากน้ำเสียโครงการในถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเต็มจะต้อง ติดต่อรถสูบสิ่งปฏิกูลมาสูบน้ำไปกำจัดต่อไป (4) จัดให้มีแผนงานคอยดูแลทำความสะอาดห้องส้วมเป็น ประจำ และกำชับให้คนงานรักษาความสะอาดบริเวณ ห้องส้วม เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดกลิ่นรบกวนผู้อยู่อาศัย ข้างเคียง (5) เมื่อการขุดถมดินแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาจะต้องให้รถสูบล้าง ปฏิกูลมาสูบล้างสิ่งปฏิกูลออกจากถังบำบัดน้ำเสียให้หมด และรื้อถอนถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและห้องส้วม ชั่วคราวออกจากพื้นที่โครงการและปรับปรุงพื้นที่ให้ เรียบร้อย	-

เดือน สิงหาคม 2557

นายไชย ฐิติพงษ์กุล 41

(นางสาวณัฐรัตน์ สุวิสุทธิมนตรี)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท รอยัลลี ไซนีส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

เดือน สิงหาคม 2557

นางสาวจุฑารัตน์ บุญแก้ว

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็น ไวโรนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับพื้นที่ THE TERMINAL @ ROYAL LEE ASSET ของ บริษัท รอยัลลี โซนิส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ระยะขุดดินถมดิน (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การจัดการขยะมูลฝอย	ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในโครงการ มาจากคนงาน คาดว่าประมาณ 10.5 ลิตร/วัน (คิดจากอัตราการเกิดขยะ 1.5 ลิตร/คน/วัน) ผู้รับเหมา จะจัดให้มีถังขยะขนาด 50 ลิตร จำนวน 2 ถัง แยกเป็นถังขยะเปียก และถังขยะแห้งอย่างละ 1 ถัง สามารถรองรับขยะได้นานประมาณ 9 วัน โดยโครงการจะประสานงานให้รถเก็บขนขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลสาครเข้ามาเก็บขนไปกำจัดทุกวัน ดังนั้น ผลกระทบด้านขยะมูลฝอยจึงอยู่ในระดับต่ำ	(1) จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด 50 ลิตร จำนวน 2 ถัง แยกเป็นถังขยะเปียกและถังขยะแห้ง อย่างละ 1 ถัง สามารถรองรับขยะได้นานประมาณ 9 วัน โดยจะวางไว้ยังจุดพักมูลฝอยรวมที่โครงการจัดไว้ เพื่อป้องกันเรื่องการส่งกลิ่นเหม็นรบกวน (2) ผู้รับเหมาจะประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของ องค์การบริหารส่วนตำบลสาครเข้ามาเก็บขนไปกำจัดทุกวัน ทั้งนี้จะมีการผูกมัดถุงขยะให้มิดชิด ไม่ตกหล่น (3) ตรวจสอบภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ (4) กำชับคนงานให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงภาชนะรองรับที่ได้ จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด (5) คัดแยกขยะที่สามารถนำมายาย เพื่อลดปริมาณมูลฝอย ที่ต้องนำไปกำจัด (6) ส่งเสริมให้มีการคัดแยกขยะ โดยติดตั้งป้ายแยกประเภทของขยะไว้ที่ถังขยะให้ชัดเจน (7) สำรวจปริมาณมูลฝอย เมื่อพบว่าปริมาณมากขึ้นต้อง เพิ่มจำนวนถังรองรับมูลฝอย	- ตรวจสอบความสามารถของถังขยะในการรองรับปริมาณขยะ และการรั่วซึมของถังขยะทุก เดือน

เดือน สิงหาคม 2557 ๗ สิงหาคม ๒๕๕๗

นางสาวณัฏฐรัตน์ สุวิสุนันตริ์ (นางสาวณัฏฐรัตน์ บุญแก้ว)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท รอยัลลี โซนิส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

เดือน สิงหาคม 255๗ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๗

นางสาวจุฑารัตน์ บุญแก้ว (นางสาวจุฑารัตน์ บุญแก้ว)
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
เชอร์วิส จำกัด

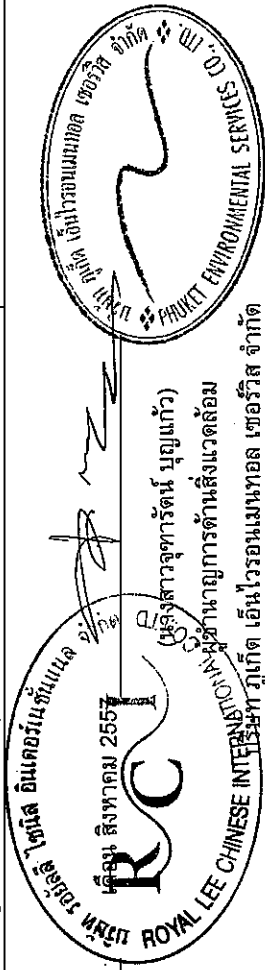
RCI ROYAL LEE CHINESE INTERNATIONAL CO., LTD.

โปรเจกต์ ENVIRONMENTAL SERVICES CO., LTD.

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามสิ่งแวดล้อม มาตรการปรับปรุงพื้นที่ THE TERMINAL @ ROYAL LEE ASSET ของ บริษัท รอยัลลี ไซเนส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ระยะขุดดินถมดิน (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยระหว่างการทำงาน อาจเกิดขึ้นกับคนงานและบุคคลภายนอก เช่น อุบัติเหตุต่าง ๆ เสี่ยงและความสะดวกที่ก่อให้เกิดจากกิจกรรมการขุดดินถมดินอันมีผลต่อสุขภาพ ดังนั้น ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจึงอยู่ในระดับต่ำ	(1) การถมดินในบริเวณที่ติดกับที่สาธารณะ โครงการจะจัดให้มีรั้วกั้นรอบบริเวณนั้น รวมทั้งทำรั้วกันด้วยสีที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน (2) ติดตั้งป้ายสี่เหลี่ยมสีแดงเตือนอันตรายขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร และยาวไม่น้อยกว่า 1 เมตร ทำด้วยวัสดุถาวร โดยติดตั้งไว้ทุกระยะไม่เกิน 40 เมตร รอบบ่อดินในตำแหน่งที่เห็นได้ง่ายตลอดเวลาทำการขุดดิน (3) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย หน้ากากกันฝุ่น เป็นต้น ให้คนงานสวมใส่ (4) ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรอยู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักรไม่อยู่ในสภาพดีให้ทำการซ่อมแซมทันที (5) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ (6) จัดห้องส้วมให้คนงานอย่างเพียงพอ (7) จัดเตรียมเวชภัณฑ์และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และรถนำส่งผู้บาดเจ็บหากเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง (8) ดูแลให้คนงานปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง และอยู่ในความดูแลของวิศวกรควบคุมงาน	

เดือน สิงหาคม 2557 ๖ สิงหาคม ๒๕๕๗
 (นางสาวณัฐรัตน์ สุวิสุทธิมนตรี)
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท รอยัลลี ไซเนส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงพื้นที่ THE TERMINAL @ ROYAL LEE ASSET ของ บริษัท รอยัลลี โซนิส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ระยะขุดดินถมดิน (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 ทัศนียภาพ	กิจกรรมการขุดดิน และการถมดินส่งผลกระทบบ้านทัศนียภาพทั้งต่อความสวยงามของพื้นที่โดยรอบ และต่อผู้ที่สัญจรผ่านโครงการ แต่เนื่องจากโครงการตั้งอยู่ห่างจากแหล่งโบราณสถานและแหล่งมรดกชาติอันควรอนุรักษ์ของจังหวัดภูเก็ต จึงไม่เกิดผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถานและแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ดังกล่าว ส่วนผลกระทบต่อดัชนีคุณภาพโดยรวมนั้น เนื่องจากกิจกรรมโครงการไม่ได้บังคับทัศนียภาพโดยรวม และมีระยะเวลาดำเนินการขุดดินถมดินเพียง 4 เดือน ดังนั้นผลกระทบด้านทัศนียภาพจึงอยู่ในระดับต่ำ	(1) กำหนดให้มีการขุดดินถมดินในเขตพื้นที่โครงการเท่านั้น (2) เมื่อขุดดินถมดินแล้วเสร็จต้องขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ออกจากพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งปรับสภาพพื้นที่ที่โครงการให้ดูสะอาดเรียบร้อย	- ตรวจสอบการขุดของวัสดุที่ใช้ปิดกั้นพื้นที่ขุดดินถมดิน ทุกเดือนตลอดระยะเวลาขุดดินถมดิน

