

ที่ วว 0804/ ๒20

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

๒6 มกราคม 2538

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน  
นครศรีธรรมราช ของกรมการบินพาณิชย์

เรียน อธิบดีกรมการบินพาณิชย์

- อ้างถึง 1. หนังสือกรมการบินพาณิชย์ ที่ คค 0407/3237 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2537  
2. หนังสือกรมการบินพาณิชย์ ที่ คค 0407/10216 ลงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2537

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ของกรมการบินพาณิชย์

ตามหนังสือที่อ้างถึงหมายเลข 1 กรมการบินพาณิชย์ ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมือง จังหวัด  
นครศรีธรรมราช จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ให้สำนักงาน  
นโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา และตามหนังสือที่อ้างถึงหมายเลข 2 กรมการบินพาณิชย์ ได้  
เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติมให้สำนักงานฯ พิจารณาและนำเสนอต่อไป ดังรายละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ  
พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการก่อสร้างพื้นฐานในการประชุมครั้งที่  
1/2538 เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2538 ซึ่งคณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบกับรายงานฯ โดยให้  
กรมการบินพาณิชย์ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ  
สิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย

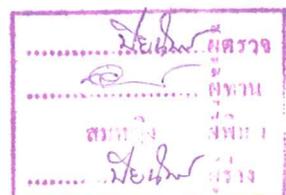
อนึ่ง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ใคร่ขอให้กรมการบินพาณิชย์ ประชาสัมพันธ์  
กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการด้วย เพื่อมิให้เกิดอุปสรรคต่อ  
การดำเนินโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โทร. 2792792 โทรสาร. 2785469

