

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/

๓๔๒



สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ซอยพินุลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๓ มกราคม ๒๕๕๕

เรื่อง รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการถมทะเล และก่อสร้างท่าเทียบเรือและคลังเก็บวัตถุดิบ และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (เพิ่มถังเก็บและระบบสนับสนุน) ของ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ อก ๕๑๐๗.๑/๔๒๖๘ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการถมทะเล และก่อสร้างท่าเทียบเรือและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (เพิ่มถังเก็บและระบบสนับสนุน) ของ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้ส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการถมทะเล และก่อสร้างท่าเทียบเรือและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (เพิ่มถังเก็บและระบบสนับสนุน) ของ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด ซึ่งทำสัญญาร่วมดำเนินการกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดย บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

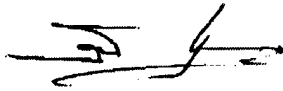
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าว เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐาน และอื่นๆ เพื่อพิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๔ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการถมทะเล และก่อสร้างท่าเทียบเรือและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (เพิ่มถังเก็บและระบบสนับสนุน) ของ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด ซึ่งทำสัญญาร่วมดำเนินการกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และบริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลด

ผลกระทบ ...

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ สำนักงานฯ ขอให้ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และบริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด ประสานงานกับผู้จัดทำรายงานฯ ให้จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์จำนวน ๕ ชุด พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑๐ แผ่น เสนอต่อสำนักงานฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิง และส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้มีหนังสือแจ้ง บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด และ บริษัท ยูโนเด็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันติ นุญประคับ)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐-๒๒๖๕-๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๕

โทรสาร ๐-๒๒๖๕-๖๖๑๖

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขุดลอกและก่อสร้างท่าเทียบเรือและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (เพิ่มถังเก็บและระบบสนับสนุน) ของ บริษัท ระยอง เทอร์มิแนล จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป	-	1-1 การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และ บริษัท ระยอง เทอร์มิแนล จำกัด ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมเจ้าท่า กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนากอกชน เป็นต้น ได้รับการวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานของโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้ประชาชนและชาวประมงมีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความสะดวกสบาย และตระหนักถึงเรื่องร้องเรียน 1-2 ต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้อธิบายไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขุดลอกและก่อสร้างท่าเทียบเรือและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง และนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการโครงการ 1-3 ต้องรับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุม ดูแล และกำกับให้บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการ	-

ลงนาม (นายจักรรัฐ ลิ้มโอภาส) รองผู้จัดการ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ 6 / ๖ / ๕๕	ลงนาม นายเจริญชัย ประเทืองสุกรี กรรมการ บริษัท ระยอง เทอร์มิแนล จำกัด วันที่ 6 / ๖ / ๕๕	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่ 6 / ๖ / ๕๕
--	---	--

แบบรายการแสดงผลการทบทวนต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการถมทะเลและก่อสร้างท่าเทียบเรือและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (เพิ่มถังเก็บและระบบสนับสนุน) ของ บริษัท ธารทอง เทอร์มิโน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		โครงการ ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเล และก่อสร้างท่าเทียบเรือและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ 1-4 ต้องเข้าร่วมโครงการจัดทำบัญชีการปลดปล่อยสารประกอบอินทรีย์ระเหยจากแหล่งกำเนิด (VOCs Inventory Program) ของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาโอกาสที่จะเกิดการรั่วซึมของสารดังกล่าวของโครงการ 1-5 ต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และจัดทำผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง) 1-6 ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้	

ลงนาม (นายจักรรัฐ เลิศโอภาส) รองผู้อำนวยการ ปฏิบัติงานด้านการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ 6 / มิ.ย. 55	ลงนาม นายเจริญชัย ประเทืองสุทธศรี กรรมการ บริษัท ธารทอง เทอร์มิโน จำกัด วันที่ 6 / มิ.ย. 55	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่ 6 / มิ.ย. 55
--	--	---

แบบรายการแสดงผลการทบทวนต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการกมทะเลและก่อสร้างท่าเทียบเรือและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (เพิ่มถังเก็บและระบบสนับสนุน) ของ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนแล้ว ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดตั้งสภารายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงและเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 1-7 ในขั้นตอนการสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน การนิคม	

ลงนาม (นายจักรรัฐ เลิศโอภาส) รองผู้จัดการ ปฏิบัติงานผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ 6/ม.ย. 55	ลงนาม นายเจริญชัย ประเทืองสุทธศรี กรรมการ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด วันที่ 6/ม.ย. 55	ลงนาม นางสุภรรัตน์ ไซตีสกุลรัตน์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูนิटेค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่ 6/ม.ย. 55
--	--	--

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการกมทะเลและก่อสร้างท่าเทียบเรือและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (เพิ่มถังเก็บและระบบสนับสนุน) ของ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด และ/หรือ บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการโครงการจะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป 1-8 การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด จะต้องปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการเพื่อลดและขจัดมลพิษที่กำหนดขึ้นตามประกาศเขตควบคุมมลพิษ มาตราห้า โดยให้พิจารณาดำเนินการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้มีความสอดคล้องและเป็นไปตามหลักการ/แนวทางของแผนดังกล่าวที่จะกำหนดในอนาคตต่อไป ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการโครงการ ผู้รับผิดชอบ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด	
2. สภาพภูมิประเทศ ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว			
ระยะก่อสร้าง	เนื่องจากพื้นที่โครงการเป็นการก่อสร้างคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม ซึ่งมีโครงสร้างอยู่บนเสาเข็ม ซึ่งจะตอกจนถึงชั้นดินแข็ง โดยไม่รบกวนถึงชั้นหินที่อยู่ด้านล่าง ทำให้ผลกระทบต่อโครงสร้างทางธรณีด้านล่าง	2-1 ออกแบบโครงสร้างโครงการให้สามารถรองรับแผ่นดินไหว เขต 1 ขนาด 3-4 เมอร์คัลลี ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	

ลงนาม (นายจักรรัฐ เลิศโอภาส) รองผู้จัดการ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ ๕ / ๙ / ๕๕	ลงนาม นายเจริญชัย ประเทืองสุทธกร กรรมการ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด วันที่ ๕ / ๙ / ๕๕	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่ ๕ / ๙ / ๕๕
--	--	--

แบบรายงานการเปลี่ยนแปลงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขออนุญาตและก่อสร้างท่าเทียบเรือและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (เพิ่มถังเก็บและระบบสนับสนุน) ของ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เกิดขึ้นน้อยมาก นอกจากนี้เมื่อพิจารณาผลกระทบด้านแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวเขต 1 ซึ่งมีความรุนแรง 3-4 เมอร์คัลลี ผู้อยู่ในอาคารสูงรู้สึกว่ามีแผ่นดินไหว แต่ก่อให้เกิดความเสียหายน้อย และในช่วง พ.ศ. 2545-2551 ไม่เคยเกิดแผ่นดินไหวที่รู้สึกได้ในพื้นที่จังหวัดระยอง ดังนั้นผลกระทบต่อแผ่นดินไหวจึงคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ	ผู้รับผิดชอบ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด	
ระยะดำเนินการ	กิจกรรมหลักในช่วงดำเนินการจะเป็นดำเนินงานรับ-ส่ง และกักเก็บสารปิโตรเคมีภายในระบบของโครงการ โดยมิได้มีการปรับปรุงโครงสร้างฐานรากเพิ่มเติมแต่อย่างใด ดังนั้นการพัฒนาโครงการในระยะนี้จะไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อสภาพภูมิประเทศ ธรรมชาติวิทยาและแผ่นดินไหวเพิ่มเติมแต่อย่างใด	-	-
3. สมุทรศาสตร์			
ระยะก่อสร้างและดำเนินการ	พื้นที่โครงการจะตั้งอยู่ด้านในเขื่อนกันคลื่นดังกล่าว และเขื่อนกันคลื่นทางด้านตะวันออกซึ่งจะใช้พื้นที่ถมทะเลของมาบตาพุดระยะที่ 2 กำบังคลื่นลมจากภายนอก ดังนั้น ผลกระทบต่อสภาพสมุทรศาสตร์จากโครงการจึงคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำเท่านั้น	3-1 ออกแบบโครงสร้างของท่าเรือให้ลักษณะโปร่ง เพื่อป้องกันการกีดขวางการไหลของน้ำ ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด	-

ลงนาม (นายจักรรัฐ เลิศโอภาส) รองผู้อำนวยการ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการศูนย์อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ 6/1/2555	ลงนาม นายเจริญชัย ประเทืองสุขศรี กรรมการ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด วันที่ 6/1/2555	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูนิเทค แอนดส์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่ 6/1/2555
---	--	--

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการถมทะเลและก่อสร้างท่าเทียบเรือและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (เพิ่มถังเก็บและระบบสนับสนุน) ของ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ	- ขณะทำการขนถ่ายสารปิโตรเคมีจากเรือจะเดินเครื่องขนถ่ายเพื่อให้อัตราการเคลื่อนที่ของสารปิโตรเคมีในถังขนถ่ายเร็วขึ้น และอุปกรณ์ควบคุมความดันจากเรือและถังเก็บเป็นต้น ดังนั้น ไอเสียจะเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นโดยในระยะดำเนินการคาดว่าจะมีจำนวนเรือเข้ามาใช้ท่าเทียบเรือโครงการในช่วงปี พ.ศ. 2553-2565 สูงสุดเพียง 10 ลำ/เดือน ดังนั้นผลกระทบต่อคุณภาพอากาศจากเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมีจึงคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ - สำหรับกิจกรรมการขนถ่ายสารปิโตรเคมี (โพรไฟลีน และโพรไฟลีนออกไซด์) เนื่องจากมีการขนถ่ายสารปิโตรเคมีจะดำเนินการทางระบบท่อขนส่งและ Loading Arm ซึ่งเป็นระบบปิดและมีระบบ Interlock เพื่อป้องกันการรั่วไหลระหว่างกระบวนการขนถ่าย และมีระบบ Vapour Balancing Line เพื่อนำก๊าซส่วนเกินและสารปนเปื้อนและ/หรือ หลังจากการขนถ่ายไปเผายัง Flare ซึ่งเป็นอุปกรณ์ความปลอดภัยของโครงการ โดย Flare ของโครงการมีความปลอดภัยสูงและสามารถดับในเวลา ดังนั้นผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจึงคาดว่าจะเกิดขึ้นในระดับต่ำ อีกทั้ง Flare ของโครงการได้ออกแบบให้เป็น Smokeless Flare	ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด 4-9 ออกแบบ Flare ตามมาตรฐาน API-RP 521 หรือมาตรฐานสูงกว่า เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตรายและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 4-10 กำหนดแผนตรวจสอบการรั่วซึมของสารปิโตรเคมีพร้อมจัดทำบัญชีรายชื่อสารเคมีที่มีการรั่วซึม/ฟุ้งกระจายในพื้นที่เก็บสารปิโตรเคมี 4-11 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบปริมาณก๊าซรั่วไหลในระบบต่าง ๆ ทั้งบริเวณถังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ ระบบท่อ และระบบสุญญากาศ โดยใช้อุปกรณ์ Portable Gas Detector 4-12 ตรวจสอบความสมบูรณ์ของเครื่องมือตรวจวัดและอุปกรณ์ในการสุญญากาศให้มีสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา 4-13 จัดให้มีระบบตรวจสอบผลิตภัณฑ์ได้มท่อ โดยต้องไม่ปล่อยผลิตภัณฑ์ออกสู่อากาศ 4-14 ก่อนดำเนินการรับ-ส่งวัตถุดิบหรือผลิตภัณฑ์ให้ตรวจสอบระบบและอุปกรณ์การเชื่อมต่อต่าง ๆ ให้ถูกต้องและเชื่อมกันอย่างสนิท เพื่อป้องกันการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ตามแนวเชื่อมต่อต่าง ๆ ทุกครั้ง ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ	- ตรวจพื้นที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) - สถานะตรวจวัด 2 สถานี ได้แก่ หน้าพื้นที่โครงการและท่าเทียบเรือของโครงการ (ตำแหน่งสถานีตรวจวัดแสดงในรูปที่ 2) - ความถี่: 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง หลังการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ (เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานของโครงการ) ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ - ผู้รับผิดชอบ: บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด

ลงนาม (นายจักรรัฐ เลิศไกรภัส) รองผู้จัดการ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ ๒๑/๐๙/๕๕	ลงนาม นายเจริญชัย ประเทืองสุขศรี กรรมการ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด วันที่ ๒๑/๐๙/๕๕	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่ ๒๑/๐๙/๕๕
--	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อกองและก่อสร้างท่าเทียบเรือและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (เพิ่มถังเก็บและระบบสนับสนุน) ของ บริษัท ทยอย เทอร์มินัล จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ตั้งในพื้นที่ไม่มีวันออกสู่อากาศอีกด้วย - คลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ทั้ง 5 ถัง (โพรไพลีนและโพรไพลีนออกไซด์) ออกแบบตามมาตรฐาน API (American Petroleum Institute) ASME (American Society Mechanical Engineering) และเป็นถังปิดทั้งหมด ดังนั้นจึงไม่มีสารไฮโดรคาร์บอนระบายนอกจากเก็บสู่อากาศโดยตรง ทำให้ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อกุดอากาศจึงอยู่ในระดับต่ำ การใช้แบบจำลอง AERMOD ประเมินค่าความเข้มข้นของโพรไพลีนออกไซด์จากการรั่วซึมที่จุดรับผลกระทบต่าง ๆ เพื่อให้เหมาะสมกับการศึกษา ผลที่ได้จะรายงานอยู่ในรูปที่สัมพันธ์กับ Coordinate x, y ซึ่งจะสามารถนำไปเขียนเป็นเส้นความเข้มข้นที่เท่ากัน (Isopleth) ได้ ค่าที่วิเคราะห์ได้เป็นความเข้มข้นในหน่วย $\mu\text{g}/\text{m}^3$ การวิเคราะห์ ซึ่งการประเมินค่าเฉลี่ย 1 ปี เป็นการันท์มาใช้สำหรับการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ ความเข้มข้นเฉลี่ย 1 ปี ของ Propylene Oxide จะเห็นว่าค่าความเข้มข้นของสารโพรไพลีนออกไซด์ที่เป็นค่า Unit risk สำหรับสารก่อมะเร็งในสัตว์ทดลองแต่ไม่มีข้อมูลระบาดวิทยายืนยันในมนุษย์ (สารก่อมะเร็ง 2B ตาม IARC Classification) เท่ากับ 3.7×10^{-6} ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร หรือ 0.125 ppb นั้นส่วนใหญ่ครอบคลุมพื้นที่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ดังนั้นผลกระทบต่อ	ผู้รับผิดชอบ บริษัท ทยอย เทอร์มินัล จำกัด	

ลงนาม (นายจักรรัฐ เลิศโอภาส) รองผู้จัดการ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ 6 มิ.ย. ๕๕	ลงนาม นายเจริญชัย ประเทืองสุตรี กรรมการ บริษัท ทยอย เทอร์มินัล จำกัด วันที่ 6 มิ.ย. ๕๕	ลงนาม นางศุภรัตน์ ไรตีสกุลรัตน์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่ 6 มิ.ย. ๕๕
---	---	--

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการถมทะเลและก่อสร้างท่าเทียบเรือและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (เพิ่มถังเก็บและระบบสนับสนุน) ของ บริษัท ทยอย เทอร์มินัล จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	คุณภาพอากาศต่อชุมชนจึงคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ		
	สำหรับสารที่โครงการจะเก็บกักและขนถ่ายเพิ่มเติมทั้งโพรพิลีน ไกลคอลและไดโพรพิลีน ไกลคอลเป็นสารเคมีที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบหรือต่อสุขภาพของมนุษย์และไม่จัดเป็นสารก่อมะเร็ง อีกทั้งยังมีสภาพคงตัวในสภาวะของเหลว ดังนั้นจึงน่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับต่ำ		
5. ระดับเสียง			
ระยะก่อสร้าง	คาดว่าจะระดับเสียงซึ่งเกิดจากการตอกเสาเข็ม 105-120 เดซิเบลเอ จะทำให้บ้านหนองแฟบมีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 36.1-51.1 เดซิเบลเอ จากการคำนวณระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่บ้านหนองแฟบจากการตอกเสาเข็มพบว่า มีค่าอยู่ในช่วง 51.1-55.3 เดซิเบลเอ และเมื่อนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในมาตรฐานที่กำหนด (70 เดซิเบลเอ) ทั้งนี้พบว่าระดับการบกวนไม่มีนัยสำคัญ เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน กำหนดค่าระดับการรบกวนที่ 10 เดซิเบลเอ ดังนั้นจึงคาดว่าจะผลกระทบด้านเสียงที่เกิดจากกิจกรรมในช่วงระยะก่อสร้างจะอยู่ในระดับต่ำ โดยเฉพาะ	5-1 วางแผนการดำเนินงานโดยใช้ระยะเวลาในการปฏิบัติงานให้น้อยที่สุด หลีกเลี่ยงการทำงานของอุปกรณ์เครื่องจักรทั้งหมดของโครงการพร้อมกันหรือในช่วงเวลาเดียวกัน 5-2 กิจกรรมใดๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังมาก ต้องมีการประกาศให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วถึง 5-3 ในกรณีที่มีความจำเป็น ต้องก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืนต้องแจ้งให้สาธารณชนและชุมชนได้รับทราบก่อนทุกครั้ง 5-4 กำหนดให้ผู้รับเหมาในโครงการใช้อุปกรณ์/เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดระดับเสียงต่ำ 5-5 ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อประชาชนและชุมชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ 5-6 จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังสำหรับปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ได้แก่ อุปกรณ์อุดหู (Ear Plug) อุปกรณ์ครอบหู	- ดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ Leq 1 hr, Leq 24 hr, Lmax, Ldn และ L90 - สถานีตรวจวัด 1 สถานี ได้แก่ หน้าพื้นที่โครงการ (ตำแหน่งสถานีตรวจวัด แสดงดังรูปที่ 1) - ความถี่: ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ - ผู้รับผิดชอบ: บริษัท ทยอย เทอร์มินัล จำกัด

ลงนาม จิรา (นายจักรรัฐ เลิศโสภาส) รองผู้จัดการ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่: 6 / 10 / 2555	ลงนาม นายสุภรณ์ โชติสกุลรัตน์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่: 6 / 10 / 2555	ลงนาม อ. ทยอย นางสุภรณ์ โชติสกุลรัตน์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่: 6 / 10 / 2555
---	--	---

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ (Ear Muff) เป็นต้น	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	บริเวณบ้านหนองแฟบ ซึ่งเป็นชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการมากที่สุด	5-7 กรณีที่อยู่ปฏิบัติงานต้องทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ กำหนดให้ทำงานในระยะเวลาไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน เท่านั้น 5-8 ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ และยานพาหนะต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ และจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในโครงการเกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านชุมชน และความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไป ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ	การคำนวณค่าระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรมปัมส่งถ่ายสารปิโตรเลียมซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดเสียงหลักของโครงการพบว่า ระดับเสียงสูงสุด และระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ณ ชุมชนหนองแฟบ มีค่า 16.1 และ 51.1 เดซิเบลเอตามลำดับ และไม่พบค่าการรบกวน ซึ่งผลการคำนวณดังกล่าวมีค่าอยู่ในมาตรฐานฯ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติทั้งฉบับที่ 15 และฉบับที่ 29 จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบจากระดับเสียงในช่วงดำเนินการ ผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยเฉพาะชุมชนบ้านหนองแฟบ ซึ่งเป็นชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการฯ มากที่สุด	5-9 พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลประเภทที่ครอบหู หรือที่อุดหู 5-10 พนักงานทุกคนต้องได้รับการอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง 5-11 จัดเตรียมและกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง ได้แก่ อุปกรณ์อุดหู (Ear Plug) อุปกรณ์ครอบหู (Ear Muff) เป็นต้น 5-12 กรณีที่ผู้ปฏิบัติงานต้องทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ กำหนดให้ทำงานในระยะเวลาไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน เท่านั้น 5-13 กำหนดคุณลักษณะ (Specification) อุปกรณ์ที่ใช้ในโครงการให้	- ดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ Leq 1 hr, Leq 24 hr, Lmax, Ldn และ L90 - สถานที่วัดตรวจวัด 1 สถานี ได้แก่ หน้าพื้นที่โครงการ (ตำแหน่งสถานีตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 2) - ความถี่: บีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ - ผู้รับผิดชอบ: บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด

ลงนาม จัน (นายจักรรัฐ เลิศโอภาส) รองผู้ว่าการ ปฏิบัติงานแทนว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ ๑ / ๑๖ / ๕๕	ลงนาม  นายเจริญชัย ประเทืองสุตรี กรรมการ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด วันที่ ๑๖ / ๑๖ / ๕๕	ลงนาม  นางศุภรัตน์ ไชยสิทธิ์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูนิเท็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนสัลแตนท์ จำกัด วันที่ 6 / ๑๖ / ๕๕
---	--	---

แบบรายการแสดงผลการทบทวนต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการถมทะเลและก่อสร้างท่าเทียบเรือและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (เพิ่มถังเก็บระบบสูญญากาศ) ของ บริษัท ระยะเวลา 1 ปี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		มีระดับเสียงไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ ที่ระยะ 1 เมตร 5-14 มีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ 5-15 จัดให้มีป้ายแสดงสำหรับพื้นที่ที่เป็นอันตรายต่อการได้ยิน ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท ระยะเวลา 1 ปี	
6. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง			
ระยะก่อสร้าง	การก่อสร้างถึงโพรงลิ้นไกลคอลและไดโพรฟิลินไกลคอล จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำหลัก ๆ คือ การทดสอบโดยใช้แรงดันน้ำ (Hydrotest) ซึ่งโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการให้มีการทดสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายทิ้ง หากการที่คุณภาพน้ำทั้งนี้เกินมาตรฐาน 4 โครงการจะเก็บน้ำทิ้งไว้และดัดแปลงให้บริษัทรับกำจัด น้ำเสียที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัด ดังนั้นผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งจึงเกิดขึ้นในระดับต่ำ	6-1 จัดทำวางระบบน้ำในพื้นที่ก่อสร้างตามความเหมาะสม และรวบรวมไปยังบ่อพักก่อนจะปล่อยสู่ภายนอกโครงการ 6-2 สร้างห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะในพื้นที่ก่อสร้างในอัตราอย่างน้อย 15 คน/ห้องหรือตามที่กฎหมายกำหนด และจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป 6-3 ควมคุมมีให้ทั้งหรือระบบน้ำจากการก่อสร้าง รวมถึงขยะ เศษวัสดุ สารเคมี น้ำมัน และสิ่งสกปรกต่าง ๆ ลงสู่ทะเลโดยเด็ดขาด 6-4 ตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งนี้จากกิจกรรมการทดสอบโดยใช้แรงดันน้ำ (Hydrotest) ให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งนี้จากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม และนิคมอุตสาหกรรมก่อนจะระบายทิ้งลงสู่ทะเล 6-5 ในกรณีที่คุณภาพน้ำมีค่าเกินมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งนี้ ให้บริษัทติดต่อบริษัทรับกำจัดน้ำเสียที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัดต่อไป	กรณีที่มีการทดสอบยังโดยใช้แรงดันน้ำ - ดัชนีที่มีการตรวจสอบ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง, อุณหภูมิ, น้ำมันและไขมัน, ค่าดีเอส, สารแขวนลอย, ค่าซีไอดี และเหล็กทั้งหมด - พื้นที่ดำเนินการ 2 บริเวณ ได้แก่ น้ำทั้งจากการทดสอบยัง: ถึงกับสารปิโตรเคมีขณะทำการทดสอบ และคุณภาพน้ำทะเล: บริเวณห่างจากจุดระบายน้ำทั้งนี้ของโครงการ ด้านทิศใต้ ที่ระยะ 500 เมตร - ความถี่: น้ำทั้งจากการทดสอบยัง: 1 ครั้ง ก่อนที่จะระบายลงสู่ทะเล และคุณภาพน้ำทะเล: 1 ครั้ง ภายหลังจากการระบายน้ำทั้งนี้จากการทดสอบยังลงทะเล - ผู้รับผิดชอบ: บริษัท ระยะเวลา 1 ปี

ลงนาม (นายจักรรัฐ เลิศไกร) รองผู้จัดการ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ 6 / 9 / 55	ลงนาม นายจักรรัฐ เลิศไกร กรรมการ บริษัท ระยะเวลา 1 ปี วันที่ 6 / 9 / 55	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูนิค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่ 6 / 9 / 55
--	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อกองน้ำทำเทียบเรือและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (เพิ่มถังเก็บและระบบสนับสนุน) ของ บริษัท ระยอง เทอร์มิ널 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ	- น้ำฝนที่ไม่เป็นเนื้อจะระบายไปตามทางระบายน้ำลงสู่ทะเลและวางระบายน้ำของนิคมฯ - น้ำฝนเป็นเนื้อน้ำจะรวบรวมและนำไปบำบัดที่บ่อ Oil Separator เพื่อแยกคราบน้ำมัน เพื่อให้คุณภาพน้ำทั้งที่ได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรมก่อนส่งไปบ่อรวบรวมน้ำทิ้ง และระบายลงสู่ทะเลและวางระบายน้ำของนิคมฯ - น้ำทิ้งจากการอุปโภค-บริโภค ประมาณ 1.58 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดแบบถังกรองไร้อากาศ (Septic Tank) ก่อนระบายลงสู่ทะเล ดังนั้นจะเห็นว่าโครงการได้จัดให้มีระบบจัดการน้ำเสียที่สามารถรองรับน้ำเสียทุกประเภทที่จะเกิดขึ้น จึงคาดว่าผลกระทบต่อน้ำคุณภาพน้ำในระยะดำเนินการจะอยู่ในระดับต่ำ	ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัท ระยอง เทอร์มิ널 จำกัด 6-6 กำหนดให้มีบ่อรวบรวมน้ำทิ้ง (Collecting Sump) เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรมก่อนระบายออกสู่ภายนอก 6-7 จัดให้มีการบำบัดน้ำทิ้งจากห้องส้วมด้วยระบบถังกรองไร้อากาศ (Septic Tank) 6-8 ติดตั้งระบบ Oil Separator เพื่อบำบัดน้ำทิ้งเป็นเนื้อคราบน้ำมันให้ได้มาตรฐานฯ ก่อนระบายลงสู่บ่อรวบรวมน้ำทิ้ง 6-9 ออกแบบระบบระบายน้ำในแยกกระหว่างน้ำฝนที่เป็นเนื้อและน้ำฝนที่เป็นเนื้อปนเป็นเนื้อออกจากกัน โดยน้ำฝนที่เป็นเนื้อให้ส่งไปบำบัดด้วยระบบ Oil Separator ก่อนจะส่งไปยังบ่อรวบรวมน้ำทิ้ง ส่วนน้ำฝนที่ไม่เป็นเนื้อสามารถระบายออกนอกโครงการได้โดยตรง 6-10 ห้ามทิ้งขยะหรือระบายน้ำเสีย และน้ำอับเจลาตทะเลบริเวณท่าเทียบเรือโครงการ 6-11 ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสีย และน้ำอับเจลาตทะเลลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาดทั้งในบริเวณท่าเรือและในน่านน้ำไทย โดยประสานงานกับกรมเจ้าท่า ดำรวจจำ และกองทัพอากาศ ในการเฝ้าระวังอยู่นอกบริเวณเขตท่าเรือมาบตาพุด	คุณภาพน้ำทะเล - ดัชนีชี้วัดการตรวจวัด ได้แก่ ความลึก อุณหภูมิ ความเค็ม ความโปร่งใส ความเป็นกรด-ด่าง น้ำมันและไขมัน สารแขวนลอย และแบคทีเรียกลุ่มฟิโคไซคลิฟอร์ม และกลุ่มแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - สถานีตรวจวัด 1 สถานี ได้แก่ บริเวณห่างจากจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการด้านทิศใต้ 500 เมตร (ตำแหน่งสถานีตรวจวัด แสดงในรูปที่ 3) - ความถี่: ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ - ผู้รับผิดชอบ: บริษัท ระยอง เทอร์มิ널 จำกัด คุณภาพน้ำในบ่อรวบรวมน้ำทิ้งของโครงการ - ดัชนีชี้วัดการตรวจวัด ได้แก่ บ่อพักน้ำทิ้งภายหลังการบำบัด พื้นที่ 33 ไร่ ดัชนีที่ตรวจสอบ ได้แก่ อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง น้ำมันและไขมัน สารแขวนลอย สารไฮโดรคาร์บอนรวม และแบคทีเรียกลุ่มฟิโคไซคลิฟอร์ม และกลุ่มแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด

ลงนาม (นายจักรรัฐ เลิศไกราส) รองผู้จัดการ ปฏิบัติงานผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ 6.../.../55	ลงนาม นายเจริญชัย ประเทืองสุทธศรี กรรมการ บริษัท ระยอง เทอร์มิ널 จำกัด วันที่ 6.../.../55	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่ 6.../.../55
---	---	---

แบบรายการเปลี่ยนแปลงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขุดลอกและก่อสร้างท่าเทียบเรือและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (เพิ่มถังเก็บและระบบสนับสนุน) ของ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด	- บ่อพักน้ำทิ้งภายหลังการบำบัด พื้นที่ 7 ไร่ ดัชนีที่ตรวจสอบ ได้แก่ น้ำมันและไขมัน และสารไฮโดรคาร์บอนรวม - สถานีตรวจวัด 2 สถานี ได้แก่ บ่อรวบรวมน้ำทิ้ง ทั้ง 2 พื้นที่ของโครงการ (ตำแหน่งของสถานีตรวจวัด แสดงดังรูปที่ 3) - ความถี่: เดือนละ 1 ครั้ง และสุ่มปลูกทุก 6 เดือน - ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ - ผู้รับผิดชอบ: บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด
7. นิเวศวิทยาทางทะเล			
ระยะก่อสร้าง	การก่อสร้างถึงโพรงฟิล์มโกลดและไดโพรฟิล์มโกลดลง น้ำทิ้งที่เกิดขึ้นหลัก ๆ คือ การทดสอบถังโดยใช้แรงดันน้ำ (Hydrotest) ซึ่งโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการทดสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายทิ้ง หากกรณีที่เกิดคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าเกินมาตรฐานฯ โครงการจะเก็บน้ำทิ้งไว้ในถังและติดต่อให้บริษัทรับกำจัดน้ำเสียที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัด ดังนั้นผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเลจึงเกิดขึ้นในระดับต่ำ		
ระยะดำเนินการ	ผลกระทบหลักต่อระบบนิเวศวิทยาทางทะเลที่เกิดจากโครงการในระยะดำเนินการซึ่งมีเพียงผลกระทบจากการระบายน้ำผ่านบ่อบำบัดน้ำเสียลงสู่ทะเล การบำบัดด้วยระบบ Oil Separator (ซึ่งส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงฤดูฝน) และน้ำทิ้งจากกิจกรรมของพนักงานซึ่งผ่านการ	7-1 ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการให้อยู่ในมาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรมอย่างเคร่งครัด 7-2 ปล่องดูดควันที่ปล่อยน้ำและสารเคมี (เช่น ปลายะผงขาว และ ลูกกุ่ม) เพื่อทดแทนที่สูญเสียไปหรือหักกิจกรรมด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรในทะเลด้านอื่น ๆ ให้เทียบเท่าหรือมากกว่า	- ดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน - สถานีตรวจวัด 1 สถานี ได้แก่ บริเวณแหล่งจากจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการด้านทิศใต้ 500 เมตร (ตำแหน่งสถานีตรวจวัด แสดงในรูปที่ 3)

ลงนาม (นายจักรรัฐ เลิศโอภาส) รองผู้อำนวยการ ปฏิบัติงานผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ 6/ม.ย.55.	ลงนาม นายเจริญชัย ประเทืองสุทธศรี กรรมการ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด วันที่ 6/ม.ย.55.	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูนิค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่ 6/ม.ย.55.
---	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการกมทะเลและก่อสร้างท่าเทียบเรือและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (เพิ่มถังเก็บและระบบสนับสนุน) ของ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	บำบัดด้วยระบบ Septic Tank ซึ่งโครงการได้ออกแบบให้มีการจัดการน้ำทั้งที่เกิดขึ้นเพื่อให้ได้ตามมาตรฐานก่อนที่จะระบายออกสู่ภายนอก ดังนั้นผลกระทบต่อแหล่งกักตุนพืชและแหล่งกักตุนสัตว์จึงอยู่ในระดับต่ำ ส่วนผลกระทบต่อสัตว์หน้าดินและการสูญเสียสัตว์น้ำวัยอ่อนนั้นเนื่องจากไม่มีการบรวนพื้นที่ท้องน้ำเพิ่มเติมรวมทั้งไม่มีการสูบน้ำทะเลมาใช้ ดังนั้นผลกระทบจึงคาดว่าจะเกิดขึ้นในระดับต่ำเช่นกัน	การสูญเสียทรัพยากรสัตว์น้ำ ระยะเวลาตัวเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด	ความถี่: ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ - ผู้รับผิดชอบ: บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด
8. การใช้ประโยชน์ที่ดิน			
ระยะก่อสร้าง	พื้นที่โครงการประมาณ 7 ไร่ ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และ 33 ไร่ อยู่นอกพื้นที่ชายฝั่งทะเลที่ต้องถมทะเลซึ่งเป็นพื้นที่ส่วนขยายของพื้นที่ถมทะเลระยะที่ 1 ของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดเดิม จึงไม่มีผลกระทบต่อผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดิน แต่เป็นการดำเนินการตามแผนพัฒนาที่ได้มีการกำหนดไว้แล้วโดยพื้นที่โครงการไม่ได้ตั้งอยู่ในเขตผังเมืองรวมบริเวณอุตสาหกรรมหลักและชุมชน จังหวัดระยอง ซึ่งในส่วนที่มีการก่อสร้างถึงและระบบสนับสนุนเพิ่มเติมจะตั้งอยู่ในพื้นที่ 33 ไร่ เดิมของโครงการ	-	-
ระยะดำเนินการ	กิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อรูปแบบการใช้ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการในส่วนเขตพื้นที่เขตอุตสาหกรรม ดังนั้นรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการจึงไม่มีการ	8-1 ให้โครงการติดตามแผนปฏิบัติการเพื่อลดและขจัดมลพิษ ที่อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดให้ท้องที่เขตตำบลมาบตาพุด ตำบลห้วยโป่ง ตำบลเนินพระ และตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง	-

ลงนาม (นายจักรรัฐ เลิศโอภาส) รองผู้จัดการ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ 6 / 9 / 2555	ลงนาม นายเจริญชัย ประเทืองสุขศรี กรรมการ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด วันที่ 6 / 9 / 2555	ลงนาม นางสุภารัตน์ โชติสกุลรัตน์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่ 6 / 9 / 2555
--	--	--

แบบรายการแสดงผลกระทบบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการมทและก่อสร้างทำเทียมเรือและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (เพิ่มถังเก็บและระบบสนับสนุน) ของ บริษัท ระยะเวลา 1 ปี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินไปจากสภาพเดิมและไม่ขัดแย้งกับข้อกำหนดของผังเมืองรวมแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามเนื่องจากนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งโครงการตั้งอยู่อยู่ในพื้นที่เขตควบคุมมลพิษแล้วนั้นในระยะดำเนินการหากท้องถิ่นกำหนดแผนปฏิบัติการเพื่อลดและจัดมลพิษ ได้รับความเห็นชอบจากผู้นว่าราชการจังหวัด และมีผลบังคับใช้ตามกฎหมายโครงการจะได้นำแผนฯ ดังกล่าวมาพิจารณาปรับปรุงการดำเนินงานของโครงการให้สอดคล้องกับแผนฯ ดังกล่าวต่อไป	จังหวัดระยอง ทั้งตำบล ตำบลมาบตา อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง ทั้งตำบล และตำบลบ้านฉาง จังหวัดระยอง ทั้งตำบล รวมทั้งพื้นที่ทะเลภายในแนวเขต เป็นเขตควบคุมมลพิษเพื่อนำมาปรับใช้ให้เป็นแนวทางในการดำเนินงานของโครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท ระยะเวลา 1 ปี	
9. คมนาคม			
ระยะก่อสร้าง	การคมนาคมทางบก ผลกระทบต่อการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการก่อสร้างถึงโพรไฟล์ในไกลคอลและไดโพรไฟล์ในไกลคอล พิจารณาจากปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้าง ได้แก่ รถบรรทุกก่อสร้าง จำนวน 5 คันวัน รถรับส่งคนงานก่อสร้าง จำนวน 10 คันวัน ทำให้ในระยะก่อสร้างจะมีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นจำนวน 15 คันวัน เมื่อประเมินการแล้วรายที่สุด คือ การดำเนินการทั้งหมดเกิดขึ้นพร้อมกัน ดังนั้นจะมีปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในระยะก่อสร้าง รวม 40 PCU/ชั่วโมง เมื่อพิจารณาปริมาณจราจรบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ พบว่า กิจกรรมการขนส่งของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อความคล่องตัวของ	การคมนาคมทางบก 9-1 หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ในช่วงเช้าและช่วงเย็น (เวลา 06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.) 9-2 ควบคุมรถบรรทุกก่อสร้างไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้ถนนชำรุดเร็วกว่าที่ควรจะเป็นและยังเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุด้วย 9-3 หลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านชุมชน โดยพยายามใช้ทางหลวงแผ่นดินและถนนในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (เช่น ทางหลวงหมายเลข 3, 36, 3191 และ ถนนภายในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด สาย I-1 เป็นต้น) 9-4 กำหนดให้รถบรรทุกก่อสร้างโครงการติดป้ายชื่อบริษัทผู้รับสัมปทาน และชื่อโครงการ พร้อมทั้งหมายเลขรถ เพื่อสะดวก	ดัชนีชี้วัดการตรวจวัด ได้แก่ บันทึกชนิดและจำนวนเที่ยวของยานพาหนะที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการ รวมถึงเส้นทางเดินรถ และบันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ - สถิติตรวจวัด 1 สถานี ได้แก่ บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ - ความถี่: สรุปผลทุกเดือนและจัดทำรายงานนำเสนอส่งทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ - ผู้รับผิดชอบ: บริษัท ระยะเวลา 1 ปี

ผู้จัดทำ นางสาว..... (นายจักรรัฐ เลิศโอภาส) รองผู้อำนวยการ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ 6/10/55	นางสาว..... นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่ 6/10/55	นางสาว..... นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่ 6/10/55
---	---	---

9. คมนาคม

Qns

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขออนุญาตก่อสร้างทำเทียบเรือและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (เพิ่มถังเก็บและระบบสนับสนุน) ของ บริษัท ระยอง เทอร์มิ널 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การจราจรบนเส้นทางคมนาคม โดยทางหลวงหมายเลข 3 (กม. 206+000) ทางหลวงหมายเลข 36 (กม. 38+200) และทางหลวงหมายเลข 3191 (กม. 0+500) จะมีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นแต่ละสาย 0.005 คิดเป็น V/C ratio ในช่วงก่อสร้าง เท่ากับ 0.32 0.24 และ 0.22 ตามลำดับ ซึ่งมีสภาพการจราจรติดขัดสูงมาก ดังนั้น คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อการคมนาคมในระดับต่ำ	9-5 ต่อการร้องเรียนในกรณีที่เกิดเรื่องรบกวนต่อชุมชน จัดให้มีเจ้าหน้าที่สัญญาณจราจรบริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการเพื่อความปลอดภัยและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น 9-6 เตรียมพื้นที่จอดรถสำหรับรถบรรทุกของโครงการอย่างเพียงพอ เพื่อไม่ให้เกิดการจอดกีดขวางบนเส้นทางคมนาคม 9-7 ภายนอก รวมถึงพื้นที่โครงการ ตรวจสอบผิวการจราจรอยู่เสมอ หากพบว่าผิวจราจรชำรุดเกิดจากการบรรทุกของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องทำการซ่อมแซมทันที 9-8 ติดป้ายสัญญาณเตือนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน 9-9 ประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นทำการประชาสัมพันธ์ถึงระยะเวลาการก่อสร้างให้ชัดเจน การคมนาคมทางน้ำ 9-10 ประสานกับสำนักงานน้ำร่องมาบตาพุด กรมเจ้าท่า การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระหว่างที่มีกิจกรรมก่อสร้างของโครงการอย่างใกล้ชิด 9-11 ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบและข้อกำหนดของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัดในระหว่างการก่อสร้าง 9-12 ออกแบบท่าเทียบเรือไม่ให้เกิดขวางร่องน้ำกลางของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และให้เรือขนส่งสารปิโตรเคมีของโครงการเข้าเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	

ลงนาม (นายจักรรัฐ เดิโตภาส) รองผู้จัดการ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ 6/10/55	ลงนาม นายเจริญชัย ประเทืองสุกรี กรรมการ บริษัท ระยอง เทอร์มิ널 จำกัด วันที่ 6/10/55	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอมพิวเตอร์ จำกัด วันที่ 6/10/55
--	--	--

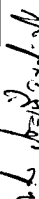
แบบรายการแสดงผลการทบทวนต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการถมทะเลและก่อสร้างท่าเทียบเรือและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (เพิ่มถังเก็บและระบบสนับสนุน) ของ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ	การคมนาคมทางน้ำตลอดจนการจอดเทียบท่าและการกลับลำเรือ จากการคาดการณ์จำนวนเรือที่จะเข้ามาใช้ท่าเทียบเรือของโครงการระหว่างปี พ.ศ.2553-2565 พบว่า มีจำนวนเที่ยวเรือสูงสุด 115 ลำ/ปี และมีการคำนวณจำนวนเรือสูงสุดที่จะสามารถเข้าเทียบท่าประมาณ 262 ลำ/ปี หรือจำนวนเป็นจำนวนเรือที่เข้ามาใช้ท่าของโครงการเพียง 10 ลำ/เดือน และจำนวนเที่ยวเรือสูงสุด 22 ลำ/เดือน เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณจราจรปัจจุบันที่เข้าออกในมาบตาพุดระหว่างปี พ.ศ. 2550-2553 พบว่ามีประมาณ 549 เที่ยว/เดือน จะเห็นได้ว่าภายหลังมีการดำเนินโครงการจะทำให้ปริมาณเรือที่เข้า-ออกในอ่าวท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดและกรณีที่มีจำนวนเรือมาใช้ท่าสูงสุด เพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 3.64 และ 8.0 เท่านั้น จำนวนจากปริมาณเรือในปีที่มีปริมาณเรือมากที่สุด คือ 549 เที่ยว/เดือน ซึ่งเป็นกรณีเพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่ไม่มากนัก ส่วนการออกแบบความกว้างของร่องน้ำที่เหมาะสม (Width Required) นั้น โครงการได้ออกแบบตามเอกสาร Guidelines On Port Safety and Environmental Protect ของ The International Association of Ports and Harbors (IAPH) ซึ่งกำหนดให้มีความกว้างประมาณ	ผู้รับผิดชอบ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด การคมนาคมทางน้ำ 9-13 ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรบนสะพานท่าเรือให้ชัดเจนและเหมาะสมตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 9-14 ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่า และคำสั่งของเจ้าหน้าที่นำร่องอย่างเคร่งครัด การคมนาคมทางบก 9-15 แจ้งเส้นทางของการขนส่งสารปิโตรเคมีของโครงการผ่านทางผู้นำชุมชนและผู้แทนในการประชุมคณะทำงานตรวจสอบติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ 9-16 ควบคุมรถบรรทุกสารปิโตรเคมีไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด โดยการซึ่งนำหนักรถก่อนออกจากพื้นที่โครงการ 9-17 จำกัดความเร็วของรถบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด 9-18 กำหนดให้รถบรรทุกมีการติดตั้ง GPS เพื่อตรวจสอบความเร็วและเส้นทางของการขนส่ง 9-19 กำหนดให้รถขนส่งวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ของโครงการติดป้ายชื่อบริษัทผู้ขนส่งและชื่อโครงการ พร้อมเบอร์โทรศัพท์เพื่อสะดวกต่อการร้องเรียนในกรณีที่เกิดเหตุหรือการก่อเหตุ ชุมชน 9-20 จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยอยู่ที่ป้อมหน้าทางเข้า	- ดัชนีชี้ชี้ว่าการตรวจวัด ได้แก่ บ้านพักนิคมและจำนวนเที่ยวของเรือที่/รถที่เข้ามาใช้บริการของโครงการ และบันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการเดินเรือ/การขนส่งโดยสารขนส่งสารปิโตรเคมีของโครงการ - สถิติตรวจวัด ได้แก่ ท่าเทียบเรือและสถานีขนถ่ายโดยรอบรถบรรทุกของโครงการ - ความถี่: สรุปผลทุกเดือนและจัดทำรายงานเพื่อนำส่งทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ - ผู้รับผิดชอบ: บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด

ลงนาม (นายจักรรัฐ เด็ดไธสงค์) รองผู้ว่าการ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ 6 มิ.ย. 55	ลงนาม นายเจริญชัย ประเทืองสุขศรี กรรมการ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด วันที่ 6 มิ.ย. 55	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่ 6 มิ.ย. 55
---	---	--

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	5.5 เท้าของความกว้างเรือ ซึ่งนำมาใช้กำหนดตำแหน่งท่าเรือเพื่อให้การเข้าจอดเทียบท่าและการออกจากท่าเรือเป็นไปด้วยความปลอดภัย ส่วนแ่งกลับลำเรือของโครงการนั้นเป็นตำแหน่งเดียวกันกับท่าเรือของบริษัท โกลว์ จำกัด ซึ่งเป็นจุดที่สำนักร่องเป็นผู้กำหนดให้ตลอดจนพื้นที่ทำเทียบเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดนั้นอยู่ในเขตบังคับการนำร่องของหน่วยงานรัฐบาล ซึ่งสำนักร่องมอบตาพุดได้ใช้มีบทบาทในการรับผิดชอบการนำร่องเรือต่าง ๆ เข้าและออกจากท่าเรือในนิคมอุตสาหกรรม ส่วนปริมาณการคมนาคมทางน้ำจะอยู่ในความรับผิดชอบของบริษัท Global Port Management จำกัด ซึ่งการดำเนินงานทั้งหมดต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบการใช้ร่อน้ำของนิคมฯ ดังนั้นผลกระทบต่อปริมาณจราจรทางน้ำและการจอดเทียบท่าและการกลับลำเรือจึงอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ การคมนาคมทางบก เมื่อมีการขนถ่ายโดยรถบรรทุกจะมีปริมาณการจราจรที่มากหลังโพรไฟล์นั้ไกลคอลและได้โพรไฟล์นั้ไกลคอลประมาณ 1,800 คัน/ปี (เฉลี่ยประมาณ 5 คัน/วัน) และมีจำนวนเที่ยวรถสูงสุดที่เข้ามาขนถ่ายได้ประมาณ 14 คัน/วัน เมื่อรวมรถส่วนบุคคลของพนักงาน จำนวน 33 คัน/วัน ทำให้มีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นจำนวน 47 คัน/วัน เมื่อประเมินการณั้เลวร้ายที่สุด คือ การดำเนินการทั้งหมด	โครงการตลอดเวลา เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกของรถบรรทุกสารปิโตรเคมี รถโดยสาร และป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น 9-21 ควบคุมยานพาหนะของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 9-22 เตรียมพื้นที่จอดรถสำหรับรถบรรทุกสารปิโตรเคมีของโครงการอย่างเพียงพอ เพื่อมิให้เกิดการจอดกีดขวางบนถนนหน้าโครงการ 9-23 บันทึกชนิดและเที่ยวของรถ รวมถึงสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่ง ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด	

ลงนาม  (นายจักรรัฐ เลิศไกรกุล) รองผู้ว่าการ ปฏิบัติงานทั่วไปด้านการคุ้มครองสิทธิมนุษยชนแห่งประเทศไทย การคุ้มครองสิทธิมนุษยชนแห่งประเทศไทย วันที่ 6 มิ.ย. 55	ลงนาม  นายเจริญชัย ประเทืองสุตรี กรรมการ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด วันที่ 6 มิ.ย. 55	ลงนาม  นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูนิเท็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่ 6 มิ.ย. 55
--	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการถมทะเลและก่อสร้างท่าเทียบเรือและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (เพิ่มถังเก็บและระบบสนับสนุน) ของ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เกิดขึ้นพร้อมกัน ดังนั้นจะมีปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นใน ระยะดำเนินการสูงสุด 89 PCU/วัน เมื่อพิจารณา ปริมาณจราจรบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ พบว่า กิจกรรมการขนส่งของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อความ คล่องตัวของจราจรบนเส้นทางคมนาคม โดยทาง หลวงหมายเลข 3 (กม. 206+000) ทางหลวงหมายเลข 36 (กม. 37+087) และทางหลวงหมายเลข 3191 (กม. 0+500) โดยมีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นแต่ละสาย 0.01 คิด เป็น V/C ratio ในช่วงดำเนินโครงการ เท่ากับ 0.32 0.24 และ 0.22 ตามลำดับ ซึ่งมีสภาพการจราจรคล่องตัวสูง มาก ดังนั้นคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อการคมนาคม ในระดับต่ำ		
10. การจัดการกากของเสีย			
ระยะก่อสร้าง	- กากของเสียที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง กำหนดให้บริษัท รับเหมาทำการคัดแยกกากของเสีย โดยคัดแยกส่วนที่ สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ขายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่า ส่วน เศษวัสดุที่เหลือให้บริษัทรับเหมารวบรวมและนำไปกำจัด นอกพื้นที่ก่อสร้าง - ขยะมูลฝอยจากคณกรณก่อสร้าง โครงการจะรวบรวมและ ประสานให้เทศบาลเมืองมาบตาพุด ซึ่งปัจจุบันรับผิดชอบใน การเก็บรวบรวมและกำจัดขยะซึ่งมีความสามารถเพียงพอใน การกำจัด	10-1 จัดให้มีร่องรับขยะทั่วไป และนำออกไปกำจัดทุกวัน ส่วนเศษ วัสดุจากการก่อสร้างกำหนดให้มีการจัดการในพื้นที่กำหนด 10-2 แยกประเภทขยะ และกากของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ขาย ให้แก่ผู้รับซื้อ 10-3 กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการกำจัดขยะและกากของเสียจาก การก่อสร้างอย่างถูกหลักสุขาภิบาล โดยผนวกแนบท้ายสัญญา ว่าจ้างผู้รับเหมาดังกล่าว 10-4 ห้ามไม่มีการกำจัดขยะโดยวิธีเผาในที่โล่ง 10-5 ห้ามไม่ให้มีการทิ้งขยะลงในแหล่งน้ำต่าง ๆ หรือทะเล	-

ลงนาม (นายจักรรัฐ เดิโตภาส) รองผู้อำนวยการ ปฏิบัติงานผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ 6 มิ.ย. 55	ลงนาม นายเจริญชัย ประเทืองสุตรี กรรมการ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด วันที่ 6 มิ.ย. 55	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่ 6 มิ.ย. 55
--	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อกองน้ำและก่อสร้างทำเทียบเรือและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (เพิ่มถังเก็บและระบบสับสั่น) ของ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด	
ระยะดำเนินการ	ขยะมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมของพนักงาน ซึ่งขยะมูลฝอยจะส่งให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดมารับไปกำจัดต่อไป	10-6 จัดให้มีภาชนะรองรับขยะและกากของเสียไว้ตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ 10-7 แยกประเภทขยะ และกากของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่หรือขายให้แก่ผู้รับซื้อ 10-8 จัดให้มีระบบการรวบรวมขยะมูลฝอย แยกแยกตามประเภทอย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการหกหล่นสู่ทะเล 10-9 จัดให้มีระบบจัดการขยะและอาคารจัดเก็บขยะที่ถูกสุขลักษณะ แยกแยกตามประเภทอย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการหกหล่นสู่ทะเล 10-10 จัดทำรายงานสรุปการกำกับการณ์การขนส่งขยะกากของเสียออกจากบริษัทเสนอต่อสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เป็นประจำทุกเดือน 10-11 กำหนดให้โครงการต้องทำการแยกประเภทกากของเสียจากการดำเนินงานโครงการออกจากขยะทั่วไปที่เกิดจากพนักงาน พร้อมทั้งกำหนดวิธีการกำจัดที่ถูกต้องหลักสุขาภิบาล ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด	

ลงนาม (นายจักรรัฐ เลิศโอภาส) รองผู้จัดการ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่...6.../ม.ค. 55	ลงนาม นายเจริญชัย ประเทืองสุทร กรรมการ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด วันที่...6.../ม.ค. 55	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่...6.../ม.ค. 55
---	---	--

แบบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการตามข้อสั่งการของคณะกรรมการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการตามข้อสั่งการของคณะกรรมการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. การใช้น้ำ			
ระยะก่อสร้าง	โครงการมีความต้องการใช้น้ำ 5,000 ลูกบาศก์เมตร ในการทดสอบถังโดยใช้แรงดันน้ำ (Hydrotest) โดยมีการหมุนเวียนใช้น้ำทดสอบถังทั้ง 3 ถัง และมีความต้องการใช้น้ำสำหรับกิจกรรมของหน่วยงานและกิจการก่อสร้างประมาณ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งผู้รับเหมาจะใช้น้ำจาก GUSCO ดังนั้นผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชนจึงเกิดขึ้นน้อยมาก	-	-
ระยะดำเนินการ	ปริมาณการใช้น้ำรวมของโครงการ ได้แก่ น้ำประปา 1.98 ลูกบาศก์เมตร/วัน คิดเป็นร้อยละ 0.01 ของความสามารถในการผลิตและจ่ายน้ำของบริษัท GUSCO (15,300 ลบ.ม./วัน) เท่านั้น ดังนั้นผลกระทบต่อการใช้น้ำในภาพรวมจึงคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ	-	-
12. พลังงานและการใช้ไฟฟ้า			
ระยะก่อสร้าง	โครงการใช้ไฟฟ้าจากสถานีจ่ายไฟฟ้าปัจจุบันของโครงการซึ่งรับมาจากบริษัท โกลว์ ดังนั้นคาดว่าจะการใช้ไฟฟ้าในช่วงระยะก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อชุมชนในระดับต่ำ	-	-
ระยะดำเนินการ	พื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดมีแหล่งจ่ายไฟฟ้าทั้งจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคและโรงผลิตไฟฟ้าเอกชนหลายแห่ง จากการสัมภาษณ์ความเพียงพอต่อการใช้ไฟฟ้าในพื้นที่ศึกษา พบว่า ไม่มีปัญหาด้านการใช้ไฟฟ้าของชุมชนแต่อย่างใด ดังนั้นปริมาณการใช้ไฟฟ้าในระยะ	12-1 ติดต่อบริษัท ผลิตไฟฟ้าที่สามารถจ่ายไฟฟ้าให้กับอุตสาหกรรมเพื่อลดการรบกวนการใช้ไฟฟ้าของชุมชน 12-2 ดำเนินการประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้พนักงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัดและเกิดประโยชน์สูงสุด 12-3 ออกแบบอาคารและกำหนดแนวทางการพัฒนาโครงการ โดยใช้	-

ลงนาม (นายจักรรัฐ เลิศโอภาส) รองผู้อำนวยการ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ 6 มิ.ย. 55	ลงนาม นายเจริญชัย ประเทืองสุทธศรี กรรมการ บริษัท ะยอง เทอร์มินัล จำกัด วันที่ 6 มิ.ย. 55	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูไนเต็ด แอนดส์ เอ็นจิเนียริง คอนสัลแตนท์ จำกัด วันที่ 6 มิ.ย. 55
--	--	---

แบบรายการเปลี่ยนแปลงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อกองน้ำทำเทียบเรือและก่อสร้างท่าเทียบเรือและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (เพิ่มถังเก็บและระบบสนับสนุน) ของ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ดำเนินการจึงคาดว่าจะมีผลกระทบต่อภาพรวมของปริมาณการใช้ไฟฟ้าในพื้นที่ในระดับต่ำเท่านั้น	หลักการอนุรักษ์พลังงาน ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด	
13. เศรษฐกิจ-สังคม			
ระยะก่อสร้าง	ผลกระทบต่อการจ้างงาน - ระยะก่อสร้าง จะมีการจ้างงานสูงสุดประมาณ 250 คน และเป็นแรงงานต่อเนื่อง ซึ่งถึงแม้จะไม่มีการจ้างแรงงานท้องถิ่นได้ทั้งหมด แต่ก็เกิดผลกระทบเชิงบวกต่อสภาพเศรษฐกิจของชุมชนในช่วงก่อสร้างจากการขยายอาหารและสินค้าเบ็ดเตล็ดให้กับคนงานก่อสร้าง ผลกระทบต่อการดำรงชีวิต - ปัญหาแรงงานต่างถิ่น ปัจจุบันมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามาทำงานก่อสร้างในพื้นที่มาพบได้เป็นจำนวนมาก ซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาการลักขโมย การทะเลาะวิวาท และปัญหาการแย่งใช้ระบบสาธารณูปโภค เป็นต้น เนื่องจากแรงงานเหล่านี้มีความผูกพันกับพื้นที่น้อย ดังนั้นโครงการจะต้องมีมาตรการในการควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้มีปัญหากับชุมชน - ปัญหาการคมนาคมจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง จะเพิ่มโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนปัญหาฝุ่น	13-1 กำหนดให้สัญญาจ้างผู้รับเหมาและผู้รับเหมาร่วมให้พิจารณาถึงคนในพื้นที่และเมืองมาตามจุดเข้าทำงานเป็นลำดับ 13-2 กำหนดให้สัญญาจ้างผู้รับเหมาและผู้รับเหมาร่วมให้หลีกเลี่ยงการรับคนงานต่างด้าวเข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 13-3 ประสานงานกับเทศบาลฯ และผู้นำชุมชนในการจัดหาที่พักแรงงานที่เหมาะสม โดยกำหนดในสัญญาจ้างผู้รับเหมาและผู้รับเหมาร่วมให้จัดหาที่อยู่อาศัยให้กับคนงานให้ถูกหลักสุขาภิบาล 13-4 กำหนดให้บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด จัดระเบียบในจังหวัดระยอง เพื่อให้จังหวัดระยองได้รับภาษีท้องถิ่นจากการดำเนินงานของโครงการ 13-5 แจ้งแผนงานก่อสร้างและประชาสัมพันธ์ให้กับผู้นำชุมชนทราบก่อนการดำเนินงานก่อสร้าง 13-6 จัดให้มีศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีการร้องเรียน ทางผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไขทันที หากพบว่าเป็นจริงตามที่ร้องเรียน ต้องแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยทันที - ดัชนีชี้วัดการตรวจวัด ได้แก่ ผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการและข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ - กลุ่มเป้าหมาย 3 ชุมชน ได้แก่ ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ ชุมชนกรอกยายชา และชุมชนหนองแฟบ ที่เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ - ความถี่: 2 เดือนครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ: บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด	

ลงนาม (นายจักรรัฐ เลิศโอภาส) รองผู้อำนวยการปฏิบัติงานแผนผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ 6 มิ.ย. 55	ลงนาม นายเจริญชัย ประเทืองสุวัตร กรรมการ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด วันที่ 6 มิ.ย. 55	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูไนเต็ค แอนนาลิสต์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่ 6 มิ.ย. 55
---	---	--

แบบรายการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการตามวัตถุประสงค์ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการตามวัตถุประสงค์ (เพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบสนับสนุน) ของ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ละอองจากการขนส่ง ดังนั้น โครงการต้องกำหนด มาตรการด้านการคมนาคมอย่างเข้มงวด ดังนั้นผลกระทบต่อวิถีชีวิตของชุมชนจึงเป็นเพียงการรบกวน และทำให้มีความสะดวกสบายลดน้อยลงกว่าปัจจุบันเพียงเล็กน้อยเท่านั้น และเกิดขึ้นในระยะเวลานานานัก และไม่ได้เป็นการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตของชุมชนอย่างถาวร ความรุนแรงของผลกระทบต่อวิถีชีวิตของชุมชนจึงอยู่ในระดับต่ำ	13-7 จัดตั้งคณะกรรมการร่วมติดตามตรวจสอบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย หน่วยงานราชการ ผู้แทนหน่วยงานส่วนท้องถิ่น ผู้แทนโครงการ และตัวแทนชุมชนเข้าร่วมตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานจริงของโครงการ โดยให้เข้าร่วมตรวจสอบการดำเนินงานช่วงก่อสร้างของโครงการ 13-8 เข้าพบชุมชนและกลุ่มประชาคมในพื้นที่ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ ชุมชนกอกยายชา และชุมชนหนองแฟบ เพื่อชี้แจงผลกระทบที่เกิดขึ้น มาตรการป้องกัน แก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการและเร่งดำเนินการแก้ไข 13-9 สนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน วัด และอื่น ๆ เช่น การให้ทุนการศึกษา เป็นต้น ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด	- ดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินงานโครงการและการข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ - กลุ่มเป้าหมาย 3 ชุมชน ได้แก่ ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ ชุมชนกอกยายชา และชุมชนหนองแฟบ
ระยะดำเนินการ	ผลกระทบด้านงานจ้างงาน ระยะดำเนินการ จะมีพนักงานโครงการเพียง 33 คน ซึ่งเป็นจำนวนที่น้อยมาก ส่งผลต่อการจ้างแรงงานเพิ่มขึ้นในระดับต่ำ แต่โครงการจะมีส่วนพัฒนาเศรษฐกิจในชุมชนโดยรอบ เช่น การค้าขาย เป็นต้น	13-10 จัดให้มีศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีการร้องเรียน ทางโครงการต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไขทันทีหากพบว่า เป็นจริงตามที่ร้องเรียน ต้องแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหาโดยทันที	

ลงนาม (นายจักรรัฐ เดิโสภาส) รองผู้จัดการ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ 6/๒๐/๕๕	ลงนาม นายเจริญชัย ประทีปสุศรี กรรมการ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด วันที่ 6/๒๐/๕๕	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่ 6/๒๐/๕๕
---	---	---

แบบรายการเปลี่ยนแปลงสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อกองน้ำและก่อสร้างทำเทียมเรือและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (เพิ่มถังเก็บและระบบสนับสนุน) ของ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบด้านความวิตกกังวล ในระยะดำเนินการ จากการสัมภาษณ์ทัศนคติของประชาชน จำนวน 100 ตัวอย่าง พบว่า ร้อยละ 88 คิดว่าโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบ และร้อยละ 12 คิดว่าจะไม่มีผลกระทบ โดยผลกระทบที่กลุ่มตัวอย่างกังวล ได้แก่ การรบกวนของสารเคมี น้ำเสีย และการกระเปิด ดึงน้ำมัน บริษัทฯ จึงได้กำหนดมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอย่างรัดกุม และให้อัปเดตต่อประชาชนในประเด็นที่มีความกังวลอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดความวิตกกังวลในประเด็นดังกล่าว	13-11 กำหนดนโยบายในการพิจารณาปรับพื้นที่ทำงานในโครงการเป็นลำดับแรก หรือจัดจ้างประชาชนในท้องถิ่นรับงานเฉพาะกิจที่ไม่ต้องให้ความชำนาญเฉพาะด้าน เช่น แม่บ้านประจำสำนักงาน การจัดเตรียมอาหารสำหรับการประชุม การจัดสวนหย่อม เป็นต้น 13-12 จัดเยี่ยมชมการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ โดยอาจให้ตัวแทนชุมชนที่สนใจได้มีส่วนร่วมในการตรวจสอบการดำเนินงาน 13-13 ช่วยเหลือและสนับสนุนการพัฒนาสาธารณประโยชน์ในชุมชน 13-14 สนับสนุนการพัฒนาชีวิตความเป็นอยู่ของกลุ่มประชาชน เช่น การระกอบอาชีพเสริม เป็นต้น 13-15 สนับสนุนการกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน วัด และอื่น ๆ เช่น การให้ทุนการศึกษา เป็นต้น ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด	จำนวน 50 ตัวอย่าง - ความถี่: ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ -ผู้รับผิดชอบ: บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด
14. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (สาธารณสุข)			
ระยะก่อสร้าง	(ก) การเพิ่มขึ้นของโรคติดต่อ เนื่องจากในปัจจุบันจังหวัดระยองมีอัตราการย้ายเข้าของ คนต่างถิ่นและต่างด้าวค่อนข้างสูง และจากสถิติการเจ็บป่วย พบว่าคนต่างด้าวที่เข้ามาในชุมชนส่วนหนึ่งเจ็บป่วยด้วยโรคติดต่อร้ายแรง เช่น ภูมิคุ้มกันบกพร่อง	14-1 ดำเนินการตามข้อกำหนดวิธีปฏิบัติในการตรวจสอบสุขภาพก่อนรับพนักงานเข้าทำงาน รวมถึงบริษัทผู้รับเหมาที่จะต้องส่งผลการตรวจสุขภาพคนงานให้กับบริษัทฯ 14-2 ตรวจสอบมาตรฐานการจ้างงานบริษัทรับเหมาช่วงไม่ประเด็น สถานะสุขภาพของคนงาน	การเปลี่ยนแปลงขอบเขตความรุนแรงของโรคติดต่อ เชื้อ - ดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ สถิติเจ็บป่วยของเจ้าหน้าที่บริษัท การเปลี่ยนแปลงอัตราการป่วย/ตายของประชาชนในพื้นที่ รายงานสถานการณ์โรคที่ต้อง

ลงนาม (นายจักรรัฐ เลิศโอภาส) รองผู้จัดการ ปฏิบัติงานหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อมประเทศไทย การันตีคุ้มครองสิ่งแวดล้อมประเทศไทย วันที่ 6 มิ.ย. 55	ลงนาม นายเจริญชัย ประเทืองสุทธศรี กรรมการ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด วันที่ 6 มิ.ย. 55	ลงนาม นางสุภรณ์ โชติสกุลรัตน์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่ 6 มิ.ย. 55
---	--	--

แบบรายการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการตามวัตถุประสงค์ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการตามวัตถุประสงค์ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เพิ่มเติมกับและระบบสนับสนุน) ของ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
วันโรค อาจทำให้เกิดการสะสมของกลุ่มเสี่ยง กระทั่งต่อชุมชนในพื้นที่และนอกพื้นที่ที่มีอาณาเขตติดต่อกัน และปัญหาที่เป็นข้อขัดแย้งของสาธารณสุขในพื้นที่ ในระยะก่อสร้างจะคนงานเข้ามาในพื้นที่วันละประมาณ 250 คน ตลอดจนการก่อสร้าง (ประมาณ 17 เดือน) มีมาตรการความปลอดภัยในพื้นที่พักคนงานที่กำหนดไว้ในคู่มือระเบียบความปลอดภัยในการทำงานสำหรับพนักงานผู้รับเหมาโครงการ แต่ยังไม่มีมาตรการเฝ้าระวังโรคติดต่อในคนงานของบริษัทรับเหมาช่วง (ข) อุบัติเหตุจากการขนส่งทางบก ในระยะก่อสร้างจะมีจำนวนรถบรรทุกเข้ามาในพื้นที่ประมาณ 5 คันต่อวัน และรถขนส่งคนงาน 10 คันต่อวัน ในปัจจุบันพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุด จังหวัดระยองมีปัญหาสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีแนวโน้มสูงขึ้น อาจเพิ่มอัตราอุบัติเหตุได้ มีจำนวนสะสมของกลุ่มเสี่ยง กระทั่งต่อการดำเนินงาน กระทั่งต่อชุมชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียง เนื่องจากเป็นการจ้างผ่านบริษัทรับเหมาช่วง ซึ่งทางโครงการอาจไม่สามารถดูแลรับผิดชอบโดยตรง อย่างไรก็ตามทางโครงการต้องทำหน้าที่ในการกำกับและดูแลอย่างเข้มงวดเพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานให้น้อยที่สุด	14-3 กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพคนงานใหม่ในเรื่องของโรคติดต่อที่ต้องเฝ้าระวัง โดยใช้ข้อมูลสาธารณสุขในพื้นที่ประกอบการพิจารณา 14-4 กำหนดให้บริษัทรับเหมาช่วงซึ่งทะเบียนคนงานต่างตัวกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ 14-5 จัดทำแผนการและกำหนดเส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงการผ่านชุมชน และหลีกเลี่ยงชั่วโมงเร่งด่วน 14-6 จัดเตรียมเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งประสานไปยังโรงพยาบาลมาบตาพุด หรือโรงพยาบาลเอกชนในบริเวณใกล้เคียงในการให้บริการรับคนเจ็บไปรักษาทันทีเมื่อได้รับบาดเจ็บ 14-7 ควบคุมความเร็วรถบรรทุกไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมงเมื่อผ่านบริเวณชุมชน 14-8 ติดตั้งป้ายควบคุมความเร็วสำหรับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในพื้นที่โครงการ 14-9 จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอสำหรับจำนวนคนงาน 14-10 กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนความปลอดภัยในการทำงานโดยให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติงานเรื่องการควบคุมการดำเนินงานของ ผู้รับเหมาของโครงการ 14-11 จัดให้มีการตรวจสอบการทำงานของผู้ปฏิบัติงานทุกชนิด เช่น รถบรรทุก รถขุด รถยก เป็นต้น เป็นต้น ให้อยู่ในสภาพดีเสมอเพื่อลดปัญหาและการเกิดอุบัติเหตุต่อคนงานก่อสร้าง 14-12 ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมแหล่งกำเนิดฝุ่นขณะก่อสร้างตามประกาศของกระทรวงอุตสาหกรรมอย่างเคร่งครัด อาทิ จำกัด	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เฝ้าระวังทางสาธารณสุข และให้เจ้าหน้าที่สาธารณสุขในพื้นที่มีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบสถานะสุขภาพอนามัยของคนงาน - บริเวณที่สำรวจ ได้แก่ พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - ความถี่ เก็บข้อมูลทุกเดือนและสรุปรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดจนระยะเวลาก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ: บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด อุบัติเหตุจากการขนส่ง - ดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ และบันทึกข้อร้องเรียนของชุมชน - บริเวณที่สำรวจ ได้แก่ พื้นที่ก่อสร้างโครงการและเส้นทางขนส่งของโครงการ - ความถี่ เก็บข้อมูลทุกเดือนและสรุปรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดจนระยะเวลาก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ: บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด ฝุ่นจากการก่อสร้าง - ดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ผลการตรวจความเข้มข้นฝุ่นในบรรยากาศ บันทึกข้อร้องเรียนของชุมชนและอัตราป่วยของโรคระบบทางเดินหายใจและโรคผิวหนัง - บริเวณที่สำรวจ ได้แก่ พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - ความถี่ เก็บข้อมูลทุกเดือนและสรุปรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดจนระยะเวลาก่อสร้าง

ลงนาม (นายจักรรัฐ เลิศโอภาส) รองผู้ว่าการ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ 6 มิ.ย. 55	ลงนาม นายเจริญชัย ประเทืองสุศรี กรรมการ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด วันที่ 6 มิ.ย. 55	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่ 6 มิ.ย. 55
--	--	--

แบบรายการแสดงผลกระทบท่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและก่อสร้างทำเทียบเรือและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (เพิ่มถังเก็บและระบบสนับสนุน) ของ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ป้องกันการพังกระจาย จัดทำผ้าใบปิดบัง หรือโป๊วแสงปกคลุมบริเวณก่อสร้างจนกว่าการดำเนินการเสร็จสิ้น ทำความสะอาดเศษดิน หินทราย ที่ตกหล่นทุกวัน 14-13 กำกับและดูแลให้บริษัทรับเหมามีปฏิบัติตามข้อตกลงอย่างเคร่งครัด เช่น การตรวจติดตามแม่พิมพ์ที่ก่อด้วย การสุ่มตรวจสอบสิ่งเสียดัด และการแยกขยะในที่พักคนงาน เป็นต้น 14-14 กำหนดให้ตัวแทนโครงการเข้าตรวจที่พักคนงานโดยใช้แบบตรวจสอบที่ที่พักคนงานอย่างน้อยเดือนละครั้ง 14-15 การกำหนดในสัญญาจ้างผู้รับเหมาช่วงทุกรายจัดต้องมีระบบบริหารจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นไปตามกฎหมาย พรบ. คุ้มครองแรงงาน 2541 14-16 เมื่อผู้รับเหมาช่วงเข้าทำงานในด้านไฟฟ้าจะต้องได้รับการอบรมเรื่องความปลอดภัย กฎระเบียบปฏิบัติงานในการทำงานอย่างปลอดภัยที่สอดคล้องเหมาะสมกับงานที่รับเหมาช่วง โดยหลักสูตรการอบรมต้องได้รับความเห็นชอบจากโครงการ 14-17 จะต้องติดตามตรวจสอบเรื่องอุบัติเหตุในการทำงาน โดยการใช้ผู้รับเหมาช่วงจัดทำรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งในเชิงอัตราความถี่และความรุนแรง (Incident frequency rate and Incident severity rate) รวมทั้งจะต้องร่วมมือในการสอบสวนอุบัติเหตุ โดยเฉพาะในกรณีอุบัติเหตุที่รุนแรงถึงขั้นหยุดพักงานหรือมีผลกระทบต่อการผลิตเพื่อหาสาเหตุและป้องกันแก้ไขต่อไป	- ผู้รับผิดชอบ: บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด อาชีวอนามัย - คัดบันทึกการตรวจวัด ได้แก่ บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ - บริเวณที่สำรวจ ได้แก่ พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - ความถี่: เก็บข้อมูลทุกเดือนและสรุปรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ: บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด

ลงนาม (นายจักรรัฐ เลิศโอภาส) รองผู้อำนวยการ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ 6 มิ.ย. 55	ลงนาม นายเจริญชัย ประเทืองสุทธศรี กรรมการ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด วันที่ 6 มิ.ย. 55	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูไนเต็ แอนนาลิสต์ เอ็นจิเนียริง คอนสัลแตนท์ จำกัด วันที่ 6 มิ.ย. 55
---	--	---

แบบรายการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการตามสัญญาจ้าง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการตามสัญญาจ้าง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		14-18 เมื่อทำงานในบริเวณที่มีการระบุอันตรายหรือความเสี่ยง พนักงานของบริษัทรับเหมาร่วมจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของโครงการป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่นเดียวกับพนักงานของโครงการ 14-19 กำกับและดูแลให้บริษัทรับเหมาร่วมปฏิบัติตามข้อตกลงอย่างเคร่งครัด เช่น การตรวจติดตามแคมป์ที่พักอาศัย การสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัย การแยกขยะในที่พักคนงานตามหลักวิธีการจัดการขยะของผู้รับเหมาร่วม 14-20 จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงในที่พักคนงาน รวมทั้งการอบรมเรื่อง การป้องกันและการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยในบริเวณที่พักอาศัย รวมทั้งการฝึกการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นให้กับคนงานก่อสร้างด้วย 14-21 อบรมคนงานก่อสร้างให้เข้าใจแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน/แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยในขณะปฏิบัติงาน/การอพยพหนีไฟโดยให้สอดคล้องกับแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน/แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย ระยะเวลาดำเนินการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัท ระยะเวลา 6 เดือน	
ระยะดำเนินการ	ผลกระทบเชิงลบ ความเสี่ยงสุขภาพจากการรั่วซึมของสารไฮโดรคาร์บอนจากถังเก็บแก๊สธรรมชาติ ออกไซด์ซึ่งมีผลกระทบต่อสุขภาพปานกลาง เนื่องจากสารไฮโดรคาร์บอนจากถังเก็บแก๊สธรรมชาติเป็นสารก่อมะเร็ง	การออกแบบระบบความปลอดภัย 14-22 ออกแบบถังเก็บแก๊สธรรมชาติให้เหมาะสมและถูกต้องตามมาตรฐานข้อกำหนดต่างๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมธุรกิจพลังงาน, API Standard, IP Part 9, ASME ฯลฯ	สารพิษ โพธิ์หินออกไซด์จากการรั่วซึม - ดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ความเข้มข้นของ VOCs ตามข้อต่อหรือวาล์ว

ลงนาม (นายจักรรัฐ เลิศโอภาส) รองผู้อำนวยการ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ 6 / 10 / 55	ลงนาม นายเจริญชัย ประเทืองสุทธศรี กรรมการ บริษัท ระยะเวลา 6 เดือน วันที่ 6 / 10 / 55	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูนิค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่ 6 / 10 / 55
---	--	---

แบบรายการเปลี่ยนแปลงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการถมทะเลและก่อสร้างท่าเทียบเรือและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (เพิ่มถังเก็บและระบบสนับสนุน) ของ บริษัท ะยอง เทอร์มินัล จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
	ประเภท 2B และที่ความเข้มข้นคาดการณ์ ระดับ 0.125 ppb ซึ่งมีโอกาสก่อให้เกิดมะเร็ง 1 คนต่อผู้ได้รับสัมผัสกึ่งหนึ่งต่อเนื่องเป็นระยะเวลานาน 1,000,000 คน ส่วนใหญ่จะอยู่ในพื้นที่นั้นๆ ดังนั้นผลกระทบสำหรับชุมชนจึงคาดว่าจะอยู่ในระดับปานกลาง	อุบัติเหตุจากการขนส่งสารปิโตรเคมีทางบก ภายหลังการก่อสร้างสถานีขนถ่ายโดยรถบรรทุกจะมีจำนวนรถบรรทุกที่เข้ามารับ-จ่ายสารโพรพิลีนไกลคอลและไดโพรพิลีนไกลคอลประมาณ 5-6 เที่ยวต่อวัน แม้ว่าจากการพิจารณาสถิติการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุในปัจจุบันของพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุด และในพื้นที่จังหวัดระยองนั้น มีแนวโน้มของสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งลดลงแต่เมื่อเปรียบเทียบกับสาเหตุอื่น ๆ ยังคงพบว่าสาเหตุที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บยังคงเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุจากการขนส่งเป็นอันดับแรกของทุกปี ซึ่งอาจเพิ่มอัตราบาดเจ็บเล็กน้อย มีจำนวนสะสมของกลุ่มเสี่ยง กระทั่งการดำเนินงาน กระทั่งต่อชุมชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงในระดับปานกลาง	14-23 ติดตั้งระบบ Vapour Balancing Line เพื่อความปลอดภัยในการดำเนินงานในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินจากความดันในการสูบลายต่างกัน 14-24 ออกแบบถังเก็บโพรพิลีนออกไซด์เป็นแบบถัง 2 ชั้น (Double Containment Wall) เพื่อป้องกันในกรณีที่เกิดการรั่วไหลของถังชั้นใน 14-25 ออกแบบถังเก็บสารปิโตรเคมีให้เป็นถังปิดเพื่อลดการระเหยไอระเหยออกสู่อากาศ 14-26 ติดตั้ง Gas Detector บริเวณที่มีการสูบลายและถังเก็บ โดยให้มีระบบแจ้งเตือนการทำงานโดยอัตโนมัติในระยะเวลาไม่เกิน 30 วินาที 14-27 ติดตั้ง Gas Monitors ระหว่างถังนอกและชั้นในของถังโพรพิลีนออกไซด์เพื่อสามารถทราบถึงการรั่วไหลของสารโพรพิลีนออกไซด์ในระยะเวลาอันสั้น 14-28 ติดตั้งระบบ Sprinkler โดยรอบถังเก็บสารปิโตรเคมีเพื่อให้งานในกรณีเกิดเพลิงไหม้ 14-29 ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกัน และระงับอัคคีภัย อุปกรณ์เตือนภัย อุปกรณ์ตรวจจับการรั่วไหลของสารปิโตรเคมี บริเวณคลังผลิตภัณฑ์ 14-30 ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดตามระยะเวลาที่กำหนดอย่างสม่ำเสมอเตรียมความพร้อมของบุคลากรที่เกี่ยวข้องให้มีความพร้อมตลอดเวลาดำเนินโครงการ 14-31 ให้มีการติดตามตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซโพรพิลีนออกไซด์ตามข้อกำหนดหรือวารสารอย่างสม่ำเสมอและรายงานผลทุก 6 เดือน	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - บริเวณที่สำรวจ ได้แก่ พื้นที่โครงการ - ความถี่: ตรวจวัด TVOCs ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายไอสารอินทรีย์ระเหยง่ายจากการรั่วซึมอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรมปิโตรเคมีสรุปผลทุกเดือนและรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ - ผู้รับผิดชอบ: บริษัท ะยอง เทอร์มินัล จำกัด
	ผลกระทบในเชิงบวก			
	- ห้องถินมีรายได้เพิ่มขึ้นจากภาษีที่เรียกเก็บจากโครงการ ดังนั้นสามารถนำไปพัฒนาสาธารณูปโภค หรือจัดทำโครงการป้องกันและส่งเสริมสุขภาพ หรือพัฒนา			

ลงนาม (นายจักรรัฐ เลิศโอภาส) รองผู้จัดการ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ 6/10/55	ลงนาม นายเจริญชัย ประเทืองสุทธศรี กรรมการ บริษัท ะยอง เทอร์มินัล จำกัด วันที่ 6/10/55	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูไนเต็ แอนนาลิสต์ เอเชียเน็ริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่ 6/10/55
---	---	--

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อกองน้ำและก่อสร้างทำเทียมเรือและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (เพิ่มถังเก็บและระบบสนับสนุน) ของ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	พื้นที่สาธารณะสำหรับคนในชุมชนสามารถมาทำกิจกรรมต่าง ๆ ร่วมกันหรือกิจกรรมสันติภาพต่าง ๆ เป็นผลให้มีคุณภาพชีวิตดีขึ้น นอกจากนี้ทำให้เกิดความสะอาดสวยงามในการเดินทาง เป็นผลให้การเข้าถึงสถานบริการทางสุขภาพดีขึ้น - เกิดการพัฒนาการมีส่วนร่วมของหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ทำให้มีจิตของการเฝ้าระวังทางสุขภาพชัดเจนและมีทิศทางที่แน่นอนยิ่งขึ้น ทำให้เกิดการป้องกันโรคที่มีประสิทธิภาพสามารถลดภาระโรคที่จะเกิดขึ้นได้ เช่น การทราบถึงข้อมูลพิษทางอากาศจะทำให้มีระบบการเฝ้าระวังโรคระบบทางเดินหายใจที่เหมาะสมกับปัญหาทางสิ่งแวดล้อมยิ่งขึ้น	มาตรการความปลอดภัยในการขนถ่ายโดยรถบรรทุก 14-32 ปฏิบัติตามข้อกำหนดการทำงาน (Work Instruction) สำหรับการขนถ่ายโดยรถบรรทุกอย่างเคร่งครัด เช่น - รถบรรทุกที่เข้าพื้นที่เพื่อทำการขนถ่าย จะต้องได้รับการตรวจรถและมีการทำทะเบียนพนักงานขับรถก่อนตรวจรถทุก ๆ 3 เดือน - นำรถเข้ามาในพื้นที่ตรวจสอบ และพนักงานขับรถทำเอกสารการขนส่ง - นำรถเข้าเทียบที่จ่ายสารเคมีตามที่ระบุในเอกสารการขนส่ง พร้อมตรวจสอบรถ - เพื่อป้องกันการหกหรือรั่วไหลของสาร พนักงานขับรถต้อง Loading Arm, Over Fill Protection และ Ground Equipment เข้ากับตัวรถก่อนจึงจะสามารถทำการ Load ได้ - พนักงานขับรถกรอกข้อมูลใส่ Batch Controller แล้วแจ้งพนักงาน RTC เป็นผู้ตรวจสอบ - พนักงาน RTC เลือก LCS Switch ไปที่ตำแหน่ง Truck Load แล้ว Start Pump Load สารเคมี - เมื่อ Load สารเคมีเรียบร้อยแล้ว พนักงาน RTC จึงถอด Loading Arm, Over Fill Protection, Ground Equipment แล้วพนักงานขับรถไปปรับเอกสารนำของออก จากนั้นตรวจสอบภาพสารเคมีในรถก่อนนำออก จากนั้นตรวจสอบสารเคมีของในรถก่อนนำออก	

ลงนาม (นายจักรรัฐ เลิศโอภาส) รองผู้จัดการ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ 6 มิ.ย. 55	ลงนาม นายเจริญชัย ประเทืองสุตศรี กรรมการ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด วันที่ 6 มิ.ย. 55	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูไนเต็ด แอนดเอนาลิสต์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่ 6 มิ.ย. 55
---	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการถมทะเลและก่อสร้างท่าเทียบเรือและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (เพิ่มถังเก็บและระบบสนับสนุน) ของ บริษัท ระยะเวลาของ เทอร์มินัล จำกัด

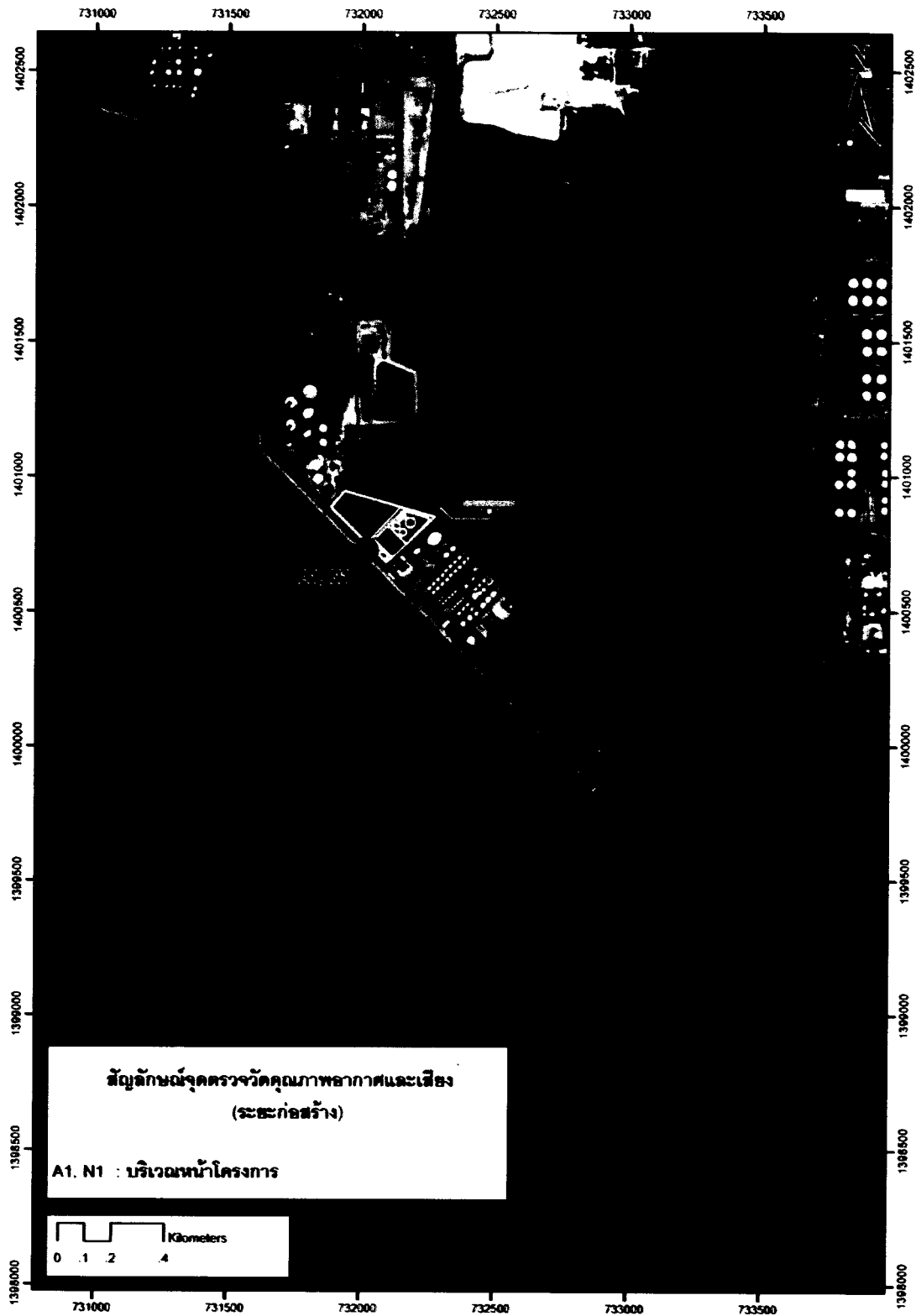
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		14-33 ติดตั้งอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย ได้แก่ สาย Ground Equipment, Over Fill Protection, อุปกรณ์ฉีดล้้อร, Foam Spray, Hydrant และ Safety Eye Shower อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 14-34 วิศวะห์ลัษณะงานและการเปลี่ยนแปลงสถานะสุขภาพของพนักงาน 14-35 รวบรวมข้อมูลการตรวจวัดทางสุขศาสตร์อุตสาหกรรม สุขภาพพนักงาน และสถิติการเกิดอุบัติเหตุ 14-36 ประเมินผลกระทบทางสุขภาพของพนักงาน 14-37 จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอสำหรับจำนวนคนงาน 14-38 จัดเตรียมเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งประสานงานไปยังโรงพยาบาลมณฑลพุด หรือโรงพยาบาลเอกชนในบริเวณใกล้เคียงในการให้บริการรับคนเจ็บไปรักษาทันทีเมื่อได้รับอุบัติเหตุ 14-39 จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัยในโครงการ 14-40 ให้มีการเก็บข้อมูล จัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากการทำงาน 14-41 การฝึกอบรมแผนฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี 14-42 จัดให้มีมาตรการความปลอดภัยในสถานที่ส่วนบุคคล และอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องจักร 14-43 ทางโครงการจัดเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการ ประสานงาน และติดตามผลด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ	

ลงนาม (นายจักรรัฐ เลิศโอภาส) รองผู้จัดการ ปฏิบัติงานฝ่ายว่าการเคม้อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การเคม้อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ 6/๒๑/๖๕	ลงนาม นายเจริญชัย ประเทืองสุขศรี กรรมการ บริษัท ระยะเวลาของ เทอร์มินัล จำกัด วันที่ 6/๒๑/๖๕	ลงนาม นางศุภรัตน์ ไรตีสกุลรัตน์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่ 6/๒๑/๖๕
---	---	--

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขอมทและก่อสร้างทำเทียบเรือและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (เพิ่มถังเก็บและระบบสับส่น) ของ บริษัท ะยอง เทอร์มินัล จำกัด

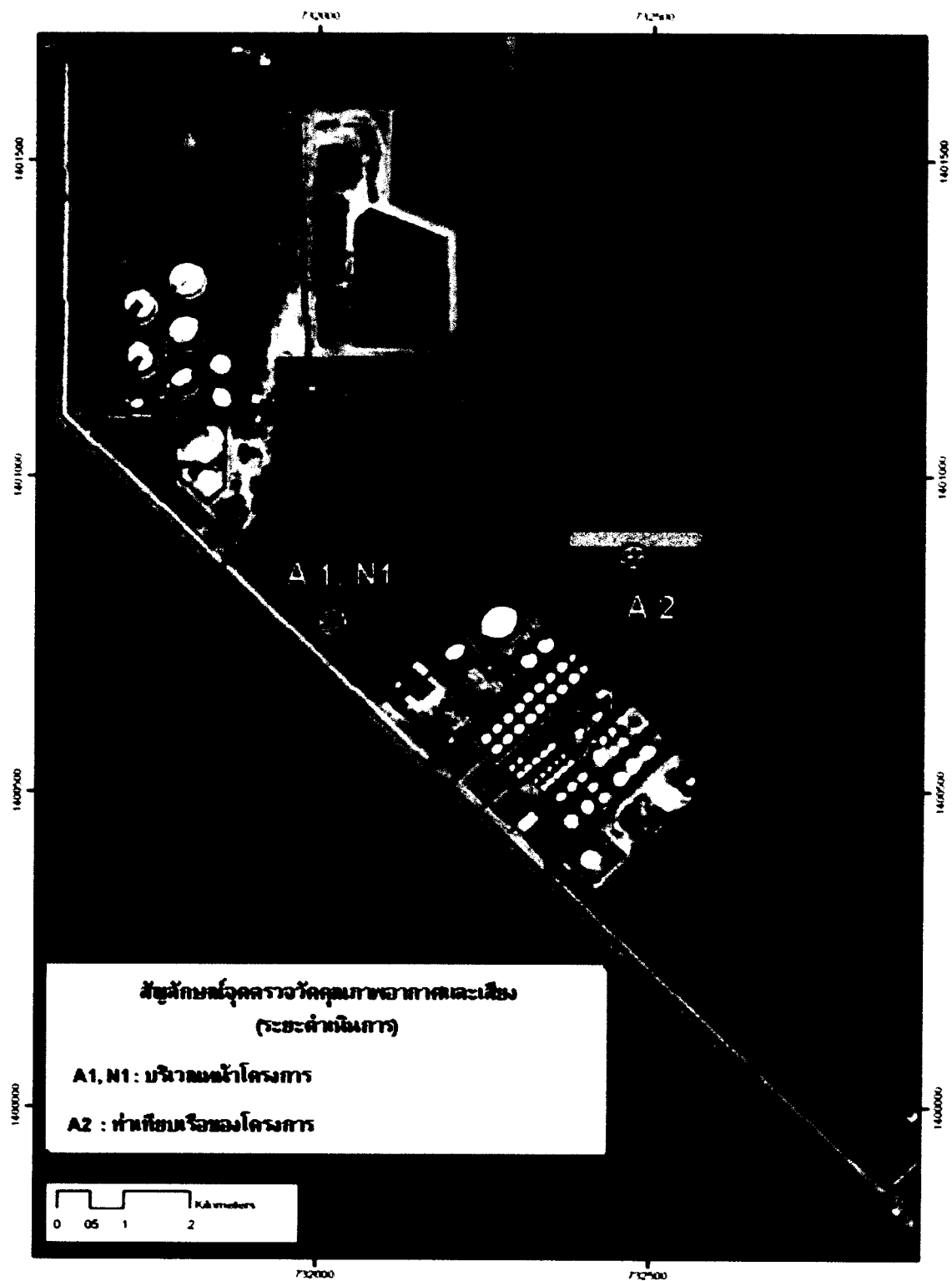
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ สาธารณสุขและความปลอดภัย 14-44 ประสานงานกับกลุ่มธุรกิจ เอสซีจี เคมิคอลส์ ในการจัดโปรแกรมตรวจสอบสภาพทั่วไปให้กับชุมชนบริเวณใกล้เคียง ได้แก่ ชุมชนหนองแฟบ ชุมชนดกวน-อาวประดู่ และชุมชนการกอยชา บิละ 1 ครั้ง 14-45 โครงการได้มีการทำประกันภัยแบบบุคคลที่ 3 เพื่อชดเชยให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากโครงการ 14-46 ไม่การณเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่โครงการทั้งในส่วนของการทำเทียบเรือและคลังเก็บสารปิโตรเคมีให้ดำเนินการตามแผนฉุกเฉินของโครงการ 14-47 ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินของโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง รวมทั้งต้องมีการปรับปรุงแผนฉุกเฉินให้ทันสมัยอย่างสม่ำเสมอ ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท ะยอง เทอร์มินัล จำกัด	

ลงนาม (นายจักรรัฐ เลิศโอภาส) รองผู้จัดการ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ ๒๒/๑๒/๖๖	ลงนาม นายเจริญชัย ประเทืองสุทธศรี กรรมการ บริษัท ะยอง เทอร์มินัล จำกัด วันที่ ๒๒/๑๒/๖๖	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูไนเต็ต แอนนาลิสต์ เอ็นจิเนียริง คอนสัลแตนท์ จำกัด วันที่ ๒๒/๑๒/๖๖
---	---	--



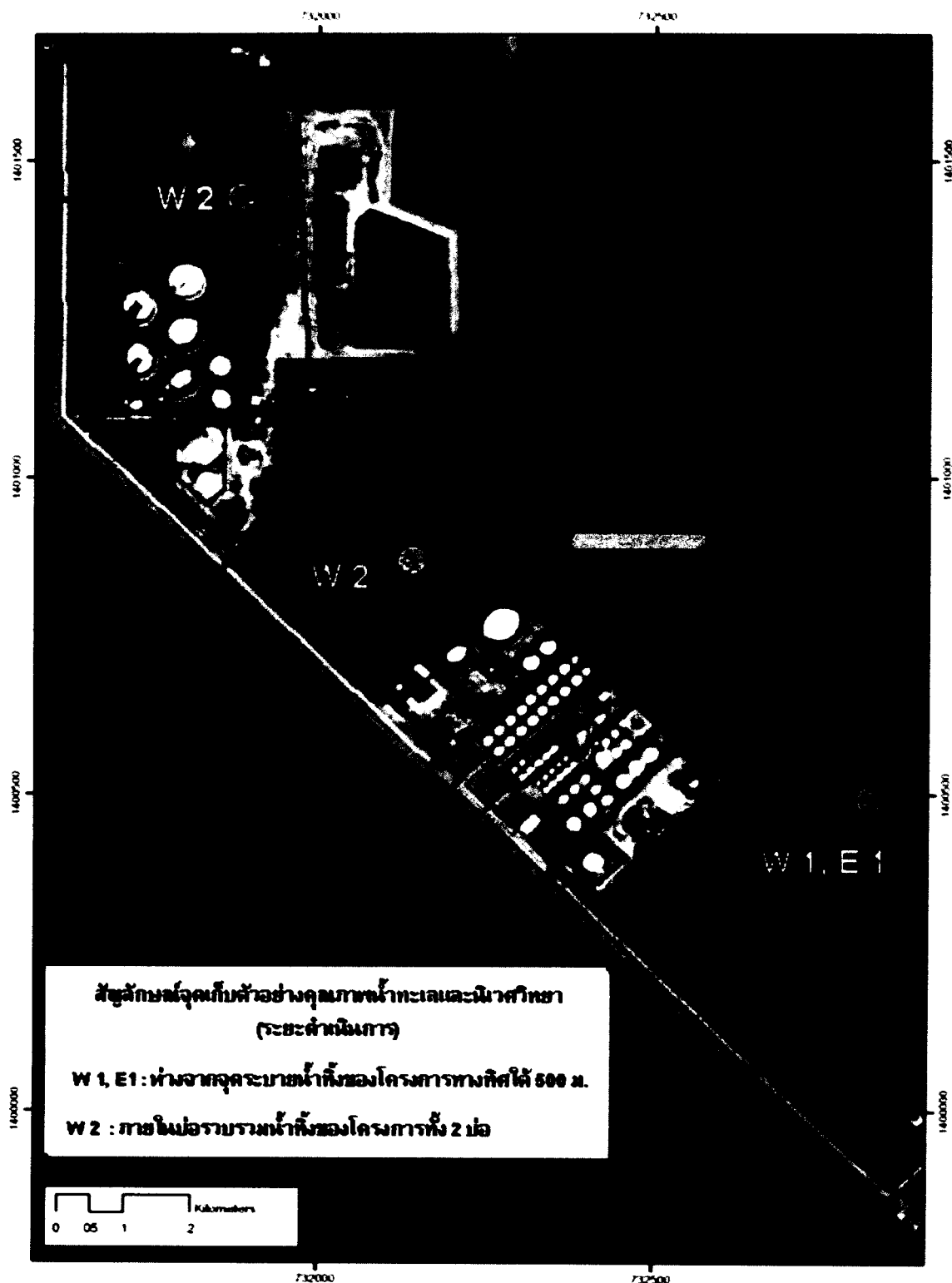
รูปที่ 1 ตำแหน่งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง (ระยะก่อสร้าง)

ลงนาม <u>8ks</u> (นายจักรรัฐ เลิศโอภาส) รองผู้ว่าการ ปฏิบัติงานแทนผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ ๖/๑๐/๕๕	ลงนาม <u>นายเจริญชัย</u> นายเจริญชัย ประเทืองสุขศรี กรรมการ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด วันที่ ๖/๑๐/๕๕	ลงนาม <u>นางศุภรัตน์</u> นางศุภรัตน์ ไซตีสกุลรัตน์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่ ๖/๑๐/๕๕
--	---	--



รูปที่ 2 ตำแหน่งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง (ระยะดำเนินการ)

ลงนาม <u>จิร</u> (นายจักรรัฐ เลิศโอภาส) รองผู้ว่าการ ปฏิบัติงานแทนผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่... 6/มค./55	ลงนาม <u>กมล ธีระพงษ์</u> นายเจริญชัย ประเทืองสุขศรี กรรมการ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด วันที่... 6/มค./55	ลงนาม <u>อน อนุ</u> นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูไนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่... 6/มค./55
---	---	--



รูปที่ 3 ตำแหน่งสถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ระยะดำเนินการ)

ลงนาม <u>จิร</u> (นายจักรรัฐ เลิศโอภาส) รองผู้ว่าการ ปฏิบัติงานแทนผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ 6/2/55	ลงนาม <u>ประทีป สุขศรี</u> นายเจริญชัย ประเทืองสุขศรี กรรมการ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด วันที่ 6/2/55	ลงนาม <u>อนันต์</u> นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูไนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่ 6/2/55
--	--	--