

ที่ ทส 1009.7/ 5125



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

6 มิถุนายน 2554

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยัง
โรงไฟฟ้าหนองแขง ของบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.7/5678
ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2553
2. หนังสือบริษัท เพาเวอร์ เจเนอเรชั่น ชัฟฟลาย จำกัด ที่ PGS O 0211/006 ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2554
3. หนังสือบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด ที่ GNS O 0311/042 ลงวันที่ 7 มีนาคม 2554

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง ของบริษัท กัลฟ์ เจพี
เอ็นเอส จำกัด ตั้งอยู่ที่อำเภอหนองแค และอำเภอหนองแขง จังหวัดสระบุรี ต้องยึดถือปฏิบัติ
อย่างเคร่งครัด
2. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรมและโครงการ
ด้านพลังงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 ถึง 3 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้ง
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านพัฒนาปิโตรเลียมและ
ระบบขนส่งทางท่อ ในการประชุมครั้งที่ 15/2553 เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2553 ที่ไม่ให้ความเห็นชอบรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง ของบริษัท เพาเวอร์
เจเนอเรชั่น ชัฟฟลาย จำกัด ตั้งอยู่ที่อำเภอหนองแค และอำเภอหนองแขง จังหวัดสระบุรี โดยให้ทำการแก้ไข

เพิ่มเติม...

เพิ่มเติมตามแนวทางหรือรายละเอียดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดฯ ซึ่งต่อมาบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด (เดิมชื่อบริษัท เพาเวอร์ เจเนอเรชั่น ซัพพลาย จำกัด) ได้เสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมโครงการดังกล่าว จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านพัฒนาปิโตรเลียมและระบบขนส่งทางท่อตามลำดับ ขั้นตอนการพิจารณา และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ 10/2554 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2554 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง ของบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด ตั้งอยู่ที่อำเภอหนองแค และ อำเภอหนองแขง จังหวัดสระบุรี โดยให้โครงการฯ ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่ง มาด้วย 1 สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้ เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 สำนักงานฯ ขอให้บริษัทฯ ประสานบริษัท เอ็นทิก จำกัด จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Portable document format (pdf) file ซึ่งได้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการและจัดทำรายงานผนวก รวมเล่ม โดยรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาเสนอให้สำนักงานฯ ภายในเวลา 1 เดือน ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งบริษัท เอ็นทิก จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายสันติ บุญประคับ)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร 0 2265 6628

โทรสาร 0 2265 6616

ที่ ทส 1009.7/ 5125

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

6 มิถุนายน 2554

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง
โรงไฟฟ้าหนองแขง ของบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.7/5678
ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2553
2. หนังสือบริษัท เพาเวอร์ เจเนอเรชั่น ชัฟฟลาย จำกัด ที่ PGS O 0211/006 ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2554
3. หนังสือบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด ที่ GNS O 0311/042 ลงวันที่ 7 มีนาคม 2554

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง ของบริษัท กัลฟ์ เจพี
เอ็นเอส จำกัด ตั้งอยู่ที่อำเภอหนองแค และอำเภอหนองแขง จังหวัดสระบุรี ต้องยึดถือปฏิบัติ
อย่างเคร่งครัด
2. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรมและโครงการ
ด้านพลังงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 ถึง 3 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้ง
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านพัฒนาปิโตรเลียมและ
ระบบขนส่งทางท่อ ในการประชุมครั้งที่ 15/2553 เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2553 ที่ไม่ให้ความเห็นชอบรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง ของบริษัท เพาเวอร์
เจเนอเรชั่น ชัฟฟลาย จำกัด ตั้งอยู่ที่อำเภอหนองแค และอำเภอหนองแขง จังหวัดสระบุรี โดยให้ทำการแก้ไข

เพิ่มเติม...

เพิ่มเติมตามแนวทางหรือรายละเอียดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดฯ ซึ่งต่อมาบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด (เดิมชื่อบริษัท เพาเวอร์ เจเนอเรชั่น ซัพพลาย จำกัด) ได้เสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมโครงการดังกล่าว จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านพัฒนาปิโตรเลียมและระบบขนส่งทางท่อตามลำดับ ขั้นตอนการพิจารณา และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ 10/2554 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2554 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง ของบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด ตั้งอยู่ที่อำเภอหนองแค และ อำเภอหนองแขง จังหวัดสระบุรี โดยให้โครงการฯ ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 สำนักงานฯ ขอให้บริษัทฯ ประสานบริษัท เอ็นทิก จำกัด จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Portable document format (pdf) file ซึ่งได้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการและจัดทำรายงานผนวก รวมเล่ม โดยรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาเสนอให้สำนักงานฯ ภายในเวลา 1 เดือน ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งบริษัท เอ็นทิก จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันติ บุญประคับ)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร 0 2265 6628

โทรสาร 0 2265 6616

นางสาวสุชญา อัมราลิขิต)
ผอ.สผ. **สุพรรณ**
 สุเทพ
 สุทิม
 สุวิภา
 ไพศาล



ที่ ทส 1009.7/ 5124

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

6 มิถุนายน 2554

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง
โรงไฟฟ้าหนองแขง ของบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.7/5681
ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2553

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท เพาเวอร์ เจเนอเรชั่น ชัฟฟลาย จำกัด ที่ PGS O 0211/006 ลงวันที่ 8
กุมภาพันธ์ 2554
2. สำเนาหนังสือบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด ที่ GNS O 0311/042 ลงวันที่ 7 มีนาคม 2554
3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง ของบริษัท กัลฟ์ เจพี
เอ็นเอส จำกัด ตั้งอยู่ที่อำเภอหนองแคและอำเภอหนองแขง จังหวัดสระบุรี ต้องยึดถือปฏิบัติ
อย่างเคร่งครัด
4. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรมและโครงการ
ด้านพลังงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งมติ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านพัฒนาปิโตรเลียมและระบบ
ขนส่งทางท่อ ในการประชุมครั้งที่ 15/2553 เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2553 ที่ไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง ของบริษัท เพาเวอร์
เจเนอเรชั่น ชัฟฟลาย จำกัด ตั้งอยู่ที่อำเภอหนองแค และอำเภอหนองแขง จังหวัดสระบุรี โดยให้ทำการแก้ไข

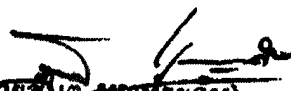
เพิ่มเติม...

เพิ่มเติมตามแนวทางหรือรายละเอียดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดฯ ซึ่งต่อมาบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด (เดิมชื่อบริษัท เพาเวอร์ เจเนอเรชั่น ซัพพลาย จำกัด) ได้เสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมโครงการดังกล่าว จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นทิค จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแซง เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านพัฒนาปิโตรเลียมและระบบขนส่งทางท่อตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ 10/2554 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2554 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแซง ของบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด ตั้งอยู่ที่อำเภอหนองแค และอำเภอหนองแซง จังหวัดสระบุรี โดยให้โครงการฯ ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ตามมาตรา 50 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา 49 แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาต หรือต่ออายุใบอนุญาตนำมาตราการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย ซึ่งสำนักงานฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด เพื่อพิจารณาดำเนินการ และสำเนาแจ้งจังหวัดสระบุรี เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ


(นายสันติ มุขะระคิบบ)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร 0 2265 6628

โทรสาร 0 2265 6616

ที่ ทส 1009.7/ 5124

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

6 มิถุนายน 2554

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง
โรงไฟฟ้าหนองแขง ของบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.7/5681
ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2553

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท เพาเวอร์ เจเนอเรชั่น ชัฟฟลาย จำกัด ที่ PGS O 0211/006 ลงวันที่ 8
กุมภาพันธ์ 2554
2. สำเนาหนังสือบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด ที่ GNS O 0311/042 ลงวันที่ 7 มีนาคม 2554
3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง ของบริษัท กัลฟ์ เจพี
เอ็นเอส จำกัด ตั้งอยู่ที่อำเภอหนองแคและอำเภอหนองแขง จังหวัดสระบุรี ต้องยึดถือปฏิบัติ
อย่างเคร่งครัด
4. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรมและโครงการ
ด้านพลังงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งมติ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านพัฒนาปิโตรเลียมและระบบ
ขนส่งทางท่อ ในการประชุมครั้งที่ 15/2553 เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2553 ที่ไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง ของบริษัท เพาเวอร์
เจเนอเรชั่น ชัฟฟลาย จำกัด ตั้งอยู่ที่อำเภอหนองแค และอำเภอหนองแขง จังหวัดสระบุรี โดยให้ทำการแก้ไข

เพิ่มเติม...

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านพัฒนาปิโตรเลียมและระบบขนส่งทางท่อตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ 10/2554 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2554 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง ของบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด ตั้งอยู่ที่อำเภอหนองแค และอำเภอหนองแขง จังหวัดสระบุรี โดยให้โครงการฯ ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ตามมาตรา 50 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา 49 แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาต หรือต่ออายุใบอนุญาตนำมาตราการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย ซึ่งสำนักงานฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด เพื่อพิจารณาดำเนินการ และสำเนาแจ้งจังหวัดสระบุรี เพื่อทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

โทรสาร 0 2265 6616

(นางสาวสุชนา อัมราลิขิต)
ผอ.สวพ.

21

Power Generation Supply

ที่ PGS O 0211/006

วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2554

สำนักงานนโยบายและแผน	
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
รับที่ 2546	วันที่ 14/02/54
เวลา 14/03	

เรื่อง ขอเสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ 2 การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง

บริษัท เพาเวอร์ เจเนอเรชั่น ชัฟฟลาย จำกัด

สำนักคิด: 480	ทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 280	วันที่ 14 ก.พ. 2554
เวลา 14-03	ผู้รับ ส.ร.ค.ค.

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.7/5678

ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2553

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ 2 การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง บริษัท เพาเวอร์ เจเนอเรชั่น ชัฟฟลาย จำกัด

ตามที่บริษัท เพาเวอร์ เจเนอเรชั่น ชัฟฟลาย จำกัด ("บริษัทฯ") ได้นำส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง (ฉบับหลัก) เดือนเมษายน 2553 และรายงานข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ 1 เดือนกรกฎาคม 2553 ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา และนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านพัฒนาปิโตรเลียม และระบบขนส่งทางท่อ ในการประชุมครั้งที่ 12/2553 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2553 และพิจารณาต่อเนื่อง ในการประชุมครั้งที่ 15/2553 เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2553 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่เห็นชอบกับรายงานฯ โดยกำหนดให้บริษัทฯ เสนอข้อมูลเพิ่มเติมประกอบการพิจารณา ดังที่อ้างถึงนั้น

บัดนี้บริษัทฯ ได้ดำเนินการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอเสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ 2 ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้

กลุ่มพลังงาน	
เลขที่ 104	วันที่ 15/2/54
เวลา 11-00	ผู้รับ จันทิมา

Power Generation Supply Company Limited
บริษัท เพาเวอร์ เจเนอเรชั่น ชัฟฟลาย จำกัด

ขอแสดงความนับถือ


นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์


นายจิตาไร อิกูนิ

กรรมการ

กรรมการ

11/10/54

สิ่งที่ส่งมาด้วย 5

Gulf JP NS

ที่ GNS O 0311/042

สำนักงานนโยบายและแผน	
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
เลขที่ 3950	วันที่ 8/3/54
เวลา 11.40	รับ

วันที่ 7 มีนาคม 2554

เรื่อง ขอสอนรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ 3 การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือของบริษัท เพาเวอร์ เจเนอเรชั่น ซัพพลาย จำกัด เลขที่ PGS O 0211/006

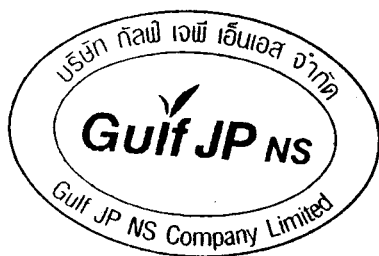
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ 3 การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง
ท่าอากาศยานไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
เลขที่ 486	วันที่ 8/3/54
เวลา 15.13	ผู้รับ ผ.สุทธา

ตามที่บริษัท เพาเวอร์ เจเนอเรชั่น ซัพพลาย จำกัด ("บริษัทฯ") ได้นำส่งรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ 2 การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่อ้างถึงเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาโครงการในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านพัฒนาปิโตรเลียมและระบบขนส่งทางท่อ วันที่ 2 มีนาคม 2554 นั้น เนื่องจากรายงานดังกล่าวยังมีบางประเด็นไม่ชัดเจน ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดให้บริษัทฯ เสนอข้อมูลเพิ่มเติมสำหรับใช้ประกอบการพิจารณารายงานฯ ในการประชุมครั้งต่อไป

บัดนี้บริษัทฯ ได้ดำเนินการเปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส และได้ดำเนินการจัดทำรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ 3 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอส่งรายงานดังกล่าวตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ

[Signature of Mr. Rattana Chinsamjit]

นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์

กรรมการ

[Signature of Mr. Jittha Wiro]

นายจิตา วัชร

กรรมการ

กลุ่มพลังงาน	
เลขที่ 169	วันที่ 9/3/54
เวลา 15.09	ผู้รับ ผ.จรรยา

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง

ของ บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

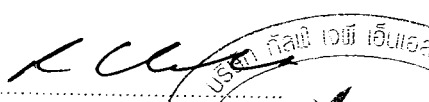
ตั้งอยู่ที่ อำเภอหนองแคและอำเภอหนองแขง จังหวัดสระบุรี

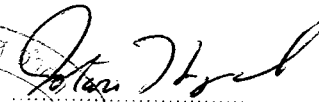
โดย บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

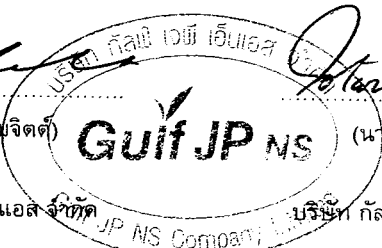
87 อาคารเอ็มไทยทาวเวอร์ 1 ชั้น 8 ออลซีซั่นเพลส แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ 10330
โทรศัพท์ 02-610-5555 โทรสาร 02-610-5566

จัดทำโดย บริษัท เอ็นทิก จำกัด

81/17 หมู่ 5 ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240
โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145


(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายจิทยาโร อิกูช)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

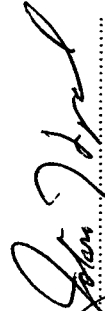


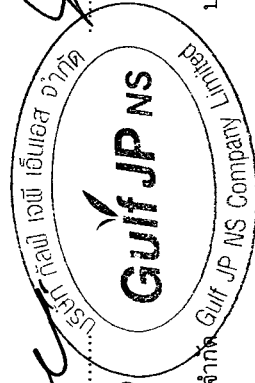

(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



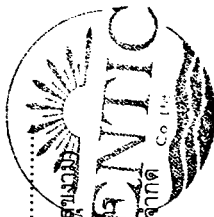
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยั้งโรงไฟฟ้าหนองแขง
ของ บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

ตั้งอยู่ที่อำเภอหนองแคและอำเภอหนองแขง จังหวัดสระบุรี
ที่บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ


(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


Gulf JP NS
Gulf JP NS Company Limited


(นายปรีดา ทองสง)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด


ENTIC
Co., Ltd.

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยั้งโรงไฟฟ้าหนองแซง
ตั้งอยู่ที่อำเภอหนองแคและอำเภอนองแซง จังหวัดสระบุรี
ที่บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

R. U...

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)

กรรมการ

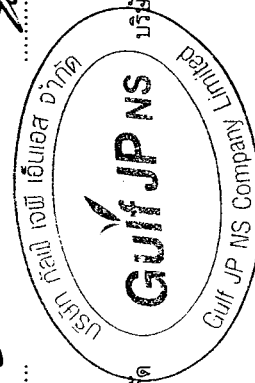
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

John Th...

(นายโจนาโธ ธิ...

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

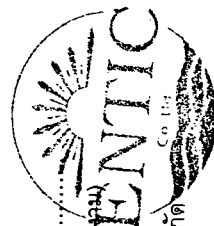


V. J...

(นายปริดา ทองสุขเกษม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

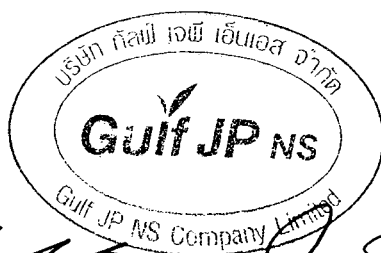


แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขงของบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด เป็นโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 30 นิ้ว ต่อเชื่อมจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติวังน้อย-แก่งคอย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ไปสิ้นสุดที่โรงไฟฟ้าหนองแขง อำเภอหนองแขง จังหวัดสระบุรี รวมความยาวท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดประมาณ 19.3 กิโลเมตร

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ จะเริ่มต่อเชื่อมกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติวังน้อย-แก่งคอย บริเวณ KP 11+255 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะวางเลียบพื้นที่เขตทางของถนน อบต. กุ่มหัก ทางด้านทิศเหนือของถนน จนถึงจุดตัดของถนนเลียบคลองซอย 9 ขวา จากนั้นแนวท่อจะมาใช้เขตทางของถนนเลียบคลองซอย 9 ขวา เรื่อยไป จนถึงจุดบรรจบของถนนเลียบคลองซอย 9 ขวา กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 สายใหม่ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะวางในเขตทาง ของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 ด้านทิศตะวันออก (ฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ) ก่อนที่จะลอดไปยังฝั่งตรงข้ามบริเวณด้านหน้าโรงงาน ของบริษัท ไทย บริดจสโตน จำกัด จากนั้นจะวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่เขตทางของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 ด้านทิศตะวันตก (ฝั่งขาออกจากกรุงเทพฯ ไปยังจังหวัดสระบุรี) เรื่อยไปจนถึงบริเวณทางแยกของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 ระหว่างสายเก่าและสายใหม่ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะลอดผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 สายเก่า เพื่อไปใช้พื้นที่เขตทางด้านทิศตะวันออกเรื่อยไปจนถึงบริเวณจุดตัดของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 สายเก่า ตัดกับคลองระพีพัฒน์ (บริเวณหน้าวัดสหมิตรมงคล) แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะลอดผ่านคลองระพีพัฒน์ ไปเพื่อมาใช้เขตทางของถนนเลียบคลองระพีพัฒน์ฝั่งเดียวกับโรงไฟฟ้าหนองแขง โดยแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะวางในพื้นที่เขตทางด้านทิศตะวันออกของถนนเลียบคลองระพีพัฒน์ฝั่งซ้ายของคลองเรื่อยไปจนถึงจุดสิ้นสุดที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Metering and Regulating Station; MRS) ซึ่งอยู่ในบริเวณพื้นที่โรงไฟฟ้าหนองแขง รวมความยาวประมาณ 19.3 กิโลเมตร ดังแสดงในรูปที่ 1

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ มีลักษณะเป็นท่อเหล็กชนิด API 5L X 65 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 30 นิ้ว และมีความหนา 0.50 นิ้ว ซึ่งการออกแบบจะยึดมาตรฐาน ASME B31.8 (American Society of Mechanical Engineering, Gas Transmission and Distribution Piping Systems) มาตรฐานท่อ API 5L Grade B ความดันในการออกแบบสูงสุด (Design Pressure) 1,083 psig ความดันปกติที่ใช้ในการดำเนินการ (Operating Pressure) ประมาณ 600 psig และ Class Location Identification เป็น Location Class 3 มีค่า Design Factor ในการออกแบบเท่ากับ 0.5





(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด



(นายจิราวัฒน์ อิกูช)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด



(นายปรีดา ทองทอง)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแซง



บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

บริษัท เอ็นทิด จำกัด

การวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ มี 3 วิธี ได้แก่

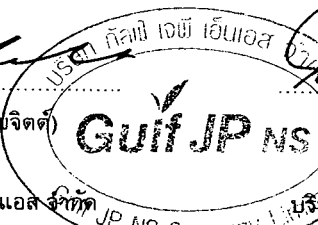
(1) วิธีขุดเปิด (Open Cut) ดำเนินการในพื้นที่ทั่วไป ได้แก่ วางขนานไปกับเขตทางของถนน อบต.กุ่มหัก ถนนเลียบคลองซอย 9 ขวา ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 สายใหม่และสายเก่า ถนนเลียบ คลองระพีพัฒน์ และพื้นที่โรงไฟฟ้าหนองแขง ซึ่งจะขุดร่องลึกประมาณ 1.5 เมตร กว้างประมาณ 1.5 เมตร ความยาวรวมสำหรับการวางท่อด้วยวิธีขุดเปิดทั้งโครงการประมาณ 12.612 กิโลเมตร

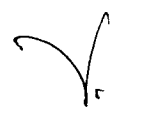
(2) วิธีดันทลอด (Boring Method) ดำเนินการช่วงที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านทางหลวง แผ่นดินหมายเลข 1 สายใหม่และสายเก่า ความยาวรวมสำหรับการวางท่อด้วยวิธีดันทลอดทั้งโครงการ ประมาณ 0.105 กิโลเมตร

(3) วิธีเจาะลอด (Horizontal Directional Drilled Crossing : HDD) ดำเนินการช่วงที่วางท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติผ่านพื้นที่อ่อนไหว ชุมชน ซึ่งอยู่ในบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 สายและถนนเลียบ คลองระพีพัฒน์ ใหม่ และตัดผ่านแหล่งน้ำขนาดใหญ่ ได้แก่ คลองระพีพัฒน์ ความยาวรวมสำหรับการวางท่อ ด้วยวิธีเจาะลอดทั้งโครงการประมาณ 6.546 กิโลเมตร

เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ จะถูกโอนให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หากมีการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติในแนวเส้นท่อของโครงการฯ ระบบ SCADA จะสามารถ ตรวจพบได้โดยอัตโนมัติ ซึ่งหากมีการรั่วไหลรุนแรงหรือเกิดการแตกหักในเส้นท่อดังแต่สถานีควบคุมก๊าซที่ 1 (BV#PGS1) จนถึงสถานีควบคุมก๊าซที่ 2 (BV#PGS2) วาล์วที่ BV#PGS1 จะปิดและหยุดส่งก๊าซ ธรรมชาติโดยอัตโนมัติ และทำการปรับลดแรงดันในเส้นท่อโดยการระบายก๊าซออก (Vent) หรือถ้ามีการรั่ว ระหว่างสถานีควบคุมก๊าซที่ 2 (BV#PGS2) และ MRS ของโรงไฟฟ้าหนองแขง วาล์วที่ BV#PGS2 จะปิด และหยุดการส่งก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้กรณีผู้พบเห็นเหตุการณ์รั่วไหลจะสามารถแจ้งผ่านหมายเลขโทรศัพท์ ดูกเงินที่ปรากฏบนป้ายเตือนที่ติดตั้งไว้ทุกระยะ 100 เมตร ตามแนวท่อ และทุกจุดหักเลี้ยว โดยจะมี เจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบ ณ จุดเกิดเหตุ และปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินตามคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของ โครงการฯ ทั้งนี้ ในช่วงดำเนินการจะมีการเฝ้าระวังระบบท่อโดยจัดทีมสำรวจและตรวจสอบแนวท่อ (Pipeline Surveillance) เป็นประจำตามแผนการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยภายหลังก่อสร้างแล้ว เสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อทั้งหมดของโครงการฯ จะถูกปรับไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากที่ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว

จากข้อมูลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ พบว่าประเด็นผลกระทบที่สำคัญส่วนใหญ่มักเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง โครงการฯ ได้แก่ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียงดังจากเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้าง ผลกระทบด้าน เศรษฐกิจ-สังคม และความวิตกกังวลของประชาชน ผลกระทบด้านการจราจร ผลกระทบด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย เป็นต้น ส่วนผลกระทบในช่วงดำเนินการส่วนใหญ่จะเป็นผลกระทบเกี่ยวกับความ ปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซ และผลกระทบด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนั้นเพื่อให้การ

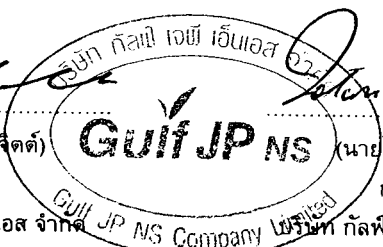

(นายรัฐพล ชันสมจิตร)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(นายโจนาโรว์ อิกูชิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


พัฒนาโครงการมีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด จะปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการทั่วไป ดังนี้

- (1) การดำเนินการวางทอส่งก๊าซธรรมชาติโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง ต้องดำเนินการขออนุญาตตามขั้นตอนให้ถูกต้องและสอดคล้องกับกฎหมายที่กำหนด
- (2) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับควบคุมติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง
- (3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการ ออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ
- (4) ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างล่วงหน้าให้ชุมชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงานท้องถิ่นรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน และดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการและดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ
- (5) ดำเนินการให้ชุมชนในพื้นที่ที่แนวทอส่งก๊าซของโครงการพาดผ่านและชุมชนใกล้เคียง มีส่วนร่วมในการเฝ้าระวังป้องกันเหตุกับแนวทอส่งก๊าซของโครงการฯ
- (6) ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชาการ การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- (7) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัทฯ ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินเบื้องต้น
- (8) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการพร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวทอส่งก๊าซ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม


(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

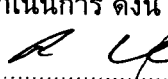

(นายโจนาโรว์ อิกูชิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

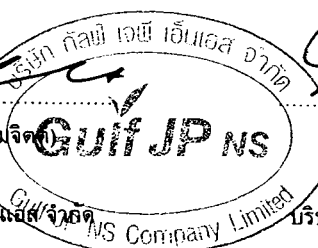

(นายปรีดา ทองสำราญ)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

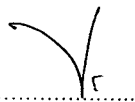


- (9) โครงการต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม โดยให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอให้จังหวัดสระบุรี หน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ
- (10) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดสระบุรี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อประสานให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว
- (11) หากบริษัทฯ มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้บริษัทฯ แจ้งหน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณา ดังนี้
- (11.1) หากหน่วยงานผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ไม่มีผลต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัทฯ แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ
- (11.2) หากหน่วยงานผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว มีผลต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัทฯ เสนอข้อมูลผลการศึกษาและประเมินผลกระทบในรายละเอียดที่เปลี่ยนแปลงเปรียบเทียบกับข้อมูลเดิม ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- (12) เมื่อบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด ได้โอนกรรมสิทธิ์ระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแซง ของบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงเปิดดำเนินการโครงการแล้ว บริษัทฯ จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบทอส่งก๊าซดังกล่าว และความรับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการต่าง ๆ ในระยะดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว

สำหรับแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ประกอบด้วย แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ดังนี้


(นายรัฐพล ธีรสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายโจทโร อิกูชิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายปริดา ทองสงฆ์)
ผู้ชำนาญการ
บริษัท เอ็นทิด จำกัด



1) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ประกอบด้วย

(1) แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- แผนปฏิบัติการด้านเสียง
- แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน
- แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ
- แผนปฏิบัติการด้านนิเวศวิทยาทางบก
- แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม
- แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
- แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
- แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(2) แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ
- แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านเสียง
- แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำ
- แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านคมนาคม
- แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการของเสีย
- แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

2) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ประกอบด้วย

(1) แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(2) แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โดยแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง ของบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด สรุปดังแสดงในตารางที่ 1 ถึงตารางที่ 4 ตามลำดับ


(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายโจท้าว ธิอุฑิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายปรีดา ทองสุวาน)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

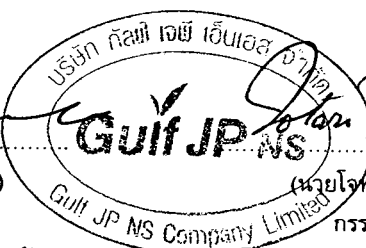


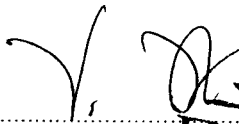
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยัง
โรงไฟฟ้าหนองแขง

[แผนปฏิบัติการในระยะก่อสร้าง]


(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายโจฮาโร อิคุชิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายปริดา ทองทอง)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



1. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

1.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

1.1.1 หลักการและเหตุผล

ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะการก่อสร้างโครงการฯ ที่คาดว่าจะมีนัยสำคัญต่อประชาชนและสภาพแวดล้อม ได้แก่ ฝุ่นละอองจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง การปรับเตรียมพื้นที่ การขุดเปิดหน้าดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้จากการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ในบรรยากาศ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการฯ ระหว่างวันที่ 16-19 ธันวาคม พ.ศ.2553 ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ตรวจวัดในขณะที่ยังไม่มีกิจกรรมของโครงการฯ พบว่า ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมสูงสุด เท่ากับ 155 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และเมื่อพิจารณาค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองจากการประเมินผลกระทบจากกิจกรรมในระยะก่อสร้างของโครงการฯ ซึ่งมีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 27.06 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับความเข้มข้นฝุ่นละอองจากการตรวจวัด จะมีความเข้มข้นฝุ่นละอองรวม 182.06 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร โดยเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) กำหนดไว้ไม่เกิน 330 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ดังนั้น ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศในระยะก่อสร้างโครงการฯ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด และคาดว่าจะทำให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศอยู่ในระดับที่ยอมรับได้

อย่างไรก็ตาม โครงการฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เพื่อให้มีผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการฯ อยู่ในระดับต่ำ

1.1.2 วัตถุประสงค์

เพื่อลดปริมาณและควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ที่อาจเกิดจากการก่อสร้างก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ของโครงการฯ ให้อยู่ในระดับต่ำที่สุด และส่งผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ติดกับแนวท่อ และบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างน้อยที่สุด

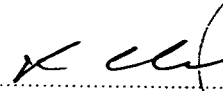
1.1.3 พื้นที่เป้าหมาย

พื้นที่ก่อสร้างตามแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ

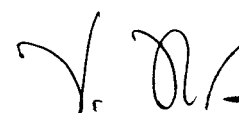
1.1.4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการขุดเปิดพื้นที่ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และเพิ่มจำนวนครั้งในการรดน้ำในกรณีที่มีฝุ่นละอองมาก โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านแหล่งชุมชน โรงเรียน และวัด เป็นต้น

(2) รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องมีสิ่งปิดคลุม และ/หรือสิ่งผูกมัด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุ ซึ่งหากวัสดุก่อสร้างหรือเศษดินตกหล่นบนถนนให้เก็บทำความสะอาดให้เรียบร้อย


(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายไพโรจน์ อิกูชิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายปรีดา ทองสุภาพ)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



(3) ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ก่อสร้าง และไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไป (ตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522) พร้อมติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออก

(4) การก่อสร้างแบบขุดเปิด ให้เปิดหน้าดินในบริเวณที่จะก่อสร้างเป็นช่วง ๆ และไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนว และเมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบทันที

(5) กรณีใช้วิธีการวางท่อแบบเจาะลอดและดันลอด ให้พยายามหลีกเลี่ยงตำแหน่งของบ่อรับ-บ่อส่ง ในบริเวณที่ตั้งแหล่งชุมชน โรงเรียน วัด และสถานที่ราชการ

(6) ดูแลและตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรต่าง ๆ ที่ใช้งานก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และเป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ประกาศ ณ วันที่ 28 กรกฎาคม พ.ศ.2519 และประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2540) และฉบับที่ 4 (พ.ศ.2541) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำจากไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล เพื่อลดมลสารจากเครื่องยนต์ที่จะระบายออกสู่บรรยากาศ

(7) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด

(8) ติดตั้งแผงพลาสติก/รั้วผ้าใบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณชุมชนตามระเบียบและข้อบังคับในการควบคุมฝุ่นละอองจากการก่อสร้างตามประกาศของกรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งแผงพลาสติกดังกล่าวได้ ให้จัดให้มีการฉีดน้ำหรือจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่ใช้อย่างมิดชิด เพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

1.1.5 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

1.1.6 ระยะดำเนินการ

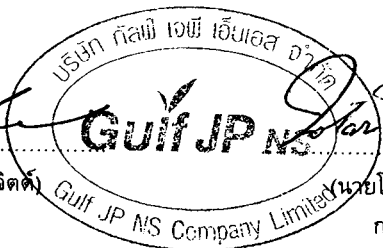
ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

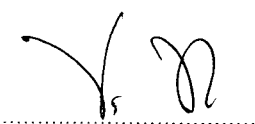
1.1.7 งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

1.1.8 การประเมินผล

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานผู้ให้อนุญาตที่เกี่ยวข้องรับทราบทุก 6 เดือน


(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์) 
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด 

1.2 แผนปฏิบัติการด้านเสียง

1.2.1 หลักการและเหตุผล

ในระยะก่อสร้างเสียงที่เกิดจากโครงการ ได้แก่ การใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ในการก่อสร้าง โดยจากการประเมินผลกระทบ พบว่า จากการคาดการณ์ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างต่อพื้นที่อ่อนไหว ต่างๆ เช่น วัด โรงเรียน สถานที่ราชการ ที่อยู่ในรัศมีศึกษา 500 เมตร จากแนวก่อสร้าง พบว่า อยู่ในช่วง 56.7-69.0 เดซิเบล (เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) ที่กำหนดให้ระดับความดังของเสียง เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และจากผลการประเมินระดับเสียงรบกวน เมื่อคำนวณค่าระดับเสียงรบกวนจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการบริเวณพื้นที่อ่อนไหว พบว่า มีเสียงรบกวนสูงสุดไม่เกิน 9.7 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ)

อย่างไรก็ตาม โครงการฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่จะเกิดขึ้น เพื่อ บรรเทาผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอาจเกิดความรำคาญจากเสียงที่เกิดขึ้นจากการ ก่อสร้างโครงการฯ เป็นครั้งคราวเพียงช่วงระยะเวลาหนึ่ง สำหรับในระยะดำเนินโครงการฯ นั้น ไม่มีกิจกรรม ใดที่เกิดเสียงดัง เนื่องจากมีเพียงการขนส่งก๊าซธรรมชาติผ่านท่อที่อยู่ใต้ดินเท่านั้น ดังนั้น จากการ ดำเนินการโครงการฯ ทั้งในระยะก่อสร้างและในระยะดำเนินการจึงส่งผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงอยู่ใน ระดับต่ำ

1.2.2 วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงรบกวน อันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการฯ

1.2.3 พื้นที่เป้าหมาย

บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อวางแผนก่อสร้างก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ

1.2.4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้โครงการทำหนังสือแจ้งแผนการปฏิบัติงาน ก่อสร้างต่อบ้านเรือนที่พักอาศัยอยู่ตามแนวก่อสร้างก๊าซฯ พร้อมทั้งทำหนังสือแจ้งแผนการปฏิบัติงานก่อสร้าง ต่อหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่รับทราบล่วงหน้าก่อนการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน

(2) กรณีที่จะก่อสร้างผ่านบริเวณที่พักอาศัย สถานที่ราชการ ศาสนสถาน และสถานศึกษา จะต้องแจ้งแผนงานการก่อสร้าง โดยระบุวันเริ่มต้นและสิ้นสุดของการทำงานในบริเวณนั้นให้ชัดเจน

(3) กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เมื่อผ่านชุมชนให้ดำเนินการในช่วงเวลา กลางวัน ตั้งแต่ 08.00-18.00 น. และกำหนดเวลาทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน ตามข้อกำหนดของ พรบ. คุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541

(4) กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดัง ต้องมีอุปกรณ์ป้องกัน คือ ปลั๊กอุด

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(นายโจทาร์ อิกูซี)

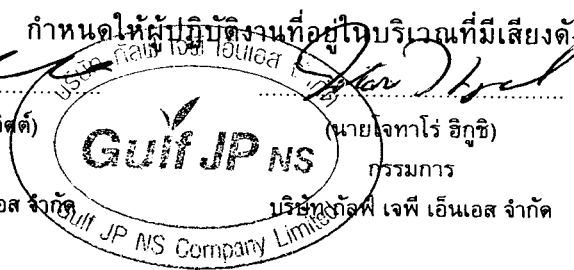
กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(นายปริดา ทองสิงห์)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



เสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) ที่ได้มาตรฐาน

(5) ดูแลและบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนใด ให้แก้ไขปรับปรุงทันที

(6) การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดัง ต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และติดเครื่องยนต์เฉพาะช่วงทำงานเท่านั้น และหยุดเครื่องทันทีเมื่อใช้งานเสร็จ

(7) หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์ที่มีเสียงดังอย่างรวดเร็ว

(8) กำหนดตำแหน่งของบ่อส่งและบ่อรับ ในกรณีที่ว่างท่อด้วยวิธีเจาะลอดหรือดันลอด โดยพยายามหลีกเลี่ยงบริเวณที่เป็นที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน ศาสนสถาน สถานศึกษา และสถานที่ราชการ

(9) ติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณบ่อส่ง ด้านที่ติดกับถนน ด้านที่ติดกับบริเวณชุมชน และด้านหลังของอุปกรณ์ดันท่อลอด โดยใช้วัสดุประเภท Light Concrete ที่มีความหนาอย่างน้อย 4 นิ้ว ความสูง 2 เมตร โดยให้มีความกว้างและความยาวที่เหมาะสม และมีขนาดครอบคลุมทั้งพื้นที่บ่อส่ง และเหมาะสมกับขนาดพื้นที่ตั้งเครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้างบริเวณบ่อส่ง

(10) ขณะที่ใช้ก๊าซในโตรเจนใล่อากาศภายในท่อ ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน คือ Ear Plugs หรือ Ear Muffs เสมอ

1.2.5 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

1.2.6 ระยะดำเนินการ

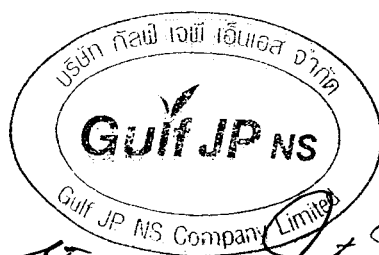
ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

1.2.7 งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

1.2.8 การประเมินผล

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการด้านเสียง ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานผู้ให้อนุญาตที่เกี่ยวข้อง รับประทานทุก 6 เดือน



(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(นายโจทรา ไร้อิทธิ)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด



(นายปริดา ทอ...

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิด จำกัด

1.3 แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน

1.3.1 หลักการและเหตุผล

ทรัพยากรดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการฯ ประกอบด้วย ชุดดินหลักจำนวน 7 ชุด ได้แก่ ชุดดินรังสิต ชุดดินมหาโพธิ ชุดดินพินาย ชุดดินท่าเรือ ชุดดินสระบุรี ชุดดินมโนรมย์ และชุดดินสระบุรี/มโนรมย์ ซึ่งส่วนใหญ่ดินมีปริมาณแร่ธาตุอาหารตามธรรมชาติปานกลาง-สูง การขุดร่องและเก็บกองดินอาจทำให้เกิดการผสมกันระหว่างชั้นดิน การก่อสร้างที่มีการขุดเปิดพื้นที่อาจจะก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินตามสภาพพื้นที่เขตทาง นอกจากนี้ ในการก่อสร้างอาจเกิดการปนเปื้อนของน้ำมันที่ใช้ในเครื่องจักรและเครื่องยนต์ ดังนั้น โครงการฯ จึงได้จัดเตรียมแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรดิน เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นได้

1.3.2 วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการชะล้างพังทลายของดิน

1.3.2 พื้นที่เป้าหมาย

ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ

1.3.4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- (1) ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
- (2) ถางพืชคลุมดินในเขตทางเฉพาะพื้นที่ที่จะทำการขุดเปิดเท่านั้น
- (3) การขุดเปิดหน้าดินจะต้องแยกหน้าดินออกจากดินชั้นล่าง เมื่อจะกลับต้องใช้ดินชั้นล่างกลับก่อนแล้วตามด้วยหน้าดิน เพื่อรักษาอินทรีย์วัตถุในดินให้มากที่สุด
- (4) การถมกลับแนววางท่อต้องเกลี่ยดินเดิมไว้บริเวณแนวท่อ และเมื่อการยุบตัวหรือทรุดตัวของดินด้วยการพูนดิน (Crown) บริเวณพื้นที่หลังท่อ พร้อมทั้งบดอัดหน้าดินให้แน่นใกล้เคียงกับสภาพเดิม
- (5) หลังการฝังกลบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในแต่ละช่วงแล้ว ต้องปรับสภาพดิน พื้นฟูสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิมโดยเร็วที่สุด
- (6) ก่อสร้างด้วยวิธีขุดเปิดจะต้องมีการป้องกันการพังทลายของดินและพื้นที่ใกล้เคียง โดยให้ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ป้องกันการถล่มของดิน เช่น Sheet Pile หรือใช้ Trench Box หรือวัสดุอื่นใดที่มีความเหมาะสม
- (7) จัดเตรียมอุปกรณ์และวัสดุอุดซับ เช่น ซีล้อย เศษผ้า หรือ ทราย เป็นต้น สำหรับทำความสะอาดน้ำมันหรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่อาจหกรั่วไหลในพื้นที่ โดยอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำทำความสะอาดจะต้องนำไปกำจัดในลักษณะเดียวกับของเสียอันตราย

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

Gulf JP NS

Gulf JP NS Company Limited

(นายจิราโร อิกูชิ)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(นายปริดา ทอสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



(8) กรณีที่มีโคลนเบนโทไนท์ที่เหลือน้ำจากการผสมหรือตกค้างอยู่ในบ่อพัก โครงการจะต้องมีการผสมโคลนเบนโทไนท์กับวัสดุธรรมชาติ เช่น ซีเมนต์ เศษหิน ฟางข้าว แกลบ เป็นต้น ด้วยอัตราส่วน 50:50 ตามที่กรมพัฒนาที่ดินแนะนำ เพื่อเพิ่มอินทรีย์สารก่อนนำไปใช้ปรับถมพื้นที่ที่กันไว้สำหรับพื้นที่สีเขียวของโรงไฟฟ้าหนองแขง

1.3.5 ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

1.3.6 หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

1.3.7 งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

1.3.8 การประเมินผล

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานผู้ให้อนุญาตที่เกี่ยวข้อง รับทราบทุก 6 เดือน

1.4 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ

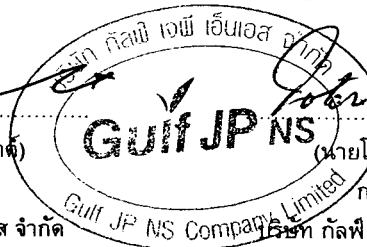
1.4.1 หลักการและเหตุผล

บริเวณพื้นที่โครงการมีแหล่งน้ำที่แนวท่อส่งก๊าซ โครงการวางผ่าน ได้แก่ คลองระพีพัฒน์ คลองบ้านโคก และคลองห้วยป่า โดยคุณภาพน้ำโดยรวมในแหล่งน้ำดังกล่าวสามารถเทียบเคียงชั้นคุณภาพน้ำผิวดิน ประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ทั้งนี้การวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ผ่านแหล่งน้ำดังกล่าวจะใช้วิธีการเจาะลอดทั้งหมด โดยมีความลึกจากท้องคลองไม่น้อยกว่า 3 เมตร เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในลำน้ำเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม สำหรับน้ำที่จากการทดสอบการรั่วไหลของท่อ (Hydrostatic Test) ประมาณ 8,781 ลูกบาศก์เมตร จะมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 (พ.ศ.2539) เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม และนิคมอุตสาหกรรม ก่อนนำไประบายลงสู่บ่อพักน้ำผิวดินของโรงไฟฟ้าหนองแขง โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียง

อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อให้มีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ


(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายจิราพร อิกูอิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด




(นายปรีดา ทองสงฆ)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



1.4.2 วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำของแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงโครงการและแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ ตัดผ่าน

1.4.3 พื้นที่เป้าหมาย

ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ

1.4.4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) มาตรการทั่วไป

(1) หยุดการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก และเก็บกองดินให้ห่างจากตลิ่งลำน้ำไม่น้อยกว่า 15 เมตร เพื่อป้องกันผลกระทบการชะล้างดินลงสู่แหล่งน้ำ

(2) ปรับดินสภาพพื้นที่ให้แล้วเสร็จโดยเร็วหลังการวางท่อแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันการชะล้างของดินลงสู่แหล่งน้ำ

(3) จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรวบรวมและนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างไปกำจัดทุกวัน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง รวมทั้งห้ามทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างลงแหล่งน้ำโดยเด็ดขาด

(4) จัดให้มีสุขาเพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยสำหรับลูกจ้าง และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร และจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียดังกล่าว รวมทั้งให้รถสูบล้างปฏิกลเข้ามาสูบเป็นประจำ

(5) ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมัน เครื่องที่ไม่ใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงแหล่งน้ำโดยเด็ดขาด

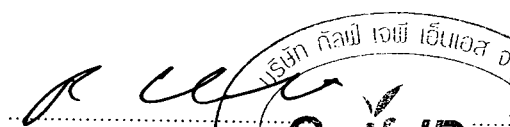
(6) การวางท่อก๊าซตัดผ่านคลองต่างๆ ให้ใช้วิธีเจาะลอด (HDD) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของคลอง

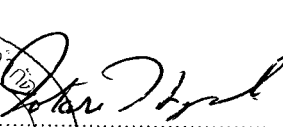
(7) กำหนดพื้นที่ก่อสร้างบ่อรับ-มอส่ง ด้วยวิธีการเจาะลอด ให้ห่างจากขอบตลิ่งคลองไม่น้อยกว่า 20 เมตร หรือติดตั้งวัสดุในการกรองตะกอนรอบพื้นที่ที่มีโอกาสชะล้างตะกอนลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง

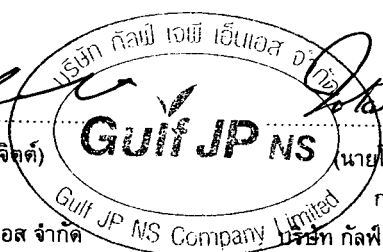
(8) กำหนดระดับความลึกออกแบบของท่อที่วางตัดผ่านคลองด้วยวิธีเจาะลอดต้องอยู่ที่ระดับต่ำกว่า 3 เมตร จากระดับท้องคลอง (พิจารณาจากแบบตัดคลอง) ในช่วงที่มีการออกแบบก่อสร้าง

2) มาตรการในการปล่อยน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test

(1) ไม่มีการเติมสารเคมีใดๆ ที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อ


(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายจิตาพร อิกูชิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


Gulf JP NS
Gulf JP NS Company Limited


(นายปริดา ทอคงขาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอนทิก จำกัด


ENTIC
16

(2) ติดตั้งตะแกรงหรือตาข่ายที่มีขนาดตาถี่เพื่อดักตะกอนและ/หรือของแข็งแขวนลอยที่ปนเปื้อนมากับน้ำบริเวณปลายท่อระบายน้ำทั้งจากการทดสอบ Hydrostatic Test และรวบรวมเศษขยะหรือของแข็งปนเปื้อนไปกำจัดด้วยวิธีที่เหมาะสมต่อไป

(3) ทำการตรวจสอบลักษณะน้ำทั้งจากการทดสอบ Hydrostatic Test ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) สารแขวนลอย (SS) และอุณหภูมิ ตามมาตรฐานการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน เพื่อให้มั่นใจได้ว่ามีลักษณะน้ำทั้งเป็นไปตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2539) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม ทั้งนี้ หากพบว่าไม่ได้มาตรฐานจะต้องทำการบำบัดจนได้มาตรฐานก่อนระบายลงสู่บ่อพักน้ำฝนของโรงไฟฟ้าหนองแขงต่อไป

(4) หากมีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการระบายน้ำจากการทดสอบ Hydrostatic Test ต้องดำเนินการแก้ไขทันที

1.4.5 ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

1.4.6 หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

1.4.7 งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

1.4.8 การประเมินผล

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานผู้ให้อนุญาตที่เกี่ยวข้องรับทราบทุก 6 เดือน

1.5 แผนปฏิบัติการด้านนิเวศวิทยาทางบก

1.5.1 หลักการและเหตุผล

ในช่วงพื้นที่เขตทางของถนนเลียบคลองซอย 9 ขวา และถนนเลียบคลองระพีพัฒน์ พบไม้ยืนต้นเป็นช่วงๆ ซึ่งจากการสำรวจตลอดแนวเส้นทางวางท่อไม่พบพรรณไม้อนุรักษ์แต่อย่างใด ส่วนใหญ่เป็นพรรณไม้ท้องถิ่น เช่น หูกวาง กระถิน มะขามเทศ เป็นต้น ซึ่งการก่อสร้างในช่วงที่มีการปรับสภาพพื้นที่อาจต้องมีการรื้อย้ายต้นไม้ในเขตทาง ขึ้นอยู่กับข้อตกลงที่ได้เจรจากับหน่วยงานที่อนุญาตให้ใช้พื้นที่ ทั้งนี้การวางท่อส่งก๊าซฯ ผ่านบริเวณที่มีต้นไม้ปลูกอยู่อาจจะก่อให้เกิดความไม่สะดวกในการปฏิบัติงาน และเป็นอุปสรรคในระหว่างการก่อสร้าง จึงจำเป็นต้องมีมาตรการสำหรับการรื้อย้ายหรือตัดฟันต้นไม้ที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด



(นายเจษฎา ธิอูชิ)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(นายปริดา ทองสง่าง)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



1.5.2 วัตถุประสงค์

เพื่อดูแลรักษาและป้องกันการทำลายต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ที่มีการปฏิบัติงาน

1.5.3 พื้นที่เป้าหมาย

พื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ

1.5.4 มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ

(1) ดำเนินการสำรวจชนิดและจำนวนต้นไม้ ในพื้นที่ที่ต้องดำเนินการรื้อย้ายหรือตัดฟันให้ชัดเจนพร้อมทั้งจัดทำบัญชีต้นไม้ที่จะทำการตัดฟัน และปลูกทดแทนเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

(2) จัดทำแผนและวิธีการย้ายต้นไม้ โดยส่งให้หน่วยงานรับผิดชอบเป็นผู้อนุมัติก่อนดำเนินการ

(3) ต้นไม้ที่รื้อย้ายในเขตทางจะนำไปบำรุงรักษาที่พื้นที่อนุบาลต้นไม้ ก่อนที่จะนำมาปลูกใหม่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่เดิมในเขตทาง และตำแหน่งที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

(4) การเคลื่อนย้ายต้นไม้จะต้องกระทำด้วยความระมัดระวัง เพื่อไม่ให้ไปรบกวนต่อต้นไม้ นอกเหนือพื้นที่ทำงาน

1.5.5 ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

1.5.6 หน่วยงานรับผิดชอบ

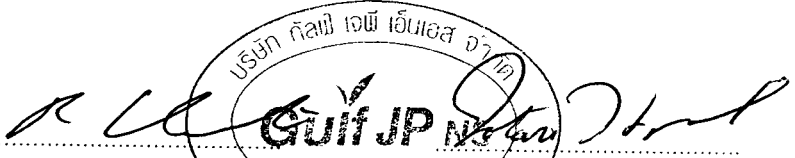
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

1.5.7 งบประมาณ

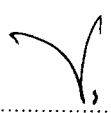
รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

1.5.8 การประเมินผล

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านนิเวศวิทยาแบบก ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) และหน่วยงานผู้ให้อนุญาตที่เกี่ยวข้องรับทราบทุก 6 เดือน


(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


Gulf JP NS Company Limited
นายโจฮาโร อิคุชิ
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายปรีดา ทองสุบงม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


ENTIC Co., Ltd.
18

1.6 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม

1.6.1 หลักการและเหตุผล

การก่อสร้างโครงการ จะใช้ระยะเวลาประมาณ 14 เดือน ซึ่งจะมีการขนส่งเครื่องจักร อุปกรณ์ รวมทั้งวัสดุก่อสร้าง ไปยังพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ด้วยรถบรรทุกขนาดใหญ่ รวมทั้งจะมีการขนส่งคนงานก่อสร้างด้วยรถบรรทุกเล็ก เมื่อทำการประเมินผลกระทบจากปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น ในรูปของ V/C ratio พบว่า ทางหลวงและถนนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งของโครงการ ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 สายเก่า และสายใหม่ และถนนเลียบคลองระพีพัฒน์ ซึ่งปัจจุบันมี V/C ratio เท่ากับ 0.051 0.253 และ 0.081 ตามลำดับ จะสามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น (V/C ratio เท่ากับ 0.060 0.257 และ 0.099 ตามลำดับ) ได้อย่างเพียงพอ โดยมีสภาพการจราจรคล่องตัวดีและไม่มีการเปลี่ยนแปลงจากสภาพปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม การขนส่งเครื่องจักรและต่อก๊าซธรรมชาติ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ตามแนวถนน ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการวางแผนการขนส่ง และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม ทั้งนี้โครงการฯ ได้กำหนดให้มีมาตรการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง โดยกำหนดให้เป็นไปตามมาตรฐาน และเงื่อนไขของข้อกำหนดการจราจรและข้อบังคับของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง เป็นต้น

1.6.2 วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น จากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และการก่อสร้างโครงการ

1.6.3 พื้นที่เป้าหมาย

พื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ และโครงข่ายถนนสายหลักในบริเวณพื้นที่โครงการที่เป็นเส้นทางในการขนส่ง

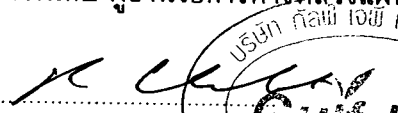
1.6.4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

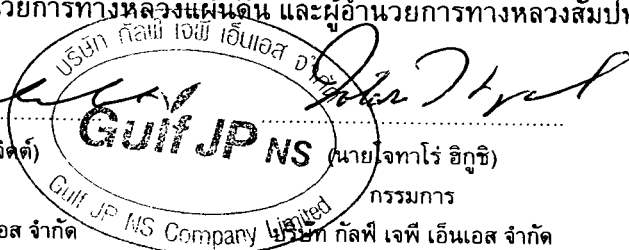
1) มาตรการทั่วไป

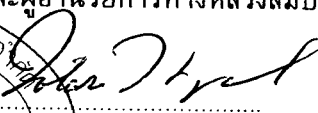
(1) แจ้งแผนการก่อสร้างให้หน่วยงานท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบ และประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนที่ผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบเป็นการล่วงหน้าก่อนเริ่มงานก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน โดยจัดทำเป็นป้ายแสดงแผนการดำเนินงานก่อสร้างในช่วงถนนที่แนวท่อก๊าซจะวางผ่าน

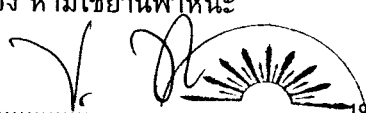
(2) อบรม และควบคุมพนักงานขับรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิด ให้ปฏิบัติตาม กฎจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของงานจัดการจราจร ของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(3) ควบคุมการบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ไม่ให้เกินอัตรา ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะ


(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด




(นายจิตาโร อิกูนิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



โดยยานพาหนะนั้นมียานหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนดเดิมบนทางหลวงพิเศษทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ.2548

(4) กำหนดให้มีรถนำ (Chase Vehicle) กรณีที่มีการขนส่งอุปกรณ์ เครื่องจักรหนักและท่อส่งก๊าซธรรมชาติแต่ละครั้ง เพื่อแจ้งเตือนและช่วยเหลือกรณีผ่านพื้นที่คับขัน

(5) จำกัดความเร็วในการเดินทางขนส่งวัสดุก่อสร้างของยานพาหนะต่างๆ ในช่วงที่ใช้เขตทางถนนของกรมชลประทาน ถนนเลียบบคลองซอย 9 ขวา และถนนเลียบบคลองระพีพัฒน์ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(6) จำกัดจำนวนการขนย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปวางเรียงกระจายในแต่ละจุด ให้พอดีกับปริมาณงานต่อวัน การจัดวางท่อในพื้นที่ก่อสร้างต้องเรียบร้อย และไม่กีดขวางเส้นทางจราจร

(7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออก ของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง และช่วงที่มีการปิดกั้นช่องจราจร

(8) วางแผนการทำงานให้สัมพันธ์กับงานก่อสร้างในส่วนอื่น เพื่อลดจำนวนครั้งที่ต้องเข้าทำงานในจุดเดิม

(9) จัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง โดยกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจนด้วยคันคอนกรีต รั้ว หรือกรวยพลาสติก รวมทั้งจัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืนจนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 150 เมตร หรือตามที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด ทั้งนี้ ป้ายสัญญาณจราจรที่ติดตั้งต้องเป็นชนิดสะท้อนแสง

(10) กรณีที่มีการปิดกั้น/ลดช่องจราจร เพื่อการก่อสร้าง โครงการจะต้องแจ้งชุมชนบริเวณใกล้เคียงให้ทราบก่อนดำเนินการ พร้อมระบุระยะเวลาและจำนวนช่องจราจรที่มีการปิดกั้น และจะต้องเร่งก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

(11) การก่อสร้างตัดผ่านซอย หรือถนนทางเข้า-ออก ด้วยวิธีขุดเปิด จะต้องแจ้งให้ประชาชนได้รับทราบถึงช่วงเวลาดำเนินการที่แน่นอน และก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ภายใน 1 วัน ต้องใช้แผ่นเหล็กปิดชั่วคราว เพื่อให้สามารถใช้ทางเข้า-ออกได้ตามปกติ หรือจัดทำทางเบี่ยงให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง

(12) ไม่เชื่อมต่อท่อไว้ขวางทาง หรือกีดขวางทางเข้า-ออกของบ้านเรือนและซอยต่างๆ

(13) ต้องไม่วางกองวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานในลักษณะกีดขวางทางจราจร และต้องขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที

(14) หากกิจกรรมการก่อสร้างทำให้ป้าย สัญญาณไฟ หรือผิวถนนชำรุด ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมอย่างเร่งด่วน และดำเนินการตรวจสอบสภาพโดยจัดทำบัญชีรายการ การตรวจสอบสำหรับเส้นทางที่ใช้ในการก่อสร้าง โดยแยกประเภทเป็นเส้นทางที่ก่อสร้างผ่าน (Crossing) และเส้นทางลำเลียงวัสดุอุปกรณ์เครื่องจักร (Access Road) พร้อมปรับปรุงแก้ไขเพื่อเตรียมพร้อมในการคืนสภาพพื้นที่

(นายรัฐพล ชื่นสมคิดต์)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

Guif JP NS

JP NS Company Limited

(นายโจนาโรว์ อิกูชิ)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(นายปริดา ทองงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



โดยเร็วที่สุด

(15) ปรับปรุงสภาพไหล่ทาง และผิวจราจร ที่แนวท่อก่อสร้างให้อยู่ในสภาพเดิม หรือดีกว่าเดิมภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ

(16) ต้องเร่งคืนพื้นที่โดยเร็วและอยู่ในสภาพเรียบร้อย เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จรวมทั้งติดตั้งป้ายเตือน และ/หรือสัญลักษณ์ของแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้สามารถเห็นได้อย่างชัดเจน

(17) วางแผนการขนส่งสำหรับรถที่ใช้ในการก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร

(18) จัดเก็บเศษดินที่ตกหล่นบริเวณเส้นทางที่ยานพาหนะของโครงการใช้สัญจรและถนนสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยทุกวัน

2) มาตรการสำหรับการก่อสร้างด้วยวิธีเจาะลอด (HDD) และดันทอด (Boring)

(1) ให้ปฏิบัติการเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณพื้นที่ทำงาน และอยู่นอกเขตพื้นผิวการจราจรของถนน โดยทำการจัดเตรียมและเชื่อมต่อให้สอดคล้องพอเหมาะกับความยาวการเจาะลอด เพื่อไม่ให้ท่อที่เชื่อมแล้ววางกีดขวางการจราจร

(2) การก่อสร้างบ่อรับ (Entry Pit) และบ่อส่ง (Exit Pit) ในพื้นที่เขตทาง ต้องเปิดพื้นที่เฉพาะเท่าที่ทำงานเท่านั้น และให้กันเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนให้ผู้สัญจรเห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งกลางวันและกลางคืน

(3) การเรียงท่อเพื่อเตรียมเจาะลอดให้ใช้พื้นที่เขตทางในการวางท่อ ไม่ให้กีดขวางกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ เช่น การสัญจร การประกอบอาชีพ เป็นต้น

3) มาตรการลดผลกระทบจากการปิดกั้นเส้นทาง/ลดช่องจราจร

(1) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับรถใช้ถนนที่ผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนเริ่มก่อสร้าง เพื่อใช้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน หรือเลือกใช้เส้นทางอื่น

(2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการจราจร ตลอดระยะเวลาที่มีการเบี่ยงช่องทางจราจร โดยกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่อยู่ประจำอย่างน้อย 2 จุด ได้แก่ จุดเริ่มต้นพื้นที่เบี่ยงการจราจร และจุดสิ้นสุดพื้นที่ก่อสร้าง

(3) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.30-17.30 น.) เพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรบริเวณถนน อบต.กุ่มหัก ถนนเลียบคลองซอย 9 ขวา และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1

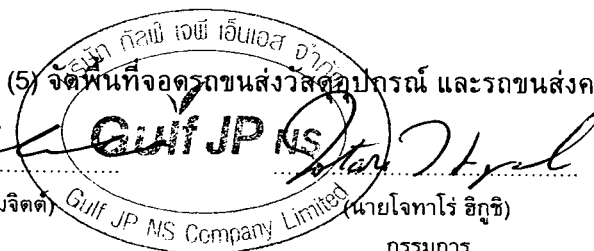
(4) ให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรและให้สัญญาณหยุดรถและการเคลื่อนตัวของยานพาหนะในแต่ละเส้นทางสลับกันเพื่อป้องกันปัญหาการแย่งเส้นทางหรือการเกิดอุบัติเหตุของการขับรถสวนกัน

(5) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และรถขนส่งคนงานภายในพื้นที่ที่กำหนดไว้ และไม่

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด



(นายโจทาร์ อิกูชิ)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(นายปริดา ทองสงขมา)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



อยู่ในตำแหน่งที่เกิดขบวนการจราจร รวมทั้งจัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น

(6) ขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานให้พ้นจากพื้นที่ทันที สำหรับวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานจะต้องกองไว้ในบริเวณที่เหมาะสม

(7) ประสานแผนงานก่อสร้างกับกรมทางหลวงในช่วงที่มีการก่อสร้างบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1

(8) ประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่น/สถานีตำรวจ เพื่อขอคำปรึกษาแนะนำและอำนวยความสะดวก โดยจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเข้ามาดูแล

(9) ดำเนินการวางท่อแต่ละส่วนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนที่สัญจรไปมา

(10) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจน ทั้งเวลากลางวัน และเวลากลางคืน ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 150 เมตร รวมทั้งจัดหาแผงกั้น กรวยยาง เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือนหรือไฟกระพริบ เพื่อใช้ปิดกั้นเส้นทาง/ลดช่องจราจร และมีความยาวของระยะแนวเบี่ยงเส้นทางจราจรเท่าที่จำเป็น

1.6.5 ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

1.6.6 หน่วยงานรับผิดชอบ

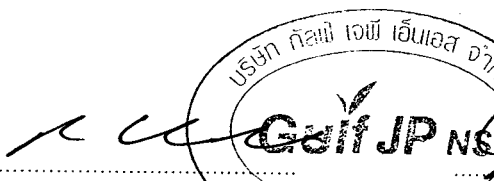
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

1.6.7 งบประมาณ

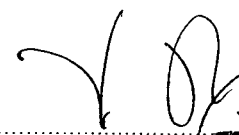
รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

1.6.8 การประเมินผล

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานผู้ให้อนุญาตที่เกี่ยวข้อง รับทราบทุก 6 เดือน


(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายโจท้าว ไร อิกูชิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายปริดา ทองลม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



1.7 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย

1.7.1 หลักการและเหตุผล

ของเสียที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง ได้แก่ เศษวัสดุก่อสร้างจากงานเชื่อม เศษโลหะ เศษคอนกรีต และขยะมูลฝอยจากการใช้ของคอนกรีตและเจ้าหน้าที่โครงการซึ่งเป็นขยะมูลฝอยทั่วไป เช่น กล่องและถุงใส่อาหาร ขวดบรรจุน้ำดื่ม เศษกระดาษ เป็นต้น คาดว่าจะมีขยะมูลฝอยทั่วไปประมาณ 160 กิโลกรัมต่อวัน (อัตราการเกิดมูลฝอย 0.8 กิโลกรัม/คน/วัน และจำนวนคนงานสูงสุดไม่เกิน 200 คน/วัน) นอกจากนี้การก่อสร้างด้วยวิธีการเจาะลอด (HDD) จะมีปริมาณโคลนเบนโทไนท์ที่เหลือจากการเจาะลอด ซึ่งโครงการฯ จะต้องจัดเตรียมมาตรการจัดการของเสียดังกล่าว เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น

1.7.2 วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันการเกิดผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงจากการจัดการของเสียที่จะเกิดขึ้นจากโครงการฯ

1.7.3 พื้นที่เป้าหมาย

พื้นที่ก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ

1.7.4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) การจัดการของเสียทั่วไป

(1) จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดรองรับมูลฝอยและถุงบรรจุขยะไว้ตามบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานให้เพียงพอ และติดต่อหน่วยงานท้องถิ่นมารับไปกำจัดต่อไป

(2) แจ้งพนักงานและคนงานทุกคน ในเรื่องการรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และให้ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

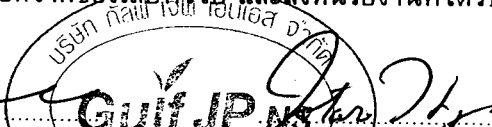
(3) รวบรวมเศษวัสดุที่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ ขยายให้แก่ผู้รับซื้อ และรวบรวมเศษวัสดุที่ไม่ได้ใช้งาน และขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน

2) ของเสียอันตราย

(1) ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติ ตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 ในภาคผนวกที่ 2 ตามท้ายประกาศ จะต้องมีการเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาต จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม มารับไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป

(2) ของเสียที่เกิดจากการซ่อมบำรุงและดูแลรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ เช่น น้ำมันหล่อลื่น สารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุดูดซับหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาด น้ำมันที่หกรั่วไหล ให้เก็บรวบรวมแยกออกจากของเสียทั่วไป และส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป


(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายจิราพร อิกูชิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายปรีดา ทองขาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

(3) จัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับของเสียอันตราย ให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด รวมทั้งผู้รับเหมาจะต้องแสดงใบกำกับการขนส่งกากของเสียอันตราย ไว้เป็นหลักฐานในการเบิกเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

3) การจัดการโคลนเบนโทไนท์

(1) ให้ผสมสารเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลวด ให้มีปริมาณพอดีกับการใช้งาน เพื่อลดปริมาณในการกำจัดและการจัดหาพื้นที่สำหรับทิ้งโคลนเบนโทไนท์

(2) จัดให้มีพนักงานคอยติดตามดูแล พร้อมอุปกรณ์ในการกันพื้นที่ เช่น กระสอบทราย เพื่อนำมาถ่วงบริเวณไม่ให้โคลนเบนโทไนท์แพร่กระจายออกสู่พื้นที่โดยรอบ ในพื้นที่ที่มีการเจาะลวดตลอดระยะเวลาดำเนินงาน

(3) กรณีที่มีโคลนเบนโทไนท์ที่เหลือทิ้งจากการผสมหรือตกค้างอยู่ในบ่อพัก โครงการจะต้องมีการผสมโคลนเบนโทไนท์กับวัสดุธรรมชาติ เช่น ซีลี้อย เศษหญ้า ฟางข้าว แกลบ เป็นต้น ด้วยอัตราส่วน 50:50 ตามที่กรมพัฒนาที่ดินแนะนำ เพื่อเพิ่มอินทรีย์สารก่อนนำไปใช้ปรับถมพื้นที่ที่กันไว้สำหรับพื้นที่สีเขียวของโรงไฟฟ้าหนองแขง โดยมีขั้นตอนการจัดการโคลนเบนโทไนท์ที่เหลือจากการเจาะลวด ดังนี้

(ก) การขนย้ายโคลนเบนโทไนท์ที่เหลือจากการเจาะลวด ให้ปกคลุมกองวัสดุอย่างมิดชิดไม่ให้มีการฟุ้งกระจาย และขนมากองรวมกันไว้บริเวณพื้นที่ว่างภายในพื้นที่โรงไฟฟ้าหนองแขง

(ข) นำเศษวัสดุธรรมชาติที่เตรียมไว้มาผสมคลุกเคล้ากับโคลนเบนโทไนท์จนวัสดุผสมมีลักษณะคล้ายดินธรรมชาติ

1.7.5 ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

1.7.6 หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

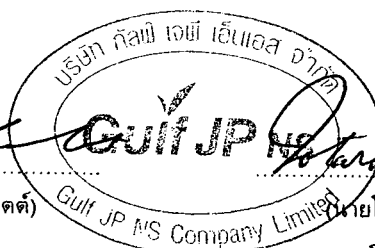
1.7.7 งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

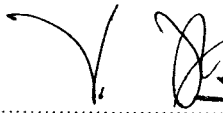
1.7.8 การประเมินผล

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสีย ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานผู้ให้อนุญาตที่เกี่ยวข้องรับทราบทุก 6 เดือน


(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด




(นายจิตรพร อิกูช)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายปรีดา ทองสง)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



1.8 แผนปฏิบัติการการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

1.8.1 หลักการและเหตุผล

การก่อสร้างเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ จะวางในเขตทางถนน ซึ่งจะตัดผ่านแหล่งน้ำจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ คลองระพีพัฒน์ คลองบ้านโคก และคลองห้วยป่า โดยเฉพาะในช่วงที่ฝนตกอาจส่งผลให้ทางน้ำตื้นเขินจากการชะล้างดิน นอกจากนี้การก่อสร้างแบบขุดเปิดต้องมีการขุดร่องเพื่อวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งอาจจะก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังและการระบายน้ำขณะฝนตกหนักได้ รวมทั้งการระบายน้ำออกจากร่องขุดอาจจะมีผลกระทบต่อระบบระบายน้ำสาธารณะที่อยู่บริเวณใกล้เคียงได้ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องจัดทำแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม เพื่อเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้

1.8.2 วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อแหล่งน้ำและราง/คูระบายน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง

1.8.3 พื้นที่เป้าหมาย/การดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ

1.8.4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) กรณีที่ต้องปิดกั้นลำน้ำต้องทำทางเบี่ยงทิศทางการไหลของน้ำชั่วคราว หรือติดตั้งท่อระบายน้ำสำรองเพื่อใช้เป็นทางเบี่ยงน้ำชั่วคราว และดูแลให้ลำน้ำสามารถไหลผ่านทางเบี่ยงเบนด์ดังกล่าวเป็นไปตามปกติ

(2) จัดกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก

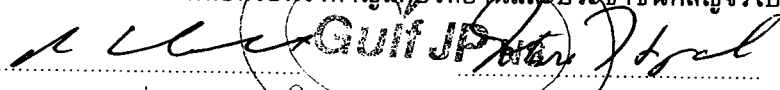
(3) ปรับสภาพคลองที่จะต้องวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติผ่านให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือดีกว่าเดิม รวมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นหรือกีดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่

(4) เตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

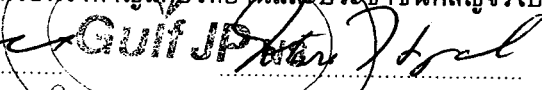
(5) ควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำและทางระบายน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง

(6) เก็บกองดินที่เกิดจากการขุดไถ้คลองหรือทางระบายน้ำสาธารณะ ให้ห่างจากตลิ่งลำน้ำไม่น้อยกว่า 15 เมตร เพื่อป้องกันเศษดินตกหล่นปิดกั้นการไหลน้ำ

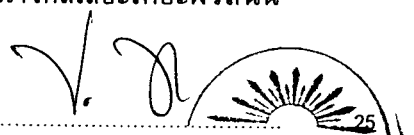
(7) ต้องไม่สูบน้ำออกจากแนวร่องหรือหลุมลงบนพื้นถนนหรือทางเท้า หากสูบน้ำลงท่อระบายน้ำที่มีอยู่แล้วต้องระวังไม่ให้ดินเลนลงไปอุดตันท่อระบายน้ำ รวมทั้งดำเนินการมิให้น้ำไหลละอะละอะผิวถนนหรือทางเท้าเป็นที่เดือดร้อนรำคาญแก่ชาวบ้านและประชาชนที่สัญจรไป-มา


(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)

กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายจิราพร อิกูช)

กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



1.8.5 ระยะเวลาดำเนินการ
ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

1.8.6 หน่วยงานรับผิดชอบ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

1.8.7 งบประมาณ
รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

1.8.8 การประเมินผล

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) และหน่วยงานผู้ให้อนุญาตที่เกี่ยวข้องรับทราบทุก 6 เดือน

1.9 แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

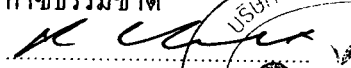
1.9.1 หลักการและเหตุผล

พื้นที่โครงการฯ และบริเวณใกล้เคียงเดิมเป็นพื้นที่เกษตรกรรม (ทำนา) เมื่อโรงไฟฟ้าหนองแขงเปิดดำเนินการ อาจทำให้ความต้องการที่อยู่อาศัยและบริการด้านต่างๆ ขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว หมู่บ้านจัดสรรและชุมชนต่างๆ อาจเพิ่มมากขึ้น และมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง จากการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และดำเนินกิจกรรมส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน ในช่วงศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า กลุ่มตัวอย่างในชุมชนต่างๆ มีการรับรู้เกี่ยวกับการขนส่งก๊าซธรรมชาติ และโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง อยู่ในระดับดี ในด้านความคิดเห็นต่อโครงการฯ เป็นไปในเชิงบวก และเมื่อวิเคราะห์ตามประเด็นการศึกษาด้านความคิดเห็นทั้งสามประเด็น ซึ่งได้แก่ ความคิดเห็นหรือความรู้สึกที่มีต่อก๊าซธรรมชาติ ต่อผู้รับผิดชอบโครงการฯ และการดำเนินงานของผู้รับผิดชอบโครงการฯ ก่อนเริ่มโครงการ และในประเด็นด้านผลประโยชน์ที่คาดว่าจะมีหรือได้รับจากโครงการฯ พบว่าความคิดเห็นในประเด็นด้านความคิดเห็นต่อผู้รับผิดชอบโครงการ และการดำเนินงานของผู้รับผิดชอบโครงการฯ ก่อนเริ่มโครงการ มีสัดส่วนของประชาชนที่อยู่ในกลุ่มมีค่าคะแนนความคิดเห็นเป็นค่าบวกที่น้อยกว่าประเด็นด้านอื่น อย่างไรก็ตาม มีผู้แสดงความวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการฯ มีความรู้สึกที่ยังไม่มั่นใจในความปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่ผ่านชุมชน และยังไม่รู้สีกว่าก๊าซธรรมชาติมีอันตราย เป็นต้น การสร้างความมั่นใจและความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน เพื่อให้การก่อสร้างโครงการฯ เป็นไปอย่างราบรื่น จึงจำเป็นต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

1.9.2 วัตถุประสงค์

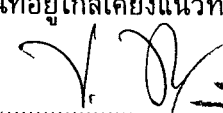
(1) เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่ง

ก๊าซธรรมชาติ


(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด




(นายจิราพร อิกูช)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายปริดา ทองพงษ์)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



(2) เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง ความเชื่อมั่นต่อมาตรการความปลอดภัย และแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน

(3) เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด กับกลุ่มประชาชนผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น อันจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขงของบริษัทฯ และหน่วยงานอื่นในอนาคต

(4) เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาปรับปรุงแผนการดำเนินงาน และแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ

1.9.3 พื้นที่เป้าหมาย

ประชาชน ผู้นำชุมชน และผู้แทนหน่วยงานต่างๆ ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่รัศมี 500 เมตร จากแนวท่อก๊าซธรรมชาติ

1.9.4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) การประชาสัมพันธ์และการสร้างความเข้าใจต่อโครงการ

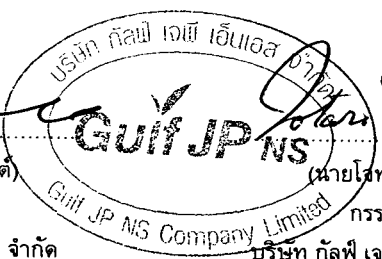
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด ตระหนักและให้ความสำคัญกับการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ ให้กับชุมชนเป็นอย่างดี เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นต่อระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และเป็นการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนกับบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด จึงได้จัดตั้ง “ศูนย์ประสานงานชุมชน” เพื่อเป็นศูนย์กลางในการประชาสัมพันธ์การดำเนินการทั้งในช่วงก่อสร้างและช่วงผลิตไฟฟ้า ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และรับเรื่องราวร้องเรียนทั้งของโรงไฟฟ้าหนองแขงและโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง โดยวางแผนการประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจกับชุมชน ดังนี้

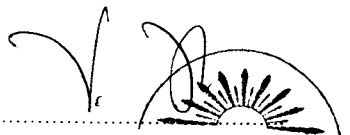
(1) จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ ของบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด พบปะ เยี่ยมเยียนชุมชนตลอดแนวท่อเป็นประจำเพื่อสร้างความรู้สึกลึกซึ้งเคยเป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ และรับฟังความคิดเห็นตลอดเวลาเพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน โดยเจ้าหน้าที่มวลชนที่รับผิดชอบให้เป็นชุดเดียวกัน ทำให้สามารถใช้ช่องทางเดียวกันกับการรับเรื่องราวร้องเรียนของโรงไฟฟ้า

(2) เข้าพบผู้นำชุมชน ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น/สถานีตำรวจ ก่อนดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่รับผิดชอบของหน่วยงานนั้นๆ อย่างน้อย 1 เดือน เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงาน การก่อสร้าง วิธีการก่อสร้างที่เกิดผลกระทบกับชุมชน เช่น การขุดเปิดหน้าดินเพื่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง เสี่ยงเครื่องจักรทำงาน ระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อหาหรือถึงแนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบและประสานความร่วมมือในระยะก่อสร้างโดยเฉพาะเรื่องการลดผลกระทบที่เกิดขวางทางเข้า-ออก ถนนย่อย การประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้รับทราบแผนการก่อสร้าง

(3) สร้างความสัมพันธ์ที่ดี ประสานงานกับองค์กรที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและเอกชนอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีและหาแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกันในอนาคต


(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายโสภาโร อิกุชิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายปรีดา นองสง)
ผู้ชำนาญการ
บริษัท เอ็นทีซี



(4) การเสริมสร้างความเข้าใจแก่ชุมชนที่แนวท่อพาดผ่าน โดยการประชาสัมพันธ์เชิงรุก เพิ่มการเรียนรู้ในแง่มุมต่างๆ เกี่ยวกับโครงการ โดยการจัดนิทรรศการ บอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ แจกใบปลิว แผ่นพับ ที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบจากการก่อสร้าง ช่องทางการติดต่อสื่อสารกับผู้รับผิดชอบกรณีเกิดอุบัติเหตุ

(5) ประชาสัมพันธ์และนำแผนการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังชุมชนแต่ละช่วงแจ้งชุมชนตามแนวท่อผ่าน โดยจัดทำเป็นเอกสารประชาสัมพันธ์ ประกอบด้วย แผนที่บริเวณที่จะก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง วิธีการจัดการลดผลกระทบ มาตรการต่าง ๆ มอบให้กับชุมชน โดยเฉพาะประชาชนที่มีบ้านใกล้/ระยะประชิดแนวท่อฯ ตามแนวดนที่มีการวางท่อเป็นระยะๆ ตลอดแนวท่อตามแผนการก่อสร้าง โดยแจ้งก่อนมีกิจกรรมก่อสร้าง 1 เดือน นอกจากนี้ให้แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ ด้วย เช่น หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น บอร์ดประชาสัมพันธ์ประจำชุมชน จดหมายข่าว รายการวิทยุท้องถิ่น เป็นต้น

(6) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้บริโภคใช้ถนนที่ผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน โดยจัดทำเป็นป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งบริเวณช่วงถนนที่มีแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติวางผ่าน เพื่อใช้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน หรือเลือกใช้เส้นทางอื่น

(7) การก่อสร้างตัดผ่านซอย หรือถนนทางเข้า-ออก ด้วยวิธีขุดเปิด จะต้องแจ้งให้ประชาชนได้รับทราบถึงช่วงเวลาดำเนินการที่แน่นอน และก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ภายใน 1 วัน ต้องใช้แผ่นเหล็กปิดชั่วคราว เพื่อให้สามารถใช้ทางเข้า-ออกได้ตามปกติ หรือจัดทำทางเบี่ยงให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง

(8) ติดตั้งป้ายประกาศ หรือป้ายเตือนแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ ในสถานที่ที่สามารถมองเห็น และรับทราบได้ง่ายชัดเจน

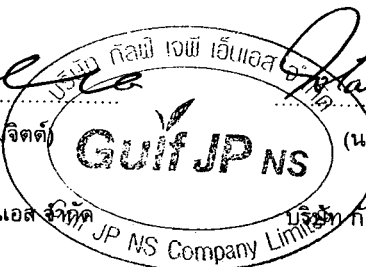
(9) ส่งเสริมการมีส่วนร่วมดูแลสังคมและสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมการสร้างองค์ความรู้ของชุมชน เพื่อให้เกิดการพัฒนาที่ยั่งยืน สนับสนุนการทากิจกรรมเพื่อสาธารณะประโยชน์รวมถึงการพัฒนาที่ดีขึ้นในด้านต่างๆ อย่างยั่งยืน โดยกิจกรรมที่ให้การสนับสนุน ได้แก่ กิจกรรมประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้มแข็งให้องค์กรภาคประชาชน โครงการพัฒนาคุณภาพชีวิต กิจกรรมด้านศาสนา วัฒนธรรมประเพณี การศึกษา กีฬา และสุขอนามัย และกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

(10) กรณีที่มีการปิดกั้น/ลดช่องจราจร เพื่อการก่อสร้าง โครงการจะต้องแจ้งชุมชนบริเวณใกล้เคียงให้ทราบก่อนดำเนินการ พร้อมระบุระยะเวลาและจำนวนช่องจราจรที่มีการปิดกั้น และจะต้องเร่งก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

(11) กำหนดการรับเรื่องร้องเรียนทั้งเรื่องร้องเรียนทั่วไป (รูปที่ 2) และเรื่องร้องเรียนฉุกเฉิน (รูปที่ 3) ที่มีระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน พร้อมนี้ได้จัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนของบริษัท ไว้ด้วย (รูปที่ 4)

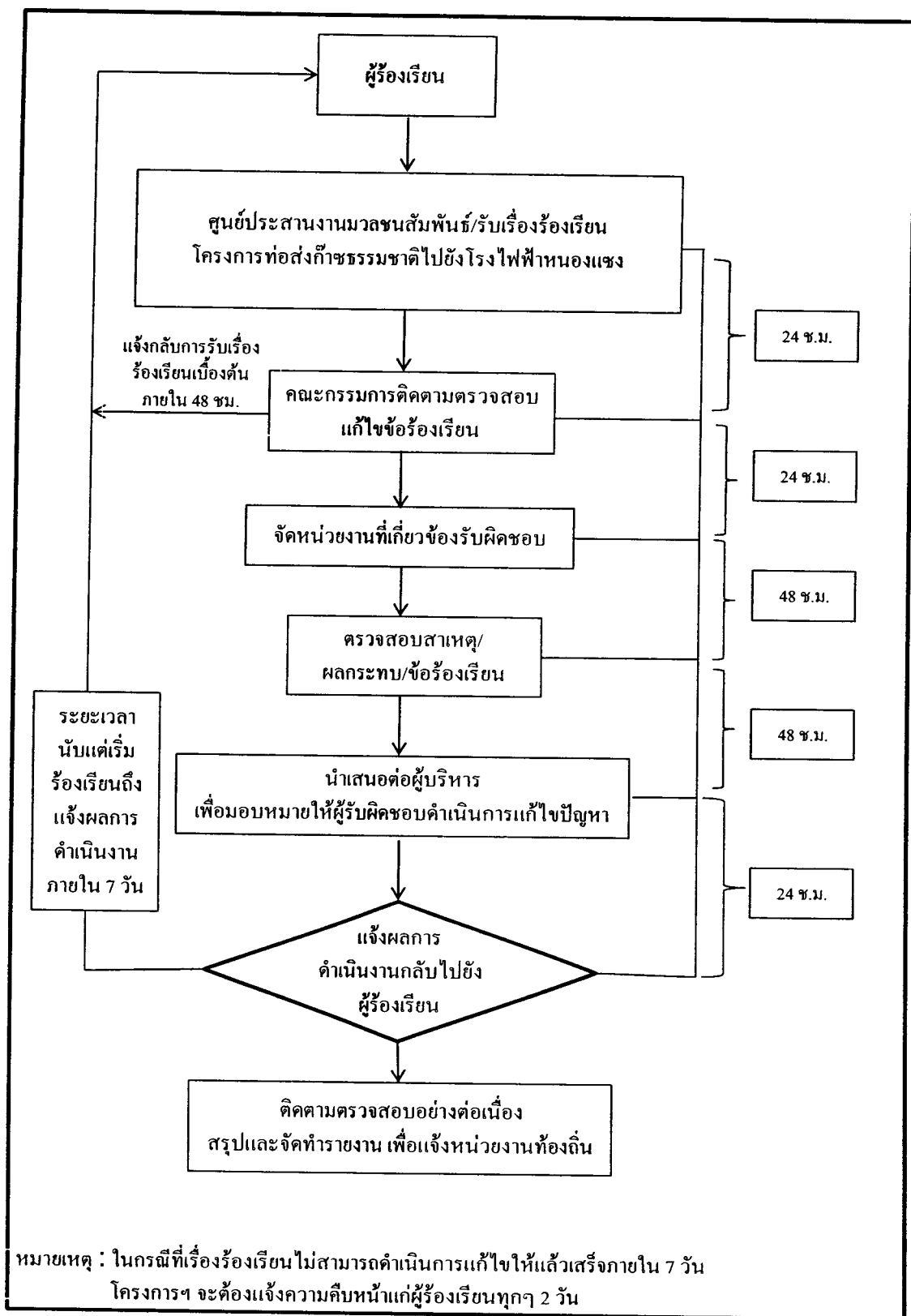

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายจิราพร อิกูอิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด




(นายปริดา ทองชม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





รูปที่ 2 แผนผังการรับข้อร้องเรียนกรณีทั่วไป

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์) กรรมการ บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

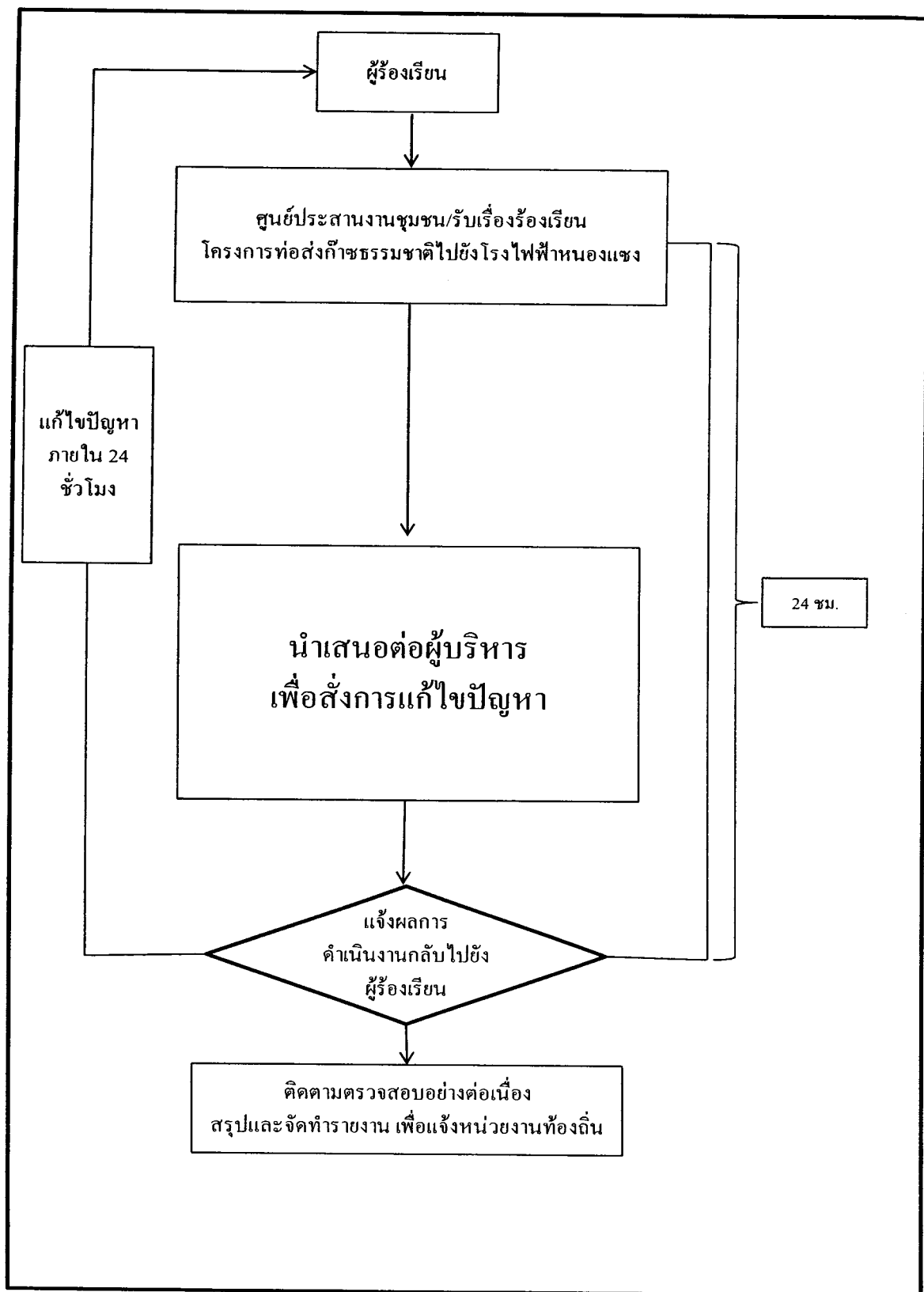
(นายโจนาโร อิกูชิ) กรรมการ บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

Guji JP NS

JP NS Company Limited

(นายปริดา ทองสุขุม) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ENTIC Co Ltd



รูปที่ 3 แผนผังการรับข้อร้องเรียนกรณีฉุกเฉินหรือเร่งด่วน

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

Gulf JP NS
Gulf JP NS Company Limited

(นายไพฑูริ์ อิกูชิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(นายปริดา ทองแสงทัง)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ENTIC
Co., Ltd.

เลขที่ ☐ ☐

☐ ☐ - ☐ ☐ ☐ ☐ / ☐ ☐

แบบฟอร์มข้อร้องเรียน

พื้นที่โครงการ ช่วง KP _____ ถึง KP _____ วันที่ _____

อยู่ในพื้นที่หมู่บ้าน _____ ตำบล _____ อำเภอ _____ จังหวัด _____

ข้อมูลผู้ร้องเรียน

ชื่อ-นามสกุล นาย/นาง/นางสาว _____

อาชีพ _____

ที่อยู่ _____

โทรศัพท์ บ้าน _____ มือถือ _____

ข้อร้องเรียน / ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด	ข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไข

* ลงชื่อผู้ร้องเรียนเมื่อไปดูพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่
สำหรับเจ้าหน้าที่

ผู้ร้องเรียน

สิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ _____

สาเหตุเบื้องต้น

- ☐ การไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ☐ การไม่ปฏิบัติตามกฎ ข้อกำหนด และสัญญา โดยผู้รับเหมา
- ☐ ความล่าช้าในการดำเนินงาน
- ☐ ความไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้องในการปฏิบัติงาน
- ☐ ความไม่เรียบร้อยหรือไม่เป็นไปตามข้อตกลงของงานที่ปฏิบัติแล้วเสร็จ
- ☐ อื่น ๆ (ระบุ) _____

ประเภทของข้อร้องเรียน

- ☐ ด้านก่อสร้าง
- ☐ ด้านสิ่งแวดล้อม
- ☐ ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย
- ☐ อื่น ๆ (ระบุ) _____

ลงชื่อ _____

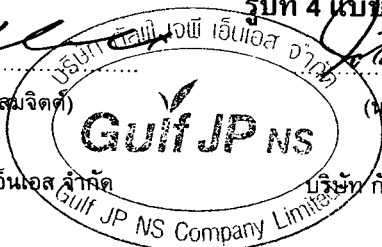
ผู้รับข้อร้องเรียน

_____/_____/_____

รูปที่ 4 แบบฟอร์มข้อร้องเรียน

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด



(นายโจทาร์ อิกูชิ)
กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด



(นายปริดา ทองสงงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก

ประชุมหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข/ป้องกัน

สาเหตุ

แนวทางการป้องกันแก้ไข

หมายเหตุ : แนบเอกสารการประชุม (ถ้ามี)

ความเห็นคำสั่งการ

ลงชื่อ

ผู้แทนบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

ผลการแก้ไข

ลงชื่อ

ผู้ดำเนินการแก้ไข

ข้อร้องเรียน ได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

รับทราบและลงบันทึกข้อร้องเรียน

ลงชื่อ

ผู้ร้องเรียน

ลงชื่อ

ผู้แทนบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

รูปที่ 4 แบบฟอร์มข้อร้องเรียน (ต่อ)

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์) **Guif JP NS** (นายโจทาร์ อิกูชิ)
กรรมการ กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(นายปรีดา ทองสงงาม)

ผู้จัดการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด Ltd

(12) จัดตั้ง “ศูนย์ประสานงานชุมชน” เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ ตลอดจนรับฟังความเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่างๆ และติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นไว้ตามสถานที่สาธารณะต่างๆ เช่น หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น วัด โรงเรียน เป็นต้น โดยดำเนินการตรวจสอบข้อร้องเรียนทุกวัน และแจ้งผลการแก้ไขปรับปรุงประเด็นที่ได้รับการร้องเรียนผ่านช่องทางที่หลากหลาย เช่น

(ก) แจ้งโดยตรงกับผู้ร้องเรียน (กรณีทราบว่าใครเป็นผู้ร้องเรียนและสามารถติดต่อได้)

(ข) ติดประกาศที่หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น เช่น อบต.

(ค) บอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการที่ติดตั้งหน้าโครงการ

(ง) สรุปการดำเนินงานแก้ไขข้อร้องเรียนจัดพิมพ์ลงในจดหมายข่าว (Newsletter)

(จ) ทำหนังสือแจ้ง อบต. ผู้นำชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(ฉ) แจ้งผ่านการประชุมประชาคมหมู่บ้าน ตำบล

(ช) สถานีวิทยุ หรือวิทยุชุมชน หรือหอกระจายเสียง

2) การลดผลกระทบในด้านการรบกวนความสงบสุขของชุมชน

(1) กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง กรณีที่จะก่อสร้างผ่านบริเวณบ้านเรือนที่พักอาศัยอยู่ตามแนวท่อส่งก๊าซฯ สถานที่ราชการ ศาสนสถาน และสถานศึกษา โครงการจะต้องแจ้งแผนงานการก่อสร้าง โดยระบุวันเริ่มต้นและสิ้นสุดของการทำงานในบริเวณนั้นให้ชัดเจน พร้อมทั้งทำหนังสือแจ้งแผนการปฏิบัติงานก่อสร้างต่อหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่รับทราบล่วงหน้าก่อนการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน

(2) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง

(3) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด

(4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเร่งดำเนินการก่อสร้าง เพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้เร็วที่สุด

(5) หยุดดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ในช่วงที่มีฝนตกหนักเมื่อผ่านพื้นที่ชุมชน

(6) จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุมดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน และเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว

3) การสร้างความมั่นใจในการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับชุมชน

(1) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้าง

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์) กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(นายโจนาโรว์ อิกูชิ) กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

Gulf JP NS Company Limited

(นายปรีดาทองสงวน) กรรมการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

ENTIC Co., Ltd.

ดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ

(2) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างล่วงหน้าให้ชุมชน ผู้นำชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน

(3) ดำเนินการให้ชุมชนในพื้นที่ที่แนวท่อส่งก๊าซของโครงการพาดผ่านและชุมชนใกล้เคียงมีส่วนร่วมในการเฝ้าระวังป้องกันเหตุกับแนวท่อส่งก๊าซของโครงการฯ

(4) กิจกรรมการก่อสร้างจะมีผลกระทบต่อการดำรงชีวิตประจำวัน และปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม เช่น เสียงดัง ฝุ่นละออง และความปลอดภัย เป็นต้น นอกจากการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ อย่างเคร่งครัดแล้ว ต้องชี้แจงและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจและความร่วมมือจากชุมชน/หน่วยงานในพื้นที่

(5) จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับชุมชน เช่น การจัดทัศนศึกษาระบบควบคุมความปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (SCADA) การจัดนิทรรศการเคลื่อนที่เกี่ยวกับความรู้เรื่องก๊าซธรรมชาติ ในสถานศึกษาในพื้นที่ ตลอดจนการจัดทำเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับ จดหมายข่าว เพื่อให้ความรู้แก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

(6) ประสานงานกับผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการให้ความช่วยเหลือและแก้ปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

(7) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิต และทรัพย์สินจากการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

(8) กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย และผลของความเสียหายให้บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด ทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน

(9) การควบคุมผู้รับเหมาในการปฏิบัติตามมาตรการ ดำเนินการดังนี้

(ก) มาตรการเป็นส่วนหนึ่งในสัญญาว่าจ้าง

(ข) ประชุมสรุปผลการดำเนินการ รวมทั้งการเตรียมแผนงานระหว่างผู้รับเหมาและเจ้าของโครงการเป็นประจำทุกวันช่วงเช้าก่อนทำงาน

(ค) มีเจ้าหน้าที่โครงการควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาเป็นประจำ ตลอดระยะเวลาการทำงาน หากพบว่ามีไม่ปฏิบัติตามมาตรการหรือกฎหมาย หรือข้อ

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด
Gulf JP NS
Gulf JP NS Company Limited

(นายโจทาร์ อิกูชิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(นายปริดา หอ้งสูงเนิน)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิค จำกัด
34

ร้องเรียนต่างๆ เจ้าของโครงการจะแจ้งให้ผู้รับเหมาดำเนินการแก้ไขทันที หากไม่มีการแก้ไข เจ้าของโครงการต้องสั่งให้ผู้รับเหมาหยุดทำงานทันที จนกว่าจะมีการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น

(ง) กรณีที่ปัญหาที่เกิดขึ้นไม่สามารถดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จในเวลาที่กำหนด หรือตามที่ผู้ร้องเรียนหรือเจ้าของโครงการต้องการ ต้องชี้แจงสาเหตุ เหตุผล และแจ้งความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาเป็นรายๆ (ตามผังการรับเรื่องร้องเรียน)

1.9.5 ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

1.9.6 งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

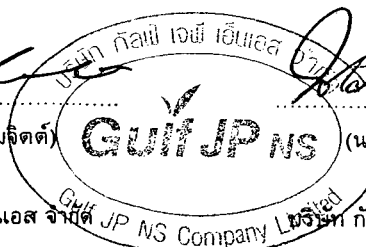
1.9.7 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

1.9.8 การประเมินผล

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานผู้ให้อนุญาตที่เกี่ยวข้องรับทราบทุก 6 เดือน


(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


Gulf JPNs Company Limited


(นายจิราพร ไชยฤทธิ์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายปรีดา ทองทอง)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีซี


ENTIC

1.10 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1.10.1 หลักการและเหตุผล

การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้างโครงการในแต่ละขั้นตอน อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ เช่น การต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซ การขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การวางท่อ ซึ่งหากไม่มีความระมัดระวังอาจส่งผลให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน หรือประชาชนผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นอกจากนี้ ยังอาจได้รับผลกระทบด้านสุขภาพจากการทำงาน อันได้แก่ ฝุ่นละอองและเสียงดังจากการก่อสร้าง และการบาดเจ็บจากการทำงาน ซึ่งผลกระทบเหล่านี้สามารถลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นได้ โดยปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อให้ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ

1.10.2 วัตถุประสงค์

- (1) เพื่อลดความเสี่ยง และป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ต่อพนักงานผู้ปฏิบัติงาน และประชาชนที่สัญจรผ่านไปมาหรือผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
- (2) เพื่อทราบถึงปัญหาด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง และนำไปวิเคราะห์ เพื่อหาแนวทางป้องกันและแก้ไขได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม

1.10.3 พื้นที่เป้าหมาย/การดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ

1.10.4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) ระยะก่อนก่อสร้าง

(1) การออกแบบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้มีความปลอดภัยในทุกขั้นตอน และเป็นไปตามมาตรฐานสากล โดยมาตรฐานหลักที่ใช้ ได้แก่ ASME B31.8 เป็นต้น

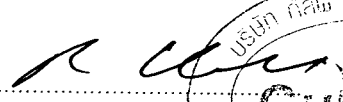
(2) จัดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติ และผ่านการฝึกอบรม เช่น เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย วิชาชีพเป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง

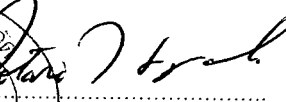
2) ระยะก่อสร้าง

(1) งานเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณจุดเริ่มต้นแนวท่อ

(1.1) จัดเตรียมบุคลากรที่รับผิดชอบในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีผู้รับผิดชอบทั้งในส่วนของบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(1.2) ตรวจสอบรายละเอียดด้านความพร้อมของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีเจ้าหน้าที่ของบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด เป็นผู้ควบคุม


(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายจิราพร อิกูชิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด




(นายปริดา ชองสุพาน)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



(1.3) จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินงาน ทั้งในส่วนของการปฏิบัติงาน การซ่อมบำรุง และความปลอดภัย เพื่อให้มีความเข้าใจที่ตรงกัน รวมทั้งอธิบายขั้นตอนการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้แก่ผู้รับผิดชอบรับทราบก่อนดำเนินการ

(1.4) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็น ให้แก่พนักงานที่ทำการเชื่อมต่อท่อก๊าซ ได้แก่ รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย ถุงมือ และแว่นตา พร้อมทั้งควบคุมดูแลให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในขณะปฏิบัติงาน

(1.5) จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงเตรียมพร้อมที่บริเวณจุดเชื่อมต่อ เพื่อเตรียมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ รถดับเพลิง เครื่องตรวจจับก๊าซ เครื่องดับเพลิงแบบเคมีผงขนาด 15 ปอนด์ และรถพยาบาล เป็นต้น

(1.6) จัดให้มีป้ายเตือนและกำแพงกันบริเวณสถานที่ทำการต่อเชื่อมต่อ และจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)

(1.7) ปฏิบัติการเชื่อมต่อกับท่อสายประธาน ตามเอกสารข้อเสนอแนะแนวทางปฏิบัติ เช่นเดียวกับการทำ Hot Tap ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทุกประการ โดย Procedure ของการ Hot Tap นั้นจะต้องเป็นขั้นตอนที่ได้รับความเห็นชอบจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(1.8) กันบริเวณเพื่อไม่ให้มีการนำเครื่องจักรเข้าใกล้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง น้อยกว่า 4 เมตร ตามประกาศการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

(1.9) จัดให้มีสัญลักษณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Goal Post) โดยเฉพาะจุดตกท่อนข้างของสายไฟ เพื่อใช้สังเกตการเคลื่อนที่ของเครื่องจักร

(1.10) ต่อดำเนินการกับท่อและวัสดุที่เป็นโลหะทุกชนิด ที่วางอยู่ใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูงตลอดเวลา โดยขนาดพื้นที่หน้าตัดของปากคีมบริเวณที่จับ (Clamp) กับวัสดุดังกล่าวต้องมีพื้นที่สัมผัสที่มากพอที่สามารถถ่ายเทกระแสลงดินได้

พื้นที่ดำเนินการ : บริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติวงน้อย-แก่งคอย

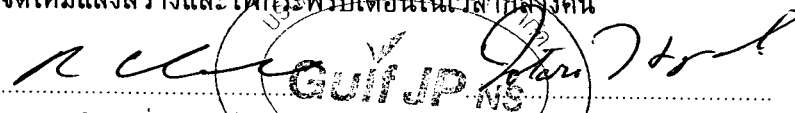
ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาที่มีการเชื่อมต่อ

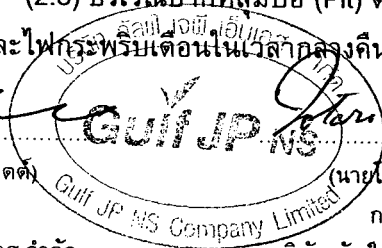
(2) งานขุดคูวางท่อ การขุดบ่อ (Pit) และงานฝังกลบบ่อ

(2.1) ก่อนนำรถแบ็คโฮออกไปปฏิบัติงาน ต้องตรวจดูให้แน่ใจว่ารถแบ็คโฮอยู่ในสภาพใช้การได้ดี และปลอดภัย

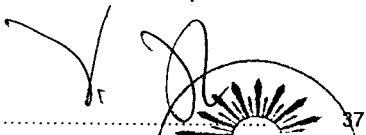
(2.2) เมื่อมีการขุดด้วยเครื่องจักร ห้ามผู้ปฏิบัติงานลงไปทำงานในบ่อ (Pit) หรือบริเวณใกล้เคียงที่อาจเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของเครื่องจักร

(2.3) บริเวณปากหลุมบ่อ (Pit) ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเพื่อป้องกันการตกหลุม และจัดให้มีแสงสว่างและไฟกระพริบเตือนในเวลากลางคืน


(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด



(นายเจฟฟารี อิกูชิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายปริดา ทองสมมิตร)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



(2.4) กันเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุดและเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย ขณะที่รถแบ็คโฮกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน

(2.5) จัดให้มีสัญลักษณ์กำหนดระยะปลอดภัย โดยเฉพาะจุดตกของข้างของสายไฟเพื่อใช้สังเกตการณ์เคลื่อนที่ของเครื่องจักรว่าจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย

(2.6) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานขุด และฝังกลบแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น สวมหมวกนิรภัย รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น และปลีอกอุดหู และเว้นตากันฝุ่นตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

(2.7) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมอุปกรณ์ป้องกันในขณะที่มีการปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่นละออง ผ้าปิดจมูก เป็นต้น

พื้นที่ดำเนินการ : บริเวณที่ทำการขุดร่อง ขุดบ่อ (Pit) และบริเวณที่ฝังกลบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะดำเนินการขุดร่อง ขุดบ่อ (Pit) และฝังกลบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

(3) งานเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

(3.1) โครงการฯ จะทำสัญญาว่าจ้างกับผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีผู้ปฏิบัติงานที่มีคุณภาพและได้รับการขึ้นทะเบียนวิชาชีพ

(3.2) ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานเชื่อมให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งาน ก่อนนำมาปฏิบัติงาน หากพบว่าเครื่องชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน

(3.3) อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดต้องต่อสายดินเพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว

(3.4) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แว่นตาดัดแสง หรือหน้ากากลดแสง ถุงมือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ

(3.5) กันเขตบริเวณพื้นที่ทำการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย

พื้นที่ดำเนินการ : บริเวณที่ทำการเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

(4) งานตรวจสอบรอยเชื่อม

(4.1) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing ; NDT)

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(นายไพฑูริ์ อิกุชิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

USON กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด
Gulf JP NS
Gulf JP NS Company Limited

(นายปริดา ทอติสุนทร)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

38
ENTIC
Co. Ltd.

(4.2) กั้นบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)

(4.3) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย

(4.4) ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบและติด Film Badge ก่อนเข้าปฏิบัติงาน

(4.5) พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้ายดังนี้



พื้นที่ดำเนินการ : บริเวณที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์

ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์

(5) งานวางท่อลงสู่ร่องชุด

(5.1) จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของรถแบ็คโฮ และอุปกรณ์ในการยก ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานก่อนเริ่มงาน

(5.2) ตรวจสอบไม่ให้สิ่งกีดขวาง หรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ

(5.3) ควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมหมวกนิรภัย รองเท้าพื้นยางหุ้มสัน และปลั๊กอุดหูตลอดเวลาปฏิบัติงาน

พื้นที่ดำเนินการ : บริเวณที่ทำการยกท่อลงสู่ร่องชุด

ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลายกท่อลงสู่ร่องชุด

(6) งาน Commissioning

ผู้ปฏิบัติงานในขณะที่ใช้ก๊าซไนโตรเจนในอากาศภายในท่อออก ก่อนที่จะดำเนินการจ่ายก๊าซ ต้องใช้ปลั๊กอุดหูในขณะที่ปฏิบัติงาน

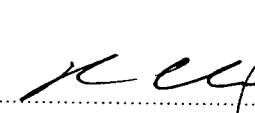
พื้นที่ดำเนินการ : บริเวณที่ปล่อยก๊าซไนโตรเจนออกจากท่อ

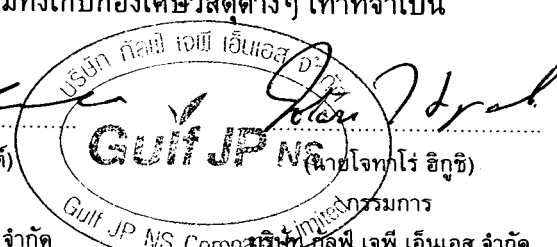
ระยะเวลาดำเนินการ : ขณะที่ทำการ Commissioning

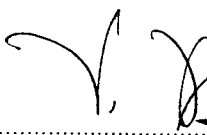
(7) การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์

(7.1) ในการใช้พื้นที่เพื่อจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และก่อสร้างท่าอากาศยาน ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด กำหนดไว้

(7.2) ต้องรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่างๆ เท่าที่จำเป็น


(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายโจทก์ ไร่อิกุชิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายปริดา ทองสง)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิด จำกัด



(7.3) น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับเครื่องยนต์ที่สำรองไว้ ให้เก็บไว้ในถังที่มีฝาปิดมิดชิดและจัดวางไว้ในลานคอนกรีต มีหลังคาคลุม และทำเป็นคันคอนกรีตยกสูงขึ้นมาประมาณ 15 เซนติเมตร ล้อมรอบลานคอนกรีตดังกล่าว ซึ่งมีความจุอย่างน้อยร้อยละ 110 ของถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองที่มีขนาดใหญ่ที่สุด

พื้นที่ดำเนินการ : บริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุ

ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(8) การขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

(8.1) ต้องจัดเก็บท่อในลักษณะที่ได้ตกลงไว้กับบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด และจะต้องดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ

(8.2) ผู้รับเหมาจะเป็นผู้จัดหาและรับผิดชอบเรื่องค่าใช้จ่ายสำหรับไม้รองท่อ และต้องปรับให้ได้ระดับก่อนที่จะนำท่อลงวาง รวมทั้งจัดหาลิ้มไม้สำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐาน เพื่อให้แน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อกับไม้รองมีความมั่นคง

(8.3) ไม่อนุญาตให้กลิ้งท่อเข้าสู่บริเวณเก็บท่อ ท่อที่มีความยาวน้อยกว่าจะต้องเก็บไว้ด้านบนของกองท่อ

(8.4) การส่งคืนพื้นที่หลังการก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องเก็บวัสดุต่างๆ รวมถึงขยะมูลฝอยให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพื้นที่

พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่เก็บกองวัสดุ และบริเวณก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ

ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(9) การจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย บริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ

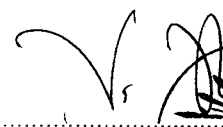
(9.1) จัดเตรียมน้ำเพื่อการอุปโภคของคณงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ

(9.2) จัดให้มีห้องสุขาเพียงพอกับจำนวนคณงานในพื้นที่ ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยสำหรับลูกจ้าง และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ อย่างน้อย 15 เมตร รวมทั้งห้ามระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด

(9.3) จัดเตรียมถังขยะขนาด 200 ลิตร วางไว้ในพื้นที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ โดยจะแบ่งแยกเป็นถังขยะเปียก ถังขยะแห้ง เพื่อรองรับมูลฝอยที่เกิดจากคณงานก่อสร้าง และเศษวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้างที่ไม่สามารถนำไปขายหรือนำกลับมาใช้ใหม่ได้ และนำไปบำบัด/กำจัดให้ถูกต้องตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548


(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายโจนาโรว์ อิกูชิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายปริดา ทองทอง)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิด จำกัด



(9.4) ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือจำนวนเพียงพอ ไว้ในสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ และบริเวณที่สังเกตเห็นโดยง่าย

(9.5) พนักงานของบริษัทผู้รับเหมา จะต้องติดบัตรก่อนเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ

(9.6) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง

(9.7) กำหนดบทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้

(9.8) ประสานงานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ช่วยสอดส่องดูแลความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของคนงานก่อสร้าง

พื้นที่ดำเนินการ : บริเวณที่พักคนงานและสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ

ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(10) การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ก่อสร้าง และการเตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

(10.1) ห้ามจุดหรือก่อไฟในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ยกเว้นในกรณีที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน

(10.2) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ไว้ที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ (Site Office)

(10.3) จัดให้มียานพาหนะพร้อมไว้เสมอ สำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงโดยทันที ในระหว่างที่มีอุบัติเหตุขณะทำงาน

(10.4) ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือจำนวนเพียงพอในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และอยู่ในบริเวณที่สังเกตเห็นง่าย

พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(11) มาตรการการวางท่อฯ ดัดผ่าน/ขนานกับแนวท่อก๊าซธรรมชาติ/สาธารณูปโภคที่มีอยู่เดิม

(11.1) ตรวจสอบตำแหน่งแนวท่อก๊าซธรรมชาติและระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่เดิมในพื้นที่วางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ โดยประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบท่อก๊าซธรรมชาติและระบบสาธารณูปโภคต่างๆ

(11.2) กำหนดระยะปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานที่ได้มีการกำหนดเกี่ยวกับระยะห่างของท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากท่ออื่นๆ ได้แก่ ASME 31.8 หัวข้อ 841.14 Cover, Clearance, and Casing Requirement for Buried Steel Pipeline and Mains กำหนดให้ท่อส่งก๊าซธรรมชาติต้องมีระยะห่างจากท่ออื่นๆ ไม่น้อยกว่า 6 นิ้ว (ประมาณ 15 เซนติเมตร)

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์) กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

Gulf JP NS
Gulf JP NS Company Limited

(นายโจทาร์ อิกูชิ) กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(นายปริดา ทองสงเหลง) กรรมการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ENTIC
Co., Ltd.

(11.3) ในกรณีที่มีการขุดเปิดหน้าดินใกล้กับแนวท่อก๊าซธรรมชาติที่มีอยู่เดิมจะต้องทำการกดเสาเข็มพืด (Sheet pile) ที่มีขนาดและความยาวที่เหมาะสม ขนานไปกับแนวท่อเพื่อป้องกันการเคลื่อนของดิน และป้องกันผลกระทบต่อแนวท่อก๊าซธรรมชาติที่มีอยู่เดิม

(11.4) บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของ บริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิด ตลอดการก่อสร้างใกล้กับระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อส่งก๊าซฯ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว

พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(12) มาตรการด้านความปลอดภัยและการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3

กำหนดให้ตำแหน่งที่วางท่อแบบขุดเปิด (Open cut) หรือจุดเชื่อมต่อท่อ (Tie-in) มีการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือนไว้ใต้ดินลึกประมาณ 0.7 เมตร และฝังแผ่นคอนกรีตหนา 1.0 เซนติเมตร ไว้ใต้ดินลึกประมาณ 0.5 เมตร เหนือแนวท่อก่อนทำการฝังกลบ

พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(13) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับโคลนเบนโทไนท์

(13.1) ในขณะที่ผสมเบนโทไนท์เจ้าหน้าที่ต้องสวมหน้ากากกันฝุ่น สวมถุงมือกันฝุ่น และใส่แว่นกันฝุ่น

(13.2) ภายหลังจากการสัมผัสหรือทำงานโดยใช้เบนโทไนท์ เจ้าหน้าที่ต้องล้างมือและหน้าก่อนรับประทานอาหารหรือดื่มน้ำ

พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(14) การรายงานอุบัติเหตุ

เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียที่เกิดขึ้น

พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(นายโจนาธาน อิกูชิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

Gulf JP NS Company Limited

(นายปริดา ทองสงขมา)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

ENTIC Co Ltd

1.10.5 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

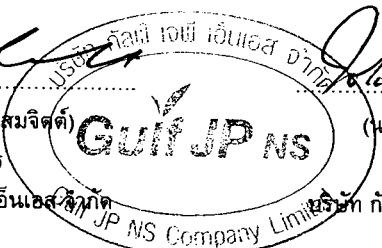
1.10.6 งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

1.10.7 การประเมินผล

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการด้าน
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ
หน่วยงานผู้ให้อนุญาตที่เกี่ยวข้องรับทราบทุก 6 เดือน


(นายรัฐพล ชันสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายโจทาโร อิคุชิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายปรีดา ทองธวม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



2. แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ซึ่งโครงการฯ ได้จัดเตรียมแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการฯ ไว้แล้ว และเพื่อเป็นการติดตามการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วย โครงการฯ จึงได้กำหนดแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม จำนวน 7 ด้าน ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำ การคมนาคม การจัดการของเสีย เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

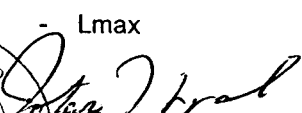
2.1 แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ

- | | |
|--------------------|--|
| : ดัชนีตรวจวัด | <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ปล่อยรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ผู้ปล่อยขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง |
| : สถานีตรวจวัด | <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบขุดเปิด จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 5) ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • ชุมชนบริเวณถนน อบต. กุ่มหัก (A1) • ชุมชนบริเวณถนนเลียบคลองซอย 9 ขวา (A2) • วัดสมิตตมงคล บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (A3) • สำนักงานเทศบาลตำบลคชสิทธิ์ บริเวณถนนเลียบคลองระพีพัฒน์ (A4) |
| : ระยะเวลา/ความถี่ | - 1 ครั้ง 7 วันต่อเนื่อง ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านสถานีตรวจวัด |
| : วิธีวิเคราะห์ | <ul style="list-style-type: none"> - TSP : Gravimetric Method - PM-10 : Gravimetric Method (Size Selective Inlet) หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือเห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง |
| : ค่าใช้จ่าย | - 50,000 บาทต่อครั้ง |

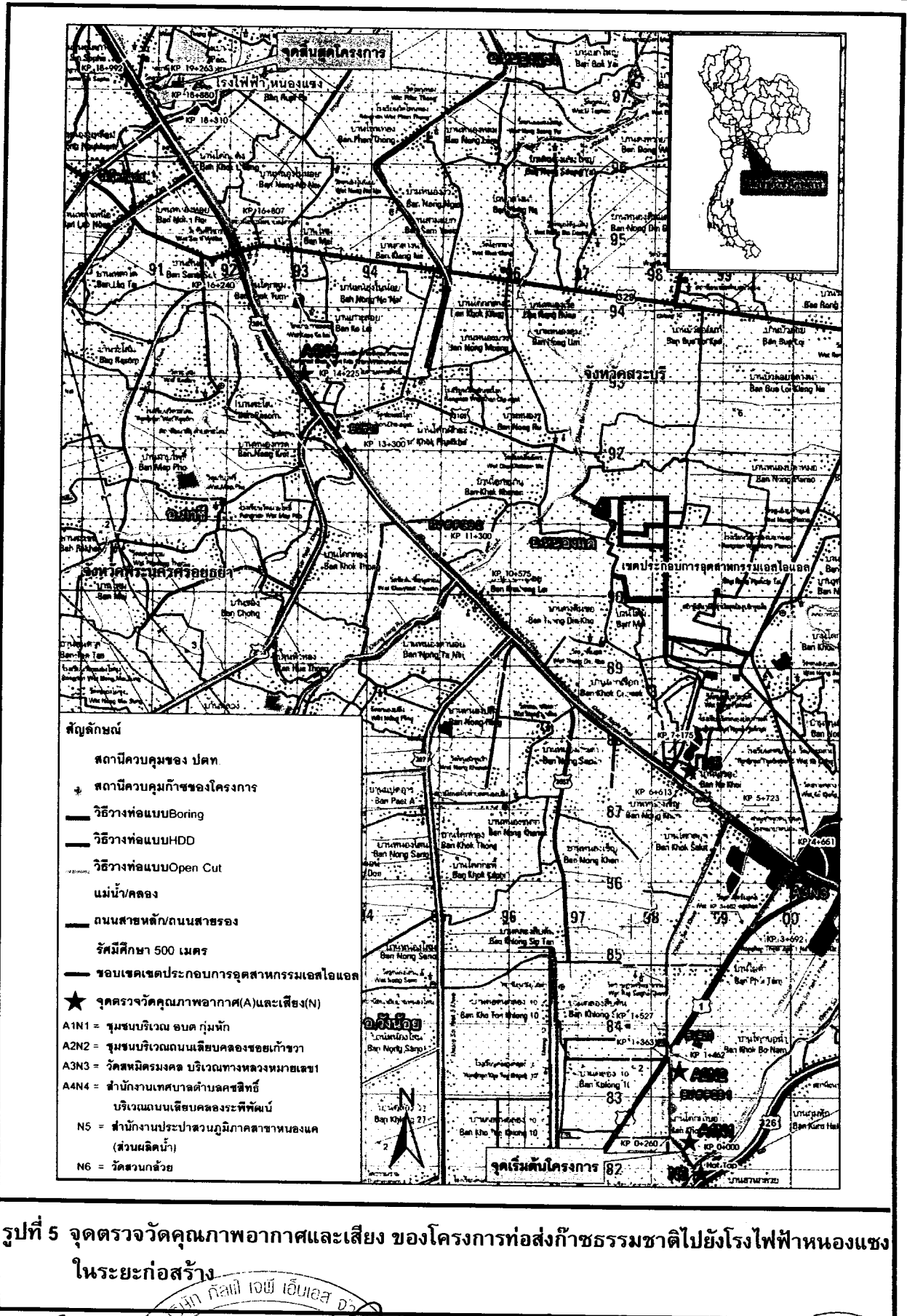
2.2 แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านเสียง

- | | |
|----------------|--|
| : ดัชนีตรวจวัด | <ul style="list-style-type: none"> - Leq 24 ชั่วโมง - Leq 1 ชั่วโมง - Leq 5 นาที - L₉₀ - L_{max} |
|----------------|--|


 (นายรัฐพล ชันสิตต์)
 กรรมการ
 บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


 (นายจิตาวิ อิกูขี)
 กรรมการ
 บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


 (นายปรีดา ทองขำ)
 ผู้อำนวยการ
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด



รูปที่ 5 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง ในระยะก่อสร้าง

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

บริษัท ENTIC Co., Ltd.

บริษัท ENTIC จำกัด

: สถานีตรวจวัด

- บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จำนวน 6 สถานี (รูปที่ 5) ได้แก่
 - ชุมชนบริเวณถนน อบต. กุ่มหัก (N1)
 - ชุมชนบริเวณถนนเลียบคลองซอย 9 ขวา (N2)
 - วัดสหมิตรมงคล (N3)
 - สำนักงานเทศบาลตำบลชลสิทธิ์ (N4)
 - การประปาส่วนภูมิภาคหนองแค (N5)
 - วัดสวนกล้วย (N6)

: วิธีการตรวจวัด

- ตรวจวัด Lmax บริเวณที่อยู่ใกล้พื้นที่ดำเนินกิจกรรม Commissioning ในช่วงที่มีการระบายก๊าซในโตรเจน
- การคำนวณค่าระดับเสียง เป็นไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศ คณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2550) เรื่องวิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

: ระยะเวลา/ความถี่

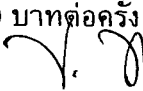
- ตรวจวัด Leq 24 ชั่วโมง Leq 1 ชั่วโมง Leq 5 นาที และ L₉₀ จำนวน 1 ครั้ง/สถานี ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ในช่วงเวลาที่มีการก่อสร้างใกล้เคียงบริเวณสถานีตรวจวัด
- ตรวจวัด Lmax ทุกครั้ง ในช่วงของการระบายก๊าซในโตรเจน บริเวณที่อยู่ใกล้พื้นที่ดำเนินกิจกรรม Commissioning

: ค่าใช้จ่ายต่อครั้ง

- ตรวจวัด Leq 24 ชั่วโมง Leq 1 ชั่วโมง Leq 5 นาที และ L₉₀ ประมาณ 10,000 บาท ต่อครั้ง
- ตรวจวัด Lmax ประมาณ 5,000 บาทต่อครั้ง

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)  
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(นายโจทราโร อิกูชิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

 
(นายปรีดา ทองขาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

2.3 แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำ

(1) คุณภาพน้ำผิวดิน (กรณีที่มีการวางท่อผ่านแหล่งน้ำผิวดิน)

: ดัชนีตรวจวัด

- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)
- อุณหภูมิ (Temperature)
- ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS)
- ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS)
- ค่าบีโอดี (BOD)
- น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)
- ความขุ่น (Turbidity)

: สถานีตรวจวัด/ความถี่

- บริเวณที่มีแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติตัดผ่านแหล่งน้ำได้แก่
 - คลองระพีพัฒน์
 - คลองบ้านโคก
 - คลองห้วยป่า
- ตรวจวัด 2 ครั้ง คือ ก่อนและขณะที่มีการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำ โดยแต่ละครั้งให้ดำเนินการตรวจวัดบริเวณเหนือน้ำและท้ายน้ำซึ่งห่างจากแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประมาณ 50 เมตร

: วิธีการตรวจวัด

- วิธีการตามที่ระบุใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater

: ค่าใช้จ่าย

- 25,000 บาทต่อครั้ง

(2) น้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test

: ดัชนีตรวจวัด

- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)
- อุณหภูมิ (Temperature)
- ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)
- ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS)

: สถานีตรวจวัด/ความถี่

- ปลายท่อที่มีการปล่อยน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test ก่อนขนส่งไปยังจุดระบายน้ำทิ้งที่บ่อพักน้ำฝนของโรงไฟฟ้าหนองแขง

: วิธีการตรวจวัด

- วิธีการตามที่ระบุใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater

: ค่าใช้จ่าย

- 8,000 บาทต่อครั้ง

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด
Guif JP NS
Company Limited

(นายโจนาโรว์ ฮิกูชิ)
กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(นายปริดา ทองสุข)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด
ENTIC
Co., Ltd.

2.4 แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านคมนาคม

- : ดัชนีตรวจวัด
- บันทึกปริมาณการจราจรที่เข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการรายวัน
 - บันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในโครงการ
 - ข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่ก่อสร้าง
- : สถานีตรวจวัด
- สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ สำหรับการบันทึกปริมาณการจราจรที่เข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการรายวัน
 - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ สำหรับการบันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในโครงการ
- : วิธีการตรวจวัด
- จัดบันทึกปริมาณการจราจรที่เข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการรายวัน โดยแยกประเภทของยานพาหนะ
 - จัดบันทึกจำนวนอุบัติเหตุ โดยระบุสาเหตุและความรุนแรง
 - บันทึกข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง
- : ความถี่
- จัดทำรายงานเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- : ค่าใช้จ่าย
- รวมอยู่ในค่าก่อสร้าง

2.5 แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการของเสีย

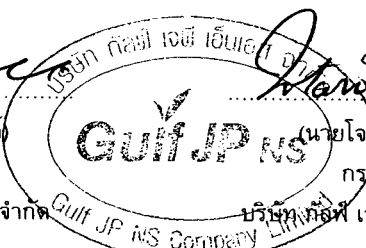
- : ดัชนีตรวจวัด
- ปริมาณขยะทั่วไป และของเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง
 - จำนวนและความถี่ของการเก็บขนขยะไปกำจัด
- : สถานีตรวจวัด
- บริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ
 - พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวก่อสร้างทางรถไฟ
- : วิธีการตรวจวัด
- บันทึกปริมาณขยะ และความถี่ในการเก็บขนขยะในพื้นที่ก่อสร้าง/สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ
- : ความถี่
- ดำเนินการตลอดระยะก่อสร้าง
- : ค่าใช้จ่าย
- รวมอยู่ในค่าก่อสร้าง

2.6 แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

- : ดัชนีตรวจวัด
- ข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากชุมชน จำนวนครั้งในการเข้าพบปะ เยี่ยมเยียนชุมชน และการให้ความช่วยเหลือ และแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง
 - ความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้าง

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(นายโพธิ์ ไร่ ฮิกซี้)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


Gulf JP NS Company Limited

(นายปรีดา ทองสงัด)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด


ENTIC Co., Ltd.