(นายสันหัตต์ สมจิวิตา)  
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม





ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกันแก้ไขหรือลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ (ผู้รับผิดชอบ)	ระยะดำเนินการ
<p>8. ทวีปเกษตรสัตว์ป่า</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ควรวางรั้วหรือทำแนวเขตที่ดินบริเวณท่าอากาศยานเพราะจะขัดขวางให้สัตว์ป่าเข้ามาอาศัย และเก็บแหว่งหาถิ่นของนกชนิดต่าง ๆ คำนึงในอาคารก่อสร้างควรจัดพื้นที่ไว้ให้มีหนทางนำคางคกเข้าหลบหนีลอบอยู่</li> <li>- เนื่องจากพื้นที่โครงการรวมทั้งพื้นที่ข้างเคียงเป็นพื้นที่ราบลุ่ม และมีน้ำท่วมขังในฤดูฝน จำเป็นต้องนำดินจากที่อื่นเข้ามาเสริม เพื่อยกระดับพื้นที่โครงการให้สูงขึ้น จึงควรพิจารณาถึงประเภทของดินที่จะนำมาใช้ เนื่องจากองค์ประกอบของดินมีความสัมพันธ์กับการรอกงามของพรรณพืช ดังนั้นดินที่จะนำมาใช้ถมพื้นที่โครงการให้สูงขึ้น ควรเป็นดินประเภทที่มีความอุดมสมบูรณ์ของแร่ธาตุค่า เช่น ดินลูกรัง ดินทราย ดินเปรี้ยว เพื่อไม่ให้ดินที่จะนำมาใช้นี้ไปเสริมการเจริญรอกงามของดินไม้</li> <li>- การปรับเปลี่ยนและปรับถมพื้นที่โครงการควรดำเนินการในฤดูแล้งหรือช่วงเวลาที่ความแห้งแล้งมากที่สุด เนื่องจากสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก รวมทั้งสัตว์น้ำอื่น ๆ จะปรับตัวเองโดยสัญชาตญาณที่จะเคลื่อนย้ายออกไปหาแหล่งน้ำที่มีอยู่ อาจเป็นแหล่งน้ำในพื้นที่ใกล้เคียง นอกที่หากินในแหล่งน้ำและสัตว์ป่ากลุ่มอื่น จะเคลื่อนย้ายไปหากินบริเวณอื่นด้วยเช่นกัน</li> <li>- ต้องมีการควบคุมไม่ให้มีการล่าสัตว์อย่างเข้มงวด หรือที่มีมาตรการช่วยเหลือสัตว์หรือปล่อยให้สัตว์มีโอกาสหลบเลียออกจากพื้นที่โครงการไปได้อย่างปลอดภัย</li> <li>- การถมหรือปรับแต่งพื้นที่ควรดำเนินการจากบริเวณตรงกลางของพื้นที่ออกมาข้างด้านนอก เพื่อเป็นการผลักดันให้สัตว์ป่าหลบเลียออกมาข้างด้านนอกของพื้นที่โครงการ และคอกไปสู่อินทรีย์วัตถุในดินได้สะดวก ถ้าการปรับพื้นที่จากด้านนอกเข้าสู่ด้านในของโครงการ สัตว์ป่าอาจถูกขังให้อยู่ตรงกลางของพื้นที่โครงการ ไม่อาจหลบเลียไปจากพื้นที่ได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการ (บริษัทรับเหมา)</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (บริษัทรับเหมา)</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (บริษัทรับเหมา)</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (บริษัทรับเหมา)</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (บริษัทรับเหมา)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul>
<p>9. ทวีปเกษตรชีวภาพในน้ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หลีกเลี่ยงการกลบค่าน้ำหรือการระบายน้ำเดิมหากมีความจำเป็นต้องขุดวางใหม่ด้วยสนาบบน เพื่อรักษาสุขภาพธรรมชาติเอาไว้</li> <li>- การดำเนินงานควรทำในฤดูแล้ง เพื่อลดปริมาณสารแขวนลอยอันจะไหลลงสู่ลำน้ำซึ่งเป็นสาเหตุให้น้ำขุ่น และแหล่งน้ำดินเขิน หากจำเป็นต้องดำเนินงานในฤดูฝน ควรจัดทำบ่อลดละล่อนก่อนปล่อยน้ำทิ้ง</li> <li>- ชยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น ให้ใช้วิธีฝังกลบอย่างถูกสุขลักษณะ ป้องกันมิให้มีการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ</li> <li>- น้ำทิ้งจากคนงานควรได้รับการบำบัดก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำตามธรรมชาติ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (บริษัทรับเหมา)</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (บริษัทรับเหมา)</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (บริษัทรับเหมา)</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (บริษัทรับเหมา)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul>
<p>10. สภาพสังคม-เศรษฐกิจ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การจ้างแรงงาน ควรเป็นการจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นหลัก เพื่อเป็นการกระจายรายได้และช่วยให้คนในท้องถิ่นมีงานทำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนใกล้เคียงโครงการ (บริษัทรับเหมา)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul>

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกันแก้ไขหรือลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ (ผู้รับมอบ)	ระยะดำเนินการ
11. สาธารณสุข และ ความปลอดภัย	<p>- ควบคุมให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการเกี่ยวกับน้ำเสีย ทรายจึกก เรขขยะมูลฝอย อนุภาครังครัด และส่น้ำเสีย เพื่อป้องกันแพร่กระจายของเชื้อโรค</p> <p>- ในการพิจารณาเลือกผู้รับเหมาจะต้องพิจารณามาตรการ ความปลอดภัยประกอบด้วย และในสัญญาว่าจ้างระหว่าง กรมการบิ่หานิชย์ และผู้รับเหมา ต้องระบุครอบคลุมถึง วิธีการคุ้มครองคุณภาพชีวิต ด้านความปลอดภัย และสุขภาพอนามัยของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. กฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> <li>. การจัดให้มีการดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลต่าง ๆ</li> <li>. การตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิด เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> </ul> <p>- กำหนดและจัดทำแนวรั้วเพื่อชี้ให้เห็นขอบเขตของบริเวณ โครงการอย่างชัดเจน หรือกำหนดจุดเข้า-ออกโครงการ</p>	<p>- บ้านพักคนงานก่อสร้าง (บริษัทรับเหมา)</p> <p>- กรมการบิ่หานิชย์</p> <p>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (บริษัทรับเหมา)</p>	<p>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</p>

ที่มา: บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2537

ขงประเภทสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกันแก้ไขหรือลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม:	หมายเหตุด้านเงา (ผู้รับผิดชอบ)	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ (บาท)
1. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การกำหนดเที่ยวบินในเวลากลางคืน ยับหรือลดจำนวนเที่ยวบินในเวลากลางคืน</li> <li>- การออกแบบอาคารท่าอากาศยานหรือบ้านพักพนักงานควรมีวัสดุป้องกันหรือลดระดับเสียง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่โครงการ (กรมการบินพาณิชย์)</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ (กรมการบินพาณิชย์)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- ก่อนเปิดดำเนินการ</li> </ul>	100,000 – 150,000/ปี
2. อากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ โดยรอบพื้นที่โครงการ</li> <li>- จัดให้มีคันน้ำหรือบ่อน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วม</li> <li>- ควบคุมปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินเพื่อป้องกันการกัดเซาะ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ (กรมการบินพาณิชย์)</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ (กรมการบินพาณิชย์)</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ (กรมการบินพาณิชย์)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนเปิดดำเนินการ</li> <li>- ก่อนเปิดดำเนินการ</li> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>	
3. คุณภาพน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากอาคารบ้านพักพนักงานและอาคารท่าอากาศยาน ควรระบายลงสู่บ่อเก็บ (Septic tank) ก่อนระบายลงสู่ขั้วน้ำเสียสำเร็จรูปแบบ SATS โดยมีความสามารถในการรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 10 และ 24 ลบ.ม./วัน สำหรับอาคารท่าอากาศยานและอาคารบ้านพักพนักงานตามลำดับ</li> <li>- ระบายน้ำทิ้งจากการบำบัดแล้วลงสู่บ่อพักน้ำทิ้งขนาด 150 ลบ.ม. เพื่อพักน้ำทิ้งก่อนการบำบัดแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ในการรดสนามหญ้าและต้นไม้ในพื้นที่โครงการต่อไป</li> <li>- ควบคุมทั้งปริมาณ และคุณภาพน้ำเสียให้อยู่ในเกณฑ์หรือข้อยกเว้นของขั้วน้ำสำเร็จรูป</li> <li>- ควบคุมดูแลรักษา และตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียตามที่บริษัทผู้ผลิตกำหนดไว้อย่างสม่ำเสมอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อาคารท่าอากาศยานและอาคารบ้านพักพนักงาน (กรมการบินพาณิชย์)</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ (กรมการบินพาณิชย์)</li> <li>- ระบบบำบัดน้ำเสีย (กรมการบินพาณิชย์)</li> <li>- ระบบบำบัดน้ำเสีย (กรมการบินพาณิชย์)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- สม่ำเสมอ</li> </ul>	
