

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๕๔๙๗



สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑-สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบริง-สมุทรปราการ

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รฟม ๐๐๔/๖๘๗ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑-สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบริง-สมุทรปราการ ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดย บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

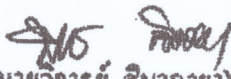
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้นำรายงานชี้แจงเพิ่มเติม รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑-สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบริง-สมุทรปราการ เสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม เพื่อพิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๕ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑-สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย

สายสุขุมวิท...

สายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการช่วงบางรี-สมุทรปราการ และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบ
ต่อไป ทั้งนี้ ได้สำเนาแจ้งบริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด ทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายวิจารย์ สิมาฉายา)

เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๗
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒



ที่ ทส 1009.4/ 10683

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

7 ธันวาคม 2554

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท 81-สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม.
เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รฟม 004/1637 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2554

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท 81-สำโรง) และโครงการระบบขนส่ง
มวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร
(ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ช่วงแบริ้ง-
สมุทรปราการ

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เสนอรายงานการขอ
เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท 81-
สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของ
กรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ช่วงแบริ้ง-
สมุทรปราการ ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดย บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำรายงานการขอ
เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท 81-
สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของ
กรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ช่วงแบริ้ง-
สมุทรปราการ เสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน
คมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน เพื่อพิจารณาในการประชุมครั้งที่ 22/2554

/ เมื่อวันที่...

เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2554 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท 81-สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบร์ริง-สมุทรปราการ โดยให้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินการดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ได้สำเนาแจ้งบริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด ทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สุวิ คุณดิลก

(นายสุวิ คุณดิลก)

ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาแหล่งน้ำและเกษตรกรรม

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อำนาจถูกต้อง

กมล สอน

(นางกมล สอน
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน)

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 2265 6500 ต่อ 6807

โทรสาร 0 2265 6622

ผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท 81-สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย
สายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)
กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ช่วงแบริง-สมุทรปราการ

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน
คมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ครั้งที่ 22/2554 เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน
2554 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้พิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่ง
มวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท 81-สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็น
ผู้ดำเนินการ) กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ช่วงแบริง-สมุทรปราการ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มี
มติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วน
ต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท 81-สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสาย
สุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการช่วงแบริง-สมุทรปราการ โดยให้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินการดังนี้

1. มาตรการด้านคุณภาพอากาศและอุตุนิยมวิทยา ด้านเสียง และด้านเศรษฐกิจ-สังคม ให้ปรับปรุง
มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1.1 ให้เสนอมาตรการและวิธีการปฏิบัติที่เหมาะสมซึ่งสามารถทดแทนมาตรการเดิมพร้อมเหตุผล
ประกอบ และให้เพิ่มมาตรการที่เกี่ยวกับ “การแจ้งผู้ร้องเรียนให้รับทราบความคืบหน้าและผลการดำเนินการ
ทุกครั้ง ภายหลังจากที่ รฟม. ได้ดำเนินการแก้ไขหรือเยียวยาเรื่องร้องเรียนดังกล่าวแล้วเสร็จเป็นกรณีๆ ไป”

1.2 ให้เพิ่มเติมมาตรการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณใต้สถานี E15 (สำโรง) ตามแนวทางการติดตาม
ตรวจสอบที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด พร้อมกับการตรวจวัดฝุ่น
ละอองไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) ทั้งนี้ให้เปรียบเทียบกับข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียงของกรม
ควบคุมมลพิษที่สถานีบางนา และสมุทรปราการ พร้อมทั้งวิเคราะห์สรุปผลที่ได้

2. การยกเลิกการขยายถนนสุขุมวิท และการยกเลิกการก่อสร้างสะพานข้ามสามแยกการไฟฟ้า ของกรม
ทางหลวง และการเพิ่มเติมถนนโดยรอบพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง และการลดแนวเขตทาง ให้เสนอรายละเอียดเพิ่มเติม
ในประเด็นต่อไปนี้

/2.1 ให้เสนอ...