: สถานีตรวจวัด

- ประชาชนและผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างระบบท่อก๊าซธรรมชาติ ในรัศมี 500 เมตร จากแนวท่อฯ

: วิธีการตรวจวัด

- บันทึกสถิติข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียนจากชุมชน รวมทั้งบันทึกการเข้าพบปะเยี่ยมเยียนชุมชน และรายงานการแก้ไขปัญหา
- การสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือ จำนวนประมาณ 300 ตัวอย่าง โดยดำเนินการสัมภาษณ์ครัวเรือนในระยะใกล้แนวท่อ (0-50 เมตร) ให้ครบทุกครัวเรือน จากนั้นจึงทำการสัมภาษณ์จำนวนตัวอย่างที่เหลือในระยะ 50-500 เมตร

: ความถี่

- บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียน ดำเนินการตลอดระยะก่อสร้าง
- สัมภาษณ์ด้วยแบบสอบถาม ดำเนินการ 2 ครั้ง คือ ในช่วงระหว่างก่อสร้างและหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ

: ค่าใช้จ่าย

- รวมอยู่ในค่าก่อสร้าง

2.7

แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

: ดัชนีตรวจวัด

- สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน

: สถานีตรวจวัด

- พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อก๊าซธรรมชาติ

: วิธีการตรวจวัด

- จัดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติและผ่านการฝึกอบรมเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ เป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง
- บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ รวมไปถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงาน

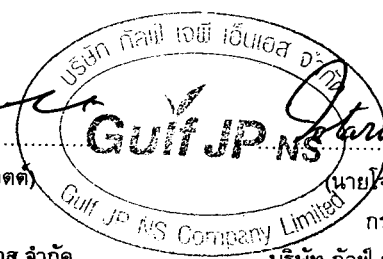
: ความถี่

- เป็นระยะๆ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

: ค่าใช้จ่าย

- รวมอยู่ในค่าก่อสร้าง


(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายจิราโร อิกูช)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายปรีดา ทองธรรม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

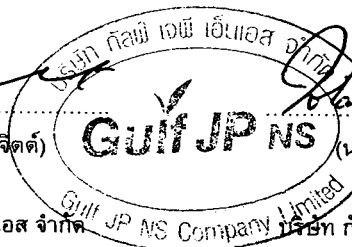


บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง
โรงไฟฟ้าหนองแซง

[แผนปฏิบัติการในระยะดำเนินการ]


(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


Gulf JP NS
Gulf JP NS Company Limited


(นายจิตาโร อิกุชิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายปรีดา ทองสุพานิช)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


ENTIC
Co Ltd

3. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ประกอบด้วย แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน และแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ซึ่งในการปฏิบัติตามแผนฯ ดังกล่าว เมื่อบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการทั้งหมด หลังจากที่ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว

3.1 แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

3.1.1 หลักการและเหตุผล

พื้นที่โครงการฯ และบริเวณใกล้เคียงเดิมเป็นพื้นที่เกษตรกรรม (ทำนา) เมื่อโรงไฟฟ้า หนองแขงเปิดดำเนินการ อาจทำให้ความต้องการที่อยู่อาศัยและบริการด้านต่างๆ ขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว หมู่บ้านจัดสรร และชุมชนต่างๆ อาจเพิ่มมากขึ้น และมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง จากการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคมและดำเนินกิจกรรมส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน ในช่วงศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า กลุ่มตัวอย่างในชุมชนต่างๆ มีการรับรู้เกี่ยวกับการขนส่งก๊าซธรรมชาติ และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง อยู่ในระดับดี ในด้านความคิดเห็นต่อโครงการฯ เป็นไปในเชิงบวก และเมื่อวิเคราะห์ตามประเด็นการศึกษาด้านความคิดเห็นทั้งสามประเด็น ซึ่งได้แก่ ความคิดเห็นหรือความรู้สึกที่มีต่อก๊าซธรรมชาติ ต่อผู้รับผิดชอบโครงการ และการดำเนินงานของผู้รับผิดชอบโครงการฯ ก่อนเริ่มโครงการ และในประเด็นด้านผลประโยชน์ที่คาดว่าจะมีหรือได้รับจากโครงการฯ พบว่า ความคิดเห็นในประเด็นด้านความคิดเห็นต่อผู้รับผิดชอบโครงการ และการดำเนินงานของผู้รับผิดชอบโครงการฯ ก่อนเริ่มโครงการ มีสัดส่วนของประชาชนที่อยู่ในกลุ่มมีค่าคะแนนความคิดเห็นเป็นค่าบวกที่น้อยกว่าประเด็นด้านอื่น อย่างไรก็ตาม มีผู้แสดงความวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการฯ มีความรู้สึกที่ยังไม่มั่นใจในความปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่ผ่านชุมชน และยังไม่รู้สึกว่าการก่อสร้างมีความปลอดภัย เป็นต้น การสร้างความมั่นใจและความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน เพื่อให้การก่อสร้างโครงการฯ เป็นไปอย่างราบรื่น จึงจำเป็นต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

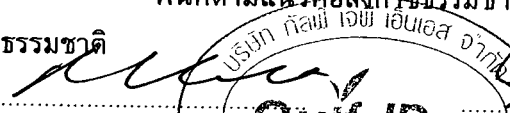
3.1.2 วัตถุประสงค์

- (1) เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีของประชาชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการดำเนินงานท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด และสร้างความสัมพันธ์กับชุมชนใกล้เคียง อันจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการและหน่วยงานอื่นในอนาคต
- (2) เพื่อติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการฯ

3.1.3 พื้นที่เป้าหมาย

พื้นที่ตามแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการในรัศมี 500 เมตร จากแนวกึ่งกลางท่อส่งก๊าซ

ธรรมชาติ

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)  **Gulf JP NS**
กรรมการ 
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(นายโจนาโรว์ อิกูชิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(นายปรีดา พงษ์อุดม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก



3.1.4 มาตรการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

(1) จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ติดตามตรวจสอบ ดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน อันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว

(2) ประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ประชาชนบริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติได้รับทราบข้อปฏิบัติในการทำงานใกล้แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งขอความร่วมมือในการช่วยสอดส่องดูแลแนวท่อ และการแจ้งเหตุหากพบเห็นผู้กระทำการตอก ขุด ถมดิน หรือก่อสร้างใดๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด เข้ามาตรวจสอบได้ทันที

(3) การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร เพื่อสร้างความเข้าใจ และความเชื่อมั่นต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เช่น การติดข่าวสารบริเวณบอร์ดประชาสัมพันธ์ของ อบต. หมู่บ้าน โรงเรียน วัด การเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ การแจกคู่มือฉุกเฉินสำหรับประชาชน เพื่อเตรียมความพร้อมรับเหตุการณ์รั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น

(4) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหาย ที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการดำเนินการของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

(5) ส่งเสริมการมีส่วนร่วมดูแลสังคมและสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมการสร้างองค์ความรู้ของชุมชน เพื่อให้เกิดการพัฒนาที่ยั่งยืน สนับสนุนการทำกิจกรรมเพื่อสาธารณะประโยชน์รวมถึงการพัฒนาที่ดีขึ้นในด้านต่างๆ อย่างยั่งยืน โดยกิจกรรมที่ให้การสนับสนุน ได้แก่ กิจกรรมประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้มแข็งให้องค์กรภาคประชาชน โครงการพัฒนาคุณภาพชีวิต กิจกรรมด้านศาสนา วัฒนธรรมประเพณี การศึกษา กีฬา และสุขภาพ และกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

(6) นำแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม และคู่มือฉุกเฉินสำหรับประชาชน หน่วยงาน และสถานประกอบการ ไปติดประกาศในสถานที่ราชการและชุมชนบริเวณใกล้เคียงแนวท่อ

3.1.5 ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

3.1.6 งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของบริษัท

3.1.7 หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

3.1.8 การประเมินผล

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานผู้ให้อนุญาตที่เกี่ยวข้อง รับทราบทุก 6 เดือน


(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายโจท้าว ธิภูษิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


Gulf JPS
Gulf JPS Company Limited


(นายปริดา ทอธมณีน)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด


ENTC
Co., Ltd.

3.2 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

3.2.1 หลักการและเหตุผล

ในระยะดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติ จะมีการตรวจสอบสภาพแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติอยู่เป็นประจำ และอาจมีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติกรณีท่อส่งก๊าซธรรมชาติรั่ว ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงาน และประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้ จากการประเมินอันตรายร้ายแรงที่อาจเกิดขึ้นในการเกิดการรั่วไหลของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และเกิดการติดไฟแบบ Jet Fire พบว่า ผลกระทบเนื่องจากการแผ่รังสีความร้อน ที่ระดับ 37.5 กิโลวัตต์ต่อตารางเมตร จะเป็นระดับความร้อนที่สามารถทำลายโครงสร้างของอาคารหรือถึงเก็บกัก จากการประเมินด้านอันตรายร้ายแรงพบว่ามีโอกาสเกิดขึ้นเฉพาะในกรณีรั่วขนาด 1/4 นิ้ว เท่านั้น ซึ่งจะมีรัศมีไกลสุดประมาณ 2.90 เมตร ส่วนการแผ่รังสีความร้อน ที่ระดับ 12.5 กิโลวัตต์ต่อตารางเมตร ซึ่งเป็นระดับความร้อนที่มีผลกระทบต่อคนเมื่อพิจารณากรณีเกิดรั่วขนาด 1 นิ้ว ซึ่งเป็นกรณีที่มีโอกาสเกิดขึ้นมากที่สุดของท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ จะมีรัศมีไกลสุดประมาณ 16.65 เมตร โดยรัศมีผลกระทบส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ว่าง/ที่รกร้าง ที่พักอาศัยบางส่วนที่อยู่ใกล้เคียงเขตทางที่ใช้วางท่อ และเส้นทางคมนาคม

3.2.2 วัตถุประสงค์

เพื่อลดความเสี่ยง และป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้ปฏิบัติงาน และประชาชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

3.2.3 พื้นที่เป้าหมาย

พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ

3.2.4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

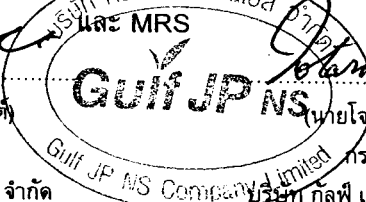
(1) จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซธรรมชาติ เช่น กฎระเบียบและวิธีการปฏิบัติงานบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น

(2) มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุจากก๊าซรั่วไหล มีดังนี้

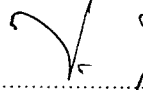
(2.1) กำหนดให้พื้นที่ภายในสถานควบคุมก๊าซ (Block Valve Station) และสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (MRS) เป็นพื้นที่เฉพาะ จะต้องมีการตรวจสอบและควบคุมอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งมีระบบการขออนุญาต (Work Permit) เข้าพื้นที่

(2.2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอยู่ประจำบริเวณ Block Valve Station และ MRS

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด



(นายไพฑูริ์ อธิกุล)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(นายปริดา หอวังงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด




- (2.3) คู่มือป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้เห็นข้อความ และหมายเลข โทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจนตลอดเวลา
- (2.4) ประสานงานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ท่อก๊าซธรรมชาติผ่าน ให้แจ้งดำเนินกิจกรรมใดๆ ในเขตระยะปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติแก่โครงการทราบล่วงหน้า
- (2.5) ประสานงานกับหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ความรู้ ความปลอดภัยของก๊าซธรรมชาติ ขอความร่วมมือในการช่วยสอดส่องดูแลแนวท่อ และการแจ้งเหตุหากพบเห็นผู้กระทำความผิด ขุด ถมดิน หรือก่อสร้างใดๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เจ้าหน้าที่เข้ามาตรวจสอบได้ทันที
- (2.6) ประสานงานกับโรงงานอุตสาหกรรม ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้สถานประกอบการทำกิจกรรมใดๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟในบริเวณใกล้กับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งขอความร่วมมือ ช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ
- (2.7) กรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องขุดเปิดเพื่อซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ ที่อยู่ใต้ดินในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติตามนี้
- (ก) ก่อนปฏิบัติงานใดๆ บริเวณท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะต้องได้รับการตรวจสอบพร้อมทั้งยืนยันตำแหน่งและความลึกของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ก่อนทุกครั้ง
- (ข) งาน Clearing ต้องใช้คนขุด ห้ามใช้ Backhoe ขุดดินบริเวณแนวท่อและหากมีรถติดหล่มให้ใช้เครนยกเท่านั้น
- (ค) งานบดอัด ห้ามใช้เครื่องบดอัดชนิดสั่นสะเทือน (Dynamic Compaction)
- (ง) จำกัดพื้นที่ดำเนินงาน ให้อยู่เฉพาะในพื้นที่ซ่อมแซมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และระมัดระวังไม่ให้เครื่องจักรทำความเสียหาย ต่อระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ
- (3) การเตรียมความพร้อมรับเหตุการณ์รั่วไหลของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

- (3.1) จัดให้มีแผนฉุกเฉินในการปฏิบัติงาน เพื่อควบคุมสถานการณ์ให้ทันทั่วทั้งที่ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และศูนย์ปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินจะเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการระงับเหตุฉุกเฉิน ที่เกิดขึ้นกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ

- (3.2) จัดทำคู่มือฉุกเฉินฉบับประชาชนของโครงการฯ ไปประชาสัมพันธ์ในชุมชนและ

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

Gulf JP NS
Gulf JP NS Company Limited

(นายเจฟฟรีย์ อิกูอิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(นายปริดา ทองสงฆะ)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ENTIC
Co., Ltd.

(3.3) ร่วมมือกับหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และสถานีตำรวจในท้องที่ เพื่อจัดเตรียมคณะทำงานที่สามารถเรียกได้ทันที เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

(4) ในกรณีที่บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากนี้ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว

(5) งานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับผู้ปฏิบัติงาน

(5.1) ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่รั่ว ให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงาน บริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี กันบริเวณ ติดตั้งเครื่องหมายแสดงเขตอันตราย และห้ามมิให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด

(5.2) พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความว่า "โปรดระวังอันตรายบริเวณรังสี"

(5.3) ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมท่อด้วยรังสี ควรตรวจสอบและติด Film Badge ก่อนเข้าปฏิบัติงาน

(6) การตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

(6.1) การเฝ้าระวังแนวท่อ

(ก) สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 851.2 851.7 และ 852.1 เป็นประจำ ปีละ 2 ครั้ง

(ข) การสำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 หัวข้อ 851.7 เป็นประจำ ปีละ 2 ครั้ง พร้อมกับการสำรวจพื้นที่

(6.2) การบำรุงรักษาแนวท่อ

สำรวจและสังเกตการณ์ทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหลหรือทางลาดชัน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 หัวข้อ 841.4 เป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง

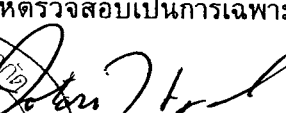
(6.3) การสำรวจรอยรั่ว

(ก) สำรวจรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 851.3 และ 852.2 เป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง

(ข) ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นประจำทุก ๆ 5 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential

ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ


(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายจิตาพร อิกูธิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด




(นายปรีดา ทองสงงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



(ค) ตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint/Flange ว่ามีการรั่วหรือลัดวงจรหรือไม่ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน เป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง

(6.4) การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน

(ก) ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติทุก ๆ ระยะ 1 เมตร เพื่อตรวจสอบว่าท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณใดมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่ามาตรฐาน NACE RP 0169 เป็นประจำทุก ๆ 5 ปี

(ข) ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ หรือบริเวณที่ก๊าซมีความเร็วสูง และกรณีที่พบการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 863.2 เป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง

(ค) ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า โดย Rectifier ให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่างๆ ทางไฟฟ้า ได้แก่ กระแส ความต่างศักย์ และกำลัง เป็นต้น เป็นประจำ ปีละ 12 ครั้ง

(7) การรายงานอุบัติเหตุ

พนักงานที่เป็นผู้ประสบเหตุหรือพบเหตุการณ์ มีหน้าที่เขียนรายงานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์แจ้งให้ผู้บังคับบัญชาตามสายงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบได้ทันที เพื่อวิเคราะห์สอบสวนหาสาเหตุร่วมกัน และกำหนดมาตรการป้องกันการเกิดเหตุซ้ำขึ้นอีก

3.2.5 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

3.2.6 ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะดำเนินการ

3.2.7 งบประมาณ

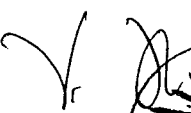
รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของบริษัทฯ

3.2.8 การประเมินผล

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานผู้ให้อนุญาตที่เกี่ยวข้อง รับทราบทุก 6 เดือน


(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายโจทาโร อิคุชิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายปรีดา ทองสงม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



4. แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

กิจกรรมในระยะดำเนินการ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ซึ่งโครงการฯ ได้จัดเตรียมแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อันเนื่องมาจากการดำเนินการของโครงการฯ ไว้แล้ว นอกจากนี้โครงการฯ ยังได้เตรียมแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 ด้าน ได้แก่ เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย มีรายละเอียดดังนี้

4.1 แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

- | | | |
|-----------------|---|--|
| : ดัชนีตรวจวัด | - | ข้อร้องเรียนจากประชาชน เกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับ และการแก้ไขปัญหาจากโครงการ |
| : กลุ่มเป้าหมาย | - | ประชาชน ผู้นำชุมชน และผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของก่อสร้าง |
| : วิธีดำเนินการ | - | การรับเรื่องร้องเรียน โดยเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ ผ่านทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ทางโทรศัพท์ และจดหมาย เป็นต้น |
| | - | จัดบันทึกจำนวนเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ แนวทางการแก้ไข และผลการแก้ไขปัญหา ตลอดระยะดำเนินการ |
| : ความถี่ | - | ทุกครั้งเมื่อมีข้อร้องเรียนจากประชาชน |
| : ค่าใช้จ่าย | - | รวมอยู่ในงบประมาณประจำปี |

4.2 แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- | | | |
|------------------|---|---|
| : ดัชนีตรวจวัด | - | สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน |
| | - | การรั่วไหลของก่อสร้างทางรถไฟ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ การแก้ไข |
| | - | สุขภาพของพนักงาน |
| : สถานที่ตรวจวัด | - | ตลอดแนวก่อสร้างของโครงการฯ |
| : วิธีการตรวจวัด | - | บันทึกสถิติของดัชนีตรวจวัด พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุการแก้ไข |
| : ความถี่ | - | สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน และการรั่วไหลของก่อสร้างทางรถไฟประจำทุก 6 เดือน |
| | - | ตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน ประจำทุก 1 ปี |
| : ค่าใช้จ่าย | - | รวมอยู่ในงบประมาณประจำปี |

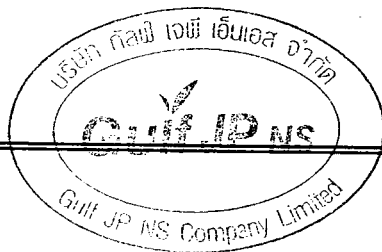
(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์) กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจที เอ็นแอส จำกัด

(นายเจก้าโร อิกูชิ) กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจที เอ็นแอส จำกัด

Guif JP NS

(นายปริดา ทองสูงเนิน) กรรมการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ENTIC Co., Ltd.



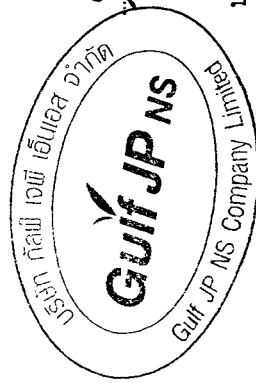
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยั้งโรงไฟฟ้าหนองแซง
ของบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

Signature
.....

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด



Signature
.....

(นายโจทหาไร อิกุชิ)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด



Signature
.....

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิด จำกัด

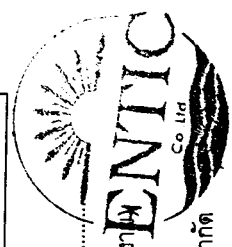
ตารางที่ 1

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป	1.1 การดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติโครงการท่าอากาศยานนานาชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขงต้องดำเนินการขออนุญาตตามขั้นตอนให้ถูกต้องและสอดคล้องกับกฎหมายที่กำหนด 1.2 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง 1.3 นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ 1.4 ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างล่วงหน้าให้ชุมชน ผู้เฝ้าชุมชน และหน่วยงานท้องถิ่นรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน และดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการและดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการเพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ 1.5 ดำเนินการให้ชุมชนในพื้นที่ที่แนวท่อส่งก๊าซของโครงการพาดผ่านและชุมชนใกล้เคียง มีส่วนร่วมในโครงการป้องกันและป้องกันแนวท่อส่งก๊าซของโครงการฯ	-	-	- บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จียส์ จำกัด

[Signature]
(นายโจท้าว ธิติ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จียส์ จำกัด

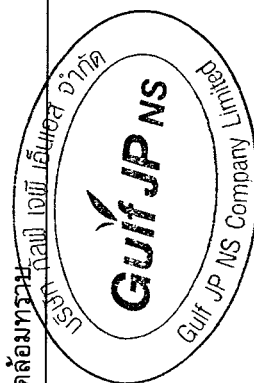
[Signature]
(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

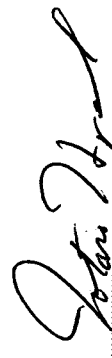


ตารางที่ 1 (ต่อ)

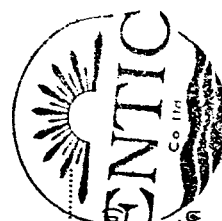
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.6 ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน 1.7 หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการให้บริษัทฯ ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินเบื้องต้น 1.8 จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการพร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่านเพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม 1.9 โครงการต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม โดยให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอให้จังหวัดสระบุรี หน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา			


(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด




(นายจิตรพร ไร่อิกุช)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด


(นายปรีดา ทองสุขสง)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

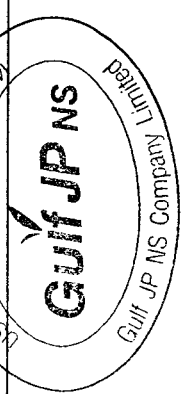


ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.10 หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดสระบุรี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อประสานให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว 1.11 หากบริษัทฯ มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้บริษัทฯ แจ้งหน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณา ดังนี้ 1.11.1 หากหน่วยงานผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ไม่มีผลต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความคิดเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัทฯ แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 1.11.2 หากหน่วยงานผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว มีผลต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัทฯ เสนอข้อมูลผลการศึกษาและประเมินผลกระทบในรายละเอียดที่เปลี่ยนแปลงเปรียบเทียบกับข้อมูลเดิม ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ 1.12 เมื่อบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด ได้โอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง ของบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงเปิดดำเนินการโครงการแล้ว บริษัทฯ จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซดังกล่าว และความรับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการต่าง ๆ ในระยะดำเนินการของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว			

(นายปริดา ทองสุขุม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

(นายโจทโร อิกุชิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด



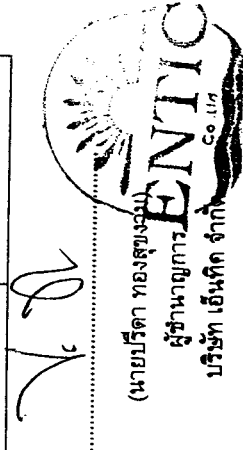
(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ	2.1 จัดพรมนำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการขุดเปิดพื้นที่ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และเพิ่มจำนวนครั้งในการรดน้ำในกรณีที่มีฝุ่นละอองมาก โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านแหล่งชุมชน โรงเรียน และวัด เป็นต้น 2.2 รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องมีสิ่งปิดคลุม และ/หรือสิ่งผูกมัดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุ ซึ่งหากวัสดุก่อสร้างหรือเศษดินตกหล่นบนถนนให้เก็บทำความสะอาดให้เรียบร้อย 2.3 ความคุ้มค่าเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ก่อสร้าง และไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไป (ตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522) พร้อมติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออก 2.4 การก่อสร้างแบบขุดเปิด ให้เปิดหน้าดินในบริเวณที่จะก่อสร้างเป็นช่วงๆ และไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนว และเมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบทันที 2.5 กรณีใช้วิธีการวางท่อแบบเจาะลอดและดันลอด ให้พยายามหลีกเลี่ยงตำแหน่งของบ่อรับ-ปล่อย ในบริเวณที่ตั้งแหล่งชุมชน โรงเรียน วัด และสถานที่ราชการ 2.6 ดูแลและตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้งานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และเป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ประกาศ ณ วันที่ 28 กรกฎาคม พ.ศ.2519 และประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2540) และฉบับที่ 4 (พ.ศ.2541) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำจากไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล เพื่อลดมลสารจากเครื่องยนต์ซึ่งมีได้ที่ละกระบอกสู่ออกสู่บรรยากาศ	- พื้นที่ก่อสร้าง ตามแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด


 (นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
 กรรมการ
 บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด


 (นายจิราพร ไช้ อิกุข)
 กรรมการ
 บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด



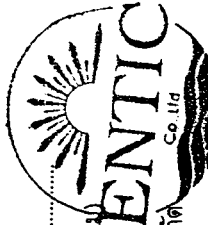
ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2.7 ขับเครื่องยนต์ทุกเครื่องเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด 2.8 ติดตั้งแผงพลาสติก/ร้วผ้าใบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นและของบริเวณชุมชนตามระเบียบและข้อบังคับในการควบคุมฝุ่นละอองจากการก่อสร้างตามประกาศของกรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งแผงพลาสติกดังกล่าวได้ ให้จัดให้มีการฉีดน้ำหรือจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่ใช้อย่างมิดชิด เพื่อไม่ให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง			
3. เสียง	3.1 กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้โครงการกำหนดเสียงแจ้งแผนการปฏิบัติงานก่อสร้างต่อบ้านเรือนที่พักอาศัยอยู่ตามแนวท่อส่งก๊าซฯ พร้อมทั้งกำหนดเสียงแจ้งแผนการปฏิบัติงานก่อสร้างต่อหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่รับทราบล่วงหน้าก่อนการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน 3.2 กรณีที่จะก่อสร้างผ่านบริเวณที่พักอาศัย สถานที่ราชการ ศาสนสถาน และสถานศึกษา จะต้องแจ้งแผนงานการก่อสร้าง โดยระบุวันเริ่มต้นและสิ้นสุดของการทำงานในบริเวณนั้นให้ชัดเจน 3.3 กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เมื่อผ่านชุมชนให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่ 08.00-18.00 น. และกำหนดเวลาทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน ตามข้อกำหนดของ พรบ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541 3.4 กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดัง ต้องมีอุปกรณ์ป้องกัน คือ ปลั๊กอุดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) ที่ได้มาตรฐาน 3.5 ดูแลและบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และเมื่อพบว่าเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนใด ให้แก้ไข	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อวางแผนวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ - ตลอดระยะก่อสร้าง		- บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด

(นายโจนาไร อิกูชิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด

V. J



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

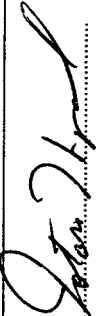


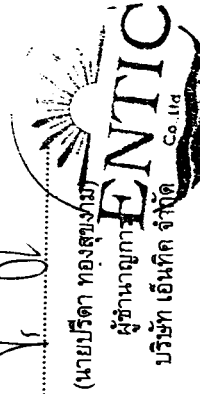
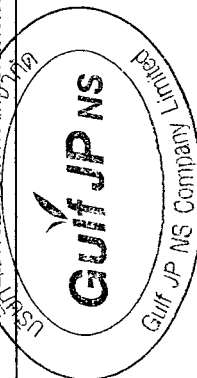
(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. เสียง (ต่อ)	3.6 การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดัง ต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และติดตั้งเครื่องย่นต์เฉพาะช่วงทำงานเท่านั้น และหยุดเครื่องทันทีเมื่อใช้งานเสร็จ 3.7 หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องย่นต์ที่มีเสียงดังอย่างรวดเร็ว 3.8 กำหนดตำแหน่งของบ่อส่งและบ่อรับ ในกรณีที่ว่าท่อด้วยวิธีเจาะลอดหรือตันลอด โดยพยายามหลีกเลี่ยงบริเวณที่เป็นที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน ศาสนสถาน สถานศึกษา และสถานที่ราชการ 3.9 ติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณบ่อส่ง ด้านที่ติดกับถนน ด้านที่ติดกับบริเวณชุมชน และด้านหลังของอุปกรณ์ดินท่อลอด โดยใช้วัสดุประเภท Light Concrete ที่มีความหนาอย่างน้อย 4 นิ้ว ความสูง 2 เมตร โดยให้ความกว้างและความยาวที่เหมาะสม และมีขนาดครอบคลุมทั้งพื้นที่บ่อส่ง และเหมาะสมกับขนาดพื้นที่ตั้งเครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้างบริเวณบ่อส่ง 3.10 ขณะที่ใช้ก๊าซไนโตรเจนไล่อากาศภายในท่อ ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน คือ Ear Plugs หรือ Ear Muffs เสมอ			
4. ทรัพยากรดิน	4.1 ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 4.2 ถางพืชคลุมดินในเขตทางเฉพาะพื้นที่ที่จะทำการขุดเปิดเท่านั้น 4.3 การขุดเปิดหน้าดินจะต้องแยกหน้าดินออกจากรากดินชั้นล่าง เมื่อจะกลับต้องใช้ดินชั้นล่างกลบก่อนแล้วตามด้วยหน้าดิน เพื่อรักษารากอินทรีย์วัตถุในดินให้มากที่สุด 4.4 การถมกลบแนววางท่อต้องเกลี่ยดินเดิมไว้บริเวณแนวท่อ และเผื่อการยุบตัวหรือทรุดตัวของดินด้วยการพูนดิน (Crown) บริเวณพื้นที่หลังท่อ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อวางแผนวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด


(นายรัฐพล ชันสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด


(นายจิราพร ไร่ อิกุชิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด

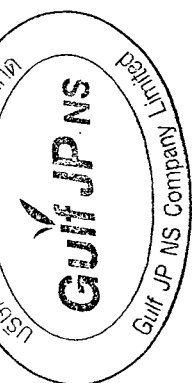


ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	4.5 หลังการฝังกลบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในแต่ละช่วงแล้ว ต้องปรับสภาพดินพื้นฟูสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิมโดยเร็วที่สุด 4.6 ก่อสร้างด้วยวิธีขุดเปิดจะต้งมีการป้องกันการพังทลายของดินและพื้นที่ใกล้เคียง โดยให้ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ป้องกันการถล่มของดิน เช่น Sheet Pile หรือใช้ Trench Box หรือวัสดุอื่นใดที่มีความเหมาะสม 4.7 จัดเตรียมอุปกรณ์และวัสดุอุดุดซับ เช่น ซีล้อย เศษผ้า หรือ ทวาย เป็นต้น สำหรับทำความสะอาดน้ำมันหรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่อาจหกรั่วไหลในพื้นที่ โดยอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำความสะดวกสะอาดจะต้องนำไปกำจัดในลักษณะเดียวกับของเสียอันตราย. 4.8 กรณีที่มีโคลนเบนโทไนท์ที่เหลือกจากการผสมหรือตกค้างอยู่ในบ่อพักโครงการจะต้องมีการผสมโคลนเบนโทไนท์กับวัสดุธรรมชาติ เช่น ซีล้อย เศษหญ้า ฟางข้าว แกลบ เป็นต้น ด้วยอัตราส่วน 50:50 ตามที่กรมพัฒนาที่ดินแนะนำ เพื่อเพิ่มอินทรีย์สารก่อนนำไปใช้ปรับถมพื้นที่ที่กันไว้สำหรับพื้นที่สีเขียวของโรงไฟฟ้าหนองแขง			
5. คุณภาพน้ำผิวดินและ นิเวศวิทยาทางน้ำ	● มาตรการทั่วไป 5.1 หยุดการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก และเก็บกอดดินให้ห่างจากตลิ่งลำน้ำไม่น้อยกว่า 15 เมตร เพื่อป้องกันผลกระทบการชะล้างดินลงสู่แหล่งน้ำ 5.2 ปรับคืนสภาพพื้นที่ให้แล้วเสร็จโดยเร็วหลังการวางท่อแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันการชะล้างของดินลงสู่แหล่งน้ำ 5.3 จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรวบรวมและนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างไปกำจัดทุกวัน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง น้ำในลำน้ำที่ขุดขุดขึ้นรวมทั้งเศษวัสดุก่อสร้างลงแหล่งน้ำโดยเด็ดขาด	- ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด

K. Chuan
(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด

Stan Thel
(นายโจนาไร อิกูชิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด

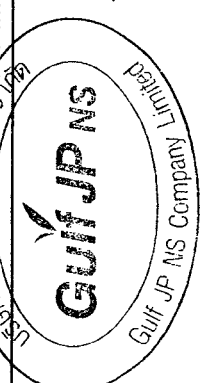


V. S.
(นายปริตดา ทองสุขุม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

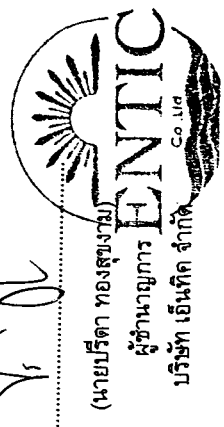
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	5.4 จัดให้มีสุขาเพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยสำหรับลูกจ้าง และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร และจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียดังกล่าว รวมทั้งให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูลเข้ามาสูบน้ำเป็นประจำวัน 5.5 ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องที่ไม่ใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงแหล่งน้ำโดยเด็ดขาด 5.6 การวางท่อกำจัดผ่านคลองต่างๆ ให้ใช้วิธีเจาะลอด (HDD) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อนกน้ำของคลอง 5.7 กำหนดพื้นที่ก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ด้วยวิธีเจาะลอด ให้ห่างจากขอบคลองไม่น้อยกว่า 20 เมตร หรือติดตั้งวัสดุในการกรองตะกอนรอบพื้นที่ที่มีโอกาสชะล้างตะกอนลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง 5.8 กำหนดระดับความลึกออกแบบของท่อที่วางตัดผ่านคลองด้วยวิธีเจาะลอดต้องอยู่ระดับต่ำกว่า 3 เมตร จากระดับท้องคลอง (พิจารณาจากแบบตัดคลอง) ในช่วงที่มีการออกแบบก่อสร้าง 2) มาตรการในการปล่อยน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test 5.9 ไม่มีการเติมสารเคมีใดๆ ที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อ 5.10 ติดตั้งตะแกรงหรือตาข่ายที่มีขนาดตาถี่เพื่อดักตะกอนและ/หรือของแข็งแขวนลอยที่ปนเปื้อนมากับน้ำบริเวณปลายท่อระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบ Hydrostatic Test และรวบรวมตะกอนหรือของแข็งปนเปื้อนในน้ำทิ้งไว้ที่บริเวณปลายท่อระบายน้ำทิ้ง	- บริเวณที่ปล่อยน้ำทิ้งจาก Hydrostatic Test	- ขณะทำ Hydrostatic Test	- บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

.....
(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด



.....
(นายโจทโร อิกุชิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

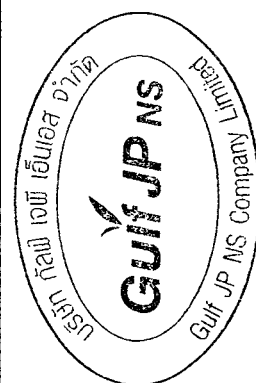
.....



ตารางที่ 1 (ต่อ)

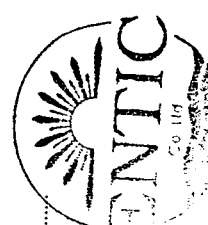
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	5.11 ทำการตรวจสอบลักษณะน้ำทิ้งจากการทดสอบ Hydrostatic Test ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) สารแขวนลอย (SS) และอุณหภูมิ ตามมาตรฐานการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน เพื่อให้มั่นใจได้ว่ามีลักษณะน้ำทิ้งเป็นไปตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2539) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม ทั้งนี้ หากพบว่าไม่ได้มาตรฐานจะต้องทำการบำบัดจนได้มาตรฐานก่อนระบายลงสู่บ่อพักน้ำผิวดินของโรงไฟฟ้าหนองแขงต่อไป 5.12 หากมีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการระบายน้ำจากกมลทดสอบ Hydrostatic Test ต้องดำเนินการแก้ไขทันที			
6. นิเวศวิทยาทางบก	6.1 ดำเนินการสำรวจชนิดและจำนวนต้นไม้ในพื้นที่ที่ต้องดำเนินการย้ายหรือตัดฟันให้ชัดเจนพร้อมทั้งจัดทำบัญชีต้นไม้ที่จะทำการตัดฟัน และปลูกทดแทนเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ 6.2 จัดทำแผนและวิธีการย้ายต้นไม้ โดยส่งให้หน่วยงานรับผิดชอบเป็นผู้อนุมัติก่อนดำเนินการ 6.3 ต้นไม้ที่รื้อย้ายในเขตทางจะนำไปบำรุงรักษาที่พื้นที่อนุบาลต้นไม้ ก่อนที่จะนำมาปลูกใหม่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่เดิมในเขตทาง และตำแหน่งที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น 6.4 การเคลื่อนย้ายต้นไม้ออกต้องกระทำด้วยความระมัดระวัง เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายต่อต้นไม้ นอกเหนือพื้นที่ทำงาน	- ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ - ตลอดระยะก่อสร้าง		- บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด


 (นายรัฐพล ชันสรียงค์)
 กรรมการ
 บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด




 (นายจิราพร อิกิตติ)
 กรรมการ
 บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด

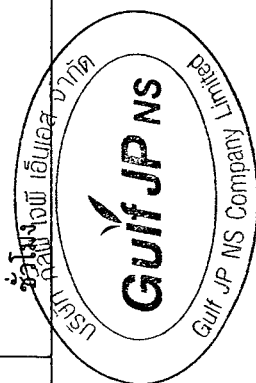

 (นายปรีดา ทองสงงาม)
 ผู้อำนวยการ
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

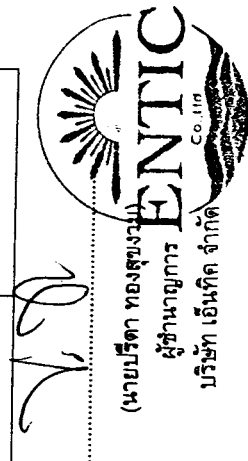
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การคมนาคม	มาตรการทั่วไป 7.1 แจกแผนการก่อสร้างให้หน่วยงานท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบ และประชาสัมพันธ์ให้ผู้เกี่ยวข้องในพื้นที่ผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบเป็นการล่วงหน้าก่อนเริ่มงานก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน โดยจัดทำเป็นป้ายแสดงแผนการดำเนินงานก่อสร้างในช่วงถนนที่แนวท่อก๊าซจะวางผ่าน 7.2 อบรม และควบคุมพนักงานขับรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิด ให้ปฏิบัติตาม กฎจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของงานจัดการจราจร ของกรมทางหลวง อย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 7.3 ควบคุมการบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ไม่ให้เกินอัตรา ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะ โดยยานพาหนะนี้ไม่นำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักเพลาเกินกว่าที่กำหนดเดิมบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ.2548 7.4 กำหนดให้มิรถนำ (Chase Vehicle) กรณีที่มีการขนส่งอุปกรณ์เครื่องจักรหนักและ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติแต่ละครั้ง เพื่อแจ้งเตือนและช่วยเหลือกรณีผ่านพื้นที่คับขัน 7.5 จำกัดความเร็วในการเดินทางขนส่งวัสดุก่อสร้างของยานพาหนะต่างๆ ในช่วงที่ใช้เขตทางถนนของกรมชลประทาน ถนนเลียยคลองซอย 9 ขวา และถนนเลียยคลองระพีพัฒน์ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

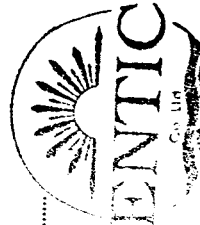
R. U...
(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด



Star Th...
(นายโจนาห์ ธิ...

กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

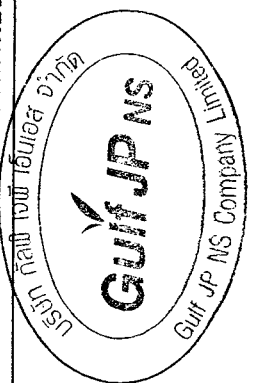




(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

[Signature]

[Signature]
(นายโจทรา ไร่ อิกุชิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด



[Signature]
(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การคมนาคม (ต่อ)	7.6 จำกัดจำนวนการขนย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปวางเรียงกระจายในแต่ละจุด ให้พอดีกับปริมาณงานต่อวัน การจัดวางท่อในพื้นที่ก่อสร้างต้องเรียบร้อย และไม่กีดขวางเส้นทางจราจร 7.7 จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง และช่วงที่มีการปิดกั้นช่องจราจร 7.8 วางแผนการทำงานให้สัมพันธ์กับงานก่อสร้างในส่วนอื่น เพื่อลดจำนวนครั้งที่ต้องเข้าทำงานในจุดเดิม 7.9 จัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง โดยกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจนด้วยคันคอนกรีต รั้ว หรือกรวยพลาสติก รวมทั้งจัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 150 เมตร หรือตามที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด ทั้งนี้ ป้ายสัญญาณจราจรที่ติดตั้งต้องเป็นชนิดสะท้อนแสง 7.10 กรณีที่มีการปิดกั้นลดช่องจราจร เพื่อการก่อสร้าง โครงการจะต้องแจ้งชุมชนบริเวณใกล้เคียงให้ทราบก่อนดำเนินการ พร้อมระบุระยะเวลาและจำนวนช่องจราจรที่มีการปิดกั้น และจะต้องเร่งก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว 7.11 การก่อสร้างตัดผ่านซอย หรือถนนทางเข้า-ออก ด้วยวิธีขุดเปิด จะต้องแจ้งให้ประชาชนได้รับทราบถึงช่วงเวลาดำเนินการที่แน่นอน และก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 1 วัน ต้องใช้แผ่นเหล็กปิดชั่วคราว เพื่อให้สามารถใช้ทางเข้า-ออกได้ตามปกติ หรือจัดทำทางเบี่ยงให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง			

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การคมนาคม (ต่อ)	7.12 ไม่เชื่อมต่อท่อไวกว้างทาง หรือกีดขวางทางเข้า-ออกของบ้านเรือนและซอยต่าง ๆ 7.13 ต้องไม่วางกองวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานในลักษณะกีดขวางทางจราจร และต้องขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที 7.14 หากกิจกรรมการก่อสร้างทำให้ป้าย สัญญาณไฟ หรือผิวถนนชำรุด ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมอย่างเร่งด่วน และดำเนินการตรวจสอบสภาพโดยจัดทำบัญชีรายการ การตรวจสอบสำหรับเส้นทางที่ใช้ในการก่อสร้าง โดยแยกประเภทเป็นเส้นทางที่ก่อสร้างผ่าน (Crossing) และเส้นทางสายวัสดุอุปกรณ์ เครื่องจักร (Access Road) พร้อมปรับปรุงแก้ไขเพื่อเตรียมพร้อมในการคืนสภาพพื้นที่โดยเร็วที่สุด 7.15 ปรับปรุงสภาพไหล่ทาง และผิวจราจร ที่แนวก่อสร้างให้อยู่ในสภาพเดิม หรือดีกว่าเดิมภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ 7.16 ต้องเร่งคืนพื้นที่โดยเร็วและอยู่ในสภาพเรียบร้อย เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จรวมทั้งติดตั้งป้ายเตือน และ/หรือสัญลักษณ์ของแนวทอสงก๊าซธรรมชาติให้สามารถเห็นได้อย่างชัดเจน 7.17 วางแผนการขนส่งสำหรับรถที่ใช้ในการก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร 7.18 จัดเก็บเศษดินที่ตกหล่นบริเวณเส้นทางที่ยานพาหนะของโครงการใช้สัญจรและถนนสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยทุกวัน • มาตรการสำหรับการก่อสร้างด้วยวิธีเจาะลอด (HDD) และดันลอด (Boring) 7.19 ให้ปฏิบัติการเชื่อมต่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณพื้นที่ทำงาน และอยู่นอกเขตพื้นผิวการจราจรของถนน โดยทำการจัดเตรียมและเชื่อมต่อให้สอดคล้องพอเหมาะ กับเวลาการเจาะลอด เพื่อให้ท่อที่เชื่อมแล้ววางกีดขวางการจราจร			

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

กรรมการ

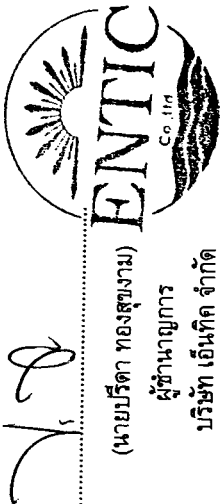
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด



(นายโจทรา ไร่ อิกุชิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด



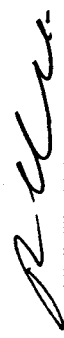
(นายปริดา ทองสุขงาม)

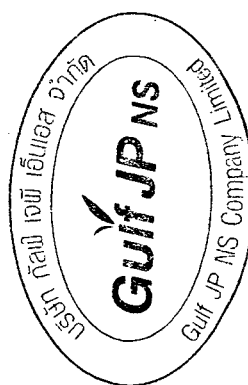
ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทีค จำกัด

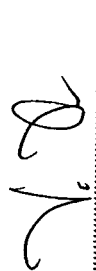
ตารางที่ 1 (ต่อ)

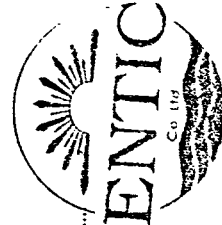
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การคมนาคม (ต่อ)	7.20 การก่อสร้างปรับ (Entry Pit) และบ่อส่ง (Exit Pit) ในพื้นที่เขตทาง ต้องเปิดพื้นที่เฉพาะเท่าที่ทำงานเท่านั้น และให้กันเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนให้ผู้สัญจรเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืน 7.21 การเรียงท่อเพื่อเตรียมเจาะลอดให้ใช้พื้นที่เขตทางในการวางท่อ ไม่ให้เกิดขวางกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ เช่น การสัญจร การประกอบอาชีพ เป็นต้น 3) มาตรการลดผลกระทบจากการปิดกั้นเส้นทาง/ลดช่องจราจร 7.22 ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ผู้ใช้รถใช้ถนนที่ผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 เดือน ก่อนเริ่มก่อสร้าง เพื่อใช้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน หรือเลือกใช้เส้นทางอื่น 7.23 จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการจราจร ตลอดระยะเวลาที่มีการเบี่ยงช่องทางจราจร โดยกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่อยู่ประจำอย่างน้อย 2 จุด ได้แก่ จุดเริ่มต้นพื้นที่เบี่ยงการจราจร และจุดสิ้นสุดพื้นที่ก่อสร้าง 7.24 หลีกเลี่ยงการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.30-17.30 น.) เพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรบริเวณถนน อบต. กุ่มหัก ถนนเลียบคลองซอย 9 ขวา และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 7.25 ให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและให้สัญญาณหยุดและการเคลื่อนตัวของยานพาหนะในแต่ละเส้นทางสลับกันเพื่อป้องกันปัญหาการแย่งเส้นทางหรือการเกิดอุบัติเหตุของการขับรถสวนกัน 7.26 จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และรถขนส่งคนงานภายในพื้นที่กำหนดไว้และไม่อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร รวมทั้งจัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์และวัสดุอุปกรณ์ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น			


(นายรัฐพล ชันสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด




(นายจิฬาภิวัช วิชาญ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายปรีดา ทองสงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การคมนาคม (ต่อ)	7.27 ขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานให้พ้นจากพื้นที่ที่สำหรับวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานจะต้องกองไว้ในบริเวณที่เหมาะสม 7.28 ประสานแผนงานก่อสร้างกับกรมทางหลวงในช่วงที่มีการก่อสร้างบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 7.29 ประสานงานกับหน่วยงานในท้องที่/สถานีตำรวจ เพื่อขอคำปรึกษาแนะนำและอำนวยความสะดวก โดยจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเข้ามาดูแล 7.30 ดำเนินการวางท่อแต่ละส่วนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนที่สัญจรไปมา 7.31 จัดให้มีป้ายหรือสัญลักษณ์ที่เห็นได้ชัดเจน ทั้งเวลากลางวัน และเวลากลางคืน ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 150 เมตร รวมทั้งจัดหาแผ่นกัน กรวยยาง เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือนหรือไฟกะพริบเพื่อใช้ปิดกั้นเส้นทาง/ลดช่องจราจร และมีความยาวของระยะแนวเบี่ยงเส้นทางจราจรเท่าที่จำเป็น			
8. การจัดการของเสีย	● การจัดการของเสียทั่วไป 8.1 จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดรองรับมูลฝอยและถุงบรรจุขยะไว้ตามบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานให้เพียงพอ และติดต่อหน่วยงานท้องถิ่นมารับไปกำจัดต่อไป 8.2 แต่งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด 8.3 รวบรวมเศษวัสดุที่สามารถนำกลับไปได้ประโยชน์ เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ ขยายให้ผู้รับซื้อ และรวบรวมเศษวัสดุที่ไม่ได้ใช้งาน และขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน	- ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ - ตลอดระยะก่อสร้าง		- บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด



(Signature)

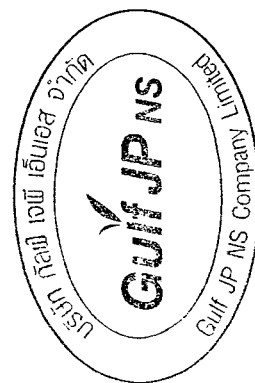
(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิด จำกัด

(Signature)

(นายโจทาโร อิคุอิ)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด



(Signature)

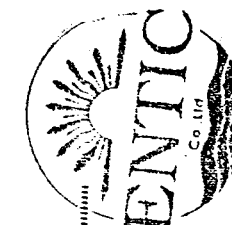
(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด

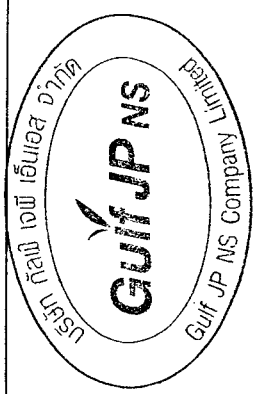
ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. การจัดการของเสีย (ต่อ)	● ของเสียอันตราย 8.4 ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 ในภาคผนวกที่ 2 ตามท้ายประกาศ จะต้องมีการเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาต จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม มารับไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป 8.5 ของเสียที่เกิดจากการซ่อมบำรุงและดูแลรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น น้ำมัน หล่อลื่น สารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุตัดขับหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาด น้ำมันที่หกรั่วไหล ให้เก็บรวบรวมแยกออกจากของเสียทั่วไป และส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป 8.6 จัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับของเสียอันตราย ให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด รวมทั้งผู้รับเหมาจะต้องแสดงใบกำกับการขนส่งกากของเสียอันตราย ว่าเป็นหลักฐานในการเบิกเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย ● การจัดการโคลนเบนโทไนท์ 8.7 ให้ผสมสารเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลวด ให้มีปริมาณพอดีกับการใช้งาน เพื่อลดปริมาณในการกำจัดและการจัดหาพื้นที่สำหรับทิ้งโคลนเบนโทไนท์ 8.8 จัดให้มีพนักงานคอยติดตามดูแล พร้อมอุปกรณ์ในการกั้นพื้นที่ เช่น กระสอบทราย เพื่อห้ามยานพาหนะไม่ให้โคลนเบนโทไนท์แพร่กระจายออกสู่พื้นที่โดยรอบ ในพื้นที่ที่มีการเจาะลวดตลอดระยะเวลาดำเนินงาน 8.9 กรณีที่มีโคลนเบนโทไนท์ที่เหลือทิ้งจากการผสมหรือตกค้างอยู่ในบ่อพัก โครงการจะต้องมีการผสมโคลนเบนโทไนท์กับวัสดุธรรมชาติ เช่น ซีเมนต์ เศษหิน ฟางข้าว แกลบ เป็นต้น ด้วยอัตราส่วน 50:50 ตามที่กรมพัฒนาที่ดินแนะนำ เพื่อเพิ่มอินทรีย์สารก่อนนำไปใช้ปรับปรุงพื้นที่ที่กันไว้สำหรับพื้นที่สีเขียวของโรงไฟฟ้าหนองแซง โดยมีขั้นตอนการจัดการโคลนเบนโทไนท์ที่เหลือจากการเจาะลวด ดังนี้			



(นายปรีดา กองสูงงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิด จำกัด

(นายโจท้าว ธิติชัย)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

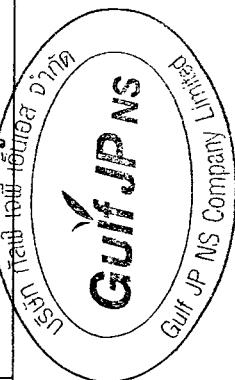


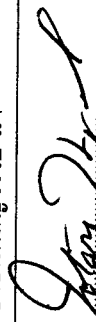
(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

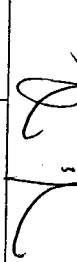
ตารางที่ 1 (ต่อ)

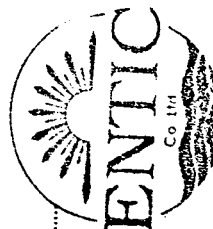
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(ก) การขนย้ายโคลนเบนโทไนท์ที่เหลือจากการเจาะลุด ให้ไปคลุมกองวัสดุอย่างมิดชิดไม่ให้มีการฟุ้งกระจาย และขนมากองรวมกันไว้บริเวณพื้นที่ว่างภายในพื้นที่โรงไฟฟ้าหนองแซง (ข) นำเศษวัสดุธรรมชาติที่เตรียมไว้มาผสมคลุกเคล้ากับโคลนเบนโทไนท์ในถังวัสดุผสมมีลักษณะคล้ายดินธรรมชาติ			
9. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	9.1 กรณีที่ต้องปิดกั้นลำน้ำต้องทำทางเบี่ยงทิศทางการไหลของน้ำชั่วคราวหรือติดตั้งท่อระบายน้ำสำรองเพื่อใช้เป็นทางเบี่ยงน้ำชั่วคราว และดูแลให้ลำน้ำสามารถไหลผ่านทางเบี่ยงเบนด์ดังกล่าวเป็นไปตามปกติ 9.2 งดกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก 9.3 ปรับสภาพคลองที่จะต้องวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติผ่านให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือดีกว่าเดิม รวมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นหรือกีดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่ 9.4 เตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาที่ท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน 9.5 ควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำและทางระบายน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง 9.6 เก็บกองดินที่เกิดจากการขุดไถลัดคลองหรือทางระบายน้ำสาธารณะ ห่างจากตลิ่งลำน้ำไม่น้อยกว่า 15 เมตร เพื่อป้องกันเศษดินตกหล่นปิดกั้นการไหลน้ำ 9.7 ต้องไม่สูบน้ำออกจากแนวร่องหรือหลุมลงบนพื้นถนนหรือทางเท้า หากสูบน้ำลงที่ระบายน้ำที่มีอยู่แล้วต้องระวังไม่ให้ดินเลนลงไปในท่อระบายน้ำ รวมทั้งดำเนินการมิให้น้ำไหลเอะอะหรือเกิดเหตุน้ำท่วมขังทำเป็นเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่ชาวบ้านและประชาชนที่สัญจรไป-มา	- พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ - ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด	


(นายรัฐพล ชันสมริตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด




(นายจิราพร รัตนา)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด

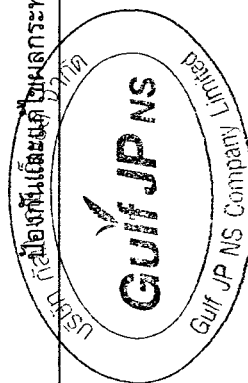

(นายจิราพร รัตนา)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

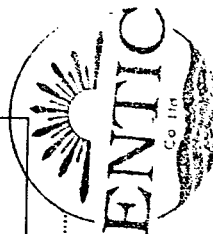
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. เศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	10.1 การประชาสัมพันธ์และการสร้างความเข้าใจต่อโครงการ บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด ตระหนักและให้ความสำคัญกับการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ ให้กับชุมชนเป็นย่างดี เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นต่อระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และเป็นการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนกับบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด จึงได้จัดตั้ง "ศูนย์ประสานงานชุมชน" เพื่อเป็นศูนย์กลางในการประชาสัมพันธ์การดำเนินการทั้งในช่วงก่อสร้างและช่วงผลิตไฟฟ้า ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และรับเรื่องร้องเรียนของโรงไฟฟ้าหนองแขงและโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง โดยวางแผนการประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจกับชุมชน ดังนี้ 10.1.1 จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ ของบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด พบปะ เยี่ยมเยียนชุมชนตลอดแนวท่อเป็นประจำ เพื่อสร้างความรู้สึกคุ้นเคยเป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ และรับฟังความคิดเห็นตลอดเวลาเพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน โดยเจ้าหน้าที่มวลชนที่รับผิดชอบให้เป็นชุดเดียวกัน ทำให้สามารถใช้ช่องทางเดียวกันกับการรับเรื่องร้องเรียนของโรงไฟฟ้า 10.1.2 เข้าพบผู้นำชุมชน ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น/สถานตำรวจ ก่อนดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่รับผิดชอบของหน่วยงานนั้นๆ อย่างน้อย 1 เดือน เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้างที่เกิดผลกระทบกับชุมชน เช่น การขุดเปิดหน้าดินเพื่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง เสียงเครื่องจักรทำงาน ระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อหารือถึงแนวทาง	- ประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้แทนหน่วยงานต่างๆ ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่รัศมี 500 เมตร จากแนวกิ่งกลางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	- ระยะก่อนก่อสร้างและตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด



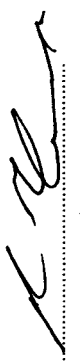
(นายโจนาห์ ธิอุช)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

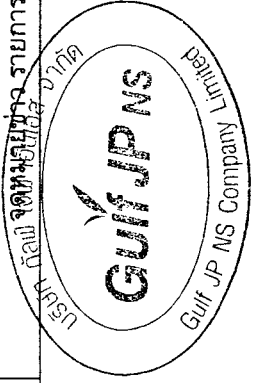
(นายปริดา ทองสูงงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

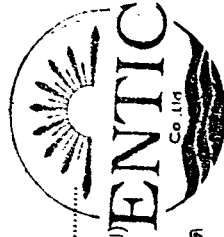
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. เศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	ประสานความร่วมมือในระยะก่อสร้างโดยเฉพาะเรื่องผลกระทบที่กีดขวางทางเข้า-ออก ถนนย่อย การประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้รับทราบแผนการก่อสร้าง 10.1.3 สร้างความสัมพันธ์ที่ดี ประสานงานกับองค์กรที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและเอกชนอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีและหาแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกันในอนาคต 10.1.4 การเสริมสร้างความเข้าใจแก่ชุมชนที่แนวท่อพาดผ่าน โดยการประชาสัมพันธ์เชิงรุก เพิ่มการเรียนรู้ในแง่มุมต่างๆ เกี่ยวกับการโครงการ โดยการจัดนิทรรศการ บอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ การแจกใบปลิว แผ่นพับ ที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการก่อสร้าง ช่องทางการติดต่อสื่อสารกับผู้รับผิดชอบกรณีเกิดอุบัติเหตุ 10.1.5 ประชาสัมพันธ์และนำแผนการก่อสร้างก่อสร้างทางสถิติแต่ละช่วงแจ้งชุมชนตามแนวท่อผ่าน โดยจัดทำเป็นเอกสาร ประชาสัมพันธ์ ประกอบด้วย แผนที่บริเวณที่จะก่อสร้าง วิธีการก่อสร้างวิธีการจัดการผลกระทบ มาตรการต่าง ๆ มอบให้กับชุมชน โดยเฉพาะประชาชนที่มีบ้านใกล้เคียงระยะประชิดแนวท่อตามแนวถนนที่มีการวางท่อเป็นระยะๆ ตลอดแนวท่อตามแผนการก่อสร้าง โดยแจ้งก่อนมีกิจกรรมก่อสร้าง 1 เดือน นอกจากนี้ให้แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ ด้วย เช่น หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น บอร์ดประชาสัมพันธ์ประจำชุมชน			


(นายรัฐพล ชันสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด




(นายจิราพร จิตพิทักษ์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายปรีดา ทองสงงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

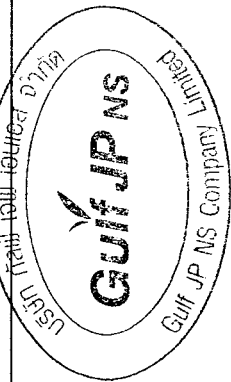
ผลการทบทวนสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. เศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	10.1.6 ประชาสัมพันธ์ให้ผู้บริโภคใช้สินค้าผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 เดือน โดยจัดทำเป็นป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งบริเวณช่วงถนนที่มีแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติวางผ่าน เพื่อใช้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน หรือเลือกใช้เส้นทางอื่น 10.1.7 การก่อสร้างตัดผ่านซอย หรือถนนทางเข้า-ออก ด้วยวิธีขุดเปิด จะต้องแจ้งให้ประชาชนได้รับทราบถึงช่วงเวลาดำเนินการที่แน่นอน และก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ภายใน 1 วัน ต้องใช้แผนหลักปิดชั่วคราว เพื่อให้สามารถใช้งานเข้า-ออกได้ตามปกติ หรือจัดทำทางเบี่ยงให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง 10.1.8 ติดตั้งป้ายประกาศ หรือป้ายเตือนแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ ในสถานที่ที่สามารถมองเห็น และรับทราบได้ง่ายชัดเจน 10.1.9 ส่งเสริมการมีส่วนร่วมดูแลสังคมและสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมการสร้างองค์ความรู้ของชุมชนเพื่อให้เกิดการพัฒนาที่ยั่งยืน สนับสนุนการทำกิจกรรมเพื่อสาธารณะประโยชน์รวมถึงการพัฒนาที่ดีขึ้นในด้านต่างๆ อย่างยั่งยืน โดยกิจกรรมที่ให้การสนับสนุน ได้แก่ กิจกรรมประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้มแข็งให้องค์กรภาคประชาชน			

[Signature]

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด



(นายโจทรา ธิธิ)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

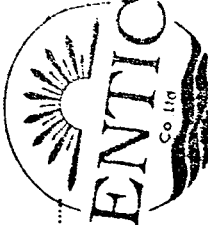
[Signature]

[Signature]

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

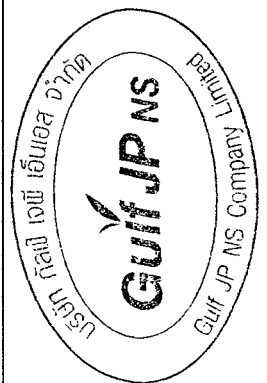
ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

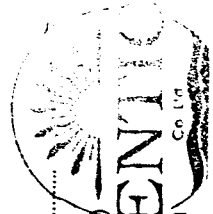
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. เศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	10.1.10 กรณีที่มีการปิดกั้นลวดช่องจราจร เพื่อการก่อสร้าง โครงการ จะต้องแจ้งชุมชนบริเวณใกล้เคียงให้ทราบก่อนดำเนินการ พร้อมระยะเวลาและจำนวนช่องจราจรที่มีการปิดกั้น และจะต้องเร่งก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว 10.1.11 กำหนดการรับเรื่องร้องเรียนทั้งเรื่องร้องเรียนทั่วไป (เอกสารแนบท้าย 1) และเรื่องร้องเรียนฉุกเฉิน (เอกสารแนบท้าย 2) ที่มีระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน พร้อมนี้ได้จัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนของบริษัทฯ ไว้ด้วย (เอกสารแนบท้าย 3) 10.1.12 จัดตั้ง "ศูนย์ประสานงานชุมชน" เพื่อประชาสัมพันธ์การ ดำเนินการ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ตลอดจนรับ ฟังความเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่างๆ และติดตั้ง กล้องรับฟังความคิดเห็นไว้ตามสถานที่สาธารณะต่างๆ เช่น หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น วัด โรงเรียน เป็นต้น โดย ดำเนินการตรวจสอบข้อร้องเรียนทุกวัน และแจ้งผลการ แก้ไขปรับปรุงประเด็นที่ได้รับการร้องเรียนผ่านช่องทางที่ หลากหลาย เช่น (ก) แจ้งโดยตรงกับผู้ร้องเรียน (กรณีทราบว่าใครเป็นผู้ ร้องเรียนและสามารถติดต่อได้) (ข) ติดประกาศที่หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น เช่น อบต. (ค) บอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการที่ติดตั้งหน้าโครงการ			



(Signature)
(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(Signature)
(นายโจท้าว ไร่ อธิษฐ์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

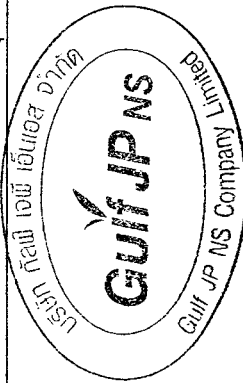
(Signature)
(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

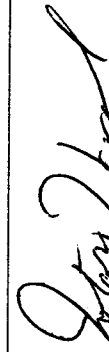


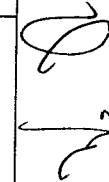
ตารางที่ 1 (ต่อ)

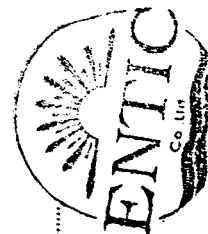
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. เศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	(ง) สรุปการดำเนินงานแก้ไขข้อร้องเรียนจัดพิมพ์ลงในจดหมายข่าว (Newsletter) (จ) ทำหนังสือแจ้ง อบรมผู้นำชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ฉ) แจ้งผ่านการประชุมประชาคมหมู่บ้าน ตำบล (ช) สถานีวิทยุ หรือวิทยุชุมชน หรือหอกระจายเสียง 10.2 การลดผลกระทบในด้านการบรรเทาความสงบสุขของชุมชน 10.2.1 กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง กรณีที่จะก่อสร้างผ่านบริเวณบ้านเรือนที่พักอาศัยอยู่ตามแนวท่อส่งก๊าซฯ สถานที่ราชการ ศาสนสถาน และสถานศึกษา โครงการจะต้องแจ้งแผนงานการก่อสร้าง โดยระบุวันเริ่มต้นและสิ้นสุดของการทำงานในบริเวณนั้นให้ชัดเจน พร้อมทั้งทำหนังสือแจ้งแผนการปฏิบัติงานก่อสร้างต่อหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่รับทราบล่วงหน้าก่อนการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน 10.2.2 ควบคุมดูแลพฤติกรรมการรบกวนการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญ ต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง 10.2.3 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด 10.2.4 กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเร่งดำเนินการก่อสร้าง เพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้เร็วที่สุด 10.2.5 หยุดดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ในช่วงที่มีฝนตกหนักเมื่อผ่านพื้นที่ชุมชน			


