



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๗๒๘ ๓

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๖

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทดแทนท่าเทียบเรือ
กันดั่งที่ ๑ เดิม จังหวัดตรัง ของ กรมเจ้าท่า

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างอิง ๑. หนังสือกรมเจ้าท่า ส่วนที่ คค ๐๓๑๙/๑๑๐๔ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๖

๒. หนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๓๑๙.๕/๒๑๔๙ ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๕๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อ
ทดแทนท่าเทียบเรือกันดั่งที่ ๑ เดิม จังหวัดตรัง ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลกันดั่ง อำเภอกันดั่ง
จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติ
๒. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการด้านคมนาคม

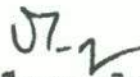
ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ กรมเจ้าท่า ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทดแทนท่าเทียบเรือกันดั่งที่ ๑ เดิม จังหวัดตรัง ของ กรมเจ้าท่า
(รายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) และได้นำเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าว
ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาและดำเนินการตามขั้นตอน
การพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาและนำเสนอ
รายงานดังกล่าวตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๘
เมษายน ๒๕๕๖ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทดแทนท่าเทียบเรือกันดั่งที่ ๑ เดิม จังหวัดตรัง ของ กรมเจ้าท่า ซึ่งตั้งอยู่ที่
ตำบลกันดั่ง อำเภอกันดั่ง จังหวัดตรัง โดยให้กรมเจ้าท่า และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไข...

และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ กรมเจ้าท่า จะต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒ รวมทั้ง ประสานผู้จัดทำรายงานฯ ให้จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๕ ชุด พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑๐ แผ่น และรายงาน ฉบับแรกที่ผนวกข้อมูลเพิ่มเติมตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการฯ จำนวน ๑ เล่ม เสนอต่อสำนักงานฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อนึ่ง สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้ง บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางรวีวรรณ ภูริเดช)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทดแทนท่าเทียบเรือกันตังที่ 1 เดิม จังหวัดตรัง
ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลกันตัง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง
ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ



มีนาคม 2556

นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ

อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ.....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)

ลงชื่อ.....
(นายศายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าทีเอสเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

<p>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p>	<p>สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>มาตรการทั่วไป</p>	<p>สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>- ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทดแทนท่าเทียบเรือกันตังที่ 1 เดิม จังหวัดตรัง ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลกันตัง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ</p> <p>สถานที่ดำเนินการ ภายในพื้นที่ของท่าเรือกันตัง</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ กรมเจ้าท่าและ/หรือ ผู้บริหารท่าเทียบเรือ</p> <p>- ต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทดแทนท่าเทียบเรือกันตังที่ 1 เดิม จังหวัดตรัง ของกรมเจ้าท่า</p> <p>สถานที่ดำเนินการ ภายในพื้นที่ของท่าเรือกันตัง</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



ลงชื่อ
(นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)

ลงชื่อ
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

มีนาคม 2556

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทอดแหทำเทียบเรือกันตังที่ 1 เดิม จังหวัดตรัง ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลกันตัง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

<p>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p> <p>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p>	<p>สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>กรมเจ้าท่าและ/หรือ ผู้บริหารท่าเทียบเรือ</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p>		<p>- จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หน่วยงานอนุญาต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ</p> <p>สถานที่ดำเนินการ</p> <p>ภายในพื้นที่ของท่าเรือกันตังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>กรมเจ้าท่าและ/หรือ ผู้บริหารท่าเทียบเรือ</p> <p>- ในกรณีที่กรมเจ้าท่าและ/หรือ ผู้บริหารท่าเทียบเรือ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงาน</p>	



ลงชื่อ
(นายศรัศกดิ์ แสนสมบัติ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
(นายสนศักดิ์ ทองแก้ว)

ลงชื่อ
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทดแทนท่าเทียบเรือหินตงที่ 1 เดิม จังหวัดตรัง ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลหินตง อําเภอกันตัง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

<p>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p> <p>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p>	<p>สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้กรมเจ้าท่าและ/หรือ ผู้บริหารท่าเทียบเรือ แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนี้ รุดต่อไป พร้อมกับให้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องขอให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงและเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการปรับเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
---	-------------------------------	--	---



ลงชื่อ.....

(นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

พฤษภาคม 2556



ลงชื่อ.....

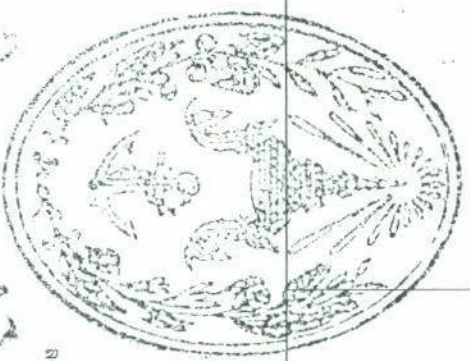
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าทีเอสเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทดแทนท่าเทียบเรือกันตังที่ 1 เดิม จังหวัดตรัง ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลกันตัง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่ของท่าเรือกันตัง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> กรมเจ้าท่า และหรือ ผู้บริหารท่าเทียบเรือ</p>	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>- ในการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือร้องเรียนใดๆ กรมเจ้าท่า และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร-ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่ของท่าเรือกันตัง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> กรมเจ้าท่าและหรือ ผู้บริหารท่าเทียบเรือ</p>	



ลงชื่อ
(นายสรศักดิ์ แสนสมบัติ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า

วันที่ 25 ธ.ค. 2558
กรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)

ลงชื่อ
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บริษัท เซ้าทีเอสเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทอดแหทำเทียบเรือกันตั่งที่ 1 เดิม จังหวัดตรัง ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลกันตั่ง อำเภอกันตั่ง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม 1. ทรัพยากรทางกายภาพ	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน	<p>ระบุเงื่อนไขและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ลักษณะโครงการเป็นการรื้อถอนท่าเทียบเรือเดิมที่ชำรุด และทำการก่อสร้างท่าเทียบเรือทดแทนในพื้นที่เดิม ซึ่งลักษณะองค์ประกอบท่าเรือที่ก่อสร้างมีรูปแบบเหมือนท่าเรือเดิม ดังนั้น จึงไม่มีองค์ประกอบใหม่เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ จากการประเมินผลกระทบด้านการพังกระจ่ายของตะกอนในแม่น้ำตรัง พบว่ามีการเปลี่ยนแปลงน้อยมาก และเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่มีการตอกเสาเข็มเท่านั้น ดังนั้น การก่อสร้างโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ - การก่อสร้างโครงการ ไม่มีการขุดลอก ไม่มีการปรับถมดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน - พื้นที่ที่โครงการใช้เป็นพื้นที่ทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ต้องมีการป้องกันการชะพาตะกอนของน้ำฝนที่ตกลงมา โดยสร้างรางระบายน้ำฝนล้อมรอบพื้นที่ส่วนที่ทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างและที่ปลายรางระบายน้ำฝนใหม่บ่อน้ำฝนขนาดที่รองรับน้ำฝนตกได้นาน 3 ชั่วโมง (ประมาณ 1,000 ลบ.ม. บ่อมีขนาดกว้างยาวลึก = 30x30x1.4 เมตร) และให้นำระบายนอกจากบ่อโดยโอนำลงระบายลงในพื้นดินที่ทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างส่วนที่ยังเป็นที่ว่าง <p>ระบุดำเนินการ</p> <p>เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะมีการดำเนินการกิจกรรมที่เทียบเรือเช่นเดียวกับสภาพที่ผ่านมา ซึ่งจากการประเมินการเปลี่ยนแปลงทาง และความเร็วเสียงและน้ำจากโครงการสร้างท่าเทียบเรือ พบว่ามีการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างน้อย ซึ่งขึ้นอยู่กับคลื่นจากการเดินเรือเป็นคลื่นขนาดเล็ก ดังนั้นจึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ และไม่ผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</p>	<p>ระบุเงื่อนไขและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีมาตรการ 	<p>ระบุเงื่อนไขและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีมาตรการ

ลงชื่อ.....
 (นายศรัทธิต์ แสนสมบัติ)
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



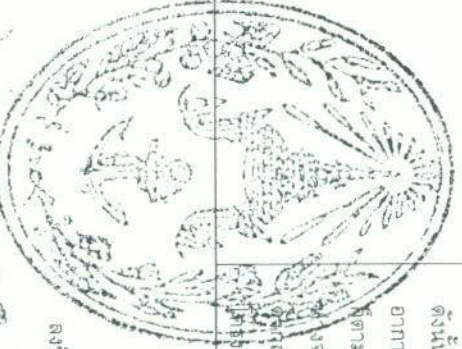
ลงชื่อ.....
 (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เซ้าท์อีสท์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทดแทนท่าเทียบเรือกันตังที่ 1 เดิม จังหวัดตรัง ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลกันตัง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.2 คุณภาพอากาศ</p>	<p>ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง</p> <p>การรื้อถอนและก่อสร้างท่าเทียบเรือกันตัง จังหวัดตรัง คาดว่าจะไม่มีผลกระทบต่อสภาพเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของพื้นที่ เนื่องจากสภาพภูมิอากาศของพื้นที่อยู่ภายใต้อิทธิพลของลมมรสุมเป็นสำคัญ และโครงการไม่มีแหล่งระบายมลสารที่มีผลต่อความเร็วลมและปะจอยทางภูมิอากาศอื่นๆ แต่การก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงบ้าง ดังนี้</p>	<p>ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง</p> <p>1) ติดตั้งรั้วทึบสูงไม่น้อยกว่า 2.5 เมตร รอบบริเวณพื้นที่รื้อถอน และก่อสร้างท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>2) จัดพรมน้ำบนถนนและพื้นที่ท้องถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ</p> <p>3) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการระบายมลสารจากเครื่องยนต์</p> <p>4) รถบรรทุกวัสดุที่ทำให้เกิดฝุ่นต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการเดินทาง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของวัสดุ</p> <p>5) ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุทุกครั้ง เพื่อป้องกันเศษดิน ทราย ติดล้อรถไปตกบนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>6) รถบรรทุกที่เข้าบรรทุกวัสดุหรือขนงาน ต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเพื่อลดการ</p>	<p>ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง</p> <p>1) ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ และพื้นที่อื่นในหวที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 2 สถานี คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือกันตัง ● สถานีที่ 2 บริเวณมัสยิดปากีสถาน <p>2) ตั้งพื้นที่วิเคราะห์ ได้แก่ TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทิศทางและความเร็วลม</p> <p>3) ความถี่ : ตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง คือ ในช่วงฤดูแล้ง และในช่วงฤดูฝนตลอดระยะเวลาการรื้อถอน และระยะก่อสร้าง โดยการตรวจวัดแต่ละครั้งให้ดำเนินการ 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดจนก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ</p> <p>ประมาณ 60,000 บาท/ครั้ง</p>

1) ฝุ่นละอองจากการรื้อถอนและก่อสร้างท่าเทียบเรือ ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ มีค่าเท่ากับ 0.0066 มก./ลบ.ม. หรือเท่ากับ 6.6 มกคก./ลบ.ม. และเมื่อพิจารณาผลกระทบจากการก่อสร้างร่วมกับปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) จากการตรวจจุดสูงสุดในสภาพปัจจุบัน (จากการตรวจจุดบริเวณท่าเทียบเรือกันตัง มีค่าเท่ากับ 280 มกคก./ลบ.ม.) พบว่าจะทำให้ความเข้มข้นสูงสุดของฝุ่นละอองเพิ่มขึ้นเป็น 286.6 มกคก./ลบ.ม. ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 86.85 ของค่ามาตรฐานฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในบรรยากาศ (มาตรการกำหนดไม่เกิน 330 มกคก./ลบ.ม.) อย่างไรก็ตาม ฝุ่นละอองส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอยู่ห่างจากแหล่งรับผลกระทบที่สำคัญ และกิจกรรมดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะในระยะก่อสร้าง ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะในระยะก่อสร้าง ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบดังกล่าวจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับต่ำ



ลงชื่อ
(นายศรัทธิต์ แสนสมบัติ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า



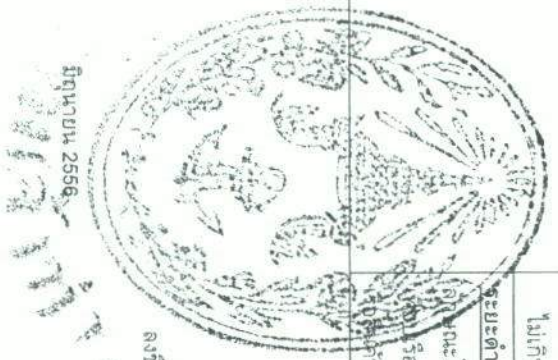
ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)

ลงชื่อ
(นายสาบั้นต์ บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทดแทนท่าเทียบเรือกันตังที่ 1 เดิม จังหวัดตรัง ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลกันตัง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.2 อุณหภูมิแวดล้อม คุณภาพอากาศ(ต่อ)</p>	<p>2) มลสารทางอากาศจากยานพาหนะขนส่งวัสดุก่อสร้างกิจกรรมการรื้อถอน และก่อสร้างโครงการ จะมีการขนส่งวัสดุก่อสร้างโดยใช้รถบรรทุก 10 ล้อ รถขนส่งเจ้าหน้าที่และคนงาน โดยใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคล และรถโดยสารขนาดเล็ก 4 ล้อ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศบริเวณที่ยานพาหนะผ่านถนนทางเข้า-ออกโครงการ สำหรับมลสารทางอากาศจากการใช้รถยนต์ ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ซึ่งเมื่อปล่อยออกสู่บรรยากาศจะสามารถเจือจางในอากาศได้หากมีปริมาณไม่มาก ประกอบกับถนนสายหลักที่วิ่งเข้าสู่ท่าเทียบเรือกันตัง มีสภาพเปิดโล่งจึงสามารถเจือจางมลสารประเภทก๊าซได้ ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) จากยานพาหนะที่ใช้ในโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ สำหรับผลกระทบจากการปล่อยมลสารประเภทฝุ่นละอองนั้น ส่วนใหญ่จะเป็นฝุ่นละอองขนาดเล็ก จากการศึกษพบว่าค่า PM-10 จากยานพาหนะจะมีปริมาณสูงสุดไม่เกิน 0.05 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าน้อยกว่าและน้อยกว่าความเข้มข้นสูงสุดจากการจราจรวัดในสภาพปัจจุบัน (เท่ากับ 94 มกค./ลบ.ม.) ทำให้มีค่าเพิ่มขึ้นเป็น 94.05 มกค./ลบ.ม. ซึ่งทำให้ค่าความเข้มข้นของ PM-10 เพิ่มขึ้นน้อยมาก และมีค่าความเข้มข้นต่ำกว่าค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศ (มาตรฐานกำหนดไม่เกิน 120 มกค./ลบ.ม.)</p>	<p>ระยะดำเนินการ 1) ตรวจสอบสภาพยานพาหนะที่ใช้ในโครงการทุก 6 เดือน ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร</p>	<p>ระยะดำเนินการ 1) พื้นที่ดำเนินการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในพื้นที่โครงการ และพื้นที่อื่นในห้วงที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบการก่อสร้าง จำนวน 2 สถานี คือ</p>



ลงชื่อ
(นายศรัทธิต์ แสงสมบัติ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าทีเอสเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการทำตามข้อกำหนดสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทดแทนท่าเทียบเรือกั้นตึงที่ 1 เต็ม จังหวัดตรัง ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลกั้นตึง อำเภอกั้นตึง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

<p>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p>	<p>สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p>
<p>1.2 อุณหภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ(ต่อ)</p>	<p>ต่อคุณภาพอากาศบริเวณที่ถนนขนส่งสินค้าและผ่าน ซึ่งเกิดจากมลสารที่ระบายจากถนนบรรทุกสินค้า โดยมลสารหลักที่เกิดขึ้น ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในโครงการนำโดยออกไซด์ (NO₂) และฝุ่นละออง ทั้งนี้ คาดการณ์ว่าจะมีปริมาณรถบรรทุกขนถ่ายในสูงสุด และยานพาหนะของพนักงานท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย รถจักรยานยนต์จำนวน 111 คัน/ชั่วโมง และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลจำนวน 9 คัน/ชั่วโมง ซึ่งถือว่าปริมาณไม่มาก รวมทั้งสามารถพิจารณาสามารถปล่อยออกจากถนนบรรทุกสินค้า เมื่อปล่อยออกสู่อากาศจะสามารถเจือจางในอากาศได้ดีหากมีปริมาณไม่มาก ประกอบกับถนนสายหลักที่วิ่งเข้าสู่ท่าเทียบเรือ ของโครงการมีสภาพเปิดโล่งจึงสามารถเจือจางสามารถพียงประเภทก๊าซได้ดี จึงคาดว่าผลกระทบต่อจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) จากถนนบรรทุกสินค้าและยานพาหนะจะอยู่ในระดับต่ำ ส่วนฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากการศึกษา พบว่า ค่า PM-10 ที่ระยะห่าง 5-500 ม. จากแนวถนนเข้าสู่โครงการมีค่า 0.2-0.4 มกค./ลบ.ม. เมื่อรวมกับค่า PM-10 สูงสุดจากการตรวจวัดในปัจจุบัน (94 มกค./ลบ.ม.) จะทำให้มีค่าเพิ่มขึ้นเป็น 94.2-94.4 มกค./ลบ.ม. ซึ่งเพิ่มขึ้นน้อยมากและมีค่าอยู่ในมาตรฐานที่กำหนด (ไม่เกิน 120 มกค./ลบ.ม.)</p>	<p>2) ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จะเข้ามาจอดรอในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์ 3) เรือลากจูงที่เข้ามาจอดรอรถลากจูงเรือสินค้า จะต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์ 4) ตรวจสอบพื้นที่ถนนบริเวณลานกองตู้สินค้า ลานวิ่ง และลานจอดรถให้อยู่ในสภาพดี หากเกิดความเสียหายให้รีบซ่อมแซมตามบันทึกข้อตกลงการใช้ท่าเทียบเรือต้อง 5) ปฏิบัติตามมาตรการด้านความเหมาะสมอย่างเคร่งครัด</p>	<p>1) สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือ กั้นตึง</p> <ul style="list-style-type: none"> • สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือ กั้นตึง • สถานที่ 2 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือ กั้นตึง <p>ผู้รับผิดชอบ ผู้บริหารท่าเรือ งบประมาณ ประมาณ 60,000 บาท/ครั้ง</p>
<p>1.3 ระดับเสียง</p>	<p>ระดับเสียง - ในการรื้อถอนท่าเทียบเรือเดิม มีกิจกรรมการรื้อถอนคอนกรีตโดยใช้รถแบ็คโฮหรือรถขุดโดยรอบสถานที่ การรื้อถอนคอนกรีต การตัดเหล็ก การตัดพลาซีม การใช้รถแทรกเตอร์ขุด และรถบรรทุกขนส่งวัสดุไปยังพื้นที่กำจัด ซึ่งก็อาจก่อให้เกิดเสียงดัง โดยมีระดับเสียงสูงสุดจากกิจกรรมดังกล่าวเท่ากับ 99.1 เดซิเบล (เอ) พบว่า บริเวณชุมชนติดปากีสถานจะได้รับเสียงจากพื้นที่การรื้อถอนท่าเทียบเรือเดิม เท่ากับ 70.50 เดซิเบล(เอ)</p>	<p>ระดับเสียง 1) ติดตั้งรั้วทึบโดยรอบขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง ความสูงไม่น้อยกว่า 2.5 เมตร เพื่อลดเสียงจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยวัสดุที่ใช้ทำรั้ว คือ ไม้ (wood) หนาไม่น้อยกว่า 12 มิลลิเมตร (ไม่น้อยกว่า 0.5 นิ้ว) ซึ่งจะสามารถลดเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้ประมาณ 18 เดซิเบล (เอ) (Federal Highway Administration : FHWA ของสหรัฐอเมริกา, 2549 อ้างถึง</p>	<p>ระดับเสียง 1) ติดตามตรวจสอบระดับเสียงในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ และพื้นที่อ่อนไหวที่คาดว่าจะได้รับผลจากกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 2 สถานที่ คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> • สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือกั้นตึง • สถานที่ 2 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือกั้นตึง

