

ที่ วว 0804/ 5342

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
ซอยพญาพัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

28 กรกฎาคม 2536

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ  
หมายเลข 1, 2 และ 3 ของบริษัท แร่สัมปันธ์ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือบริษัท แร่สัมปันธ์ จำกัด ลงวันที่ 17 กันยายน 2535
  2. สำเนาหนังสือบริษัท แร่สัมปันธ์ จำกัด ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2535
  3. สำเนาหนังสือบริษัท แร่สัมปันธ์ จำกัด เดือนมีนาคม 2536
  4. สำเนาหนังสือบริษัท แร่สัมปันธ์ จำกัด ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2536
  5. มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือหมายเลข 1, 2 และ 3 ของบริษัท แร่สัมปันธ์ จำกัด  
อำเภอชนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช

ตามที่บริษัท แร่สัมปันธ์ จำกัด เสนอรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และเอกสารข้อมูลเพิ่มเติมการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือหมายเลข 1, 2  
และ 3 อำเภอชนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ไทย-ไทย วิศวกร  
จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1, 2, 3 และ 4

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับ  
รายงานดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ 6/2536 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม  
2536 แล้ว มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบกับรายงานฯ โดยมีเงื่อนไขให้บริษัท แร่สัมปันธ์ จำกัด  
ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดัง  
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 5 และเงื่อนไขเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

2/ 1. การติดตั้ง.....

1. การติดตั้งหลังคาคลุมสายพานลำเลียงของท่า 1 และท่า 2 ต้องดำเนินการติดตั้งตลอดความยาวของสายพานให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือน หลังจากรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบ

2. การปลูกไม้ยืนต้น ควรดำเนินการตลอดพื้นที่ตั้งแต่แนวถนนเข้าสู่พื้นที่โครงการจนถึงบริเวณลานกองแร่ เพื่อให้ดูกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมข้างเคียง และควรปลูกเป็นแนวกำแพงกั้นระหว่างลานกองแร่ หน้าบ้านพนักงาน และบ้านพนักงาน เพื่อลดปริมาณฝุ่นที่ฟุ้งกระจายเข้าสู่บ้านพนักงาน

3. ให้บริษัท ดำเนินการปรับปรุงรางระบายน้ำ และบ่อดักตะกอน ที่มีอยู่ในพื้นที่โครงการทั้งหมด พร้อมทั้งก่อสร้างบ่อดักคราบน้ำมันและไขเพิ่มเติม บริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้งจากโรงครัว/โรงอาหาร ก่อนปล่อยลงสู่ทะเล ให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือน หลังจากรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบ

4. การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ ให้ดำเนินการดังนี้

4.1 เก็บตัวอย่างน้ำล้นจากบ่อดักสุดท้ายของระบบระบายน้ำก่อนปล่อยลงสู่ทะเล จำนวน 2 บ่อ วิเคราะห์ค่า pH, SS, BOD, ทุก 3 เดือน

4.2 เก็บตัวอย่างน้ำทะเลบริเวณหน้าท่า 1, 2 และ 3 วิเคราะห์ pH, SS, BOD ทุก 3 เดือน

4.3 เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งที่ไหลผ่านบ่อดักคราบน้ำมันและไข วิเคราะห์ค่า pH, SS, BOD, Oil & Grease ทุก 3 เดือน

5. การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

5.1 ทำการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศและในสถานประกอบการ โดยกำหนดจุดตรวจวัดดังนี้

- บริเวณหน้าบ้านพนักงาน
- บริเวณทางแยกเข้าสู่พื้นที่โครงการ
- คนงานที่ทำงานบริเวณลานกองแร่ และบริเวณหน้าท่าขนถ่ายแร่

5.2 กำหนดความถี่ของการตรวจวัด ทุก 3 เดือน

6. ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำและคุณภาพอากาศ บริษัทฯ ต้องรายงานและประเมินผลให้สำนักงานฯ ทราบทุกครั้ง

