



ที่ ทส 1009.4/2248

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

24 มีนาคม 2553

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน - บางบำหรุ  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ  
รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงสามเสน - ราษฎร์บูรณะ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รฟม 004/1986 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2552

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม  
ช่วงสามเสน - บางบำหรุ ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ✓
  2. ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง  
ช่วงบางซื่อ - สามเสน ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ✓
  3. ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง  
ช่วงสามเสน - ราษฎร์บูรณะ ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ✓

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน - บางบำหรุ โครงการ  
รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง  
ช่วงสามเสน - ราษฎร์บูรณะ ซึ่งจัดทำรายงานโดยบริษัท ไทยเอนยีเนียร์จ็องคอนซิลแดนทส์ จำกัด ให้สำนักงาน  
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความ  
ละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าวและ  
นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วน  
ราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ 4/2553 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2553 ซึ่ง

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ 4/2553 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2553 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ-สามเสน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป โดยกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

1. ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยและแผนปฏิบัติการฉุกเฉินอย่างเข้มงวดบริเวณสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้โดยสารและสถานี เช่น การป้องกันการก่อการร้าย หรืออัคคีภัย เป็นต้น
2. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ประสานกับกรมศิลปากร และเจ้าของผู้ครอบครองโบราณสถานก่อนดำเนินการก่อสร้างเพื่อร่วมสำรวจโบราณสถานทั้งที่ขึ้นทะเบียนและยังไม่ขึ้นทะเบียนตามแนวเส้นทางโครงการและประกอบการวางแผนตรวจวัดความสั่นสะเทือนทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ และร่วมสังเกตการณ์ในขณะก่อสร้างตามความเหมาะสม และก่อนการก่อสร้างโครงการในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่สำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ควรมีการแจ้งล่วงหน้าในระยะเวลาที่เหมาะสม ทั้งนี้ หากการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อโบราณสถาน โครงการต้องหยุดดำเนินการก่อสร้างและเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหา
3. ในการก่อสร้างกำแพงกันดิน (ไดอะแฟรมวอลล์) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ควรพิจารณาใช้สารโพลีเมอร์แทนเบนโทไนต์ เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. จัดทำแผนการจัดการจราจรและมาตรการป้องกันและลดผลกระทบของการก่อสร้างต่อการจราจรให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาและพื้นที่ ณ ช่วงเวลาการดำเนินการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างระยะเวลาการดำเนินการ แผนจัดการจราจรให้ประชาชนรับทราบ
5. ควบคุมและกำกับปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ-สามเสน ให้เป็นไปตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ และนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการโดยเฉพาะพื้นที่ซึ่งเป็นสถานีร่วมกับโครงการอื่นต้องระบุแผนดำเนินงานหรือความรับผิดชอบต่อเนื้อให้เห็นอย่างชัดเจน
6. แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่กำหนดค่าเวนคืนโดยมีผู้แทนหน่วยงานเจ้าของโครงการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น รวมถึงผู้แทนประชาชนในสภาท้องถิ่นเข้าร่วมเป็นกรรมการด้วย

ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง  
ช่วงสามเสน - ราษฎร์บูรณะ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน  
คมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ 4/2553 เมื่อวันที่ 24  
กุมภาพันธ์ 2553 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการเปลี่ยนแปลง  
รายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงสามเสน - ราษฎร์บูรณะ โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง  
ประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ  
สิ่งแวดล้อม ตามที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2545  
เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2545 และมาตรการเพิ่มเติมในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสี  
ม่วงช่วงสามเสน - ราษฎร์บูรณะ อย่างเคร่งครัด โดยเน้นการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลกับประชาชนผู้ได้รับ  
ผลกระทบโดยตรงและทางอ้อม การประสานงานกับกรมศิลปากรอย่างใกล้ชิด และการฝึกซ้อมเพื่อสร้างความพร้อม  
ในการปฏิบัติงานด้านแผนฉุกเฉิน



ที่ ทส (กทล) ๑๐๐๘ / ว ๔๔๒๓

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖  
สามเสนใน กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๔

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ ได้รับทราบ เรื่อง การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง ช่วงสามเสน - ราษฎร์บูรณะ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตามรายงานการประชุมสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติ ตราชู)  
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๗๗๘ - ๘๑  
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

- |   |             |
|---|-------------|
| ๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม                                      | จำนวน ๑ คน  |
| ๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย                                     | จำนวน ๑ คน  |
| ๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์                              | จำนวน ๑ คน  |
| ๒๑. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | จำนวน ๑ คน  |
| ๒๒. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำบาดาล                                | จำนวน ๑ คน  |
| ๒๓. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ                                     | จำนวน ๒ คน  |
| ๒๔. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | จำนวน ๑๘ คน |

#### ผู้ชี้แจง

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| ๑. นายเกษม ศรีวรานันท์   | วิศวกรใหญ่ ด้านสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง            |
| ๒. นายพงษ์วรรณ จารุเดชา  | รองอธิบดีกรมเจ้าท่า                                 |
| ๓. นายชลิต ดำรงค์ศักดิ์  | อธิบดีกรมชลประทาน                                   |
| ๔. นายธนู หาญพัฒนพานิชย์ | ผู้เชี่ยวชาญด้านธรณีเทคนิค / แผ่นดินไหว กรมชลประทาน |

#### วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ

๔.๗ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง ช่วงสามเสน - ราษฎร์บูรณะ  
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

มติที่ประชุม

รับทราบ



ที่ ทส 1009.4/ 3249

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยพิบูลย์วัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

4 เมษายน 2555

เรื่อง เรื่องร้องเรียนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน  
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รพม 004/0114 ลงวันที่ 19 มกราคม 2555

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณาเรื่องร้องเรียนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง  
ช่วงบางซื่อ - สามเสน ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้เสนอรายงานการจัดทำข้อมูลที่เกี่ยวข้องเรื่องร้องเรียนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน ของชุมชนหมู่บ้านเสริมสิน ซึ่งจัดทำรายงานโดยกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา BMTD (Bangkok Mass Transit Design Consortium) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ 5/2555 เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2555 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วง บางซื่อ-สามเสน เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผู้ดำเนินการหรือผู้รับผิดชอบ ต้องดำเนินการ และเนื่องจากในระหว่างการนำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วง บางซื่อ-สามเสน เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีเรื่องร้องเรียนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของชุมชนหมู่บ้านเสริมสิน ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รับที่จะดำเนินการทบทวน

รายละเอียด...

ผลการพิจารณาเรื่องร้องเรียนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน  
คมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ 5/2555 เมื่อวันที่ 8 มีนาคม  
2555 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย นำรายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และ  
กำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่  
ผู้ดำเนินการหรือผู้รับผิดชอบ ต้องดำเนินการ ดังนี้

1. ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการ  
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือ  
โครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ 4/2553 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2553 ดังนี้

1.1 ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยและแผนปฏิบัติการฉุกเฉินอย่างเข้มงวดบริเวณสถานี  
รถไฟฟ้าใต้ดินเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้โดยสารและสถานี เช่น การป้องกันการก่อการร้าย หรืออัคคีภัย เป็นต้น

1.2 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ประสานกับกรมศิลปากร และเจ้าของผู้ครอบครอง  
โบราณสถานก่อนดำเนินการก่อสร้างเพื่อร่วมสำรวจโบราณสถานทั้งที่ขึ้นทะเบียนและยังไม่ขึ้นทะเบียนตามแนวเส้นทาง  
โครงการและประกอบกรวางแผนตรวจวัดความสั่นสะเทือนทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ และร่วม  
สังเกตการณ์ในขณะที่ก่อสร้างตามความเหมาะสม และก่อนการก่อสร้างโครงการในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่สำนักงาน  
ทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ควรมีการแจ้งล่วงหน้าในระยะเวลาที่  
เหมาะสม ทั้งนี้ หากการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อโบราณสถาน โครงการต้องหยุดดำเนินการก่อสร้างและ  
เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหา

1.3 ในการก่อสร้างกำแพงกันดิน (ไตอะแฟรมวอลล์) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ควร  
พิจารณาใช้สารโพลีเมอร์แทนเบนโทไนต์ เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.4 จัดทำแผนการจัดการจราจรและมาตรการป้องกันและลดผลกระทบของการก่อสร้างต่อ  
การจราจรให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาและพื้นที่ ณ ช่วงเวลาการดำเนินการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์แผนการ  
ก่อสร้าง ระยะเวลาการดำเนินการ แผนจัดการจราจรให้ประชาชนรับทราบ

1.5 ควบคุมและกำกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ-สามเสน ให้เป็นไป  
ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ และนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการ  
โครงการโดยเฉพาะพื้นที่ซึ่งเป็นสถานีร่วมกับโครงการอื่นต้องระบุแผนดำเนินงานหรือความรับผิดชอบต่อเรื่องให้เห็น  
อย่างชัดเจน

1.6 แต่งตั้ง...

1.8.4 ในขั้นก่อสร้างและดำเนินการโครงการหากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และ/หรือผู้ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้นำแบบไปก่อสร้าง และ/หรือผู้ควบคุมการก่อสร้าง จะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

2. เนื่องจากในระหว่างการนำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีเรื่องร้องเรียนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของชุมชนหมู่บ้านเสริมสิน ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รับที่จะดำเนินการทบทวนรายละเอียดและความเหมาะสมในการออกแบบโครงสร้างซึ่งเดิมได้เคยศึกษาไว้เป็นแนวเส้นทางเลือกจำนวน 5 เส้นทาง มาพิจารณาความเหมาะสมอีกครั้งหนึ่ง และจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอีกครั้งหนึ่งด้วย รวมถึงจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงจากการออกแบบเดิม ทั้งนี้ เพื่อให้ได้แนวสายทางที่มีความเหมาะสมและส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุดต่อไป