4. ทรัพยากรป่าไม้	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จังหวัดนครศรีธรรมราชต้องมีมาตรการที่สามารถจะป้องกันมิให้มีการบุกรุกทำลายป่าส่วนที่เหลือของเขตสงวนผืนดิน</li> <li>- ป่าเสม็ดที่เหลือของเขตสงวนผืนดิน จังหวัดนครศรีธรรมราชจะต้องป้องกันมิให้มีการลักลอบตัดไม้ เสม็ดขาว และมีการปลูกปลูกเสริม ซึ่ง เป็นวิธีที่ทำให้สภาพป่าฟื้นคืนสู่สภาพเดิมได้เร็วขึ้น และจะไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศอื่นด้วย</li> <li>- เนื่องจากคุณภาพน้ำ เป็นปัจจัยหนึ่งที่มีผลกระทบต่อคุณภาพของดินในป่า เสม็ด ด้วยเหตุนี้จึงจำเป็นต้องมีมาตรการในการควบคุมการระบายน้ำเสียและการทิ้งขยะลงในป่า เสม็ด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ป่าเสม็ดรอบพื้นที่โครงการ (จังหวัดนครศรีธรรมราช และกรมการบินพาณิชย์)</li> <li>- ป่าเสม็ดรอบพื้นที่โครงการ (จังหวัดนครศรีธรรมราช และกรมการบินพาณิชย์)</li> <li>- ป่า เสม็ดรอบพื้นที่โครงการ (กรมการบินพาณิชย์)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>	
5. ทรัพยากรสัตว์ป่า	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ร่วมมือกับป่าไม้จังหวัด และองค์กรเอกชน เพื่อให้ความรู้แก่ประชาชน โดยเฉพาะชาวบ้านที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงกับสงวนผืนดิน ให้มีความสำนึกและรู้คุณค่าของป่าไม้ เพื่อช่วยกันอนุรักษ์ป่าและลดการบุกรุกทำลายป่า</li> <li>- ควบคุมชนิด และขนาดของต้นไม้บริเวณเขตปลอดภัย และพื้นที่ใกล้เคียงมิให้มีความสูงมากเกินไปและมิให้มีเรือนยอดแผ่กว้าง เพื่อป้องกันไม่ให้นกใช้เป็นสถานที่เกาะพักนอนในเวลากลางวัน และเกาะหลับนอนในเวลากลางคืน หรือใช้เป็นสถานที่ทำรัง นอกจากนี้ จะต้องเป็นพันธุ์ไม้ชนิดที่นกไม่กินผลเป็นอาหาร</li> <li>- ไม้ควรให้มีกิ่งก้านอยู่ใกล้เคียงกับท่าอากาศยาน เพราะจะเป็นที่อาศัยและหากินของ นกและนกชนิดอื่นจะเป็นแหล่งหากินของนก</li> <li>- โครงการควรประสานงานกับทางจังหวัดและศุลกากรท่าอากาศยานในการขยับพื้นที่ปลูกของขั้วน้ำท่าอากาศยานไปข้างหน้า โดยควรอยู่ห่างจากท่าอากาศยานประมาณ 2 กิโลเมตร และไกลจากกองทัพอากาศแห่งชาติทั้งหมด</li> <li>- โครงการควรควบคุมและเลือกชนิดต้นไม้ ที่ปลูกในบริเวณท่าอากาศยานเป็นพันธุ์ไม้ที่นกไม่อาจใช้เป็นอาหารได้</li> <li>- ควรมีการตัดหญ้าอย่างสม่ำเสมอเพื่อมิให้หญ้าได้มีดอกและเมล็ดซึ่งเป็นอาหารของนก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ป่า เสม็ดรอบพื้นที่โครงการ (ป่าไม้จังหวัด และกรมการบินพาณิชย์)</li> <li>- บริเวณพื้นที่โครงการ (กรมการบินพาณิชย์)</li> <li>- บริเวณที่ปลูกของขั้วน้ำท่าอากาศยาน (กรมการบินพาณิชย์ และศุลกากรท่าอากาศยาน)</li> <li>- บริเวณที่ปลูกของขั้วน้ำท่าอากาศยาน (กรมการบินพาณิชย์ และศุลกากรท่าอากาศยาน)</li> <li>- บริเวณพื้นที่โครงการ (กรมการบินพาณิชย์)</li> <li>- บริเวณพื้นที่โครงการ (กรมการบินพาณิชย์)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- ก่อนดำเนินการโครงการ</li> <li>- ก่อนดำเนินการโครงการ</li> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>	