(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี จำกัด




(นายจิรพล ฐิตินันท์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี จำกัด


(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

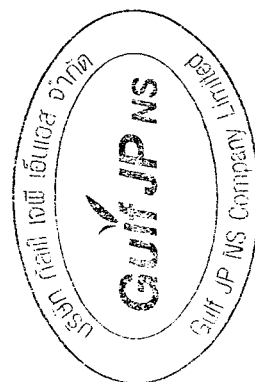
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. เศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	10.2.6 จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ คบคุมดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน และเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว 10.3 การสร้างความมั่นใจในการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับชุมชน 10.3.1 นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้างสัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ 10.3.2 ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างล่วงหน้าให้ชุมชน ผู้นำชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน 10.3.3 ดำเนินการให้ชุมชนในพื้นที่ที่แนวท่อส่งก๊าซของโครงการพาดผ่านและชุมชนใกล้เคียง มีส่วนร่วมในการเฝ้าระวังป้องกันเหตุกับแนวท่อส่งก๊าซของโครงการฯ			

(Signature)

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด



(Signature)

(นายโจทาร์ อิกูชิ)

กรรมการ

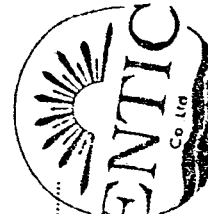
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(Signature)

(นายปรีดา ทองสมบูรณ์)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทีค จำกัด

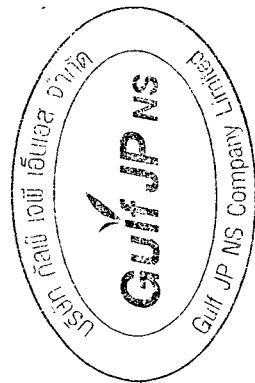


ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. เศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	10.3.4 กิจกรรมการก่อสร้างจะมีผลกระทบต่อการดำรงชีวิตประจำวัน และปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม เช่น เสียงดัง ฝุ่นละออง และความปลอดภัย เป็นต้น นอกจากการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ อย่างเคร่งครัดแล้ว ต้องชี้แจงและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจและความร่วมมือจากชุมชนหน่วยงานในพื้นที่ 10.3.5 จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับชุมชน เช่น การจัดทัศนศึกษาแบบควบคุมความปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (SCADA) การจัดนิทรรศการเคลื่อนที่เกี่ยวกับความรู้เรื่องก๊าซธรรมชาติ ในสถานศึกษาในพื้นที่ ตลอดจนการจัดทำเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับ จัดหมายข่าวเพื่อให้ความรู้แก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง 10.3.6 ประสานงานกับผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการให้ความช่วยเหลือและแก้ปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 10.3.7 จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิต และทรัพย์สินจากการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ			


(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ

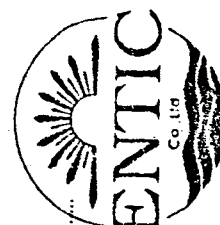
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด




(นายไจไจ ใจจิ)
กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายปรีดา ทองสงงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

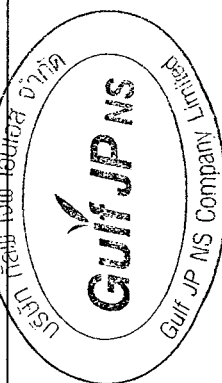
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. เศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	10.3.8 กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย และผลของความเสียหายให้บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด ทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน 10.3.9 การควบคุมผู้รับเหมาในการปฏิบัติตามมาตรการดำเนินการดังนี้ (ก) แผนมาตรการเป็นส่วนหนึ่งในสัญญาว่าจ้าง (ข) ประชุมสรุปผลการดำเนินการ รวมทั้งการเตรียมแผนงานระหว่างผู้รับเหมาและเจ้าของโครงการเป็นประจำทุกวันช่วงเช้าก่อนทำงาน (ค) มีเจ้าหน้าที่โครงการควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาเป็นประจำ ตลอดระยะเวลาการทำงาน หากพบว่ามีการไม่ปฏิบัติตามมาตรการหรือกฎหมาย หรือข้อร้องเรียนต่างๆ เจ้าของโครงการจะแจ้งให้ผู้รับเหมาดำเนินการแก้ไขทันที หากไม่มีการแก้ไข เจ้าของโครงการต้องสั่งให้ผู้รับเหมาหยุดทำงานทันที จนกว่าจะมีการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น (ง) กรณีที่ปัญหาที่เกิดขึ้นไม่สามารถดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จในเวลาที่กำหนด หรือตามที่มีร้องเรียนหรือเจ้าของโครงการต้องการ ต้องชี้แจงสาเหตุ เหตุผล และแจ้งความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาเป็นรายๆ (ตามผังการรับเรื่องร้องเรียน)			

(Signature)

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

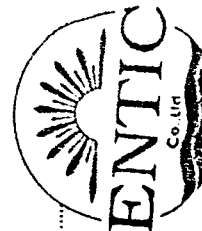


(นายโจทาร์ อิกูอิ)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(Signature)



(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

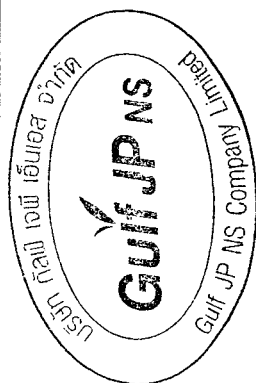
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

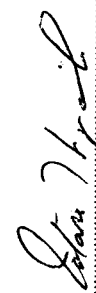
(Signature)

ตารางที่ 1 (ต่อ)

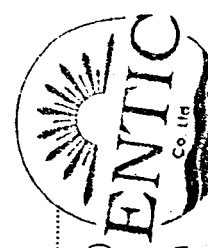
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	• ระยะเวลาก่อสร้าง 11.1 การออกแบบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้มีความปลอดภัยในทุกขั้นตอน และเป็นไปตามมาตรฐานสากล โดยมาตรฐานหลักที่ใช้ ได้แก่ ASME B31.8 เป็นต้น 11.2 จัดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติ และผ่านการฝึกอบรม เช่น เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพเป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง • ระยะเวลาสร้าง 11.1 งานเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณจุดเริ่มต้นแนวท่อ 11.1.1 จัดเตรียมบุคลากรที่รับผิดชอบในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีผู้รับผิดชอบทั้งในส่วนของบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็น เอส จำกัด บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) 11.1.2 ตรวจสอบรายละเอียดด้านความปลอดภัยของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีเจ้าหน้าที่ของ บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด เป็นผู้ควบคุม 11.1.3 จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินงาน ทั้งในส่วนของ การปฏิบัติงาน การซ่อมบำรุง และความปลอดภัย เพื่อให้ความเข้าใจตรงกัน รวมทั้งอธิบายขั้นตอนการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้แก่ผู้รับผิดชอบรับทราบก่อนดำเนินการ 11.1.4 จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็น ให้แก่พนักงานที่ทำการเชื่อมต่อท่อก๊าซ ได้แก่ รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย ถุงมือ และแว่นตา พร้อมทั้งควบคุมดูแลให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในขณะปฏิบัติงาน	- พื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการ - บริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติวังน้อย-แก่งคอย	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาที่มีการเชื่อมต่อ	- บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายรัฐพล ชันสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด




(นายจิตรโร อธิฤทธิ์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

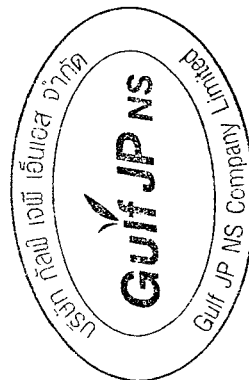


ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลการทบทวนสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	11.1.5 จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงเตรียมพร้อมที่บริเวณจุดเชื่อมต่อเพื่อเตรียมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ รถดับเพลิง เครื่องตรวจจับก๊าซ เครื่องดับเพลิงแบบเคมีผงขนาด 15 ปอนด์ และรถพยาบาล เป็นต้น 11.1.6 จัดให้มีป้ายเตือนและกำแพงกันบริเวณสถานที่ทำการต่อเชื่อมท่อ และจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit) 11.1.7 ปฏิบัติการเชื่อมต่อกับท่อสายประธาน ตามเอกสารข้อเสนอแนะแนวทางปฏิบัติเช่นเดียวกับการทำ Hot Tap ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทุกประการ โดย Procedure ของการ Hot Tap นั้นจะต้องเป็นขั้นตอนที่ได้รับการเห็นชอบจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) 11.1.8 กันบริเวณเพื่อไม่ให้มีการนำเครื่องจักรเข้าใกล้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง น้อยกว่า 4 เมตร ตามประกาศการไฟฟ้าผลิตแห่งประเทศไทย 11.1.9 จัดให้มีสัญลักษณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Goal Post) โดยเฉพาะจุดตัดทแยงของสายไฟ เพื่อใช้สังเกตการเคลื่อนที่ของเครื่องจักร 11.1.10 ต่อสายดินกับท่อและวัสดุที่เป็นโลหะทุกชนิด ที่วางอยู่ใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูงตลอดเวลา โดยขนาดพื้นที่หน้าตัดของปากทึบบริเวณที่จับ (Clamp) กับวัสดุดังกล่าวต้องมีพื้นที่สัมผัสที่มากที่สุดที่สามารถถ่ายเทกระแสลงดินได้			


(นายรัฐพล ชันสมจิตต์)
กรรมการ

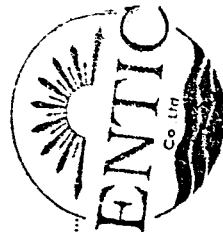
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด




(นายจิตพร รัตนา)
กรรมการ

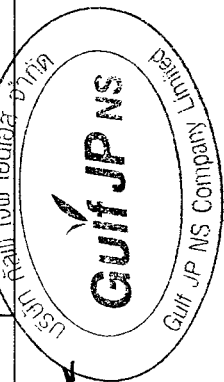
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายปรีดา ทองสงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

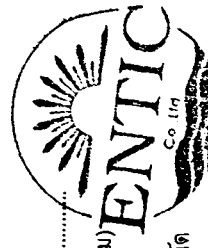
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	11.2 งานขุดรื้อวางท่อ การขุดบ่อ (PII) และงานฝังกลบ 11.2.1 ก่อนนำรถแบ็คโฮออกไปปฏิบัติงาน ต้องตรวจดูให้แน่ใจว่ารถแบ็คโฮอยู่ในสภาพใช้การได้ดี และปลอดภัย 11.2.2 เมื่อมีการขุดด้วยเครื่องจักร ห้ามผู้ปฏิบัติงานลงไปทำงานในบ่อ (PII) หรือบริเวณใกล้เคียงที่อาจเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของเครื่องจักร 11.2.3 บริเวณปากหลุมบ่อ (PII) ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเพื่อป้องกันการตกหลุม และจัดให้มีแสงสว่างและไฟกระพริบเตือนในเวลากลางคืน 11.2.4 กันเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุด และเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย ขณะที่ยกรถแบ็คโฮกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน 11.2.5 จัดให้มีสัญลักษณ์กำหนดระยะปลอดภัย โดยเฉพาะจุดตกท่อของสายไฟ เพื่อใช้สังเกตการณ์เคลื่อนที่ของเครื่องจักรว่าจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย 11.2.6 ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานขุด และฝังกลบแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น สวมหมวกนิรภัย รองเท้าพื้นยางหุ้มสัน และปลอกอุดหู และแวนตากันฝุ่นตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน 11.2.7 ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมอุปกรณ์ป้องกันขณะที่มีการปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่น	- บริเวณที่ทำการขุดบ่อ (PII) และบริเวณที่ฝังกลบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	- ตลอดระยะดำเนินการขุดบ่อ (PII) และฝังกลบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	



(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(นายเจหาไร อิกูธิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

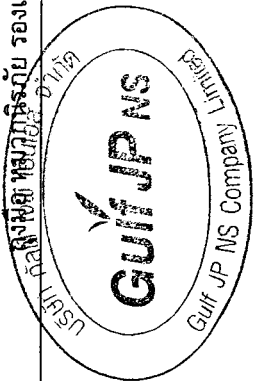
(นายวีรดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



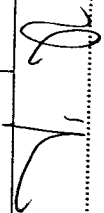
ตารางที่ 1 (ต่อ)

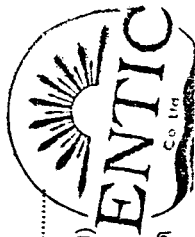
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	11.3 งานเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 11.3.1 โครงการฯ จะทำสัญญากับผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีผู้ปฏิบัติงานที่มีคุณภาพ และได้รับการขึ้นทะเบียนวิชาชีพ 11.3.2 ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานเชื่อมให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งาน ก่อนนำมาปฏิบัติงาน หากพบว่าเครื่องชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน 11.3.3 อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดต้องต่อสายดินเพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว 11.3.4 ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แว่นตาลดแสง หรือหน้ากากลดแสง ถุงมือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มสัน และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ 11.3.5 กันเขตบริเวณพื้นที่ทำการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย 11.4 งานตรวจสอบรอยเชื่อม 11.4.1 จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing ; NDT) 11.4.2 กันบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มี ระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit) 11.4.3 ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น	- บริเวณที่มีการเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ - บริเวณที่มีการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ - ตลอดระยะเวลาที่มีการตรวจสอบรอยเชื่อม	- ตลอดระยะเวลาที่มีการเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ - ตลอดระยะเวลาที่มีการตรวจสอบรอยเชื่อม	


 (นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
 กรรมการ
 บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด



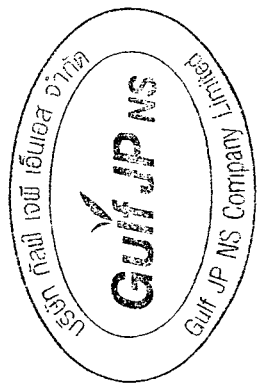

 (นายจิตาพร ธิอุฑิต)
 กรรมการ
 บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


 (นายปริตตา ทองสุขงาม)
 ผู้อำนวยการ
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	11.4.4 ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบและติด Film Badge ก่อนเข้าปฏิบัติงาน 11.4.5 พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้ายดังนี้ 11.5 งานวางท่อลงสู่ร่องชุด 11.5.1 จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของรัดเบ็คโฮ และอุปกรณ์ในการยกให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานก่อนเริ่มงาน 11.5.2 ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง หรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ 11.5.3 ควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมหมวกนิรภัย รองเท้ากันยางหุ้มสัน และปลั๊กอุดหูตลอดเวลาปฏิบัติงาน 11.6 งาน Commissioning ผู้ปฏิบัติงานในขณะที่ใช้ก๊าซไนโตรเจนไล่อากาศภายในท่อออก ก่อนที่จะดำเนินการจ่ายก๊าซ ต้องใช้ปลั๊กอุดหูในขณะปฏิบัติงาน 11.7 การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ 11.7.1 ในการใช้พื้นที่เพื่อจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัท กัลฟ์ ージェฟ เอ็นเอส จำกัด กำหนด	- บริเวณที่มีทำการวางท่อลงสู่ร่องชุด - ตลอดระยะเวลา ยกท่อลงสู่ร่องชุด - บริเวณที่ปล่อยก๊าซไนโตรเจนออกจากท่อ - บริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุ	- ตลอดระยะเวลา ยกท่อลงสู่ร่องชุด - ขณะทำการ Commissioning - ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	



(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ ージェฟ เอ็นเอส จำกัด

(นายโจทาร์ ธิอุติ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ ージェฟ เอ็นเอส จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

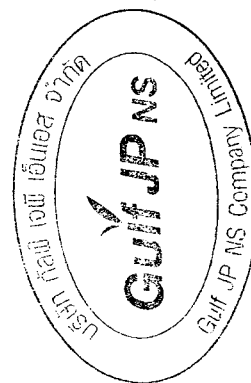
ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
11. อธิวอนภัยและความปลอดภัย (ต่อ)	11.7.2 ต้องรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่างๆ เท้าที่จำเป็น 11.7.3 น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับเครื่องยนต์ที่สำรองไว้ ให้เก็บไว้ในถังที่มีฝาปิดมิดชิดและจัดวางไว้ในลานคอนกรีต มีหลังคาคลุม และทำเป็นคันคอนกรีตยกสูงขึ้นมาประมาณ 15 เซนติเมตร ล้อมรอบลานคอนกรีตดังกล่าว ซึ่งมีความจุอย่างน้อยร้อยละ 110 ของถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองที่มีขนาดใหญ่ที่สุด 11.8 การขนย้ายและการจัดเก็บที่ก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ 11.8.1 ต้องจัดเก็บท่อในลักษณะที่ติดตั้งไว้กับบริษัท กอล์ฟ เจ็พ เอ็นเอส จำกัด และจะต้องดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ 11.8.2 ผู้รับเหมาจะเป็นผู้จัดหาและรับผิดชอบเรื่องค่าใช้จ่ายสำหรับไม่รองท่อ และต้องปรับให้ระดับก่อนที่จะนำท่อลงวาง รวมทั้งจัดหาลิ้มไม้สำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐาน เพื่อให้แน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อกับไม่รองมีความมั่นคง 11.8.3 ไม่อนุญาตให้กัลลิ่งท่อเข้าสู่บริเวณเก็บท่อ ท่อที่มีความยาวน้อยกว่าจะต้องเก็บไว้ด้านบนของกองท่อ 11.8.4 การส่งคืนพื้นที่หลังการก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องเก็บวัสดุต่างๆ รวมถึงขยะมูลฝอยให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพื้นที่	- พื้นที่เก็บกองวัสดุ และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง		

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)

กรรมการ

บริษัท กอล์ฟ เจ็พ เอ็นเอส จำกัด



(นายโจทหาโร อิทธิ)

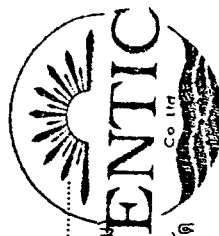
กรรมการ

บริษัท กอล์ฟ เจ็พ เอ็นเอส จำกัด

(นายปริดา ทองสูงงาม)

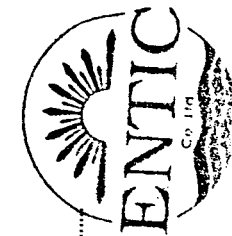
ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทีค จำกัด

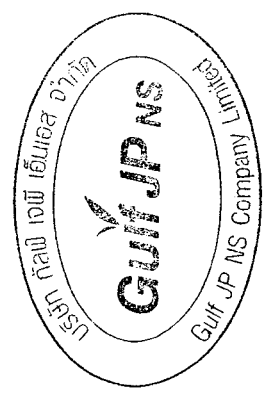


ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	11.9 การจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย บริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการ 11.9.1 จัดเตรียมน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคของคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ 11.9.2 จัดให้มีห้องสุขาเพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยสำหรับลูกจ้าง และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ อย่างน้อย 15 เมตร รวมทั้งห้ามระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด 11.9.3 จัดเตรียมถังขยะขนาด 200 ลิตร วางไว้ในพื้นที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการ โดยจะแบ่งแยกเป็นถังขยะเปียก ถังขยะแห้ง เพื่อรองรับมูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้างและเศษวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้างที่ไม่สามารถนำไปขาย หรือนำกลับมาใช้ใหม่ได้ และนำไปบำบัด/กำจัดให้ถูกต้องตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 11.9.4 ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือจำนวนเพียงพอ ไว้ในสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการ และบริเวณที่สังเกตเห็นโดยง่าย 11.9.5 พนักงานของบริษัทผู้รับเหมา จะต้องติดบัตรก่อนเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการ 11.9.6 ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- บริเวณที่พัก คนงานและ สำนักงาน ก่อสร้างชั่วคราว ของโครงการ	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



(นายโจทก์ ธิฤทธิ์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	11.9.7 กำหนดบทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้ 11.9.8 ประสานงานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ช่วยสอดส่องดูแลความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของคณงานก่อสร้าง 11.10 การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ก่อสร้าง และการเตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน 11.10.1 ห้ามจุดหรือก่อไฟในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ยกเว้นในกรณีที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน 11.10.2 จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ไว้ที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ (Site Office) 11.10.3 จัดให้มียานพาหนะพร้อมไว้เสมอ สำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงโดยทันที ในระหว่างที่มีอุบัติเหตุขณะทำงาน 11.10.4 ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมีถอยมือจำนวนเพียงพอในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และอยู่ในบริเวณที่สังเกตเห็นง่าย 11.11 มาตรการการวางท่อฯ ตัดผ่านขนานกับแนวท่อก๊าซธรรมชาติ/สาธารณูปโภคที่มีอยู่เดิม 11.11.1 ตรวจสอบตำแหน่งแนวท่อก๊าซธรรมชาติและระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่เดิมในพื้นที่วางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ โดยประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบท่อก๊าซธรรมชาติและระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ	- พื้นที่ก่อสร้าง ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง		

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)

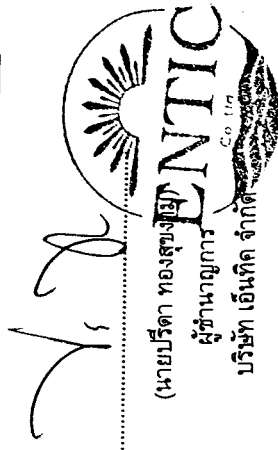
กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(นายโจทโร อิทธิ)

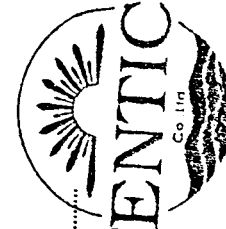
กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

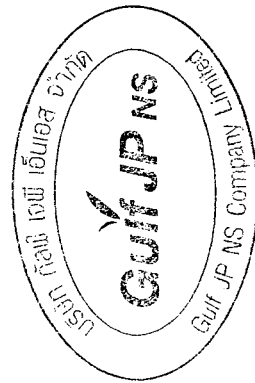


ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	11.11.2 กำหนดระยะเวลาปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานที่ได้มีการกำหนดเกี่ยวกับระยะห่างของท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากท่ออื่นๆ ได้แก่ ASME 31.8 หัวข้อ 841.14 Cover, Clearance, and Casing Requirement for Buried Steel Pipeline and Mains กำหนดให้ท่อส่งก๊าซธรรมชาติต้องมีระยะห่างจากท่ออื่นๆ ไม่น้อยกว่า 6 นิ้ว (ประมาณ 15 เซนติเมตร) 11.11.3 ในกรณีที่ที่มีการขุดเปิดหน้าดินใกล้กับแนวท่อก๊าซธรรมชาติที่มีอยู่เดิมจะต้องทำการกวดเสาะเข็มพืด (Sheet pile) ที่มีขนาดและความยาวที่เหมาะสม ขนานไปกับแนวท่อเพื่อป้องกันการเคลื่อนของดิน และป้องกันผลกระทบต่อเนื่องท่อก๊าซธรรมชาติที่มีอยู่เดิม 11.11.4 บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาย่างใกล้ชิด ตลอดการก่อสร้าง ใกล้กับระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ เพื่อไม่ให้ความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อส่งก๊าซฯ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว 11.12 มาตรการด้านความปลอดภัยและการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3 กำหนดให้ตำแหน่งที่วางท่อแบบขุดเปิด (Open cut) หรือจุดเชื่อมต่อท่อ (Tie-in) มีการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือน	- พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	



(นายปรีดา ทองสูงงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(นายโจนาโรว์ อิกูชิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

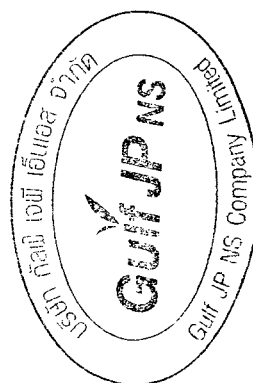
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ไว้ได้ดินลึกประมาณ 0.7 เมตร และฝังแผ่นคอนกรีตหนา 1.0 เซนติเมตร ไว้ได้ดินลึกประมาณ 0.5 เมตร เพื่อแนวท่อนก่อนทำการฝังกลบ 11.13 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับโคลนบนไถไนท์ 11.13.1 ในขณะที่ผสมเบนโทไนท์เจ้าหน้าที่ต้องสวมหน้ากากกันฝุ่น สวมถุงมือกันฝุ่น และใส่แว่นกันฝุ่น 11.13.2 ภายหลังจากการสัมผัสหรือทำงานโดยใช้เบนโทไนท์ เจ้าหน้าที่ต้องล้างมือและหน้าก่อนรับประทานอาหารหรือดื่มน้ำ 11.14 การรายงานอุบัติเหตุ เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น	- พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ - พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	

(Signature)

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด



(Signature)

(นายเจทรา ธิวัช)

กรรมการ

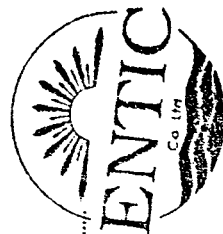
บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด

(Signature)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 2

สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ดัชนีที่ตรวจวัด	สถานที่	ระยะเวลา/ความถี่	ค่าใช้จ่าย	วิธีวิเคราะห์	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	- บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบขุดเปิด จำนวน 4 สถานี (เอกสารแนบท้าย 4) ได้แก่ • ชุมชนบริเวณถนน อบต. กุ่มหัก • ชุมชนบริเวณถนนเลียบคลองซอย 9 ขวา • วัดสหมิตรมงคล บริเวณทางหลวงหมายเลข 1 • สำนักงานเทศบาลตำบลชลสิทธิ์ บริเวณถนนเลียบคลองระพีพัฒน์	- 1 ครั้ง 7 วันต่อเนื่อง ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านสถานีตรวจวัด	- 50,000 บาท ต่อครั้ง	- TSP : Gravimetric Method - PM-10 : Gravimetric Method (Size Selective Inlet) หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือเห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด
2. เสียง - Leq 24 ชั่วโมง - Leq 1 ชั่วโมง - leq 5 นาที - L ₉₀ - L _{max}	- บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จำนวน 6 สถานี (เอกสารแนบท้าย 4) ได้แก่ • ชุมชนบริเวณถนน อบต. กุ่มหัก (N1) • ชุมชนบริเวณถนนเลียบคลองซอย 9 ขวา (N2) • วัดสหมิตรมงคล (N3) • สำนักงานเทศบาลตำบลชลสิทธิ์ (N4) • การประปาส่วนภูมิภาคหนองแค (N5) • วัดสวนกล้วย (N6)	- ตรวจวัด Leq 24 ชั่วโมง Leq 1 ชั่วโมง Leq 5 นาที และ L₉₀ จำนวน 1 ครั้ง/สถานี ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ในช่วงเวลาที่มีการก่อสร้างใกล้เคียง บริเวณสถานีตรวจวัด - ตรวจวัด L_{max} ทุกครั้ง ในช่วงของการระบายก๊าซในโตรเจน	- ตรวจวัด Leq 24 ชั่วโมง Leq 1 ชั่วโมง Leq 5 นาที และ L₉₀ ประมาณ 10,000 บาท ต่อครั้ง - ตรวจวัด L_{max} ประมาณ 5,000 บาทต่อครั้ง	- การคำนวณค่าระดับเสียง เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2550) เรื่องวิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียง	บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด

(Signature)

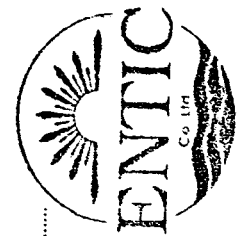
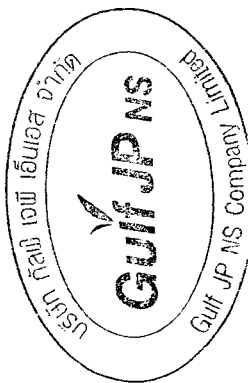
(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด

(Signature)

(นายโจทรา ไร อธิษฐ์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด

(Signature)

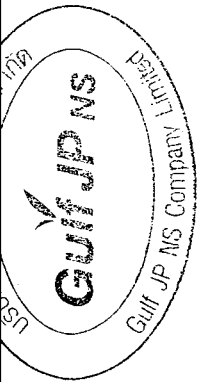
(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ)

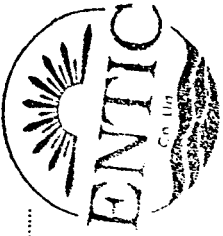
คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ดัชนีที่ตรวจวัด	สถานที่	ระยะเวลา/ความถี่	ค่าใช้จ่าย	วิธีวิเคราะห์	ผู้รับผิดชอบ
2. เสียง (ต่อ)	- ตรวจวัด Lmax บริเวณที่อยู่ใกล้พื้นที่ดำเนินกิจกรรม Commissioning ในช่วงที่มีการระบายก๊าซไนโตรเจน	บริเวณที่อยู่ใกล้พื้นที่ดำเนินกิจกรรม Commissioning		ขณะไม่มีกิจกรรมการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีกิจกรรม การคำนวณค่าระดับการตรวจวัดเสียงรบกวน	
3. คุณภาพน้ำ (1) คุณภาพน้ำผิวดิน (กรณีที่มีการวางท่อผ่านแหล่งน้ำผิวดิน) - ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) - ค่าบีโอดี (BOD) - น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) - ความขุ่น (Turbidity) (2) น้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test - ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature)	- บริเวณที่มีแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติตัดผ่านแหล่งน้ำ ได้แก่ • คลองระพีพัฒน์ • คลองบ้านโคก • คลองห้วยป่า - ปลายท่อที่มีการปล่อยน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test ก่อนขนส่งไปยังจุดระบายน้ำทิ้งที่บ่อกักน้ำฝนของโรงไฟฟ้าศูนย์ผลิตเชิงเอเอ็นเอส จำกัด	- ตรวจวัด 2 ครั้ง คือ ก่อนและขณะที่มีการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำ โดยแต่ละครั้งให้ดำเนินการตรวจวัดบริเวณเหนือน้ำและท้ายน้ำซึ่งห่างจากแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประมาณ 50 เมตร - ทุกครั้งที่มีการปล่อยน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test	- 25,000 บาทต่อครั้ง - 8,000 บาทต่อครั้ง	- วิธีการตามทีระบุใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater - วิธีการตามทีระบุใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater	บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

K. U...
(นายรัฐพล ชื่นสมิทธิ์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด



John J. ...
(นายจอห์น โร อิกูชิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

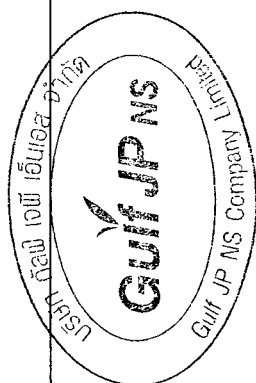
V. ...
(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



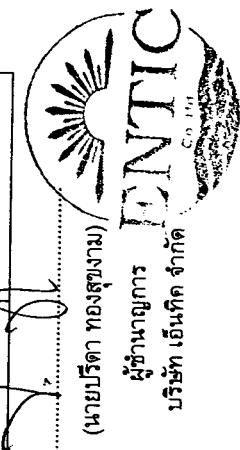
ตารางที่ 2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ดัชนีที่ตรวจวัด	สถานที่	ระยะเวลา/ความถี่	ค่าใช้จ่าย	วิธีวิเคราะห์	ผู้รับผิดชอบ
- ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS)					
4. การคมนาคม - บันทึกปริมาณการจราจรที่เข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการรายวัน - บันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในโครงการ - ข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่ก่อสร้าง	- สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ สำหรับการบันทึกปริมาณการจราจรที่เข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการรายวัน - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ สำหรับการบันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในโครงการ	- จัดทำรายงานเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- รวมอยู่ในค่าก่อสร้าง	- จัดบันทึกปริมาณการจราจรที่เข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการรายวัน โดยแยกประเภทของยานพาหนะ - จัดบันทึกจำนวนอุบัติเหตุ โดยระบุสาเหตุและความรุนแรง - บันทึกข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง	บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด
5. การจัดการของเสีย - ปริมาณขยะทั่วไป และของเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง - จำนวนและความถี่ของการเก็บขยะไปกำจัด	- บริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ - พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	- ดำเนินการตลอดระยะก่อสร้าง	- รวมอยู่ในค่าก่อสร้าง	- บันทึกปริมาณขยะ และความถี่ในการเก็บขยะในพื้นที่ก่อสร้าง/สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ	บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด
6. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน - ข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากชุมชน จำนวนครั้งในการเข้าพบปะ เยี่ยมเยียนชุมชน และการให้ความช่วยเหลือ และแก้ไข	- ประชาชนและผู้ชุมนุมที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในรัศมี 500 เมตร จากแนวท่อฯ	- บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียน ดำเนินการตลอดระยะก่อสร้าง - สัมภาษณ์ด้วยแบบสอบถาม ดำเนินการ 2 ครั้ง คือ ในช่วงระหว่างก่อสร้างและหลังจาก	- รวมอยู่ในค่าก่อสร้าง	- บันทึกสถิติข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียนจากชุมชน รวมทั้งบันทึกการเข้าพบปะ เยี่ยมเยียนชุมชน และการรายงานการแก้ไขปัญหา - การสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือ	บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด



(นายโจทโร อิทธิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

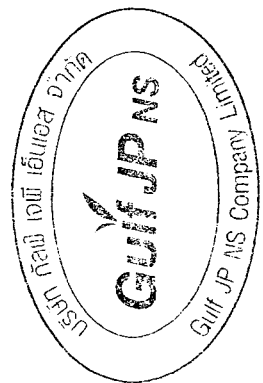
คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ดัชนีที่ตรวจวัด	สถานที่	ระยะเวลา/ความถี่	ค่าใช้จ่าย	วิธีวิเคราะห์	ผู้รับผิดชอบ
ปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง - ความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้าง		ก่อสร้างแล้วเสร็จ		จำนวนประมาณ 300 ตัวอย่าง โดยดำเนินการสัมภาษณ์ครัวเรือนในระยะใกล้แนวท่อ (0-50 เมตร) ให้ครบทุกครัวเรือน จากนั้นจึงทำการสัมภาษณ์จำนวนตัวอย่างที่เหลือในระยะ 50-500 เมตร	
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน	- พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	- เป็นระยะๆ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	- รวมอยู่ในค่าก่อสร้าง	- จัดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติและผ่านการฝึกอบรมเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ เป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ รวมไปถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไขและความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงาน	บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(Signature)

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด



(Signature)

(นายโจทรา ธิวัช)

กรรมการ

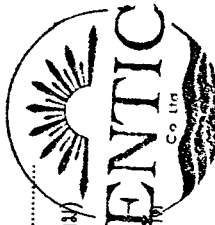
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(Signature)

(นายปริดา ทองสูงงาม)

ผู้อำนวยการ

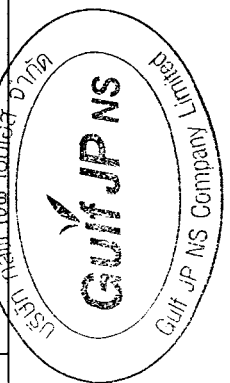
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



ตารางที่ 3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง

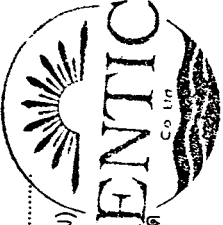
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	1.1 จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ติดตามตรวจสอบ ดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน อันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว 1.2 ประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ประชาชนบริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติได้รับทราบข้อปฏิบัติในการทำงานใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งความร่วมมือในการช่วยเหลือดูแลแนวท่อ และการแจ้งเหตุหากพบเห็นผู้กระทำการตอก ขุด ถมดิน หรือก่อสร้างใดๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด เข้ามาตรวจสอบได้ทันที 1.3 การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร เพื่อสร้างความเข้าใจ และความเชื่อมั่นต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เช่น การติดป้ายสาธิตบริเวณบอร์ดย่อส่งก๊าซธรรมชาติของ อบต. หมู่บ้าน โรงเรียน วัด การเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ การแจกคู่มือฉุกเฉิน สำหรับประชาชน เพื่อเตรียมความพร้อมรับเหตุการณ์รั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น 1.4 จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหาย ที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิต และทรัพย์สินจากการดำเนินการของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 1.5 ส่งเสริมการมีส่วนร่วมดูแลสังคมและสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมการสร้างองค์ความรู้ของชุมชนเพื่อให้เกิดการพัฒนาที่ยั่งยืน สนับสนุนการทำกิจกรรมเพื่อสาธารณะประโยชน์ร่วมถึงการพัฒนาที่ดินในด้านต่างๆ อย่างยั่งยืน โดยกิจกรรมที่ให้การสนับสนุน ได้แก่ กิจกรรมประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้มแข็งให้องค์กรภาคประชาชน โครงการพัฒนาคุณภาพชีวิต กิจกรรมด้านศาสนา วัฒนธรรม ประเพณี กีฬา และสุขอนามัย แสวงกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น	- พื้นที่ตามแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในโครงการฯ มีรัศมี 500 เมตร	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด



(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด

(นายโจนาห์ ธิอิชิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ)

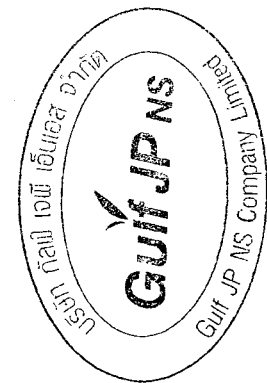
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เศรษฐกิจ-สังคม และการมี ส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	1.6 นำแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม และคู่มือฉุกเฉินสำหรับประชาชน หน่วยงาน และสถานประกอบการ ไปติดประกาศในสถานที่ราชการและ ชุมชนบริเวณใกล้เคียงแนวท่อ			
2. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย	2.1 จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย อย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับกาใช้ก๊าซธรรมชาติ เช่น กฎระเบียบและวิธีการปฏิบัติงานบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การ ปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น 2.2 มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุจากก๊าซ รั่วไหล มีดังนี้ 2.2.1 กำหนดให้พื้นที่ภายในสถานีควบคุมก๊าซ (Block Valve Station) และสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (MRS) เป็นพื้นที่เฉพาะ จะต้องมีการตรวจสอบและควบคุม อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งมีระบบการขออนุญาต (Work Permit) เข้าพื้นที่ 2.2.2 จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอยู่ประจำบริเวณ Block Valve Station และ MRS 2.2.3 ดูแลป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้เห็น ข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน ตลอดเวลา	- พื้นที่ระบบท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติของ โครงการฯ	- ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- บริษัท กัลฟ์ เอ็น เอส จำกัด

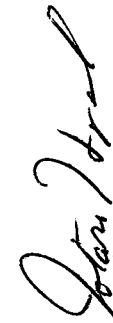


(นายรัฐพล ชันสนิจิตต์)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด





(นายจิตรพร จิตฺพร)

กรรมการ

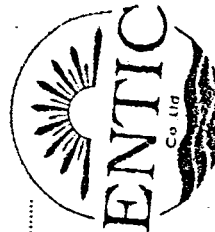
บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด



(นายจิตรพร จิตฺพร)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ)

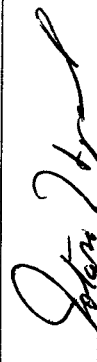
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	2.2.4 ประสานงานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ท่าอากาศยานนานาชาติผ่านให้แจ้งดำเนินกิจกรรมใดๆ ในระยะระยะปลอดภัยของท่าอากาศยานนานาชาติแก่โครงการทราบล่วงหน้า 2.2.5 ประสานงานกับหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ความรู้ ความปลอดภัยของก๊าซธรรมชาติ ขอความร่วมมือในการช่วยสอดส่องดูแลแนวท่อและการแจ้งเหตุหากพบเห็นผู้กระทำความผิด ขุด ถมดิน หรือก่อสร้างใดๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เจ้าหน้าที่เข้ามาตรวจสอบได้ทันที 2.2.6 ประสานงานกับโรงงานอุตสาหกรรม ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการประกอบกิจการใดๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟบริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งขอความร่วมมือ ช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ 2.2.7 กรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องขุดเปิดเพื่อซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ที่อยู่ใต้ดินในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติตามนี้ (ก) ก่อนปฏิบัติงานใดๆ บริเวณท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะต้องได้รับการตรวจสอบ พร้อมทั้งยืนยันตำแหน่งและความลึกของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ก่อนทุกครั้ง			



(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)

กรรมการ

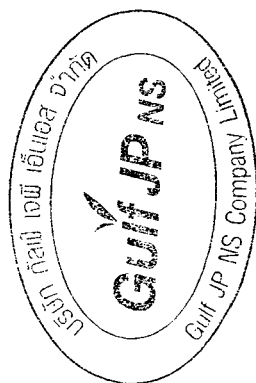
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

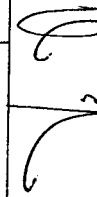


(นายจิฬาไร อิกูช)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

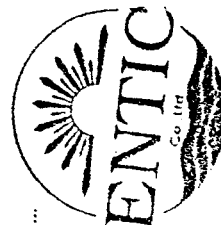




(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

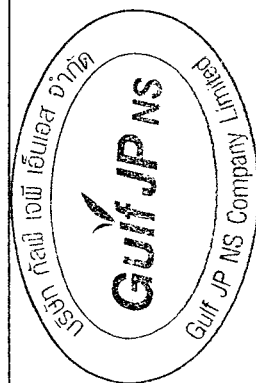
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

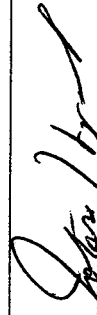


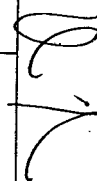
ตารางที่ 3 (ต่อ)

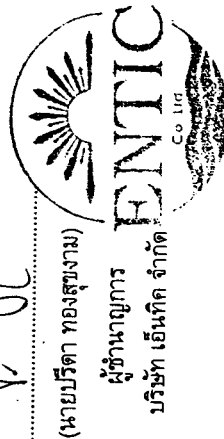
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(ข) งาน Clearing ต้องใช้คนชุด ห้ามใช้ Backhoe ขุดดินบริเวณแนวท่อ และหากมีรถติดหล่มให้ใช้ครนยกแทนนั้น (ค) งานบดอัด ห้ามใช้เครื่องบดอัดชนิดสั่นสะเทือน (Dynamic Compaction) (ง) จำกัดพื้นที่ดำเนินการให้อยู่เฉพาะในพื้นที่ซ่อมแซมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และระมัดระวังไม่ให้เครื่องจักรทำความเสียหาย ต่อระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ 2.3 การเตรียมความพร้อมรับเหตุการณ์รั่วไหลของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 2.3.1 จัดให้มีแผนฉุกเฉินในการปฏิบัติงาน เพื่อควบคุมสถานการณ์ให้ทันเวลาที่ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และศูนย์ปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินจะเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการระงับเหตุฉุกเฉิน ที่เกิดขึ้นกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ 2.3.2 จัดทำคู่มือฉุกเฉินฉบับประชาชนของโครงการฯ ไปประชาสัมพันธ์ในชุมชนและสถานที่ราชการบริเวณใกล้เคียงแนวท่อ 2.3.3 ร่วมมือกับหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และสถานีตำรวจในท้องที่เพื่อจัดเตรียมคณะทำงานที่สามารถเรียกได้ทันที เมื่อเกิดเหตุการณฉุกเฉินจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 2.4 ในกรณีที่บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อทั้งหมดของโครงการฯ จะถูกปรับเปลี่ยนไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากนี้ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว			


(นายรัฐพล ชันสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด




(นายจิตร ไร่อิฐิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด



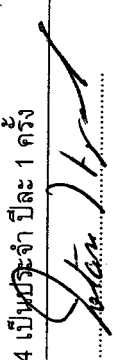


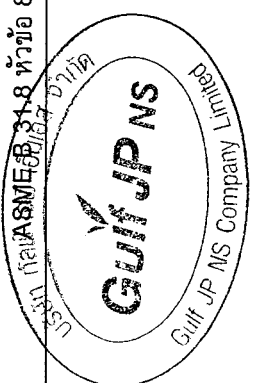
(นายปริตา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ)

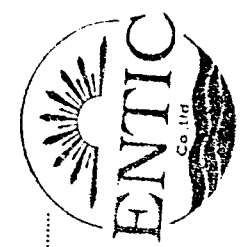
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	2.5 งานอาชีพอนามัยและความปลอดภัยสำหรับผู้ปฏิบัติงาน 2.5.1 ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่รั่ว ให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี กั้นบริเวณ ติดตั้งเครื่องหมายแสดงเขตอันตราย และห้ามมิให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด 2.5.2 พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี ต้องจัดให้มีป้ายรังสีสีแดงไว้โดยมีข้อความว่า "โปรดระวังอันตรายบริเวณรังสี" 2.5.3 ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี ควรตรวจสอบและติด Film Badge ก่อนเข้าปฏิบัติงาน 2.6 การตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 2.6.1 การเฝ้าระวังแนวท่อ (ก) สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 851.2 851.7 และ 852.1 เป็นประจำ ปีละ 2 ครั้ง (ข) การสำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 หัวข้อ 851.7 เป็นประจำ ปีละ 2 ครั้ง พร้อมกับการสำรวจพื้นที่ 2.6.2 การบำรุงรักษาแนวท่อ สำรวจและสังเกตการณ์หลุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อน ทางนำไหลหรือทางลาดชัน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 841.4 เป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง			


(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายจิตรภา ไร่อุทธิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

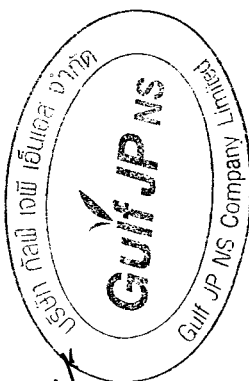



(นายปริตตา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



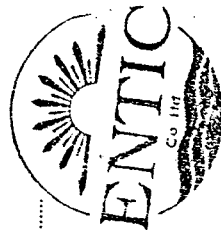
ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	2.6.3 การสำรวจรอยรั่ว (ก) สำรวจรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 851.3 และ 852.2 เป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง (ข) ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นประจำทุก ๆ 5 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ (ค) ตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint/Flange ว่ามีการรั่วหรือลัดวงจรหรือไม่ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน เป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง 2.6.4 การบำรุงรักษาระบบป้องกันการลุกไหม้ (ก) ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการลุกไหม้ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติทุก ๆ ระยะ 1 เมตร เพื่อตรวจสอบว่าท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณใดมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่ามาตรฐาน NACE RP 0169 เป็นประจำทุก ๆ 5 ปี (ข) ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ หรือบริเวณที่ก้ำกัสนี้มีความเร็วสูง และกรณีที่เกิดพบการลุกไหม้ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 863.2 เป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง			



[Signature]
(นายโจทรา ธิติ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

[Signature]
(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ)

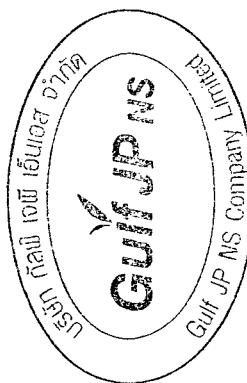
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(ค) ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า โดย Rectifier ให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่างๆ ทางไฟฟ้า ได้แก่ กระแส ความต่างศักย์ และกำลัง เป็นต้น เป็นประจำ ปีละ 12 ครั้ง 2.7 การรายงานอุบัติเหตุ พนักงานที่เป็นผู้ประสบเหตุหรือพบเหตุการณ์ มีหน้าที่เขียนรายงานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์แจ้งให้ผู้บังคับบัญชาตามสายงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบได้ทันที เพื่อวิเคราะห์สอบสวนหาสาเหตุร่วมกัน และกำหนดมาตรการป้องกันเหตุการณ์เกิดเหตุซ้ำขึ้นอีก			

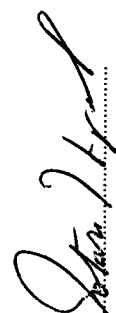


(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด





(นายจิตรกร จิตกร)

กรรมการ

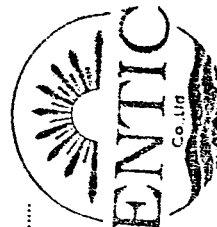
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด



(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

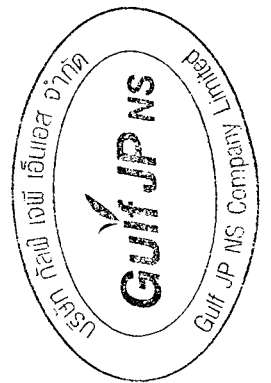
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



ตารางที่ 4

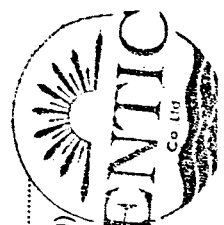
สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ดัชนีที่ ตรวจวัด	สถานที่	ระยะเวลา/ความถี่	ค่าใช้จ่าย	วิธีวิเคราะห์	ผู้รับผิดชอบ
1. การมีส่วนร่วมของประชาชน - ข้อร้องเรียนจากประชาชน เกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับและ การแก้ไขปัญหาจากโครงการ	- ประชาชน ผู้นำชุมชน และผู้ที่ได้รับ ผลกระทบจากการดำเนินงานของท่อ ส่งก๊าซ	- ทุกครั้งเมื่อมีข้อร้องเรียน จากประชาชน	- รวมอยู่ใน งบประมาณ ประจำปี	- การรับเรื่องร้องเรียน โดย เจ้าหน้าที่ของโครงการฯ ผ่าน ท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ทาง โทรศัพท์และจดหมาย เป็นต้น - จัดบันทึกจำนวนเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ แนว ทางแก้ไข และผลการแก้ไข ปัญหา ตลอดจนระยะดำเนินการ	- บริษัท กัลฟ์ เอ็น เอส จำกัด
2. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย - สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และ การบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน - การรั่วไหลของท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติ - สุขภาพของพนักงาน	- ตลอดแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการฯ	- บันทึกสถิติอุบัติเหตุ การ เจ็บป่วยและการบาดเจ็บใน ระหว่างการทำงานของ พนักงาน และการรั่วไหลของ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เป็น ประจำทุก 6 เดือน - ตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน เป็นประจำปีทุก 1 ปี	- รวมอยู่ใน งบประมาณ ประจำปี	- บันทึกสถิติของดัชนีตรวจวัด พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ การแก้ไข	- บริษัท กัลฟ์ เอ็น เอส จำกัด

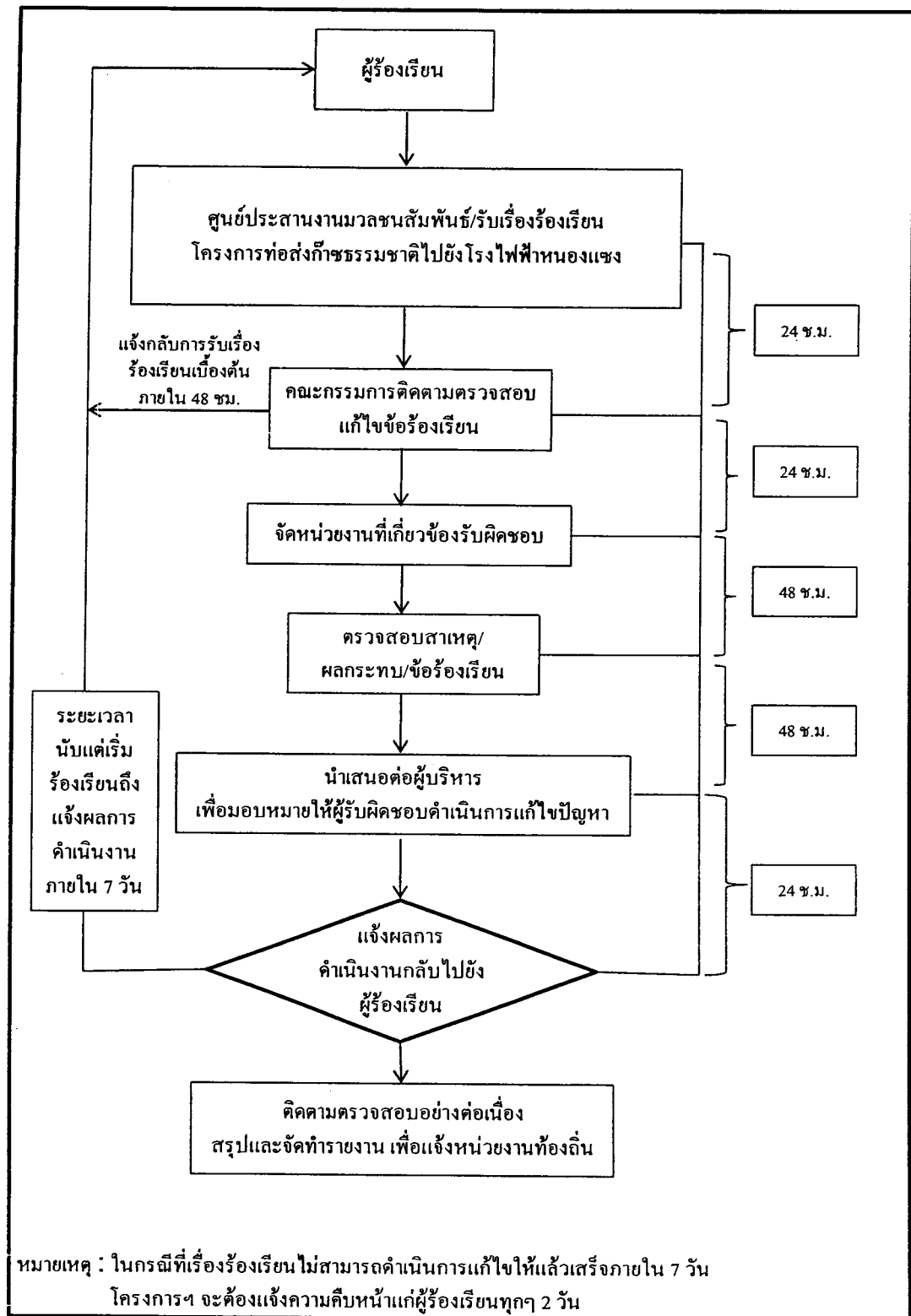


(นายวิฑูรย์ ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เอ็นเอส จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



เอกสารแนบท้าย 1



แผนผังการรับข้อร้องเรียนกรณีทั่วไป

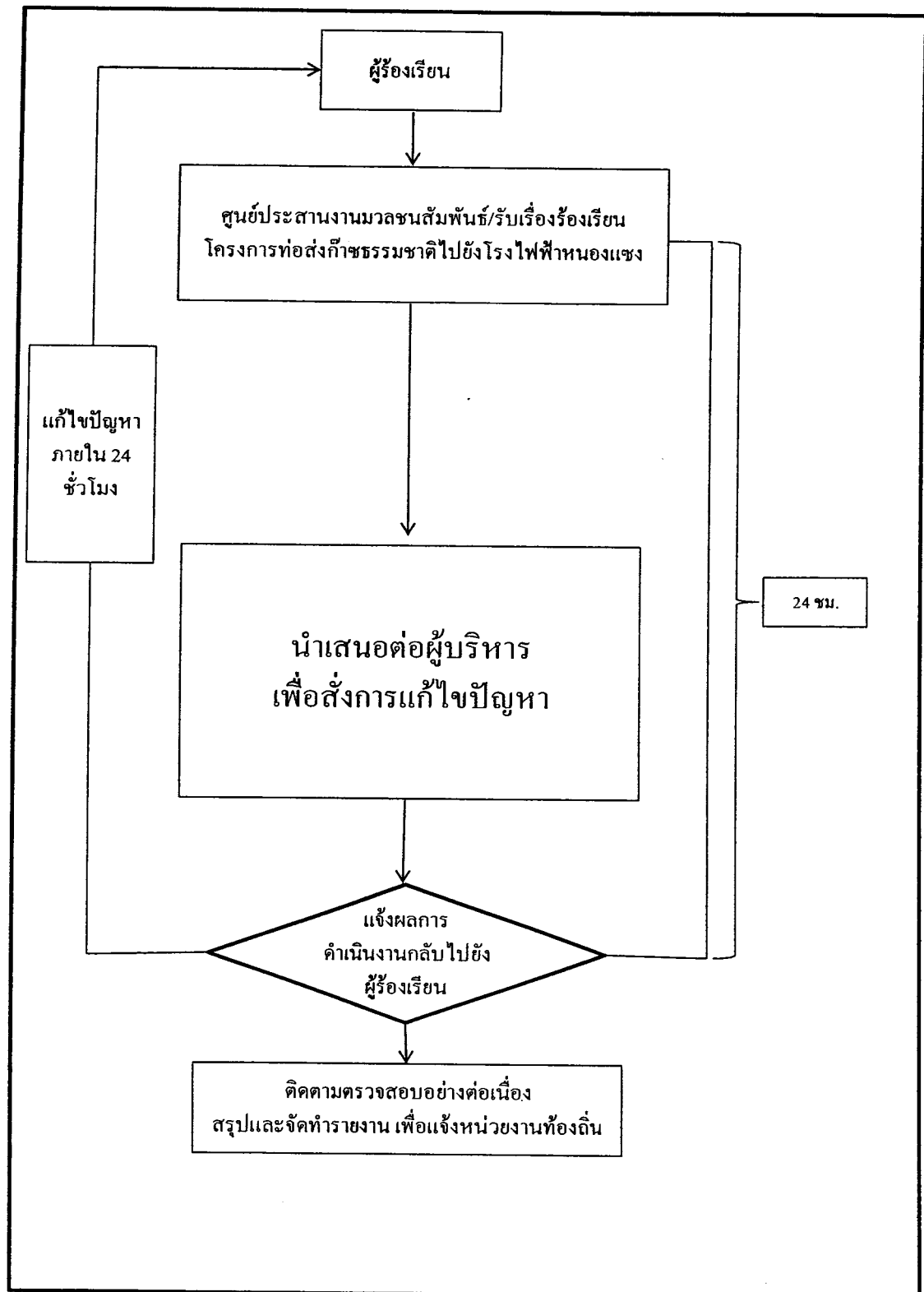
(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์) กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(นายโจนาโรว์ อิกูชิ) กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม) ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

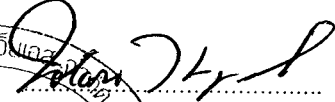


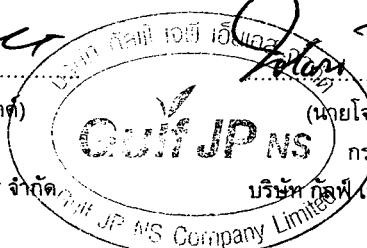
เอกสารแนบท้าย 2



แผนผังการรับข้อร้องเรียนกรณีฉุกเฉินหรือเร่งด่วน


(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


(นายไจหาโร อิกกุช)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด




(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



เอกสารแนบท้าย 3

เลขที่ □□

□□-□□□□/□□

แบบฟอร์มข้อร้องเรียน

พื้นที่โครงการ ช่วง KP _____ ถึง KP _____ วันที่ _____

อยู่ในพื้นที่หมู่บ้าน _____ ตำบล _____ อำเภอ _____ จังหวัด _____

ข้อมูลผู้ร้องเรียน

ชื่อ-นามสกุล นาย/นาง/นางสาว _____

อาชีพ _____

ที่อยู่ _____

โทรศัพท์ บ้าน _____ มือถือ _____

ข้อร้องเรียน / ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด	ข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไข

* ลงชื่อผู้ร้องเรียนเมื่อไปดูพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่
สำหรับเจ้าหน้าที่

_____ ลงชื่อ
ผู้ร้องเรียน

สิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ _____

สาเหตุเบื้องต้น

- ☐ การไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ☐ การไม่ปฏิบัติตามกฎ ข้อกำหนด และสัญญา โดยผู้รับเหมา
- ☐ ความล่าช้าในการดำเนินงาน
- ☐ ความไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้องในการปฏิบัติงาน
- ☐ ความไม่เรียบร้อยหรือไม่เป็นไปตามข้อตกลงของงานที่ปฏิบัติแล้วเสร็จ
- ☐ อื่น ๆ (ระบุ) _____

ประเภทของข้อร้องเรียน

- ☐ ด้านก่อสร้าง
- ☐ ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย
- ☐ ด้านสิ่งแวดล้อม
- ☐ อื่น ๆ (ระบุ) _____

_____ ลงชื่อ

ผู้รับข้อร้องเรียน

_____/_____/_____

แบบฟอร์มข้อร้องเรียน

_____ (นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด
_____ (นายโจทาโร่ อิคุชิ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด
Guif JP NS Company Limited

_____ (นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอนทิก จำกัด



ประชุมหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข/ป้องกัน

สาเหตุ _____

แนวทางการป้องกันแก้ไข

หมายเหตุ : แนบเอกสารการประชุม (ถ้ามี)

ความเห็น/คำสั่งการ

ลงชื่อ _____
ผู้แทนบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด
_____/_____/_____

ผลการแก้ไข

ลงชื่อ _____
ผู้ดำเนินการแก้ไข
_____/_____/_____

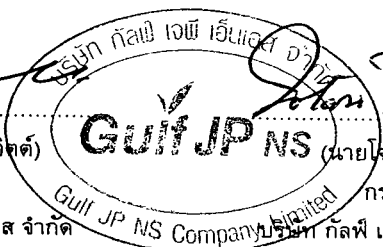
ข้อร้องเรียน ได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ _____
ผู้ตรวจสอบ
รับทราบและลงบันทึกข้อร้องเรียน
_____/_____/_____

ลงชื่อ _____
ผู้ร้องเรียน
_____/_____/_____

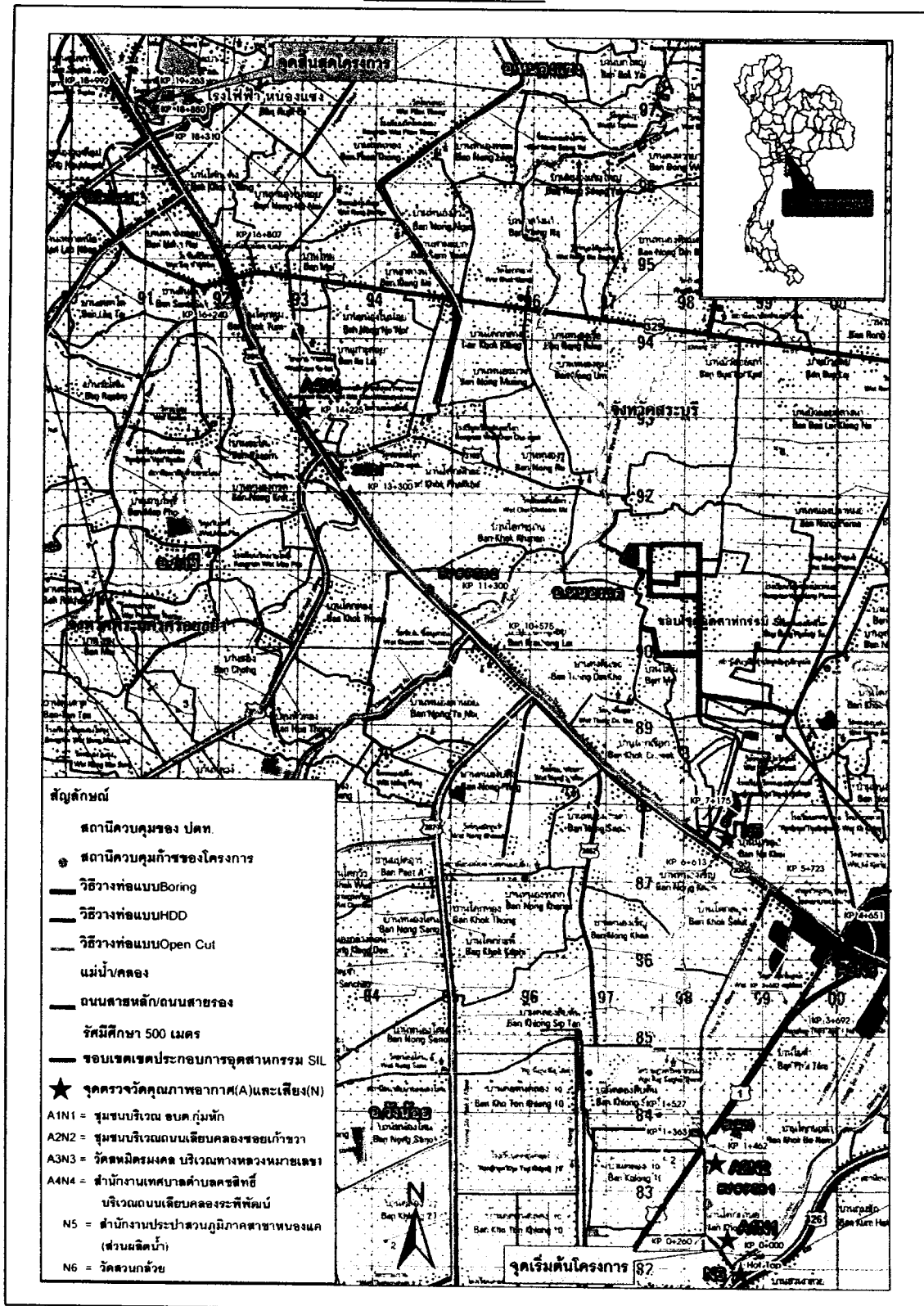
ลงชื่อ _____
ผู้แทนบริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด
_____/_____/_____

แบบฟอร์มข้อร้องเรียน (ต่อ)

_____ (นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์) _____ (นายโจนาธาน อิกูซ)
กรรมการ กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด


_____ (นายปริดา ทองสุขงาม) 108
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


เอกสารแนบท้าย 4



จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง ของโครงการก่อสร้างทางรถไฟไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขงในระยะก่อสร้าง

(นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์) กรรมการ บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด
 (นายโจนาโธ อิกูอิ) กรรมการ บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเอส จำกัด
 (นายปริดา ทองสุขงาม) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นทิก จำกัด