7. บริษัทฯ ต้องกำชับพนักงานขับรถขนส่งแร่ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรและมารยาทในการขับรถ เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้ประโยชน์จากถนน ซึ่งเป็นเส้นทางเดียวกับเส้นทางขนส่งแร่ของโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาให้บริษัท แร่สัมพันธ์ จำกัด ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สิทธิ์ ตรีเดช)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792

โทรสาร. 2713226





**บริษัท แร่สัมปันธ์ จำกัด** 48 ถนนตลาดใหม่ อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี  
**SUMPUN MINING COMPANY LIMITED**  
48 TALADMAI ROAD, SURAT THANI TEL. 272852, 273451, 273691

17

กัณฑ์ ยาน 2535  
รับที่ 926(3544) ที่ 17 กค 35  
เวลา 16.00 ผู้รับ มณีพน

เรื่อง การขออนุญาตขยายท่าเทียบเรือ

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบาย และแผนสิ่งแวดล้อม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับย่อ จำนวน 15 ฉบับ } 10 หน้า 500 กว.ม.
- 2. รายงานหลัก " 5 " }

เนื่องจาก บริษัท แร่สัมปันธ์ จำกัด มีโครงการขยายท่าเทียบเรือหมายเลข 1, 2 และ 3 ที่ตำบลขนอม อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช และตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดให้ท่าเทียบเรือซึ่งรับเรือตั้งแต่ 500 ตันกรอส ขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมประกอบการขออนุญาตขยายท่าเทียบเรือ

บัดนี้ ทางบริษัทฯ ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
รับที่ 28 วันที่ 18 กค 35

ขอแสดงความนับถือ เวลา 0.00 ผู้รับ 88

(นายสัมปันธ์ เขาวนปรีชา)

ประธานกรรมการ



บริษัท แร่สัมปันธ์ จำกัด 48 ถนนตลาดใหม่ อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี  
SUMPUN MINING COMPANY LIMITED  
48 TALADMAI ROAD, SURAT THANI

TEL. 272852, 273451, 273691

บริษัท แร่สัมปันธ์ จำกัด และแผนสิ่งแวดล้อม  
รับที่ 421 (1540) วันที่ 27 ต.ค. 2535  
เวลา 11.20 ผู้รับ ทวีรัตน์

22 ตุลาคม 2535

เรื่อง ข้อมูลเพิ่มเติม  
เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม เลขที่ วว 0804/4138  
ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2535  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลเพิ่มเติม จำนวน 15 ชุด

เรื่องวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
วันที่ 293 ลงวันที่ 27 ต.ค. 2535  
เวลา 16.00 น. ผู้รับ [Signature]

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้ให้เพิ่มเติมข้อมูล  
ต่าง ๆ เกี่ยวกับโครงการตามที่ระบุไว้ นั้น  
ขณะนี้ ทางบริษัทฯ ได้จัดเตรียมข้อมูลดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงเสนอมา  
เพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[Signature]  
(นายสัมปันธ์ เขาวนปรีชา)

ประธานกรรมการ

100 272852 กว 41



# บริษัท แร่สัมปันธ์ จำกัด

48 ถนนตลาดใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี รหัสไปรษณีย์ 84000

## SUMPUN MINING COMPANY LIMITED

48 Taladmai Road, Suratthani, Thailand Tel.(077) 273691,273451

มีนาคม 2536

เรื่อง ขอส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ข้อมูลเพิ่มเติมและแผนสิ่งแวดล้อม  
 เรียน เลขาธิการ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
 สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ข้อมูลเพิ่มเติม) โครงการ  
 ทำเหมืองแร่หมายเลข 1,2 และ 3 ที่ 141/1 อำเภอขนอม จังหวัด  
 นครศรีธรรมราช จำนวน 15 ฉบับ

รับที่ 215 (2494) วันที่ - 2 เม.ย. 2536  
 เวลา 14.35 ผู้รับ *[Signature]*

ตามที่บริษัท แร่สัมปันธ์ จำกัด ได้จัดทำแผนสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเหมือง  
 เรือนั้น และทางบริษัทฯ ได้จัดทำเกี่ยวกับผลการตรวจสอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
 สิ่งแวดล้อมและเอกสารที่เกี่ยวข้อง โครงการทำเหมืองหมายเลข 1,2 และ 3  
 ที่ 141/1 อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช ของบริษัทฯ ซึ่งพิจารณาแล้วขอให้จัดส่ง  
 ข้อมูลเพิ่มเติมนั้น

ทางบริษัทฯ จึงขอส่งข้อมูลเพิ่มเติมดังกล่าวมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

*[Signature]*

(นายวิโรจน์ เห่งแก้วนิคูล)

ผู้รับมอบอำนาจ

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รับที่ 268 ลงวันที่ 2 เม.ย. 2536  
 เวลา 15.30 น. ผู้รับ *[Signature]*



บริษัท แร่สัมปันธ์จำกัด 48 ถนนตลาดใหม่ อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี  
SUMPUN MINING COMPANY LIMITED

48 TALADMAI ROAD, SURAT THANI

TEL. 272852, 273451, 273691

ซองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
รับที่ 430 ลงวันที่ 20 ต.ค. 96  
เวลา 9.30 น. ผู้รับ

28 มิถุนายน

2536  
เรื่อง หมายและแผนสิ่งแวดล้อม  
รับที่ 481 (4004) ลง 20 ต.ค. 96  
เวลา 9.45 น. ผู้รับ

เรื่อง ข้อมูลเพิ่มเติม

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม เลขที่ วว 0804/2918

ลงวันที่ 30 เมษายน 2536

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลเพิ่มเติม จำนวน 15 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึงข้างต้น ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

ได้ให้เพิ่มเติมข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับโครงการตามที่ระบุไว้ นั้น

ขณะนี้ ทางบริษัทฯ ได้จัดเตรียมข้อมูลดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึง

เสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

(นายสัมพันธ์ เขาวนปรีชา)

ประธานกรรมการ

แบบสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p><b>ช่วงก่อสร้างเพิ่มเติม</b> ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในการทำงาน</p>	<p>คนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงทะเล การหกรั่วของน้ำมันจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้าง และการหยดหรือหกของสีที่ใช้ทาเหล็กงูสู่ทะเล</p> <p>อุบัติเหตุจากการใช้เครื่องมือเครื่องจักร และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง</p>	<p>-ห้ามคนงานก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอยทุกชนิดรวมทั้งเศษวัสดุก่อสร้างลงทะเล</p> <p>-ใช้ภาชนะรองรับบริเวณที่อาจมีการหกรั่วของน้ำมันจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง</p> <p>-ในการทาสีเหล็ก ถ้าจับคนงานให้ใช้ความระมัดระวังในการทาสีเพื่อป้องกันไม่ให้สีหกหรือหยดลงทะเล</p> <p>-ออกกฎระเบียบให้คนงานถือปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดรวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างใกล้ชิด</p>	<p>หัวหน้าคนงานต้องสอดส่องดูแลว่าคนงานได้ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด</p>
<p><b>ช่วงดำเนินการ</b> ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>คุณภาพอากาศ</p>	<p>การชะพาแร่ยิปซัมลงทะเลของน้ำหลากจากพท. โครงการบริเวณหน้าท่า</p> <p>ฝุ่นละอองจากการขนถ่ายแร่ยิปซัมลงเรือ</p> <p>ฝุ่นละอองจากการที่รถบรรทุกแรวิ่งผ่านเข้า-ออก</p>	<p>-ทำความสะอาดระบบระบายน้ำเป็นประจำทุกครั้งที่มีการฉีดน้ำทำความสะอาดลานคสล. หรือหลังจากฝนตก ในการทำความสะอาดสะอาดทุกครั้งให้คนงานทำการตักแร่ยิปซัมในรางระบายน้ำและบ่อพักขึ้นมาให้หมด</p> <p>-ห้ามเรือทุกลำที่เข้ามาเทียบท่าปล่อยน้ำทิ้งลงในบริเวณหน้าท่า</p> <p>-ติดตั้งหลังคาคลุมระบบสายพานลำเลียงของท่า 1 และ 2</p> <p>-จำกัดความเร็วของรถในเขตชุมชน</p> <p>-ทำการรดน้ำถนนดินทั้งสาย หลังอำเภอบาง (สายเสียดลาด) และทางแยกเข้าพท. โครงการเป็นประจำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง</p>	<p>เก็บตย. น้ำล้นจากบ่อพักสุดท้ายที่มีจำนวน 2 บ่อของระบบระบายน้ำก่อนลงสู่ทะเลตอนช่วงฝนตก (กค.-มค.) มาทำการวิเคราะห์หาค่า pH SS และ BOD.</p> <p>เก็บตย. น้ำทะเลบริเวณหน้าท่า 1 2 และ 3 มาทำการวิเคราะห์หาค่า pH, BOD และ SS ปีละ 2 ครั้ง หนึ่งครั้งในช่วงฤดูฝน(กค.-มค.) และอีกครึ่งในช่วงฤดูแล้ง(กพ.-มิย.)</p> <p>ทำการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในสถานที่ทำงานและในบรรยากาศของพท. ข้างเคียงปีละครั้ง ในช่วงเดือน กค.-มค. ซึ่งเป็นฤดูแล้ง</p> <p>และลมจะพัดจากท่าเรือเข้าพท. ข้างเคียง จุดที่จะตรวจวัดมี 3 จุด คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) บริเวณหน้าบ้านพักคนงาน</li> <li>2) หน้าบ้านเลขที่ 141 ตรงทางแยกเข้าพท. โครงการ</li> <li>และ 3) คนงานที่อยู่บนพท. โครงการโดยเฉพาะผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับกรรมถ่ายแร่ลงเรือ</li> </ol>



องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
<p>คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ การคมนาคมขนส่ง</p> <p>อาชีวอนามัย</p>	<p>จำนวนรถบรรทุกในบางวันอาจสูงถึง 500 เที่ยว</p> <p>ปริมาณฝุ่นละอองในสถานที่ทำงานมีค่าสูงกว่าค่ามาตรฐานฯ</p>	<p>-หลีกเลี่ยงการเร่งชนแรมโดยให้มีการชะลอชนแรมเข้าสู่พท. โครงการอย่างต่อเนื่องเพื่อไม่ให้ปริมาณการจราจรในแต่ละวันมีค่าสูงมากและหลีกเลี่ยงการชนแรมในเวลากลางวัน</p> <p>-จำกัดความเร็วของรถ พร้อมทั้งกำชับคนขับรถให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในเขตชุมชนเกษตรเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วนซึ่งจะมีการจราจรสูงกว่าช่วงเวลาอื่น</p> <p>-ห้ามรถบรรทุกแรมใช้เส้นทางที่ผ่านตลาดชนอม</p> <p>-ถ้าผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นในสถานที่ทำงานหลังการติดตั้งหลังคาคลุมระบบสายพานลำเลียง มีค่าเกินค่ามาตรฐานฯ ให้พนักงานและเจ้าหน้าที่ซึ่งทำงานอยู่ในบริเวณดังกล่าวสวมหน้ากากกันฝุ่น</p> <p>-มีการตรวจปอดพนักงานที่ทำหน้าที่เกี่ยวกับการขนถ่ายแรมเป็นประจำทุกปี ในกรณีที่เป็นพนักงานใหม่ควรมีการตรวจปอดก่อนเข้าเริ่มทำงานด้วย</p>	
<p>คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต สุนทรียภาพ</p>	<p>สุนทรียภาพของพท. ที่เปลี่ยนไปจากเดิมอันเป็นผลกระทบที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้เมื่อมีการพัฒนาพื้นที่</p>	<p>-ให้มีการปลูกไม้ยืนต้นขนาดใหญ่ เช่น สน ยูคาลิปตัส มะพร้าว เป็นต้น ตามแนวถนนที่เข้าสู่พท. โครงการ เพื่อให้ดูกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมข้างเคียงและเป็นธรรมชาติ</p>	