ยุทธศาสตร์สิ่งแวดล้อม	วิสัยทัศน์เชิงหรือกลยุทธ์สิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ (ผู้รับผิดชอบ)	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ (บาท)
6. ทรัพยากรนิเวศวิทยาในน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมคุณภาพน้ำท่าจากโครงการให้อุปโภคบริโภคในเขตพื้นที่เกษตรกรรม</li> <li>- แสวงหาเทคโนโลยีในการควบคุมน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม</li> <li>- ศึกษาผลกระทบจากโครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณท่าอากาศยานให้สอดคล้องกับสิ่งแวดล้อม</li> <li>- ควบคุมคุณภาพน้ำท่าจากโครงการให้อุปโภคบริโภคในเขตพื้นที่เกษตรกรรม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่โครงการ (กรมการบินพาณิชย์)</li> <li>- ภายในและภายนอกอาคารในพื้นที่โครงการ (กรมการบินพาณิชย์)</li> <li>- พื้นที่โดยรอบที่ตั้งโครงการ (จังหวัดนครราชสีมาและกรมการบินพาณิชย์)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- ก่อนเปิดดำเนินการ</li> </ul>	
7. การใช้ที่ดิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมดูแลมิให้ราษฎรบุกรุกเข้าไปใช้ประโยชน์บริเวณพื้นที่สาธารณะของจังหวัด</li> <li>- จัดตั้งคณะกรรมการจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมการบินพาณิชย์ สำนักผังเมือง สำนักงานจังหวัด เพื่อควบคุมการขยายตัวของเมืองให้สอดคล้องกับผังเมือง</li> <li>- ประสานงานกับสำนักงานผังเมืองในการวางผังเมืองในการกำหนดรูปแบบอาคารและความสูงของอาคารในบริเวณรอบโครงการให้สอดคล้องกับเขตปลอดภัยในภาคินอากาศ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หน่วยงานต้นน้ำเชิงของโครงการ (กรมการบินพาณิชย์)</li> <li>- บริเวณรอบพื้นที่โครงการ (จังหวัดนครราชสีมา)</li> <li>- บริเวณรอบพื้นที่โครงการ (จังหวัดนครราชสีมา)</li> <li>- พื้นที่โดยรอบที่ตั้งโครงการ (กรมการบินพาณิชย์ และสำนักผังเมือง)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนเปิดดำเนินการ</li> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- ก่อนเปิดดำเนินการ</li> </ul>	
8. การคมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางเข้าโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณทางแยกเข้า-ออกจากโครงการ (กรมการบินพาณิชย์)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนเปิดดำเนินการ</li> </ul>	30.000 – 34.500/ปี
9. การกำจัดกากของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมให้ภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดและมีจำนวนเพียงพอสำหรับรวบรวมขยะมูลฝอย</li> <li>- จัดให้มีระบบการกำจัดขยะมูลฝอยโดยติดต่อให้โรงเก็บขยะของสุขาภิบาลท่าอากาศยานไปกำจัดทุกวัน</li> <li>- ควบคุมให้ถังขยะหรือที่เก็บขยะซึ่งสามารถเก็บขยะได้อย่างน้อย 3 วัน ในกรณีไม่สะดวกนำไปกำจัดได้ทันที</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในอาคารและภายนอกอาคาร (กรมการบินพาณิชย์)</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ (กรมการบินพาณิชย์ และสุขาภิบาลท่าอากาศยาน)</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ (กรมการบินพาณิชย์)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>	230.000 – 322.000/ปี 12.000 – 30.000/ปี 56.000 – 64.400/ปี
10. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีรางระบายน้ำปิดภายในพื้นที่โครงการ โดยมีขนาดต่าง ๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>. ช่วงที่ 1 มีขนาดกว้าง 6.50 ม. ลึก 1 ม. กั้นรางกว้าง 0.5 ม.</li> <li>. ช่วงที่ 2 มีขนาดกว้าง 10.00 ม. ลึก 1.5 ม. กั้นรางกว้าง 1.00 ม.</li> <li>. ช่วงที่ 3 มีขนาดกว้าง 13.00 ม. ลึก 2 ม. กั้นรางกว้าง 1.00 ม.</li> <li>. ช่วงที่ 4 มีขนาดกว้าง 16.50 ม. ลึก 2.5 ม. กั้นรางกว้าง 1.5 ม.</li> </ul> </li> <li>- จัดให้มีรางระบายน้ำเปิดภายในพื้นที่โครงการ โดยมีขนาดต่าง ๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>. ขนาดที่ 1 มีขนาด 0.6x0.4 ม.</li> <li>. ขนาดที่ 2 มีขนาด 1x1 ม.</li> <li>. ขนาดที่ 3 มีขนาด 1.2x1.2 ม.</li> </ul> </li> <li>- จัดให้มีรางระบายน้ำขนานกับด้านนอกของแนวคันกั้นน้ำทางด้านทิศตะวันออกและขนานกับพื้นที่ริมฝั่งทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 โดยมีความกว้างประมาณ 12 ม. ลึก 2.3 ม.</li> <li>- จัดให้มีรางระบายน้ำในด้านทิศตะวันตกขนานกับด้านนอกของแนวคันกั้นน้ำ และแนวทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4103 โดยมีความกว้างประมาณ 13.5 ม. ลึก 2.8 ม.</li> <li>- จัดสร้างท่อลอดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 2 เมตร จำนวน 7 ท่อ เพื่อระบายน้ำจากฝั่งตะวันตกของสนามบินลงสู่คลองท่าแห ทางด้านทิศใต้</li> <li>- ตรวจสอบและดูแลสภาพรางระบายน้ำและคันกั้นน้ำให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณภายในพื้นที่โครงการ (กรมการบินพาณิชย์)</li> <li>- บริเวณรอบคันกั้นน้ำด้านนอกทางทิศตะวันออกและพื้นที่ริมฝั่งทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 (กรมการบินพาณิชย์)</li> <li>- บริเวณรอบคันกั้นน้ำด้านนอกทางด้านทิศตะวันตกและแนวขนานทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4103 (กรมการบินพาณิชย์)</li> <li>- ถนนสุขาภิบาล 8 บริเวณทิศตะวันตก-เฉียงใต้ของพื้นที่โครงการ (กรมการบินพาณิชย์)</li> <li>- รางระบายน้ำและคันกั้นน้ำโดยรอบพื้นที่โครงการ (กรมการบินพาณิชย์)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนเปิดดำเนินการ</li> <li>- ก่อนเปิดดำเนินการ</li> <li>- ก่อนเปิดดำเนินการ</li> <li>- ก่อนเปิดดำเนินการ</li> <li>- ก่อนเปิดดำเนินการ</li> </ul>	
11. สาธารณสุขและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แจ้งให้ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงทราบถึงเหตุผลเกี่ยวกับ การกำหนดความสูงของอาคารและขอบเขตปลอดภัย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บุคคลโดยรอบพื้นที่โครงการโดยเฉพาะ <ul style="list-style-type: none"> <li>. หมู่ที่ 1 ตำบลปากพูน</li> <li>. หมู่ที่ 10 ตำบลปากพูน</li> <li>. หมู่ที่ 5 ตำบลอินคีรี</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนเปิดดำเนินการ</li> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>	

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกันแก้ไขหรือลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ (ผู้รับผิดชอบ)	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ (บาท)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์ในการดับเพลิงอย่างเพียงพอ</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการประสานงานกับหน่วยงานอื่น ๆ ในการขอความช่วยเหลือกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ฉุกเฉิน</li> <li>- ตรวจสอบดูแลสภาพของทางวิ่ง ทางขับ ถนนอาคารเครื่องปั้นให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ</li> <li>- ควรให้พนักงานหรือเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานบริเวณภายนอกอาคารสวมอุปกรณ์ลดเสียง เช่น Ear Plug, Ear Muff</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ (กรมการบินพาณิชย์)</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ (กรมการบินพาณิชย์)</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ (กรมการบินพาณิชย์)</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ (กรมการบินพาณิชย์)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>	

หมายเหตุ: หัวข้อที่ไม่ได้ระบุงบประมาณ ะรวมเป็นค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างแล้ว  
ที่มา: บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2537

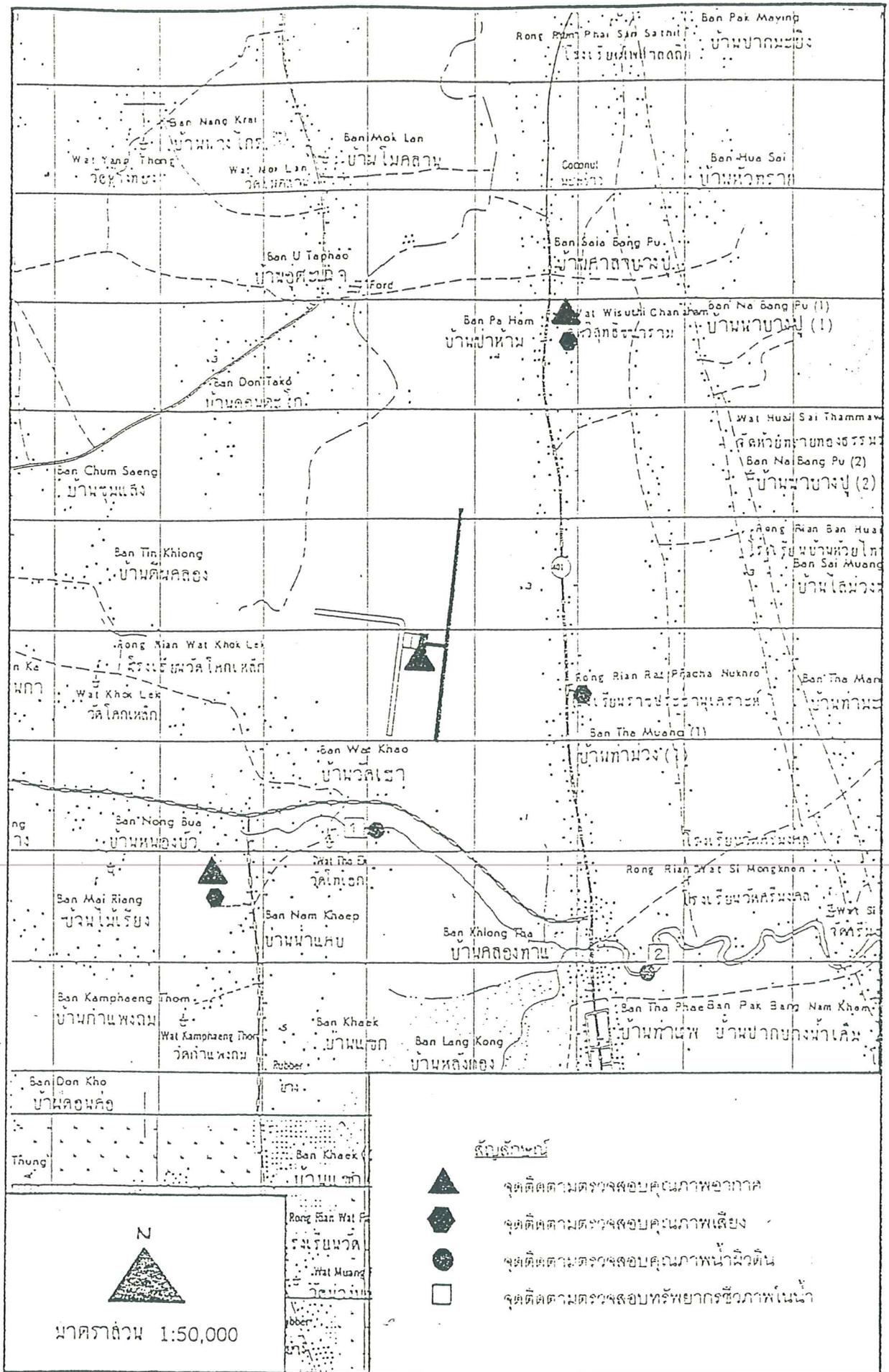
ตารางที่ 4

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ก่อสร้างท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ควรเฝ้าระวังที่ติดตั้งตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจสอบ	ระยะเวลาและความถี่ในการติดตามตรวจสอบ	งบประมาณ (บาท)
<p>1. <u>คุณภาพอากาศ</u> ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และไนโตรเจนออกไซด์ หรือมลพิษทางและความเร็วลม</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดรวม 3 จุด (รูปที่ 1)</li> <li>. โรงเรียนวัดวิสุทธิอาราม</li> <li>. วัดโทเอก</li> <li>. บริเวณอาคารท่าอากาศยาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ๆ ละ 3 วันต่อเนื่อง ในช่วงเดือนมิถุนายนถึงเดือนตุลาคม และเดือนธันวาคมถึงเดือนเมษายน</li> </ul>	50,000 – 75,000/ครั้ง
<p>2. <u>ระดับเสียง</u> ตรวจวัดระดับเสียง Leq-24 และ Ldn และคำนวณเป็นค่า NNI (Noise Number Index)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดรวม 3 จุด</li> <li>. หมู่ที่ 10 บ้านศาลาบางปู่</li> <li>. โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ 4</li> <li>. วัดโทเอก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง อาจทำการตรวจวัดในช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ</li> </ul>	50,000 – 75,000/ครั้ง
<p>3. <u>คุณภาพน้ำ</u> ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน บริเวณใกล้เคียงโดยตรวจวัดค่า SS, BOD, pH, Oil &amp; Grease และ Fecal Coliform</li> <li>- ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน โดยตรวจวัดค่า SS, BOD, DO, pH, NO<sub>3</sub>-N และ Fecal Coliform</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดรวม 2 จุด</li> <li>. คลองท่าแพเหนือจุดที่คลองย่อยไหลลงสู่คลองท่าแพ</li> <li>. คลองท่าแพใต้จุดที่คลองย่อยไหลลงสู่คลองท่าแพ</li> <li>- ตรวจวัดรวม 2 จุด</li> <li>. คลองท่าแพเหนือจุดที่คลองย่อยไหลลงสู่คลองท่าแพ</li> <li>. คลองท่าแพใต้จุดที่คลองย่อยไหลลงสู่คลองท่าแพ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัด 2 เดือน/ครั้ง ในช่วงก่อสร้าง</li> <li>- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้งในช่วงดำเนินการ ช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนธันวาคม และเดือนมกราคมถึงเดือนเมษายน</li> </ul>	10,000 – 15,000/ครั้ง  20,000 – 30,000/ปี
<p>4. <u>ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ</u> ศึกษาชนิดและปริมาณของสิ่งมีชีวิตในน้ำ ได้แก่ แผลงศ์ดอน สัตว์หน้าดิน สัตว์น้ำวัยอ่อน และปลา</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวม 2 จุด</li> <li>. คลองท่าแพเหนือจุดที่คลองย่อยไหลลงสู่คลองท่าแพ</li> <li>. คลองท่าแพใต้จุดที่คลองย่อยไหลลงสู่คลองท่าแพ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ศึกษาปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดียวกับการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ</li> </ul>	50,000 – 75,000/ปี
<p>5. <u>ทรัพยากรชีวภาพบนบก</u> ศึกษาจำนวน ชนิดของนกและพฤติกรรมหากิน ตลอดจนการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและสาเหตุในการบิน</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุก ๆ 2 ปี</li> </ul>	50,000 – 75,000/ครั้ง
<p>6. <u>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> ตรวจสอบสภาพทั่วไปของพนักงาน เจ้าหน้าที่ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การได้ยิน</li> <li>- ความจุปอด</li> <li>- การมองเห็น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานที่ปฏิบัติงานภายในท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> </ul>	20,000 – 30,000/ปี

หมายเหตุ : ผู้รับผิดชอบดำเนินการ คือกรมการ บินพาณิชย์

ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟเทคโนโลยี จำกัด, 2537



รูปที่ 1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม