

ที่ ว 0804/ 6951

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

3 กันยายน 2536

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ
บริษัท สตาร์ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือบริษัท สตาร์ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2536
 2. สำเนาหนังสือบริษัท สตาร์ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด ลงวันที่ 1 เมษายน 2536
 3. สำเนาหนังสือบริษัท สตาร์ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด ลงวันที่ 1 มิถุนายน 2536
 4. สำเนาหนังสือบริษัท สตาร์ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด ลงวันที่ 4 สิงหาคม 2536
 5. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท สตาร์ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด

ตามที่บริษัท สตาร์ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริเวณนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณาความละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และบริษัทฯ ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติมให้สำนักงานฯ พิจารณาอีกจำนวน 3 ครั้ง ความละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2, 3 และ 4 ตามลำดับ

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้เสนอความเห็นเบื้องต้นในการพิจารณารายงานดังกล่าวให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 3/2536 เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2536 ครั้งที่ 7/2536 เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2536 และครั้งที่ 10/2536 เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2536 ซึ่งคณะกรรมการฯ

ได้มีมติเห็นชอบกับรายงานฯ โดยมีเงื่อนไขให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 5

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ได้สำเนาแจ้งบริษัท สตาร์บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด
ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สิทธิ์ ตริเดช)

รองเลขาธิการ ฯ รักษาการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792

โทรสาร 2713226, 2785469

ผู้ตรวจ
ผู้แทน
ผู้พิมพ์
ผู้ร่าง
เทพิน



บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด
STAR PETROLEUM REFINING COMPANY, LTD.



สงวนลิขสิทธิ์ 1

February 18, 1993

Secretary
Office of Environmental Policy and Planning
Division of Environmental Impact Evaluation
Soi Pibulwatana 7, Rama VI
Bangkok 10400

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
รับที่ 101 (1229) วันที่ 18 ก.พ. 93
เวลา 14.45 ผู้รับ [Signature]

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รับที่ 49 ลงวันที่ 18 ม.ค. 93
เวลา 16.00 น. ผู้รับ [Signature]

Re: The Environmental Impact Assessment of the Star Petroleum Refinery Marine Terminal

Dear Sir,

We are pleased to advise that the revision of the EIA for the Star Petroleum Marine Terminal is now complete and we are herewith submitting the following documents:

15 copies of the Summary Report (Thai) of the EIA for the Star Petroleum Marine Terminal

15 copies of the Main Report (English) of the EIA for the Star Petroleum Marine Terminal

These documents are being submitted officially for your review.

If you require any assistance, please contact Mr. G. R. Edwards at the above address or Dr. Sirinimit Wungsoontorn at TEAM Consulting Engineers Co., Ltd.

Thank you for your kind attention.

Your truly,

[Signature]
D. J. Romano
Managing Director

GRE/

oepp6.let



บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด
STAR PETROLEUM REFINING COMPANY, LTD.



ส่งที่ส่งมาด้วย 2

April 1, 1993

Secretary
Office of Environmental Policy and Planning
Division of Environmental Impact Evaluation
Soi Pibulwatana 7, Rama VI
Bangkok 10400

File: TAC-1A-103

Re: The Environmental Impact Assessment of the Star Petroleum Marine Terminal Project

Dear Sir,

With reference to your letter No. Vor Vor 0804/1649 dated March 5, 1993 with a request for additional data.

We are pleased to submit the following:

20 copies of additional information on the EIA for the Star Petroleum Marine Terminal Project

If you require any assistance, please contact Mr. G. R. Edwards at the above address or Dr. Sirinimit Wungsoontorn at TEAM Consulting Engineers Co., Ltd.

Thank you for your kind attention.

Your truly,

D. J. Romano
Managing Director

GRE/
oepp9.let

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
รับที่ ๘16 (2437) วันที่ 4 เม.ย. 93
เวลา 15.35 ผู้รับ [Signature]

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รับที่ 269 ลงวันที่ 2 เม.ย. 93
เวลา 16.30 น. ผู้รับ [Signature]



บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด
STAR PETROLEUM REFINING COMPANY, LTD.



ส่งต่อมายัง 3

July 1, 1993

กองวิเคราะห์ จาระพจิ่งแวดล้อม
รับที่ 424 ลงวันที่ 1 ก.ค. 93
เวลา 14.00 น. ผู้รับ

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
รับที่ 474 (4964) วันที่ 1 ก.ค. 2536
เวลา 9.20 ผู้รับ 29

Secretary
Office of Environmental Policy and Planning
Division of Environmental Impact Evaluation
Soi Pibulwatana 7, Rama VI
Bangkok 10400

File: TAC-1A-103

Re: The Environmental Impact Assessment of the Star Petroleum Marine Terminal Project

Dear Sir,

We are pleased to submit the following:

10 copies of responses to questions from the Expert Committee meeting held on June 8, 1993 on the EIA of the Star Petroleum Marine Terminal Project

If you require any assistance, please contact Mr. G. R. Edwards at the above address or Dr. Sirinimit Wungsoontorn at TEAM Consulting Engineers Co., Ltd.

Thank you for your kind attention.

Your truly,

D. J. Romano
Managing Director

GRE/
oepp11.let



บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด
STAR PETROLEUM REFINING COMPANY, LTD.



ส่งที่สงมาด้วย 4

August 4, 1993

Secretary
Office of Environmental Policy and Planning
Division of Environmental Impact Evaluation
Soi Pibulwatana 7, Rama VI
Bangkok 10400

File: TAC-1A-103

Re: The Environmental Impact Assessment of the Star Petroleum Marine Terminal Project

Dear Sir,

We are pleased to submit the following:

15 copies of responses to questions from the Expert Committee meeting held on July 27, 1993 on the EIA of the Star Petroleum Marine Terminal Project.

If you require any assistance, please contact Mr. G.R. Edwards at the above address or Dr. Sirinimit Wungsoontorn at TEAM Consulting Engineers Co., Ltd.

Thank you for your kind attention.

Your truly,


D.J. Romano
Managing Director

GRE
eiasprc.wp/lek

สำนักงานโย. บางพลี-บางปะอิน-นครปฐม
รับที่ ๕๖๕ (๕๗๕) วันที่ 4 ส.ค. ๓๖
เวลา ๙.๐๐ ผู้รับ 

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รับที่ ๕๐๖ ลงวันที่ ๕ ส.ค. ๓๖
เวลา 15.3๐ น. ผู้รับ 

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท สดาร์ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. ระยะก่อสร้าง

(1) คุณภาพอากาศ

- ควบคุมระดับฝุ่น เนื่องจากการก่อสร้างและการขนส่งอุปกรณ์ให้อยู่ในระดับต่ำสุด โดยฉีดน้ำเป็นระยะ ๆ คุณภาพผิวถนน สภาพรถให้เหมาะสม และติดตั้งเครื่องระบายน้ำอากาศในบริเวณที่ทำงาน
- หลีกเลี่ยงการเผาขยะ ควรกำจัดด้วยวิธีอื่นตามความเหมาะสม โดยติดต่อสุขาภิบาลมาเผาทำลายเพื่อกำจัดขยะจากสำนักงานและโรงครัว

(2) คุณภาพน้ำ/นิเวศวิทยาทางน้ำ

- นำผิวดินที่ระบายน้ำออกจากโครงการจะผ่าน fabric filter เพื่อดักตะกอนจากน้ำผิวดินก่อนระบายออกสู่ทะเล
- จัดสร้างชุมชนแรงงานให้ห่างอย่างน้อย 150 เมตร จากชายฝั่ง และจัดให้มีส้วมที่ถูกต้องลักษณะอย่างพอเพียง (ส้วม 1 หน่วย ต่อคนงาน 15 คน) โดยระบบ septic tank
- ขยะจากกิจกรรมการก่อสร้างชุมชนแรงงานจะจัดเก็บให้เหมาะสมไว้ในภาชนะรองรับขยะที่ห่างจากชายฝั่ง และติดต่อสุขาภิบาลมาเผาทำลาย เพื่อกำจัดขยะดังกล่าว
- ติดตั้งเครื่องตรวจวัดตะกอนแขวนลอยอัตโนมัติที่เกาะสะพานเกิด

(3) เสียง

- กำหนดระดับเสียงสูงสุดเนื่องจากเครื่องมือและอุปกรณ์ในการก่อสร้าง ที่ยอมให้คนงานได้รับตามมาตรฐานของกรมแรงงาน ไว้ในสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง

(4) ขยะ

- ผู้รับเหมาจะต้องจัดการกำจัดขยะอย่างเหมาะสมตามชนิดของขยะและห้ามไม่ให้มีการเผาขยะและทิ้งขยะลงในทะเลอย่างเด็ดขาด
- ประสานงานกับสุขาภิบาลมาเผาทำลายในการกำจัดขยะและตรวจสอบความเหมาะสมและปัญหาในการกำจัดขยะของสุขาภิบาล

(5) การควบคุมทางบกและทางน้ำ

- ผู้ขับขีวดยานในบริเวณโครงการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด
- บังคับกษาเหตุและความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้ง
- แสดงป้ายกำหนดความเร็วในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ควบคุมการปฏิบัติตามข้อกำหนดสากลเมื่อเข้าใกล้ท่าเรือและการจอดเรือ เช่น การทอดสมอ การควบคุมเรือ และการนำร่อง เป็นต้น
- ห้ามการจอดเรือภายนอกร่องน้ำและท่าเทียบเรือของการนิคมภายในรัศมี 1 กม. จากท่อน้ำก๊าซ/ท่อน้ำมัน ตามกฎหมายระหว่างประเทศ
- จัดทำแผนฉุกเฉินในการเกิดอุบัติเหตุ และมีการฝึกซ้อมใหญ่ทุกปี
- มีการฝึกฝนและซักซ้อมขั้นตอนในการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน
- ในการขนถ่ายน้ำมันจากเรือและระบบท่อในช่วงเวลาข้างต้น จะต้องจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ มีการติดต่อสื่อสารที่ดี และมีพื้นที่ในการดำเนินการอย่างเพียงพอ

(6) เศรษฐกิจ-สังคม

- พิจารณาจัดจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นอันดับแรกเพื่อลดปริมาณแรงงานจากพื้นที่อื่น
- สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับเจ้าหน้าที่และผู้นำชุมชนท้องถิ่น เช่น บ้านมาบตาพุด บ้านอ่าวประดู่
- มีส่วนร่วมในกิจกรรมท้องถิ่น เช่น ช่วยเหลือในกิจกรรมของโรงเรียนมาบตาพุดบ้านพิทยาคม

และวัดโสภณวาราม

(7) สาธารณสุข

- ลดปริมาณฝุ่นในพื้นที่ก่อสร้าง โดยการฉีดน้ำรอบบริเวณก่อสร้าง
- จำกัดกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในเวลากลางวันเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง
- จัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลในพื้นที่ก่อสร้าง
- ผู้รับเหมาก่อสร้าง จะต้องกำหนดให้มีแผนการตรวจร่างกายสำหรับคนงานที่อพยพมาจากต่างถิ่น

เพื่อป้องกันโรคจากการเผยแพร่ของคนต่างถิ่น

(8) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนเริ่มงานและให้การรักษายาบาลที่เหมาะสม
- จัดสร้างชุมชนแรงงานให้เหมาะสมและไม่แออัดเกินไป
- จัดหาน้ำดื่มที่สะอาดให้อย่างเพียงพอภายในชุมชนแรงงาน
- ชุมชนแรงงานควรอยู่ห่างจากชายฝั่งประมาณ 150 ม. และมีห้องส้วมอย่างพอเพียงในอัตรา

1 ห้องต่อคนงาน 15 คน

- ติดต่อประสานงานกับสุขาภิบาลมาบตาพุดในการเก็บและกำจัดขยะ
- ดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสม

2. ระยะดำเนินการ

(1) คุณภาพอากาศ

- ดูแลเครื่องจักรกลให้อยู่ในสภาพดี โดยตรวจสอบทุกเดือน
- ติดตั้งเครื่องระบายอากาศในบริเวณที่ทำงานที่อากาศไม่ถ่ายเท

(2) คุณภาพน้ำ/สิ่งแวดล้อมทางน้ำ

- น้ำเสียจากบริเวณท่าเรือ จะได้รับการบำบัดจากหน่วยบำบัดน้ำเสียในโรงกลั่น ซึ่งประกอบด้วย
 - . Oil Water Separator
 - . Induced Air Floatation
 - . Equalization Tank
 - . Biological Treatment
- น้ำเสียจากห้องน้ำจะได้รับการบำบัดในบริเวณท่าเรือ โดยระบบบำบัดน้ำเสีย แบบ activated

sludge process

- การดูแลอุปกรณ์ เครื่องจักร วาล์ว และระบบท่อต่าง ๆ ต้องเป็นไปอย่างสม่ำเสมอทุกเดือนตลอดระยะเวลาโครงการ เพื่อให้ปริมาณ BOD และน้ำมัน/ไขมันในน้ำทิ้งมีระดับต่ำกว่า 20 และ 15 มก./ลิตร
- น้ำเสียปนน้ำมันและน้ำผิวดินจากบริเวณที่มีน้ำมันปนเปื้อนต้องบำบัดโดยผ่าน oil water separator ที่โรงกลั่นฯ ก่อนระบายทิ้ง
- บริเวณรับน้ำเสียปนน้ำมันจากท่าเรือ ควรมีขนาดใหญ่เพียงพอ

- ควบคุมอย่างใกล้ชิดไม่ให้มีการระบายน้ำมันจากเรือลงสู่ทะเล
- จัดให้มีการปิดกั้นน้ำมันรั่วไหล (รายละเอียดดังตารางที่ 1) พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพของระบบกำจัดและรวบรวมน้ำมันในกรณีน้ำมันรั่วไหลเป็นประจำทุกเดือน
- จัดให้มีการฝึกหัดและฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉิน กรณีน้ำมันรั่วไหลภายในท่าเรือทุก 6 เดือน และมีการฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉินขนาดใหญ่ โดยเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องระดับท้องถิ่นเข้าร่วมโครงการทุกปี
- ตรวจสอบและบำรุงรักษาหน่วยบำบัดน้ำเสียทุกอาทิตย์ และจัดบันทึกเกี่ยวกับการทำงานของหน่วยบำบัด
- นำจากห้องอับเฉาของเรือ จะถูกรวบรวมและส่งไปเก็บไว้ในโรงกลั่นฯ เพื่อแยกกากน้ำมัน และนำไปทดสอบก่อนถูกบำบัดโดยระบบบำบัดของโรงกลั่นฯ ตามความเหมาะสม

(3) เสียง

- ควบคุมเครื่องจักรกลให้ทำงานตามปกติ โดยมีระดับเสียงต่ำกว่า 85 dB(A) ที่ 1 ม.
 - พนักงานจะทำงานในบริเวณที่มีระดับเสียง 85 dB(A) ไม่เกิน 8 ชม.
 - บริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 85 dB(A) พนักงานจะต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันหู เมื่อปฏิบัติงาน
- ในบริเวณดังกล่าว

(4) ขยะ

- ตรวจสอบและดูแลสภาพภาชนะรับของเสียให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ทุกอาทิตย์
- ห้ามการทิ้งขยะจากเรือสู่ทะเลอย่างเด็ดขาด
- จัดให้มีบริเวณรับของเสียจากเรืออย่างพอเพียง

(5) การคมนาคมทางบกและทางน้ำ

- ผู้ขับขี่ยานพาหนะในบริเวณโครงการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด
- บันทึกสาเหตุและความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้ง
- แสดงป้ายกำหนดความเร็วในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ควบคุมการปฏิบัติตามข้อกำหนดสากลเมื่อเข้าใกล้ท่าเรือและการจอดเรือ เช่น การทอดสมอ การควบคุมเรือ และการนำร่อง เป็นต้น
- ห้ามการจอดเรือภายนอกร่องน้ำและท่าเทียบเรือของการนิคมภายในรัศมี 1 กม. จากท่าหน้าท้าย/ท่าน้ำมัน ตามกฎหมายระหว่างประเทศ
- จัดทำแผนฉุกเฉินในการเกิดอุบัติเหตุ และมีการฝึกซ้อมใหญ่ทุกปี
- มีการฝึกฝนและซักซ้อมขั้นตอนในการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน
- ในการขนถ่ายน้ำมันจากเรือและระบบท่อในช่วงเวลากลางคืน จะต้องจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ มีการติดตอสื่อสารที่ดี และมีพื้นที่ในการดำเนินการอย่างเพียงพอ

(6) เศรษฐกิจ-สังคม

- พิจารณาจัดจ้างแรงงานท้องถิ่น เป็นอันดับแรก เพื่อลดปริมาณแรงงานจากพื้นที่อื่น
- สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับเจ้าหน้าที่และผู้นำชุมชนท้องถิ่น เช่น บ้านมาบตาพุด บ้านอ่าวประดู่
- มีส่วนร่วมในกิจกรรมท้องถิ่น เช่น ช่วยเหลือในกิจกรรมของโรงเรียนมาบตาพุดบ้านพิทยาคม และวัดโสภณวราราม

(7) สาธารณสุข

- ตรวจสอบระบบมลภาวะอย่างสม่ำเสมอเพื่อควบคุมระดับมลภาวะที่ปล่อยออกให้ต่ำกว่ามาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม

- ตรวจสอบเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีเพื่อลดระดับเสียง
- จัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลที่สมบูรณ์และมีประสิทธิภาพในบริเวณท่าเรือ

(8) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- จัดให้มีการตรวจการดูแลเฉพาะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- กำหนดพื้นที่เฉพาะ ซึ่งต้องมีบัตรผ่านพิเศษเพื่อเข้า-ออก เช่น บริเวณท่าเทียบเรือ
- จัดให้พนักงานใช้อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมตามหน้าที่
- ฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- จัดตั้งห้องพยาบาลภายในบริเวณท่าเรือ โดยมีนางพยาบาลประจำอย่างน้อย 1 คน และมี

แพทย์มาตรวจเย็บอย่างสม่ำเสมอ

- ตรวจร่างกายพนักงานปีละ 1 ครั้ง
- จัดให้มีการประสานงานกับรถพยาบาลและโรงพยาบาลท้องถิ่นไว้ล่วงหน้า ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุ
- จัดให้มีการส่งเสริมและมุ่งเน้นความสำคัญของมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยกับ

พนักงานทุกระดับ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. ระยะก่อสร้าง

(1) คุณภาพน้ำทะเล

- วัดความลึก ความโปร่งใส อุณหภูมิ ความเค็ม ความเป็นกรด-ด่าง ตะกอนแขวนลอย ออกซิเจนละลาย, BOD, น้ำมันและไขมัน ทุก 1 เดือน

- ติดตั้งเครื่องตรวจสอบตะกอนแขวนลอยอัตโนมัติ ขณะทำการขุดลอกพื้นทะเล ณ บริเวณเกาะสะเก็ด

บริเวณที่จะตรวจสอบ

- บริเวณท่าเรือ เกาะสะเก็ด ทะเลเปิด หน้าหาดทรายทอง

(2) เสียง

- ตรวจวัดระดับเสียงแบบ Ldn, และทิศทางลมทุก 4 เดือน

บริเวณที่จะตรวจสอบ

- บริเวณริ้วด้านทิศเหนือของท่าเรือ
- บ้านอ่าวประดู่
- วัดตากวนคงคาราม
- หาดทรายทองรีสอร์ท

(3) อากาศของเสีย

- ประเมินความเหมาะสมและความสามารถในการกำจัดขยะ และตรวจสอบบันทึกการจัดการ

ขยะที่เป็นอันตราย

บริเวณที่จะตรวจสอบ

- ภายในท่าเรือ

(4) ชีววิทยาทางน้ำ

- เก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดินทุก 4 เดือน

บริเวณที่จะตรวจสอบ

- บริเวณเกาะสะเก็ด ชายฝั่งทะเล ท่าเทียบเรือ และหาดทรายทอง

(5) การคมนาคม

- เก็บข้อมูลปริมาณจราจร โดยแยกประเภทของรถทุก 4 เดือน
- เก็บข้อมูลอุบัติเหตุจากการจราจรทุก 4 เดือน

บริเวณที่จะตรวจสอบ

- บนถนนทางหลวงหมายเลข 3

(6) สาธารณสุข

- รวบรวมข้อมูลสาเหตุการเจ็บป่วยของประชาชน

บริเวณที่จะตรวจสอบ

- สถานีอนามัยมาตาพุดและห้วยโป่ง

(7) อาชีวอนามัย/ความปลอดภัย

- รวบรวมสถิติการเจ็บป่วยและอุบัติเหตุ
- วัดระดับเสียงแบบ Ldn ทุก 4 เดือน

บริเวณที่จะตรวจสอบ

- ภายในท่าเรือ
- บริเวณอาคารสำนักงาน อาคารควบคุมกลาง ท่าเทียบเรือ และบริเวณขอบเขตของพื้นที่

โครงการ

2. ระยะดำเนินการ

(1) คุณภาพน้ำทะเล

- วัดความลึก ความโปร่งใส อุณหภูมิ ความเค็ม ความเป็นกรด-ด่าง ออกซิเจนละลายน้ำ ตะกอนแขวนลอย, BOD, น้ำมัน และไขมัน ทุก 4 เดือน

บริเวณที่จะตรวจสอบ

- บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ บริเวณท่าเทียบเรือทุกจุดที่มีการปล่อยน้ำทิ้ง เกาะสะเก็ด ทะเลเปิด และหน้าหาดทรายทอง

(2) เสียง

- ตรวจวัดระดับเสียงแบบ Ldn, ทิศทางลมทุก 4 เดือน

บริเวณที่จะตรวจสอบ

- บริเวณหน้าสำนักงานอาคารควบคุมท่าเรือ และรอบรั้วของพื้นที่โครงการบ้านอ่าวประดู่ วัดตากวนคงคาราม และหาดทรายทองรีสอร์ท

(3) กากของเสีย

- ประเมินความเหมาะสมและความสามารถในการกำจัดขยะ และตรวจสอบบันทึกการจัดการขยะที่เป็นอันตราย

บริเวณที่จะตรวจสอบ

- ภายในท่าเรือ

(4) ชีววิทยาทางน้ำ

- เก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดิน ทุก 4 เดือน

บริเวณที่จะตรวจสอบ

- บริเวณเกาะสะเก็ด ชายฝั่งทะเล ท่าเทียบเรือ และหาดทรายทอง

(5) การคมนาคม

- เก็บข้อมูลปริมาณจราจร โดยแยกประเภทของรถ ทุก 4 เดือน

- เก็บข้อมูลอุบัติเหตุจากการจราจรทุก 4 เดือน

บริเวณที่จะตรวจสอบ

- บนถนนทางหลวงหมายเลข 3

(6) สาธารณสุข

- รวบรวมข้อมูลสาเหตุการเจ็บป่วยของประชาชน

บริเวณที่จะตรวจสอบ

- สถานีอนามัยมาตาพุดและหัวโปลิง

(7) อาชีวอนามัย/ความปลอดภัย

- รวบรวมสถิติการเจ็บป่วยและอุบัติเหตุ

- วัดระดับเสียงแบบ Ldn ทุก 4 เดือน

บริเวณที่จะตรวจสอบ

- ภายในท่าเรือ

- บริเวณอาคารสำนักงาน อาคารควบคุมกลาง ท่าเทียบเรือ และบริเวณขอบเขตของพื้นที่

โครงการ

3. การจัดทำรายงาน

ในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่ละครั้ง ให้มีการจัดทำรายงานผลการตรวจวัดเสนอต่อ กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ภายในเวลา 2 เดือน ภายหลังการตรวจวัดแต่ละครั้ง พร้อมทั้งอธิบายผลการตรวจวัดและเสนอสถิติแสดงการเปลี่ยนแปลงของผลการตรวจวัดแต่ละครั้งเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมาอย่างต่อเนื่อง

สำหรับการตรวจวัดตะกอนแขวนลอยโดยเครื่องตรวจวัดอัตโนมัติขณะก่อสร้าง จะต้องเสนอรายงานผลการตรวจวัด (ข้อมูลดิบ) ต่อกรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทุกสัปดาห์

ตารางที่ 1 อุปกรณ์กำจัดน้ำมันรั่วไหล ของ ท่าเทียบเรือ บริษัท สตาร์ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด

DISCRIPTION	QUANTITY	TYPE
1) VESSELS	1 UNIT 1 UNIT 1 UNIT	I) BOOM DEPLOYMENT VESSEL II) FAST RESPONSE VESSEL III) RUN-ABOUT BOAT
2) BOOMS	800 M 1000 M 250 M 200 M	OCEAN BOOMS (FREEBOARD/DRAFT : 80 CM/100 CM) HARBOR BOOMS (50 CM/75 CM) TIDAL BOOMS (28 CM/26 CM) RIVER BOOMS (12 CM/20 CM)
3) PORTABLE STORAGE TANKS	3 UNIT	2 x 10000 L CAPACITY 1500 L CAPACITY
4) SKIMMERS	1 UNIT 1 UNIT 1 UNIT	I) OFFSHORE APPLICATION (WEIR TYPE) II) HARBOR APPLICATION (DISC/ROPE TYPE) III) CALM WATER APPLICATION (DISC/ROPE TYPE)
5) OIL SPILL RESPONSE TRAILERS	1 UNIT 1 UNIT	I) TRAILER SUBMERSIBLE PUMP 2 x DIAPHRAGM/SPATE/PERISTALTIC HOSE PUMP 2 x SUCTION SKIMMERS HYDROULIC POWER PACK AIR COMPRESSOR SORBENT BOOMS AND PADS ANCILARY EQUIPMENT II) CONTAINS RIVER BOOMS, TEMPORARY STORAGE TANK, DISC SKIMMER
6) DISPERSANT SPRAY SYSTEM	2 SETS	PORTABLE SYSTEM
7) DISPERSANT	10000 L	TYPES
8) COMMUNICATION**		VHF/UHF TWO-WAY RADIOS. CELLULAR PHONES. ETC.