จำนวน.....หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

2.1 ให้เสนอรายละเอียด ที่มา และเหตุผล ที่กระทรวงคมนาคม ยกเลิกการขยายถนนสุขุมวิท บริเวณสถานี E15 (สำโรง) และกรมทางหลวงยกเลิกการก่อสร้างสะพานข้ามสามแยกการไฟฟ้า ของกรมทางหลวง ให้เกิดความชัดเจนว่าหน่วยงานทั้งสองจะไม่กลับมาดำเนินโครงการทั้งสองที่ รฟม. ขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอีก

2.2 ให้พิจารณาทบทวนการออกแบบถนนสาธารณะภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงของโครงการเพื่อให้ประชาชนใช้เป็นเส้นทางสัญจรเข้า-ออกจากซอยเทศบาลบางปู 56 ไปยังถนนสุขุมวิทเป็นถนนยกระดับตลอดเส้นทาง รวมทั้งโครงการควรจัดระบบการจราจรให้เป็นการเดินทางแบบสวนทางกันได้ และควรมีการควบคุมการเข้ามาใช้ถนนดังกล่าวเพื่อลดปัญหาต่างๆ ที่จะตามมาจากการใช้งานของประชาชนในภายหลัง และโครงการควรมีการแสดงกรรมสิทธิ์ในถนนดังกล่าวให้ชัดเจน

2.3 ให้พิจารณาทบทวนการปรับลดพื้นที่เวนคืนบริเวณบริษัท โพรฟิท โซลูชั่น จำกัด และหมู่บ้าน เมฆฟ้าวิวัฒน์ เพื่อพิจารณานำไปใช้เป็นแนวพื้นที่สีเขียวในการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากศูนย์ซ่อมบำรุงต่อชุมชนที่อยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง

2.4 เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงโครงการจะส่งผลต่อการลดพื้นที่เวนคืน ตลอดจนมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลด้านเศรษฐศาสตร์และการเงินต่างๆ ดังนั้นรายงานฯ ต้องเสนอข้อมูลการวิเคราะห์ความคุ้มค่าของโครงการเพิ่มเติม

3. ประเด็นอื่นๆ

ให้ปรับปรุงมาตรการป้องกัน แก๊สและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปตามผลของการแก้ไขรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จำนวน.....หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ที่ ทส 1009.4/ 1508



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลย์วัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400 โทร

24 กุมภาพันธ์ 2552

สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
ที่ 126
วันที่ 26 ก.พ. 2552
เวลา 16.12

เรื่อง ปรับแก้ไขรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ กค 0806.1/164
ลงวันที่ 27 มกราคม 2552

สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
ที่ 267
วันที่ 26 ก.พ. 2552
เวลา 16.57

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับสุดท้าย (รายงานชี้แจงเพิ่มเติม)
จำนวน 22 ชุด
2. เอกสารสรุปการเปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม จากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดย
กรุงเทพมหานคร จำนวน 22 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในฐานะผู้รับ
มอบอำนาจจาก การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เสนอรายงานการศึกษาและวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับสุดท้าย (รายงานชี้แจงเพิ่มเติม) และเอกสารสรุปการเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม จาก
การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยกรุงเทพมหานคร งานออกแบบรายละเอียดโครงการระบบขนส่ง
กรุงเทพมหานคร ช่วงบางรีง-สมุทรปราการ และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานสิ่งอำนวยความสะดวกด้าน
การจราจรที่เกี่ยวข้อง ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ให้สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของส่วนราชการ
รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคมเพื่อหารือฉนวนทางการดำเนินงาน ในการประชุมครั้งที่
3/2552 เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2552 ซึ่งที่ประชุมมีความเห็นว่ารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ช่วงสุขุมวิท 81 - สีลม และช่วง
สีลม-สมุทรปราการ ซึ่งเสนอรายงานฯ โดยกรุงเทพมหานคร ได้รับความเห็นชอบรายงานฯ จาก
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วในการประชุมครั้งที่ 2/2543 เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2543 และครั้งที่
4/2550 วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2550 ตามลำดับ ต่อมามติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 ได้
อนุมัติให้ รฟม. ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน ช่วงบางรีง-สมุทรปราการ ในส่วนของ
งานโยธา และให้ รฟม. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและติดตามผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และดำเนินการ

กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการตามความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวแล้วถือว่า รพม. สามารถดำเนินการเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการดังกล่าวได้ทันที โดยต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและติดตามผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่ กรุงเทพมหานครได้เสนอไว้ในรายงานฯ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และหากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการไปจากเดิมให้ รพม. ดำเนินการจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน ดำเนินการฯ ที่ประชุมจึงมีมติให้แจ้ง รพม. และ สนข. นำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับสุดท้าย (รายงานชี้แจงเพิ่มเติม) และเอกสารสรุปการเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม จากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยกรุงเทพมหานคร งานออกแบบรายละเอียดโครงการระบบขนส่งกรุงเทพมหานคร ช่วงเบร็ง-สมุทรปราการ และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการจราจรที่เกี่ยวข้อง ตาม สิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 ไปปรับแก้ไขเป็นรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าว และ นำเสนอสำนักงานฯ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาประเด็นการขอเปลี่ยนแปลง ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสุชญา อังราลิขิต)

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-22656600 ต่อ 6807

โทรสาร 0-2265-6622

เจ้าพนักงานราชการ
การพนง.ส่งและจรรยาวัธ
รับที่ 83
วันที่ 13/2/52
เวลา 11.00

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
เลขที่ 8319
วันที่ 19/6/57
เวลา 12.15 น.

เลขที่ 23883
วันที่ 19/6/57
เวลา 11.32 น.

ที่ นร ๐๕๐๓/๑๘๕๒๖๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๑๐๐

๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๑

เลขที่ 8383
วันที่ 16/12/51
เวลา 10.52

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการเพื่อก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบร็ง - สมุทรปราการ

(๑) เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เจ้าพนักงานโอบและแทน
การพนง.ส่งและจรรยาวัธ
รับที่ 160
วันที่ 12/2/52
เวลา 10.52

กองกลาง
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
เลขที่ 66/22
วันที่ 15/1/52
เวลา 11.47 น.

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ส่วนที่ ๑๕๑ ที่ คค. (ปคร) ๐๕๐๖.๑/๒๕๑ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ส่วนที่ ๑๐๐๙.๕/๒๗๒๙ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๑

ตามที่ได้เสนอรายงานผลการประชุมโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบร็ง - สมุทรปราการ ไปเพื่อดำเนินการ นั้น

รองนายกรัฐมนตรี (นายไอพาร ไชยประวัติ) ประธานกรรมการ ที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ ได้เสนอ รายงานการประชุมหรือความชัดเจนของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบร็ง - สมุทรปราการ และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอ ความเห็นเกี่ยวกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับโครงการดังกล่าว มาเพื่อดำเนินการด้วย ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ ลงมติว่า

- เห็นชอบและให้ดำเนินการตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการ ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายไอพาร ไชยประวัติ) เป็นประธานกรรมการเกี่ยวกับความชัดเจน ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบร็ง - สมุทรปราการ รวม ๓ ประเด็น และรับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอเพิ่มเติมตามหนังสือที่ คค. (ปคร.) ๐๕๐๖.๑/๒๕๑ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๑

๒. อนุมัติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ ในส่วนของงานโยธากรอบวงเงิน ๑๖,๔๔๓ ล้านบาท งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินกรอบวงเงิน ๒,๓๔๘ ล้านบาท และงานที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงาน ๖๕๘ ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้า ๑๔ ล้านบาท ค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ๖ ล้านบาท และค่า Provision sum ของงานโยธา กรอบวงเงิน ๒,๒๘๐ ล้านบาท

๓. อนุมัติให้ รฟม. ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ในส่วนของงานโยธาโดยมีกรอบวงเงิน ๑๕,๑๓๔ ล้านบาท งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินกรอบวงเงิน ๖๗๕ ล้านบาท และงานจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงาน ๖๐๕ ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้า ๑๔ ล้านบาท ค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ๖ ล้านบาท และค่า Provision sum ของงานโยธา กรอบวงเงิน ๒,๐๙๙ ล้านบาท

๔. ให้ รฟม. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและติดตามผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และดำเนินการกรณีมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการตามความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และให้ความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานประมาณไปพิจารณาด้วย

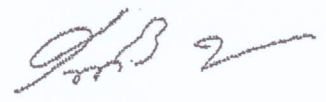
๕. อนุมัติให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม และค้ำประกันเงินกู้ดังกล่าว และให้สำนักงานประมาณจัดหางบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายจริง โดยรัฐบาลรับภาระด้านการลงทุนงานโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง

๖. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ จำนวน ๒ ฉบับ และร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีเรื่องกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน จำนวน ๒ ฉบับ รวม ๔ ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

๗. กรณี รฟม. จะดำเนินการจัดจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธาโครงการฯ
ในรูปแบบการแข่งขันประกวดราคานานาชาติ (International Competitive Bidding หรือ (ICB)
และขอยกเว้นการดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการ
ทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๕๙ มอบให้กระทรวงคมนาคมเสนอต่อคณะกรรมการว่าด้วย
การพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (กพ.อ.) และเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ
ดังกล่าวแล้ว ให้ดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป
ทั้งนี้ ได้แจ้งให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป และได้ส่ง
ร่างพระราชกฤษฎีกา และร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีฯ ในเรื่องนี้ รวม ๔ ฉบับ
ตามข้อ ๖ ไปเพื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรี
ต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



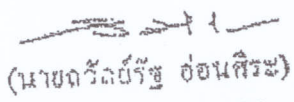
(นางโฉมศรี อารยะศิริ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๓

เรียน พล.ต.ท. ว. พล.ต. ร. พล.ต. น. พล.ต. พ.

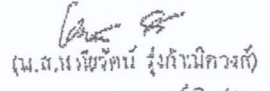
เรื่อง เป็นประธานคณะกรรมการ ๓๐/๖


(นายโสภณ ชาร์ณีย์)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

หัวหน้ากลุ่มกองการระดมทุนการรถไฟแห่งประเทศไทย

๗ ม.ค. ๕๒


(น.ส. นิตยภัทน์ รุ่งคันนิกวาศ์)

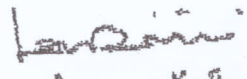
สำนักนิติธรรม
๗๐๓ / ๘ ม.ค. ๕๒

โทร. ๐๒ ๒๕๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๐๙

โทรสาร ๐๒ ๒๕๐ ๕๐๕๘ (ขอม/๐๗/๘/อำนวยการ)

(๖) พล.ต. ร. พล.ต. พ.

เพื่อ ทท. ๒ และ ๒๕๖ ๗๑๐๗๓๗ ที่ กิ่ง ก. ๖๖
ดำเนินการ ตาม ม.จ. ต.พ. ๓๐/๖



(นายโสภณ ชาร์ณีย์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

- 6 มี.ค. ๒๕๕๒

๒๗๔/๗๗๗๓๓.๗๗.๕๖๔.

๒๗๔/๗๗๗๓๓.๗๗.๕๖๔.
๕) เรื่อง ๑๐๐.๕๖๗
หรือ ๐๗๗๗๗.
๒๗๔-๗๗๗
๑๐.๕๖๗ ๑๒๓๕๒

(นางจิรช ศิริวัฒนาวิทย์)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป กรมฯ ๕๒.



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขที่รับ: 477 วันที่ 21 ส.ค.56 เวลา 15.20

ที่ ทส (กทล) ๑๐๐๕/ว ๒๒๕

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
สามเสนใน กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๖ มกราคม ๒๕๕๖

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ ได้พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน จำนวน ๔ เรื่อง ดังนี้

๑. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานกรุงเทพ-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ช่วงพญาไท - บางซื่อ - ดอนเมือง) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒. รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑ - สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง - สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงบางรี - สมุทรปราการ

๓. การขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่ - ลำลูกกากลาง ๔ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

๔. การขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายชิต ตรีราชู)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕
วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ เวลา ๑๐.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๕๐๑ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

- | | | |
|--|---------------|---------------------|
| ๑. ร้อยตำรวจเอก เฉลิม อยู่บำรุง
รองนายกรัฐมนตรี | | ประธานกรรมการ |
| ๒. พลตรีรักษศักดิ์ โรจนพิมพ์พันธุ์
ผู้อำนวยการสำนักงานกิจการพลเรือน
สำนักนโยบายและแผนกลาโหม แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | | กรรมการ |
| ๓. นายสุพร ดนัยตั้งตระกูล
ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | | กรรมการ |
| ๔. นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ
ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | | กรรมการ |
| ๕. นายเกียรติศักดิ์ เสนาไสย
ที่ปรึกษาด้านเทคโนโลยีระบบสารสนเทศ
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | | กรรมการ |
| ๖. หม่อมหลวงปนัดดา ดิศกุล
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | | กรรมการ |
| ๗. นายอาทิตย์ วุฒิกะโร
รองปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | | กรรมการ |
| ๘. นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | | กรรมการ |
| ๙. นางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย
แทนเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | | กรรมการ |
| ๑๐. นางสาวนิลุบล เครือณพรัตน์
รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
แทนผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ | | กรรมการ |
| ๑๑. นายประสงค์ เอี่ยมอนันต์ | ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๒. นายพยุง นพสุวรรณ | ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๓. นายสุทิน อยู่สุข | ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๔. นายวิเชียร กิรตินิจกาล | ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๕. นางสาวแสงจันทร์ ลีมีจรกิจ | ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๖. นายโชติ ตราชู
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | กรรมการและเลขานุการ |

