

ที่ ทส (กทล) ๑๐๐๕/ว ๙ ๘ ๕ ๐



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
สามเสนใน กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๑ สิงหาคม ๒๕๕๖

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๖

เรียน ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๖

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๖ ได้พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน จำนวน ๓ เรื่อง ดังนี้

๑. โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากชายแดนไทย-สหภาพพม่า มายังสถานีควบคุมก๊าซที่ BVW๐๑ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลปิสิอก อำเภอทองผาภูมิ จังหวัดกาญจนบุรี

๒. โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก นครสวรรค์ (เพื่อขยายโอกาสใช้พลังงานสะอาดและลดมลภาวะในภาคขนส่ง และอุตสาหกรรมเขตภาคกลางและภาคเหนือตอนล่าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดอ่างทอง จังหวัดลพบุรี จังหวัดสิงห์บุรี จังหวัดชัยนาท และจังหวัดนครสวรรค์

๓. โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก นครราชสีมา (เพื่อขยายโอกาสใช้พลังงานสะอาด และลดมลภาวะในภาคขนส่งและอุตสาหกรรม เขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่อำเภอแก่งคอย และอำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี อำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว และอำเภอสว่างเนิน จังหวัดนครราชสีมา

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายโชติ ตราชู)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๖
วันที่ ๑๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๕๐๑ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|---|-----------------------------|
| ๑. นายปลอดประสพ สุรัสวดี | |
| รองนายกรัฐมนตรี (รองประธานกรรมการ คนที่ ๑) | ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการ |
| ๒. นายปรีชา เร่งสมบูรณ์สุข | |
| รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๓. นายพงศ์เทพ เทพกาญจนา | |
| รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๔. นายนิกร จำนง | |
| ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | |
| แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |
| ๕. นายพงษ์วรรณ จารุเดชา | |
| ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม | |
| แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๖. นายกฤษฎา อุทยานิน | |
| ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง | |
| แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๗. นายสฤณี วิฑูรย์ | |
| ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผน สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย | |
| แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๘. พลอากาศตรี ภาณุพงศ์ เสี่ยงคะ | |
| ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนกลาโหม | |
| แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๙. นายสมชาย หาญหิรัญ | |
| ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม | |
| แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | กรรมการ |

๑๐.นางสุรีย์ วงศ์ปิยชน

ผู้ทรงคุณวุฒิ กรมอนามัย

กรรมการ

แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

๑๑.นางสาวลดาวัลย์ คำภา

รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

แทนเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กรรมการ

๑๒.นางสาวนิลบล เครือณรัตน์

รองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

แทนผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กรรมการ

๑๓.นางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย

ที่ปรึกษาด้านการลงทุน

แทนเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

กรรมการ

๑๔.นายประสงค์ เอี่ยมอนันต์

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๕.นายพนัส ทศนียนานท์

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๖.นายพยุ่ง นพสุวรรณ

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๗.นายสุทิน อยู่สุข

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๘.รองศาสตราจารย์ ศิรินธรา สิงหรา ณ อยุธยา

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๙.นายวิเชียร กิรตินิจกาล

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๒๐.นายโชติ ตราชู

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

กรรมการผู้ลาประชุม

๑. นายสันทัต สมชีวิตา

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๒. นางสาวแสงจันทร์ ลิ้มจิรกาล

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายคุรุจิต นาครทรรพ

รองปลัดกระทรวงพลังงาน แทนปลัดกระทรวงพลังงาน

๒. นางสาวนันธิกา ทังสุพานิช

ผู้ตรวจราชการกระทรวงพลังงาน

๓. นายพศ อติเรกสาร	ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี (นายปลอดประสพ สุรัสวดี)
๔. พลตรีเทอดศักดิ์ ชัยสิทธิ์	ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี (นายปลอดประสพ สุรัสวดี)
๕. นายมนเฑียร หวังเมืองแก้ว	อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๖. นายสันติ บุญประคับ	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๗. นายพนพล ธิยะใจ	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๘. นางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ แทนอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๙. นายเสริมยศ สมมัน	รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๑๐. นายชัยพร ศิริพรไพบุลย์	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๑๑. นายพิทักษ์ รัตนจารุรักษ์	รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี แทนอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๑๒. นายสัมฤทธิ์ ชุชนะทัศน์	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๑๓. นายเรียงชัย ประยูรเวช	รองอธิบดีกรมป่าไม้ แทนอธิบดีกรมป่าไม้
๑๔. นายสมบัติ ภูวชิรานนท์	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิจัยความหลากหลายทางชีวภาพ แทนอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๑๕. นางสาวรณดา เตียรธสุวรรณ	ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม แทนอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๑๖. เจ้าหน้าที่สำนักเลขาธิการรองนายกรัฐมนตรี	จำนวน ๑ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่สำนักโฆษก	จำนวน ๑ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานรัฐมนตรีกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	จำนวน ๑ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๑ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๑ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	จำนวน ๑ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน	จำนวน ๒ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	จำนวน ๑ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	จำนวน ๑ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	จำนวน ๑ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ	จำนวน ๑ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๒ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๑๒ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ	จำนวน ๒ คน
๓๒. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๑ คน
๓๓. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	จำนวน ๓ คน

๓๔. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒๔ คน

ผู้ชี้แจง

- | | |
|------------------------------|---|
| ๑. นายจรูญ มีสมบูรณ์ | รองอธิบดีกรมการbinพลเรือน |
| ๒. นายวุฒิสักดิ์ สุวรรณ | รักษาการผู้อำนวยการสำนักประสานนโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจและ
สังคม ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ |
| ๓. นายเกษม ศรีวรานันท์ | วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง |
| ๔. นายปัญญารัตน์ รัชศิลป์ | ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดตาก |
| ๕. นายสมเกียรติ ทองโต | วิศวกรใหญ่ด้านบำรุงรักษาทางและสะพาน กรมทางหลวงชนบท |
| ๖. นายฟรานซิส แวนเบลเลน | กรรมการผู้จัดการ บริษัท ผาแดงอินดัสทรี จำกัด (มหาชน) |
| ๗. นายอรรถพล ตั้งคณานุรักษ์ | ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายประสานงานราชการและกฎหมาย
บริษัท ผาแดงอินดัสทรี จำกัด (มหาชน) |
| ๘. นายวัช ผลความดี | รองอธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ |
| ๙. นายชาครีย์ บุรณกานนท์ | รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ หน่วยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท.
จำกัด (มหาชน) |
| ๑๐. นายพรชัย ปฏิภาณปรีชาวุฒิ | รองเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน |

เริ่มประชุม เวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๓.๘ โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากชายแดนไทย-สหภาพพม่า มายังสถานีควบคุมก๊าซที่ BVWo๑ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลปิล็อก อำเภอทองผาภูมิ จังหวัดกาญจนบุรี
เลขานุการรายงานต่อที่ประชุม โดยสรุปดังนี้

๑. คณะรัฐมนตรีมีมติในการประชุม เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๓ เห็นชอบตามมติ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๓ เรื่อง แผนการจัดหาก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ในระยะยาว และแผนแม่บทระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ฉบับที่ ๓ ปี ๒๕๔๔-๒๕๕๔ (ปรับปรุงเพิ่มเติม) ครั้งที่ ๑ โดยให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ขยายโครงข่าย ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ๔ โครงการ ซึ่งรวมถึง “โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากชายแดนไทย-พม่า มายังสถานีควบคุมก๊าซที่ BVWo๑ ตั้งอยู่ที่ ตำบลปิล็อก อำเภอทองผาภูมิ จังหวัดกาญจนบุรี”

๒. โครงการฯ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒๘ นิ้ว เริ่มต้นที่ช่อง มิตรภาพ บริเวณชายแดนไทย-พม่า โดยเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ จากพม่า จากนั้นแนวท่อจะวางในเขตถนน ท้องถิ่น ไปถึงเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติปัจจุบัน แล้วจึงวางขนานไปกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม ก่อนจะลอดผ่านแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้ง ๒ เส้น และวางขนานกับท่อเดิมไปจนถึงจุดสิ้นสุดของโครงการ

บริเวณสถานีควบคุมก๊าซที่ BW0๑ รวมระยะทางทั้งหมด ๖๐๑ เมตร โดยแนวท่อทั้งหมดจะอยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าเขาช้างเผือก ซึ่งอยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑เอ

๓. โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ ประเภท “โครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ” และเนื่องจากโครงการอยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑เอ จึงต้องเสนอขอผ่อนผันการใช้ประโยชน์พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑เอ จากคณะรัฐมนตรี

๔. คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๖ พิจารณาแล้วเห็นว่า รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ มีข้อมูลครบถ้วนสมบูรณ์ จึงมีมติให้รวบรวมข้อมูลในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ และข้อมูลที่ได้ชี้แจงเพิ่มเติมทุกฉบับ จัดทำเป็นรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นว่าที่ผ่านมา บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นหน่วยงานที่สนับสนุนการปลูกป่าเป็นจำนวนมาก แต่ในระยะหลังมานี้ มีขั้นตอนการดำเนินการหลายขั้นตอนอาจทำให้ไม่บรรลุเป้าประสงค์ที่กำหนด จึงขอให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) พิจารณาตรวจสอบเรื่องดังกล่าวด้วย

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๕ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากชายแดนไทย-สหภาพพม่า มายังสถานีควบคุมก๊าซที่ BW0๑ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลปลีอก อำเภอทองผาภูมิ จังหวัดกาญจนบุรี เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี โดยให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๖

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

๓.๙ โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติบนบก นครสวรรค์ (เพื่อขยายโอกาสใช้พลังงานสะอาดและลดมลภาวะในภาคขนส่ง และอุตสาหกรรมเขตภาคกลางและภาคเหนือตอนล่าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดอ่างทอง จังหวัดลพบุรี จังหวัดสิงห์บุรี จังหวัดชัยนาท และจังหวัดนครสวรรค์

เลขานุการรายงานต่อที่ประชุม โดยสรุปดังนี้

๑. คณะรัฐมนตรีมีมติในการประชุม เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๓ เห็นชอบ และรับทราบมติ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๓ ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอเกี่ยวกับแผนการจัดหาก๊าซธรรมชาติของประเทศไทยในระยะยาว และการทบทวนแผนแม่บทระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ ฉบับที่ ๓ ปี ๒๕๔๔ - ๒๕๕๔ (ปรับปรุงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) โดยให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ขยายโครงข่ายระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ จำนวน ๔ โครงการ ซึ่งรวมถึง “โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติบนบก นครสวรรค์” โดยให้บริษัทดำเนินการศึกษา และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนดำเนินการ

๒. โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติบนบก นครสวรรค์ (เพื่อขยายโอกาสใช้พลังงานสะอาดและลดมลภาวะในภาคขนส่ง และอุตสาหกรรมเขตภาคกลางและภาคเหนือตอนล่าง) ของ ปตท. ตั้งอยู่ที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดอ่างทอง จังหวัดลพบุรี จังหวัดสิงห์บุรี จังหวัดชัยนาท และจังหวัดนครสวรรค์ เป็นการวางระบบทอส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒๘ นิ้ว สามารถจัดส่งก๊าซธรรมชาติได้ ๓๓๐ ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน โดยเริ่มต้นเชื่อมต่อกับระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติปัจจุบัน ที่บริเวณ Metering Station วังน้อย ตั้งอยู่ที่อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จากนั้น แนวท่อจะวางอยู่ในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติปัจจุบัน เขตระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูงของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เขตทางของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ โดยไปสิ้นสุดที่บริเวณ กม. ๓๓๑+๓๓๖ ของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ที่ ตำบลยางตาล อำเภอโกรกพระ จังหวัดนครสวรรค์ แนวท่อจะผ่านพื้นที่ทั้งหมด ๖ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดอ่างทอง จังหวัดลพบุรี จังหวัดสิงห์บุรี จังหวัดชัยนาท และจังหวัดนครสวรรค์ รวมความยาวแนวท่อทั้งหมด ๑๙๖ กิโลเมตร

๓. โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ ประเภท “โครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ”

๔. คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๖ พิจารณาแล้วเห็นว่า รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ มีข้อมูลครบถ้วนสมบูรณ์ จึงมีมติให้รวบรวมข้อมูลในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ และข้อมูลที่ได้ชี้แจงเพิ่มเติมทุกฉบับ จัดทำเป็นรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม

แห่งชาติ เพื่อพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๖ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก นครสวรรค์ (เพื่อขยายโอกาสใช้พลังงานสะอาดและลดมลภาวะในภาคขนส่ง และอุตสาหกรรมเขตภาคกลางและภาคเหนือตอนล่าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดอ่างทอง จังหวัดลพบุรี จังหวัดสิงห์บุรี จังหวัดชัยนาท และจังหวัดนครสวรรค์ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี โดยให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๖

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

๓.๑๐ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก นครราชสีมา (เพื่อขยายโอกาสใช้พลังงานสะอาด และลดมลภาวะในภาคขนส่งและอุตสาหกรรม เขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่อำเภอแก่งคอย และอำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี อำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว และอำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา

เลขานุการรายงานต่อที่ประชุม โดยสรุปดังนี้

๑. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) มีแผนดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก นครราชสีมา (เพื่อขยายโอกาสใช้พลังงานสะอาดและลดมลภาวะในภาคขนส่งและอุตสาหกรรม เขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง) เพื่อรองรับการขยายตัวของความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคการผลิตไฟฟ้า ตามนโยบายของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ โดยคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก นครราชสีมา ให้บริษัทดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการ ทั้งนี้ ปตท. มีกำหนดดำเนินงานโครงการฯ แล้วเสร็จ และสามารถจ่ายก๊าซให้กับกลุ่มลูกค้าเป้าหมายได้ประมาณปลายไตรมาสที่ ๑ ของปี ๒๕๕๙

๒. โครงการฯ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒๘ นิ้ว ความยาวของแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประมาณ ๑๑๒ กิโลเมตร มีความสามารถในการจัดส่งก๊าซธรรมชาติได้ ๓๒๐ ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน โดยจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ วังน้อย-แก่งคอย ในเขตอำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี แล้วจ่ายก๊าซธรรมชาติผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปสิ้นสุดที่ อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา ความยาวของแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประมาณ ๑๑๒ กิโลเมตร โดยแนวท่อจะวางจากเขตทางเข้ามา ๕ เมตร และวางในเขตทางฝั่งขาเข้า จังหวัดสระบุรี

๓. สภาพการใช้ประโยชน์พื้นที่ตามแนวเส้นทาง ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมจำพวกพืชไร่ ได้แก่ ข้าวโพด มันสำปะหลัง และอ้อย สลับกับพื้นที่อยู่อาศัย หมู่บ้าน และพื้นที่รกร้าง (พื้นที่เบ็ดเตล็ด) และบริเวณแหล่งชุมชนที่อยู่อาศัยและย่านการค้า โรงงานอุตสาหกรรม สถานประกอบการ สถานที่ราชการ และสถาบันต่างๆ เป็นระยะๆ ตลอดแนวเส้นทาง

๔. คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๖ มีมติเห็นว่า รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ มีความถูกต้องครบถ้วนสมบูรณ์ จึงให้รวบรวมข้อมูลในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ และข้อมูลที่ได้ชี้แจงเพิ่มเติมทุกฉบับ จัดทำเป็นรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ เสนอเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๖ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก นครราชสีมา (เพื่อขยายโอกาสใช้พลังงานสะอาด และลดมลภาวะในภาคขนส่งและอุตสาหกรรม เขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่อำเภอแก่งคอย และอำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี อำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว และอำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา โดยให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๖

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๑๐ นาฬิกา

นางสาวเทพารีย์ จิงสถาปัตย์ชัย

นางสาวธันนัท ใจกุลสวัสดิ์

ผู้จัดรายการประชุม

นายโชติ ตราชู

นายสันติ บุญประคับ

ผู้ตรวจรายการประชุม

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก นครสวรรค์ (เพื่อขยายโอกาสใช้พลังงานสะอาดและลดมลภาวะในภาคขนส่ง และอุตสาหกรรม เขตภาคกลางและภาคเหนือตอนล่าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป		- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก นครสวรรค์ (เพื่อขยายโอกาสใช้พลังงานสะอาดและลดมลภาวะในภาคขนส่งและอุตสาหกรรม เขตภาคกลางและภาคเหนือตอนล่าง) อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง - บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ - นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำไปตีตประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ - ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มาสหลัมสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ - จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติบึงนาราง นครสวรรค์ (เพื่อขยายโอกาสใช้พลังงานสะอาดและลดมลภาวะในภาคขนส่ง และอุตสาหกรรม เขตภาคกลางและภาคเหนือตอนล่าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		6. จัดทำคู่มือการระบับเหตุฉุกเฉินของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติบึงนาราง นครสวรรค์ (เพื่อขยายโอกาสใช้พลังงานสะอาดและลดมลภาวะในภาคขนส่งและอุตสาหกรรมเขตภาคกลางและภาคเหนือตอนล่าง) และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการและการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงาน ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจรและหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง 7. ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน 8. หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น อย่างไรก็ตาม ในขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยในกรณีปกติ เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว บริษัทประกันภัยจะจ่ายให้ผู้เสียหายโดยตรงตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัย 9. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดอ่างทอง จังหวัดสิงห์บุรี จังหวัดลพบุรี จังหวัดชัยนาท จังหวัดนครสวรรค์ กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน พิจารณาทุกๆ 6 เดือน ทั้งใน	

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก นครสวรรค์ (เพื่อขยายโอกาสใช้พลังงานสะอาดและลดมลภาวะในภาคขนส่ง และอุตสาหกรรม เขตภาคกลางและภาคเหนือตอนล่าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 10. หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดอ่างทอง จังหวัดสิงห์บุรี จังหวัดลพบุรี จังหวัดชัยนาท จังหวัดนครสวรรค์ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว 11. หากบริษัทฯ ปตท. จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบแล้ว ให้บริษัทฯ ปตท. จำกัด (มหาชน) แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ 11.1 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติบึงนาราง นครสวรรค์ (เพื่อขยายโอกาสใช้พลังงานสะอาดและลดมลภาวะในภาคขนส่ง และอุตสาหกรรม เขตภาคกลางและภาคเหนือตอนล่าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		11.2 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 12. หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดข้องและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที	
2. คุณภาพอากาศ	ระยะก่อสร้าง กิจกรรมหลักของการก่อสร้างวางระบบท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการโดยเฉพาะการขุดเปิด ได้แก่ การปรับพื้นที่ การขุดร่องดิน การขนส่งท่อ เป็นต้น ซึ่งกิจกรรมเหล่านี้ อาจมีผลให้เกิดผลกระทบด้านฝุ่นละออง และมลสารจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ต่อชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบใกล้แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จากการตรวจวัดและรวบรวมข้อมูลคุณภาพอากาศในพื้นที่ศึกษาของโครงการจำนวน 12 สถานี พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ซึ่งตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง มีค่าอยู่ในช่วง 44-150 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และจากการประเมินผลกระทบ	ระยะก่อสร้าง 1. ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง และเมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบทันที 2. ฉีดพรมน้ำอย่างสม่ำเสมอหรืออย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เมื่อใช้วิธีขุดเปิดผ่านบริเวณชุมชน บ้านเรือนของประชาชน และบริเวณถนนทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น 3. ปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง เมื่อมีการขนย้ายทุกครั้ง 4. จำกัดความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง โดยให้ใช้ความเร็วที่ 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านชุมชน และไม่เกิน 80 กม./ชม. ในพื้นที่ทั่วไป พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออก	ระยะก่อสร้าง ดัชนีตรวจวัด: 1. TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. PM10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3. NO₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง 4. ทิศทางและความเร็วลม สถานีตรวจวัด : 12 สถานี ดังรูปที่ 1 ได้แก่ 1. โรงเรียนเชียงรากน้อย 2. โรงพยาบาลพิริเวศ 3. ชุมชนบ้านหัวหาด 4. ชุมชนบ้านอิฐ 5. ชุมชนบ้านตาเถร

โครงการท่องเที่ยวธรรมชาติแบบ นครสวรรค์ (เพื่อขยายโอกาสใช้พลังงานสะอาดและลดมลภาวะในภาคขนส่ง และอุตสาหกรรม เขตภาคกลางและภาคเหนือตอนล่าง)

- 29 -

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก นครสวรรค์ (เพื่อขยายโอกาสใช้พลังงานสะอาดและลดมลภาวะในภาคขนส่ง และอุตสาหกรรม เขตภาคกลางและภาคเหนือตอนล่าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		4. จัดให้มีการดำเนินการตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling) และจัดให้มีระบบการจัดการเรื่องร้องเรียน	ความถี่ : เชื่อมั้หนทางสถิติเท่ากับร้อยละ 95 ในปีแรกที่เปิดดำเนินการ และเป็นประจำทุก 5 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาดำเนินการ
13. สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของเจ้าหน้าที่ และประชาชนที่ตั้งอยู่ใกล้แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ การดำเนินการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจะช่วยบรรเทาหรือลดผลกระทบด้านความปลอดภัยให้กับประชาชนทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ ทั้งนี้โครงการมีแผนการกรณีภาวะฉุกเฉินที่ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดและมีแผนงานติดตามตรวจสอบและติดตามด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมถึงการปฏิบัติตามอย่างจริงจัง จะช่วยลดปัญหาดังกล่าวลงได้มากและคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อนก่อสร้าง 1. จัดให้มีการออกแบบสถานีควบคุมก๊าซให้ตามข้อกำหนด Location Class ในการออกแบบตามมาตรฐาน ASME B31.8-2010 2. ออกแบบที่ตั้งของปล่องระบายก๊าซทิ้ง (Vent Stack) สถานีควบคุมก๊าซที่ 1 ของโครงการ เป็นสถานีที่อยู่ใกล้แนวสายส่งไฟฟ้า 500 kV ให้มีห่างจากสายส่งไฟฟ้า 500 kV ประมาณ 250 เมตร เพื่อความปลอดภัยในการนิรบายก๊าซ 3. สำหรับสถานีควบคุมก๊าซที่ติดกับถนนที่มีการสัญจรหนาแน่นจะมีการติดตั้งรั้วและกำแพงคอนกรีตไว้ด้านที่ติดกับถนนและชุมชน 4. กำหนดให้ออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง (Silencer) ที่ปล่องระบายก๊าซทุกสถานีควบคุมก๊าซของโครงการ 5. ในการปรับถมพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซให้พิจารณาเลือกใช้ค่าสูงสุดของความสูงของผิวถนน สถิติน้ำท่วม 100 ปี หรือระดับน้ำท่วมปี 2554 และกำหนดให้ผู้รับเหมาปรับถมพื้นที่ที่มีความสูงเพิ่มขึ้นจากระดับความสูงดังกล่าวอย่างน้อย 1 เมตร 6. ออกแบบระบบท่อก๊าซให้มีความปลอดภัยในทุกขั้นตอน และเป็นไปตามมาตรฐานสากล 7. ให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานแก่คนงานของผู้รับเหมา (Contractor) ตลอดจนผู้รับจ้างช่วง (Subcontractor) โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อนเริ่มก่อสร้าง	ดัชนีตรวจวัด : สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซ วิธีการตรวจวัด : 1. จัดให้มีบุคลากรที่มีความสมบัติและความปลอดภัยวิชาชีพ หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูง เป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง และวิเคราะห์สถิติอุบัติเหตุและสถิติสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยเพื่อกำหนดแนวทางป้องกันมิให้เกิดซ้ำ 2. บันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุและวิธีการแก้ไขรวมถึงบันทึกการเจ็บป่วยของพนักงาน ความถี่ : เป็นระยะๆ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติบึงนาราง นครสวรรค์ (เพื่อขยายโอกาสใช้พลังงานสะอาดและลดมลภาวะในภาคขนส่ง และอุตสาหกรรม เขตภาคกลางและภาคเหนือตอนล่าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
13. สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		มาตรการด้านอื่นๆ 1. จัดให้มีห้องสุขาเพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ โดยจำนวนห้องสุขาอ้างอิงตามกฎหมายกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 63 (พ.ศ.2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 ตารางที่ 2 จำนวนห้องน้ำและห้องส้วมของอาคารชั่วคราวประเภทอาคารที่พักคนงานหรือลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกันหรือเพื่อแทน อาคารเดิมที่ถูกทำลายหรือทำให้เสียหายจากภัยธรรมชาติหรือเพลิงไหม้ และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร รวมทั้งห้ามระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด 2. การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ก่อสร้าง โดยห้ามจุดหรือก่อไฟ ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน และเตรียมพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงจัดให้มีเพียงพอ 3. เตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว (Site Office) และจัดให้มียานพาหนะพร้อมไว้เสมอสำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงทันทีในระหว่างที่มีอุบัติเหตุขณะทำงาน 4. การรายงานอุบัติเหตุ เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น	
	ระยะดำเนินการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของเจ้าหน้าที่ และประชาชนที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงท่าอากาศยานของโครงการ การดำเนินการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจะช่วยบรรเทาหรือลดผลกระทบด้านความปลอดภัยให้กับประชาชนในระยะดำเนินการ ทั้งนี้โครงการมีแผนการกรณีภาวะฉุกเฉิน	ระยะดำเนินการ การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1. จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้ก๊าซฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม ยกตัวอย่าง เช่น	ระยะดำเนินการ ดัชนีตรวจวัด : 1. สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น 2. สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน 3. สุขภาพทั่วไปของพนักงาน

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก นครสวรรค์ (เพื่อขยายโอกาสใช้พลังงานสะอาดและลดมลภาวะในภาคขนส่ง และอุตสาหกรรม เขตภาคกลางและภาคเหนือตอนล่าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
13. สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ที่ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดและมีแผนงานติดตามตรวจสอบและติดตามด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมถึงการปฏิบัติตามจริงจึง จะช่วยลดปัญหาดังกล่าวลงได้มากและคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ	• ญุระเบียบความปลอดภัย และวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตรบบท่อส่งก๊าซ • การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล • วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน • การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว 1. ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเฝ้าระวัง และบำรุงรักษา 1.1 การเฝ้าระวังแนวท่อ • สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8-2010 เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง • การสำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8-2010 เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง พร้อมกับการสำรวจพื้นที่ 1.2 การบำรุงรักษาแนวท่อ • สำรวจและสังเกตการณ์หลุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติและกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหลหรือทางลาดชัน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8-2010 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง 1.3 การสำรวจรอยรั่ว • สำรวจรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8-2010 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง • ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นประจำทุกๆ 5 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อมหรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ • ตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint/Flange ว่ามีการรั่วหรือลัดวงจรหรือไม่ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง	พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ วิธีการตรวจวัด : 1. บันทึกสถิติเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ และวิธีแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ 2. บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน 3. ตรวจสอบสภาพพนักงานตามปัจจัยเสี่ยง ความถี่ : 1. บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุวิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ ประจำปี 2. บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน ประจำปี 3. ตรวจสอบสุขภาพทั่วไป ของพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก นครสวรรค์ (เพื่อขยายโอกาสใช้พลังงานสะอาดและลดมลภาวะในภาคขนส่ง และอุตสาหกรรม เขตภาคกลางและภาคเหนือตอนล่าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
13. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		1.4 การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน - ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติทุกๆ ระยะ 1 เมตร เพื่อตรวจสอบว่าท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณใดมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่ามาตรฐาน NACE RP 0169 เป็นประจำทุกๆ 5 ปี - ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ หรือบริเวณที่ก๊าซมีความเร็วสูง และกรณีที่เกิดการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามมาตรฐาน ASME B31.8-2010 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง - ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า โดย Rectifier ให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่างๆ ทางไฟฟ้า ได้แก่ กระแส ความต่างศักย์ และกำลัง เป็นต้น เป็นประจำปีละ 12 ครั้ง 2. ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซ 3. ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซ ให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน 4. ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ท่อก๊าซฯ ผ่านและหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อฯ ของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่จะดำเนินการในเขตระบบของท่อก๊าซ (ROW) แก่ ปตท. เป็นการล่วงหน้า 5. ประสานงานกับหน่วยงานปกครองในพื้นที่ เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ความรู้ ความปลอดภัยของก๊าซธรรมชาติ และขอความร่วมมือในการช่วยสอดส่องดูแลแนววางท่อฯ และการแจ้งเหตุหากพบเห็นผู้กระทำการตอก ขุด ถมดิน หรือก่อสร้างใดๆ ในเขต ROW เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของ ปตท. เข้ามาตรวจสอบได้ทันที	

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก นครสวรรค์ (เพื่อขยายโอกาสใช้พลังงานสะอาดและลดมลภาวะในภาคขนส่ง และอุตสาหกรรม เขตภาคกลางและภาคเหนือตอนล่าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
13. แผนปฏิบัติการด้าน สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		มาตรการเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีก๊าซรั่ว 1. จัดให้มีแผนรองรับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ ซึ่งส่วนปฏิบัติการระบบท่อเซต 2 เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการรับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับระบบท่อส่งก๊าซฯ 2. จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดีเพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ 4. จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ 5. จัดทำแผนฉุกเฉินสำหรับระบบท่อส่งก๊าซฯ และมีการฝึกซ้อมตามแผนการดำเนินงานคุณภาพความปลอดภัยและอาชีวอนามัยของสายงานระบบท่อส่งก๊าซฯ ของ ปตท. มาตรการงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน 1. ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน 2. ตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน 3. ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซที่รั่ว ต้องปฏิบัติ ดังนี้ 3.1 จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ 3.2 ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย	

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก นครสวรรค์ (เพื่อขยายโอกาสใช้พลังงานสะอาดและลดมลภาวะในภาคขนส่ง และอุตสาหกรรม เขตภาคกลางและภาคเหนือตอนล่าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
13. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		3.3 กั้นเขตพื้นที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือน แสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย 3.4 กั้นบริเวณพื้นที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด 3.5 พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มี ป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความ และสัญลักษณ์ในป้าย ดังนี้ 3.6 ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ควรตรวจสอบ และติด Film badge ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน 4. ตรวจสอบสภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง 5. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำที่ศูนย์ปฏิบัติการระบบ ท่อส่งก๊าซเขต 2 มาตรการรายงานอุบัติเหตุ 1. พนักงานที่เป็นผู้ประสบเหตุหรือพบเหตุการณ์มีหน้าที่เขียนรายงาน อุบัติเหตุ/อุบัติการณ์แจ้งให้ผู้บังคับบัญชาตามสายงานและหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องรับทราบได้ทันที โดยสามารถรายงานผ่านทาง Internet เพื่อ วิเคราะห์สอบสวนหาสาเหตุร่วมกัน และกำหนดมาตรการป้องกันมิให้ เกิดอุบัติเหตุซ้ำขึ้นอีก	