



ที่ ทส (กवल) ๑๐๐๘ / ว ๒๙๖๔

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
สามเสนใน กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๖ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ ได้พิจารณา เรื่อง โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน-บางบำหรุ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายโชติ ตราชู)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕

วันที่ ๑๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕ เวลา ๑๔.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๒ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน-บางบำหรุ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขานุการ ฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน - บางบำหรุ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีระยะทาง ๔ กิโลเมตร เป็นทางยกระดับ ๑.๕ กิโลเมตร และทางใต้ดิน ๒.๕ กิโลเมตร เริ่มต้นที่จุดเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ-สามเสน เป็นเส้นทางใต้ดินไปตามถนนราชมิว และลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณสะพานกรุงธนบุรี เข้าสู่ถนนสิรินธร และเปลี่ยนเป็นเส้นทางยกระดับไปตามถนนสิรินธร สิ้นสุดโครงการที่สถานีบางบำหรุ ทั้งนี้ มีสถานี จำนวน ๓ สถานี คือ สถานียกระดับบางบำหรุ สถานีใต้ดินสิรินธร (สถานีร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) และสถานีใต้ดินสามเสน (สถานีร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ-สามเสน และช่วงสามเสน-ราชบุรีบูรณะ)

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๑ มีมติเห็นชอบการขยับสถานีรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ-สามเสน และให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - สามเสน ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๕๕ และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ ที่ประชุมมีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน - บางบำหรุ ของ รฟม. และให้นำเสนอคณะกรรมการ ฯ พิจารณาต่อไป ทั้งนี้ รฟม. ได้ผนวกมาตรการ ฯ ที่คณะกรรมการ ฯ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ-สามเสน ไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับสมบูรณ์ เดือนพฤษภาคม ๒๕๕๔ แล้ว เพื่อให้ครอบคลุมภาพรวมทั้งโครงการ โดยมีมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม และด้านความปลอดภัยที่ รฟม. ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

ที่ประชุม ฯ ได้พิจารณาในรายละเอียดแล้ว มีข้อสังเกตว่า ที่ผ่านมา มาตรการที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ยังไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไข กรณีเกิดปัญหาอุทกภัยที่รุนแรง จึงเห็นควรให้กำหนดมาตรการดังกล่าวเพิ่มเติม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ฯ

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน - บางบำหรุ และการปรับปรุงมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - สามเสน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้เพิ่มเติมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน - บางบำหรุ ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ และตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

๒. หากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่แตกต่างจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน - บางบำหรุ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้แจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาต เป็นผู้พิจารณา หากหน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต รับพิจารณาการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้สำเนาเรื่องแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาต มีความเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลง หรือปรับปรุงแก้ไข

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕ ต่อไป



ที่ ว 0802/ 1814

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ขอมพิบูลย์พัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

13 กุมภาพันธ์ 2545

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2545

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ด้วยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้พิจารณา เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มระยะแรกและรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในคราวการประชุมครั้งที่ 1/2545 เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2545 ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มีมติดังนี้

มติ เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มระยะแรกและรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม โดยมีเงื่อนไขให้ รฟม. ดำเนินการดังนี้

1. ให้ รฟม. พิจารณาเปลี่ยนเทคนิคการก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าในบริเวณกรุงรัตนโกสินทร์จากแบบขุดเปิดหน้าดินเต็มพื้นที่ (Open cut) เป็นแบบขุดเปิดหน้าดินเฉพาะทางขึ้นลง และดำเนินการก่อสร้างจากชั้นใต้ดินขึ้นมา พร้อมทั้งส่งผลการพิจารณาเปลี่ยนเทคนิคการก่อสร้างดังกล่าวเสนอต่อคณะกรรมการกฤษฎีกาและพิจารณาแผนการดำเนินงานในกรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่าพิจารณาต่อไป

2. รฟม. จะต้องนำมาตรการ/แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งหมดทุกด้านที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีส้มระยะแรกและสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบต่อรายงานฯ ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และ/หรือบริษัทผู้ดำเนินโครงการ

2/3. บริษัท...

ฝ่าย
เลขที่ ๑๕๘
๕ ๖ ๗ ๘ ๙ ๑๐ ๑๑ ๑๒

3. บริษัทผู้รับเหมาออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการโครงการ จะต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน/แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมทุกด้านที่เสนอไว้ในรายงานฯ โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายสีส้มระยะแรกและสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบอย่างเคร่งครัด พร้อมส่งผลการดำเนินงานและผลการติดตามตรวจสอบให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและพิจารณาให้ข้อเสนอแนะตามที่กำหนดแผนงานในรายงานฯ

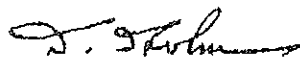
4. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมพบว่า โครงการมีส่วนก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือมีการร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ รพม. และ/หรือบริษัทผู้รับเหมาออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการโครงการ จะต้องดำเนินการป้องกันแก้ไขโดยเร่งด่วนและจะต้องแจ้ง สผ. ด้วย

5. หาก รพม. มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรฐาน/แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ รพม. จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้ สผ. พิจารณาให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

6. รพม. จะต้องว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) หรือผู้ที่จะควบคุมดูแลตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามมาตรฐานลดผลกระทบและการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด โดยจะต้องตั้งงบประมาณในการติดตามตรวจสอบให้เป็นงบประมาณส่วนหนึ่งของการดำเนินงานโครงการ ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการซึ่งประกอบด้วย รพม. สผ. จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดนนทบุรี กรุงเทพมหานคร กรมควบคุมมลพิษ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันหรือผู้แทนชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นกรรมการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในเรื่องดังกล่าว และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันทัต สมชีวีตา)

ปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
กรมการและเลขานุการ

กองนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

โทร. 0 2279 2793 , 0 2298 6068 ต่อ 20, 21

โทรสาร 0 2298 6066 ต่อ 22



ที่ ทส 1009/ 4572

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

19 มิถุนายน 2551

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

- อ้างถึง 1. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รพม 004/185 ลงวันที่ 31 มกราคม 2551
2. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รพม 004/701
ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2551

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการส่วนต่อขยายและสายใหม่ส่วนที่เหลือ รวม 3 โครงการ (โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางซื่อ - ท่าพระ สายสีส้ม ช่วงสามเสน - บางบำหรุ และสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน) และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพง - บางแค

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการส่วนต่อขยายและสายใหม่ส่วนที่เหลือรวม 3 โครงการ (โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ สายสีส้ม ช่วงสามเสน - บางบำหรุ และสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน) และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาตามขั้นตอนการพิจารณารายงานความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้นำรายงานดังกล่าวเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 5/2551 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2551 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติตั้งสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้ง บริษัท ไทยเอ็นวีเ็นรี่ริงคองซัล

แดนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว อนึ่ง ในการติดต่อกับสำนักงานฯ สำหรับ
โครงการนี้ในครั้งต่อไปขอให้อ้างอิงเลขรับรายงานที่ 3-019-11-2005 ด้วยทุกครั้ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายชเนนทร์ ทองทวามาตย์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6622

โทรสาร 0-2265-6616

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการส่วนต่อขยายและสายใหม่ส่วน
ที่เหลือ 3 โครงการ (โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ สายสีส้มช่วง สามเสน -
บางบำหรุ และสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน) และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้า
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในคราวประชุม
ครั้งที่ 5/2551 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2551 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติ ดังนี้

1. เนื่องจากการทบทวนการออกแบบในชั้นรายละเอียดของสถานีศูนย์วัฒนธรรม และสถานีคลอง
ลาดพร้าว ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - สามเสน สถานีศูนย์วัฒนธรรม ทับซ้อนอยู่ใน
พื้นที่อาคารศูนย์การค้าเอสพลานาดในปัจจุบัน ซึ่งได้ก่อสร้างขึ้นมาภายหลังการศึกษา จึงจำเป็นต้อง
ออกแบบขยับตำแหน่งของอาคารสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน และขยับสถานีคลองลาดพร้าวให้ห่างจากแนวสายส่ง
ไฟฟ้าแรงสูงของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จึงเห็นชอบกับการขยับ
สถานีดังกล่าว และให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - สามเสน (ซึ่งคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบรายงานฯ ในการประชุมครั้งที่ 1/2545 เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2545)
ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับเพิ่มเติมเดือนมกราคม 2551

2. ไม่เห็นชอบรายงานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงสามเสน - บางบำหรุ และให้การรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ปรับปรุงและเพิ่มเติมรายละเอียด ดังนี้

2.1 ศึกษาเปรียบเทียบข้อดีข้อเสียระหว่างสถานีแบบยกระดับและสถานีแบบใต้ดินของสถานี
บางบำหรุแล้วนำเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาก่อนอีกครั้งหนึ่ง

2.2 พิจารณาเทคนิคการก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาดินทรุด โดยเฉพาะสถานีร่วมและจุดตัด

2.3 เสนอมาตรการในการกำกับ ดูแล ป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณจุดตัดหรือเชื่อมต่อกับ
สายอื่น

จำนวน.....!.....หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง



ที่ ทส 1009.4/2248

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

24 มีนาคม 2553

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน - บางบำหรุ
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงสามเสน - ราษฎร์บูรณะ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รฟม 004/1986 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2552

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ช่วงสามเสน - บางบำหรุ ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ✓
 2. ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง
ช่วงบางซื่อ - สามเสน ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ✓
 3. ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง
ช่วงสามเสน - ราษฎร์บูรณะ ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ✓

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน - บางบำหรุ โครงการ
รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง
ช่วงสามเสน - ราษฎร์บูรณะ ซึ่งจัดทำรายงานโดยบริษัท ไทยเอนจิเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความ
ละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าวและ
นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วน
ราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ 4/2553 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2553 ซึ่ง

/ คณะกรรมการ...

คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน – บางบำหรุ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ – สามเสน และรายงานการ
เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงสามเสน – ราษฎร์บูรณะ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1, 2 และ 3 อื่นๆ ในการนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ ขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน – บางบำหรุ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ – สามเสน
ฉบับหลักจำนวน 6 เล่ม และรายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร จำนวน 41 เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-
ROM) จำนวน 41 แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat
ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งให้ บริษัท ไทยเอ็นวีเนียร์ริงคอนซัลแตนท์ จำกัด พิจารณาดำเนินการด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันติ นุญประคับ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6622

โทรสาร 0-2265-6616

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน – บางบำหรุ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ 4/2553 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2553 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน – บางบำหรุ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป โดยกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

1. ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยและแผนปฏิบัติการฉุกเฉินอย่างเข้มงวดบริเวณสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้โดยสารและสถานี เช่น การป้องกันการก่อการร้าย หรืออัคคีภัย เป็นต้น
2. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ประสานกับกรมศิลปากรและเจ้าของผู้ครอบครองโบราณสถานก่อนดำเนินการก่อสร้างเพื่อร่วมสำรวจโบราณสถานทั้งที่ขึ้นทะเบียนและยังไม่ขึ้นทะเบียนตามแนวเส้นทางโครงการและประกอบการวางแผนตรวจวัดความสั่นสะเทือนทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ และร่วมสังเกตการณ์ในขณะก่อสร้างตามความเหมาะสม และหากการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อโบราณสถาน โครงการต้องหยุดดำเนินการก่อสร้างและเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหา
3. ในการก่อสร้างกำแพงกันดิน (ใต้สะพานวอลล์) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ควรพิจารณาใช้สารโพลีเมอร์แทนเบนโทไนต์ เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. จัดทำแผนการจัดการจราจรและมาตรการป้องกันและลดผลกระทบของการก่อสร้างต่อการจราจรให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาและพื้นที่ ณ ช่วงเวลาการดำเนินการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างระยะเวลาการดำเนินการ แผนจัดการจราจรให้ประชาชนรับทราบ
5. ควบคุมและกำกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน – บางบำหรุ ให้เป็นไปตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ และนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการโดยเฉพาะพื้นที่ซึ่งเป็นสถานีร่วมกับโครงการอื่นต้องระบุแผนดำเนินงานหรือความรับผิดชอบต่อเนื้อที่ให้เห็นอย่างชัดเจน
6. แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่กำหนดค่าเวนคืนโดยมีผู้แทนหน่วยงานเจ้าของโครงการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น รวมถึงผู้แทนประชาชนในสภาท้องถิ่นเข้าร่วมเป็นกรรมการด้วย

7. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ต้องปฏิบัติ มีดังนี้

7.1 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จะต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน-บางบำหรุ และนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้ออกแบบก่อสร้าง ผู้นำแบบไปก่อสร้าง และ/หรือผู้ควบคุมการก่อสร้าง

7.2 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จะต้องรับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุม ดูแล และกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้าง ผู้นำแบบไปก่อสร้าง และ/หรือผู้ควบคุมการก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน-บางบำหรุ อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ

7.3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

7.3.1 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน-บางบำหรุ และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ ซึ่งประกอบด้วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นประธาน และผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรุงเทพมหานคร สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ กรมอุทกศาสตร์ กรมทรัพยากรธรณี องค์การพัฒนาเอกชน สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค และหน่วยงานราชการเจ้าของพื้นที่ที่โครงการตั้งอยู่ เป็นต้น เพื่อกำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว

7.3.2 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จะต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน และจัดทำผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

7.3.3 หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ที่มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างมีนัยสำคัญ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยหรือผู้ดำเนินการ จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

7.3.4 ในขั้นก่อสร้างและดำเนินการโครงการหากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และ/หรือผู้ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้นำแบบไปก่อสร้าง และ/หรือผู้ควบคุมการก่อสร้าง จะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป