

ที่ ทส 1009.4/7617



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยพิบูลวัฒน์ 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

22 สิงหาคม 2554

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู  
ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

- อ้างถึง 1. หนังสือ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค 0805.3/2324  
ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2553  
2. หนังสือ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค 0805.3/1689  
ลงวันที่ 28 กรกฎาคม 2554

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสี  
ชมพู ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ด้วย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร มี  
จุดเริ่มต้นบริเวณหน้าศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรี ถึงบริเวณตลาดมีนบุรีเข้าสู่ทางแยกกรมเกล้า ซึ่งเป็น  
จุดสิ้นสุดโครงการ โดยมีระยะทางรวมประมาณ 34.50 กิโลเมตร ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดย บริษัท ธาธา  
คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความ  
ละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณานำรายงานดังกล่าว  
เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคม ของส่วน  
ราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ 2/2554 เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2554 ซึ่ง  
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่ง  
มวลชนสายสีชมพู ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วนตาม  
ความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม

ของ ...

ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชนแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณา เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยกำหนดมาตรการให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรนำไปปฏิบัติ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย อนึ่ง ในการนำเสนอ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ฉบับหลักจำนวน 12 เล่ม และ รายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร จำนวน 42 เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 42 แผ่น ซึ่ง บันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็น เอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้งบริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันต บุญประคัม)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

**เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม**

สำเนาถูกต้อง



(นางสุปราณี อึ้งกุ่ม)

เจ้าหน้าที่งานธุรการ สำนักเลขาธิการฯ

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6805

โทรสาร 0-2265-6616

ที่ ทส 1009.4/ 7670



ถึง บริษัท ชารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

ด้วย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ชารา คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา รายงานฯ เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2553 และ 10 มีนาคม 2554 ตามลำดับ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ได้พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 2/2554 เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2554 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วนตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชนแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยกำหนดมาตรการให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรนำไปปฏิบัติ ตามรายละเอียดที่แนบ สำนักงานฯ จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6805

โทรสาร 0-2265-6616



ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพูของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน พิจารณาในคราวประชุมครั้งที่ 2/2554 เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2554 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วนตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชนแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยกำหนดมาตรการให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรนำไปปฏิบัติ ดังนี้

1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติมีดังนี้

1.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมดในการดำเนินการโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการ

1.2 ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

1.3 จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการฯ ภายใต้การกำกับดูแลของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง กรมควบคุมมลพิษ จังหวัดนนทบุรี กรุงเทพมหานคร สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค องค์กรพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ

1.4 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม



ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

2. ให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามรายงานฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน โดยกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้เสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายในพื้นที่ และสำเนาแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขมาตรการนั้น กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานฯ ให้จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไข และวิเคราะห์ผลกระทบในส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไข เสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ

3. ในการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม(สผ.)  
แจ้งผลตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2555

---

---



สำนักพัฒนาระบบ
การขนส่งและจราจร
รับที่ 1325
วันที่ 21 ส.ย. 2555
เวลา 16.37 น.

สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
รับที่ 2264
วันที่ 1 ส.ย. 2555
เวลา 19.07 น.

ที่ ทส (กทล) ๑๐๐๘ / ว ๕๗๔๒

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

สามเสนใน กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๕

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๕ ได้พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน จำนวน ๓ เรื่อง ดังนี้

๑. โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๒. โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย
๓. โครงการศึกษารูปแบบที่เหมาะสมของระบบรถไฟฟ้าสายสีแดงผ่านบริเวณสถานีรถไฟจิตรลดา และการออกแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

-(นายโชติ ตราชู)-

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒



รายงานการประชุม  
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕  
วันที่ ๑๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ เวลา ๑๔.๓๐ น.  
ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

๑. นายยงยุทธ วิชัยดิษฐ  
รองนายกรัฐมนตรี ประธานกรรมการ
๒. นายสุชาติ ลาายนำเงิน รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ฝ่ายการเมือง  
แทนรองนายกรัฐมนตรี (ร้อยตำรวจเอก เฉลิม อยู่บำรุง) รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
๓. นายปรีชา เร่งสมบูรณ์สุข  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๔. นายพระนาย สุวรรณรัฐ ปลัดกระทรวงมหาดไทย  
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย กรรมการ
๕. นางสาวลดาวัลย์ คำภา รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
แทนเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการ
๖. นางสาวนิลบล เครือณพรัตน์ รองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ  
แทนผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ กรรมการ
๗. นายนิกร จำนง ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์  
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กรรมการ
๘. นายสุพร ดนัยตั้งตระกูล ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง  
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กรรมการ
๙. นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก  
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กรรมการ
๑๐. นางหิรัญญา สุจินัย ที่ปรึกษาด้านการลงทุน  
แทนเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กรรมการ
๑๑. นายชุมพล ชีวะประภานันท์ รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม  
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กรรมการ
๑๒. พลตรีเด่นดวง ทิมวัฒนา ผู้อำนวยการสำนักงานกิจการพลเรือน สำนักนโยบายและแผนกลาโหม  
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม กรรมการ

๑๓. นางฉันทนา ลีมนิรันดร์กุล นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ

แผนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

กรรมการ

๑๔. นายประสงค์ เอี่ยมอนันต์

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๕. นายพยุ่ง นพสุวรรณ

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๖. นายสุทิน อยู่สุข

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๗. นายวิเชียร กิรตินิจกาล

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๘. นางสาวแสงจันทร์ ลีมีจिरกาล

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๙. นางศิรินธรา สิงหรา ณ อยุธยา

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๒๐. นายโชติ ตราชู

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

#### กรรมการผู้ลาประชุม

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

กรรมการ

๒. นายสันหัต สมชีวิตา ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๓. นายพนัส ทศนิยานนท์ ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

#### ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายคุรุจิต นาครทรรพ

รองปลัดกระทรวงพลังงาน แทนปลัดกระทรวงพลังงาน

๒. นายสุรพล ปัตตานี

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓. นายวิเชียร จุ่งรุ่งเรือง

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔. นางมิ่งขวัญ วิชารังสฤษดิ์

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๕. นางอรพินท์ วงศ์ชุมพิศ

หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖. นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๗. นายวิจารณ์ สิมาฉายา

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

๘. นายสุวิทย์ รัตนมณี

อธิบดีกรมป่าไม้

๙. นายบุญชอบ สุทธมนัสวงษ์

อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

๑๐. นายเสรี โสภณดิเรกรัตน์

รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ

๑๑. นายธีรภัทร ประยูรสิทธิ

รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

แทนอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

๑๒. นางรัชณี เอมะรุจิ

รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

แทนอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

๑๓. นายทศพร นุชอนงค์

รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี แทนอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี

๑๔. นายสันติ บุญประคับ

รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๕. นางสาวอาระยา นันทโพธิเดช

รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๖. นายอดิษฐ์ จารุรัตน์ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิจัยและพัฒนาทรัพยากรน้ำบาดาล  
แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๑๗. นางอุษา เกียรติชัยพัฒนา ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านสิ่งแวดล้อม  
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม จำนวน ๑ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม จำนวน ๒ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย จำนวน ๑ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง จำนวน ๑ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จำนวน ๑ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข จำนวน ๑ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน จำนวน ๑ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จำนวน ๑ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่สำนักงานงบประมาณ จำนวน ๒ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช จำนวน ๑ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ จำนวน ๓ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ จำนวน ๙ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำบาดาล จำนวน ๑ คน
๓๒. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ จำนวน ๑ คน
๓๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒๔ คน

ผู้ชี้แจง

๑. นายประเสริฐ อุตตะนันท์ รองผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย  
ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าหน่วยธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน  
การรถไฟแห่งประเทศไทย
๒. นายเหม ไ้วศิริ วิศวกรใหญ่ด้านวางแผน กรมทางหลวง

เริ่มประชุม เวลา ๑๔.๓๐ น.

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑๒ โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง  
และจราจร

เลขานุการ ฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ซึ่งมีจุดเริ่มต้น  
บริเวณหน้าศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรี และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณตลาดมีนบุรี เข้าสู่ทางแยกร่มเกล้า



โดยมีระยะทางรวมประมาณ ๓๔.๕๐ กิโลเมตร โครงการนี้ เป็นเส้นทางที่รองรับการเดินทางระหว่างจังหวัดนนทบุรีกับเขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร หรือเป็นการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างพื้นที่ฝั่งตะวันออกเฉียงเหนือกับฝั่งตะวันออก ของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น ตลอดจนยังเป็นการรองรับสถานที่ทำงาน และที่อยู่อาศัยของประชาชน เป็นจำนวนมาก และมีแนวโน้มการขยายตัวของเมืองเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งศูนย์ราชการกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ บริเวณถนนแจ้งวัฒนะ

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๔ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูล จนครบถ้วนตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมด ในการดำเนินการโครงการ ฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว ให้เสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายในพื้นที่ และสำเนาแจ้ง สผ. เพื่อทราบ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขมาตรการนั้น กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงาน ฯ ให้จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไข และวิเคราะห์ผลกระทบในส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไข เสนอ สผ. เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ

ที่ประชุมฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๔ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ

#### มติที่ประชุม

เห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๔ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งผ่านการพิจารณาจาก

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๔

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๓.๑๓ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขานุการ ฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐ มีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และหากมีวงเงินเหลือ อนุมัติให้ต่อขยายโครงการฯ ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง ๑๐ กิโลเมตร ซึ่งโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของ รฟท. มีแนวเส้นทางเริ่มต้นที่สถานีรถไฟรังสิต และมีจุดสิ้นสุดที่สถานีรถไฟมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต รวมระยะทางทั้งสิ้น ๑๐ กิโลเมตร ปัจจุบัน ร่างรถไฟเป็นทางถาวรระบบ ๓ ราง ทางคู่สองราง ซึ่งใช้เป็นทางขึ้นและทางลง ซึ่ง ๑ ราง ในที่นี้ ได้รับการปรับปรุงโดย รฟท. แล้ว

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๔ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วน ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดย ให้ รฟท. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ ในการดำเนินการโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ฯ (ซึ่งรวบรวมและปรับปรุง มาตรการ ฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับเดิม ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว) และที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้เสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายในพื้นที่ และสำเนาแจ้ง สผ. เพื่อทราบ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขมาตรการนั้น กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานฯ ให้จัดส่ง รายงานการปรับปรุงแก้ไข และวิเคราะห์ผลกระทบในส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไข เสนอ สผ. เพื่อให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ

ที่ประชุมฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว โดยนายวิเชียร กิรตินิจกาล กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ มีข้อสังเกต ว่า รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ควรนำข้อมูลอุทกภัยที่เกิดขึ้นล่าสุดในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ มาใช้ประกอบการพิจารณา เพื่อลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการด้วย โดยให้ รฟท. รับข้อสังเกตไปพิจารณาในขั้นตอนการออกแบบในรายละเอียดของโครงการ ฯ ต่อไป



### มติที่ประชุม

เห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๔ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย นำข้อมูลอุทกภัยที่เกิดขึ้นล่าสุดในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ มาใช้ประกอบการพิจารณา ออกแบบรายละเอียดโครงการ ฯ เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปตามข้อสังเกตของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๔ และตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๓.๑๔ โครงการศึกษารูปแบบที่เหมาะสมของระบบรถไฟฟ้าสายสีแดงผ่านบริเวณสถานีรถไฟจิตรลดา และการออกแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน

เลขานุการ ฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ เห็นชอบนโยบายและแผนดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลในส่วนของระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ทั้งนี้ ระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน เป็นช่วงที่สำคัญที่สุดของระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง เนื่องจากเป็นช่วงที่ทำให้โครงข่ายของระบบรถไฟฟ้าสายสีแดงสมบูรณ์ และเป็นช่วงที่เชื่อมต่อในการเดินทางของศูนย์คมนาคมพหลโยธิน (บริเวณบางซื่อ) และศูนย์คมนาคมมักกะสัน (บริเวณมักกะสัน) โดยมีสรุปรายละเอียดโครงการ ดังนี้

๑) การพัฒนาโครงการใช้แนวเส้นทางรถไฟเดิม แบ่งเป็น ๒ ช่วง คือ ช่วงบางซื่อ – หัวลำโพง และ ช่วงบางซื่อ – พญาไท – มักกะสัน

๒) โครงสร้างทางรถไฟของโครงการ ฯ ได้ออกแบบให้สามารถรองรับการเดินทางรถไฟหลายชนิด ได้แก่ รถไฟฟ้าชานเมือง รถไฟทางไกล ซึ่งเป็นรถไฟดีเซล รถไฟขนส่งสินค้า และรถไฟของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่เข้ามาซ่อมบำรุงที่โรงงานมักกะสัน โดยโครงสร้างทางรถไฟ มี ๓ ระดับ คือ

- โครงสร้างระดับดิน (At Grade) บริเวณสถานียศเส ลอดใต้สะพานกษัตริย์ศึก ข้ามคลองมหานาคในระดับดิน



- โครงสร้างแบบอุโมงค์เปิด (Open Trench) เมื่อข้ามคลองมหานาคแล้ว จะเปลี่ยนโครงสร้างเป็นแบบอุโมงค์เปิด ลอดถนนเพชรบุรี แล้วลอดถนนศรีอยุธยา ถนนราชวิถี คลองสามเสน ถนนเศรษฐศิริ ถนนระนอง ๑

- โครงสร้างยกระดับ (Elevate structure) เพื่อยกระดับรางขึ้นเชื่อมกับทางรถไฟยกระดับ สายสีแดง ช่วงรังสิต-บางซื่อ และยกระดับรางขึ้นเชื่อมกับรถไฟฟ้าชานเมือง มีกาะสัน-ฉะเชิงเทรา บริเวณสถานีมีกาะสัน

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๒๐/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๔ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ฯ ซึ่งปรับปรุงข้อมูลครบถ้วนตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยให้ รฟท. และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามรายงาน ฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ โดยกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว ให้เสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายในพื้นที่ และสำเนาแจ้ง สผ. เพื่อทราบ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขมาตรการนั้น กระทบต่อสาระสำคัญของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ ให้จัดส่งรายงานการปรับปรุง แก้ไข และวิเคราะห์ผลกระทบในส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไข เสนอ สผ. เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ

ที่ประชุมฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว โดยนายวิเชียร กิรตินิจกาล กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ มีข้อสังเกตว่า รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ควรนำข้อมูลอุทกภัยที่เกิดขึ้นล่าสุดในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ มาใช้ประกอบการพิจารณา เพื่อลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการด้วย โดยให้ รฟท. รับข้อสังเกตไปพิจารณาในขั้นตอนการออกแบบในรายละเอียดของโครงการ ฯ ต่อไป

#### มติที่ประชุม

เห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม-ของส่วนราชการ-รัฐวิสาหกิจ-หรือโครงการร่วมกับเอกชน-ในการประชุมครั้งที่ ๒๐/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๔ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษารูปแบบที่เหมาะสมของระบบรถไฟสายสีแดงผ่านบริเวณสถานีรถไฟจิตรลดา และการออกแบบรายละเอียดระบบรถไฟสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มีกาะสัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย นำข้อมูลอุทกภัยที่เกิดขึ้นล่าสุดในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ มาใช้ประกอบการพิจารณาออกแบบรายละเอียดโครงการ ฯ เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ ให้เป็นไปตามข้อสังเกตของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษารูปแบบที่เหมาะสมของระบบรถไฟสายสีแดงผ่านบริเวณสถานีรถไฟจิตรลดา และการออกแบบรายละเอียดระบบรถไฟสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๒๐/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๔ และตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาดำเนินการ ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

เลิกประชุมเวลา ๑๗.๑๕ นาฬิกา

นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร  
นางสาวเทพอารี จีงสถาปัตย์ชัย  
นายภูวดล ท่วมลี  
ผู้จดยางานการประชุม

นายโชติ ตราชู  
นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา  
ผู้ตรวจรายงานการประชุม