

ที่ วว 0804/1105

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ชอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

1 กุมภาพันธ์ 2538

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน
นครราชสีมา

เรียน อธิบดีกรมการบินพาณิชย์

อ้างถึง หนังสือกรมการบินพาณิชย์ ที่ คค 0407/4970 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2537

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการบินพาณิชย์ได้ส่งรายงานการศึกษาและมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา ซึ่งตั้งอยู่อำเภอจักราช
จังหวัดนครราชสีมา และจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง จำกัด ให้สำนักงาน
นโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ตามความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเบื้องต้นและนำเข้าสู่วาระการประชุม
ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามโครงการ
โครงสร้างพื้นฐาน ครั้งที่ 16/2537 วันที่ 17 พฤศจิกายน 2537 และ ครั้งที่ 1/2538 วันที่ 17
มกราคม 2538 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาแล้วเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา โดยขอให้กรมการบินพาณิชย์ปฏิบัติตาม

2/ มาตรการ.....

มาตรการป้องกันและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา
อย่างเคร่งครัด รายละเอียดปรากฏดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

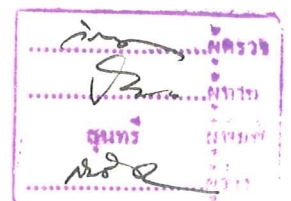
ขอแสดงความนับถือ

(นายสันต์ สมชีวิตา)
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792

โทรสาร. 2713226



**มาตรการป้องกันและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการทำอากาศยานนครรราชสีมา**

4. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน

4.1.1 ระยะก่อสร้าง

- (1) งานก่อสร้างหลักควรอยู่ในช่วงฤดูแล้ง
- (2) ปิดคลุมวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง
- (3) การสร้างห้องสุขาให้อยู่ห่างจากบ่อน้ำตื้นอย่างน้อย 50 เมตร
- (4) จัดห้องสุขาอย่างน้อย 15 คน/ห้อง
- (5) ทำการก่อสร้างทางระบายน้ำรอบโครงการ

4.1.2 ระยะดำเนินการ

น้ำเสียจากโครงการต้องผ่านการบำบัด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนต่อน้ำใต้ดิน

4.2 คุณภาพอากาศ

4.2.1 ระยะก่อสร้าง

- (1) ลดปริมาณฝุ่นละออง โดยเก็บกวาดและฉีดน้ำพรมบริเวณก่อสร้างและแนวถนนอย่างน้อย 4 ครั้ง/วัน
- (2) จำกัดความเร็วของรถบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม.
- (3) ตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์เพื่อลดปริมาณมลสาร
- (4) การใช้ถนนของโครงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง

4.2.2 ระยะดำเนินการ

- (1) จัดระเบียบจราจรเพื่อลดมลพิษทางอากาศ
- (2) ให้เครื่องบดดับ เครื่องยนต์ทั้งหมดขดณะจอด
- (3) ปลูกพืชคลุมดินข้างถนนและทางวิ่ง เพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง

4.3 เสียง

4.3.1 ระยะก่อสร้าง

- (1) งดการก่อสร้างที่มีความดังมากกว่า 70 เดซิเบล (เอ) ในเวลากลางคืน
- (2) ห้ามตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์อยู่เสมอ
- (3) รถที่ใช้ในโครงการต้องชะลอความเร็ว เมื่อผ่านชุมชนบริเวณใกล้เคียง

4.3.2 ระยะดำเนินการ

- (1) กำหนดวิธีการขึ้น-ลง หลีกเลี่ยงการบินเหนือพื้นที่ที่มีคนอาศัยอยู่หนาแน่น
- (2) เลื่อนตำแหน่งเขตเข้าสู่ทางวิ่งออกไป ถ้าทางวิ่งยาวพอ
- (3) ควบคุมเครื่องบินขึ้น-ลงด้วยการลดแรง thrust ใกล้สนามบินที่มีบ้านพักอาศัย
- (4) ใช้แบบจำลอง เพื่อวางแผนและประเมินเทคนิคต่างในการลดระดับความดัง

ของเสียง

- (5) วางแผนและควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณรอบโครงการ
- (6) กำหนดจำนวนเที่ยวบินในแต่ละวัน
- (7) กำหนดเวลาการบิน ควรงดบินในเวลากลางคืน

4.4 ระบบนิเวศน์บนบก

4.4.1 ระยะก่อสร้าง

- (1) ตัดต้นไม้ในพื้นที่ที่จะทำประโยชน์บริเวณพื้นที่โครงการเท่านั้น
- (2) จ่ายค่าชดเชยการปลูกป่าและค่าบำรุงสวนป่า จากการสร้างสนามบินคิดเป็นจำนวนทั้งสิ้น 12.4 ล้านบาท

- (3) ควบคุมไม่ให้คนงานเข้าไปตัดไม้หรือล่าสัตว์ในบริเวณพื้นที่โครงการ
- (4) กรมการบินพาณิชย์ควรจะของบประมาณมาดูแลต้นไม้ในแปลงปลูกในบริเวณพื้นที่โครงการ

- (5) ห้าการเคลื่อนย้ายต้นไม้โดยวิธีการ Bound ต้นไม้ออกไปปลูกในพื้นที่อื่น

4.4.2 ระยะดำเนินการ

- (1) จัดการหญ้าชนิดหญ้า และสภาพดินไม่ให้มีน้ำขัง กำจัดวัชพืชที่มีเมล็ด
- (2) จัดการพืชพรรณไม้ควรปลูกต้นไม้สูงเกิน 4 เมตร และกิ่งกว้างเกิน 2 เมตร

เพื่อป้องกันการทำรังของนก

- (3) จัดการที่ลุ่มน้ำขัง และแหล่งนิเวศน์ในน้ำ ศึกษาการหากินของนก การอพยพ และแหล่งที่อยู่อาศัย เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

4.5 การใช้ที่ดินและการเกษตร

4.5.1 ระยะก่อสร้าง

ติดต่อบริษัทกรมป่าไม้ เพื่อขอใช้พื้นที่ของโครงการก่อน 3-4 เดือน เพื่อให้ทางกรมป่าไม้ดำเนินการเคลื่อนย้ายต้นไม้ซึ่งใช้เวลา 2-3 เดือน

4.5.2 ระยะดำเนินการ

(1) กรมการbinพาณิชย์ควรประสานงานกับสำนักผังเมือง เพื่อป้องกันมิให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ

(2) ประสานงานหรือแลกเปลี่ยนข้อมูลกับจังหวัด เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตใช้ประโยชน์ที่ดินบางประเภทที่จะมีผลเสียต่อโครงการ โดยให้หน่วยงานดังกล่าวควบคุมในเรื่องความสูงของอาคารและประเภทของการใช้ที่ดิน

4.6 การคมนาคม

4.6.1 ระยะก่อสร้าง

- (1) กวดขันให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะของโครงการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- (2) จัดสร้างตารางกิจกรรมการก่อสร้างและการเพิ่มปริมาณจราจรจากโครงการ

เพื่อให้ราษฎรในชุมชนทราบ

- (3) ขณะขนส่งวัสดุก่อสร้างควรปิดคลุมให้มิดชิดเพื่อป้องกันการตกหล่น
- (4) ห้ามรถบรรทุกแล่นในเวลากลางวัน

- (5) ติดตั้งสัญญาณจราจรชั่วคราว
- (6) ปรับปรุงถนนที่ใช้ในโครงการ

4.6.2 ระยะดำเนินการ

- (1) ควรเน้นให้เจ้าหน้าที่โครงการตระหนักถึงความปลอดภัยในการขยับยานพาหนะ
- (2) ตรวจสอบความเรียบร้อยของสนามบินและเครื่องบินก่อนการใช้งาน
- (3) เตรียมอุปกรณ์การติดต่อสื่อสารให้พร้อมอยู่ตลอดเวลา
- (4) ปรับปรุงถนนเข้าโครงการ และถนนสาย 2162 ที่เชื่อมกับถนนเข้าโครงการ
- (5) ติดตั้งระบบสัญญาณไฟบริเวณสนามบินและตามแนวถนนที่เข้าพื้นที่โครงการ

4.7 ระบบสาธารณูปโภค

4.7.1 ระยะก่อสร้าง

- (1) ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานบริการสาธารณูปโภค เพื่อไม่ให้เกิดอุปสรรคต่อการใช้สาธารณูปโภคต่าง ๆ
- (2) ควบคุมการจัดการขยะ น้ำเสีย จากคนงานในระยะก่อสร้าง

4.7.2 ระยะดำเนินการ

- (1) จัดการขยะให้เหมาะสมและถูกต้อง โดยมีการแยกเก็บขยะแต่ละประเภท
- (2) จัดการน้ำทิ้งจากแหล่งต่าง ๆ ให้ผ่านการบำบัดน้ำ โดยระบบบ่อเกรอะบ่อซึม และมีบ่อดักไขมันสำหรับร้านอาหาร
- (3) ประสานงานกับหน่วยงานบริการสาธารณูปโภค เพื่อให้อยู่ในสภาพที่ดีเพียงพอ และมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ

4.8 เศรษฐกิจและสังคม

4.8.1 ระยะก่อสร้าง

- (1) ชี้แจงรายละเอียดการใช้ที่ดินแสดงขอบเขตของโครงการให้แน่ชัด
- (2) ต้องแสดงให้เห็นรายการทราบว่า ขณะปฏิบัติงานจะไม่มีผลต่อความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ
- (3) เผยแพร่แผนลดผลกระทบและการป้องกันอุบัติเหตุของโครงการ
- (4) มีการจ้างงานราษฎรในชุมชนเป็นแรงงานในช่วงก่อสร้าง

4.8.2 ระยะดำเนินการ

- (1) จัดสร้างแผนมวลชนสัมพันธ์กับชุมชนโดยรอบโครงการอย่างต่อเนื่อง
- (2) ให้ความรู้เกี่ยวกับแผนการปฏิบัติงานของโครงการแก่คนในท้องถิ่น
- (3) ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้กับคนในท้องถิ่นในเรื่องผลประโยชน์ของโครงการ

4.9 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

4.9.1 ระยะก่อสร้าง

- (1) จัดตั้งงานสุขาภิบาลและงานอาชีวอนามัย ประสานงานเพื่อขอความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในท้องถิ่น
- (2) ต้องกำชับบริษัทผู้รับเหมา จัดหาน้ำดื่มที่สะอาดแก่คนงาน
- (3) ควบคุมการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิดมีอุปกรณ์และการอบรมในเรื่องความปลอดภัย
- (4) ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด งดดื่มของมึนเมา
- (5) ฉีดน้ำพรมเพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง
- (6) ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมการจัดการขยะให้ถูกต้องและเหมาะสม
- (7) จัดเตรียมห้องสุขาพร้อมถัง เกราะแก่คนงานอย่างเพียงพอ
- (8) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายแก่พนักงานอย่างเพียงพอ

4.9.2 ระยะดำเนินการ

- (1) ควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานให้เป็นไปตามมาตรฐานทางด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย
- (2) กำหนดแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยใช้มาตรฐานของ ICAO และทำการฝึกซ้อมอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง
- (3) ควบคุมพนักงานให้เรียนรู้ถึงการป้องกันอุบัติเหตุและอุบัติเหตุ ทั้งในอาคารและส่วนของสนามบินและเครื่องบินเป็นประจำ เพื่อพร้อมที่จะปฏิบัติงานได้เมื่อมีเหตุจำเป็น
- (4) จัดหาอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติเหตุให้พร้อม เช่น ถังดับเพลิง สายยางฉีดน้ำ เป็นต้น
- (5) ติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาล เพื่อในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจะได้นำคนเจ็บส่งโรงพยาบาลได้ทันการ
- (6) ควรมีการจัดการมลภาวะที่เกิดขึ้น เช่น การกำจัดขยะ การจัดการน้ำเสีย
- (7) ควบคุมการจราจรทางอากาศ การบำรุงรักษาเครื่องบิน และการรักษาความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานของ ICAO

5. มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การเสนอมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อจะได้ทราบถึงประสิทธิภาพของมาตรการการป้องกันและแก้ไข รวมทั้งเพื่อจะได้เสนอมาตรการให้รัดกุม และสอดคล้องกับผลการติดตามตรวจสอบ โดยมาตรการนี้กรมการบินพาณิชย์จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบโดยตรง มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงไว้ในตารางที่ 5-1

ตารางที่ 5-1
สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่ในการดำเนินการ	ค่าใช้จ่าย
1. คุณภาพอากาศ 1.1 ระยะก่อสร้าง 1.2 ระยะดำเนินการ	ตรวจวัดคุณภาพอากาศ - ปริมาณฝุ่นแขวนลอย - ความเร็วและทิศทางลม - NO ₂ - CO - THC - ความเร็วและทิศทางลม	- บ้านหนองหอย - บ้านหนองยาง - พื้นที่โครงการ - บ้านหนองหอย - บ้านหนองยาง	ทุก 6 เดือน ในช่วงฤดูร้อน และฤดูฝน แต่ละครั้ง ตรวจวัน 3 วันติดต่อกัน ทุก 6 เดือน ในช่วงฤดูร้อน และฤดูฝน และตรวจวัด อย่างน้อย 3 วัน ติดต่อกัน	30,000 บาท/ครั้ง 80,000 บาท/ครั้ง
2. เสียง 2.1 ระยะก่อสร้าง 2.2 ระยะดำเนินการ	ตรวจวัดเสียง - Ldn - Leq (24 ชั่วโมง) ตรวจวัดเสียง - Ldn - Leq สัมภาษณ์ราษฎรที่อยู่ใน Noise Contour Zone	- วัดหนองหอย - วัดโสมหนองบัว - วัดหนองยาง - บ้านทุ่งน้อย - แนวกึ่งกลางทางวิ่ง - หัวและท้ายทางวิ่ง - วัดหนองหอย - วัดโสมหนองบัว - วัดหนองยาง - บ้านทุ่งน้อย	ทุก 4 เดือน การเก็บข้อมูล ติดต่อกันอย่างน้อย 3 วัน ปีละ 2 ครั้ง	30,000 บาท/ครั้ง 50,000 บาท/ครั้ง
3. ขยะ 3.1 ระยะก่อสร้าง 3.2 ระยะดำเนินการ	- ชนิดและปริมาณขยะจาก กิจกรรมการก่อสร้าง และคนงาน - ความเหมาะสมของแหล่งรองรับ ขยะและการเก็บรวบรวมขยะ - การกำจัดขยะ - ชนิดและปริมาณขยะจากอาคาร ที่หักขูดโดยสาร - บ้านพัก - ความเหมาะสมของแหล่งรองรับ ขยะและการเก็บรวบรวมขยะ - การกำจัดขยะ	บริเวณพื้นที่ ดำเนินการ บริเวณพื้นที่ ดำเนินการ	ทุก 4 เดือน ทุก 6 เดือน	5,000 บาท/ครั้ง 5,000 บาท/ครั้ง

ขอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่ในการดำเนินการ	ค่าใช้จ่าย
ป่าไม้และสัตว์ป่า 4.1 ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรายงานบันทึกสถิติอุบัติเหตุคนขนเครื่องปั้นตามแบบฟอร์มขององค์การبینระหว่างประเทศ - ควบคุมแหล่งที่อยู่อาศัยของนกในพื้นที่โครงการ 	บริเวณพื้นที่โครงการ	ทุก 6 เดือน	5,000 บาท/ครั้ง
5. การคมนาคม 5.1 ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมปริมาณจราจรที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมก่อสร้าง - บันทึกอุบัติเหตุคนขนเข้าโครงการและทางหลวงหมายเลข 2162 - รวบรวมปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 2162 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณทางเข้าโครงการนับจากทางหลวงหมายเลข 2162 - บันทึกอุบัติเหตุจากบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง 	ทุก 4 เดือน	5,000 บาท/ครั้ง
5.2 ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ - บันทึกอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข 2162 และถนนเข้าพื้นที่โครงการ - รวบรวมสถิติจำนวนเที่ยวบินจำนวนผู้โดยสารและสินค้าขนส่งในแต่ละเดือน และสรุปเป็นรายปี 	บริเวณทางเข้าโครงการและทางหลวงจังหวัดหมายเลข 2162	ทุก 6 เดือน	5,000 บาท/ครั้ง
6. เศรษฐกิจและสังคม	<ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคมเมื่อมีโครงการ - ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ - ปัญหาจราจร เสียชีวิตเหตุ - โอกาสในการสร้างงาน - การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชน - หักแค้นต่อโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บ้านหนองหอย - บ้านโสภา - บ้านหนองยาย - บ้านห้วยน้อย 	ปีละ 1 ครั้ง	30,000 บาท/ครั้ง

วันที่รับมา

พหุสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่ในการดำเนินการ	ค่าใช้จ่าย
บ อากาศในร่ม ปลอดภัย ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none">- ติดตามตรวจสอบปัญหาสุขภาพของคนงาน- บันทึกอุบัติเหตุและความเจ็บป่วยของคนงาน โดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะรายงานต่อกรมการบันหาฉัย	<ul style="list-style-type: none">- หน่วยรักษาพยาบาลของโครงการ- สถานีอนามัยประจำตำบลท่าช้าง	ทุก 6 เดือน	5,000 บาท/ครั้ง
ขณะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none">- ติดตามตรวจสอบสภาพทางสาธารณสุขสุขของประชาชนรอบพื้นที่โครงการ- ตรวจสอบเรื่องสุขภาพของพนักงาน โดยการตรวจร่างกายประจำปี- บันทึกอุบัติเหตุและความเจ็บป่วย- ตรวจสอบระบบรักษาความปลอดภัยและระบบป้องกันอัคคีภัย	<ul style="list-style-type: none">- การทำอากาศยานจังหวัดนครราชสีมา- สถานีอนามัยประจำตำบลท่าช้าง	ทุก 6 เดือน	5,000 บาท/ครั้ง