เดือน สิงหาคม 2557 ผู้จัดทำ วัตถุประสงค์
นางสาวณัฐรัตน์ สุวิสุทธิมนตรี
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท รอยัลลี โซนิส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

เดือน สิงหาคม 2557 ผู้ตรวจสอบ
นางสาวจุฑารัตน์ บุญแก้ว
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด

เดือน สิงหาคม 2557 ผู้ตรวจสอบ
นางสาวณัฐรัตน์ สุวิสุทธิมนตรี
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท รอยัลลี โซนิส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

เดือน สิงหาคม 2557 ผู้ตรวจสอบ
นางสาวจุฑารัตน์ บุญแก้ว
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด

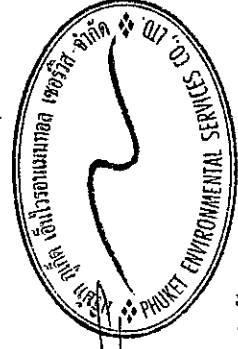
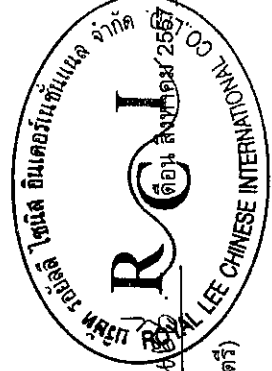
ตารางที่ 2 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการปรับปรุงพื้นที่ THE TERMINAL @ ROYAL LEE ASSET ระยะขุดดินถมดิน

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัดและวิธีการวิเคราะห์	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบดำเนินการ
1. ทรัพยากรดินและ การกีดกันดิน	- บริเวณพื้นที่ขุดดิน ดิน	- การปรับพื้นที่หลัง การขุดดินถมดิน - การเปิดหน้าดิน	- ตรวจสอบให้มีการปรับพื้นที่ที่ไม่ได้ขุดดินถมดิน ทันที หลังการขุดดินถมดินแล้วเสร็จ - ตรวจสอบการเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่ปรับ พื้นที่เท่านั้น	- ทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลา การปรับพื้นที่ - ทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลา การปรับพื้นที่	- บริษัท รอยัลลี ไซเนส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด - บริษัท รอยัลลี ไซเนส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
	2. คุณภาพอากาศ	- ผู้พักอาศัยใกล้เคียง พื้นที่ขุดดินถมดิน	- สอดถามจากประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ในเรื่องผลกระทบทางด้านสุขภาพจากการขุดดินถม ดิน	- ทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลาขุด ดินถมดิน	- บริษัท รอยัลลี ไซเนส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
3. เสียงและ ความสั่นสะเทือน	- ผู้พักอาศัยใกล้เคียง พื้นที่ขุดดินถมดิน	- เสียงและ ความสั่นสะเทือนจาก การขุดดินถมดิน	- สอดถามจากประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ในเรื่องผลกระทบทางด้านเสียงและความ สั่นสะเทือนจากการขุดดินถมดิน	- ทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลาขุด ดินถมดิน	- บริษัท รอยัลลี ไซเนส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
	4. การคมนาคมขนส่ง	- ถนนสาธารณะที่รถ บรรทุกใช้ขนส่ง - ถนนสาธารณะ	- ตรวจสอบความเร็วของรถและการกีดขวาง การจราจร - ตรวจสอบการขุดของถนน	- ทุกวันตลอดระยะเวลาขุดดิน ถมดิน - ทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลา ขุดดินถมดิน	- บริษัท รอยัลลี ไซเนส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด - บริษัท รอยัลลี ไซเนส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
5. การระบายน้ำ	- ทางระบายน้ำ	- สภาพทางระบายน้ำ	- ตรวจสอบว่ามีตะกอนดินไหลลงพื้นที่ข้างเคียง และไหลลงทางระบายน้ำหรือไม่	- ทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลาขุด ดินถมดิน	- บริษัท รอยัลลี ไซเนส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
	- ระบบบำบัดน้ำเสีย	- บันทึกการทำงานและ การตรวจสอบ	- ตรวจสอบและจะจัดบันทึกการทำงานของระบบ บำบัดน้ำเสียของโครงการ	- ทุกเดือน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- บริษัท รอยัลลี ไซเนส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
6. การจัดการน้ำเสีย	- ส่วนการระ	- บันทึกการทำงานและ การตรวจสอบ	- ตรวจสอบปริมาณตะกอนของส่วนการระ หาก ปริมาณตะกอนเต็มให้ประสานรถสูบล้างปฏิบัติตาม สุขก้าจัด	- ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- บริษัท รอยัลลี ไซเนส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

เดือน สิงหาคม 2557 **พิชญ์ชัย สิริสุทนต์** (นางสาวณัฐรัตน์ สุริสุทนต์) (นางสาวจุฑารัตน์ บุญแก้ว)
 กรรมการผู้จัดการ บริษัท รอยัลลี ไซเนส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (นสพ. รอยัลลี ไซเนส)
 บริษัท รอยัลลี ไซเนส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (นสพ. รอยัลลี ไซเนส)
 เดือน สิงหาคม 2557 **RCI** (นางสาวณัฐรัตน์ สุริสุทนต์) (นางสาวจุฑารัตน์ บุญแก้ว)
 กรรมการผู้จัดการ บริษัท รอยัลลี ไซเนส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (นสพ. รอยัลลี ไซเนส)
 บริษัท รอยัลลี ไซเนส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (นสพ. รอยัลลี ไซเนส)
 เดือน สิงหาคม 2557 **ROYAL LEE ASSET** (นางสาวณัฐรัตน์ สุริสุทนต์) (นางสาวจุฑารัตน์ บุญแก้ว)
 กรรมการผู้จัดการ บริษัท รอยัลลี ไซเนส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (นสพ. รอยัลลี ไซเนส)
 บริษัท รอยัลลี ไซเนส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (นสพ. รอยัลลี ไซเนส)

ตารางที่ 2 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการปรับปรุงพื้นที่ THE TERMINAL @ ROYAL LEE ASSET ระยะขุดดินถมดิน (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัดและวิธีการวิเคราะห์	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบดำเนินการ
7. การจัดการมูลฝอย	- ที่พักขยะมูลฝอย	- ปริมาณมูลฝอยตกค้าง และสภาพของถังขยะ	- ตรวจสอบความสามารถของถังขยะในการรองรับปริมาณขยะและการรั่วซึมของถังขยะ	- ทุกเดือนตลอดระยะเวลาขุดดินถมดิน	- บริษัท รอยัลลี ไซเนส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
	- คนงาน	- การสวมใส่อุปกรณ์	- ตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- ทุกวันตลอดระยะเวลาขุดดินถมดิน	- บริษัท รอยัลลี ไซเนส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- บริเวณพื้นที่ขุดดินถม	- สภาพพื้นที่ขุดดินถม	- ตรวจสอบความเป็นระเบียบ และการทำความสะอาด	- ทุกวันตลอดระยะเวลาขุดดินถมดิน	- บริษัท รอยัลลี ไซเนส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
	- ห้องปฐมพยาบาล	- สภาพการใช้งาน	- ตรวจสอบสภาพของเครื่องมือปฐมพยาบาล	- ทุกวันตลอดระยะเวลาขุดดินถมดิน	- บริษัท รอยัลลี ไซเนส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
9. ทัศนียภาพ	- บริเวณพื้นที่ขุดดินถม	- สภาพการใช้งาน	- ตรวจสอบการขรุขระของวัสดุที่ใช้ปิดกั้นพื้นที่ขุดดินถมดิน	- ทุกเดือนตลอดระยะเวลาขุดดินถมดิน	- บริษัท รอยัลลี ไซเนส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



เดือน สิงหาคม 2557 พัชราภรณ์ ภูเก็ตรัตน์
(นางสาวพัชราภรณ์ ภูเก็ตรัตน์ สุวิสุทธิมนตร์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท รอยัลลี ไซเนส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