กรรมการผู้ลาประชุม

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์		กรรมการ
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข		กรรมการ
๔. นายสันติ สมชีวิตา	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๕. นายพนัส ทศนียานนท์	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๖. นางศิรินธรา สิงหรา ณ อยุธยา	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. พล.ต.อ.ภาณุพงศ์ สิงหรา ณ อยุธยา	รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ฝ่ายการเมือง
๒. นายศุภจิต นาคกรทรรพ	รองปลัดกระทรวงพลังงาน
๓. นายสุรพล ปัดตานี	รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔. นายสันติ บุญประคับ	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๕. นายพงศ์บุญย์ ปองทอง	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖. นางรวีวรรณ ภูริเดช	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๗. นางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ แทนอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๘. นายวิฑูรย์ ชลายนนาวิน	รองอธิบดีกรมป่าไม้ แทนอธิบดีกรมป่าไม้
๙. นางรัชณี เอมะรุจิ	รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม แทนอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๑๐. นายทศพร นุชอนงค์	รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี แทนอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๑๑. นางกรภัทร์ ดำรงค์ไทย	ผู้ตรวจราชการกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช แทนอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๑๒. นางโสภิษฐ์ ภิรมย์เลิศ	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านนโยบายและแผน (งานทรัพยากรน้ำบาดาล) แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๑๓. นายเอนก ชมพานิชย์	ผู้อำนวยการสำนักบริหารจัดการน้ำ แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๑๔. เจ้าหน้าที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี	จำนวน ๓ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๑ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๒ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง	จำนวน ๑ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	จำนวน ๑ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน	จำนวน ๒ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	จำนวน ๒ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ	จำนวน ๑ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒ คน

๒๓. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	จำนวน ๑ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๒ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๑ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ	จำนวน ๑ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๗ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒๙ คน

ผู้ชี้แจง

- ๑) นายชาติ ศรีสันต์ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี
- ๒) นายเร็กซ์กิต์ ทองสม ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิเคราะห์นโยบายและแผน (ด้านพัฒนาระบบการขนส่ง) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๙ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขานุการ ฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน มีระยะทาง ๕ กิโลเมตร เป็นทางยกระดับ ๐.๘ กิโลเมตร และทางใต้ดิน ๔.๒ กิโลเมตร เริ่มต้นที่จุดเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ บริเวณเตาปูน แล้วเปลี่ยนเป็นทางใต้ดิน เบี่ยงเข้าถนนสามเสน บริเวณคลองบางซื่อ ผ่านโรงเรียนโยธินบูรณะ โรงเรียนวัดจันทร์สโมสร โรงเรียนราชินีบน กรมชลประทาน โรงพยาบาลวชิระ และสิ้นสุดที่สี่แยกซังฮี้ รวม ๔ สถานี ได้แก่ สถานียกระดับเตาปูน และสถานีใต้ดิน คือ สถานีเกียกกาย กรมชลประทาน และสามเสน

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา ทั้งนี้ ในระหว่างการนำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ เสนอคณะกรรมการ ฯ มีการร้องเรียนของชุมชนหมู่บ้านเสริมสิน ขอให้ทบทวนเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ซึ่งผ่ากลางหมู่บ้านเสริมสิน คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ จึงได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ เพิ่มเติม โดยในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๕ มีมติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ เสนอคณะกรรมการ ฯ และกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ รฟม. ดำเนินการ รวม ๘ ข้อ ส่วนเรื่องร้องเรียนของชุมชนหมู่บ้านเสริมสิน รฟม. รับที่จะทบทวนรายละเอียดและความเหมาะสมในการออกแบบโครงสร้าง ซึ่งเดิมได้เคยศึกษาไว้ เป็นแนวเส้นทางเลือก ๕ เส้นทาง มาพิจารณาความเหมาะสมอีกครั้งหนึ่ง และจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอีกครั้งหนึ่งด้วย

รวมถึงจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงจากการออกแบบเดิม ทั้งนี้ เพื่อให้ได้แนวสายทางที่มีความเหมาะสม และส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุดต่อไป จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ที่ประชุมพิจารณาในรายละเอียด แล้วเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ฯ และรับทราบเรื่องร้องเรียนของชุมชนหมู่บ้านเสริมสิน ซึ่ง รฟม. รับไปทบทวนในรายละเอียด เพื่อให้ได้แนวสายทางที่เหมาะสม และส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๕ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๕ อย่างเคร่งครัด

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕ ต่อไป

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ

๔.๒ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑ - สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง - สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงบางรี - สมุทรปราการ

มติที่ประชุม

รับทราบ

วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

๕.๑ การขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่ - ลำลูกกา คลอง ๔ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

๕.๒ การขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร

มติที่ประชุม

รับทราบ

นางสาวเทพอารี จิงสถาปัตยกรรมศาสตร์

นายภูวดล ท้วมลี

ผู้จตุรายนงานการประชุม

นายโชติ ตราชู

นายสันติ บุญประคับ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม