

ที่ วว 0804/ 10795

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ขอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

23 ธันวาคม 2537

เรื่อง การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสำราญเพื่อ
การท่องเที่ยวและการกีฬา ของบริษัท จิโรภาส เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท จิโรภาส เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด ลงวันที่ 21 ตุลาคม 2537
2. สำเนาหนังสือบริษัท จิโรภาส เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2537
3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสำราญเพื่อการท่องเที่ยวและการกีฬา
ของบริษัท จิโรภาส เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด จังหวัดภูเก็ต

ตามที่ บริษัท จิโรภาส เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสำราญเพื่อการท่องเที่ยวและการกีฬา บริเวณแหลมมะพร้าว
บ้านคอเอน ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดย บริษัท แอสดีคอน
คอร์ปอเรชั่น จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ
ได้เสนอรายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติมให้สำนักงานฯ พิจารณา ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้เสนอความเห็นเบื้องต้นในการพิจารณารายงาน
ดังกล่าวให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการ
โครงสร้างพื้นฐาน พิจารณาในคราวประชุมครั้งที่ 16/2537 เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2537 และได้
เสนอข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติมให้คณะกรรมการฯ พิจารณา เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2537 ซึ่งคณะกรรมการฯ

ได้มีมติเห็นชอบกับรายงานฯ โดยให้บริษัท จิโรภาส เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดตาม สิ่งที่ส่งมาด้วย 3 ทั้งนี้ สำนักงานฯ ใ้ขอความร่วมมือกรมเจ้าท่า จัดส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไข ทั้ายใบอนุญาตให้สำนักงานฯ ทราบ ภายหลังการพิจารณาอนุญาตโครงการดังกล่าวด้วย เพื่อสำนักงานฯ จะได้นำมาประกอบการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อไป

อนึ่ง ในประเด็นความยาวของท่าเทียบเรือที่ยื่นออกจากหน้าที่ดินของโครงการเป็นระยะ ประมาณ 400 เมตร ซึ่งอาจจะมีผลกระทบต่อการศึกษาการเดินทางเรือและการครอบครองแหล่งน้ำ สาธารณะเกินความจำเป็น นั้น สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ใ้ขอให้อยู่ในดุลยพินิจของ กรมเจ้าท่าในการพิจารณาให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์หรือกฎระเบียบของกรมเจ้าท่า และขอได้โปรดแจ้ง ผลการพิจารณาในประเด็นดังกล่าวนี้ให้สำนักงานฯ ทราบ เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติต่อไปด้วย จักขอบคุนยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ ได้สำเนาแจ้ง บริษัท จิโรภาส เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด และจังหวัดภูเก็ต ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันหัต สมชีวะตา)
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2799703

โทรสาร. 2785469

.....	ผู้ตรวจ
.....	ผู้แทน
.....	ผู้พิมพ์
.....	ผู้ร่าง



JIROPAS ENTERPRISES LIMITED

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
รับที่ 402 (8843) วันที่ 21 ต.ค. 2537
หน้า 11-40 ผู้รับ *ad*

21 ตุลาคม 2537

เรื่อง การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการแหลมพร้าวมารีน่า รับที่ 489 ลงวันที่ 21 ตุลาคม 2537
เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม เวลา 16.05 น. ผู้รับ *ad*
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการแหลมพร้าวมารีน่า
รายงานฉบับหลัก จำนวน 5 ชุด รายงานฉบับย่อ จำนวน 15 ชุด

ตามที่ บริษัท จิโรภาส เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด มีโครงการที่จะก่อสร้างท่าเรือสำราญ
เพื่อการท่องเที่ยวและการกีฬา ที่บริเวณแหลมมะพร้าว บ้านคอเอน ตำบลไม้ขาว อำเภอลา
งาภูเก็ต นั้น เพื่อประกอบการขอใบอนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ บริษัทฯ จึงได้จัดทำ
รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้ดำเนินการแล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[Signature]

(นายพิศาล จิโรภาส)



JIROPAS ENTERPRISES LIMITED
บริษัท จิโรภาส เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ



JIROPAS ENTERPRISES LIMITED ๒.๐๐ ผู้รับ

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
รับที่ 569(1046A) วันที่ 13 ส.ค. 2537
ผู้รับ