[Signature]
(นางสาวจุฑารัตน์ บุญแก้ว)
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เพ็ญใจ เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด

LEGEND

CODE DESCRIPTION



ปริมาณดินถม 81,278.57 ลูกบาศก์เมตร



ปริมาณดินขุด 81,278.57 ลูกบาศก์เมตร

ที่ดินบุคคลอื่น (ต้นไม้และพืชปกคลุม)

A 10 LANDSCAPE SECTION 02 301.3

A 10 LANDSCAPE SECTION 01 301



ผังแสดงเส้นชั้นความสูง
SCALE 1:1500
A

red LANDSCAPE

redland - scape Ltd.

55/95 moo 2,
kamphaengphet rd.
ladysao, latjak bangkok
10900 Thailand
Tel: 8602 158-122.3
Fax: 8602 158-121.4

CLIENT:

TCCTV

PROJECT:

THE TERMINAL @ ROYAL LEE ASSET

NO	REVISION REFERENCE	DATE

Copyright of this Drawing is reserved by
redland - scape Ltd.

DESIGNED BY:

ปณิธิชัย ศรีนวล

ARCHITECT:

STRUCTURAL ENGINEER
ปณิธิชัย ศรีนวล

ELECTRICAL ENGINEER
ปณิธิชัย ศรีนวล

SANITARY ENGINEER
ปณิธิชัย ศรีนวล

MECHANICAL ENGINEER
ปณิธิชัย ศรีนวล

DRAWN BY: ปณิธิชัย ศรีนวล

CHECKED BY: ปณิธิชัย ศรีนวล

APPROVED BY: ปณิธิชัย ศรีนวล

SHEET TITLE:

ผังแสดงเส้นชั้นความสูง

DRAWING DATE 22 MAY 2014

SCALE 1:1500

PROJECT No. 871

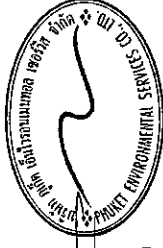
SHEETING: LP-301

COLOR

LEGEND

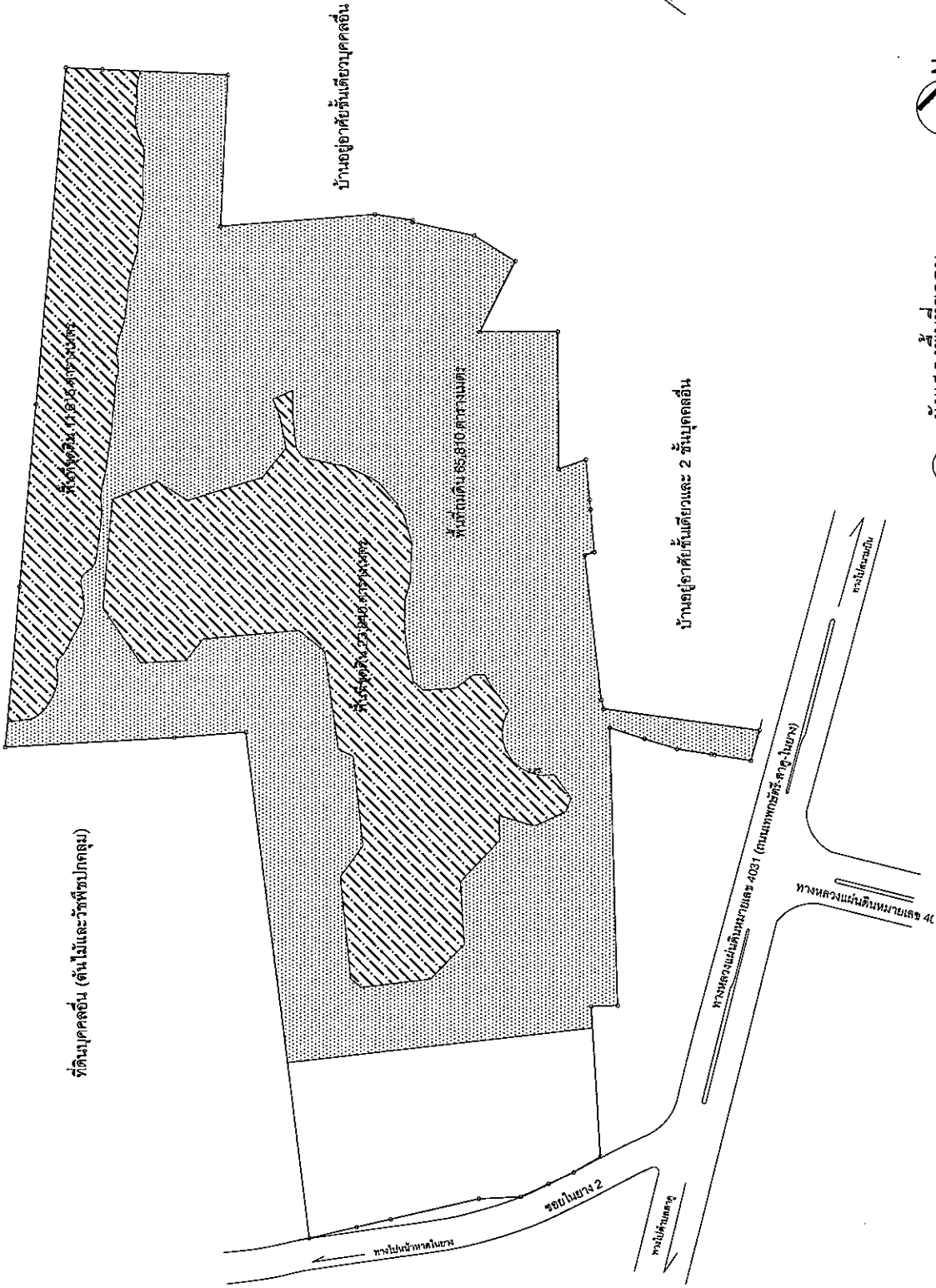
CODE	DESCRIPTION
พื้นที่ถมดิน 65.810 ตารางเมตร	
พื้นที่ขุดดิน 35.546 ตารางเมตร	

เดือน สิงหาคม 2557
(นางสาวอุไรรัตน์ จิ๋วสุทินมนตรี)
กรรมการผู้จัดการ



red
LANDSCAPE
redland - scape ltd.
55/95 มุม 2,
karnjanaphai rd.
ladyao, jakjak bangkok
10900 thailand
Tel: ๙๐๖2 138-๖๖2-3
Fax: ๙๐๖2 138-๖๖4

ที่ดินบุคลลอื่น (ต้นไม้และวัชพืชปกคลุม)



ผังแสดงพื้นที่ขุดถม
SCALE 1:1500



NO	DESCRIPTION	DATE

CLIENT: TOCTV
PROJECT: THE TERMINAL @ ROYAL LEE ASSET

Copyright of this Drawing is reserved by redland - scape ltd.

DESIGNED BY: ปณิธิชัย อภิวัฒน์
ARCHITECT: ปณิธิชัย อภิวัฒน์
STRUCTURAL ENGINEER: นพินัยน์ ศรีงาม ๓๐2/08
ELECTRICAL ENGINEER:
SANITARY ENGINEER:
MECHANICAL ENGINEER:
DRAWN BY: รัชต์พล อินเตอร์เนชั่นแนล
CHECKED BY: นพินัยน์ ศรีงาม
APPROVED BY: ปณิธิชัย อภิวัฒน์

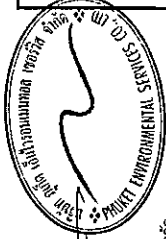
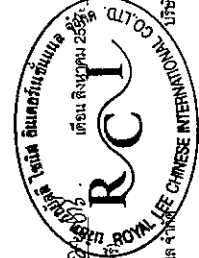
SHEET TITLE: ผังแสดงพื้นที่ขุดถม
DRAWING DATE: ๑๖/๖/๒๕๕๗
SCALE: 1:500
PROJECT No: ETV
SHEET No: LP-201
DATE:

LEGEND

CODE	DESCRIPTION
------	-------------



เด่น สิงหนาท 2557
 (นางสาว) วิศวกร
 กรมการผู้จัดการ
 บริษัท ไรซ์ อินเตอร์เนชันแนล จำกัด
 บริษัท ไรซ์ อินเตอร์เนชันแนล จำกัด
 (นางสาว) วิศวกร
 กรมการผู้จัดการ
 บริษัท ไรซ์ อินเตอร์เนชันแนล จำกัด
 บริษัท ไรซ์ อินเตอร์เนชันแนล จำกัด
 (นางสาว) วิศวกร
 กรมการผู้จัดการ
 บริษัท ไรซ์ อินเตอร์เนชันแนล จำกัด



red
LANDSCAPE

redland - scape ltd.

55/95 มอ 2
 kampaengphet rd.
 ladyao, jahulak bangkok
 10900 thailand
 Tel: 0602 196-1213
 Fax: 0602 196-1214

CLIENT:

TCCTV

PROJECT:

THE TERMINAL @ ROYAL LEE ASSET

NO	DESCRIPTION	REVISION REFERENCE	DATE

Copyright of this Drawing is reserved by redland - scape ltd.

DESIGNED BY:

บริษัท ไรซ์ อินเตอร์เนชันแนล จำกัด

ARCHITECT:

บริษัท ไรซ์ อินเตอร์เนชันแนล จำกัด

STRUCTURAL ENGINEER:

บริษัท ไรซ์ อินเตอร์เนชันแนล จำกัด

ELECTRICAL ENGINEER:

บริษัท ไรซ์ อินเตอร์เนชันแนล จำกัด

SANITARY ENGINEER:

บริษัท ไรซ์ อินเตอร์เนชันแนล จำกัด

MECHANICAL ENGINEER:

บริษัท ไรซ์ อินเตอร์เนชันแนล จำกัด

DRAWN BY:

บริษัท ไรซ์ อินเตอร์เนชันแนล จำกัด

CHECKED BY:

บริษัท ไรซ์ อินเตอร์เนชันแนล จำกัด

APPROVED BY:

บริษัท ไรซ์ อินเตอร์เนชันแนล จำกัด

รูปตัด 01.1

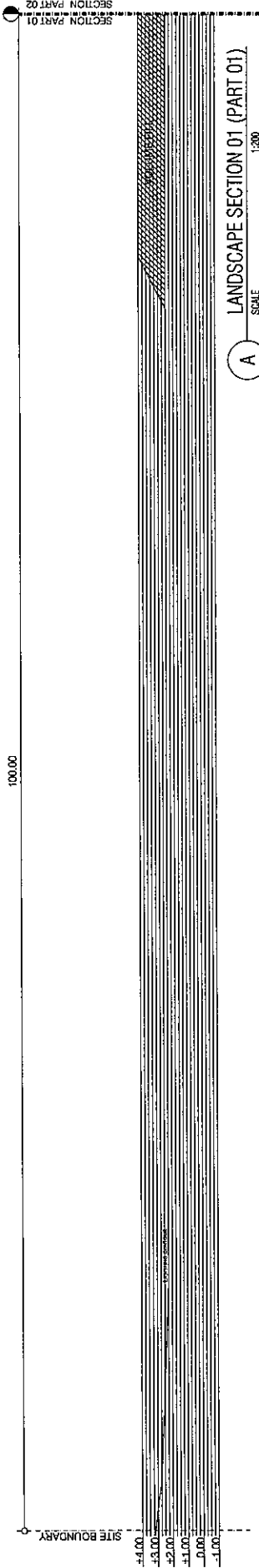
DRAWING DATE: 24 MAY 2014

SCALE: 1:200

PROJECT No: 571

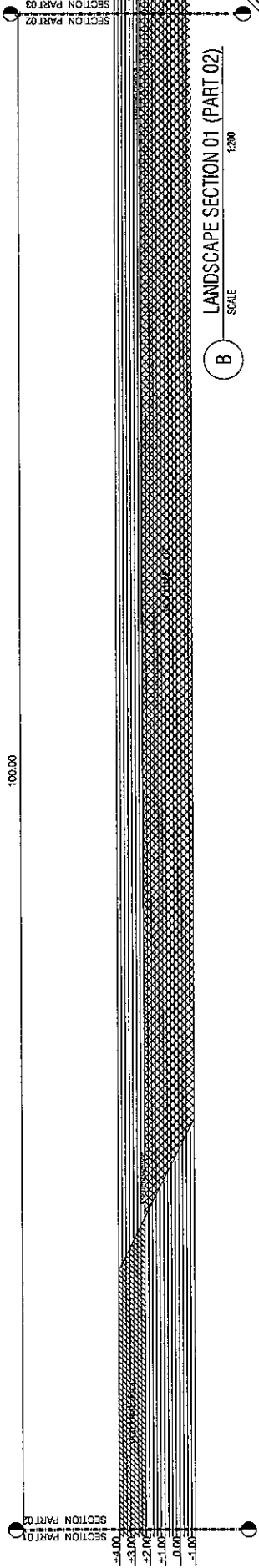
SHEET No: LP-501

SHEET



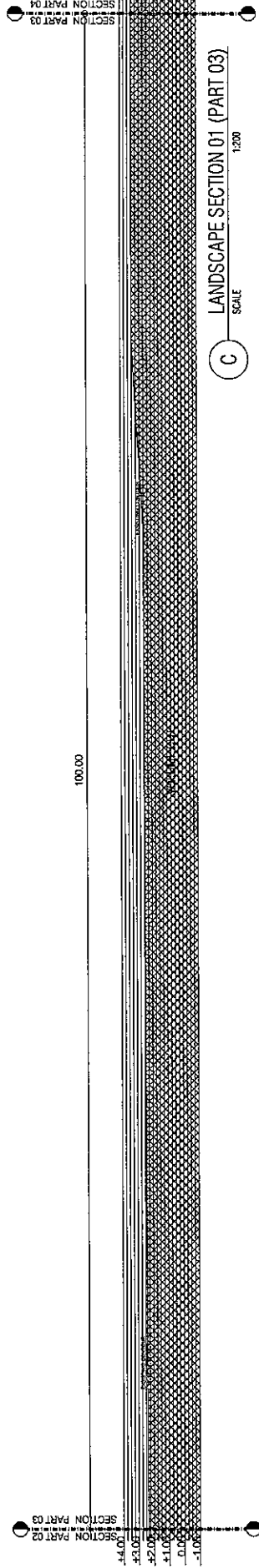
A LANDSCAPE SECTION 01 (PART 01)

SCALE 1:200



B LANDSCAPE SECTION 01 (PART 02)

SCALE 1:200



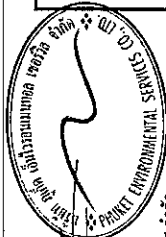
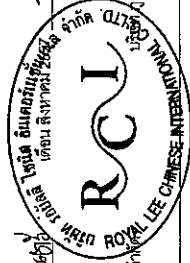
C LANDSCAPE SECTION 01 (PART 03)

SCALE 1:200

พื้นที่ถมดิน

เดือน สิงหาคม 2557 นางสาวจิราพร สุจิตต์นิรมล
(นางสาวบุญรัตน์ สุจิตต์นิรมล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท รอยัล ไซนส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

(นางสาวจุฑารัตน์ บุญแก้ว)
ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
กิตติ เข็มไกรจอมมณฑล เฮอร์มิ



red
LANDSCAPE

red and -scape ltd.

55/95 moo 2,
kampaengphet rd.
ladyao, jatujak bangkok
10900 thailand
Tel: ๙๐๒ ๙๕๖-๙๖๖
Fax: ๙๐๒ ๙๕๖-๙๖๖

CLIENT:

TCCTV

PROJECT:

THE TERMINAL @ ROYAL LEE ASSET

[illegible]

Copyright of this Drawing is reserved by
and - scape Ltd.

DESIGNED BY:

นางกฤษณา ไกรสินธุ์

ARCHITECT:

STRUCTURAL ENGINEER
นาย ศกพร ศิริกิจ มย.2108

ELECTRICAL ENGINEER:

SANITARY ENGINEER:

MECHANICAL ENGINEER

RECEIVED BY: _____

CHECKED BY: มนัสวีร์ คำปิล๊ะอาณ

APPROVED BY: _____ DATE: _____

SHEET TITLE:

รูปตัด 02

TERMINING DATE 22 MAY 2004

DATE: 1998

PROJECT No: 5711

SHEET NO: LP-501.3

0.357