ลงชื่อ
 (นายศรัทธิต์ แสนสมบัติ)
 อธิบดีกรมเจ้าท่า

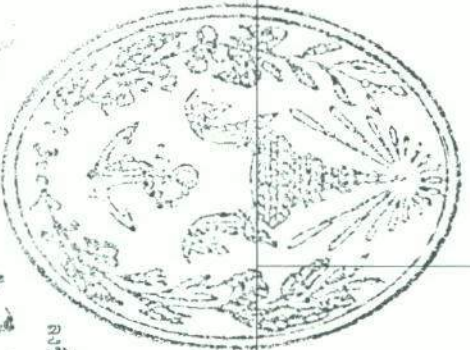


ลงชื่อ
 (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เซ้าทีอีเอส เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ
 (นายสาธิต์ บุญพิทักษ์)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลกันตัง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลกันตัง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.3 ระดับเสียง(ต่อ)</p>	<p>- กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ จะมีการทำงานของเครื่องจักรกลหนัก และเครื่องปั้นนึ่งกิจกรรมต่างๆ เช่น การขุดเจาะ การตอกเสาเข็ม เป็นต้น ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อประชาชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง ในกรณีการใช้อุปกรณ์ต่างๆ พร้อมกัน โดยใช้สมการ L_{pn} พบว่าจะมีระดับเสียงรวมเท่ากับ 103.36 เดซิเบล(เอ) โดยพื้นที่อื่นในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ คือ มีเสียงต่ำกว่า 80.86 เดซิเบล(เอ) เมื่อนำระดับเสียงประมาณ 200 เมตร มีค่าเท่ากับ 80.86 เดซิเบล(เอ) เมื่อนำระดับเสียงจากการก่อสร้างมารวมกับค่าระดับเสียงทั่วไปในปัจจุบันของพื้นที่อื่นในหว ซึ่งมีค่าเท่ากับ 71.2 เดซิเบล(เอ) โดยใช้สมการ L_{pn} พบว่าจะทำให้บริเวณมีเสียงดังกว่าสถานที่สาธารณะเสียงเท่ากับ 81.31 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าสูงกว่ามาตรฐานระดับเสียงในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) แต่ระหว่างพื้นที่โครงการกับพื้นที่อื่นในหวจะมีความแตกต่างของทกเทียบเรอเกินไว้ ซึ่งจะช่วยให้ระดับหนึ่งนอกจากนี้ กิจกรรมการก่อสร้างจะไม่มีการใช้เครื่องจักรพร้อมกัน จึงประเมินว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบต่อชุมชนและพื้นที่อื่นในหวในระดับปานกลาง</p>	<p>ในแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวในโครงการความเสียงและความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างอาคาร ของกรมควบคุมมลพิษ) 2) หลีกเลี่ยงการขนส่งเครื่องจักร อุปกรณ์ และการเคลื่อนย้ายวัสดุที่รบกวน และวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างผ่านถนนด้านหน้ามีเสียงดังเกินไป 3) เลือกใช้อุปกรณ์การก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังต่ำ 4) ลดระดับความดังของเสียงที่แหล่งกำเนิด เช่น เลือกใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังต่ำ การปรับปรุงเครื่องมือเครื่องจักรโดยการใส่ท่อเก็บเสียง การลดความสั่นสะเทือนของเครื่องมือเครื่องจักร การปิดคลุมเครื่องมือเครื่องจักร การใช้วัสดุกันสั่น 5) จัดวางเครื่องจักรหรือรถยนต์ที่มีเสียงดังให้อยู่ห่างจากชุมชนให้มากที่สุด 6) ตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ 7) จัดกิจกรรมการรื้อถอนที่ก่อให้เกิดเสียงดัง หรือเสียงรบกวนระหว่างเวลา 18.00 น.- 07.00 น. ของวันรุ่งขึ้น และงดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงที่มีกิจกรรมทางศาสนา โดยเฉพาะในวันศุกร์ช่วงเวลา 12.30-13.00 น. ที่ศูนย์ถือศาสนาอิสลาม ประชาชนจะมาทำการละหมาดพร้อมกันที่มัสยิด และมีการให้คำสั่งสอน อบรมผู้เข้าร่วมพิธี 8) วางแผนการทำงานให้เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่มีเสียงดังพร้อม ๆ กัน</p>	<p>2) ดัชนีที่วิเคราะห์ ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 (L90) ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (Ldn) และ Leq 1 hr 3) ความถี่ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง คือ ในช่วงฤดูแล้ง และในช่วงฤดูฝน ตลอดระยะเวลาการรื้อถอนและก่อสร้าง โดยการตรวจวัดแต่ละครั้งให้ดำเนินการ 3 วันต่อเนื่อง ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า งบประมาณ ประมาณ 30,000 บาท/ครั้ง</p>



ลงชื่อ.....
(นายศรัทธิต์ แสนสมบัติ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ.....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)

ลงชื่อ.....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

มีจำนวน 25569

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าทีสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทดแทนท่าเทียบเรือเก่าที่ตั้งที่ 1 เดิม จังหวัดรัง ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลก้นตึง อำเภอก้นตึง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

<p>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p>	<p>สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>1.3 ระดับเสียง(ต่อ)</p>	<p>กิจกรรมในระยะดำเนินการ ที่จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียง ได้แก่ การใช้กิจกรรมทุก และการใช้เครื่องขนถ่ายสินค้า เมื่อพิจารณาจากระดับเสียงที่เกิดขึ้น การก่อสร้างท่าเทียบเรือต่างๆ ที่ระยะห่างจากอุปกรณ์ 15 เมตร ตามข้อกำหนดของ Larry W. Canter, 1996 พบว่าจะมีระดับเสียงอยู่ในช่วง 85-93</p>	<p>ระยะดำเนินการ 1) กำหนดเส้นทางขนส่งสิ่งของบรรทุกรุกไป หลีกเลี่ยงการใช้ถนนด้านริมสปีดปาสถนน 2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกขณะผ่านบริเวณพื้นที่ชุมชน และในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p>	<p>ระยะดำเนินการ 1) ติดตามตรวจสอบระดับเสียงในพื้นที่โครงการ และพื้นที่อ่อนไหวที่คาดว่าได้รับผลจากกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 2 สถานี คือ ● สถานี 1 บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือก้นตึง</p>
<p>ระยะดำเนินการ 9) มีการประกาศแจ้งให้ผู้ใช้สัญจร และประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงทราบแผนงานหรือระยะเวลา ก่อนมีกิจกรรมการรื้อถอน การก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงรบกวน หรือหมอกควันไทรศัพทติดต่อในกรณีที่เกิดปัญหา 10) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชั่วโมง และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ 11) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 90 เดซิเบล(เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน 12) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงานและความคุ้มครองพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม 13) รับผิดชอบต่อหรือร้องเรียนเกี่ยวกับระดับเสียงที่รบกวนประชาชนและหาแนวทางแก้ไขต่อไป</p>	<p>ระยะดำเนินการ 1) กำหนดเส้นทางขนส่งสิ่งของบรรทุกรุกไป หลีกเลี่ยงการใช้ถนนด้านริมสปีดปาสถนน 2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกขณะผ่านบริเวณพื้นที่ชุมชน และในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p>		

ลงชื่อ
 (นายศรัทธิต์ แสนสมบัติ)
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
 (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เซ้าทีอีเอสทีเทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทดแทนท่าเทียบเรือกั้นตั้งที่ 1 เดิม จังหวัดตรัง ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลกั้นตั้ง อำเภอกั้นตั้ง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

<p>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p>	<p>สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>1.3 ระดับเสียง(ต่อ)</p>	<p>เดซีเบล(เอ) ในกรณีมีการใช้รถบรรทุกและเครื่องปั้นดินเผา โดยใช้สมการ Lp รวม พบว่าจะมีระดับเสียงรวมเท่ากับ 93.64 เดซีเบล(เอ) โดยพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการคือ มีชัยดปากีสถาน ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 200 เมตร มีค่าระดับเสียงเท่ากับ 70.14 เดซีเบล(เอ) เมื่อรวมกับระดับเสียงปัจจุบัน (71.2 เดซีเบล(เอ)) จะทำให้มีระดับเสียงเพิ่มขึ้นเป็น 73.71 เดซีเบล(เอ) ซึ่งมีค่าสูงกว่ามาตรฐานระดับเสียงในบรรยากาศโดยทั่วไปที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซีเบล(เอ) แต่ทั้งนี้ ระหว่างโครงการกับพื้นที่อ่อนไหว จะมีอาคาร และรั้วของท่าเทียบเรือกั้นไว้ ซึ่งจะช่วยลดเสียงลงได้ระดับหนึ่ง นอกจากนี้ กิจกรรมการดำเนินงานจะไม่มีการใช้เครื่องจักรพร้อมกัน จึงประเมินว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบต่อชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวในระดับต่ำ</p>	<p>3) รบรถบรรทุกและรถยกหนักทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามากจอดรอในพื้นที่ของโครงการ 4) จัดระบบการจราจรบริเวณพื้นที่ท่าเรือให้มีความคล่องตัว 5) ตรวจสอบ บำรุงรักษาสภาพยานพาหนะ และเครื่องยนต์ที่ใช้ในโครงการให้อยู่ในสภาพดี เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน 6) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมและควบคุมดูแลให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังสวมใส่อุปกรณ์ด้วย 7) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้ไม่เกินไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 90 เดซีเบล(เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน</p>	<p>2) สถานที่ 2 บริเวณมีชัยดปากีสถาน ● สถานที่ 2 บริเวณมีชัยดปากีสถาน 2) ดัชนีที่วิเคราะห์ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L₂₄ 24 hr) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀) ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L_{dn}) และ Leq 1 hr 3) ความถี่ ตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง คือ ในช่วงฤดูแล้ง และในช่วงฤดูฝน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 2 ปีแรก หากระดับเสียงไม่เปลี่ยนแปลงให้หยุดดำเนินการ โดยการตรวจวัดแต่ละครั้งให้ดำเนินการ 3 วันต่อเนื่อง ผู้รับผิดชอบ ผู้บริหารท่าเรือ งบประมาณ ประมาณ 30,000 บาท/ครั้ง</p>
<p>1.4 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน</p>	<p>ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ การดำเนินการของโครงการ ไม่มีผลกระทบต่ออุทกวิทยาน้ำผิวดินแต่อย่างใด เนื่องจากการดำเนินการเป็นการก่อสร้างท่าเทียบเรือทดแทนท่าเรือเดิมในบริเวณที่มีการดำเนินการอยู่แล้ว</p>	<p>ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ไม่มีมาตรการ</p>	<p>ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ไม่มีมาตรการ</p>
<p>1.5 อุทกวิทยาสัตว์น้ำ</p>	<p>ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง การดำเนินการโครงการ ส่งผลกระทบท่อความเสียหายระดับเล็กน้อยที่เกิดขึ้นในกรณีที่มีการรื้อถอนท่าเรือ กระแสน้ำมีความเร็วเพิ่มขึ้นราว 0.01-0.02 เมตร/วินาที ส่วนในบริเวณอื่นไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างใด</p>	<p>ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง ไม่มีมาตรการ</p>	<p>ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง ไม่มีมาตรการ</p>

ลงชื่อ.....
(นายศรัทธาศิทธิ์ แสนสมบัติ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ.....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทอดแหทำเทียบเรือกั้นตังที่ 1 เต็ม จังหวัดตรัง ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลกั้นตัง อำเภอกั้นตัง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

<p>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p>	<p>สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>1.5 อุทกศาสตร์ (ต่อ)</p>	<p>2) ผลกระทบในด้านการแพร่กระจายของตะกอนจากการก่อสร้างขึ้น ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่าผลกระทบของการพังกระจายของตะกอนอยู่ในระดับต่ำโดยมีระยะทางแพร่กระจายไม่เกิน 100 เมตร จากจุดก่อสร้างและเมื่อเวลาผ่านไป 40 นาที ปริมาณตะกอนจะกลับคืนสู่สภาพธรรมชาติ จึงไม่มีความจำเป็นในการใช้มาตรการกั้นตะกอนในการก่อสร้างขึ้น</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) กรณีการขุดลอกบำรุงรักษาหน้าท่าเทียบเรือ จะก่อให้เกิดความเข้มข้นของตะกอนแขวนลอย แพร่กระจายจากจุดที่มีการขุดลอกประมาณ 2,000 เมตร ในบริเวณกลางลำน้ำ โดยในขณะที่ขุดลอกการแพร่กระจายไปทางทิศเหนือ ส่วนขณะน้ำลง การแพร่กระจายโดยรวมจะแพร่กระจายบริเวณพื้นที่ท่าเรือกั้นตังและแพร่กระจายไปทางทิศใต้ การใช้งานกั้นตะกอน จะทำให้ความเข้มข้นของตะกอนแขวนลอยลดลง</p> <p>2) การดำเนินโครงการ ไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ของตะกอนในบริเวณท่าเรือและร่องน้ำในปัจจุบันแต่อย่างใด</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มีมาตรการ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มีมาตรการ</p>
<p>1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน</p>	<p>ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง</p> <p>ช่วงการก่อสร้างโครงการ กิจกรรมที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินในแม่น้ำตรังบริเวณโครงการ ได้แก่</p> <p>1) น้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างโครงการ ไม่มีคนงานพักอยู่ในพื้นที่โครงการ ดังนั้น น้ำทิ้งที่เกิดจากน้ำอุปโภคบริโภคที่ระบายจากห้องน้ำห้องส้วม สำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานที่เข้ามาทำงาน ที่เฉลี่ยจำนวนคนงานประมาณ 60 คนต่อวันจะมีค่า BOD อยู่ที่ 4.8 ลบ.ม.ต่อวัน หากมีการระบายลงสู่แม่น้ำตรัง จะมีส่วน BOD ที่ถูกระบายน้ำทิ้งของโครงการเท่ากับ 1.17 มิลลิกรัมต่อลิตร ดังนั้นจึงมี</p>	<p>ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากน้ำทิ้งจากอาคารอุปโภคบริโภคของคนงานก่อสร้างและเศษวัสดุก่อสร้างและมูลฝอยจากอาคารก่อสร้าง</p> <p>1) ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบติดตั้งที่เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมของคนงานก่อสร้างให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร และเติมคลอรีนฆ่าเชื้อโรคก่อนระบายออกสู่ภายนอก</p>	<p>ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง</p> <p>ติดตามตรวจสอบการแพร่กระจายของตะกอนขณะตอกเสาเข็ม โดยทำการตรวจวัดปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS) บริเวณจุดหน้าของพื้นที่ก่อสร้างขึ้นไป 100 เมตร และบริเวณท้ายของพื้นที่ก่อสร้าง 100 เมตร ก่อนทำการตอกเสาเข็มทุกครั้ง ทำการตรวจวัดขณะตอกเสาเข็มทุกวันและหากพบว่ามีปริมาณตะกอนแขวนลอยในขณะทำการตอกเสาเข็มมีค่าสูงกว่าปริมาณตะกอนแขวนลอยก่อนตอกเสาเข็มมากกว่า 9.96 มก./ลิตร ให้หยุดตอกเสาเข็ม 1 ชั่วโมง แล้วจึงเริ่มทำการตอกเสาเข็มใหม่</p>



ลงชื่อ
 (นายศรัทธิต์ แสนสมบัติ)
 อธิบดีกรมเจ้าท่า

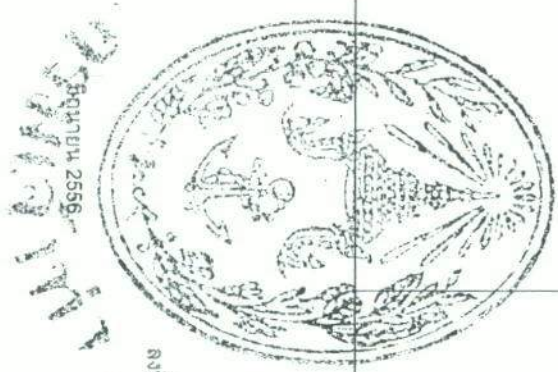


ลงชื่อ
 (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เซ้าทีเอสเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ราชานุกาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ราชานุกาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทอดแหทำเทียบเรือกั้นตึงที่ 1 เต็ม จังหวัดตรัง ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลกั้นตึง อำเภอกั้นตึง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน(ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำมาก อย่างไรก็ตาม หากโครงการมีกั้นตึงที่ไปใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการก็จะทำให้ไม่มีผลกระทบต่อน้ำผิวดิน</p> <p>2) เศรษฐกิจก่อสร้างและมูลค่าของงานก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● เศรษฐกิจก่อสร้าง พวกเศษฝุ่น ปูนซีเมนต์ ดินทราย อาจตกลงลงในแม่น้ำ จากพื้นที่รื้อถอนท่าเดิมและสร้างพื้นที่ใหม่แต่ผลกระทบต่อน้ำผิวดิน น้ำประปาจะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากเป็นพวกเศษวัสดุไม่ละลายน้ำ และคาดว่าจะมีไม่มาก เนื่องจากการสร้างพื้นที่ท่าเรือใหม่ส่วนใหญ่ใช้แผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป ● มูลค่าของการอุปโภคบริโภคของคานก่อสร้าง คีลอัตร่า 1.5 ลิตร/กิโลกรัม จะมีมูลค่าเพิ่มขึ้นจากคานเฉลี่ย 60 คน/วัน ประมาณ 0.09 ลบ.บ./วัน 3) การแพร่กระจายของตะกอนขุ่นตะกอนเสาค้าง <p>ผลกระทบในด้าน การแพร่กระจายของตะกอนจากการรื้อถอนเสาค้าง ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่าผลกระทบของการฟุ้งกระจายของตะกอนอยู่ในระดับต่ำโดยมีระยะทางแพร่กระจายไม่เกิน 100 เมตร จากจุดก่อสร้างและเมื่อเวลาผ่านไป 40 นาที ปริมาณตะกอนจะกลับคืนสู่สภาพธรรมชาติ จึงไม่มีความจำเป็นในการใช้มาตรการกั้นตึงในการรื้อถอนเสาค้าง</p>	<p>2) ต้องจัดวางถังขยะเพื่อรองรับมูลฝอยจากการอุปโภคบริโภคของคานก่อสร้างและรองรับเศษวัสดุก่อสร้างให้เพียงพอ และประสานงานเทศบาลเมืองกั้นตึงเข้ามาจัดเก็บไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป</p> <p>3) เก็บกวาดเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษดินทราย ผนังซีเมนต์ที่ตกลงบนพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เป็นประจำทุกวัน เมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมก่อสร้างแล้วส่งไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>4) ต้องมีการติดตั้งผ้าใบหรือพลาสติกกรองรับเศษวัสดุที่ตกลง หล่น โดยติดตั้งที่ขอบท่าบริเวณที่มีการก่อสร้าง</p> <p>5) จัดให้คานงานพร้อมเครื่องมือในการเก็บวัสดุและขยะต่างๆ ที่ลอยเข้ามาติดได้ทำขยะทำการก่อสร้างนำไปกำจัดแบบกอย่างถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>6) ต้องออกกฎระเบียบห้ามไม่ให้คานงานก่อสร้างและผู้ที่เกี่ยวข้องทิ้งสิ่งของใดๆ ลงในแม่น้ำโดยเด็ดขาด</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการรื้อถอนเสาค้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ควบคุมเวลาการรื้อถอนเสาค้างไม่เกิน 10 ชั่วโมงต่อวัน 2) ติดตามตรวจสอบการแพร่กระจายของตะกอนขุ่นตะกอนเสาค้าง โดยทำการตรวจวัดปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS) บริเวณจุดเหนือหน้าของพื้นที่ก่อสร้างขึ้นไป 100 เมตร และบริเวณท้ายหน้าของพื้นที่ก่อสร้างลงไป 100 เมตร ก่อนทำการรื้อถอนเสาค้างทุกวัน และทำการตรวจวัดขณะทำการรื้อถอนเสาค้างทุกครั้ง หากพบว่าปริมาณตะกอนแขวนลอยขณะ 	<p>ระยะเวลาปฏิบัติตามมาตรการ ตลอดช่วงเวลาก่อสร้างที่มีการรื้อถอนเสาค้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า</p>



ลงชื่อ.....
(นายศรัทธิต์ แสนสมบัติ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ.....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าทีเอสเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายสาพันธ์ บุญพิทักษ์)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทอดแหทำเทียบเรือที่ 1 เดิม จังหวัดตรัง ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลกันตัง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

<p>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p> <p>สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ทำการตอกเสาเข็มเสาสูงกว่าปริมาณตะกอนขนาดเล็กก่อนการตอกเสาเข็มมากกว่า 9.96 มก./ลิตร (ซึ่งเป็นค่าจากการประเมินว่าการตอกเสาเข็มจะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนที่จุดตอกเสาเข็มสูงสุด 9.96 มก./ลิตร) ให้หยุดตอกเสาเข็ม 1 ชั่วโมง แล้วจึงทำการตอกเสาเข็มใหม่</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน(ต่อ)</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) ผลกระทบจากน้ำทิ้งที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานในระยะเวลาดำเนินการจะมีพนักงานปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือกันตัง ทั้ง 3 ท่า สูงสุด 120 คน (พนักงาน 40 คน/ท่า) ดังนั้นจะมีปริมาณน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของพนักงานท่าเรือ 6.72 ลบ.ม/วัน หรือเท่ากับ 0.0002 ลบ.ม./วินาที เมื่อระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดลงสู่แม่น้ำตรัง จะทำให้มีค่า BOD รวมที่จุดผสมเท่ากับ 1.17 มิลลิกรัมต่อลิตร ซึ่งจัดเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p> <p>2) ผลกระทบจากน้ำเสียที่อาจเกิดจากการซ่อมบำรุงเครื่องจักรที่ชุมชนหรือยกตู้สินค้า การเติมน้ำมันเครื่องจักร ซึ่งน้ำเสียส่วนนี้กำหนดให้มีการรองรับเพื่อรวบรวมใส่ถังเหล็ก และจำหน่ายให้กับผู้รับซื้อ หรือให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาเก็บขนไปกำจัด จึงไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแม่น้ำตรัง</p> <p>3) ผลกระทบจากการล้างตู้คอนเทนเนอร์ บริเวณพื้นที่หลังท่า น้ำเสียที่เกิดขึ้นในส่วนนี้มีปริมาณน้อยและมีลักษณะเป็นน้ำเสียที่มีไขมันและไขมันลอยเป็นชั้นบนผิวน้ำ ซึ่งจะปล่อยให้ซึมลงข้างล่าง จึงไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแม่น้ำตรัง</p> <p>การระบอบจากการขุดปรับความลึกบริเวณหน้าท่า (ถ้ำผี) การขุดความลึกที่บริเวณความลึกหน้าท่าการขุดไม่ใช้มาก่อนระยะเวลา 15 เมตรจากจุดที่</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มาตรการป้องกันและลดผลกระทบจากน้ำทิ้งที่เกิดจากการอุปโภคบริโภคของพนักงานท่าเรือ</p> <p>1) ห้องน้ำห้องล้างของพนักงานที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือกันตังทั้ง 3 ท่าจะเชื่อมระบบบำบัดน้ำเสียที่บำบัดให้ BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร และมีการเติมคลอรีนฆ่าเชื้อโรคก่อนระบายออกสู่ภายนอก</p> <p>2) จัดให้มีบ่อพักน้ำที่สามารถพักน้ำได้ไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง และบ่อพักน้ำฝนใต้ถนน 10 นาที พร้อมบ่อตกตะกอนให้ชั้นตะกอนระบายลงแม่น้ำตรัง</p> <p>3) ให้เจ้าหน้าที่ผ่านการทำบำบัดแล้วจากห้องน้ำห้องล้างไปใช้ประโยชน์ในทางที่สุสุด เช่น รดน้ำต้นไม้เพื่อลดการระบายน้ำที่ออกสู่ภายนอก</p> <p>4) จัดเตรียมถังน้ำมันขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด อย่งน้อยท่าละ 1 ถัง เพื่อรองรับน้ำมันและน้ำมันเป็นน้ำมันจากเรือ (Sludge) ในกรณีที่เรือลากจูงมีความต้องการที่จะสูบน้ำออกจากห้องเครื่อง ซึ่งอาจปนเปื้อนน้ำมัน แล้วนำไปเก็บไว้ในที่จัดเก็บน้ำมันเพื่อใช้ของทำเรือ ประสานให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการกำจัดน้ำมันนำไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอก)</p> <p>เก็บตัวอย่างน้ำในแม่น้ำตรัง รวม 3 สถานี คือ</p> <p>สถานีที่ 1 : บริเวณเหนือหน้าท่าจากที่ตั้งโครงการประมาณ 200 เมตร</p> <p>สถานีที่ 2 : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ</p> <p>สถานีที่ 3 : บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 200 เมตร</p> <p>ดัชนีคุณภาพน้ำที่วิเคราะห์ ได้แก่ อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ค่าการนำไฟฟ้า ออกซิเจนละลาย บีโอดี สารแขวนลอย ฟิคอลโลคลิฟอร์ม แบคทีเรีย โคลิฟอร์ม แบคทีเรียทั้งหมด แคดเมียม ตะกั่ว ปะอห โดยเก็บตัวอย่างปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) เป็นเวลา 5 ปี หากคุณภาพน้ำไม่เปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ ให้หยุดดำเนินการขุดลอกช่องน้ำ</p> <p>กรณีการขุดลอกช่องน้ำ</p> <p>เก็บตัวอย่างน้ำบริเวณพื้นที่ขุดลอกกรองน้ำและจุดที่ตะกอน 4 สถานี คือ บริเวณกึ่งกลางร่องน้ำหน้าท่าเทียบ</p>



ลงชื่อ.....
(นายศรัทธิต์ แสนสมบัติ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ.....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)

ลงชื่อ.....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าทีเอช เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

<p>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p> <p>สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน(ต่อ)</p> <p>ทำการขุดลอก ค่าความเข้มข้นของตะกอนแขวนลอยจะเพิ่มขึ้นเท่ากับ 35 มก./ลิตร และที่ระยะ 2,000 เมตรจากจุดขุดลอก ความเข้มข้นของตะกอนแขวนลอยจะมีค่า ประมาณ 0.1 มก./ลิตร ส่วนในกรณีที่ใช้มีงานกันตะกอน พบว่าที่ระยะ 15 เมตรจากจุดขุดลอกมีค่าความเข้มข้นของตะกอนแขวนลอยเพิ่มขึ้นเท่ากับ 10.5 มก./ลิตร และที่ระยะ 2,000 เมตร แนวโน้มมีค่ากลับสู่สภาพธรรมชาติ โดยมีค่าเข้าใกล้ศูนย์ คือ 0.02 มก./ลิตร ซึ่งการขุดลอกตะกอนบริเวณหน้าทำไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านการฟุ้งกระจายของโลหะหนัก</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>5) ประสานกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สาขาตรัง และอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบเรือต่างประเภที่เข้ามายกเทียบท่าตามภารกิจของเจ้าหน้าที่รัฐเมืองท่า</p> <p>มาตรการป้องกันและลดผลกระทบกรณีการขุดลอกหน้าทำเทียบเรือ</p> <p>1) ต้องติดป้ายกั้นตะกอนที่มีประสิทธิภาพในการกั้นตะกอนไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ในขณะที่การขุดลอกหน้าทำเทียบเรือ โดยการปิดล้อมบริเวณที่ขุด</p> <p>2) ติดตามตรวจสอบการแพร่กระจายของตะกอนขณะขุดปรับหน้าท่า โดยทำการตรวจวัดปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS) บริเวณจุดเหนือหน้าของพื้นที่ก่อสร้าง 100 เมตร ก่อนทำการขุดปรับหน้าท่าทุกวัน และทำการตรวจวัดขณะขุดปรับหน้าท่าทุกชั่วโมง หากพบว่าปริมาณตะกอนแขวนลอยขณะขุดปรับหน้าท่าสูงกว่าปริมาณตะกอนแขวนลอยก่อนขุดปรับหน้าท่ามากกว่า 10.5 มิลลิกรัม/ลิตร ให้หยุดขุดลอก 1 ชั่วโมง ก่อนเริ่มทำการขุดลอกต่อไป</p> <p>3) ตะกอนที่ได้จากการขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือให้นำไปทิ้งในพื้นที่ของเทศบาลฯ โดยต้องมีการทำคั่นกันขอบเขตโดยรอบพื้นที่ทิ้งตะกอนมีความสูงไม่น้อยกว่า 1 เมตร</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>เรือ บริเวณที่กั้นตะกอนดิน บริเวณแหล่งบ่อกำรัง (ตอนใต้เกาะลิบง) และบริเวณแหล่งหญ้าทะเล (ตะวันออกของเกาะลิบง) ต้องมีคุณภาพน้ำที่วิเคราะห์ ได้แก่ อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ความโปร่งใส สารแขวนลอย ความขุ่น น้ำมันและไขมัน อาร์เซนิก และปรอท โดยเก็บตัวอย่างก่อนการขุดลอกบ้างครั้งอย่างน้อยน้ำประมาณ 1 เดือน และหลังขุดลอกบ้างครั้งอย่างน้อยน้ำแล้วเสร็จประมาณ 1 เดือน</p> <p>กรณีมีการขุดปรับความลึกหน้าท่า</p> <p>ให้ติดตามตรวจสอบการแพร่กระจายของตะกอนขณะขุดปรับหน้าท่า โดยทำการตรวจวัดปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS) บริเวณจุดเหนือหน้าของพื้นที่ก่อสร้าง 100 เมตร และบริเวณท้ายหน้าของพื้นที่ก่อสร้าง 100 เมตร ก่อนทำการขุดปรับหน้าท่าทุกวัน และทำการตรวจวัดขณะขุดปรับหน้าท่าทุกชั่วโมง หากพบว่าปริมาณตะกอนแขวนลอยขณะขุดปรับหน้าท่าสูงกว่าปริมาณตะกอนแขวนลอยก่อนขุดปรับหน้าท่ามากกว่า 10.5 มิลลิกรัม/ลิตร ให้หยุดขุดลอก 1 ชั่วโมง ก่อนเริ่มทำการขุดลอกต่อไป</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีทั่วไป : ผู้บริหารท่าเรือ - กรณีที่มีการขุดลอกร่องน้ำ : กรมเจ้าท่า - กรณีที่มีการขุดปรับความลึกหน้าท่า : ผู้บริหารท่าเรือ
--	---	--	---



ลงชื่อ
(นายศรัทธิต์ แสนสมบัติ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า

มกราคม 2556



ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)

ลงชื่อ.....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์ เอเชีย เทค โนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทอดแหทำแทบเรือกันตั่งที่ 1 เดิม จังหวัดตรัง ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลกันตั่ง อำเภอกันตั่ง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน(ต่อ)	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม งบประมาณ - กรณีทั่วไป : 50,000 บาท/ครั้ง - กรณีที่มีการขุดลอกร่องน้ำ : 100,000 บาท/การขุดลอก 1 ครั้ง - กรณีที่มีการขุดปรับความลึกร่องน้ำ : 50,000 บาท/การขุดปรับ 1 ครั้ง
1.7 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	ระเบียบข้อกอสั่งและระยะดำเนินการ - การก่อสร้างโครงการไม่มีผลกระทบต่อธรณีวิทยา เนื่องจากเป็นการสร้างท่าเทียบเรือทดแทนท่าเทียบเรือเดิมเท่านั้น - บริเวณพื้นที่โครงการมีความเสี่ยงในการเกิดอาภัพภัยในระดับน้อยถึงปานกลาง ซึ่งโครงการได้มีการออกแบบเพื่อให้โครงสร้างแข็งแรงเพียงพอสำหรับต้านทานแรงแผ่นดินไหวที่อาจเกิดขึ้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อระดับต่ำ	ระเบียบข้อกอสั่งและระยะดำเนินการ ออกแบบโครงสร้างให้แข็งแรงเพียงพอเพื่อป้องกันการเกิดแผ่นดินไหว	ระเบียบข้อกอสั่งและระยะดำเนินการ ไม่มีมาตรการ
2. ทรัพยากรทางชีวภาพ			
2.1 นวัตกรรมทาง การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	ระเบียบข้อกอสั่งและระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมทาง การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำที่อาจเกิดขึ้นได้ คือ 1) ผลกระทบด้านน้ำทิ้งที่เกิดจากกิจกรรมของคางนงน จากกาประมงปลากระโทงแทงบายน้ำทิ้งของโครงการ ไม่ทำให้อุณหภูมิหน้าเปลี่ยนแปลง ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำ ผลกระทบจากการปล่อยของคองคองที่เกิดจากการตกปลาขี้มของโครงการ จากการศึกษาประเมินด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่าผลกระทบจะจายคองคองที่เกิดขึ้นน้อยมาก และแพร่กระจายในระยะไม่เกิน	ระเบียบข้อกอสั่งและระยะก่อสร้าง 1) ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมให้มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ 2) ออกกฎระเบียบห้ามไม่ให้คางนงนและผู้ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทิ้งสิ่งของใดๆ ลงในแม่น้ำ 3) ออกกฎระเบียบห้ามคางนงนก่อสร้างจับสัตว์น้ำบริเวณโครงการและใกล้เคียงรวมทั้งห้ามตัดต้นไม้ชายเลนบริเวณท่าเทียบเรือ โดยประกาศแจ้งให้ทราบ และมีป้ายเตือน	ระเบียบข้อกอสั่งและระยะก่อสร้าง ไม่มีมาตรการ

ลงชื่อ
 (นายศรัทธิต์ แสนสมบัติ)
 อธิบดีกรมเจ้าท่า
 สผ.1-16
 สผ.1-16



ลงชื่อ
 (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทอดแหทำเทียบเรือกั้นตึงที่ 1 เต็ม จังหวัดตรัง ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลกั้นตึง อำเภอกั้นตึง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

<p>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p> <p>2.1 ทัศนียภาพ การประมง และการประมงสัตว์น้ำ(ต่อ)</p>	<p>สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>100 เมตร จากจุดก่อสร้าง เมื่อเวลาผ่านไป 40 นาที จะกลับสู่สภาพเดิม ซึ่งระยะดังกล่าวจะอยู่ในบริเวณแนวหน้าท่าเรือซึ่งเลี้ยง ไม่มีแหล่งหญ้าทะเล แหล่งปะการัง แหล่งพะยูนสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำ</p> <p>3) ผลกระทบจากการขนส่งเครื่องจักรหรือวัสดุก่อสร้างที่อาจใช้การขนส่งทางน้ำโดยใช้แม่น้ำตรัง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อโลมา และพะยูน ที่อาจเข้ามาในแม่น้ำตรังในช่วงที่มีพายุ หรือช่วงฤดูแล้งที่น้ำลดไหลลงมา น้อยลง แต่ก็ยังมีจำนวนน้อย และจากการสอบถามประชาชน ไม่พบปัญหาเรือขนาดใหญ่ทำให้โลมาและพะยูนได้รับอันตราย นอกจากนี้ จากการศึกษาข้อมูลของ Department of the Environment and Water Resources, Australian Government (A.D.2005) ซึ่งได้กำหนดมาตรการเพื่อป้องกันผลกระทบจากการเดินเรือต่อประชาชนพะยูน โดยทั่วไปอยู่ในช่วง 5-6 นอต และปัจจุบัน เรือบรรทุกสินค้าชายฝั่งส่วนใหญ่ในแม่น้ำตรังด้วยความเร็ว 4-5 นอต ไม่เกิดปัญหาชนพะยูนและโลมา ดังนั้นจึงใช้เส้นทางในการกำหนดมาตรการของโครงการ</p> <p>4) การก่อสร้างของโครงการไม่มีเรือบรรทุกวัสดุผ่านพื้นที่ทะเลเลี้ยงสัตว์น้ำ จึงไม่มีผลกระทบต่อการประมงสัตว์น้ำ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>รวมทั้งมีมาตรการลงโทษหากไม่ปฏิบัติตาม เช่น หยุดทำงาน เป็นต้น</p> <p>4) กรณีมีการขนส่งวัสดุสร้างทางน้ำให้ใช้ความเร็วในการเดินเรือในแม่น้ำตรังไม่เกิน 5 นอต</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและกิจการประมงที่อาจเกิดขึ้นระยะดำเนินการได้แก่</p> <p>ผลกระทบด้านน้ำที่เกิดจากกิจกรรมของพนักงานท่าเรือ จากการเดินเรือในผลกระทบ ท่าเรือการระบายน้ำทิ้งของโครงการที่ผ่านการบำบัดคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ไม่ทำให้คุณภาพน้ำเปลี่ยนแปลง ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด</p> <p>2) ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมให้มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>สำรวจเก็บตัวอย่างสัตว์น้ำคืน 2 สถานี คือ บริเวณกึ่งกลางร่องน้ำ หน้าท่าเทียบเรือ และบริเวณที่ทิ้งตะกอนเพื่อวิเคราะห์ชนิดและปริมาณสิ่งมีชีวิตหน้าคืน โดยทำการสำรวจในช่วงก่อนการขุดลอกบำรุง รักษาร่องน้ำ 1 เดือน และหลังการขุดลอก 1 เดือน ทุกครั้งที่มีการขุดลอกร่องน้ำ</p>	



ลงชื่อ
 (นายพรศักดิ์ แสนสมบัติ)
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ.....
 (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)
 ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ.....
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และบัญชีกำกับสิ่งแวดล้อม ตั้งอยู่ที่ตำบลกันตัง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.1 ผนวตทางน้ำ การประมง และการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ(ต่อ)</p>	<p>2) ผลกระทบกรณีมีการปรับบริเวณพื้นที่ทำผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น คือ การขุดลอกหน้าท่าจะทำให้เกิดการสูญเสียสัตว์น้ำดินหรืออาจจะมีการตายของสัตว์น้ำที่บริเวณหน้าดิน และการประมงหรือการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ อย่างไรก็ตามพื้นที่บริเวณหน้าท่าไม่ใช่พื้นที่แหล่งประมงแต่เป็นเขตที่อยู่ติดกับชุมชนเทศบาลเมืองกันตังบริเวณใกล้เคียงเป็นแนวตอร่องน้ำเดินเรือของกรมเจ้าท่า จึงไม่ใช่พื้นที่ที่มีความอุดมสมบูรณ์ของสัตว์น้ำดิน จากการสำรวจศึกษาพบว่าสัตว์น้ำดิน 3-4 ชนิด เป็นพวกไส้เดือนทะเล หอยฝาเดียวและกลุ่มสัตว์พวก Crustacean ขณะที่ด้านท้ายน้ำจะมี 4-5 ชนิด สำหรับพื้นที่ที่สัตว์น้ำดินจะถูกรบกวนทำให้สูญเสีย จะเกิดเฉพาะที่หน้าท่าของโครงการ ไม่ได้เป็นพื้นที่บริเวณกว้างและเกิดขึ้นระยะสั้นจึงเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p> <p>- ผลกระทบจากการพังกระจายของตะกอนที่เกิดจากการขุดลอกหน้าท่าจากการศึกษาประเมินด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่าการพังกระจายตะกอนที่เกิดขึ้นน้อยมาก และแพร่กระจายในระยะไม่เกิน 2,000 เมตร จากจุดขุดลอก ซึ่งบริเวณดังกล่าวไม่มีแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และไม่ถึงแหล่งปะการัง หอยทะเล บริเวณพื้นที่ที่พบพะยูนและโลมา และไม่ใช้แหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพ รวมทั้งการขุดลอกดินหน้าท่าก็ไม่ทำใหม่พิช เช่น โลหะหนักสูงขึ้น โดยค่าต่าง ๆ ยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน ประเภทที่ 2 และ 3</p> <p>- ผลกระทบจากการเดินเรือในร่องน้ำ ซึ่งแนวร่องน้ำของท่าเรือกันตังอยู่ห่างจากแหล่งปะการัง หอยทะเล ที่เป็นแหล่งอาหารของพะยูน โลมา เต่าทะเล และสัตว์น้ำอื่น ๆ มากกว่า 4 กิโลเมตร อย่างไรก็ตาม อาจมีโลมา</p>	<p>3) ห้ามพนักงานท่าเรือและบุคลากรภายนอกมาจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่าและพดงท่าในเขตที่ดินของโครงการ ติดป้ายประกาศขอห้ามที่หน้าท่าและมีเจ้าหน้าที่ตรวจตราควบคุมไม่ให้มีการฝ่าฝืนข้อห้าม</p> <p>4) ออกกฎ ระเบียบ ห้ามมิให้คนงานและผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งสิ่งของใด ๆ ลงใน แม่น้ำโดยเด็ดขาด</p> <p>5) กำหนดให้ท่าเรือกันตังทั้ง 3 ท่า ต้องแจ้งให้ เรือบรรทุกสินค้าที่เข้า-ออก ท่าเทียบเรือทั้ง 3 ท่า ใช้ความเร็วเดินเรือในร่องน้ำต้ง น้อยจากปากแม่น้ำต้ง ถึงที่ตั้งโครงการ ไม่เกิน 5 นอต โดยทำประกาศไว้บริเวณหน้าท่าเรือและให้ผู้ประกอบการแจ้งให้ทางเรือบรรทุกสินค้าทราบล่วงหน้าก่อนเข้าสู่ร่องน้ำกันตัง โดยแจ้งเหตุผลการป้องกันการ ป้องกันผลกระทบต่อโลมา และพะยูน รวมทั้งต้องมีบทลงโทษถ้าไม่ปฏิบัติตาม เช่น การงดให้ใช้ท่า เป็นต้น</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ ผู้บริหารท่าเรือ งบประมาณ ประมาณ 60,000 บาท/การขุดลอก 1 ครั้ง</p>

ลงชื่อ
(นายศุภรศักดิ์ แสนสมบัติ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทดแทนท่าเทียบเรือหินตั้งที่ 1 เดิม จังหวัดตรัง ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลหินตั้ง อำเภอหินตั้ง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

<p>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p> <p>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p>	<p>สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>และพะยูน ที่เข้ามาในแม่น้ำตรังในช่วงที่มีพายุ หรือช่วงฤดูแล้งที่น้ำจัดไหลลงมาน้อยลง แต่จากการศึกษาข้อมูลโดยการสอบถามเจ้าหน้าที่ และประชาชน ยังไม่พบปัญหาเรือชนตาใหญ่ทำให้โลมาและพะยูนได้รับอันตราย นอกจากนี้ เรือบรรทุกสินค้าชายฝั่งใช้ความเร็วในแม่น้ำตรังในช่วง 4-5 นอต ซึ่งความเร็วดังกล่าวไม่ทำให้เกิดปัญหาชนพะยูนและโลมา ดังนั้นจึงใช้เป็นการกำหนดมาตรการของโครงการ</p> <p>4) ผลกระทบทางบวกของโครงการ ในระยะยาวโครงสร้างเสาที่เทียบเรือจะเป็นที่กำบังและที่อยู่อาศัยของสัตว์ เช่น ปู หอยและเพรียง ซึ่งจะสังเกตได้จากปัจจุบันมีสัตว์เหล่านี้มาอาศัยอยู่ตามเสาของท่าเทียบเรือ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>2.2 ผนวศวิทยามนบท (ป่าไม้)</p>	<p>ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง</p> <p>เนื่องจากบริเวณพื้นที่โครงการมีพรรณไม้ชายเลนเติบโตแทรกตามช่องว่างระหว่างพื้นที่ทำเทียบเรือและพื้นที่หลังท่า จำนวน 9 ชนิด โดยมีจำนวนไม้ใหญ่ทั้งสิ้น 145 ต้น มีเส้นผ่าศูนย์กลางเฉลี่ย 16.70 เซนติเมตร และมีความสูงเฉลี่ย 8 เมตรปริมาณไม้ใหญ่ ทั้งหมด 9.23 ลูกบาศก์เมตร มีความหนาแน่นของลูกไม้ (ความสูง 1-4 เมตร) เฉลี่ย 7.500 ต้น/เฮกตาร์ และมีความหนาแน่นของกล้าไม้ (สูงน้อยกว่า 1 เมตร) รวมทั้งไม้พื้นล่างชนิดอื่นๆ เฉลี่ย 167.500 ต้น/เฮกตาร์</p> <p>อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะไม่การทำลายพรรณไม้ป่าชายเลนใดๆ ในพื้นที่โครงการ เนื่องจากมีการรื้อถอน และการก่อสร้างได้กระทำในพื้นที่ก่อสร้างเดิม และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างก็อยู่บริเวณท่าเรือเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อป่าชายเลนแต่อย่างใด</p>	<p>ระยะรื้อถอน</p> <p>1) กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการรื้อถอนด้วยความระมัดระวัง และหลีกเลี่ยงการทำอันตรายต่อต้นไม้ทุกต้นในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะอันตรายที่เกิดการรักรากขาด บาดแผลจากการทำงานของเครื่องจักรกล จะต้องตกแต่งผลัดต้นไม้จากการขุดต้นไม้ หรือผลของกิ่งไม้ หรือตัดแต่งกิ่งให้อยู่ในสภาพดี และให้ทำหีบเมล็ดด้วยยาป้องกันกำจัดเชื้อรา ปูนขาว หรือสีน้ำมัน เพื่อป้องกันโรคและแมลงเข้าทำลายบริเวณเมล็ดดังกล่าว โดยให้ดำเนินการทันทีที่ต้นไม้ได้รับอันตรายและมีบาดแผล</p> <p>2) กรณีพรรณไม้ที่อยู่บนบก ให้หลีกเลี่ยงการโค่นล้มหรือทำลายไม้ยืนต้นทุกชนิดในพื้นที่โครงการและโดยรอบ ในกรณีที่มีความจำเป็น ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้ทำการล้อมต้นไม้แล้วย้ายปลูกไปยังที่อื่น หรือ ขุดล้อมนำไป</p>	<p>ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีการรื้อถอน</p>

ลงชื่อ
(นายศรัทธิต์ แสงสมบัติ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)

ลงชื่อ
(นายศานันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าทีเอสทีเอ เทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทดแทนท่าเทียบเรือกันตังที่ 1 เดิม จังหวัดตรัง ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลกันตัง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

<p>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p>	<p>สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>2.2 ผนวศวิทยามนบก (ป่าไม้) (ต่อ)</p>	<p>ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการก่อสร้างที่ใช้เป็นการดำเนินการจะปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่เฉพาะเท่านั้น คือ บริเวณท่าเรือ และเรือจะแล่นไปตามเส้นทางที่กำหนดเท่านั้น ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อป่าชายเลนแต่อย่างใด</p>	<p>ระยะดำเนินการ 1) ผู้บริหารท่าเทียบเรือต้องดูแลรักษาต้นไม้ชายเลนบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพที่ดี และบำรุงรักษาไม้ยืนต้นบริเวณพื้นที่หลังท่าอยู่เสมอ 2) ผู้บริหารท่าเทียบเรือต้องมีการจัดทัศนียภาพและเพิ่มพื้นที่สีเขียวบริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ โดยการปลูกไม้ยืนต้นทรงสูง เรือนยอดหนา ซึ่งเป็นพันธุ์ป่าชายหาดในท้องถิ่นตามแนวริ้วพื้นที่โครงการ เช่น โศกอินเดีย เป็นต้น 3) ผู้บริหารท่าเทียบเรือต้องสนับสนุนการจัดกิจกรรมอนุรักษ์ป่าชายเลนและสัตว์ป่าในเขตแม่น้ำตรัง ในเทศกาลต่างๆ เป็นระยะๆ เช่น วันสิ่งแวดล้อมโลก (5 มิถุนายน ของทุกปี) วันคุ้มครองสัตว์ป่าแห่งชาติ (26 ธันวาคมของทุกปี) โดยร่วมกับชุมชน โรงเรียน หน่วยงานในท้องถิ่น และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง (สถานีวิทยุกันตัง และอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม).</p>	<p>ระยะดำเนินการ ไม่มีมาตรการ</p>
<p>2.3 ผนวศวิทยามนบก (สัตว์ป่า)</p>	<p>ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง การก่อสร้างท่าเรือทดแทนท่าเรือเดิมดำเนินการอยู่ในที่เดิมจึงไม่ได้ทำลายถิ่นที่อยู่อาศัยและแหล่งอาหารของสัตว์ป่า ประกอบกับสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่เป็นสัตว์ป่าที่สามารถปรับตัวมาแล้วเป็นอย่างดี สามารถอาศัยอยู่ได้อย่างดีในพื้นที่โครงการ การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างท่าเรือ จึงไม่มีผลกระทบต่อสัตว์ป่า อีกทั้งยังสัตว์ป่าที่สำรวจพบในพื้นที่ศึกษา ส่วนใหญ่มีความห่วงใยและมีความสามารถปรับตัวได้สูง เมื่อมีการก่อสร้างสัตว์ป่าเหล่านั้นจะมีสัญชาตญาณในการหนีภัยอยู่ดีหนีออกนอกพื้นที่หรือปรับตัวดำรงชีวิตอยู่ในพื้นที่ได้ต่อไป จึงไม่มี</p>	<p>ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง ไม่มีมาตรการ</p>	<p>ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง ไม่มีมาตรการ</p>

ลงชื่อ
 (นายศรัทธิต์ แสนสมบัติ)
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
 (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เซาท์อีสต์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดการทำที่อยู่อาศัยที่ตำบลกันตัง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม (สัตว์ป่า) (ต่อ)	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลเสียหรือได้ประโยชน์จากโครงการนี้ จึงประเมินว่าสัตว์ป่าเหล่านี้จำนวน 204 ชนิด สามารถปรับตัวได้โดยไม่ได้รับผลกระทบจากโครงการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน <u>ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง</u> การใช้ประโยชน์ที่ดินไม่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการฯ เพราะเป็นการดำเนินการในพื้นที่ทำไร่ไถนาเดิม	<u>ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีมาตรการ	<u>ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีมาตรการ
3.2 การใช้ประโยชน์ที่ดิน <u>ระยะดำเนินการ</u> การใช้ประโยชน์ที่ดินได้รับผลกระทบด้านลบในระดับน้อยจากการพัฒนาโครงการฯ การขนส่งสินค้าเข้าสู่พื้นที่ อาจก่อให้เกิดการพัฒนาเส้นทางคมนาคมที่ต่อเนื่องกับการขนส่งสินค้า ทั้งเส้นทางรถยนต์ และรถไฟ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการขยายตัวของชุมชนเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามการขยายตัวของชุมชนมีข้อจำกัดที่สภาพพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ลุ่ม น้ำท่วมขังในฤดูฝนหรือเป็นป่าชายเลน ดังนั้นคาดว่าความขยายตัวของชุมชนอาจเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย	<u>ระยะดำเนินการ</u> ไม่มีมาตรการ	<u>ระยะดำเนินการ</u> ไม่มีมาตรการ	<u>ระยะดำเนินการ</u> ไม่มีมาตรการ



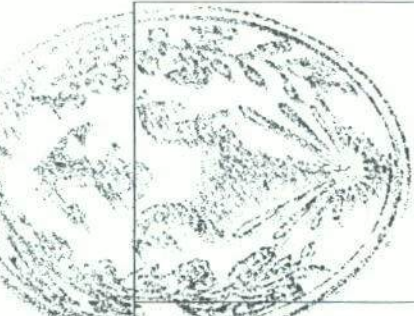
ลงชื่อ
 (นายสุรศักดิ์ แสนสมบัติ)
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
 (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เซ้าทีเอสเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายการการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทอดแหทำเทียบเรือที่ 1 เต็ม จังหวัดตรัง ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลกันตัง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

<p>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p>	<p>สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>3.2 การคมนาคมขนส่ง</p>	<p><u>ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ก. การคมนาคมทางบก</p> <p>ในระยะก่อสร้าง จะมีการขุดถนนสร้างรั้วก่อสร้าง การรื้อถอนและการก่อสร้างโครงสร้างท่าเทียบเรือทอดแหทำเรือที่ 1 ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดผลกระทบและความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงเส้นทางขนส่งและบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง สามารถประเมินผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่ง ได้แก่</p> <p>1) ผลกระทบต่อสภาพทางกายภาพของเส้นทางคมนาคม การขนส่งวัสดุ เครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง ต้องมีการใช้รถบรรทุกหนัก และอาจมีการรบกวนของวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ ทำให้เกิดขวาง การจราจร และอาจทำให้เกิดการชำรุดเสียหายของพื้นผิวถนนที่ใช้เป็นเส้นทางคมนาคมขนส่งของโครงการ รวมทั้งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางที่ใช้คมนาคมขนส่งเพิ่มขึ้น</p> <p>2) ผลกระทบต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจร จากการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องจักร และคนงานก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • ปริมาณจราจรจากการขนส่งคนงาน จะมีปริมาณจราจรการขนส่งคนงานรวม 30 เที่ยว/ชั่วโมง (ไป-กลับ) หรือเท่ากับ 32.5 PCU/ชั่วโมง (5 คัน X 2 เที่ยว X PCE Factor 1.25 และ 10 X 2 เที่ยว X PCE Factor 1.0) • ปริมาณจราจรจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ จะมีปริมาณจราจรประมาณ 4 เที่ยว/ชั่วโมง (ไป-กลับ) หรือเท่ากับ 8 PCU/ชั่วโมง (4 เที่ยว X PCE Factor 2.0) <p>ดังนั้น จะมีปริมาณจราจรจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการทั้งหมดไม่เกิน 40.5 PCU/ชั่วโมง หรือประมาณ 41 PCU/ชั่วโมง</p>	<p><u>ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ก. การคมนาคมทางบก</p> <p>1) ความคืบหน้ากิจกรรมบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้ถนนชำรุด และเป็นการป้องกันอุบัติเหตุ และกำหนดขบวนโหลจราจรวินัยสำหรับผู้ขับขี่</p> <p>2) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกตามกฎหมายกำหนด โดยบนทางหลวง ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. และเป็นช่องทางร่วมทางแยก หรือบริเวณชุมชน ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และกำหนดขบวนโหลจราจรวินัยอย่างเข้มงวดเมื่อมีการฝ่าฝืน หรือเมื่อถนนถูกตรวจจับโดยเจ้าหน้าที่ตำรวจ</p> <p>3) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงรุ่งอรุณ ในช่วงเช้า และช่วงเย็น (เวลา 07:00-09:00 น. และ 16:00-18:00 น.)</p> <p>4) การขนส่งต้องใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระเบื้องอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง</p> <p>5) ตั้งล้อมรถบรรทุกก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แหล่งวัสดุ หรือก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ</p> <p>6) รถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมในการใช้งานได้ดี</p> <p>7) หากพบว่ารถบรรทุกก่อสร้างของโครงการ ทำให้ถนนในเขตเทศบาลเมืองกันตังชำรุดเสียหาย ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องซ่อมแซมให้ถนนอยู่ในสภาพใช้การได้ โดยประสานงานกับเทศบาลเมืองกันตัง เพื่อความถูกต้องและการซ่อมแซมให้เป็นไปตามมาตรฐานชั้นทางของกรมโยธาธิการและผังเมืองหรือมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท</p>	<p><u>ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ก. การคมนาคมทางบก</p> <p>1) วิธีการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • บันทึกประเภทและจำนวนรถยนต์ที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกวัน • บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ในบริเวณทางเข้า-ออกและพื้นที่ก่อสร้างและถนนสาธารณะด้านหน้าพื้นที่โครงการ <p>2) ความถี่ ทำการบันทึกทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และสรุปผลเป็นรายงานประจำเดือน</p> <p>ข. การคมนาคมทางน้ำ</p> <p>1) วิธีการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • บันทึกจำนวน และลักษณะการใช้งานเรือในทางก่อสร้าง • บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดจากเรือที่ใช้ในงานในระยะก่อสร้างของโครงการ <p>2) ความถี่ ทำการบันทึกทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และสรุปผลเป็นรายงานประจำเดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ</p> <p>รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง</p>



ลงชื่อ.....
 (นายศรัศกดิ์ แสนสมบัติ)
 อดีตรองเจ้าท่า



ลงชื่อ.....
 (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)

ลงชื่อ *Men Yuthik*
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บริษัทฯ เข้าถือสิทธิ์เพื่อเผยแพร่โดยมี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทดแทนท่าเทียบเรือที่ 1 เดิม จังหวัดรัง ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลก้นตึง อำเภอก้นตึง จังหวัดรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p> <p>เมื่อมีการก่อสร้างโครงการ การขนส่งของโครงการจะทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนสายต่างๆ เพิ่มขึ้นเล็กน้อย แต่สภาพการจราจรยังคงดีสูง</p> <p>ข. การคมนาคมทางน้ำ</p> <p>ในระยะก่อสร้างโครงการ จะมีกิจกรรมการที่ดำเนินการในน้ำ ได้แก่ การรื้อถอนโครงสร้างท่าเทียบเรือเดิม การตอกเสาเข็ม ซึ่งจะดำเนินการโดยติดตั้งรถขุดบนเรือบรรทุกดิน ซึ่งจะเกิดขบวนการสัญจรทางน้ำของเรือขนาดเล็กบริเวณชายฝั่งแม่เห็ดตึง และเรือที่มาใช้บริการท่าเทียบเรือที่ 2 และท่าเทียบเรือที่ 3 ในปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม การดำเนินงานของโครงการจะอยู่เฉพาะบริเวณชายฝั่ง ในระยะห่างจากฝั่งไม่เกิน 70 เมตร และไม่มีการปิดกั้นลำน้ำแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสัญจรทางน้ำ</p>		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>8) ติดป้ายสัญญาณเตือนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน</p> <p>9) ให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>10) จัดระเบียบการจราจรสำหรับบริการขนถ่ายสินค้าและการก่อสร้างให้ชัดเจน โดยให้แยกทางเข้า-ออกและทางสัญจรของรถยนต์ขนส่งสินค้ากับรถในการก่อสร้างออกจากกัน</p> <p>อย่างชัดเจน เพื่อให้มีทิศทางว่างกัน เนื่องจากท่าเทียบเรือที่ 2 และ 3 ยังคงปฏิบัติงานได้ตามปกติและลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>11) หลีกเลี่ยงการขนส่งบนเส้นทางที่คดงผ่านพื้นที่ชุมชน</p> <p>12) ให้ติดข้อความประชาสัมพันธ์โครงการพร้อมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อที่รถบรรทุกเพื่อประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างมีช่องทางติดต่อ</p> <p>13) แผนการจัดการจราจรภายในพื้นที่โครงการฯ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างและติดตั้งป้ายแสดงอย่างชัดเจน พร้อมจัดทำป้ายสัญญาณจราจรเพื่อเตือนให้ทราบว่ามีรถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง - ผู้รับเหมาโครงการมีการวางแผนและประสานงาน ในการกำหนดช่วงเวลาและจำนวนรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างที่จะเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม เพื่อให้มีการออกรถตามแนวถนนก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง โดยทำการขนส่งในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. - รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ให้ใช้ทางเข้า-ออกประตูที่ 2 เมื่อขนถ่ายวัสดุและคนงานเสร็จแล้วให้กลับออกไป โดยมีให้มีการจอดรถในพื้นที่ 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ลงชื่อ <i>Wolun</i> (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)</p>

ลงชื่อ (นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ) อธิบดีกรมเจ้าท่า

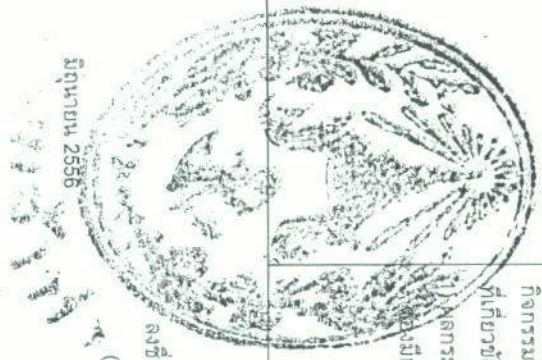
มีนาคม 2556



ลงชื่อ (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เซ้าทีอีซี เทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทอดแหทำเทียบเรือกันตั่งที่ 1 เดิม จังหวัดตรัง ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลกันตั่ง อำเภอกันตั่ง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าอาศัยถือปฏิบัติ (ต่อ)

<p>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p>	<p>สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>3.2 การลดขนาดมลพิษ(ต่อ)</p>	<p>ระยะดำเนินการ ก. การลดขนาดมลพิษทางบก ในระยะดำเนินการของโครงการ จะมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจากกิจกรรมการขนส่งสินค้า ซึ่งจะมีผลกระทบต่อการจราจรบนถนนที่เกี่ยวข้องดังนี้ 1) ผู้กระทบต่อสภาพร่างกายของเส้นทางคมนาคม การขนส่งสินค้าทางน้ำซึ่งมีการใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่ ซึ่งอาจทำให้เกิดการชำรุดเสียหายของ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- สำหรับรถบรรทุกสินค้าที่ใช้บริการท่าเทียบเรือที่ 2 ให้ใช้ทางเข้า-ออกประตูที่ 1 และรถบรรทุกสินค้าที่ใช้บริการท่าเทียบเรือที่ 3 ให้ใช้ทางเข้า-ออกประตูที่ 3 และประตูที่ 4 - รถของผู้นำติดต่อดำเนินการขอใบอนุญาตเข้าเทียบเรือ</p> <p>ข. การลดขนาดมลพิษทางน้ำ</p> <p>1) ติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างในแม่น้ำให้เห็นอย่างเด่นชัด ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่อป้องกันเรือแล่นชนโครงสร้างของโครงการ</p> <p>2) เรือที่ใช้สำหรับงานก่อสร้างในช่วงกลางคืน ต้องมีไฟเครื่องหมายแสดงตำแหน่งเรืออย่างชัดเจน</p> <p>3) อบรมพนักงานอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้ใช้ความระมัดระวังในการขับเรือ</p> <p>4) ติดป้ายประกาศให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบแผนงานช่วงเวลาก่อสร้าง</p>	<p>ระยะดำเนินการ ก. การลดขนาดมลพิษทางบก</p> <p>1) ควบคุมรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อไม่ให้ถนนชำรุด และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>2) จัดความเรียบร้อยรถบรรทุกกฎหมายกำหนด โดยบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. และเมื่อผ่านทางร่วมทางแยก หรือบริเวณชุมชน ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และกำหนดป้ายทางโรงเรียนอย่างชัดเจนเมื่อมีการฝ่าฝืนหรือเมื่อรถบรรทุกตรวจจับโดยเจ้าหน้าที่ตำรวจ</p> <p>ระยะดำเนินการ การลดขนาดมลพิษทางน้ำ</p> <p>1) ระวังการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • บันทึกจำนวนรถยนต์ผ่านเข้าออกพื้นที่โครงการทุกวัน • บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ที่ใช้ในงานของโครงการ ในบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าเทียบเรือ และบนถนนด้านหน้าท่าเทียบเรือ



ลงชื่อ
 (นายศรัทธิต์ แสนสมบัติ)
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
 (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระบุผู้จัดทำติดตั้ง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลกันตัง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.2 การคมนาคมขนส่ง(ต่อ)</p> <p>ถนนที่จะประเมินในกรณีที่ดินที่โครงการขนส่งของโครงการใช้เส้นทางใต้เส้นทางหนึ่งทั้งหมด สามารถสรุปได้ว่า</p> <p>ในระยะดำเนินการของโครงการจะทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนสายต่างๆ เพิ่มขึ้นเล็กน้อย แต่สภาพการจราจรยังคงถือว่าสูง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทางหลวงหมายเลข 403 : มีค่า V/C Ratio ในช่วงเฉลี่ยเท่ากับ 0.21 และในช่วงสูงสุดเท่ากับ 0.30 แสดงว่าสภาพการจราจรยังคงถือว่าสูงมาก - ทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือกันตัง : มีค่า V/C Ratio ในช่วงเฉลี่ยเท่ากับ 0.08 และในช่วงสูงสุดเท่ากับ 0.09 แสดงว่าสภาพการจราจรยังคงถือว่าสูงมาก - ถนนรัษฎา : มีค่า V/C Ratio ในช่วงเฉลี่ยเท่ากับ 0.11 และในช่วงสูงสุดเท่ากับ 0.15 แสดงว่าสภาพการจราจรถือว่าสูงมาก - ถนนสหภาพพิทักษ์ : มีค่า V/C Ratio ในช่วงเฉลี่ยเท่ากับ 0.09 และในช่วงสูงสุดเท่ากับ 0.12 แสดงว่าสภาพการจราจรยังคงถือว่าสูงมาก - ถนนคลองกามะ : มีค่า V/C Ratio ในช่วงเฉลี่ยเท่ากับ 0.05 และในช่วงสูงสุดเท่ากับ 0.08 แสดงว่าสภาพการจราจรถือว่าสูงมาก - ถนนฉนวนทองสี : มีค่า V/C Ratio ในช่วงเฉลี่ยเท่ากับ 0.08 และในช่วงสูงสุดเท่ากับ 0.12 แสดงว่าสภาพการจราจรยังคงถือว่าสูงมาก <p>ข. การคมนาคมทางน้ำ</p> <p>จากการสำรวจนับปริมาณการจราจรทางน้ำที่ผ่านพื้นที่ท่าเรือกันตังพบว่าปริมาณการจราจรทางน้ำ 323-332 ลำต่อวัน โดยส่วนใหญ่เป็นเรือขนาดเล็ก (เรือหางยาว) รองลงมา คือ แพขนานยนต์ เรือประมงขนาดเล็กและเรือสินค้า (ตู้คอนเทนเนอร์) ตามลำดับ ซึ่งเรือสินค้า (ตู้คอนเทนเนอร์) ส่วนหนึ่งเป็นเรือที่ใช้บริการ ท่าเทียบเรือกันตังในปัจจุบัน เมื่อ</p>	<p>8.4) รถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมในการใช้งาน ได้ดี มีการทำความสะอาดอยู่เสมอ โดยจะมีการคุมตรวจสภาพทุกๆ สัปดาห์</p> <p>8.5) พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพที่ระับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>9) กรณีการขนส่งตะกอนจากการขุดลอกหน้าท่า ไปยังพื้นที่ที่จะกอน ให้ใช้รถบรรทุกขนาดเล็กรหรือขนาดกลาง โดยกระบะรถบรรทุกต้องสามารถป้องกันการรั่วไหลของน้ำหรือตะกอนได้ รวมทั้งมีการปิดคลุมกระบะรถบรรทุก และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ผ่านชุมชนไม่เกิน 30 กม./ชม.</p> <p>10) จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยอยู่ที่บริเวณทางเข้าพื้นที่ท่าเทียบเรือทั้ง 3 ท่าตลอดเวลา เพื่ออำนวยความสะดวกให้การเข้า-ออกของรถบรรทุกสินค้า และป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>11) จัดระเบียบการจราจรสำหรับการขนถ่ายตู้สินค้า โดยมีผู้มีเรือเข้าเทียบท่า ผู้บริหารท่าเรือจะต้องวางแผนจัดให้มีรถบรรทุกที่มีจำนวนเหมาะสมกับเวลาและปริมาณในการขนถ่าย เพื่อให้รถบรรทุกวิ่งเข้าสู่ท่าเทียบเรือเพื่อรับ-ส่งตู้สินค้าโดยตรง โดยไม่มีการจอดรอก่อนเรือเข้าเทียบท่า</p> <p>ข. การคมนาคมทางน้ำ</p> <p>ตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือให้ใช้งานได้อย่างเวลา</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	

ลงชื่อ.....
 (นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ)
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ.....
 (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เซ้าทีอีแอสเซียเทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามผลกระทบทสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามผลกระทบทสิ่งแวดล้อม

<p>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p>	<p>สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
----------------------------	-------------------------------	---	---

3.2 การคมนาคมขนส่ง(ต่อ)

การก่อสร้างทางเทียบเรือที่ 1 แล้วเสร็จ จะทำให้ทางเทียบเรือกันตั้งสามารถใช้งานได้ทั้ง 3 ท่า คาดว่าจะมีเรือสินค้าประมาณ 3 ลำ/วัน หรือเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 1 ลำต่อ/วัน เท่านั้น ดังนั้น จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานอย่างต่อเนื่อง

3.3 ระบบสาธารณูปโภค

3.3.1 ไฟฟ้า

ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

โครงการใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ซึ่งมีปริมาณเพียงพอ ประกอบกับกิจกรรมของท่าเรือใช้พลังงานไฟฟ้าไม่แตกต่างจากเดิมที่เคยดำเนินการอยู่แล้ว ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบการใช้ไฟฟ้า

ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง

ในระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง โครงการจะใช้น้ำเพิ่มขึ้น 11.0 ลบ.ม./วัน ซึ่งผู้รับเหมาสถาปนิกใช้น้ำจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขากันตัง ซึ่งยังสามารถให้บริการน้ำได้อย่างเพียงพอ จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้งานระบบประปา

ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง

1) ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จจากภายนอกโครงการเป็นหลัก หลีกเลี่ยงการผลิตคอนกรีตภายในพื้นที่โครงการ

2) ให้ผู้รับเหมาเปิดใช้มาตรการวัดน้ำชั่วคราว เพื่อติดตามและควบคุมการใช้ในระหว่างการก่อสร้าง

3) รณรงค์ให้พนักงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด

4) หากพบการรั่วซึมในระบบท่อจ่ายและอุปกรณ์ ให้ผู้รับเหมาหรือผู้เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน

5) ให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมถังพักน้ำ/ถังสำรองน้ำประปาให้เพียงพอต่อการใช้น้ำอย่างน้อย 1 วัน สำหรับบริเวณที่พักคนงาน

6) จัดจุดจ่ายน้ำดื่มที่สะดวกเพื่ออำนวยความสะดวกการใช้งาน

ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง

ไม่มีมาตรการ

ระยะรื้อถอนและระยะดำเนินการ

ไม่มีมาตรการ



ลงชื่อ
(นายเศรษฐีศักดิ์ แสนสมบัติ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า



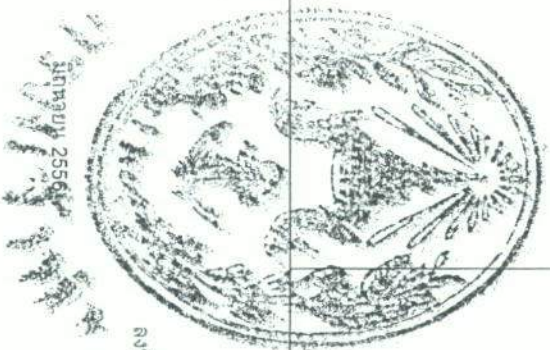
ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)

ลงชื่อ *meat*
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ราชานุกาฬวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทอดแหทำเทียบเรือกั้นตั้งที่ 1 เดิม จังหวัดวัง ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลกั้นตั้ง อำเภอกั้นตั้ง จังหวัดวัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3.2 ประปา (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>หลังจากพัฒนาโครงการแล้ว จะมีการใช้น้ำเพิ่มขึ้นไม่มาก รวมน้ำ 3 ทำประมาณ 38.4 ลบ.ม./วัน การประปาส่วนภูมิภาคสาขา กั้นตั้ง ซึ่งเป็นผู้ให้บริการประปาสถาวรกรจะใช้ น้ำ ได้ การดำเนินโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้การระบบประปา</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) ผู้บริหารท่าเทียบเรือแต่ละรายต้องตรวจสอบระบบท่อประปารวมไปถึงสุขภัณฑ์ วาล์วและก๊อกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่ามีภาวชำรุดหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการแก้ไขทันที</p> <p>2) เข้มงวดรัดน้ำตามผู้ประกอบการ เพื่อสามารถตรวจสอบติดตามการใช้ น้ำ และการรั่วซึมของระบบท่อจ่ายและผู้ประกอบการแต่ละราย</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มีมาตรการ</p>
3.3.3 โทรศัพท์	<p>ระยะก่อน สร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>โครงการใช้บริการโทรศัพท์พื้นฐานจาก บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีจำนวนเลขหมายเพียงพอที่จะรองรับการใช้งาน จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อน สร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มีมาตรการ</p>	<p>ระยะก่อน สร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มีมาตรการ</p>
3.4 การจัดการขยะมูลฝอย	<p>ระยะก่อน สร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>เนื่องจากเทศบาลเมืองกั้นตั้งมีระบบจัดเก็บและแหล่งกำจัดขยะมูลฝอยที่มีศักยภาพสูง โดยมีความถี่ในการจัดเก็บสูงถึงวันละ 1 ครั้ง มีจำนวนรถเก็บขนและพนักงานเก็บขนเพียงพอ ภาครัฐการใช้งานของหลุมฝังกลบมีระยะเวลาอีกนับสิบปี ดังนั้น เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณขยะมูลฝอยของเสียของโครงการที่เพิ่มขึ้นแล้ว ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำมาก</p>	<p>ระยะก่อน สร้างและระยะก่อนสร้าง</p> <p>1) ให้ผู้รับเหมาจัดทำภาษาขอรับขยะมูลฝอยในส่วนขอของพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่บริเวณที่พนักงานไปเพียงพอ และจัดให้มีการรวบรวมจัดเก็บ จัดแยกประเภทขยะก่อนที่ จะนำไปกำจัด โดยขยะที่ส่งนำไปจำหน่ายได้ให้รวบรวมนำไปจำหน่าย ส่วนขยะที่ไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ ให้รวบรวมและประสานงานให้เทศบาลเมือง กั้นตั้งเข้ามาเก็บขนไปกำจัดทุกวัน</p> <p>2) ผู้รับเหมาจะต้องรวบรวม จัดเก็บขยะวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง และประสานงานให้เทศบาลเมืองกั้นตั้งเข้ามาจัดเก็บนำไปกำจัดยังสถานที่ซึ่งเทศบาลเมืองกั้นตั้งกำหนดไว้ และพื้นที่ดังกล่าวต้องมีรางคั้นน้ำโดยรอบ บ่อกั้นดินตะกอนขยะเพื่อออกพื้นที่</p>	<p>ระยะก่อน สร้างและระยะก่อนสร้าง</p> <p>1) ให้ผู้รับเหมาบันทึกปริมาณของขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นแต่ละประเภท ได้แก่ ขยะมูลฝอยที่จำหน่ายได้ ของเสียทั่วไปที่ต้องนำไปกำจัด และของเสียอันตราย</p> <p>2) ตรวจสอบลักษณะของขยะมูลฝอย วิธีการจัดเก็บรวบรวมปริมาณของขยะมูลฝอย ความเพียงพอของภาชนะรองรับ</p> <p>3) บันทึกทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และจัดทำรายงานสรุปเป็นประจำวัน 6 เดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ</p> <p>รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง</p>



ลงชื่อ
(นายศรัทธิต์ แสนสมบัติ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าทีเอสที เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ
(นายศายนต์ บุญพิทักษ์)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 34 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)

<p>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p>	<p>สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>3) รณรงค์ให้คนงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และมีข้อบังคับให้คนงานทิ้งขยะลงถังรองรับมูลฝอย และห้ามทิ้งขยะลงแม่น้ำตรงโดยเด็ดขาด</p> <p>4) ให้ผู้รับเหมาดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณที่พักคนงาน อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>3.4 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)</p>	<p>สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) รณรงค์ให้เจ้าหน้าที่พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย</p> <p>2) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอต่อการใช้งาน โดยจัดเตรียมถัง 200 ลิตรอย่างน้อย 4 ใบวางไว้ที่จุดต่างๆ</p> <p>3) ประสานเทศบาลฯ ให้เข้ามาเก็บและนำไปกำจัดทุกวัน</p> <p>4) ให้ผู้ประกอบการจัดเก็บขยะอันตราย อาทิ เศษน้ำมันเครื่อง หลอดไฟ อย่างถูกต้อง แยกจากขยะทั่วไป และมีการจัดพื้นที่ใหม่ที่มีภาชนะรับในพื้นที่บริเวณอื่นๆ</p> <p>5) ดำเนินการตามประกาศของกรมเจ้าท่า 329/2545 และ 143/246 ให้เขตท่าเรือต่างๆ เป็นเขตที่ต้องจัดการบรรจกรองรับของเสียจากรือ โดยท่าเรือจะต้องเตรียมอุปกรณ์รองรับขยะไว้บริการแก่เรือ และติดประกาศรายชื่อผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากรือตามประกาศกรมเจ้าท่า</p> <p>6) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินรั่วไหลบริเวณท่าเทียบเรือ ให้ผู้รับผิดชอบแจ้งข้อมูลการรั่วไหลของน้ำมันต่อเจ้าท่าภูมิภาคพื้นที่เกิดเหตุโดยเร็วที่สุด</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) บันทึกปริมาณ และความถี่ของขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นแต่ละประเภท ได้แก่ ขยะมูลฝอยที่จำหน่ายได้ของเสียทั่วไปที่ต้อนนำไปกำจัด และของเสียอันตราย</p> <p>2) ตรวจสอบลักษณะของขยะมูลฝอย วิธีการจัดเก็บรวบรวมปริมาณของขยะมูลฝอย ความเพียงพอของภาชนะรองรับ</p> <p>3) บันทึกทุกวันและจัดทำรายงานสรุปผลทุก 6 เดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ผู้บริหารท่าเรือ</p> <p>งบประมาณ รวมอยู่ในงบประมาณบริหารท่าเทียบเรือ</p>

ลงชื่อ
 (นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ)
 อธิบดีกรมเจ้าท่า

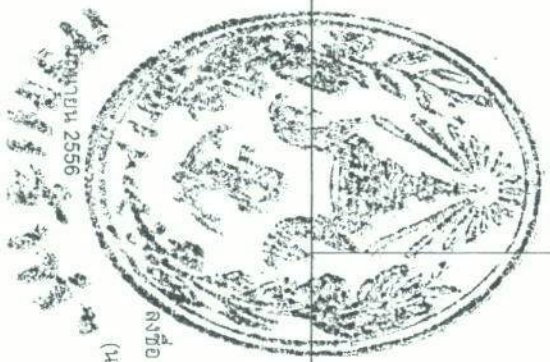


ลงชื่อ
 (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ
 (นายสาธิต บัญญัติกิจ)
 บริษัท เอเชียเทคโคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทดแทนท่าเทียบเรือกันตังที่ 1 เดิม จังหวัดตรัง ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลกันตัง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

<p>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p> <p>3.4 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)</p>	<p>• สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>7) จัดเตรียมถังขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ใบ ไว้ประจำบนท่าเทียบเรือแต่ละท่า โดยแยกเป็นขยะอินทรีย์ ขยะรีไซเคิล ขยะทั่วไป และขยะอันตราย เพื่อรองรับขยะจากเรือลากจูง และขยะที่เกิดบนท่าเรือ และประสานให้เทศบาลเมืองกันตัง มารับไปกำจัดต่อไป ส่วนขยะอันตรายให้นำไปเก็บรวบรวมไว้ที่เก็บขยะอันตรายของผู้ให้บริการท่าเรือเพื่อประสานให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตกำจัดนำไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>3.5 การจัดการน้ำเสีย</p>	<p>ระยะเรืออเนกและระยะก่อสร้าง</p> <p>มีน้ำเสียจากกิจกรรมการใช้น้ำของคนงานสูงสุด 60 คน โดยจะมีน้ำเสียเท่ากับ 4.8 ลบ.ม./วัน ซึ่งผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีห้องน้ำหรือส้วมสำหรับคนงานอย่างน้อย 3 ห้อง และมีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีอัตราการบำบัดรวมไม่น้อยกว่า 6 ลบ.ม./วัน นอกจากนี้จะมีน้ำเสียจากกิจกรรมของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าเทียบเรือกันตังที่ 2 และท่าเทียบเรือกันตังที่ 3 เท่ากับ 4.48 ลบ.ม./วัน ซึ่งน้ำเสียในส่วนนี้ จะถูกบำบัดโดยระบบบำบัดน้ำเสียของห้องน้ำ-ห้องส้วมที่อยู่ในท่าเทียบเรือปัจจุบัน ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะเรืออเนกและระยะก่อสร้าง</p> <p>1) ห้ามมิให้ตั้งที่พักคนงานภายในพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ</p> <p>2) จัดให้มีห้องส้วก-ห้องน้ำ เพียงพอต่อจำนวนคนงานโดยใช้เกณฑ์คนงาน 20 คน ต่อห้องส้วก 1 ห้อง เป็นอย่างต่ำ และจะต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบติดตั้งกับที่ เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำหรือส้วมให้มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำภายนอก</p> <p>3) นำจากการอาบน้ำ หากไม่นำชำระบบบำบัดน้ำเสียให้จัดทำลานซีเมนต์ ห้ามมีการท่วมขังโดยเด็ดขาด และห้ามทำราง หรือคูดินระบายสู่แหล่งน้ำสาธารณะโดยตรง</p> <p>4) รมรงคิให้ใช้ห้องน้ำอย่างประหยัด</p> <p>5) จำกัดปริมาณที่ก่อสร้างห้องน้ำ-ห้องส้วก ให้มีจำนวนจุดน้อยแห่งที่สุด เพื่อการควบคุมการแพร่กระจาย</p> <p>6) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ และมีการย้ายที่พักคนงาน ให้ดำเนินการรื้อย้ายระบบบำบัด หรือถมกลับให้เรียบร้อย ต้องไม่มีการท่วมขังหลงเหลือโดยเด็ดขาด</p>	<p>ระยะเรืออเนกและระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีมาตรการ</p>



ลงชื่อ
(นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)

ลงชื่อ
(นายสาธิต บัญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

<p>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p>	<p>สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>3.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)</p>	<p>ระยะดำเนินการ เมื่อเปิดดำเนินการท่าเทียบเรือกันตังทั้ง 3 ท่า จะมีพนักงานสูงสุด 120 คน จะมีน้ำเสียเท่ากับ 6.72 ลบ.ม./วัน ซึ่งมีปัจจุบันในบริเวณท่าเทียบเรือกันตังได้จัดเหมืองน้ำ-ห้องส้วมสำหรับพนักงานจำนวน 9 ห้อง และมีการบำบัดโดยระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม ซึ่งเพียงพอต่อการใช้งาน อย่างไรก็ตามตำแหน่งห้องน้ำ-ห้องส้วมปัจจุบันอยู่ในบริเวณพื้นที่หลังท่าของท่าเทียบเรือกันตังที่ 1 และท่าเทียบเรือ-กันตังที่ 2 เท่านั้น ซึ่งอาจไม่สะดวกต่อการใช้งานสำหรับท่าเทียบเรือกันตังที่ 3</p>	<p>ระยะดำเนินการ 7) หากมีการท่วมขังของน้ำเสียบริเวณที่พักคนงาน ให้ผู้รับเหมาดำเนินการแก้ไขโดยทันที 8) ต้องมีการจัดควบคุมบริเวณหรือมีระบบป้องกันบริเวณที่มีกรดติดตั้งเครื่องจักรหรืออดยานพาหนะที่อาจก่อให้เกิดน้ำเสียปนเปื้อนครบน้ำมัน รวมถึงมีระบบรวบรวม และดักน้ำเสียดังกล่าวให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล</p>	<p>ระยะดำเนินการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดในบ่อตรวจสอบจำนวน 1 สถานี ดัชนีที่วิเคราะห์ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง สารแขวนลอย บีโอดี ทีแอลเอ็น ในโตรเจน ซีพีพี น้ำมันและไขมัน ความถี่ ทำการตรวจสอบปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) เป็นเวลา 5 ปี หากคุณภาพน้ำทิ้งไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญให้หยุดดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ ผู้บริหารท่าเรือ งบประมาณ ประมาณ 50,000 บาท/ครั้ง</p>



ลงชื่อ
(นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ)

อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)

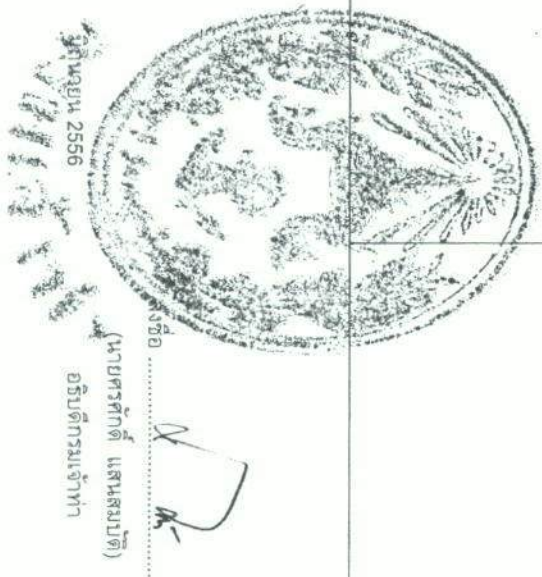
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บริษัท เซ้าทีเอสที เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทดแทนท่าเทียบเรือเก่าที่ตั้งที่ 1 เต็ม จังหวัดรัง ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลกนิษฐ อำเภอกนิษฐ จังหวัดรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

<p>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p> <p>3.5 การจัดการน้ำเสีย(ต่อ)</p>	<p>สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>โดยรอบพื้นที่ และติดตั้งถังตกน้ำฝน และวางลวดควบคุมการระบายน้ำ เพื่อทำการแยกคราบน้ำมันออกจากน้ำที่จะระบายลงสู่ระบบระบายน้ำและรวบรวมน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันเพื่อส่งไปกำจัดอย่างถูกต้องโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต</p> <p>4) หากมีการซ่อมเครื่องจักรหน้าท่าเทียบเรือ จะต้องมีการล้อมบริเวณ และใช้ซีลหรือวัสดุอุดชุดคราบน้ำมัน ชุดขับเคลื่อนน้ำมันทุก ๆ ครั้ง และรวบรวมจับเก็บใส่ถุงดำมัดปากถุงเพื่อรอการกำจัดต่อไป</p> <p>5) สร้างรางรวบรวมน้ำฝนที่ตกในพื้นที่หลังท่า และลงบ่อพักน้ำฝนที่ปลายรางรับน้ำฝนใต้ขนาดอย่างน้อย 10 นาที เพื่อตกตะกอนที่ไหลมากับน้ำฝน และชักคราบน้ำมันที่อาจตกหล่นจากรถบรรทุก และเครื่องจักรทุกชิ้นค่า</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>3.6 การระบายน้ำ</p>	<p>ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างท่าเรือทดแทนท่าเรือเดิมดำเนินการอยู่ในพื้นที่เดิมซึ่ง การระบายน้ำในระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้างจะมีการระบายน้ำเช่นเดียวกับที่ดำเนินการอยู่ในสภาพปัจจุบัน</p>	<p>ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง</p> <p>1) ห้ามผู้รับเหมาก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้าง ลงในระบบระบายน้ำของโครงการโดยเด็ดขาด รวมถึงห้ามกองวัสดุ หรือเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ขยับระบบระบายน้ำของโครงการ</p> <p>2) หากมีกองวัสดุก่อสร้าง เช่น กองหิน กองทราย จะต้องไม่กองใกล้แนวระบบระบายน้ำของโครงการ เพื่อลดการถูกชะล้างลงสู่ระบบระบายน้ำของโครงการ</p>	<p>ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง</p> <p>ตรวจสอบสภาพโครงสร้าง และการอุดตันของระบบระบายน้ำภายในท่าเทียบเรือ รวมถึงสภาพปัญหาการระบายน้ำ และการขวางกั้นภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือระยะ 1 ครั้ง หากพบว่ามีกรอุดตัน หรือชำรุดให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไข</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง</p>

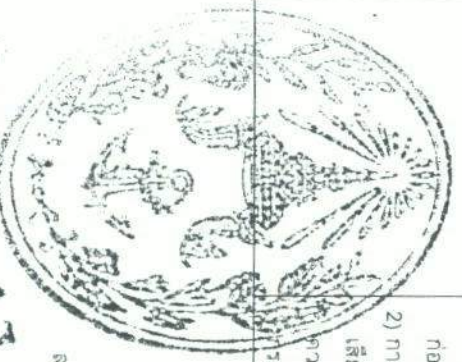


ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บริษัท เซ้าท์อีสท์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทดแทนท่าเทียบเรือกึ่งที่ 1 เดิม จังหวัดระยอง กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลกึ่งตึง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

<p>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p>	<p>สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>3.6 การระบายน้ำ (ต่อ)</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> เนื่องจากท่าก่อสร้างท่าเรือทดแทนท่าเรือเดิมดำเนินการอยู่ในพื้นที่เดิม เมื่อมีการพัฒนาโครงการแล้วเสร็จก็จะมีกระบวนการระบายน้ำเช่นเดียวกับที่ดำเนินการอยู่ในสภาพปัจจุบัน นอกจากนี้ จะมีการตรวจสอบและขุดลอกระบบระบายน้ำเพื่อให้ใช้งานได้ดี ซึ่งเป็นผลดีต่อกระบวนการระบายน้ำจากพื้นที่ภายนอกโครงการที่มีแนวระบบระบายน้ำสาธารณะผ่านพื้นที่โครงการ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> 1) ตรวจสอบปรับปรุงซ่อมแซมบารุงรักษาและขุดลอกท่าความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือก่อนฤดูฝนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 2) ในพื้นที่มีแอ่งทวมขังภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ จนเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานภายในท่าเทียบเรือ ให้เทศบาลเมืองกันตังร่วมกับผู้ประกอบการทางทากที่เกี่ยวข้อง ออกก่อกองระบายน้ำเสียลงสู่แม่น้ำพร้อมหมันตกเศษขยะมูลฝอยออก และทำการต่อท่อให้เข้าเวียออกไปนอกแนวที่มีตะกอนปิดขวางอยู่ 4) จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำฝนที่ปลายรางรับน้ำฝนซึ่งสามารถพักน้ำฝนได้อ่างน้อย 10 นาที</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> ตรวจสอบสภาพโครงสร้าง และการอุดหนุนของระบบระบายน้ำภายในท่าเทียบเรือ รวมถึงสภาพปัญหาการระบายน้ำและการทวมขังภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือปีละ 1 ครั้ง หากพบว่ามีการอุดตัน หรือชำรุดให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ผู้รับผิดชอบ ผู้บริหารท่าเรือ งบประมาณ รวมอยู่ในงบประมาณการบริหารท่าเรือ</p>
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p>			
<p>4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม</p>	<p><u>ระยะรื้อถอนและระงับก่อสร้าง</u> 1) การก่อสร้างจะก่อให้เกิดการจ้างงานเพื่อเป็นค่านางานก่อสร้างในโครงการ และค่านางานจะมีการใช้จ่ายเพื่อซื้อสินค้าอุปโภค-บริโภค ทำให้มีผลดีต่อการค้าขายสินค้า นอกจากนี้ จะมีผลดีต่อการค้าขายวัสดุ อุปกรณ์การก่อสร้างอีกด้วย 2) การก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม เช่น เสียงดัง ฝุ่นละออง น้ำเสีย ของเสีย การเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งหากไม่มีการควบคุมจัดการที่ดีจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และส่งผลกระทบต่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงได้</p>	<p><u>ระยะรื้อถอนและระงับก่อสร้าง</u> ผู้รับเหมาควบคุมดูแลงานไม่ให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ชุมชนและพิจารณาปรับคนงานภายในพื้นที่เข้าทำงานเป็นลำดับแรก</p>	<p><u>ระยะรื้อถอนและระงับก่อสร้าง</u> ไม่มีมาตรการ</p>



ลงชื่อ
 (นายศุภศักดิ์ แสนสมบัติ)
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
 (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)
 ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เซ้าทีเอส เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทดแทนท่าเทียบเรือกันตังที่ 1 เดิม จังหวัดตรัง ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลกันตัง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

<p>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p> <p>4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</p>	<p>สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>หากพิจารณาในภาพรวมของเศรษฐกิจ-สังคมระดับเมืองพบว่า การก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทดแทนท่าเทียบเรือเดิมจะไม่มีผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจสังคม แต่เมื่อพิจารณาภาพรวมในระดับอนุภาคที่หมายถึงจังหวัดตรังและจังหวัดใกล้เคียง ที่อาศัยการส่งออกผลิตภัณฑ์จากฟาร์มานท่าเทียบเรือกันตัง ย่อมมีผลกระทบต่อบวกในแง่ของความสะดวกและเพิ่มขีดความสามารถในการส่งออกและแข่งขันได้กับท่าเทียบเรืออื่น นอกจากนี้เทศบาลเมืองกันตังยังมีรายได้จากการเก็บค่าบริการจากท่าเทียบเรือกันตังไปใช้ในการสาธารณประโยชน์ ก็จัดได้ว่าเป็นผลกระทบในทางบวกทั้งสิ้น</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) ผู้บริหารท่าเรือต้องให้คำแนะนำแก่ผู้ประกอบการในท่าเรือและท่าใน การบิน ผลกำไรจากการดำเนินงานนี้ กิจการมาจากท่าเรือของรัฐเป็นผู้ลงทุน โดยผ่านการบริจาคหรือสมทบทุนตามความเหมาะสม</p> <p>2) ให้ผู้บริหารท่าเรือดำเนินการประชาสัมพันธ์โดยสื่อของรัฐ (ระดับจังหวัดขึ้นไป) เพื่อชักจูงให้ผู้ประกอบการต่าง ๆ รู้จักโครงการมากขึ้นและตัดสินใจเพื่อผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจและสังคม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มีมาตรการ</p>
<p>4.2 การชดเชยทรัพยากร</p>	<p>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>การก่อสร้างโครงการเป็นการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทดแทนของเดิมในพื้นที่เดิม และไม่มีการก่อสร้างองค์ประกอบอื่นใดเพิ่มเติม จึงไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและไม่มีการชดเชยทรัพยากรอื่นใดจากการดำเนินการ</p>	<p>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มีมาตรการ</p>	<p>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มีมาตรการ</p>
<p>4.3 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของน้ำเสีย ชยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูลและขยะจากการรีดถนน อนามัยสิ่งแวดล้อมที่สำคัญซึ่งจะเกิดขึ้นบริเวณ Site งานขยะก่อสร้าง เช่น การกำจัดขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น การกำจัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลของคณงาน ซึ่งหากไม่มีการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและกำจัดให้หมดไป จากบ้านพักคณงานและบริเวณก่อสร้าง ก็จะกลายเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์และแมลงนำโรคได้ นอกจากนี้สิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นต้องจัดในหลุมที่ถูกสุกลักษณะ เพื่อป้องกันการแพร่กระจายโรคระบบทางเดินอาหารโดยผลกระทบดังกล่าวนี้ สามารถลดลงจนอยู่ในระดับที่ยอมรับหรือระดับได้ หากควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างกำจัดน้ำเสีย</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) มาตรการลดผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของน้ำเสีย ชยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล และขยะจากการรีดถนน</p> <p>1.1 ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างขยะมูลฝอยในตู้กักต้อง โดยประสานให้เทศบาลเมืองกันตังรับไปกำจัดทุกวัน</p> <p>1.2 กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างสิ่งขมูลที่ถูกลักษณะและติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบติดตั้งที่ให้กับคณงานไว้ใช้ในที่พักคณงานและสำนักงานก่อสร้างโครงการ</p> <p>1.3 รวบรวมขยะที่เกิดจากการรีดถนนท่าเทียบเรือเดิมไปกำจัดในเหมะระผสมทุกวัน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีมาตรการ</p>

ลงชื่อ
(นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลก้นตึง อำเภอก้นตึง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.3.1 สาธารณสุข(ต่อ)</p>	<p>สิ่งปฏิกูล ขยะมูลฝอยที่ถูกต้อง เช่น การให้เทศบาลเมืองก้นตึงรับไปกำจัด การสร้างสวนที่ถูกสุขลักษณะ และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบติดตั้งที่ให้กับคนงานไว้ใช้ตลอดระยะเวลาก่อสร้างในพื้นที่ นอกจากนี้ ขยะจากการรื้อถอน หากทิ้งไว้ในแหล่งน้ำจะก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมและระบบนิเวศของแหล่งน้ำและการใช้ท่าเทียบเรือต่อไป จึงควรกำหนดให้ผู้รับเหมารื้อถอนและก่อสร้าง นำไปกำจัดให้เหมาะสมด้วย ก็จะทำให้ไม่มีปัญหาด้านผลกระทบหรือผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>2) ผลกระทบจากฝุ่นและเสียงจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ปัญหาฝุ่นละอองและเสียงดังจากกิจกรรมการขนส่ง การตอกเสาเข็มและการก่อสร้างท่าเรืออาจส่งผลกระทบต่อคนในชุมชนและคนงานได้ซึ่งหากมีการเฝ้าระวังควบคุม เช่น การคลุมผ้าใบรถบรรทุก ขณะขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้าออกโครงการ การจำกัดความเร็วของรถขนส่ง หรือการห้ามทำงานในเวลากลางคืน เป็นต้น ก็จะทำให้ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระดับต่ำ</p> <p>3) ผลกระทบจากการเพิ่มความถี่ความต้องการบริการสุขภาพ การเพิ่มขึ้นของจำนวนคนงาน โดยเฉพาะคนงานต่างถิ่น ที่อาจนำโรคมมาลาเรีย ซึ่งพบในพื้นที่อยู่แล้ว มีความเสี่ยงต่อการเจ็บป่วยมากขึ้น อาจทำให้ระบบความพร้อมด้านบริการสุขภาพที่มีอยู่เดิม เช่น สถานอนามัย หรือโรงพยาบาลชุมชนให้บริการไม่เพียงพอ หากจัดการไม่ได้อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำหรือหมดไป หากผู้รับเหมานำคนงานจากในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หรือหากต้องใช้คนงานต่างถิ่นต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพก่อนเข้าทำงาน การจัดทำระบบการปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการ และการจัดระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชนต่อไป</p>	<p>2) มาตรการลดผลกระทบจากฝุ่นและเสียงจากการก่อสร้าง และขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง</p> <p>2.1 ปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุก ขณะขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้าออกโครงการทุกครั้ง เพื่อลดฝุ่นจากการขนส่ง</p> <p>2.2 การจำกัดความเร็วของรถขนส่ง ขณะวิ่งผ่านชุมชนให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงเพื่อลดฝุ่นจากการวิ่งบนถนนที่ผ่านชุมชน</p> <p>2.3 หลีกเลี่ยงเส้นทางที่พสกพลผ่านของชุมชน และหลีกเลี่ยงพื้นที่อ่อนไหว เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล เป็นต้น</p> <p>3) มาตรการลดผลกระทบจากการเพิ่มความถี่ความต้องการบริการสุขภาพ</p> <p>3.1 ให้ผู้รับเหมานำหลักเกณฑ์การใช้นัดงานต่างตัว และให้ใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก</p> <p>3.2 หากต้องใช้คนงานต่างตัวต้องทำการตรวจสุขภาพก่อนทำงาน</p> <p>4) มาตรการเพื่อลดความถี่ความต้องการบริการสุขภาพโรคมมาลาเรีย</p> <p>4.1 กำหนดให้ผู้รับเหมานำบริการรับแรงงานในท้องถิ่นเป็นหลัก หากต้องใช้แรงงานต่างถิ่นหรือแรงงานต่างตัว ต้องมีการตรวจสุขภาพโดยโรงพยาบาลของรัฐและต้องนำหลักฐานการตรวจสุขภาพมาแสดงต่อกรมเจ้าท่า เมื่อกรมเจ้าท่าร้องขอ และขณะก่อสร้างหากพบการเจ็บป่วยด้วยโรคติดต่อ กำหนดให้ผู้รับเหมานำแพทย์หรือบุคลากรทางการแพทย์และนำส่งต่อผู้ป่วยให้</p>	



ลงชื่อ
(นายศรัทธิต์ แสนสมบัติ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ.....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าทีสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทดแทนท่าเทียบเรือกันตังที่ 1 เดิม จังหวัดตรัง ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลกันตัง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

<p>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p> <p>4.3.1 สาธารณสุข(ต่อ)</p>	<p>สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>โรงพยาบาลเพื่อการรักษา หากหาผู้ป่วยจึงจะอนุญาตให้ทำงานได้</p> <p>4.2 ประสานงานกับสาธารณสุขอำเภอกันตัง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพในกันตัง และหรือโรงพยาบาลกันตังในการให้คำแนะนำและให้ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันโรคมalaria ยุง กามโรค และโรคเอดส์ ฯลฯ</p> <p>4.3 กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทำแผนปฏิบัติงานส่งต่อแรงงานที่เจ็บป่วยจากโรคติดต่อในกรณีเจ็บป่วยจากโรคติดต่อไว้กับ รพ.ศูนย์ตรัง หรือ รพ.ตรังรวมแพทย์ เพื่อการรักษาพยาบาลผู้ป่วยติดเชื้อ ตลอดจนระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>5) มาตรการดำเนินการจับจ่ายของคนงานและป้องกันยาเสพติด</p> <p>5.1 กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างท่าเทียบเรือกันตังจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>5.2 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมคนงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาทะเลาะวิวาท และลดความขัดแย้งระหว่างกัน</p> <p>5.3 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเฝ้าระวังเรื่องยาเสพติดและสารเสพติดในกลุ่มคนงาน ในบริเวณที่พักคนงานและพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้างท่าเทียบเรือ</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
--	-------------------------------	---	---



ลงชื่อ
(นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ.....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)

ลงชื่อ.....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระบุว่าทำ ตั้งอยู่ที่ตำบลก้นตึง อำเภอก้นตึง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

<p>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p>	<p>สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>4.3.1 สาธารณสุข(ต่อ)</p>	<p>ระยะดำเนินการ ผลกระทบของเสียงรบกวนเกิดขึ้นจากการขนตู้คอนเทนเนอร์เข้าออกท่าเทียบเรือ อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าวสามารถลดลงได้ หากจำกัดความเร็วของรถเมื่อขับผ่านชุมชนให้เร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และหลีกเลี่ยงการขนส่งในเวลากลางคืน</p>	<p>ระยะดำเนินการ 1) หลีกเลี่ยงเส้นทางขนส่งสินค้าที่ผ่านชุมชนหนาแน่น 2) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกทุกเมื่อขับผ่านชุมชน ให้ไม่เกิน 30 กม./ชม. 3) หลีกเลี่ยงการขนส่งในเวลากลางคืน</p>	<p>ระยะดำเนินการ ไม่มีมาตรการ</p>
<p>4.3.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p>	<p>ระยะก่อสร้าง ผลกระทบด้านอุบัติเหตุขณะทำการก่อสร้าง เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การตอก การเคลื่อนย้าย และขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจทำให้คนงานประสบอุบัติเหตุและเสียชีวิตขณะทำงานก่อสร้างได้ หากไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงาน อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าวสามารถทำให้อยู่ในระดับต่ำหรือหมดไปได้ หากกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด ติดป้ายและเครื่องหมายความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ทำงาน กำหนดและอบรมให้คนงานสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ แว่นตานิรภัย ขณะปฏิบัติงานการก่อสร้างตลอดเวลา</p>	<p>ระยะก่อสร้าง 1) ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด 2) ติดป้ายและเครื่องหมายความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่โครงการ กำหนดและอบรมให้คนงานที่ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายเมื่อปฏิบัติงานในที่สูงและขณะกะกับลักษณะงานหรือเมื่อเข้าไปในบริเวณเขตพื้นที่ก่อสร้าง เช่น สวมใส่หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ หรือแว่นตานิรภัย เป็นต้น ขณะปฏิบัติงานการก่อสร้างตลอดเวลา 3) มีการจัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้าง ดังนี้ 3.1 พื้นที่บ่มบก - กำหนดพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจนโดยการติดตั้งรั้วที่สูงประมาณ 2.5 เมตร โดยรอบพื้นที่บริเวณก่อสร้าง รวมถึงติดตั้งอาคารสำนักงานคนงานก่อสร้าง และพื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งประกาศ "เขตก่อสร้าง" บนรั้วที่ชัดเจน - กำหนดช่องทางเข้า-ออก เฉพาะของพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้ประตูที่มีจุดบ่มบริเวณหลังท่าเทียบเรือที่ 1 - จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออก</p>	<p>ระยะก่อสร้าง 1.ตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน 2.ตรวจสอบการจัดเก็บวัสดุไฟฟ้า เชื้อเพลิง หรือสารติดไฟ ให้เป็นไปตามมาตรการและกฎหมายหรือข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง 3.ตรวจสอบการกึ่งคอนเทนเนอร์ วัสดุ การจอดยานพาหนะ เครื่องจักร ไม่ให้กีดขวางต่อการเข้าปฏิบัติงาน 4.ตรวจสอบป้ายแจ้งเหตุกรณีเกิดเพลิงไหม้ให้ครบถ้วนตามข้อกำหนด สังกัดได้ง่าย และอยู่ในสภาพดี โดยตรวจสอบทุกเดือนและจัดทำเป็นรายงานทุกๆ 6 เดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง</p>

ลงชื่อ
(นายศรัทธิต์ แสนสมบัติ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าทีเอส เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

<p>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p> <p>4.3.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>3.2 พื้นที่ในน้ำ</p> <p>- ติดตั้งป้ายและไฟสัญญาณเตือนเพื่อทราบถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่ 1 ในแม่น้ำตริง ห่างจากหน้าท่าเทียบเรือที่ 1 ประมาณ 20 เมตร</p> <p>4) ล้อมรั้วรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน และควบคุมการเข้า-ออก ให้ใช้เส้นทางเดียวเพื่อความสะดวกในการรักษาความปลอดภัย</p> <p>5) จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ควบคุมการเข้า-ออก บริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาปิด - เปิดประตู</p> <p>6) จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ ของคนงานที่เข้ามาพักในบริเวณบ้านพักคนงาน</p> <p>7) จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืน ในบริเวณพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงานอย่างเพียงพอ</p> <p>8) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อให้มีความเดือดร้อนแก่คนในพื้นที่ รวมทั้งกำหนดบทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้</p> <p>9) ประสานงานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ช่วยสอดส่องดูแลความปลอดภัย และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของคนงานก่อสร้าง</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) ทดสอบเสียงทางขนส่งสินค้าผ่านชุมชนชนบทแน่นอน</p> <p>2) จัดติดตามตรวจสอบรถบรรทุกเข้าชุมชนชนบทไม่เกิน 30 กม.ชม.</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) จัดให้มีการชักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือระหว่างผู้ประกอบการทุกรายและเจ้าหน้าที่ของเทศบาลเมืองกันตัง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>		



ลงชื่อ
(นายศุภศักดิ์ แสนสมบัติ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ.....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)

ลงชื่อ.....
(นายสาธิต บัญพิทักษ์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าทีสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทดแทนท่าเทียบเรือคันตั้งที่ 1 เดิม จังหวัดตรัง ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลกันตัง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.3.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>อุบัติเหตุและบาดเจ็บแก่ประชาชนในชุมชนได้ นอกจากนี้การเคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขนาดใหญ่ในบริเวณท่าเทียบเรือก็อาจเกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บได้ หากไม่ปฏิบัติตามกฎแห่งความปลอดภัยตลอดเวลา ดังนั้นเพื่อป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าวจึงควรจำกัดความเร็วของรถขนส่งให้มีเกิน 30 กม./ชม. และการขนส่งและการเคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลารับปฏิบัติงานของพนักงาน</p>	<p>3) การขนส่งและการเคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดและตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน</p> <p>4) ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ โดยแบ่งออกเป็น 3 ระดับดังนี้</p> <p><u>เหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 :</u> คือ เหตุการณ์ฉุกเฉินในบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือคันตั้ง และแม่น้ำตรัง โดยสามารถควบคุมเหตุฉุกเฉินได้ด้วยพนักงานและอุปกรณ์ควบคุมที่มีอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือคันตั้ง</p> <p><u>เหตุฉุกเฉินระดับที่ 2 :</u> คือ เหตุการณ์ฉุกเฉินในบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือคันตั้ง และแม่น้ำตรัง ที่ไม่สามารถควบคุมได้โดยพนักงานและอุปกรณ์ควบคุมที่มีอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือคันตั้ง และอาจจะลุกลามจนก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหายมากขึ้นแต่ยังไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน ซึ่งต้องการความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องคือเทศบาลเมืองกันตัง</p> <p><u>เหตุฉุกเฉินระดับที่ 3 :</u> คือ เหตุการณ์รุนแรงที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ หรือตายเนื่องจากอุบัติเหตุ/เพลิงไหม้ โดยพนักงานและอุปกรณ์ที่ใช้ในการตอบโต้เหตุฉุกเฉินในขณะนั้นไม่เพียงพอ และส่งผลกระทบต่อชุมชนภายนอก ซึ่งต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น เทศบาลเมืองตรัง รวมทั้งต้องประกาศเข้าสู่แผนฉุกเฉินของจังหวัดตรังทันที</p>	<p>2) ดำเนินการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยเป็นประจำทุกวันเดือน และจัดทำเป็นรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>3) ฝึกซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ผู้บริหารท่าเรือ</p> <p>งบประมาณ รวมอยู่ในงบประมาณการบริหารท่าเรือ</p>



ลงชื่อ
(นายศรัทธิต์ แสงสมบูรณ์)

อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าทีอีเอสไทยเทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ
(นายศรัทธิต์ บุญพิทักษ์)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทดแทนท่าเทียบเรือที่ 1 เดิม จังหวัดรัง ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลกันตัง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

<p>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p> <p>สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>4.3.3 การป้องกันและระงับ อุบัติเหตุ</p> <p>ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง</p> <p>ความเพียงพอของระบบป้องกันและระงับอุบัติเหตุภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือในปัจจุบันมีอุปกรณ์ดับเพลิงค่อนข้างน้อย ไม่มีระบบน้ำดับเพลิงเบื้องต้นการจัดเก็บถังเชื้อเพลิงยังไม่เป็นสัดส่วนและยังไม่มีการปิดล้อม แต่หากพิจารณาถึงโอกาสเสี่ยงและระยะเวลาเข้าถึงพื้นที่โครงการของหน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยที่รวดเร็วมาก อีกทั้งพื้นที่โครงการอยู่ติดแม่น้ำตรังซึ่งเป็นแหล่งน้ำดับเพลิงที่ดี และสามารถนำใช้เรือดับเพลิงร่วมในการดับเพลิงได้ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง</p> <p>1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงแห้ง อาทิ ถังดับเพลิงชนิดผงแห้ง (Dry Powder) เครื่องมือดับเพลิงเคมี ขนาด 50 กิโลกรัม ติดตั้งบนล้อเลื่อน เป็นต้น ให้เพียงพอโดยอย่างน้อยต้องมีถังดับเพลิงชนิดผงแห้งแห่ง 1 ถัง ต่อความยาวหน้าท่าเทียบเรือที่จะปรับปรุง 100 เมตร ให้นำบริเวณสำนักงานโครงการ สำหรับบริเวณที่พักคนงาน ต้องจัดให้มีถังดับเพลิงชนิดผงแห้งไว้ในบริเวณที่พักคนงานอย่างน้อย 1 ชุดต่ออาคาร หรือติดตั้งไว้ในระยะทางไม่เกิน 45 เมตรต่อ 1 ชุด โดยติดตั้งในบริเวณที่สังเกตเห็นได้ง่าย และเข้าถึงสะดวก</p> <p>2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำผังองค์กร และแผนปฏิบัติการในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ อย่างชัดเจน โดยระบุหน้าที่ความรับผิดชอบ ผู้รับผิดชอบ วิธีการ และขั้นตอนการปฏิบัติ เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งระบุขั้นตอนการประสานงานกับเทศบาลเมืองกันตัง และหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีการติดป้ายหรือประกาศผังองค์กรและขั้นตอนไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานก่อสร้าง และที่พักคนงานอย่างชัดเจน ทั้งนี้ในป้ายหรือประกาศต้องมีเบอร์โทรศัพท์เพื่อติดต่อ หรือแจ้งเหตุ ทั้งในส่วนของผู้รับผิดชอบของผู้รับเหมาก่อสร้าง และหน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของเทศบาลเมืองกันตังอย่างชัดเจน</p>	<p>ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง</p> <p>ตรวจสอบระบบป้องกันอุบัติเหตุของท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ตรวจสอบการจัดเก็บวัสดุไวไฟ เชื้อเพลิง หรือสารติดไฟ ให้เป็นไปตามมาตรการและกฎหมายหรือข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบการก่อสร้างหรือสร้าง การถอดยานพาหนะ เครื่องจักร ไม่ให้ติดขวางต่อการเข้าปฏิบัติงาน รวมถึงตรวจสอบป้ายแจ้งเหตุกรณีเกิดเพลิงไหม้ว่าครบถ้วนตามข้อกำหนด สังเกตได้ง่าย และอยู่ในสภาพดี โดยตรวจสอบทุกเดือนและจัดทำเป็นรายงานทุก ๆ 6 เดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง</p>



ลงชื่อ.....
(นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า

วันที่ 25 ธ.ค. 2564

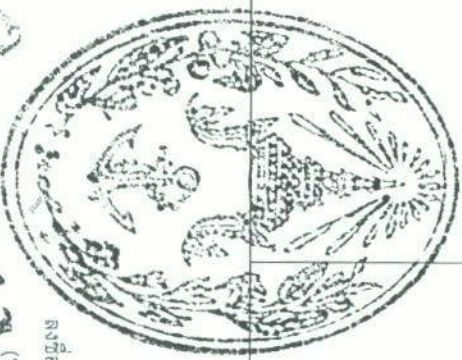


ลงชื่อ.....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ.....
(นายสาธิต์ บุญพิทักษ์)
บริษัท เซ้าทีสทีเอเชียมเทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทดแทนท่าเทียบเรือคันตังที่ 1 เดิม จังหวัดตรัง ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลกันตัง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

<p>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p> <p>4.3.3 การป้องกันและระงับ อุบัติเหตุ (ต่อ)</p>	<p>สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำมาตรการที่ครอบคลุมและคาดการณ์การใช้เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ดับเพลิงเบื้องต้นให้กับคนงานเมื่อเริ่มเข้าทำงาน เพื่อให้สามารถใช้งานได้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เมื่อพิจารณาโอกาสที่จะเกิดเพลิงไหม้ที่ท่าเทียบเรือและเรือที่ขนถ่ายสินค้า นั้น พบว่าเรือที่เข้าเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสินค้านั้น เป็นเรือบาร์หรือเรือ ต่ำเสียงซึ่งไม่มีเครื่องยนต์ และในส่วนของสินค้าก็เป็นสินค้าที่บรรจุ ตู้คอนเทนเนอร์มาเรียบร้อยแล้วต่อการจากต้นทาง จึงมีโอกาสที่จะเกิด เพลิงไหม้น้อยมากดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) จัดให้มีป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ ของหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของเทศบาลเมืองกันตังสำหรับแจ้งเหตุเพลิงไหม้ โดยตัวอักษรต้องขนาดใหญ่ชัดเจน และมีอย่างน้อยเท่ากับเรือละ 1 จุด ป้อมยาม 1 จุด และตำแหน่ง ตำแหน่งงานของผู้ประกอบการ 1 จุด</p> <p>2) ให้ผู้ประกอบการภายในท่าเทียบเรือแต่ละรายจัดทำผังองค์กร และแผนปฏิบัติงานในการดับเหตุเพลิงไหม้ บริเวณพื้นที่ท่าเรือที่รับผิดชอบ เพื่อให้มีความชัดเจนในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ รวมทั้งระบุขั้นตอนการประสานงานกับเทศบาลเมืองกันตัง และหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>3) ให้ผู้ประกอบการภายในท่าเทียบเรือแต่ละท่า ต้องติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งไว้บริเวณท่าเทียบเรือ จำนวน 1 ถัง/1 ท่า ประจำอาคารสำนักงานของท่าเทียบเรือแต่ละท่า จำนวน 1 ถึงอาคาร รวมทั้งติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ไว้ที่อาคารประกอบต่าง ๆ เช่น อาคารห้องช่างอาคารเก็บวัสดุอุปกรณ์ เป็นต้น อย่างน้อย 1 ถังต่ออาคาร โดยสารเคมีที่ดับเพลิงจะต้องเหมาะสมกับประเภทของ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) ตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ตรวจสอบการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์เพลิง หรือสารติดไฟ ให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายหรือข้อกำหนดอื่นที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบการกวดูจุดคอนเทนเนอร์ วัสดุ การถอดยานพาหนะ เครื่องจักร ไม่ให้เกิดขวางต่อการเข้าปฏิบัติงาน รวมถึงตรวจสอบป้ายแจ้งเหตุกรณีเกิดเพลิงไหม้ว่าครบถ้วนตามข้อกำหนด สั่งเกตได้ง่าย และอยู่ในสภาพดี โดยตรวจสอบทุกเดือนและจัดทำเป็นรายงานทุก ๆ 6 เดือน</p> <p>2) จัดให้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือระหว่างผู้ประกอบการทุกรายและเจ้าหน้าที่ของเทศบาลเมืองกันตัง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>ผู้บริหารท่าเรือ</p> <p>งบประมาณ</p> <p>รวมอยู่ในงบประมาณการบริหารท่าเรือ</p>



ลงชื่อ
(นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บริษัท เซ้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทอดแหทำเทียบเรือกั้นต่งที่ 1 เดิม จังหวัดตรัง ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลกั้นต่ง อำเภอกันต่ง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.3.3 การป้องกันและระบบ อัตรักภัย (ต่อ)</p>		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>แหล่งที่จะเกิดอัตรักภัยนั้นๆ และจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่ได้ ซึ่งมีอัตราการสูบน้ำน้อยกว่า 500 แกลลอนต่อนาที จำนวน 1 เครื่องต่อท่า เก็บไว้ที่อาคารสำนักงาน ทั้งนี้จะต้องมีอุปกรณ์ที่เข้าร่วมกับเครื่องสูบน้ำ คือ เครื่องสูบน้ำ สายสูบน้ำและหัวสูบน้ำ สายฉีดและวาล์วฉีดน้ำ ซึ่งอุปกรณ์ทั้งหมดจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump) และมาตรฐานสายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose) ว่าด้วยคุณสมบัติป้องกันอัตรักภัยของวัสดุและผลิตภัณฑ์ของกรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย พ.ศ. 2552 โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เครื่องสูบน้ำ เป็นเครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่ได้ (Portable Fire Pump) ชนิดเครื่องยนต์ดีเซล อัตราสูบน้ำต่ำกว่า 500 แกลลอนต่อนาที ที่ความดัน 7 บาร์ โดยเครื่องสูบน้ำและหัวสูบน้ำจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (มยผ.8113-52) - สายสูบน้ำและสายฉีดน้ำดับเพลิงเป็นชนิดผนังผ้าใบขึ้นเดียวหรือหลายชั้นแบบพัมป์วันสาย ความยาวไม่น้อยกว่า 30 เมตร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65 มิลลิเมตร โดยปลายทั้ง 2 ข้างจะต้องมีข้อต่อสวมเร็ว (Instantaneous Coupling) ชนิดตัวผู้ตัวเมียและตัวเมียอีกด้านหนึ่ง โดยสายสูบน้ำจะต้องเข้ากับตะแคงกรงเพื่อป้องกันเศษขยะ ส่วนสายฉีดน้ำจะจัดเตรียมไว้ร่วมกับวาล์วฉีดน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65 มิลลิเมตร โดยสายสูบน้ำและสายฉีดน้ำจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานสายฉีดน้ำดับเพลิง (มยผ.8126-52) 	

ลงชื่อ
 (นายศรัทธิต์ แสนสมบัติ)
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ.....
 (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เซ้าทีเอสเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อทดแทนท่าเทียบเรือกันตังที่ 1 เดิม จังหวัดตรัง ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลกันตัง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม อัตรีย์ภ (ต่อ)	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3.3 การป้องกันและระงับ	<p>1</p>	<p>4) ให้จัดทำรั้วโดยรอบบริเวณท่าเทียบเรือ หรือสารติดไฟ โดยให้แนวรั้วอยู่ห่างจากขอบทางขนานบรรจุกองวัสดุ ไม่น้อยกว่า 2 เมตร และจัดให้มีระบบฝ้าระงับที่เหมาะสม และประกาศเป็นเขตห้ามทำให้เกิดประกายไฟ</p> <p>5) จัดให้มีแผนปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัยของท่าเทียบเรือกันตัง และกำหนดให้มีการฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง และการชักซ้อมการปฏิบัติตามแผนฯ ร่วมกันทั้งในส่วนของผู้ประกอบการทุกราย และฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ของเทศบาลเมืองกันตัง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>6) จัดเก็บวัสดุ อะไหล่ที่รอจำหน่าย ให้มีขอบเขตบริเวณชัดเจน และเป็นระเบียบ</p> <p>7) จัดพื้นที่บริเวณหลังท่าเทียบเรือ และหน้าท่าเทียบเรือ ให้ระดับเพลิงเข้าถึงได้โดยสะดวก ห้ามวางตู้คอนเทนเนอร์ปิดเส้นทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ</p> <p>8) หากเกิดเพลิงไหม้บนท่าเรือ หรือบนเรือบรรทุกสินค้า ทางท่าเรือสามารถประสานงานขอความช่วยเหลือเรือดับเพลิง จากท่าเรือดับเพลิงของเทศบาลเมืองกันตัง ที่อยู่บริเวณใกล้เคียง โดยจะใช้เวลาแล่นเรือมายังท่าเรือได้ภายในเวลา 5 นาที</p>	



ลงชื่อ.....
นายศุภศักดิ์ แสนสมบัติ
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ.....
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายใต้อำนาจหน้าที่ของ กรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลกันตัง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.4 ทัศนียภาพและการท่องเที่ยว แหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน</p>	<p><u>ระยะรื้อถอน</u> ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่พบทรัพยากรการท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่จะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ส่วนสถานที่ท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ ประเพณี และวัฒนธรรม เช่น มัสยิดของอิสลามิกชนชาวปาเกิสถาน ศาลเจ้าฮกเกี้ยน ก็นตั้ง อันเป็นสถาปัตยกรรมแบบชิโน-ปอร์ตุเกส (CHINO-PORTUGUES) อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างและตัดถนนบนนอร์ของโครงการ จากผู้เผลออง เสียงรบกวน และการก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น จึงต้องกำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขในด้านต่างๆ อย่างเคร่งครัด</p>	<p><u>ระยะรื้อถอน</u> ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ ในด้านคุณภาพอากาศ เสียง และการคมนาคม รวมถึงบังคับใช้ระเบียบการก่อกองตู้สินค้าตามระเบียบไว้ในระเบียบการเข้าท่าเทียบเรือกันตัง (25 มกราคม 2548) อย่างเคร่งครัด (รายละเอียดแสดงตั้งเอกสารแนบ 1 ประกาศฯ เรื่องระเบียบการให้บริการท่าเทียบเรือ)</p>	<p><u>ระยะรื้อถอน</u> ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มีมาตรการ</p>



ลงชื่อ
(นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ)

พ.ศ. ๒๕๖๑
พฤษภาคม ๒๕๖๑

อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)

ลงชื่อ
(นายสาธิต บัญญัติกิจ)

บริษัท เซ้าทีอีเอสเอเซียเทคโนโลยี จำกัด