๑ ธันวาคม 2537

เรื่อง ข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการแหลมพร้าวมารีน่า

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการแหลมพร้าวมารีน่า จำนวน 15 ชุด

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รับที่ 568 ลงวันที่ 13 8 ๒๕๓๗
เวลา ๑๖.๑๐ น. ผู้รับ

ตามผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียม

เรือสำราญเพื่อการท่องเที่ยวและการกีฬา ของบริษัท จิโรภาส เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด ของ

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโรง-

สร้างพื้นฐาน ครั้งที่ 16/2537 วันที่ 17 พฤศจิกายน 2537 ซึ่งให้บริษัทฯ เสนอข้อมูลเพิ่มเติมนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้จัดเตรียมข้อมูลดังกล่าวแล้วเสร็จ และนำเสนอมาพร้อมกันนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป จักขอขอบคุณ

ขอแสดงความนับถือ





(นายพิศาล จิโรภาส)

JIROPAS ENTERPRISES LIMITED กรรมการผู้จัดการ
บริษัท จิโรภาส เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญเพื่อการท่องเที่ยวและการกีฬา ของบริษัท จิโรภาส เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด
บริเวณแหลมมะพร้าว บ้านคอเอน ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต

จากการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสำราญเพื่อการท่องเที่ยวและการกีฬา ของบริษัท จิโรภาส เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด บริเวณแหลมมะพร้าว บ้านคอเอน ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน มีมติเห็นชอบกับรายงานฯ โดยให้ปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ดังมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

1.1 คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง นิเวศวิทยาทางน้ำ การเพาะเลี้ยง และการประมงชายฝั่ง

(1) จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมอย่างเพียงพอในบริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวพร้อมกับให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งเป็นระบบบ่อเกรอะและบ่อซึมที่มีจำนวนและขนาดเหมาะสมพอที่บำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีให้มีการระบายน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมลงสู่ทะเล

(2) จัดวางถังรองรับมูลฝอย ขนาด 200 ลิตร ตามจุดต่าง ๆ ในบริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราว และนำมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำเพื่อไม่ให้เป็นปัญหามูลฝอยตกค้างหมักหมม รวมทั้งไม่ให้มีการทิ้งมูลฝอยในบริเวณชายหาด หรือทิ้งลงในทะเลโดยเด็ดขาด

1.2 การกำจัดมูลฝอย

ให้ดำเนินการมาตรการเกี่ยวกับการจัดการด้านมูลฝอย เช่นเดียวกับที่เสนอแนะในหัวข้อ 1.1 ข้อย่อย (2)

1.3 การคมนาคมทางน้ำ

เนื่องจากในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการฯ มีการเดินเรือเพื่อการประมง รวมทั้งการเข้าออกของเรือสำราญ ซึ่งมาพักทอดอู่อยู่ประมาณ 20-50 ลำ ดังนั้น ในช่วงของการก่อสร้างผู้รับเหมาต้องจัดให้มีป้ายสัญญาณเตือน หรือชี้เขตการก่อสร้างที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงกลางวันและกลางคืน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและช่วยให้การดำเนินการก่อสร้างเป็นไปอย่างปลอดภัย

1.4 สาธารณสุข

ให้ดำเนินการมาตรการเช่นเดียวกับที่เสนอแนะในข้อ 1.1

1.5 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

มาตรการที่ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องนำไปปฏิบัติ และจัดให้คนงานก่อสร้าง ได้แก่

(1) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น ที่ครอบหู หรือปลั๊กอุดหู หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้านิรภัย และอื่น ๆ ตามความเหมาะสมกับลักษณะงานที่ทำ

- (2) จัดให้มียาหรืออุปกรณ์รักษาพยาบาลเบื้องต้นไว้ให้พร้อม เพื่อกรณีที่คนงานเกิดอุบัติเหตุหรือเจ็บป่วยเล็กน้อย กรณีการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยรุนแรงให้ส่งผู้ป่วยไปที่โรงพยาบาลกลางโดยทันที
- (3) จัดให้มีสิ่งสาธารณูปโภคที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลและเพียงพอแก่คนงาน ได้แก่ น้ำดื่มที่สะอาด ห้องน้ำห้องส้วม เป็นต้น

2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

2.1 คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง นิเวศวิทยาทางน้ำ การเพาะเลี้ยง และการประมงชายฝั่ง

(1) ดูแลและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วม บริเวณอาคารสำนักงาน และระบบบำบัดน้ำเสียกลาง ซึ่งรับน้ำเสียจากเรือและน้ำเสียที่บำบัดแล้วจากห้องน้ำห้องส้วม ให้มีประสิทธิภาพสูงตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ตลอดเวลา และให้น้ำที่บำบัดแล้วรดต้นไม้และสนามหญ้าในบริเวณโครงการฯ โดยมีให้มีการระบายน้ำเสียลงสู่ทะเลโดยเด็ดขาด

(2) บำรุงรักษาและควบคุมดูแลการดำเนินการขนถ่ายของเสียจากเรืออย่างระมัดระวัง ไม่ให้รั่วไหลลงสู่ทะเลบริเวณโครงการฯ และดูแลบำรุงรักษาถังรวบรวมของเสียจากเรือให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

(3) กวดขันดูแลมิให้ผู้เช่าช่องจอดเรือ ปล่อยของเสียหรือขยะลงสู่ทะเลบริเวณท่าจอดเรือ

(4) เกี่ยวกับการป้องกันการหกรั่วไหลของน้ำมัน ทางโครงการฯ จะต้องจัดระบบควบคุมและป้องกันตามที่เสนอแนะไว้ในบทที่ 2 คือ

(ก) จัดให้มีระบบควบคุมการทำงานของปั๊มจ่ายน้ำมันให้แก่เรืออย่างรัดกุม โดยมีส่วนควบคุมกลางในอาคารสำนักงานฝั่ง ซึ่งถ้าไม่มีการอนุญาตจากห้องควบคุมจะไม่มีมีการจ่ายน้ำมันโดยเด็ดขาด

(ข) ตั้งเก็บน้ำมันให้ตั้งวางบนพื้นที่ที่มั่นคงกันโดยรอบ เพื่อป้องกันน้ำมันที่อาจหกรั่วไหลซึมลงสู่ดิน และถูกชะล้างจากฝนปนเปื้อนลงสู่ทะเล โดยให้พื้นที่ที่มั่นคงลาดเอียง ประมาณร้อยละ 3 และมีท่อสูบเพื่อรวบรวมน้ำมันที่หกรั่วไหลไปเข้าถังแยกน้ำและน้ำมันต่อไป

(ค) ท่อน้ำมันจากถังน้ำมันฝั่ง ให้วางในรางใต้สะพานท่าไปจนถึงจุดเติมน้ำมัน ซึ่งหากมีการรั่วไหลของน้ำมันจากท่อหรือจากบริเวณที่เติมน้ำมันให้แก่เรือ น้ำมันก็จะไม่กระจายลงสู่ทะเล แต่จะถูกเก็บกักไว้ในราง ซึ่งทำหน้าที่เป็น Spillage Collection Sump ด้วย

(ง) ให้มีการตรวจตราท่อส่งน้ำมันและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบเติมน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่าการชำรุดต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที และหากมีการรั่วไหลของน้ำมันจากท่อ ให้รีบปิดวาล์วซึ่งติดตั้งทุกระยะ 50 ม. ตลอดแนวเส้นทาง แล้วซ่อมแซมแก้ไขเปลี่ยนท่อเป็นการเร่งด่วน

(จ) จัดให้มีที่กักน้ำมัน ขนาดความยาวรวม 100 ม. พร้อม Skimmer ขนาด 25 ตัน/ชม. ประจำไว้ที่ท่าเรือพร้อมกับถังแยกน้ำ-น้ำมัน ขนาด 9 ลบ.ม. เตรียมไว้บนฝั่ง และอุปกรณ์ดังกล่าวต้องมีสภาพดี พร้อมใช้งานได้ทันทีตลอดเวลา

(ฉ) อบรมเจ้าหน้าที่ประจำท่าทุกคนให้เห็นความสำคัญของการระมัดระวังและป้องกันมิให้น้ำมันหกรั่วไหลลงสู่ทะเล รวมทั้งวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์น้ำมันหกลงสู่ทะเลด้วย

2.2 การกำจัดมูลฝอย

- (1) จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยที่ถูกสุขลักษณะ วางกระจายอยู่ตามบริเวณตัวท่ามารีนาและในบริเวณสำนักงานหรือทางเดิน และต้องหมั่นทำความสะอาดถังรองรับมูลฝอยเป็นประจำ
- (2) ติดต่อให้รถเก็บขนมูลฝอยเอกชนมารับมูลฝอยนำไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยรวม ของจังหวัดภูเก็ตเป็นประจำทุกวัน

2.3 การคมนาคมทางน้ำ

การดำเนินโครงการฯ จะมีผลทำให้ปริมาณการสัญจรเข้า-ออกของเรือสำราญในบริเวณพื้นที่โครงการฯ และใกล้เคียง เพิ่มขึ้นจากเดิมประมาณวันละ 40-50 เที่ยว หรือประมาณ 2 เที่ยว/ชม. ดังนั้นโครงการฯ จะต้องดำเนินการมาตรการต่าง ๆ เพื่อลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นดังนี้:-

- (1) จัดให้มีระบบไฟสัญญาณการเดินเรือตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่าและกฎการเดินเรือสากล
- (2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการดูแลและควบคุมการสัญจรของเรือสำราญที่จะเข้า-ออก ในบริเวณโครงการฯ พร้อมทั้งดูแลรักษาระบบสัญญาณจราจรทางน้ำให้อยู่ในสภาพที่ตลอดเวลา
- (3) ควบคุมให้เรือสำราญที่จะเข้าจอดเทียบท่าปฏิบัติตามมาตรการป้องกันอุบัติเหตุการชนกันของเรืออย่างเข้มงวด

2.4 เศรษฐกิจ-สังคม

จากการสัมภาษณ์สมาชิกของครัวเรือนในพื้นที่ชุมชนรัศมี 5 กม. โดยรอบที่ตั้งโครงการฯ พบว่ามีครัวเรือนบางส่วนมีความกังวลใจว่าการดำเนินโครงการฯ จะทำให้ไม่มีแหล่งประมง ทำให้เกิดความวุ่นวายไม่สงบ รวมทั้งจะเป็นการทำลายสภาพแวดล้อมและอื่น ๆ ซึ่งทางโครงการฯ จะต้องดำเนินการตามมาตรการต่าง ๆ เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีต่อโครงการฯ ดังนี้

- (1) ทำการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง ได้ทราบถึงการดำเนินงานของโครงการฯ และชี้แจงในประเด็นของข้อกังวลใจต่าง ๆ ให้ชัดเจน
- (2) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นของรัฐและกับประชาชน เพื่อเป็นการส่งเสริมภาพพจน์ และทัศนคติที่ดีต่อโครงการฯ
- (3) เข้าร่วมจัดและให้ความสนับสนุนช่วยเหลือกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน
- (4) จัดและดำเนินการโครงการต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชน
- (5) รับบุคลากรและแรงงานจากท้องถิ่นเข้าทำงานในโครงการฯ ให้มากที่สุด เพื่อลดการย้ายถิ่นฐานเข้ามาอยู่ในชุมชนของคนจากพื้นที่อื่น และเพื่อเป็นการสร้างงานให้กับคนท้องถิ่น อันจะทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น

2.5 สาธารณสุข

ให้ดำเนินการมาตรการเช่นเดียวกับที่เสนอแนะในข้อ 2.1 (1) และ 2.2

2.6 อาชีพอนามัย และความปลอดภัย

ทางโครงการฯ จะต้องมีการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยและต้องหมั่นตรวจสอบอุปกรณ์/ระบบป้องกันช่วยเหลือ หรือระบบสัญญาณต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา เช่น อุปกรณ์ดับเพลิง ระบบไฟสัญญาณเดินเรือ เรือช่วยเหลือฉุกเฉิน ห่วงชูชีพ อุปกรณ์ช่วยชีวิต และอื่น ๆ รวมทั้งฝึกอบรมพนักงานของโครงการฯ เกี่ยวกับวิธีการใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ พร้อมทั้งหลักวิธีการปฐมพยาบาลเบื้องต้น การช่วยชีวิต และขั้นตอนความปลอดภัยประจำท่าอื่น ๆ พร้อมกันนั้น โครงการฯ จะต้องดูแลกดดันให้เจ้าของเรือปฏิบัติตามระเบียบการใช้อย่างเคร่งครัด โดยห้ามไม่ให้แก้ไขหรือปรับปรุงท่าจอดเรือหรือทรัพย์สินอื่น ๆ ห้ามก่อความรำคาญหรือรบกวนผู้อื่นและห้ามกระทำอันใดที่ผิดกฎหมายหรือข้อบังคับ

นอกจากนี้ โครงการฯ จะต้องจัดให้มียาและอุปกรณ์รักษาพยาบาลเบื้องต้นไว้ให้พร้อม เพื่อกรณีนักท่องเที่ยว/ผู้เช่าช่องจอดเรือ หรือพนักงานของโครงการฯ เกิดอุบัติเหตุ หรือเจ็บป่วยเล็กน้อย สำหรับกรณีการเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บรุนแรงให้ส่งผู้ป่วยไปที่โรงพยาบาลกลาง หรือโรงพยาบาลในตัวเมืองภูเก็ตโดยทันที

3. มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางโครงการฯ จะต้องดำเนินการ ได้แก่ การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งในบริเวณพื้นที่โครงการฯ และใกล้เคียง และลักษณะสมบัติของน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจากระบบบำบัดกลาง โดยมีรายละเอียดดังนี้

3.1 คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง

3.1.1 ระยะก่อสร้าง

- (1) ดัชนีคุณภาพ - ความลึก
- ความโปร่งแสง
- ปริมาณสารแขวนลอย
- น้ำมันและไขมัน
- (2) สถานที่ - 3 สถานที่ ดังแสดงในรูปที่ 1 คือ
 - o บริเวณหน้าท่าเรือสำราญของโครงการฯ
 - o บริเวณด้านทิศเหนือของโครงการฯ ห่างจากท่าเรือโครงการฯ 50 ม. และห่างจากชายฝั่งประมาณ 200 ม.
 - o บริเวณด้านทิศใต้ของโครงการฯ ห่างจากท่าเรือโครงการฯ 50 ม. และห่างจากชายฝั่งประมาณ 200 ม.
- (3) ความถี่ - ทุกเดือน ๆ ละ 1 ครั้ง ส่งผลการวิเคราะห์ให้กับกรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเก็บตัวอย่าง 1 สัปดาห์
- (4) งบประมาณ - เฉพาะค่าวิเคราะห์คุณภาพน้ำ ประมาณ 800 บาท/ครั้ง

3.1.2 ระยะดำเนินการ

- (1) ดัชนีคุณภาพ - ความเป็นกรด-ด่าง
- ปริมาณสารแขวนลอย
- บีโอดี
- น้ำมันและไขมัน
- โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด
- (2) สถานที่ - 3 สถานี ดังแสดงในรูปที่ 1 คือ
 - o บริเวณหน้าท่าเรือสำราญของโครงการฯ
 - o บริเวณด้านทิศเหนือของโครงการฯ ห่างจากท่าเรือโครงการฯ 50 ม. และห่างจากชายฝั่งประมาณ 200 ม.
 - o บริเวณด้านทิศใต้ของโครงการฯ ห่างจากท่าเรือโครงการฯ 50 ม. และห่างจากชายฝั่งประมาณ 200 ม.
- (3) ความถี่ - ทุก 3 เดือน ส่งผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเก็บตัวอย่าง 1 เดือน
- (4) งบประมาณ - เฉพาะค่าวิเคราะห์คุณภาพน้ำประมาณครั้งละ 5,000 บาท หรือรวม 20,000 บาท/ปี

3.2 ลักษณะสมบัติของน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้ว

- (1) ดัชนีคุณภาพ - ความเป็นกรด-ด่าง
- ปริมาณสารแขวนลอย
- บีโอดี
- ชัลไฟด์
- สารที่ละลายได้ทั้งหมด
- ตะกอนหนัก
- น้ำมันและไขมัน
- ทีเคเอ็น
- (2) สถานที่ - บ่อเก็บน้ำเสียที่บำบัดแล้วของระบบบำบัดน้ำเสียกลาง
- (3) ความถี่ - ทุก 3 เดือน ส่งผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเก็บตัวอย่าง 1 เดือน
- (4) งบประมาณ - เฉพาะค่าวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของน้ำครั้งละประมาณ 2,000 บาท หรือรวม 8,000 บาท/ปี

