

ที่ ทส 1009.7/

2064



สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

28 กุมภาพันธ์ 2554

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง
โรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น

เรียน เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ที่ SBC O 1210/057 ลงวันที่ 1
ธันวาคม 2553
2. สำเนาหนังสือบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ที่ SBC O 1210/065 ลงวันที่ 28
ธันวาคม 2553
3. สำเนาหนังสือบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ที่ SBC O 0111/012 ลงวันที่ 7
มกราคม 2554
4. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้า
สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจน
เนอเรชั่น จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกแย้ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี ต้องยึดถือปฏิบัติ
อย่างเคร่งครัด
5. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรมและโครงการ
ด้านพลังงาน

ด้วย บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ได้เสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม การวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี
โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ตั้งอยู่ที่
ตำบลโคกแย้ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและ
แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา โดยบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด ได้มอบอำนาจให้

บริษัท...

บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด เป็นผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัทฯ ในการนำส่งรายงานดังกล่าว ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 ถึง 3

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินตัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านพัฒนาปิโตรเลียมและระบบขนส่งทางท่อตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ 2/2554 เมื่อวันที่ 10 มกราคม 2554 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินตัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท อินตัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ในพื้นที่ตำบลโคกแย้ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี โดยให้โครงการฯ ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 5 ทั้งนี้ ตามมาตรา 50 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา 49 แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตนำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย ซึ่งสำนักงานฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท อินตัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด เพื่อพิจารณาดำเนินการ และสำเนาแจ้งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และจังหวัดสระบุรี เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ


(นายสันติ บุญประคับ)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร 0 2265 6628

โทรสาร 0 2265 6616

ที่ ทส 1009.7/ 2066



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

28 กุมภาพันธ์ 2554

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง
โรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

- อ้างถึง 1. หนังสือบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ที่ SBC O 1210/057 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2553
2. หนังสือบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ที่ SBC O 1210/065 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2553
3. หนังสือบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ที่ SBC O 0111/012 ลงวันที่ 7 มกราคม 2554

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้า
สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจน
เนอเรชั่น จำกัด ตั้งอยู่ที่พื้นที่ตำบลโคกแย้ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี ต้องยึดถือปฏิบัติ
อย่างเคร่งครัด
2. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรมและโครงการ
ด้านพลังงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 ถึง 3 บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ได้เสนอรายงานชี้แจง
ข้อมูลเพิ่มเติม การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน
และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเน
อเรชั่น จำกัด ตั้งอยู่ที่พื้นที่ตำบลโคกแย้ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด
ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา โดยบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

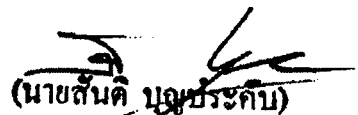
ได้มอบ...

ได้มอบอำนาจให้บริษัท สระบุรี พี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด เป็นผู้ที่มีอำนาจกระทำการแทนบริษัทฯ ในการนำส่งรายงานดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี พี โคเจนเนอเรชั่น เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านพัฒนาปิโตรเลียมและระบบขนส่งทางท่อตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ 2/2554 เมื่อวันที่ 10 มกราคม 2554 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี พี โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี พี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ในพื้นที่ตำบลโคกแย้ อำเภอนหนองแค จังหวัดสระบุรี โดยให้โครงการฯ ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 สำนักงานฯ ขอให้บริษัทฯ ประสานบริษัท เอ็นทิก จำกัด จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Portable document format (pdf) file ซึ่งได้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการและจัดทำรายงานผนวกรวมเล่ม โดยรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาเสนอให้สำนักงานฯ ภายในเวลา 1 เดือน ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งบริษัท เอ็นทิก จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายสันติ บุญประคับ)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร 0 2265 6628

โทรสาร 0 2265 6616

ที่ ทส 1009.7/ 2066

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

28 กุมภาพันธ์ 2554

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง
โรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

- อ้างถึง 1. หนังสือบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ที่ SBC O 1210/057 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2553
2. หนังสือบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ที่ SBC O 1210/065 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2553
3. หนังสือบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ที่ SBC O 0111/012 ลงวันที่ 7 มกราคม 2554

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้า
สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจน
เนอเรชั่น จำกัด ตั้งอยู่ที่พื้นที่ตำบลโคกแย้ อำเภอนองแคะ จังหวัดสระบุรี ต้องยึดถือปฏิบัติ
อย่างเคร่งครัด
2. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรมและโครงการ
ด้านพลังงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 ถึง 3 บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ได้เสนอรายงานชี้แจง
ข้อมูลเพิ่มเติม การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน
และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเน
อเรชั่น จำกัด ตั้งอยู่ที่พื้นที่ตำบลโคกแย้ อำเภอนองแคะ จังหวัดสระบุรี จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด
ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา โดยบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

ได้มอบ...

ได้มอบอำนาจให้บริษัท สระบุรี พี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด เป็นผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัทฯ ในการนำส่งรายงานดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณานำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี พี โคเจนเนอเรชั่น เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านพัฒนาปิโตรเลียมและระบบขนส่งทางท่อตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ 2/2554 เมื่อวันที่ 10 มกราคม 2554 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี พี โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี พี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ในพื้นที่ตำบลโคกแย้ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี โดยให้โครงการฯ ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 สำนักงานฯ ขอให้บริษัทฯ ประสานบริษัท เอ็นทิก จำกัด จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Portable document format (pdf) file ซึ่งได้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการและจัดทำรายงานผนวกรวมเล่ม โดยรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาเสนอให้สำนักงานฯ ภายในเวลา 1 เดือน ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งบริษัท เอ็นทิก จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันติ บุญประคับ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๙๕

นายสุเมธ อิศรางกูร

นอ.ส.อ.

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร 0 2265 6628

โทรสาร 0 2265 6616

_____ ก.อ.
_____ ก.พ.
_____ ก.ค.
_____ ก.ร.
_____ พล.อ.

ที่ ทส 1009.7/

2065



สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

28 กุมภาพันธ์ 2554

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง
โรงไฟฟ้าอินตัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท อินตัสเทรียล โคเจน จำกัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ที่ SBC O 1210/057 ลงวันที่ 1
ธันวาคม 2553
2. สำเนาหนังสือบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ที่ SBC O 1210/065 ลงวันที่ 28
ธันวาคม 2553
3. สำเนาหนังสือบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ที่ SBC O 0111/012 ลงวันที่ 7
มกราคม 2554
4. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินตัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้า
สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท อินตัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจน
เนอเรชั่น จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกแย้ อำเภอนหนองแค จังหวัดสระบุรี ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
เคร่งครัด
5. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรมและโครงการ
ด้านพลังงาน

ตามที่ บริษัท อินตัสเทรียล โคเจน จำกัด ได้มอบอำนาจให้บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น
จำกัด เสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง
โรงไฟฟ้าอินตัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท อินตัสเทรียล โคเจน จำกัด

และบริษัท...

และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ตั้งอยู่ที่พื้นที่ตำบลโคกแย้ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 ถึง 3

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินตัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านพัฒนาปิโตรเลียมและระบบขนส่งทางท่อตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ 2/2554 เมื่อวันที่ 10 มกราคม 2554 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินตัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท อินตัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ในพื้นที่ตำบลโคกแย้ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี โดยให้โครงการฯ ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 5 สำนักงานฯ ขอให้บริษัทฯ ประสานบริษัท เอ็นทิก จำกัด จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Portable document format (pdf) file ซึ่งได้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการและจัดทำรายงานผนวกรวมเล่ม โดยรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาเสนอให้สำนักงานฯ ภายในเวลา 1 เดือน ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งบริษัท เอ็นทิก จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายสันติ บุญประคอง)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร 0 2265 6628

โทรสาร 0 2265 6616

ที่ ทส 1009.7/ 2065

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

28 กุมภาพันธ์ 2554

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง
โรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ที่ SBC O 1210/057 ลงวันที่ 1
ธันวาคม 2553
2. สำเนาหนังสือบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ที่ SBC O 1210/065 ลงวันที่ 28
ธันวาคม 2553
3. สำเนาหนังสือบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ที่ SBC O 0111/012 ลงวันที่ 7
มกราคม 2554
4. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้า
สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจน
เนอเรชั่น จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกแย้ อำเภอนองแคะ จังหวัดสระบุรี ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
เคร่งครัด
5. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรมและโครงการ
ด้านพลังงาน

ตามที่ บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด ได้มอบอำนาจให้บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น
จำกัด เสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง
โรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

และบริษัท...

และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ตั้งอยู่ที่พื้นที่ตำบลโคกแย้ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 ถึง 3

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านพัฒนาปิโตรเลียมและระบบขนส่งทางท่อตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ 2/2554 เมื่อวันที่ 10 มกราคม 2554 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ในพื้นที่ตำบลโคกแย้ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี โดยให้โครงการฯ ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 5 สำนักงานฯ ขอให้บริษัทฯ ประสานบริษัท เอ็นทิก จำกัด จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Portable document format (pdf) file ซึ่งได้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการและจัดทำรายงานผนวกรวมเล่ม โดยรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาเสนอให้สำนักงานฯ ภายในเวลา 1 เดือน ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งบริษัท เอ็นทิก จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันติ บุญประคับ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

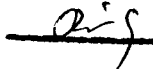
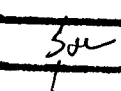
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร 0 2265 6628

โทรสาร 0 2265 6616

นางสาวสุชญา อินทรอัมย์
อ.ส.ว.

 สุชญา
_____ สุภาพ
_____ สุทิน
 สุวัน
_____ ไพรัช

ที่ ทส 1009.7/ 2064



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

28 กุมภาพันธ์ 2554

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง
โรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น

เรียน เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ที่ SBC O 1210/057 ลงวันที่ 1
ธันวาคม 2553
2. สำเนาหนังสือบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ที่ SBC O 1210/065 ลงวันที่ 28
ธันวาคม 2553
3. สำเนาหนังสือบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ที่ SBC O 0111/012 ลงวันที่ 7
มกราคม 2554
4. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้า
สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจน
เนอเรชั่น จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกแย้ อำเภอนองแคะ จังหวัดสระบุรี ต้องยึดถือปฏิบัติ
อย่างเคร่งครัด
5. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรมและโครงการ
ด้านพลังงาน

ด้วย บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ได้เสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม การวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี
โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ตั้งอยู่ที่
ตำบลโคกแย้ อำเภอนองแคะ จังหวัดสระบุรี จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและ
แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา โดยบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด ได้มอบอำนาจให้

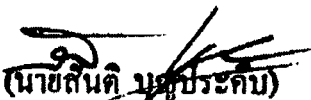
บริษัท...

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด เป็นผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัทฯ ในการนำส่งรายงานดังกล่าว
ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 ถึง 3

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินตัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี
โคเจนเนอเรชั่น เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านพัฒนา
ปิโตรเลียมและระบบขนส่งทางท่อตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ
ครั้งที่ 2/2554 เมื่อวันที่ 10 มกราคม 2554 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินตัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้า
สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท อินตัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด
ในพื้นที่ตำบลโคกแย้ อำเภอนองแคะ จังหวัดสระบุรี โดยให้โครงการฯ ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียด
ในสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ
ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 5 ทั้งนี้ ตามมาตรา 50
วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เมื่อคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา 49 แล้ว ให้เจ้าหน้าที่
ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตนำมาตราการที่เสนอไว้ในรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็น
เงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย ซึ่งสำนักงานฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท อินตัสเทรียล โคเจน จำกัด
และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด เพื่อพิจารณาดำเนินการ และสำเนาแจ้งการนิคมอุตสาหกรรมแห่ง
ประเทศไทย และจังหวัดสระบุรี เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ


(นายสันติ บุญประคับ)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร 0 2265 6628

โทรสาร 0 2265 6616

ที่ ทส 1009.7/ 2064

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

28 กุมภาพันธ์ 2554

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง
โรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น

เรียน เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ที่ SBC O 1210/057 ลงวันที่ 1
ธันวาคม 2553
2. สำเนาหนังสือบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ที่ SBC O 1210/065 ลงวันที่ 28
ธันวาคม 2553
3. สำเนาหนังสือบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ที่ SBC O 0111/012 ลงวันที่ 7
มกราคม 2554
4. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้า
สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจน
เนอเรชั่น จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกแย้ อำเภอนองแคะ จังหวัดสระบุรี ต้องยึดถือปฏิบัติ
อย่างเคร่งครัด
5. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรมและโครงการ
ด้านพลังงาน

ด้วย บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ได้เสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม การวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี
โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ตั้งอยู่ที่
ตำบลโคกแย้ อำเภอนองแคะ จังหวัดสระบุรี จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและ
แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา โดยบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด ได้มอบอำนาจให้

บริษัท...

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด เป็นผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัทฯ ในการนำส่งรายงานดังกล่าว
ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 ถึง 3

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี
โคเจนเนอเรชั่น เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านพัฒนา
ปิโตรเลียมและระบบขนส่งทางท่อตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ
ครั้งที่ 2/2554 เมื่อวันที่ 10 มกราคม 2554 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้า
สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด
ในพื้นที่ตำบลโคกแย้ อำเภอนองแคะ จังหวัดสระบุรี โดยให้โครงการฯ ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียด
ในสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ
ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 5 ทั้งนี้ ตามมาตรา 50
วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เมื่อคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา 49 แล้ว ให้เจ้าหน้าที่
ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตนำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็น
เงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย ซึ่งสำนักงานฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด
และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด เพื่อพิจารณาดำเนินการ และสำเนาแจ้งการนิคมอุตสาหกรรมแห่ง
ประเทศไทย และจังหวัดสระบุรี เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันติ บุญประคับ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร 0 2265 6628

โทรสาร 0 2265 6616

๑๔๑
(นางสาวบุษยา อินทามิต्त)
ชอ.สวธ.

๑๕
๑๖
๑๗
๑๘
๑๙
๒๐
๒๑
๒๒
๒๓
๒๔
๒๕
๒๖
๒๗
๒๘
๒๙
๓๐
๓๑
๓๒
๓๓
๓๔
๓๕
๓๖
๓๗
๓๘
๓๙
๔๐
๔๑
๔๒
๔๓
๔๔
๔๕
๔๖
๔๗
๔๘
๔๙
๕๐
๕๑
๕๒
๕๓
๕๔
๕๕
๕๖
๕๗
๕๘
๕๙
๖๐
๖๑
๖๒
๖๓
๖๔
๖๕
๖๖
๖๗
๖๘
๖๙
๗๐
๗๑
๗๒
๗๓
๗๔
๗๕
๗๖
๗๗
๗๘
๗๙
๘๐
๘๑
๘๒
๘๓
๘๔
๘๕
๘๖
๘๗
๘๘
๘๙
๙๐
๙๑
๙๒
๙๓
๙๔
๙๕
๙๖
๙๗
๙๘
๙๙
๑๐๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 1446 วันที่ 13 ธ.ค. 53
เวลา 16.29 ผู้รับ กิ่งชายาภ

Saraburi B Cogeneration

ที่ SBC O 1210/057

วันที่ 1 ธันวาคม 2553

Power by Gulf Oil
16558 วันที่ 13/12/53
เวลา 13.55 ผู้รับ กิ่งชายาภ

เรื่อง ขอเสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ 2 การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส 1009.7/6038
ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2553

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ 2 การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
ไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

เนื่องจากโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่นิคม
อุตสาหกรรมหนองแค จังหวัดสระบุรี มีพื้นที่ติดกับโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท สระบุรี บี โคเจนเน-
อเรชั่น จำกัด และใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในกระบวนการผลิตเช่นเดียวกัน ดังนั้นในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน ของบริษัท อินดัสเทรียล
โคเจน จำกัด จึงขอมอบอำนาจให้บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด เป็นผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัทฯ เพื่อ
นำส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และ
โรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมีอำนาจ
รับรองสำเนาเอกสารที่ใช้ยื่นประกอบการพิจารณาแก้ไขหรือเพิ่มเติมเอกสารต่างๆ รวมทั้งกระทำการอื่นใดเกี่ยวกับเรื่อง
ดังกล่าว ตามหนังสือมอบอำนาจของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด ที่ส่งให้สำนักงานแล้ว

ตามที่บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ("บริษัทฯ") ได้นำส่ง
รายงานหลัก ฉบับเดือนเมษายน 2553 และรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ฉบับเดือนกรกฎาคม 2553 การวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจน
เนอเรชั่น ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา และนำเสนอต่อคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการพัฒนาปิโตรเลียมและระบบขนส่งทาง
ท่อ ในการประชุมครั้งที่ 14/2553 เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2553 และพิจารณาต่อเนื่องในการประชุมครั้งที่ 17/2553
เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2553 ซึ่งคณะกรรมการฯ มีมติไม่เห็นชอบกับรายงานฯ โดยกำหนดให้บริษัทฯ เสนอข้อมูลเพิ่มเติม
ประกอบการพิจารณา ดังที่อ้างถึงนั้น

กลุ่มพลังงาน
เลขที่ 644 วันที่ 14/12/53
เวลา 11.33 ผู้รับ กิ่งชายาภ

แนบเอกสาร...
CD...
11/12/53

Saraburi B Cogeneration Company Limited

87 Wireless Road, Lumpini, Pathumwan, Bangkok 10330

Tel: 02-610-5555 Fax: 02-610-5566

บัดนี้บริษัทฯ ได้ดำเนินการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอส่งรายงานที่แจ้งข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ 2 ตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ พิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

นายทวี ภูมระโรหิต
กรรมการ


นายจิตาโร ฮงศรี
กรรมการ

1872

Saraburi B Cogeneration

Powered by GULF IP

ที่ SBC O 1210/065

๒๕๕๓

วันที่ 28 ธันวาคม 2553

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
 17309 28/12/53
 10-2155

เรื่อง ขอเสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือของบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น เลขที่ SBC O 1210/057 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2553

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

เนื่องจากโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมหนองแค จังหวัดสระบุรี มีพื้นที่ติดกับโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด และใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในกระบวนการผลิตเช่นเดียวกัน ดังนั้นในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด จึงขอมอบอำนาจให้บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด เป็นผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัทฯ เพื่อนำส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมีอำนาจรับรองสำเนาเอกสารที่ใช้ยื่นประกอบการพิจารณาแก้ไขหรือเพิ่มเติมเอกสารต่างๆ รวมทั้งกระทำการอื่นใดเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว ตามหนังสือมอบอำนาจของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด ที่ส่งให้สำนักงานฯแล้ว

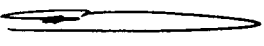
ตามที่บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ("บริษัทฯ") ได้นำส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามอ้างถึงเพื่อพิจารณาแล้วนั้น เนื่องจากรายงานดังกล่าวยังมีบางประเด็นไม่ชัดเจน บริษัทฯจึงขอเสนอข้อมูลเพิ่มเติม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้

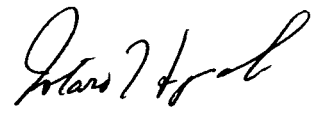
สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 เลขที่ 1872 วันที่ ๒๘.๑๒.๕๓
 เวลา ๑๕.๐๐ ผู้รับ

ขอแสดงความนับถือ

Saraburi B Cogeneration Company Limited
 บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

 นายวิ ฐรมะโรหิต

กรรมการ

 นายโจทาไร่ อิกุชิ

กรรมการ

แบบเอกสาร ๒๕๕๓
 ๘th Fl., M. Thai Tower, All Seasons Place, 87 Wireless Road, Lumpini, Pathumwan, Bangkok 10330
 Tel: 02-610-5555 Fax: 02-610-5566

Saraburi B Cogeneration

ที่ SBC O 0111/012

วันที่ 7 มกราคม 2554

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
รับที่.....324.....วันที่.....10/01/54.....
เวลา.....19.00 น.รับ.....

เรื่อง ขอสันนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ 4 การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือของบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น เลขที่ SBC O 1210/057 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2553

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ 4 การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

เนื่องจากโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมหนองแค จังหวัดสระบุรี มีพื้นที่ติดกับโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด และใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในกระบวนการผลิตเช่นเดียวกัน ดังนั้นในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด จึงขอมอบอำนาจให้บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด เป็นผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัทฯ เพื่อนำส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมีอำนาจรับรองสำเนาเอกสารที่ใช้ยื่นประกอบการพิจารณาแก้ไขหรือเพิ่มเติมเอกสารต่างๆ รวมทั้งกระทำการอื่นใดเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว ตามหนังสือมอบอำนาจของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด ที่ส่งให้สำนักงานแล้ว

ตามที่บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ("บริษัทฯ") ได้นำส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามอ้างถึงเพื่อพิจารณาแล้วนั้น เนื่องจากรายงานดังกล่าวยังมีบางประเด็นไม่ชัดเจน บริษัทฯจึงขอเสนอข้อมูลเพิ่มเติม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

ขอแสดงความนับถือ

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่.....31.....วันที่.....10 ม.ค. 54.....
เวลา.....11.10.....ผู้รับ.....

นายวิ ฐมระโรหิต นายโจทาไร อิกูชิ
กรรมการ กรรมการ

EJA ๐๙ ๘๖๐

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และ
โรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น

ของ บริษัทอินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอ
เรชั่น จำกัด

ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกแย้ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี

โดย บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี บี โคเจน
เนอเรชั่น จำกัด

87 อาคารเอ็มไทยทาวเวอร์ 1 ชั้น 8 ออลซีซั่นเพลส แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ 10330

โทรศัพท์ 02-610-5555 โทรสาร 02-610-5566

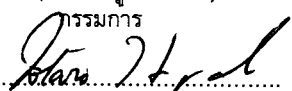
จัดทำโดย บริษัท เอ็นทิก จำกัด

81/17 หมู่ 5 ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

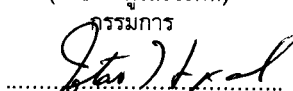
Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิ ฤกษ์โรหิต)

กรรมการ

(นายโจทรา ไร่ อิกุชิ)

กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฤกษ์โรหิต)

กรรมการ

(นายโจทรา ไร่ อิกุชิ)

กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างชุมชนชาติป๋ายังโรงไฟฟ้าอินตัสเทรียล โคเจน และ

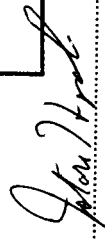
โรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเหนือเรชั่น

ของบริษัท อินตัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี บี โคเจนเหนือเรชั่น จำกัด
ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกแย้ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี

ที่บริษัท อินตัสเทรียล โคเจน จำกัด และ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเหนือเรชั่น จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

(นายวิฑูรย์ งามระโรหิต)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินตัสเทรียล โคเจน จำกัด



(นายโจทหาโร อิทธิฤทธิ์)

กรรมการ

บริษัท อินตัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ งามระโรหิต)
กรรมการ
Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเหนือเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

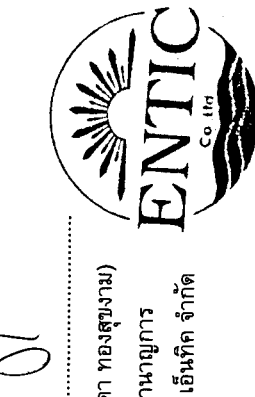
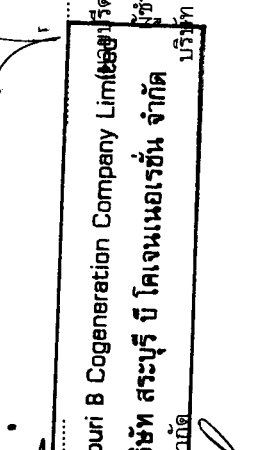
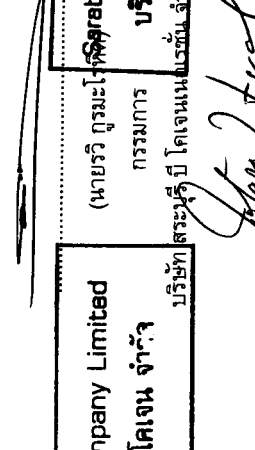
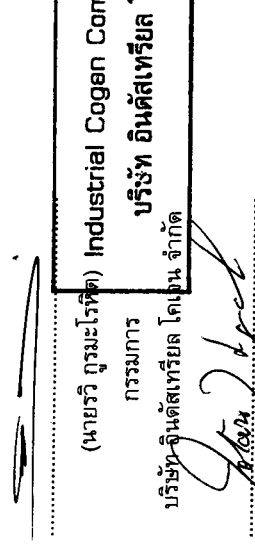
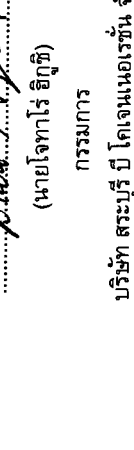
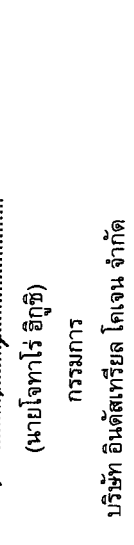


(นายโจทหาโร อิทธิฤทธิ์)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเหนือเรชั่น จำกัด

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และ
โรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น
ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกแย้ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี
ที่บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

 (นายวิฑูรย์ ภูมิระโรหิต) กรรมการ บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด	 (นายวิฑูรย์ ภูมิระโรหิต) กรรมการ บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด	 (นายวิฑูรย์ ภูมิระโรหิต) กรรมการ บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด	 (นายวิฑูรย์ ภูมิระโรหิต) กรรมการ บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด
			

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ตามลำดับ เป็นโครงการวางท่อก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ต่อเชื่อมจากระบบท่อก๊าซธรรมชาติ บริเวณสุวรรณศร ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ไปสิ้นสุดที่โรงไฟฟ้า อินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น ซึ่งตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมหนองแค ตำบลโคกแย้ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี รวมความยาวท่อก๊าซธรรมชาติทั้งหมด 4.871 กิโลเมตร

แนวท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ จะเริ่มต้นต่อเชื่อม (Tie-in) จากวาล์ว (Sale Tap Valve) จากระบบท่อก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนสุวรรณศร (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว) ที่ติดตั้งอยู่ใต้ดินในเขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 บริเวณ กม.ที่ 98+200 หรือถนนสุวรรณศร จากนั้นจะวางท่อก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ไปจนถึง MRS ของโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และจะวางท่อก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว แยกไปยัง MRS ของโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น และ Gate Station ซึ่งอยู่ในพื้นที่โรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น รวมความยาวท่อก๊าซฯ ในช่วงนี้ทั้งหมด 3.933 กิโลเมตร นอกจากนี้โครงการฯ จะดำเนินการวางท่อก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว อีก 1 เส้น ออกจาก Gate Station ไปเชื่อมต่อกับวาล์วขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ของระบบท่อก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท ที ที เซรามิค จำกัด ที่ติดตั้งไว้แล้วในเขตทางถนนสายบ้านหนองผักชี (บริเวณสามแยกเข้านิคมอุตสาหกรรมหนองแค) เพื่อส่งก๊าซธรรมชาติมายังบริษัท ที ที เซรามิค จำกัด ความยาวท่อก๊าซธรรมชาติในช่วงนี้ประมาณ 0.938 กิโลเมตร ดังนั้น รวมความยาวท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ ทั้งหมด 4.871 กิโลเมตร ดังแสดงในรูปที่ 1

การออกแบบวัสดุท่อ การเคลือบท่อ การเชื่อม และการทดสอบอุปกรณ์ ถูกออกแบบตามมาตรฐาน ASME B31.8 และมาตรฐานสากลต่างๆ ที่ประเทศทั่วโลกใช้ สำหรับการพัฒนาระบบท่อก๊าซธรรมชาติโดยเฉพาะการออกแบบท่อก๊าซธรรมชาติได้คำนึงถึงกรณีที่เกิดวิกฤติของการปฏิบัติการ หรือเป็น

Industrial Gas Supply Limited

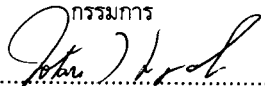
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Satuburi Bi-Cogen Co., Ltd. (Satuburi Bi-Cogen Co., Ltd.)

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิ ฐมระโรหิต)

กรรมการ



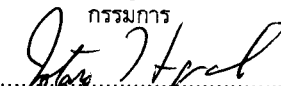
(นายโจทาไร อิกูชิ)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐมระโรหิต)

กรรมการ



(นายโจทาไร อิกูชิ)

กรรมการ

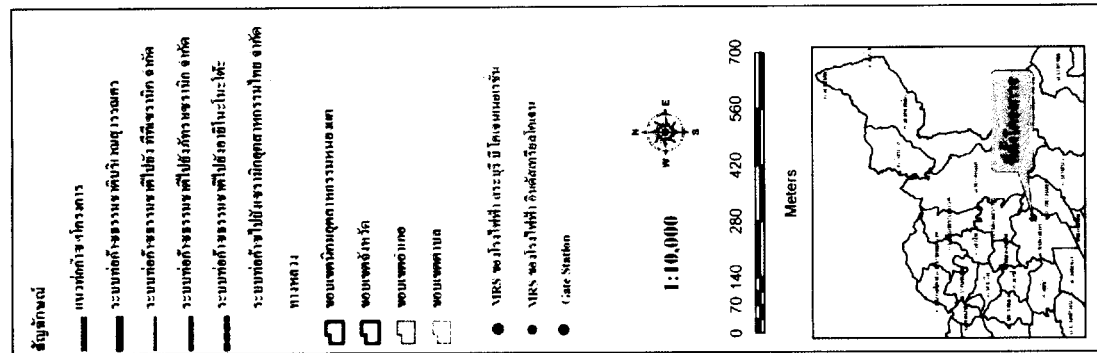
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด





รูปที่ 1 แนวทางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายโจท้าว อิทธิ)

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายโจท้าว อิทธิ)

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



และน้ำหนักจากโครงสร้าง (Beam action in a span) เป็นต้น รายละเอียดของมาตรฐานที่ใช้ออกแบบท่อส่งก๊าซ มีดังนี้

(1) ท่อเหล็กและส่วนประกอบอื่นๆ ได้แก่ ข้อต่อ (fittings) และวาล์ว (valves) ที่ใช้เป็นไปตามมาตรฐานของประเทศสหรัฐอเมริกา (American Codes, ASME, ANSI, API, ASTM)

(2) ท่อส่งก๊าซ ของโครงการ ที่ใช้มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ความหนา 0.375 นิ้ว และขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 8 นิ้ว ความหนา 0.322 นิ้ว คุณภาพท่อก๊าซ เป็นไปตามมาตรฐาน API 5L Gr.B และสอดคล้องตามมาตรฐาน ASME B31.8

การวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ มี 3 วิธี ได้แก่

(1) วิธีขุดเปิด (Open Cut) ดำเนินการในพื้นที่ทั่วไป ได้แก่ บริเวณถนนในนิคมอุตสาหกรรมหนองแค และบริเวณโรงไฟฟ้า

(2) วิธีดันทอด (Boring Method) ดำเนินการช่วงที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติผ่านถนนสายบ้านหนองผักชี

(3) วิธีเจาะลอด (Horizontal Directional Drilled Crossing : HDD) ดำเนินการช่วงที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติผ่านถนนสายบ้านหนองผักชี และถนนภายในนิคมอุตสาหกรรมหนองแค

เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ จะถูกโอนให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หากมีการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติในเส้นท่อ เจ้าหน้าที่หรือผู้พบเห็นเหตุการณ์จะแจ้งผ่านหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินที่ปรากฏบนป้ายเตือนที่ติดตั้งไว้ทุกระยะ 100 เมตร ตามแนวท่อและทุกจุดหักเลี้ยว โดยมีเจ้าหน้าที่จากโครงการฯ เข้าไปตรวจสอบ ณ จุดเกิดเหตุ และปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินตามคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการฯ ซึ่งระบบการควบคุมการจ่ายและตัดการส่งก๊าซธรรมชาติ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จะควบคุมด้วยระบบวาล์วเปิดปิดบริเวณ MRS และวาล์วต้นทางที่ต่อเชื่อมกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนสุวรรณศร ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้ ในช่วงดำเนินการ โครงการจะมีการเฝ้าระวังระบบท่อโดยจัดทีมสำรวจและตรวจสอบแนวท่อ (Pipeline Surveillance) เป็นประจำ อนึ่ง หากโครงการฯ ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อทั้งหมดของโครงการฯ จะถูกปรับไปใช้แผน

(นายวิ ฐะโรหิต)
กรรมการ

(นายโจทาโร อิคุชิ)
กรรมการ

(นายวิ ฐะโรหิต)
กรรมการ

(นายโจทาโร อิคุชิ)
กรรมการ

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



5

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด
Saraburi B Cogeneration Co., Ltd.
บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

ฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากที่ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว

จากข้อมูลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ พบว่าประเด็นผลกระทบที่สำคัญส่วนใหญ่มักเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการ ได้แก่ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียงดังจากเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้าง ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความวิตกกังวลของประชาชน ผลกระทบด้านการจราจร ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เป็นต้น ส่วนผลกระทบในช่วงดำเนินการส่วนใหญ่จะเป็นผลกระทบเกี่ยวกับความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซ และผลกระทบด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนั้นเพื่อให้การพัฒนาโครงการมีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด จะปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการทั่วไป ดังนี้

- (1) การดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้า อินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น ต้องดำเนินการขออนุญาตตามขั้นตอนให้ถูกต้องและสอดคล้องกับกฎหมายที่กำหนด
- (2) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับควบคุมติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง
- (3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ
- (4) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการและดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ
- (5) ดำเนินการให้ชุมชนในพื้นที่ที่แนวท่อส่งก๊าซของโครงการพาดผ่านและชุมชนใกล้เคียง มีส่วนร่วมในการเฝ้าระวังป้องกันเหตุกับแนวท่อส่งก๊าซของโครงการฯ
- (6) ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชาการ การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

(นายวิ ฐมระไรหิต)

กรรมการ

(นายโจทาไร อิกูชิ)

กรรมการ

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐมระไรหิต)

กรรมการ

(นายโจทาไร อิกูชิ)

กรรมการ

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

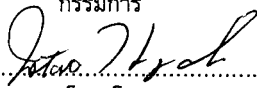
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



- (7) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการให้บริษัทฯ ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินเบื้องต้น
- (8) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการพร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- (9) โครงการต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม โดยให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอให้จังหวัดสระบุรี หน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ
- (10) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดสระบุรี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อประสานให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว
- (11) หากบริษัทฯ มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้บริษัทฯ แจ้งหน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณา ดังนี้

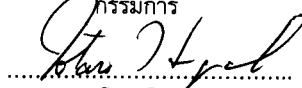
- หากหน่วยงานผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ไม่มีผลต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัทฯ แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ
- หากหน่วยงานผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว มีผลต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัทฯ เสนอข้อมูลผลการศึกษาและประเมินผลกระทบในรายละเอียดที่เปลี่ยนแปลงเปรียบเทียบกับข้อมูลเดิม ให้คณะกรรมการ

(นายวิ กุรณะโรทิศ)
กรรมการ


(นายโจทาร์ อิกูซี)
กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ กุรณะโรทิศ)
กรรมการ


(นายโจทาร์ อิกูซี)
กรรมการ

บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเอเนอร์จี้ จำกัด
Saraburi B Co Generation Company Limited
บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเอเนอร์จี้ จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พิจารณาให้
ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ

- (12) เมื่อบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ได้โอน
กรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี
บี โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอ
เรชั่น จำกัด ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงเปิดดำเนินการ
โครงการแล้ว บริษัทฯ จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซดังกล่าว และความ
รับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการต่าง ๆ ในระยะดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว

สำหรับแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ประกอบด้วย แผนปฏิบัติการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
และระยะดำเนินการ ดังนี้

- (1) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ประกอบด้วย

- แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

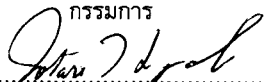
- คุณภาพอากาศ
- เสียง
- คุณภาพน้ำ
- ทรัพยากรดิน
- คมนาคม
- การจัดการของเสีย
- เศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- คุณภาพอากาศ
- เสียง
- คุณภาพน้ำ
- คมนาคม
- การจัดการกากของเสีย
- เศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ



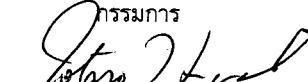
(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

Industrial Cogeneration Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

Saraburi Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้ชำนาญการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



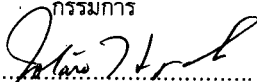
(2) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ประกอบด้วย

- แผนปฏิบัติป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 - เศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
 - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
 - เศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
 - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โดยมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ดังแสดงในตารางที่ 1 ถึงตารางที่ 4 ตามลำดับ

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายโจทาร์ อิกูชิ)

กรรมการ

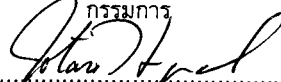
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายโจทาร์ อิกูชิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

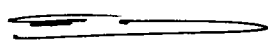
บริษัท เอ็นทิด จำกัด



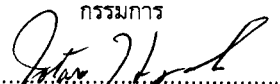
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้า
อินดัสเทรียล โคเจน และ
โรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น

[แผนปฏิบัติการในระยะก่อสร้าง]

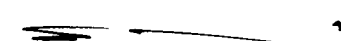


(นายวิ ฑูระไรต์)
กรรมการ

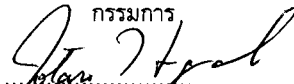


(นายจิตาไร อิกูช)
กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด



(นายวิ ฑูระไรต์)
กรรมการ



(นายจิตาไร อิกูช)
กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด
Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



1. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

1.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

1.1.1 หลักการและเหตุผล

ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระหว่างการก่อสร้างโครงการฯ ที่คาดว่าจะมีนัยสำคัญต่อชุมชนและสภาพแวดล้อมใกล้เคียง ได้แก่ ฝุ่นละอองจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง การปรับเตรียมพื้นที่ การขุดเปิดหน้าดิน การปฏิบัติงานของเครื่องจักรกลบริเวณถนนสุวรรณศร ถนนสายบ้านหนองผักชี และถนนในนิคมอุตสาหกรรมหนองแค ทั้งนี้ จากข้อมูลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง ในบรรยากาศเฉลี่ย 24 ชั่วโมง จากสถานีตรวจวัดในบริเวณพื้นที่ศึกษา ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการนิคมอุตสาหกรรมหนองแค พบว่า มีค่าสูงสุด 119 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร (อ้างอิงจากรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการนิคมอุตสาหกรรมหนองแค ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2553) และจากผลการประเมินปริมาณฝุ่นละอองจากกิจกรรมในระยะก่อสร้างของโครงการฯ กรณีเลวร้ายสุด คือมีการก่อสร้างแบบขุดเปิด แบบเจาะลอด และแบบตันลอดพร้อมกัน สามารถคาดการณ์ความเข้มข้นฝุ่นละอองรวมที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างกรณีเลวร้ายสุดมีค่า 31.96 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อนำมารวมกับปริมาณฝุ่นละอองที่ตรวจวัดในปัจจุบัน จะมีปริมาณฝุ่นละอองรวม 150.96 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งยังมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปฯ ที่กำหนดค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ให้มีค่าไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร

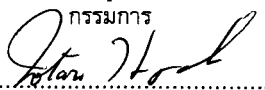
นอกจากนี้ โครงการฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น จากการก่อสร้างโครงการฯ เพื่อให้มีผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงอยู่ในระดับต่ำ

1.1.2 วัตถุประสงค์

เพื่อลดปริมาณและควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ที่อาจเกิดจากการก่อสร้างก่อสร้างก่อสร้างธรรมชาติของโครงการฯ ให้อยู่ในระดับต่ำที่สุด และส่งผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ติดกับแนวท่อ และบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างน้อยที่สุด

(นายวิ ฤกษ์โรหิต)

กรรมการ



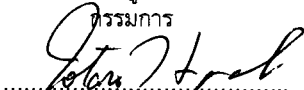
(นายโจทรา ธิภูษิต)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฤกษ์โรหิต)

กรรมการ



(นายโจทรา ธิภูษิต)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด
Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิด จำกัด



1.1.3 พื้นที่ดำเนินการ/เป้าหมาย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการขุดเปิดพื้นที่อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และเพิ่มจำนวนครั้งในการฉีดพรมน้ำในกรณีที่มีฝุ่นละอองมากในบริเวณที่ผ่านร้านค้าและบ้านเรือน

(2) รถบรรทุกที่ใช้ในการขนย้ายวัสดุก่อสร้างต้องมีสิ่งปิดคลุม และ/หรือสิ่งผูกมัด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุ ซึ่งหากวัสดุก่อสร้างหรือเศษดินตกหล่นบนถนนให้เก็บทำความสะอาดให้เรียบร้อย

(3) ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนและพื้นที่ก่อสร้าง ไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไป (ตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522) พร้อมติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออก

(4) การก่อสร้างแบบขุดเปิดจะเปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ ละ ประมาณ 100-200 เมตร โดยไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวท่อ และทำการฝังกลบให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 7-10 วัน

(5) ดูแลและตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้งานก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และเป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ประกาศ ณ วันที่ 28 กรกฎาคม พ.ศ.2519 และประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และ สิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2540) และฉบับที่ 4 (พ.ศ.2541) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล เพื่อลดสารมลพิษที่เกิดจากเครื่องยนต์ที่จะระบายออกสู่บรรยากาศ

1.1.4 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

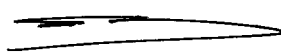
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

1.1.5 ระยะดำเนินการ

ตลอดระยะก่อสร้าง

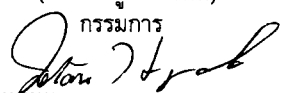
1.1.6 งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง



(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ



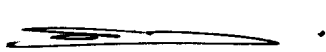
(นายจิหาไร อิกูช)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

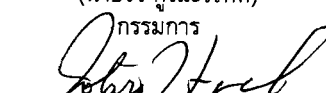
Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด



(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายจิหาไร อิกูช)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



1.1.7 การประเมินผล

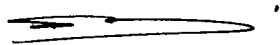
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด นำเสนอ รายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน

1.2 แผนปฏิบัติการด้านเสียง

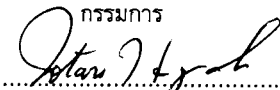
1.2.1 หลักการและเหตุผล

ในระยะก่อสร้างเสียงที่เกิดจากโครงการ ได้แก่ การใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ในการก่อสร้าง โดยจากการประเมินผลกระทบ พบว่า ในระยะก่อสร้างโครงการ จากการคาดการณ์ระดับเสียงกรณีเลวร้ายสุดเป็นกรณีที่มีกิจกรรมการก่อสร้างแบบเจาะลอด (HDD) และแบบขุดเปิด (Open cut) ทำงานพร้อมกัน พบว่า ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างเมื่อรวมเสียงสูงสุดจากการจราจรวัด ที่ระยะห่างจากแนวท่อส่งก๊าซฯ ในช่วง 100-500 เมตร มีค่าอยู่ในช่วง 66.6-69.4 เดซิเบล (เอ) โดยระดับของผลกระทบของเสียงจะลดลงตามระยะทางที่ห่างจากบริเวณก่อสร้างโครงการ จะเห็นได้ว่า ระดับความดังของเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างท่อส่งก๊าซฯธรรมชาติของโครงการ จากการประเมินดังกล่าว มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) ที่กำหนดให้ระดับความดังของเสียง เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) และจากผลการประเมินระดับเสียงรบกวน พบว่า เมื่อคำนวณค่าระดับเสียงรบกวนจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการบริเวณพื้นที่อ่อนไหว ได้แก่ โรงเรียนวัดหนองผักชี และวัดหนองผักชี พบว่าจะมีระดับเสียงรบกวนบริเวณพื้นที่อ่อนไหวดังกล่าว ไม่เกินกว่ามาตรฐานเสียงรบกวนที่กำหนดไว้ 10 เดซิเบล (เอ) โดยระดับเสียงรบกวนบริเวณโรงเรียนวัดหนองผักชี มีค่า 0.2-8.7 เดซิเบล (เอ) และบริเวณวัดหนองผักชี มีค่า 0.1-8.6 เดซิเบล (เอ)

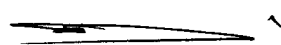
อย่างไรก็ตาม โครงการฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น เพื่อบรรเทาผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านเสียงรบกวนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการฯ เป็นครั้งคราวเพียงช่วงระยะเวลาหนึ่ง สำหรับในระยะดำเนินโครงการฯ นั้น ไม่มีกิจกรรมใดที่เกิดเสียงดัง เนื่องจากมีเพียงการขนส่งก๊าซธรรมชาติผ่านท่อที่อยู่ใต้ดินเท่านั้น ดังนั้นจากการดำเนินการโครงการฯ ทั้งในระยะก่อสร้างและในระยะดำเนินการจึงส่งผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงอยู่ในระดับต่ำ



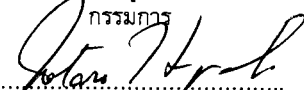
(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ



(นายจิราพร อิกูชี)
กรรมการ



(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ



(นายจิราพร อิกูชี)
กรรมการ



(นายปรีดา ทองสงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



1.2.2 วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงรบกวน อันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตามตรวจวัดระดับความดังของเสียงอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ

1.2.3 พื้นที่ดำเนินการ/เป้าหมาย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) โครงการฯ ได้จัดให้เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์พบปะเยี่ยมเยียน พร้อมกับชี้แจงข้อมูลเกี่ยวกับความคืบหน้า ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น มาตรการลดผลกระทบ และแผนการก่อสร้างแก่หน่วยงานองค์กร และประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง โดยดำเนินการอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ ทั้งในปัจจุบัน (ก่อนก่อสร้าง) ระยะก่อสร้าง จนถึงระยะทดลองระบบ และจะดำเนินการอย่างเข้มข้นในระยะก่อนการก่อสร้าง 1 เดือน

(2) กรณีที่จะก่อสร้างผ่านโรงงานอุตสาหกรรมที่อยู่ในนิคมฯ จะต้องแจ้งแผนงานการก่อสร้างโดยระบุวันเริ่มต้นและสิ้นสุดของการทำงานในบริเวณนั้นให้ชัดเจน โดยใช้วิธีการทำหนังสือแจ้งไปยังโรงงานนั้นๆ

(3) กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เมื่อผ่านชุมชนให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่ 08.00-18.00 น. และกำหนดเวลาทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน ตามข้อกำหนดของ พรบ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541

(4) กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้โครงการทำหนังสือแจ้งแผนการปฏิบัติงานก่อสร้างต่อบ้านเรือนที่พักอาศัยอยู่ตามแนวท่อส่งก๊าซฯ ในระยะ 50 เมตร พร้อมทั้งทำหนังสือขออนุญาต และแจ้งแผนการปฏิบัติงานก่อสร้างต่อหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่รับทราบ

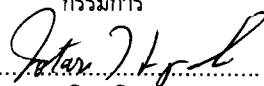
(5) ติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณบ่อส่ง (KP0+000) ด้านที่ติดกับถนน ด้านที่ติดกับบริเวณชุมชน และด้านหลังของอุปกรณ์ดินท่อดูด โดยใช้วัสดุประเภทคอนกรีต ความหนา 4 นิ้ว ความสูง 2 เมตร โดยให้มีความกว้างและความยาวที่เหมาะสม และมีขนาดครอบคลุมทั้งพื้นที่บ่อส่ง และเหมาะสมกับขนาดพื้นที่ตั้งเครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้างบริเวณบ่อส่ง

(6) ประสานและจ่ายค่าชดเชยรายได้ให้กับร้านค้า (ฝั่งซ้ายแนวท่อบริเวณ KP 1+490) เนื่องจากการปิดร้านชั่วคราว 1-2 วัน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงรบกวนและการประกอบอาชีพ

(7) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดัง ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน ตามข้อกำหนดของ พรบ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2551 และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันคือ Ear Plugs หรือ Ear Muffs

(8) กำหนดตำแหน่งของบ่อรับ-บ่อส่ง ในกรณีที่วางท่อด้วยวิธีการเจาะลอดหรือดันท่อดูด โดยพยายามหลีกเลี่ยงบริเวณที่เป็นที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน

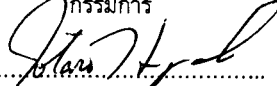
(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ



(นายโจทาโร อิกุชิ)
กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ



(นายโจทาโร อิกุชิ)
กรรมการ

บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด
Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



(9) ดูแลและบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ รวมทั้งเลือกใช้เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด เพื่อลดระดับเสียงที่จะเกิดขึ้น

(10) หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์ที่มีเสียงดังอย่างรวดเร็ว

(11) ขณะที่ใช้ก๊าซในโตรเจนโล่อากาศภายในท่อ ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน คือ Ear plugs หรือ Ear Muffs เสมอ

1.2.4 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

1.2.5 ระยะดำเนินการ

ตลอดระยะก่อสร้าง

1.2.6 งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

1.2.7 การประเมินผล

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด นำเสนอ รายงานผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการด้านเสียง ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน

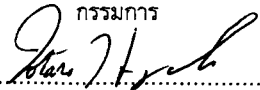
1.3 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ

1.3.1 หลักการและเหตุผล

การวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ จะไม่ผ่านแหล่งน้ำผิวดินจึงไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของแหล่งผิวดินที่อยู่ใกล้เคียง สำหรับน้ำที่ทิ้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยแรงดันน้ำ (Hydrostatic Test) ประมาณ 355.4 ลูกบาศก์เมตร โครงการฯ จะใช้น้ำจากระบบประปาของนิคมอุตสาหกรรมหนองแค น้ำที่ใช้ทดสอบจะไม่มีสารเคมีใดๆ ลงไป เมื่อเสร็จสิ้นการทดสอบท่อแล้วจะลดความดันในท่อให้เป็นความดันปกติ และตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งให้เป็นไปตามเกณฑ์คุณภาพน้ำทิ้งที่ระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมหนองแค เพื่อให้การปฏิบัติงานของโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดต่อคุณภาพน้ำ โครงการฯ จึงต้องจัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการระบายน้ำทิ้งหลังจากทำ Hydrostatic Test

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายโจทหาไร อิกูชิ)

กรรมการ

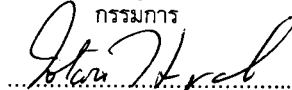
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายโจทหาไร อิกูชิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



1.3.2 วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำที่อาจเกิดจากกิจกรรมก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ

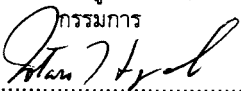
1.3.3 พื้นที่ดำเนินการ/เป้าหมาย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- (1) ไม่เติมสารเคมีใดๆ ในน้ำที่ใช้ในการทดสอบชลสถิต (Hydrostatic Test)
- (2) ปรับแรงดันน้ำจากการทำ Hydrostatic Test ก่อนแล้วค่อยๆ ระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งรองรับ
- (3) จัดให้มีตะแกรงดักตะกอน เพื่อกรองของแข็งในน้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อ ก่อนส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมหนองแค โดยตะกอนดังกล่าวจะต้องเก็บรวบรวม และนำไปกำจัดด้วยวิธีการเช่นเดียวกับการจัดการของเสียทั่วไป
- (4) ภายหลังจากการทดสอบ Hydrostatic Test ต้องตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง โดยตรวจวัดอุณหภูมิ (Temperature) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (SS) และของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ให้เป็นไปตามเกณฑ์คุณลักษณะน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมหนองแค ก่อนส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมหนองแค
- (5) ประสานแจ้งให้เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียรวมของนิคมอุตสาหกรรมหนองแค เพื่อเตรียมระบบบำบัดน้ำเสียในการรองรับน้ำทิ้งของโครงการและดูแลระบบให้ยังคงมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียได้ต่อไป
- (6) จัดให้มีสุขาเพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยสำหรับลูกจ้าง และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร รวมทั้งห้ามระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด ส่วนของเสียและสิ่งปฏิกูลจากสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ ต้องสูบทิ้งหรือนำไปกำจัด/บำบัดให้ถูกต้อง ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548
- (7) เก็บเศษใบไม้ กิ่งไม้ เศษวัสดุก่อสร้าง ที่ตกลงไปในรางระบายน้ำของนิคมฯ เพื่อไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำ
- (8) ห้ามปิดกั้นทางระบายน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หากจำเป็นต้องปิดกั้นทางระบายน้ำต้องให้ผู้รับเหมาจัดทำทาง/ท่อระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้น้ำสามารถระบายออกจากพื้นที่ได้ตามปกติ

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ



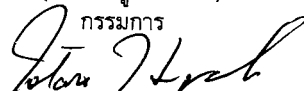
(นายโจทหาไร อิกูชิ)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายโจทหาไร อิกูชิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด
Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



1.3.4 ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะก่อสร้าง

1.3.5 หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โกลด์เนอเรชั่น จำกัด

1.3.6 งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

1.3.7 การประเมินผล

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โกลด์เนอเรชั่น จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน

1.4 แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน

1.4.1 หลักการและเหตุผล

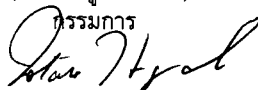
กิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การเตรียมพื้นที่ การขุดร่อง การฝังกลบ เป็นกิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายดิน โดยจะมีการสูญเสียดินประมาณ 3.87 ตันต่อปี ในกรณีที่มีโครงการฯ และไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่วนในกรณีที่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะมีการสูญเสียดินประมาณ 0.19 ตันต่อปี นอกจากนี้ ในการก่อสร้างดินอาจเกิดการปนเปื้อนของน้ำมันที่ใช้ในเครื่องจักร เครื่องยนต์ และโคลนเบนโทไนท์ ในช่วงที่มีการก่อสร้างแบบเจาะลวด (HDD) ได้โครงการฯ จึงได้จัดเตรียมมาตรการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรดิน เพื่อให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อทรัพยากรดินอยู่ในระดับต่ำและสามารถยอมรับได้

1.4.2 วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการชะล้างพังทลายดิน และป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันจากเครื่องจักร เครื่องยนต์ และโคลนเบนโทไนท์ ลงสู่ดินในระยะก่อสร้าง

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ



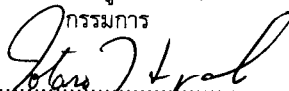
(นายโจท้าว ธิกุช)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายโจท้าว ธิกุช)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โกลด์เนอเรชั่น จำกัด
Saraburi B Cogeneration Co., Ltd.
บริษัท สระบุรี บี โกลด์เนอเรชั่น จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



1.4.3

พื้นที่ดำเนินการ/เป้าหมาย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) จัดเตรียมอุปกรณ์และวัสดุอุดซับ เช่น ซีลี้อย เศษผ้า หรือ ทราย เป็นต้น สำหรับทำความสะอาดน้ำมันหรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่อาจหกรั่วไหลในพื้นที่ โดยอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำทำความสะอาดจะต้องนำไปกำจัดในลักษณะเดียวกับของเสียอันตราย

(2) กรณีที่มีโคลนเบนโทไนท์ที่ไหลทิ้งจากการผสมหรือตกค้างอยู่ในบ่อพัก โครงการจะต้องมีการผสมโคลนเบนโทไนท์กับวัสดุธรรมชาติ เช่น ซีลี้อย เศษหญ้า ฟางข้าว แกลบ เป็นต้น ด้วยอัตราส่วน 50:50 ตามที่กรมพัฒนาที่ดินแนะนำ เพื่อเพิ่มอินทรีย์สารก่อนนำไปใช้ปรับถมพื้นที่ก่อสร้างโรงไฟฟ้า โดยจะต้องแจ้งให้เจ้าของพื้นที่รับทราบล่วงหน้าถึงปริมาณ ชนิด และคุณสมบัติของสารเบนโทไนท์

(3) การถมกลบแนววางท่อ ต้องเกลี่ยดินเดิมไว้บริเวณแนวท่อและเผื่อการยุบตัวหรือทรุดตัวของดินด้วยการพูนดิน (Crown) บริเวณพื้นที่หลังท่อ พร้อมทั้งบดอัดหน้าดินให้แน่นใกล้เคียงกับสภาพเดิม

(4) เมื่อวางท่อและมีการตรวจสอบท่อแล้วเสร็จให้ถมดินกลับโดยเร็ว เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินและร่องซุด

(5) หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงแล้วเสร็จ ต้องปรับสภาพดิน พื้นฟูสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิมโดยเร็วที่สุด

7.1.4.4 ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะก่อสร้าง

1.4.5 หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

1.4.6 งบประมาณ

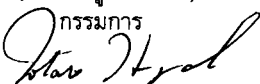
รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง

1.4.7 การประเมินผล

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการการด้านทรัพยากรดิน ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายโจทาโร อิคุชิ)

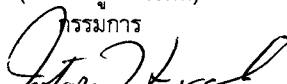
กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด
Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด
Saraburi B Cogeneration Co., Ltd.

บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



1.5 แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม

1.5.1 หลักการและเหตุผล

การก่อสร้างโครงการฯ จะมีการขนส่งเครื่องจักร อุปกรณ์ รวมทั้งวัสดุก่อสร้างทางเรือมาขึ้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง จากนั้นจะทำการขนส่งไปยังพื้นที่โครงการด้วยรถเทรลเลอร์ ไปยังพื้นที่โครงการฯ รวมทั้งจะมีการขนส่งคอนกรีตก่อสร้างด้วยรถบรรทุกเล็ก เมื่อทำการประเมินผลกระทบจากปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในรูปของ V/C Ratio บริเวณทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่โครงการฯ และใกล้เคียงพบว่า ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 มีค่าเท่ากับ 0.424 และ 0.071 ตามลำดับ ซึ่งเปลี่ยนแปลงน้อยมาก จากสภาพปัจจุบันที่ V/C Ratio เท่ากับ 0.421 และ 0.068 ตามลำดับ แสดงว่า ทางหลวงที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการฯ สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นได้อย่างเพียงพอ โดยจะไม่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพจราจร สำหรับกิจกรรมก่อสร้างที่อยู่บริเวณถนนสายบ้านหนองผักชีซึ่งเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร และมีเขตทางค่อนข้างจำกัด ทำให้ต้องปิดช่องจราจรชั่วคราวจำนวน 1 ช่องทาง เพื่อให้รถแบคโฮ และ Rollers สามารถทำงานได้ โดยในระหว่างที่มีการปิดช่องจราจร คาดว่าจะก่อให้เกิดการกีดขวางเส้นทางคมนาคมซึ่งในการก่อสร้างจะใช้เวลาไม่เกิน 7 วัน เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จและปรับคืนสภาพพื้นที่แล้วผลกระทบดังกล่าวก็จะหมดไป

อย่างไรก็ตาม การขนส่งเครื่องจักรและท่อส่งก๊าซธรรมชาติอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ตามแนวถนน ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างที่เหมาะสม

1.5.2 วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบด้านจราจรและความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม ที่เป็นเส้นทางขนส่งและพื้นที่ตามแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ

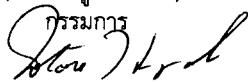
1.5.3 พื้นที่ดำเนินการ/เป้าหมาย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ไว้บริเวณก่อนถึงจุดตัดของทางหลวงหมายเลข 33 กม. 98+200 (ถนนสุวรรณศร) กับถนนสายบ้านหนองผักชีทั้งขาเข้าและขาออก บริเวณสามแยกก่อนเข้านิคมฯ

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ

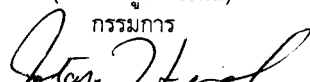


(นายโจทาร์ อิทธิ)

กรรมการ

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายโจทาร์ อิทธิ)

กรรมการ

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



19

Industrial Cogan Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Saraburi Cogan Company Limited
บริษัท สระบุรี ซี โคเจนเออร์เซ็น จำกัด

และถัดออกไปก่อนถึงสามแยกเข้านิคมฯ ให้เห็นชัดเจน โดยระบุช่วงเวลาที่ทำการปิดช่องจราจร 1 ช่องทาง และบอกกำหนดเวลาแล้วเสร็จ ก่อนล่วงหน้าก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน

(2) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.30-17.30 น.) เพื่อลดผลกระทบต่อจราจรบริเวณสามแยกเข้านิคมฯ

(3) จำกัดพื้นที่การปิดช่องจราจรให้น้อยที่สุดเท่าที่จำเป็น โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านสามแยกก่อนเข้านิคมฯ

(4) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจน ทั้งเวลากลางวัน และเวลากลางคืน ทั้งสองด้านก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 150 เมตร รวมทั้งจัดหาแผงกั้น กรวยยาง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือนหรือไฟกระพริบ เพื่อใช้ปิดกั้นเส้นทาง/หรือลดช่องจราจร

(5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง และช่วงที่มีการปิดกั้นการจราจร

(6) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงโมงเร่งด่วน ได้แก่ ถนนสายบ้านหนองผักชี ถนนภายในนิคมฯ และทางหลวงที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการฯ เช่น ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 เป็นต้น

(7) จำกัดจำนวนการขนย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไปวางเรียงกระจายในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณก่อสร้างในแต่ละวัน และจัดวางท่อและวัสดุอุปกรณ์ให้เป็นระเบียบ ไม่กีดขวางทางจราจร ทางเข้า-ออกร้านค้าและที่พักอาศัย

(8) รถหรืออุปกรณ์ต่างๆ จะนำไปเก็บไว้ในส่วนสำนักงานก่อสร้างชั่วคราว ของโครงการฯ ให้มากที่สุด

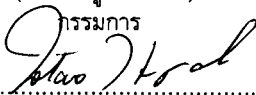
(9) ขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานให้พ้นจากพื้นที่ติดตั้งทันที และจะต้องเก็บกองให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ไม่กีดขวางทางสัญจร สำหรับวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานจะต้องกองไว้ในบริเวณที่เหมาะสม

(10) กำหนดให้พนักงานขับรถของโครงการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งปฏิบัติตามข้อกำหนดของงานการจัดการจราจรของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด

.....

(นายวิ ฐมระโรหิต)

กรรมการ



(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

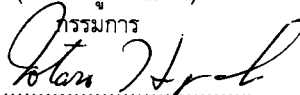
Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

.....

(นายวิ ฐมระโรหิต)

กรรมการ



(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

.....

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



(11) ควบคุมการบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ไม่ให้เกินอัตรา ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะโดยยานพาหนะนั้นมีน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด เดินทางทางหลวงพิเศษทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ.2548

(12) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องเร่งคืนพื้นที่โดยเร็ว และอยู่ในสภาพเรียบร้อย รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือน และ/หรือสัญลักษณ์ของแนวทอส่งก๊าซธรรมชาติให้สามารถเห็นได้อย่างชัดเจน

(13) ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้าง และแนวทางการวางท่อแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชน ก่อนล่วงหน้า อย่างน้อย 1 เดือน ตามแนวเส้นทางวางท่อของโครงการฯ ที่อาจจะได้รับผลกระทบ และโครงข่ายถนนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการฯ โดยจัดทำเป็นป้ายคัดเอาท์แสดงแผนการดำเนินงานก่อสร้างตามถนนสายหลัก ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 ถนนสายบ้านหนองผักชี และถนนภายในนิคมอุตสาหกรรมหนองแคที่แนวทอส่งก๊าซธรรมชาติจะวางผ่าน และจัดทำโปสเตอร์แสดงแผนการดำเนินงานก่อสร้างไปติดไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ ของ อบต. โคกแย้ และในสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหนองแค

(14) วางแผนการทำงานให้สัมพันธ์กับงานก่อสร้างในส่วนอื่น เพื่อลดจำนวนครั้งที่ต้องเข้าทำงานในจุดเดิม

(15) ใช้วิธีการก่อสร้างแบบเจาะลอด (HDD) บริเวณที่วางลอดถนนทางเข้า-ออกสถานประกอบการ หรือทางแยกบริเวณที่แนวทอพาดผ่าน และต้องประสานแจ้งเจ้าของสถานที่ให้ทราบก่อนดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์

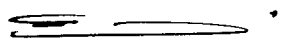
(16) จัดให้มีป้ายเตือน และป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ผ่านพื้นที่ก่อสร้าง

(17) กรณีวางท่อยังไม่แล้วเสร็จ (ยังไม่ได้กลับดินกลับ) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณจราจรเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และวางแผนเหล็กปิดร่องวางทอส่งก๊าซเพื่อให้ชาวบ้านเข้า-ออกได้ตามปกติ ส่วนระยะที่ไม่ใช่ทางเข้า-ออก จะทำแนวกันเขตและติดสัญญาณไฟให้เห็นชัดเจน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

(18) ในกรณีที่มีการวางท่อแบบขุดเปิด ต้องกำหนดให้มีการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือนไว้ใต้ดินลึกประมาณ 0.7 เมตร และฝังแผ่นคอนกรีต (concrete slab) ไว้ใต้ดินลึกประมาณ 0.5 เมตร เหนือแนวท่อ

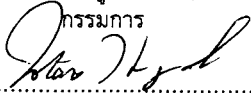
1.5.4 ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง



(นายวิ ทุมระโรหิต)

กรรมการ



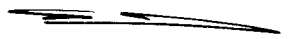
(นายจิราพร อิกูชี)

กรรมการ

บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

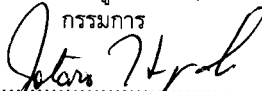
Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด



(นายวิ ทุมระโรหิต)

กรรมการ



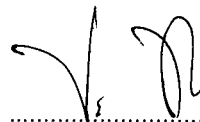
(นายจิราพร อิกูชี)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



1.5.5 หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

1.5.6 งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

1.5.7 การประเมินผล

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน

1.6 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสีย

1.6.1 หลักการและเหตุผล

ของเสียที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ เศษดินที่ขุดขึ้นมาในช่วงของการวางท่อแบบขุดเปิด เศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษวัสดุจากงานเชื่อม ลวด เศษโลหะต่างๆ เศษคอนกรีต และกาก ของเสียอันตรายต่างๆ เช่น ถังน้ำมันใช้แล้ว กระป๋องสี เป็นต้น รวมทั้งเศษโคลนเบนโทไนท์จากการวางท่อโดยวิธีเจาะลอดและดันลอดซึ่งจะมีปริมาณโคลนเบนโทไนท์ที่ใช้ประมาณ 781 ลูกบาศก์เมตร ผู้รับเหมาจะรับผิดชอบในการขนย้ายโคลนเบนโทไนท์ในส่วนที่เหลือทิ้งไปกำจัดอย่างเหมาะสม

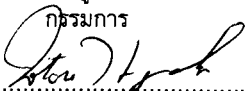
กากของเสียที่เกิดขึ้นจากบริเวณที่ตั้งสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ และพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ ของเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภค-บริโภคของคนงาน ส่วนใหญ่จะเป็นขยะมูลฝอยทั่วไป เช่น กล่องและถุงใส่อาหาร ขวดบรรจุน้ำดื่ม เศษกระดาษ เป็นต้น คาดว่าจะมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นประมาณ 80 กิโลกรัม/วัน ซึ่งหากไม่มีการจัดการที่ดีอาจเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค และทำให้เกิดทัศนียภาพไม่สวยงาม อีกทั้งยังส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่อยู่โดยรอบได้ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องจัดทำมาตรการป้องกันและแก้ไขต่อการจัดการกากของเสีย เพื่อลดผลกระทบดังกล่าว

1.6.2 วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบด้านกากของเสียที่จะเกิดขึ้นจากโครงการ

(นายวิ ฐณะโรหิต)

กรรมการ



(นายโจท้าว ธิภูษิต)

กรรมการ

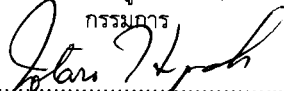
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐณะโรหิต)

กรรมการ



(นายโจท้าว ธิภูษิต)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



1.6.3

พื้นที่ดำเนินการ/เป้าหมาย

มาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- (1) จัดภาชนะรองรับมูลฝอยและถุงบรรจุขยะไว้ตามบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานให้เพียงพอ และติดต่อหน่วยงานท้องถิ่นมารับไปกำจัด
- (2) จัดเก็บเศษวัสดุ เศษดินและขยะจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยรวบรวม บรรจุ และกำจัดให้เหมาะสม
- (3) แจ้งแก่พนักงานและคนงานทุก ๆ คน ในเรื่องการรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
- (4) รวบรวมเศษวัสดุที่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ ขยายให้แก่หน่วยงานที่รับซื้อ เพื่อไม่ให้มีขยะตกค้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- (5) ต้องขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ได้ใช้งาน และเศษขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน
- (6) กรณีที่มีโคลนเบนโทไนท์ที่เหลือทิ้งจากการผสมหรือตกค้างอยู่ในบ่อพัก โครงการจะต้องมีการผสมโคลนเบนโทไนท์กับวัสดุธรรมชาติ เช่น ขี้เลื่อย เศษหญ้า ฟางข้าว แกลบ เป็นต้น ด้วยอัตราส่วน 50:50 ตามที่กรมพัฒนาที่ดินแนะนำ เพื่อเพิ่มอินทรีย์สารก่อนนำไปใช้ปรับถมพื้นที่ก่อสร้างโรงไฟฟ้า โดยจะต้องแจ้งให้เจ้าของพื้นที่รับทราบล่วงหน้าถึงปริมาณ ชนิด และคุณสมบัติของสารเบนโทไนท์ โดยมีขั้นตอนการจัดการโคลนเบนโทไนท์ที่เหลือจากการเจาะลุด ดังนี้
 - การขนย้ายโคลนเบนโทไนท์ที่เหลือจากการเจาะลุด ให้ปกคลุมกองวัสดุอย่างมิดชิดไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจาย และขนมากองรวมกันไว้ในบริเวณพื้นที่ว่างของโรงไฟฟ้าฯ ภายในนิคมอุตสาหกรรมหนองแค ซึ่งห่างไกลจากแหล่งชุมชน พร้อมทั้งจัดให้มีวัสดุปูรองพื้นกองโคลนเบนโทไนท์
 - นำเศษวัสดุธรรมชาติที่เตรียมไว้มาผสมคลุกเคล้ากับโคลนเบนโทไนท์จนวัสดุผสมมีลักษณะคล้ายดินธรรมชาติ
- (7) จัดหาภาชนะ พร้อมฝาปิดมิดชิดมารองรับ เมื่อมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องจากเครื่องจักรต่าง ๆ แล้วเก็บกักไว้รอขนส่งไปให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาต จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัดเมื่อมีปริมาณมากพอ ห้ามทิ้งลงดินหรือแหล่งน้ำอย่างเด็ดขาด
- (8) จัดเก็บแบตเตอรี่เก่าที่เปลี่ยนถ่ายแล้ว รวบรวมส่งผู้ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือนำไปขายให้กับร้านรับซื้อแบตเตอรี่เก่า ห้ามทิ้งไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเด็ดขาด
- (9) ติดตามตรวจสอบการเก็บรวบรวม ขนส่ง และการกำจัดของเสียอันตรายของผู้รับจ้างช่วง

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ

(นายโจท้าว ธิภูษิต)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ

(นายโจท้าว ธิภูษิต)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด
Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิด จำกัด



(10) ให้เจ้าของโครงการ จัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับของเสียอันตราย ให้กับผู้รับเหมาปฏิบัติ ตามอย่างเคร่งครัด รวมทั้งผู้รับเหมาจะต้องแสดงใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายไว้เป็นหลักฐานในการ เบิกงวดค่าจ้างงวดสุดท้าย

(11) ของเสียอันตราย ที่มีลักษณะและคุณสมบัติ ตามที่กำหนดในประกาศกระทรวง อุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่น สารละลายในการล้าง เครื่องมือ วัสดุตัดขับ หรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล เป็นต้น ต้องเก็บแยกออกจากของ เสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตมารับไปกำจัดต่อไป

1.6.4 ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะก่อสร้าง

1.6.5 หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

1.6.6 งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง

1.6.7 การประเมินผล

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด รายงานผลการ ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสีย ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน

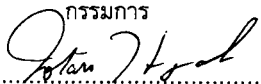
1.7 แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

1.7.1 หลักการและเหตุผล

จากการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และดำเนินกิจกรรมส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน ในช่วงศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า ประชาชนในหมู่ที่ 3 บ้านเขาโปร่งแดง หมู่ที่ 6 บ้าน หนองผักชีเหนือ และหมู่ที่ 13 บ้านดอนแพง ซึ่งเป็นชุมชนที่อยู่ใกล้ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติ จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดมีการรับรู้เกี่ยวกับการขนส่งก๊าซธรรมชาติ และโครงการ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น อยู่ในระดับ ดี ในด้านทัศนคติต่อโครงการ เป็นไปในเชิงบวก โดยส่วนใหญ่ เห็นด้วยกับโครงการ โดยให้เหตุผลว่า สร้าง ความเจริญในพื้นที่ และการวางท่อส่งก๊าซ มีความปลอดภัยกว่าการขนส่งทางรถยนต์ เป็นพลังงานที่ สะอาด แต่ยังมีผู้แสดงความวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ เช่น ปัญหาฝุ่น

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

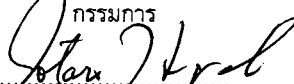
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด
Seraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



ละออง เสียงดัง และการละเลยการปฏิบัติตามมาตรการของโครงการฯ ซึ่งระดับความวิตกกังวลส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลาง

อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างดังกล่าวจะเกิดในระยะสั้น เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จผลกระทบก็จะหมดไป ประกอบกับพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ อยู่ในเขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 กม.ที่ 98+200 (ถนนสุวรรณศร) ถนนสายบ้านหนองผักชี และถนนทางเข้า/ถนนภายในนิคมอุตสาหกรรมหนองแค การก่อสร้างผ่านชุมชนบริเวณถนนสายบ้านหนองผักชีใช้วิธีการเจาะลอด (HDD) ไม่มีการเปิดพื้นที่กีดขวางทางเข้า-ออกบ้านเรือน และถนนทางเข้านิคมฯ ไม่มีแหล่งชุมชน รวมทั้งถนนภายในนิคมฯ การจราจรเบาบาง มีโรงงานใกล้เคียงเพียง 2 แห่งเท่านั้น จึงทำให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ และเพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นให้อยู่ในระดับต่ำสุด รวมทั้งเป็นการสร้างความมั่นใจและความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน เพื่อให้การก่อสร้างโครงการฯ เป็นไปอย่างราบรื่น จึงจำเป็นต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม

1.7.2 วัตถุประสงค์

- (1) เพื่อลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมของประชาชน ที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
- (2) เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ความเชื่อมั่นต่อมาตรการความปลอดภัย และแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน
- (3) เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด กับกลุ่มประชาชนผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น อันจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการฯ และหน่วยงานอื่นในอนาคต
- (4) เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาปรับปรุงแผนการดำเนินงาน และแผนการประชาสัมพันธ์โครงการฯ

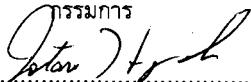
1.7.3 พื้นที่ดำเนินการ/เป้าหมาย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อนก่อสร้าง

การประชาสัมพันธ์และการสร้างความเข้าใจต่อโครงการ บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ตระหนักและให้ความสำคัญกับการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ องค์กร ให้กับชุมชนเป็นอย่างดี เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นต่อระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และเป็นการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนกับบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด จึงได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการฯ ได้รับทราบเกี่ยวกับเทคนิค ขั้นตอน ระยะเวลาการดำเนินงาน ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ในลักษณะของการหารือสาธารณะ (Public Consultation) หรือการสนทนากลุ่ม (Group Meeting) เพื่อให้สมาชิกชุมชนได้รับ

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ



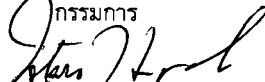
(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



25

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

ทราบเกี่ยวกับเหตุผล ความจำเป็น วัตถุประสงค์ ลักษณะโครงการ ขั้นตอนการดำเนินงาน และผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินโครงการ รวมทั้งเสริมสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชน การรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะแนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่สอดคล้องกับวิถีชีวิตของคนในชุมชน และร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยวางแผนการประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจกับชุมชน ดังนี้

(1) เข้าพบผู้นำชุมชน ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้างที่เกิดผลกระทบกับชุมชน เช่น การขุดเปิดหน้าดินเพื่อสร้างบ่อรับ-ปล่อย เสียงเครื่องจักรทำงาน ระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อหารือถึงแนวทางการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและประสานความร่วมมือในระยะก่อสร้าง

(2) จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด พบปะ เยี่ยมเยียนชุมชนตลอดแนวท่อ เพื่อสร้างความรู้สึกคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสารข้อเสนอแนะ และรับฟังความคิดเห็นตลอดเวลาเพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน

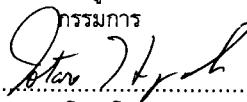
(3) การเสริมสร้างความเข้าใจแก่ชุมชน โดยการประชาสัมพันธ์เชิงรุก เพิ่มการเรียนรู้ในแง่มุมต่างๆ เกี่ยวกับโครงการฯ โดยการจัดประชุม การจัดนิทรรศการ บอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ การแจกใบปลิว แผ่นพับ ที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบจากการก่อสร้าง ช่องทางการติดต่อสื่อสารกับผู้รับผิดชอบกรณีเกิดอุบัติเหตุ

ระยะก่อสร้าง

กิจกรรมการก่อสร้างจะมีผลกระทบต่อการดำรงชีวิตประจำวัน และปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม เช่น เสียงดัง ฝุ่นละออง แรงสั่นสะเทือน และความปลอดภัย เป็นต้น นอกจากการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ อย่างเคร่งครัดแล้ว จำเป็นต้องชี้แจง และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจ และความร่วมมือจากชุมชน/หน่วยงานในพื้นที่ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง มีดังนี้

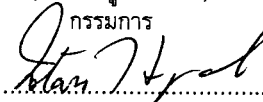
(1) ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง โดยจัดทำเป็นป้ายแสดงแผนการดำเนินงานก่อสร้าง บริเวณทางแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 กม.ที่ 98+200 (ถนนสุวรรณศร) ถนนสายบ้านหนองผักชี บริเวณโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนเข้าใจในลักษณะโครงการ โดยเฉพาะระยะเวลาการก่อสร้าง ตั้งแต่การจัดเตรียมพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การขนย้ายท่อ การวางท่อ และระบบป้องกันภัยต่างๆ และเพื่อให้ประชาชนทั่วไปสามารถรับทราบช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการก่อสร้างโครงการฯ อย่างทั่วถึง ดังต่อไปนี้

- * หมายเลขโทรศัพท์เคลื่อนที่ ซึ่งจะเปิดตลอด 24 ชั่วโมง (กำหนดเลขหมายภายหลัง)
- * แจ้งโดยตรงได้กับเจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานก่อสร้าง
- * แจ้งต่อเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ที่ออกพบปะเยี่ยมเยียนชุมชน

.....
(นายวิ ฐะระโรหิต)
กรรมการ

(นายโจทราโร อิกูชิ)
กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

.....
(นายวิ ฐะระโรหิต)
กรรมการ

(นายโจทราโร อิกูชิ)
กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

.....
(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



- * แจ้งต่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือผู้นำชุมชน เพื่อประสานงานต่อไปยังผู้รับเหมาและบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(2) ติดตั้งป้ายประกาศหรือป้ายเตือนแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ ในสถานที่ที่สามารถมองเห็น และรับทราบได้ง่ายชัดเจน

(3) สร้างความสัมพันธ์ที่ดี ประสานงานกับองค์กรที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและเอกชนอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีและหาแนวทางแก้ไขปัญหาาร่วมกันในอนาคต

(4) ต้องควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ และความปลอดภัยต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง

(5) กำหนดการรับเรื่องร้องเรียนทั้งเรื่องร้องเรียนทั่วไป (รูปที่ 2) และเรื่องร้องเรียนฉุกเฉิน (รูปที่ 3) ที่มีระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน

(6) จัดตั้ง "คณะกรรมการพิจารณาข้อร้องเรียน" เพื่อรับแจ้งข้อร้องเรียนและตรวจสอบสาเหตุข้อร้องเรียนโดยมีตัวแทนชุมชนร่วมอยู่ในคณะกรรมการพิจารณาข้อร้องเรียนด้วย คณะทำงานชุดนี้ประกอบด้วย

ผู้อำนวยการโครงการก่อสร้าง	ประธานคณะทำงาน
หมวดประสานงานชุมชน	คณะทำงาน
หมวดกฎหมาย	คณะทำงาน
ผู้รับเหมาก่อสร้าง	คณะทำงาน
นายก อบต.โคกแย้หรือผู้แทน	คณะทำงาน
กำนันตำบลโคกแย้ หรือผู้แทน	คณะทำงาน
หมวดประชาสัมพันธ์	เลขานุการคณะทำงาน

(7) การพิจารณาค่าชดเชยต่อพื้นที่บริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงของโครงการ ดังนี้

* องค์ประกอบคณะกรรมการพิจารณากำหนดอัตราค่าชดเชยให้เป็นคณะทำงานเดียวกันกับ คณะทำงานพิจารณาข้อร้องเรียน

* การจ่ายค่าชดเชย

1) ร่วมจัดทำเกณฑ์กำหนดค่าชดเชยตามประเด็นความเสียหายหรือความเดือดร้อนที่คาดว่าจะเกิดจากการก่อสร้างบริเวณนั้น

2) จ่ายค่าชดเชยในอัตราที่เป็นธรรมและเป็นที่ยอมรับของผู้ได้รับผลกระทบ

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ

(นายโจท้าว ธิกุช)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ

(นายโจท้าว ธิกุช)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

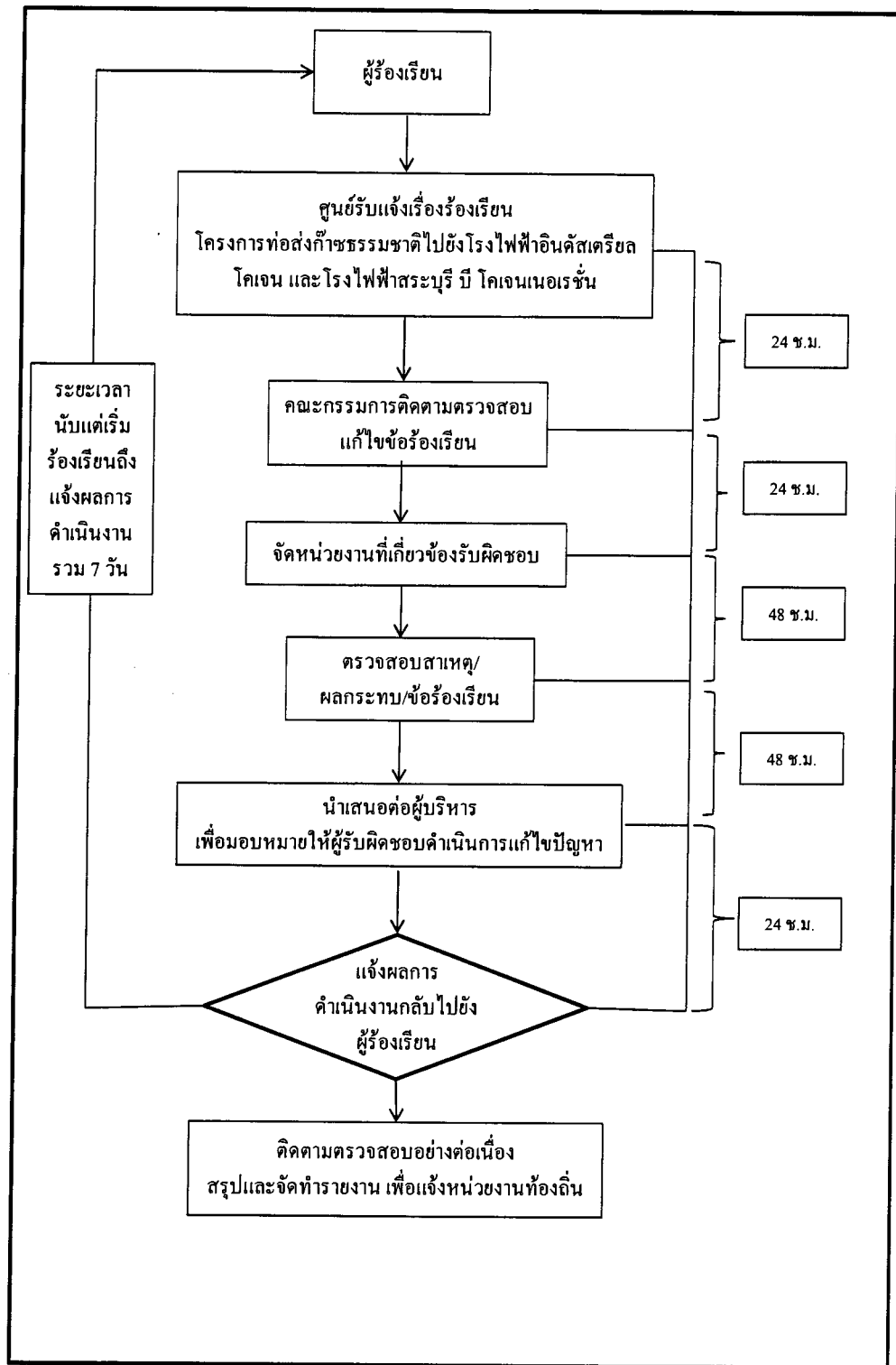
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทีค จำกัด





รูปที่ 2 แผนผังการรับข้อร้องเรียนกรณีทั่วไป

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ

(นายโจท้าว ธิกุช)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogeneration Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ

(นายโจท้าว ธิกุช)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

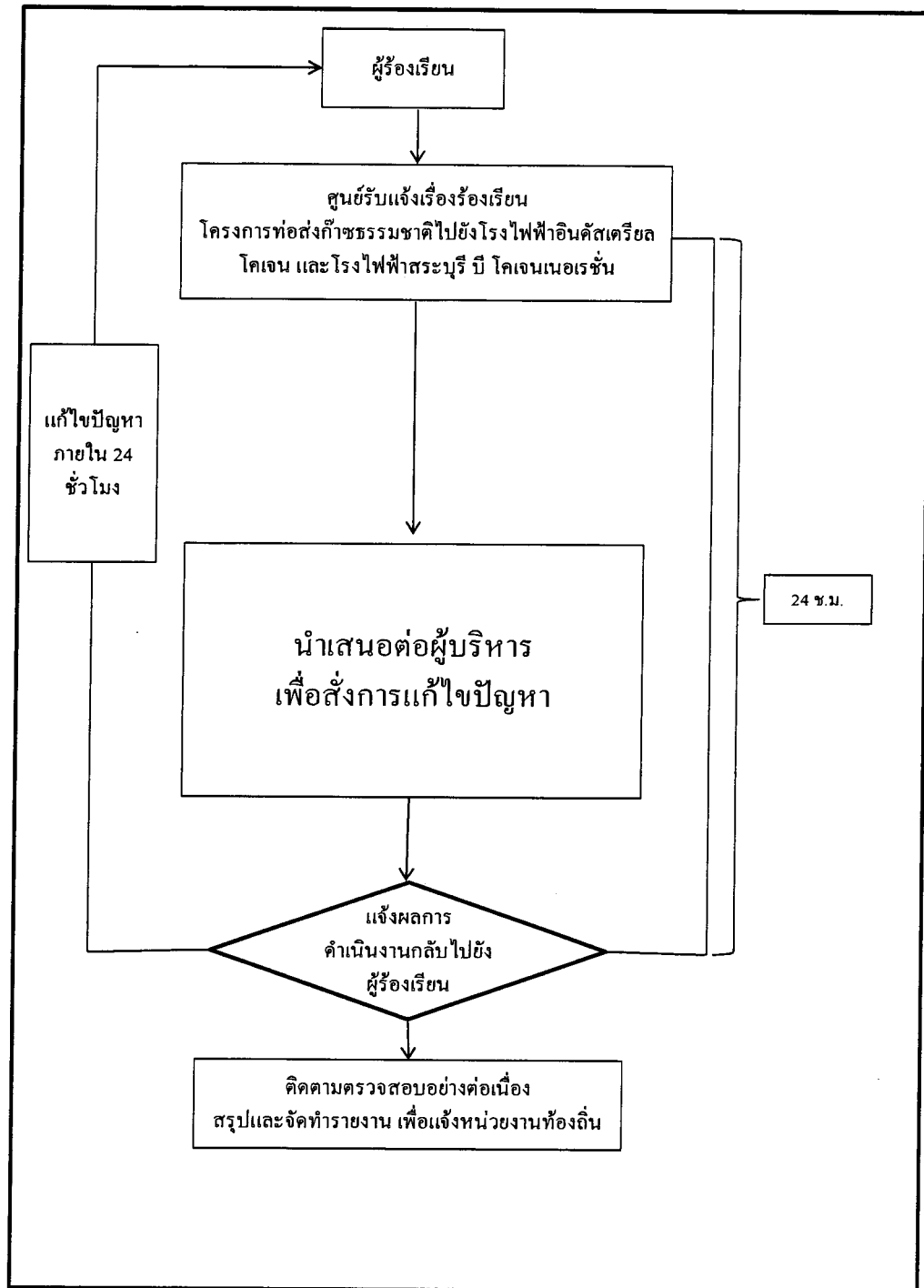
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด





รูปที่ 3 แผนผังการรับข้อร้องเรียนกรณีฉุกเฉินหรือเร่งด่วน

(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ
(นายโจทหาไร อิกูชิ)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ
(นายโจทหาไร อิกูชิ)
กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอนทิด จำกัด



(8) กรณีที่มีการร้องเรียนถึงความเดือดร้อนจากการก่อสร้างของโครงการฯ จะต้องให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว

(9) กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย และผลของความเสียหายให้บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน

(10) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ประสานงานกับผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการให้ความช่วยเหลือ และแก้ปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างต่อสังคม

(11) จัดให้มีการประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการก่อสร้างต่อสังคม

(12) จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ติดตามตรวจสอบ ควบคุมดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้างโครงการฯ และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน รวมทั้งเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว

1.7.4 ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะก่อสร้าง

1.7.5 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

1.7.6 งบประมาณ

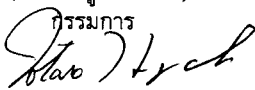
รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

1.7.7 การประเมินผล

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ตลอด จนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายโจทาไร อิกูซี)

กรรมการ

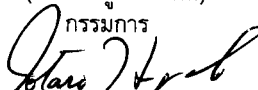
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายโจทาไร อิกูซี)

กรรมการ

บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทีค จำกัด



1.8 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1.8.1 หลักการและเหตุผล

การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้างของโครงการฯ ในแต่ละขั้นตอน เช่น การต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ อาจมีอุบัติเหตุจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติรั่วในขณะที่ดำเนินการเชื่อมต่อและเกิดติดไฟ การเชื่อมต่อท่อจะเกิดความร้อนและอาจมีสะเก็ดไฟเกิดขึ้น รังสีจากการฉายรังสีผ่านท่อเพื่อทดสอบรอยเชื่อม เสียงดังจากรถแบ็คโฮที่ใช้ขุด ผุ่นละอองที่เกิดขึ้นในขณะที่ทำการขุดรื้อวางท่อ ตลอดจนการปฏิบัติงานต่างๆ อาจจะทำให้เกิดความผิดพลาด ความเสียหาย หรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นได้ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของผู้ปฏิบัติงาน หรือประชาชนผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ดังนั้น เพื่อลดความเสี่ยงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น จึงต้องกำหนดมาตรการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อให้ผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติ

1.8.2 วัตถุประสงค์

- (1) เพื่อลดความเสี่ยงและป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุ ที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงาน ผู้ปฏิบัติงานและประชาชนที่สัญจรผ่านไปมาหรือผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
- (2) เพื่อทราบถึงปัญหาด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง และนำไปวิเคราะห์เพื่อหาแนวทางป้องกันและแก้ไขได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม

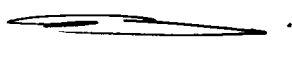
1.8.3 พื้นที่ดำเนินการ/เป้าหมาย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อนก่อสร้าง

- (1) ออกแบบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้มีความปลอดภัยในทุกขั้นตอน ตามมาตรฐานสากล
- (2) จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน ให้แก่คนงานทุกคนก่อนเริ่มงานก่อสร้าง ณ สำนักงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง หัวข้อที่อบรม เช่น การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย วิธีปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น

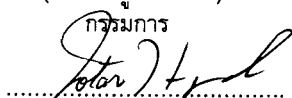
ระยะก่อสร้าง

- (1) งานต่อเชื่อม (Tie-in) กับท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่ดำเนินการจ่ายก๊าซอยู่ในปัจจุบัน (จุดต่อเชื่อมกับวาล์วของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนสุวรรณศร (บริเวณเขตทางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 บริเวณ กม.ที่ 98+200))



(นายวิ ฑูระโรหิต)

กรรมการ



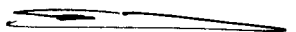
(นายจิตาพร โออิฐ)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

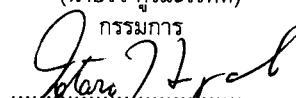
Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด



(นายวิ ฑูระโรหิต)

กรรมการ



(นายจิตาพร โออิฐ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



(นายปริดา ทองสงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



- จัดเตรียมบุคลากรที่รับผิดชอบในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีผู้รับผิดชอบทั้งในส่วนของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
- บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด จะต้องจัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจและฝึกปฏิบัติเพื่อเสริมสร้างทักษะในการต่อเชื่อมท่อตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงานผู้รับเหมาเพื่อให้เกิดความชำนาญก่อนปฏิบัติงานจริง
- ตรวจสอบรายละเอียดด้านความพร้อมของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ควบคุมดูแล
- ควบคุมให้ผู้รับเหมาดูตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อก๊าซให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งานก่อนนำมาปฏิบัติงาน หากพบว่าเครื่องเชื่อมชำรุดต้องนำส่งซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน
- จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซก่อนดำเนินการเพื่อให้มีความเข้าใจที่ตรงกัน ทั้งในส่วนของการปฏิบัติงาน การซ่อมบำรุง และมาตรการความปลอดภัย รวมทั้งอธิบายขั้นตอนการทำ Tie-in ให้แก่ผู้รับผิดชอบรับทราบก่อนดำเนินการ
- บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิด ตลอดระยะเวลาการทำงาน
- ติดตั้งป้ายหรือกั้นเขตพื้นที่ที่แสดงว่ามีกิจกรรมการเชื่อมต่อ เพื่อให้รถที่สัญจรไปมาเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่ให้มากขึ้น พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย
- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นให้แก่พนักงาน ที่ทำการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย ถุงมือ และแว่นตา พร้อมทั้งควบคุมดูแลให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในขณะปฏิบัติงาน
- จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉินที่บริเวณจุดเชื่อมต่อ เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับสถานการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ รถดับเพลิง เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) เครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) ขนาด 15 ปอนด์ ไว้ในพื้นที่ตลอดระยะเวลาการทำงาน และรถพยาบาลพร้อมเจ้าหน้าที่อย่างน้อย 1 คน สำรองไว้ในพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาการเชื่อมต่อ โดยการประสานงานกับโรงพยาบาลบริเวณใกล้เคียง

.....

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ

Signature

(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

.....

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ

Signature

(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Signature

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



- ห้ามจุดไฟหรือก่อไฟบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ยกเว้นในกรณีที่ได้รับการอนุญาตให้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อน
- ประสานงานกับสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยส่วนท้องถิ่นเพื่อดูแลความปลอดภัย และขอความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- จัดให้มีป้ายเตือนและกำแพงกันบริเวณสถานที่ทำการต่อเชื่อมท่อ และให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)

(2) งานขุด

- ก่อนนำรถแบ็คโฮออกไปปฏิบัติงาน ต้องตรวจดูให้แน่ใจว่ารถแบ็คโฮอยู่ในสภาพใช้การได้ดี และปลอดภัย
- เมื่อมีการขุดด้วยเครื่องจักร ห้ามผู้ปฏิบัติงานลงไปทำงานในบ่อ (Pit) หรือบริเวณใกล้เคียงที่อาจเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของเครื่องจักร
- บริเวณปากหลุมบ่อ (Pit) ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เพื่อป้องกันการตกหลุม และจัดให้มีแสงสว่างและไฟกระพริบเตือนในเวลากลางคืน
- กันเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุด และเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย ขณะที่รถแบ็คโฮกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน
- ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานขุด และฝังกลบแนวท่อส่งก๊าซฯ สวมหมวกนิรภัย รองเท้าพื้นยางหุ้มสัน ปลีอกอุดหู และแว่นตากันฝุ่น ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

(3) งานเชื่อม

- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานเชื่อม ให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งาน ก่อนนำมาปฏิบัติงาน หากพบว่าชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน
- ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แว่นตาลดแสง หรือหน้ากากลดแสง ถุงมือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มสัน และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ
- จัดให้มีการกันเขตบริเวณพื้นที่ทำการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย

(4) งานตรวจสอบรอยเชื่อม

- จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญด้านรังสีในการตรวจสอบรอยเชื่อม ด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing ; NDT)

(นายทวี ฐรมะโรหิต)

กรรมการ

(นายโจท้าวโร อิกูช)

กรรมการ

บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายทวี ฐรมะโรหิต)

กรรมการ

(นายโจท้าวโร อิกูช)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคอเจนเนอเรชั่น จำกัด
Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคอเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



- กั้นบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)
- ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย
- ผู้ปฏิบัติงานต้องติด Film Badge ก่อนเข้าปฏิบัติงาน
- พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้ายดังนี้



(5) งานวางท่อลงสู่ร่องขุด

- จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของรถแบ็คโฮ และอุปกรณ์ในการยกให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานก่อนเริ่มงาน
- ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง หรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ
- ควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมหมวกนิรภัย รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น และปลั๊กอุดหูตลอดเวลาปฏิบัติงาน

(6) งาน Commissioning

- ผู้ปฏิบัติงานในขณะที่ใช้ก๊าซไนโตรเจนไล่อากาศภายในท่อออก ก่อนดำเนินการจ่ายก๊าซ ต้องใช้ปลั๊กอุดหูในขณะที่ปฏิบัติงาน

.....

(นายทวี ฐรมะโรหิต)

กรรมการ

Star H. H.

(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

.....

(นายทวี ฐรมะโรหิต)

กรรมการ

Star H. H.

(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

.....

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

34



Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Seraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(7) การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์

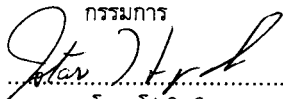
- ในการใช้พื้นที่เพื่อจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ผู้รับเหมาจะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้นๆ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่ทางบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด กำหนด
- ต้องรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่างๆ เท่าที่จำเป็น
- พื้นที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถยนต์ และเครื่องยนต์ จะจัดทำเป็นลานคอนกรีต มีหลังคาคลุม และทำเป็นคันคอนกรีตยกสูงขึ้นมาประมาณ 15 เซนติเมตร ล้อมรอบลานคอนกรีตดังกล่าว ซึ่งมีความจุอย่างน้อย 100% ของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด
- น้ำมันเชื้อเพลิงที่สำรองไว้ ให้เก็บไว้ในถังที่มีฝาปิดมิดชิดและจัดวางไว้ในลานคอนกรีต

(8) การขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

- ผู้รับเหมาจะต้องจัดเก็บท่อในลักษณะที่ได้ตกลงไว้กับบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด และจะต้องดูแลอย่างดี เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ
- ผู้รับเหมาจะเป็นผู้จัดหา และรับผิดชอบเรื่องค่าใช้จ่ายสำหรับไม้รองท่อ และต้องปรับให้ได้ระดับก่อนที่จะนำท่อลงวาง รวมทั้งจัดหาลิ้มไม้สำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐาน เพื่อให้แน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อกับไม้รองมีความมั่นคง
- ไม่อนุญาตให้กลิ้งท่อเข้าสู่บริเวณเก็บท่อ ท่อที่มีความยาวน้อยกว่าจะต้องเก็บไว้ด้านบนของกองท่อ (ท่อที่มีความยาวน้อย ได้แก่ ท่อที่มีความยาว 3 เมตร หรือสั้นกว่าความยาวท่อโดยทั่วไป)
- การส่งคืนพื้นที่หลังการก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องเก็บวัสดุต่างๆ รวมถึงขยะมูลฝอยต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพื้นที่

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

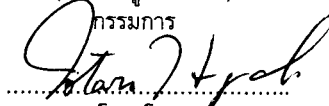
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทีค จำกัด



- (9) การจัดการด้านอาชีวอนามัยบริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ
- จัดเตรียมน้ำใช้เพื่อการอุปโภคของคณงานก่อสร้างให้เพียงพอ
 - จัดให้มีห้องสุขาเพียงพอกับจำนวนในพื้นที่ ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยสำหรับลูกจ้าง และต้องตั้งอยู่ห่างจาก แหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร รวมทั้งห้ามระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่ แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
 - จัดเตรียมถังขยะวางไว้ในพื้นที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ โดยจะแบ่ง แยกเป็นถังขยะเปียก ถังขยะแห้ง เพื่อรองรับมูลฝอยที่เกิดจากคณงานก่อสร้าง และ เศษวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้าง ที่ไม่สามารถนำไปขายหรือนำกลับมาใช้ใหม่ได้ และนำไปบำบัด/กำจัดให้ถูกต้อง ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดสิ่ง ปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548

(10) การจัดการด้านความปลอดภัย

กำหนดกฎระเบียบต่าง ๆ สำหรับใช้กำกับ ดูแล และควบคุมความประพฤติของคณงาน เพื่อป้องกันปัญหาการทะเลาะวิวาทและความขัดแย้งของคณงานก่อสร้างกับคนในพื้นที่ ได้แก่

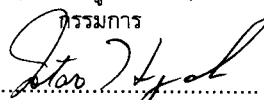
- ล้อมรั้วรอบพื้นที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ เพื่อควบคุมการเข้า-ออก ให้ผ่านทางประตูด้านหน้าเพียงทางเดียว และกำหนดระยะเวลาเปิด-ปิด ประตู ทางเข้า-ออก
- จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ควบคุมการเข้า-ออก บริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง
- พนักงานของบริษัทผู้รับเหมาจะต้องติดบัตรก่อนเข้า-ออก พื้นที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ
- ควบคุมดูแลพฤติกรรมคณงานอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ ราษฎรในพื้นที่ก่อสร้าง
- กำหนดบทลงโทษ กรณีที่คณงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้
- ประสานงานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ช่วยสอดส่องดูแลความ ประพฤติและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของคณงานก่อสร้าง

(11) การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ก่อสร้าง และการเตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

- ห้ามจุดหรือก่อไฟในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ยกเว้นในกรณีที่ได้รับอนุญาตให้ ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายโจทาโร ฮิกูชิ)

กรรมการ

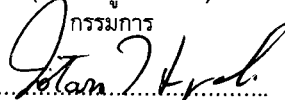
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายโจทาโร ฮิกูชิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



- ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ จำนวนเพียงพอในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และอยู่ในบริเวณที่สังเกตเห็นโดยง่าย
- จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการ
- จัดให้มียานพาหนะพร้อมไว้เสมอ สำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงโดยทันที ในระหว่างที่มีอุบัติเหตุขณะทำงาน

(12) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ ที่อยู่ในเขตทางและใกล้เคียง

- การก่อสร้างในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ ที่มีอยู่เดิม/ระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน เช่น ท่อน้ำ ประปา ท่อระบายน้ำ โครงการฯ จะต้องประสานกับหน่วยงานเจ้าของระบบดังกล่าว เพื่อขอตรวจสอบตำแหน่ง และความลึกของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม และ/หรือระบบสาธารณูปโภคอย่างละเอียด และวางแผนก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด
- ก่อนการก่อสร้างโครงการฯ จะต้องจัดทำ และส่งแผนปฏิบัติการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และ/หรือเจ้าของหน่วยงานที่ดูแลระบบสาธารณูปโภค ให้ความเห็นชอบและควบคุมให้เป็นไปตามแผนดังกล่าว
- ทำการตรวจสอบตำแหน่งของแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม และ/หรือระบบสาธารณูปโภค โดยประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานนั้นๆ อย่างใกล้ชิดเพื่อกำหนดตำแหน่ง และ/หรือแจ้งยืนยันว่ามีแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิมและ/หรือระบบสาธารณูปโภคในตำแหน่งนั้นจริง
- ทำการติดตั้งท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ ที่จะลอดผ่านท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม โดยมีระยะห่างจากแนวท่อนั้น ๆ ไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร ทำการตรวจสอบความเรียบร้อย ก่อนที่จะทำการถมดินกลบหลังท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม และติดตั้งแถบสีเหลือง (Warning Tape) ตามรูปแบบและข้อกำหนดของงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

(13) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับโคลนเบนโทไนท์

- ภายหลังจากสัมผัสหรือทำงานโดยใช้เบนโทไนท์ เจ้าหน้าที่ต้องล้างมือและหน้าก่อนรับประทานอาหาร ดื่มน้ำ หรือสูบบุหรี่
- ในขณะที่ผสมเบนโทไนท์เจ้าหน้าที่ต้องสวมหน้ากากกันฝุ่น สวมถุงมือกันฝุ่น และใส่แว่นกันฝุ่น

.....

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ

Signature

(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogan Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

.....

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ

Signature

(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Signature

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



(14) การรายงานอุบัติเหตุ

เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบ โดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น

1.8.4 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

1.8.5 ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะก่อสร้าง

1.8.6 งบประมาณ

รวมอยู่งบประมาณก่อสร้าง

1.8.7 การประเมินผล

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด นำเสนอ รายงานผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ

(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ

(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



38

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Seraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

2. แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการฯ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ ซึ่งโครงการฯ ได้จัดเตรียมแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการฯ ไว้แล้ว ดังนั้น โครงการฯ จึงได้จัดเตรียมแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการติดตามการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ประกอบด้วยแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน 7 ด้าน ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำ การคมนาคม การจัดการของเสีย เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

2.1 คุณภาพอากาศ

: ดัชนีตรวจวัด

- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

: สถานีตรวจวัด

สถานีตรวจวัดจำนวน 1 สถานี ได้แก่

- บริเวณพื้นที่ชุมชนช่วงที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติก่อสร้างผ่าน (รูปที่ 4)

: ความถี่

- 1 ครั้ง 7 วันต่อเนื่อง ในช่วงเวลาที่มีการก่อสร้างผ่านบริเวณสถานีตรวจวัด

: วิธีวิเคราะห์

- TSP : High Volume Gravimetric Method
- PM-10 : High Volume (Size Selective Inlet)/ Gravimetric Method หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือ เห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
- 70,000 บาทต่อครั้ง

: ค่าใช้จ่าย

2.2 เสียง

: ดัชนีตรวจวัด

- Leq 24 ชั่วโมง
- Leq 1 ชั่วโมง
- leq 5 นาที
- L₉₀

(นายทวี งามะโรหิต)

กรรมการ

(นายโจทาโร่ อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายทวี งามะโรหิต)

กรรมการ

(นายโจทาโร่ อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

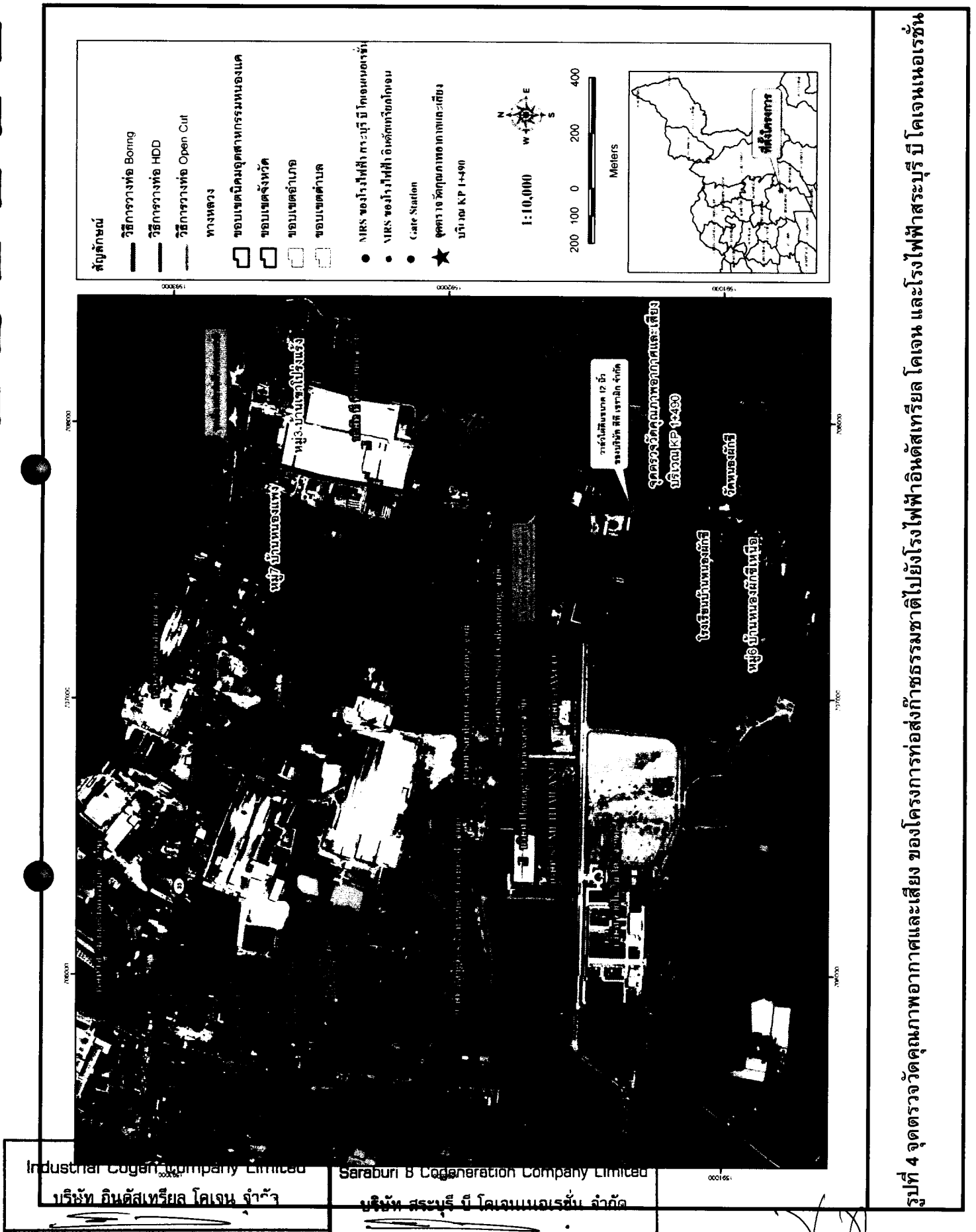
Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด





รูปที่ 4 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง ของโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โกลเนเนอร์ชั่น

(นายวิ ภูมิระโรหิต)

กรรมการ

(Signature)

(นายโจทาโร อิคุชิ)

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ภูมิระโรหิต)

กรรมการ

(Signature)

(นายโจทาโร อิคุชิ)

บริษัท สระบุรี บี โกลเนเนอร์ชั่น จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

ENTIC

: สถานีตรวจวัด

: ความถี่

: วิธีการตรวจวัด

: ค่าใช้จ่าย

2.3

คุณภาพน้ำ

: ดัชนีตรวจวัด

- Lmax
- ตรวจวัด Leq 24 ชั่วโมง Leq 1 ชั่วโมง Leq 5 นาที และ L₉₀ จำนวน 1 สถานี ซึ่งเป็นสถานีเดียวกับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ (รูปที่ 4)
- ตรวจวัด Lmax ในช่วงที่มีการระบายก๊าซในโตรเจนจากการ Commissioning จำนวน 1 สถานี
- ตรวจวัด Leq 24 ชั่วโมง Leq 1 ชั่วโมง Leq 5 นาที และ L₉₀ จำนวน 1 ครั้งๆ ละ 5 วันต่อเนื่อง ในช่วงเวลาที่มีการก่อสร้างผ่านบริเวณสถานีตรวจวัด
- ตรวจวัด Lmax ในช่วงของการระบายก๊าซในโตรเจน
- การคำนวณค่าระดับเสียง เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2550) เรื่องวิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน
- ตรวจวัด Leq 24 ชั่วโมง Leq 1 ชั่วโมง Leq 5 นาที และ L₉₀ ประมาณ 10,000 บาทต่อครั้ง
- ตรวจวัด Lmax ประมาณ 5,000 บาทต่อครั้ง

- อุณหภูมิ (Temperature)
- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)
- ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS)
- ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS)

(นายทวี งามโรหิต)

กรรมการ

(นายโจท้าว ธิวัชร)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายทวี งามโรหิต)

กรรมการ

(นายโจท้าว ธิวัชร)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทีค จำกัด



: สถานีตรวจวัด

: ความถี่

: วิธีการตรวจวัด

- จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test
- ตรวจวัดน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test 1 ครั้ง ในช่วงที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test
- Temperature : Certified Thermometer
- pH : Electrometric Method
- Total Dissolved Solid : Dried at 103-105° C, 180 ° C
- SS : Dried at 103-105° C
- 8,000 บาทต่อครั้ง

2.4

: ค่าใช้จ่าย

การคมนาคม

: ดัชนีตรวจวัด

- ปริมาณการจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ
- จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการดำเนินโครงการ
- ขอร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่ก่อสร้าง
- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
- จัดทำรายงาน เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- จัดบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ
- จัดบันทึกจำนวนอุบัติเหตุ โดยระบุสาเหตุและความรุนแรง
- บันทึกขอร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง
- รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง

: สถานีที่ตรวจวัด

: ความถี่

: วิธีการตรวจวัด

: ค่าใช้จ่าย

2.5

การจัดการของเสีย

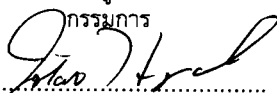
: ดัชนีตรวจวัด

- ปริมาณขยะทั่วไป และของเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง
- จำนวนและความถี่ของการเก็บขนขยะไปกำจัด
- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
- บริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ
- บันทึกปริมาณขยะ และความถี่ในการเก็บขนขยะในพื้นที่ก่อสร้าง/สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ
- รวมอยู่ในค่าก่อสร้าง

: ค่าใช้จ่าย

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายโจทาร์ อิทธิ)

กรรมการ

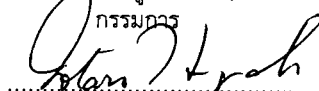
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายโจทาร์ อิทธิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



2.6

เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

: ดัชนีตรวจวัด

- ข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากชุมชน จำนวนครั้งในการเข้าพบปะเยี่ยมเยียนชุมชน และการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง

: กลุ่มเป้าหมาย

- ประชาชนและผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงท่าอสงักษธรรมชาติมากที่สุด จำนวน 3 ชุมชน คือ หมู่ที่ 3 บ้านเขาโปรงร้าง หมู่ที่ 6 บ้านหนองผักชีเหนือ และหมู่ที่ 13 บ้านดอนแพง ตำบลโคกแย้ อำเภอนางรอง จังหวัดสระบุรี และบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง

: วิธีการตรวจวัด

- บันทึกสถิติข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียนจากชุมชน บันทึกการเข้าพบปะเยี่ยมเยียนชุมชน และรายงานการแก้ไขปัญหา

: ความถี่

- บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียน ดำเนินการตลอดระยะก่อสร้าง

: ค่าใช้จ่าย

- รวมอยู่ในงบประมาณด้านการประชาสัมพันธ์ ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจนจำกัด และบริษัท สระบุรี บีโคเจนเนอเรชั่น จำกัด

2.7

อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

: ดัชนีตรวจวัด

- สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน

: สถานที่ตรวจวัด

- พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

: ความถี่

- เป็นระยะๆ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

(นายวิ ฐณะโรหิต)

กรรมการ

(นายโจทาโร อิกุชิ)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐณะโรหิต)

กรรมการ

(นายโจทาโร อิกุชิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บีโคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บีโคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

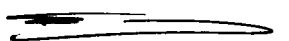
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



: วิธีการตรวจวัด

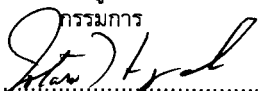
- จัดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติ และผ่านการฝึกอบรมเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ เป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง
- บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ รวมไปถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงาน
- รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง

: ค่าใช้จ่าย



(นายวิ ทุมระโรหิต)

กรรมการ



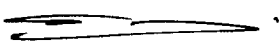
(นายโจทาโร อิกูชิ)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

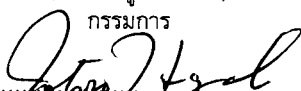
Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด



(นายวิ ทุมระโรหิต)

กรรมการ



(นายโจทาโร อิกูชิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

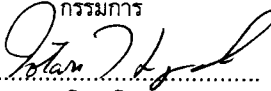
44



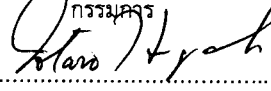
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้า
อินดัสเทรียล โคเจน และ
โรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น

[แผนปฏิบัติการในระยะดำเนินการ]

(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ

(นายโจทาว์ อิกูช)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ

(นายโจทาว์ อิกูช)
กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด


(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

45



3. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ประกอบด้วย แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน และแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ซึ่งในการปฏิบัติตามแผนฯ ดังกล่าว เมื่อบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการทั้งหมด หลังจากที่ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว

3.1 แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

3.1.1 หลักการและเหตุผล

จากการสัมภาษณ์ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการฯ ในระยะ 500 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามบางส่วนยังมีความวิตกกังวลด้านความปลอดภัยจากการส่งก๊าซธรรมชาติด้วยระบบท่อ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และการระเบิดของท่อ จึงจำเป็นต้องมีมาตรการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อรวบรวมปัญหาและผลกระทบจากการดำเนินงานท่อส่งก๊าซฯ รวมทั้งข้อเสนอแนะจากชุมชนมาปรับปรุงแก้ไขและบรรเทาปัญหาต่าง ๆ

3.1.2 วัตถุประสงค์

(1) เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีของประชาชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการดำเนินงานท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของโครงการฯ และสร้างความสัมพันธ์กับชุมชนใกล้เคียง อันจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการฯ และหน่วยงานอื่นในอนาคต

(2) เพื่อติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการฯ

3.1.3 พื้นที่ดำเนินการ/เป้าหมาย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ติดตามตรวจสอบ ควบคุมดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ ภายหลังการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการฯ และเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ

(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ

(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



(2) ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนบริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ได้รับทราบ ข้อปฏิบัติในการทำงานใกล้แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งขอความร่วมมือในการช่วยสอดส่องดูแลแนวท่อ และการแจ้งเหตุหากพบเห็นผู้กระทำการตอก ขุด ถมดิน หรือก่อสร้างใดๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด เข้ามา ตรวจสอบได้ทันที

(3) การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร เพื่อสร้างความเข้าใจ และความเชื่อมั่นต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เช่น การติดข่าวสารบริเวณบอร์ดประชาสัมพันธ์ของ อบต. หมู่บ้าน สำนักงานของนิคมอุตสาหกรรมหนองแค โรงเรียน วัด การเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ การแจกคู่มือฉุกเฉินสำหรับประชาชน เพื่อเตรียมความพร้อมรับเหตุการณ์รั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น

(4) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหาย ที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการดำเนินการของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

3.1.4 ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

3.1.5 หน่วยงานรับผิดชอบ

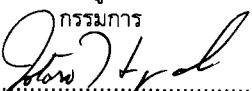
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

3.1.6 การประเมินผล

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ



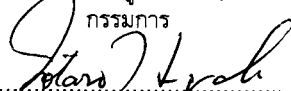
(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

47

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



3.2 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ในระยะดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติ จะมีการตรวจสอบสภาพแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติอยู่เป็นประจำ และอาจมีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติกรณีท่อส่งก๊าซธรรมชาติรั่ว ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงาน และประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้ จากการประเมินอันตรายร้ายแรงที่อาจจะเกิดขึ้นในการเกิดการรั่วไหลของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และเกิดการติดไฟแบบ Jet Fire พบว่า ผลกระทบเนื่องจากการแผ่รังสีความร้อน ที่ระดับ 37.5 กิโลวัตต์ต่อตารางเมตร จะเป็นระดับความร้อนที่สามารถทำลายโครงสร้างของอาคารหรือถึงเก็บกัก จากการประเมินด้านอันตรายร้ายแรงพบว่าจะมีโอกาสเกิดขึ้นเฉพาะในกรณีรั่วขนาด 1/4 นิ้ว เท่านั้น ซึ่งจะมีรัศมีไกลสุดประมาณ 2.58 เมตร ส่วนการแผ่ระดับรังสีความร้อน ที่ระดับ 4 กิโลวัตต์ต่อตารางเมตร ซึ่งเป็นระดับความร้อนต่ำสุดที่มีผลกระทบต่อคนทำให้รู้สึกแสบผิวหนัง หากเกิดขึ้นในกรณีเลวร้ายสุดเมื่อท่อขนาดใหญ่สุดของโครงการซึ่งมีขนาด 12 นิ้ว แตกหัก จะมีรัศมีไกลสุดประมาณ 218.10 เมตร โดยผลรัศมีผลกระทบส่วนใหญ่เป็นพื้นที่โครงการ พื้นที่ว่าง และโรงงานอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรมหนองแค

3.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อลดความเสี่ยง และป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ต่อผู้ปฏิบัติงานและประชาชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

3.2.2 พื้นที่ดำเนินการ/เป้าหมาย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

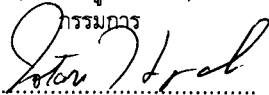
(1) จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซธรรมชาติ เช่น กฎระเบียบและวิธีการปฏิบัติงานบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น

(2) มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุ จากท่อส่งก๊าซธรรมชาติรั่วไหล มีดังนี้

- กำหนดให้พื้นที่ภายในสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (MRS) เป็นพื้นที่เฉพาะ จะต้องมีการตรวจสอบและควบคุมอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งมีระบบการขออนุญาต (Work Permit) เข้าพื้นที่
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอยู่ประจำบริเวณ MRS

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ



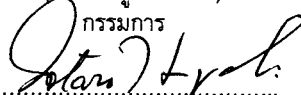
(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



- คู่มือป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซฯ ให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจนตลอดเวลา
- ประสานงานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ท่อส่งก๊าซธรรมชาติผ่าน ได้แก่ อบต.โคกแย้ และนิคมอุตสาหกรรมหนองแค ให้แจ้งดำเนินกิจกรรมใดๆ ในเขตระยะปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติแก่โครงการฯ ทราบล่วงหน้า
- ประสานงานกับหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ อบต.โคกแย้ เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ความรู้ ความปลอดภัยของก๊าซธรรมชาติ ขอความร่วมมือในการช่วยสอดส่องดูแลแนวท่อ และการแจ้งเหตุหากพบเห็นผู้กระทำการตอก ขุด ถม ดิน หรือก่อสร้างใดๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของโครงการฯ เข้ามาตรวจสอบได้ทันที
- ประสานงานกับสถานประกอบการที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้สถานประกอบการทำกิจกรรมใดๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟในบริเวณใกล้กับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งขอความร่วมมือ ช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ
- กรณีที่มีความจำเป็นต้องขุดเปิดเพื่อซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ ที่อยู่ใต้ดิน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติดังนี้
 - ก่อนปฏิบัติงานใดๆ บริเวณท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จะต้องได้รับการตรวจสอบพร้อมทั้งยืนยันตำแหน่งและความลึกของท่อส่งก๊าซธรรมชาติก่อนทุกครั้ง
 - งาน Clearing ต้องใช้คนขุด ห้ามใช้ Backhoe ขุดดินบริเวณแนวท่อ และหากมีรถติดหล่มให้ใช้เครนยกเท่านั้น
 - งานบดอัด ห้ามใช้เครื่องบดอัดชนิดสั่นสะเทือน (Dynamic Compaction)
 - จำกัดพื้นที่ดำเนินงาน ให้อยู่เฉพาะในพื้นที่ซ่อมแซมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และระมัดระวังไม่ให้เครื่องจักรทำความเสียหาย ต่อระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ

(3) การเตรียมความพร้อมรับมือเหตุการณ์รั่วไหลของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

.....
 (นายวิ ฐรมะโรหิต)
 กรรมการ
 (นายโจทรา ธิภูธิ)
 กรรมการ
 บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
 บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

.....
 (นายวิ ฐรมะโรหิต)
 กรรมการ
 (นายโจทรา ธิภูธิ)
 กรรมการ
 บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
 บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

.....
 (นายปริดา ทองสุขงาม)
 ผู้อำนวยการ
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด



- จัดให้มีแผนฉุกเฉินในการปฏิบัติงาน เพื่อควบคุมสถานการณ์ให้ทันทั่วทั้งในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และศูนย์ปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินจะเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการระงับเหตุฉุกเฉิน ที่เกิดขึ้นกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ
- ร่วมมือกับหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และสถานีตำรวจในท้องที่เพื่อจัดเตรียมคณะทำงานที่สามารถเรียกได้ทันที เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

(4) ในกรณีที่บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อทั้งหมดของโครงการฯ จะถูกปรับไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากที่ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว

(5) งานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับผู้ปฏิบัติงาน

- ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่รั่ว ให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงาน บริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี พร้อมทั้งกันบริเวณติดตั้งเครื่องหมายแสดงเขตอันตราย และห้ามมิให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด
- พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความว่า “โปรดระวังอันตรายบริเวณรังสี”
- ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมท่อด้วยรังสี ต้องติด Film Badge ก่อนเข้าปฏิบัติงาน

(6) การตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

- การเฝ้าระวังแนวท่อ
 - สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 851.2 851.7 และ 852.1 เป็นประจำ ปีละ 2 ครั้ง
 - การสำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 หัวข้อ 851.7 เป็นประจำ ปีละ 2 ครั้ง พร้อมกับการสำรวจพื้นที่
- การบำรุงรักษาแนวท่อ
 - สำรวจและสังเกตการณ์ทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหลหรือทางลาดชัน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 หัวข้อ 841.4 เป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง

.....

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ

.....

(นายโจทาโร อิกุชิ)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

.....

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ

.....

(นายโจทาโร อิกุชิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

.....

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

50



Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

- การสำรวจรอยร้าว
 - สำรวจรอยร้าวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 851.3 และ 852.2 เป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง
 - ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นประจำทุก ๆ 5 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ
 - ตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint/Flange ว่ามีการรั่วหรือลัดวงจรหรือไม่ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน เป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง
- การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน
 - ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติทุก ๆ ระยะ 1 เมตร เพื่อตรวจสอบว่าท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณใดมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่ามาตรฐาน NACE RP 0169 เป็นประจำทุก ๆ 5 ปี
 - ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ หรือบริเวณที่ก๊าซมีความเร็วสูง และกรณีที่พบการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 863.2 เป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง
 - ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า โดย Rectifier ให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่าง ๆ ทางไฟฟ้า ได้แก่ กระแส ความต่างศักย์ และกำลัง เป็นต้น เป็นประจำ ปีละ 12 ครั้ง

(7) การรายงานอุบัติเหตุ

พนักงานที่เป็นผู้ประสบเหตุหรือพบเหตุการณ์ มีหน้าที่เขียนรายงานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ แจ้งให้ผู้บังคับบัญชาตามสายงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบได้ทันที เพื่อวิเคราะห์สอบสวนหาสาเหตุร่วมกัน และกำหนดมาตรการป้องกันการเกิดเหตุซ้ำขึ้นอีก

3.2.3 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

3.2.4 ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะดำเนินการ

3.2.5 การประเมินผล

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ

(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ

(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

51

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



4. แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

กิจกรรมในระยะดำเนินการ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ ซึ่งโครงการฯ ได้จัดเตรียมแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อันเนื่องมาจากการดำเนินการของโครงการฯ ไว้แล้ว นอกจากนี้โครงการฯ ยังได้เตรียมแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 ด้าน ได้แก่ เศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย มีรายละเอียดดังนี้

4.1 เศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

: ดัชนีตรวจวัด

- ข้อร้องเรียนจากประชาชน เกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับ และการแก้ไขปัญหาจากโครงการ

: กลุ่มเป้าหมาย

- ประชาชน ผู้นำชุมชน และผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าส่งก๊าซธรรมชาติ โดยเฉพาะหมู่ที่ 3 บ้านเขาโปรงแร่ หมู่ที่ 6 บ้านหนองผักชีเหนือ และหมู่ที่ 13 บ้านดอนแพง ซึ่งเป็นชุมชนที่อยู่ใกล้แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

: วิธีดำเนินการ

- การรับเรื่องร้องเรียน โดยเจ้าหน้าที่ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ผ่านทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ทางโทรศัพท์ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) และจดหมายเป็นต้น
- จัดบันทึกจำนวนเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ แนวทางการแก้ไข และผลการแก้ไขปัญหา ตลอดระยะดำเนินการ

: ความถี่

- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

: ค่าใช้จ่าย

- รวมอยู่ในงบประมาณประจำปี

.....

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ

Signature

(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

.....

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ

Signature

(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Signature

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



4.2

อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

: ดัชนีตรวจวัด

- สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่าง
การปฏิบัติงานของพนักงาน

- การรั่วไหลของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

- สุขภาพของพนักงาน

: วิธีการตรวจวัด

- บันทึกสถิติของดัชนีตรวจวัด พร้อมทั้งตรวจสอบหา
สาเหตุการแก้ไข

: ความถี่

- บันทึกสถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บใน
ระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน และการรั่วไหล
ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เป็นประจำทุก 6 เดือน

: ค่าใช้จ่าย

- สุขภาพของพนักงาน เป็นประจำทุก 1 ปี

- รวมอยู่ในงบประมาณประจำปี

.....

(นายรวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ

.....

(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

.....

(นายรวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ

.....

(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

.....

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

53



Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

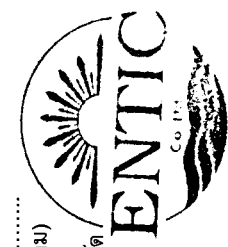
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และ
โรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเหนือเรชั่น
ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเหนือเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด
(นายเจตนาธิ ธิกุล)
กรรมการ

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ
Saraburi Bi Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเหนือเรชั่น จำกัด
(นายเจตนาธิ ธิกุล)
กรรมการ

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด
(นายเจตนาธิ ธิกุล)
กรรมการ

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ
Saraburi Bi Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเหนือเรชั่น จำกัด
(นายเจตนาธิ ธิกุล)
กรรมการ



ตารางที่ 1

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป	- การดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้า อินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น ต้องดำเนินการขออนุญาตตามขั้นตอนให้ถูกต้องและสอดคล้องกับกฎหมายที่กำหนด - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับควบคุมติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง - นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ - ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการและดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ - ดำเนินการให้ชุมชนในพื้นที่ที่แนวท่อส่งก๊าซของโครงการพาดผ่านและชุมชนใกล้เคียง มีส่วนร่วมในการเฝ้าระวังป้องกันเหตุกับแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ - ฝึกอบรมและให้ความรู้แก่ประชาชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านสาธารณสุข และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชาการ การประสานงาน และการความพร้อมของอุปกรณ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน - หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการให้ บริษัทฯ ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินเบื้องต้น	-	-	- บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมระโรหิต)
กรรมการ

Signature
(นายโจท้าว ธิกุล)
กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมระโรหิต)
กรรมการ

Signature
(นายโจท้าว ธิกุล)
กรรมการ

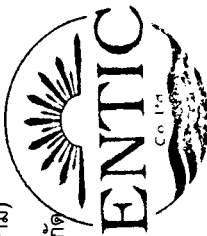
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการพร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - โครงการต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม โดยให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอให้จังหวัดสระบุรี หน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ - หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานี้โดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดสระบุรี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็วเพื่อประสานให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว - หากบริษัทฯ มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้บริษัทฯ แจ้งหน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณา ดังนี้ • หากหน่วยงานผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ไม่มีผลต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัทฯ แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ			

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ

(Signature)
(นายเจษฎา ธิวัชร)
กรรมการ

บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ

(Signature)
(นายเจษฎา ธิวัชร)
กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- หากหน่วยงานผู้ให้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว มีผลต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัทฯ เสนอข้อมูลผลการศึกษาและประเมินผลกระทบในรายละเอียดที่เปลี่ยนแปลงเปรียบเทียบกับข้อมูลเดิม ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ - เมื่อบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ได้โอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้า อินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงเปิดดำเนินการโครงการแล้ว บริษัทฯ จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซดังกล่าว และความรับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการต่าง ๆ ในระยะดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว			
2. คุณภาพอากาศ	- ฉีดพรมนำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการขุดเปิดพื้นที่ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และเพิ่มจำนวนครั้งในการฉีดพรมน้ำในกรณีที่มีฝุ่นละอองมากในบริเวณที่ผ่านร้านค้าและบ้านเรือน - รถบรรทุกที่ใช้ในการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง ต้องมีสิ่งปิดคลุม และหรือสิ่งผูกมัดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุ ซึ่งหากวัสดุก่อสร้างหรือเศษดินตกหล่นบนถนนให้เก็บทำความสะอาดให้เรียบร้อย - ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนและพื้นที่ก่อสร้าง ไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไป (ตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติจราจรทางบก	พื้นที่ก่อสร้างตามแนวท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)

กรรมการ

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายไพฑูรย์ งามะโรหิต)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)

กรรมการ

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายไพฑูรย์ งามะโรหิต)

ผู้ชำนาญการ

บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	พ.ศ.2522) พร้อมติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออก - การก่อสร้างแบบขุดเปิดจะเปิดหน้าดินเป็นช่วง ๆ ละ ประมาณ 100-200 เมตร โดยไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวท่อ และทำการฝังกลบให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 7-10 วัน - ดูแลและตรวจสอบสภาพสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้งานก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และเป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ประกาศ ณ วันที่ 28 กรกฎาคม พ.ศ.2519 และประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2540) และฉบับที่ 4 (พ.ศ.2541) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล เพื่อลดสารมลพิษที่เกิดจากเครื่องยนต์ ที่จะระบายออกสู่บรรยากาศ			
3. เสียง	- โครงการฯ ได้จัดให้เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์พบปะเยี่ยมเยียน พร้อมกับชี้แจงข้อมูลเกี่ยวกับความคืบหน้า ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น มาตรการลดผลกระทบ และแผนการก่อสร้างแก่หน่วยงาน องค์การ และประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง โดยดำเนินการอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ ทั้งในปัจจุบัน (ก่อนก่อสร้าง) ระยะก่อสร้าง จนถึงระยะทดลองระบบ และจะดำเนินการอย่างเข้มข้นในระยะก่อนการก่อสร้าง 1 เดือน - กรณีที่จะก่อสร้างผ่านโรงงานอุตสาหกรรมที่อยู่ในละแวก จะต้องแจ้งแผนงานการก่อสร้าง โดยระบุวันเริ่มต้นและสิ้นสุดของการทำงานในบริเวณนั้นให้ชัดเจน โดยใช้วิธีการทำหนังสือแจ้งไปยังโรงงานนั้นๆ - กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เมื่อผ่านชุมชนให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่ 08.00-18.00 น. และกำหนดเวลาทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน ตามข้อกำหนดของ พรบ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541 - กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้โครงการทำหนังสือแจ้งแผนการปฏิบัติงานก่อสร้างต่อบ้านเรือนที่อาศัยอยู่ตามแนวท่อส่งก๊าซฯ ในระยะ 50 เมตร พร้อมทั้งทำหนังสือขออนุญาต และแจ้งแผนการปฏิบัติงานก่อสร้างต่อหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่รับทราบ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจน เนอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมิต)

กรรมการ

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมิต)

กรรมการ

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. เสียง (ต่อ)	- ติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณบ่อส่ง (KPO+000) ด้านที่ติดกับถนน ด้านที่ติดกับบริเวณชุมชน และด้านหลังของอุปกรณ์ต้นทอตลอด โดยใช้วัสดุประเภทคอนกรีต ความหนา 4 นิ้ว ความสูง 2 เมตร โดยให้ความกว้างและความยาวที่เหมาะสม และมีขนาดครอบคลุมทั้งพื้นที่บ่อส่ง และเหมาะสมกับขนาดพื้นที่ตั้งเครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้างบริเวณบ่อส่ง - ประสานและจ่ายค่าชดเชยรายได้ให้กับร้านค้า (ฝั่งซ้ายแนวทอบริเวณ KP 1+490) เนื่องจากการปิดร้านชั่วคราว 1-2 วัน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงรบกวนและการประกอบอาชีพ - กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดัง ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน ตามข้อกำหนดของ พรบ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2551 และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันคือ Ear Plugs หรือ Ear Muffs - กำหนดตำแหน่งของบ่อรับ-บ่อส่ง ในกรณีที่ว่าทางทอด้วยวิธีการเจาะลอดหรือต้นทอ โดยพยายามหลีกเลี่ยงบริเวณที่เป็นที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน - ดูแลและบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ รวมทั้งเลือกใช้เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด เพื่อลดระดับเสียงที่จะเกิดขึ้น - หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์ที่มีเสียงดังอย่างรวดเร็ว - ขณะที่ใช้ก๊าซไนโตรเจนไล่อากาศภายในท่อ ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน คือ Ear plug หรือ Ear Muffs เสมอ			
4. คุณภาพน้ำ	- ไม่เติมสารเคมีใดๆ ในน้ำที่ใช้ในการทดสอบชลสถิต (Hydrostatic Test) - ปรับแรงดันน้ำจากการทำ Hydrostatic Test ก่อนแล้วค่อยๆ ระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งรองรับ - จัดให้มีตะแกรงดักตะกอน เพื่อกรองของแข็งในน้ำที่ใช้ในการทดสอบทอ ก่อนส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมหนองแค โดยตะกอน	- ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้างเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมิพรหม)
กรรมการ

Signature
(นายโจท้าว ธิติ)
กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมิพรหม)
กรรมการ

Signature
(นายโจท้าว ธิติ)
กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	ดังกล่าวจะต้องเก็บรวบรวม และนำไปกำจัดด้วยวิธีการเช่นเดียวกับการจัดการของเสียทั่วไป - ภายหลังจากการทดสอบ Hydrostatic Test ต้องตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งโดยตรวจวัดอุณหภูมิ (Temperature) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (SS) และของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ให้เป็นไปตามเกณฑ์คุณลักษณะน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมหนองแค ก่อนส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมหนองแค - ประสานแจ้งให้เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมหนองแค เพื่อเตรียมระบบบำบัดน้ำเสียในการรองรับน้ำทิ้งของโครงการและดูแลระบบให้ยังคงมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียได้ต่อไป - จัดให้มีสุขาเพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยสำหรับลูกจ้างและต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร รวมทั้งห้ามระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง ส่วนของเสียและสิ่งปฏิกูลจากสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ ต้องสุบทิ้งหรือนำไปกำจัด/บำบัดให้ถูกต้อง ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 - เก็บเศษไปไม้ กิ่งไม้ เศษวัสดุก่อสร้าง ที่ตกลงไปในรางระบายน้ำของนิคมฯ เพื่อไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำ - ห้ามปิดกั้นทางระบายน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หากจำเป็นต้องปิดกั้นทางระบายน้ำต้องให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง/ท่อระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้สามารถระบายออกจากพื้นที่ได้ตามปกติ			

(นายวิฑูรย์ ภูมิพร)
กรรมการ

Industrial Cogan Company Limited

บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมิพร)
กรรมการ

บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมิพร)
กรรมการ

Industrial Cogan Company Limited

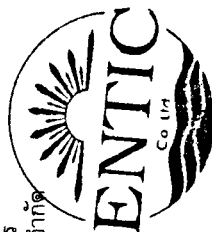
บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมิพร)
กรรมการ

Industrial Cogan Company Limited

บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. ทรัพยากรที่ดิน	มาตรการป้องกันและหลีกเลี่ยงผลกระทบสิ่งแวดล้อม - จัดเตรียมอุปกรณ์และวัสดุตัดตัด เช่น ซีลเย็บ เศษผ้า หรือ หวาย เป็นต้น สำหรับทำความสะอาดน้ำมันหรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่อาจหกรั่วไหลในพื้นที่ โดยอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำความสะอาดจะต้องนำไปกำจัดในลักษณะเดียวกับของเสียอันตราย - กรณีที่มีโคลนบนถนนในท้องที่ที่เกิดจากการผสมหรือตกค้างอยู่ในบ่อพักโครงการจะต้องมีการผสมโคลนบนถนนในท้องที่กับวัสดุธรรมชาติ เช่น ซีลเย็บ เศษหญ้า ฟางข้าว แกลบ เป็นต้น ด้วยอัตราส่วน 50:50 ตามที่กรมพัฒนาที่ดินแนะนำ เพื่อเพิ่มอินทรีย์สารก่อนนำไปใช้ปรับถมพื้นที่ก่อสร้างโรงไฟฟ้า โดยจะต้องแจ้งให้เจ้าของพื้นที่รับทราบล่วงหน้าถึงปริมาณ ชนิด และคุณสมบัติของสารบนถนนในท้องที่ โดยมีขั้นตอนการจัดการโคลนบนถนนในท้องที่ที่เลือกจากการจะลด ดังนี้ - การถมกลบแนวทางท่อ ต้องเกลี่ยดินเดิมไว้บริเวณแนวท่อและเผื่อการยุบตัวหรือทรุดตัวของดินด้วยการพูนดิน (Crown) บริเวณพื้นที่หลังท่อ พร้อมทั้งบดอัดหน้าดินให้แน่นใกล้เคียงกับสภาพเดิม - เมื่อวางท่อและมีการตรวจสอบท่อแล้วเสร็จให้ถมดินกลับโดยเร็ว เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินและร่องขุด - หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงแล้วเสร็จ ต้องปรับสภาพดิน พื้นฟูสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิมโดยเร็วที่สุด	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน เอ็นเนอร์จี้ จำกัด

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

18

นายปริดา ทองสูงงาม)

ผู้ชำนาญการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การคมนาคม	จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ไว้บริเวณก่อนถึงจุดตัดของทางหลวงหมายเลข 33 กม. 98+200 (ถนนสุพรรณบุรี) กับถนนสายบ้านหนองผักชีที่จะเข้าและขวออก บริเวณสามแยกก่อนเข้านิคมฯ และติดต่อออกไปจนถึงสามแยกเข้านิคมฯ ให้เห็นชัดเจน โดยระบุช่วงเวลาที่จะทำการปิดช่องจราจร 1 ช่องทาง และบอกกำหนดเวลาแล้วเสร็จ ก่อนล่วงหน้าก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน - หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.30-17.30 น.) เพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรบริเวณสามแยกเข้านิคมฯ - จำกัดพื้นที่การปิดช่องจราจรให้น้อยที่สุดเท่าที่จำเป็น โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านสามแยกก่อนเข้านิคมฯ - จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจน ทั้งเวลากลางวัน และเวลากลางคืน ทั้งสองด้านก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 150 เมตร รวมทั้งจัดหาแฉกกัน กรวยยาง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือนหรือไฟกระพริบ เพื่อใช้ปิดกั้นเส้นทาง/หรือลดช่องจราจร - จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และช่วงที่มีการปิดกั้นและทางเข้า-ออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง และช่วงที่มีการปิดกั้นการจราจร	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยเฉพาะเส้นทางคมนาคมที่เป็นเส้นทางในการวางท่อส่งก๊าซ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายโจทหาไร อิกุชิ)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ
Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายโจทหาไร อิกุชิ)
กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ENTIC Co., Ltd.

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การคมนาคม (ต่อ)	- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงโมแรง่วน ได้แก่ ถนนสายบ้านหนองผักชี ถนนภายในนิคมฯ และทางหลวงที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการฯ เช่น ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 เป็นต้น - จำกัดจำนวนการขนย้ายที่ส่งก๊าซธรรมชาติ ไปวางเรียงกระจายในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณก่อนสร้างในแต่ละวัน และจัดวางท่อและวัสดุอุปกรณ์ให้เป็นระเบียบ ไม่กีดขวางทางจราจร ทางเข้า-ออก ร้านค้าและที่พักอาศัย - รถหรืออุปกรณ์ต่างๆ จะนำไปเก็บไว้ในส่วนสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ ให้มากที่สุด - ขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานให้พ้นจากพื้นที่ติดตั้งทันที และจะต้องเก็บกองให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ไม่กีดขวางทางสัญจร สำหรับวัสดุที่มีความจำเป็นจะต้องใช้งานจะต้องกองไว้ในบริเวณที่เหมาะสม - กำหนดให้พนักงานขับรถของโครงการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งปฏิบัติตามข้อกำหนดของงานการจัดการจราจรของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด - ควบคุมการบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ไม่ให้เกินอัตรา ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะโดยยานพาหนะนั้นมีน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักเพลาเกินกว่าที่กำหนด เดินทางทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ.2548			

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมิตะโรหิต)
กรรมการ
(นายโจทหาไร อิทธิ)

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

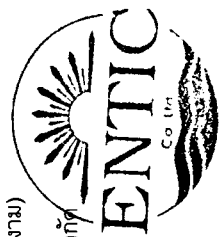
(นายวิฑูรย์ ภูมิตะโรหิต)
กรรมการ
(นายโจทหาไร อิทธิ)

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมิตะโรหิต)
กรรมการ
(นายโจทหาไร อิทธิ)

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมิตะโรหิต)
กรรมการ
(นายโจทหาไร อิทธิ)



(นายปริตตา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การคมนาคม (ต่อ)	- เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องเร่งคืนพื้นที่โดยเร็ว และอยู่ในสภาพเรียบร้อย รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือน และ/หรือสัญลักษณ์ของแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้สามารถเห็นได้อย่างชัดเจน - ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้าง และแนวทางการวางท่อแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชน ก่อนล่วงหน้า อย่างน้อย 1 เดือน ตามแนวเส้นทางวางท่อของโครงการฯ ที่อาจจะได้รับผลกระทบและโครงการขยับถนนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการฯ โดยจัดทำเป็นป้ายคัดเอาท์แสดงแผนการดำเนินงานก่อสร้างตามถนนสายหลัก ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 ถนนสายบ้านหนองผักชี และถนนภายในเคอมออุตสาหกรรมหนองแคที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะวางผ่าน และจัดทำโปสเตอร์แสดงแผนการดำเนินงานก่อสร้างไปติดไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ ของ อบต. โคกแย้ และในสำนักงานเคอมออุตสาหกรรมหนองแค - วางแผนการทำงานให้สัมพันธ์กับงานก่อสร้างในส่วนอื่น เพื่อลดจำนวนครั้งที่ต้องเข้าทำงานในจุดเดิม - ใช้วิธีการก่อสร้างแบบเจาะลอด (HDD) บริเวณที่วางลอดถนนทางเข้าออกสถานประกอบการ หรือทางแยกบริเวณที่แนวท่อพาดผ่าน และต้องประสานแจ้งเจ้าของสถานที่ให้ทราบก่อนดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ - จัดให้มีป้ายเตือน และป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ผ่านพื้นที่ก่อสร้าง - กรณีวางท่อยังไม่แล้วเสร็จ (ยังไม่ได้กลับดินกลับ) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้			

(นายวิฑูรย์ ภูมระโรหิต)
กรรมการ
Industrial Cogan Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด
(นายโจทหาไร อิกูช)
กรรมการ

(นายวิฑูรย์ ภูมระโรหิต)
กรรมการ
Sababuri B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด
(นายโจทหาไร อิกูช)
กรรมการ

(นายปริดา ทองสูงงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด
ENTIC
Co., Ltd.

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การจัดการของเสีย	ศึกษาผลกระทบเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และวางแผนหลีกเลี่ยงการวางท่อส่งก๊าซเพื่อให้ชาวบ้านเข้า-ออกได้ตามปกติ ส่วนระยะที่ไม่ใช่ทางเข้า-ออก จะทำแนวกันเขตและติดตั้งสัญญาณไฟให้เห็นชัดเจน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ - ในกรณีที่มีการวางท่อแบบขุดเปิด ต้องกำหนดให้มีการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือนไว้ใต้ดินลึกประมาณ 0.7 เมตร และฝังแผ่นคอนกรีต (concrete slab) ไว้ใต้ดินลึกประมาณ 0.5 เมตร เพื่อแนวท่อ - จัดหาขนะรองรับมูลฝอยและถุงบรรจุขยะไว้ตามบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานให้เพียงพอ และติดต่อกับหน่วยงานรับกำจัดกากของเสียที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมารับไปกำจัด - จัดเก็บเศษวัสดุ เศษดินและขยะจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยรวบรวมบรรจุ และกำจัดให้เหมาะสม - แจ้งแก่พนักงานและคนงานทุกๆ คน ในเรื่องการรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด - รวบรวมเศษวัสดุที่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ ขยายให้แก่หน่วยงานที่รับซื้อ เพื่อไม่ให้ขยะตกค้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ต้องขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ได้ใช้งาน และเศษขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน - กรณีที่มีโคลนบนถนนในกรณีที่เหลือทิ้งจากการผสมหรือตกค้างอยู่ในบ่อพัก โครงการจะต้องมีการผสมโคลนบนถนนในทันทีกับวัสดุธรรมชาติ เช่น ซีเมนต์ เศษหยาบ ฟางข้าว แกลบ เป็นต้น ด้วยอัตราส่วน 50:50 ตามที่กรมพัฒนาที่ดินแนะนำ เพื่อเพิ่มอินทรีย์สารก่อนนำไปใช้ปรับถมพื้นที่ที่ก่อสร้างโรงไฟฟ้า โดยจะต้องแจ้งให้เจ้าของพื้นที่รับทราบล่วงหน้าถึงปริมาณ	พื้นที่ก่อสร้างเพื่อวางท่อส่งก๊าซ และสำนักงานสนามของโครงการฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

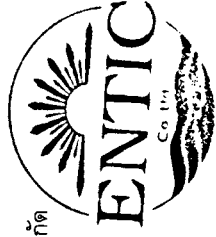
(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ
Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ
Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ
Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การจัดการของเสีย (ต่อ)	ชนิด และคุณสมบัติของสารเบนโทไนท์ โดยมีขั้นตอนการจัดการโคลนเบนโทไนท์ที่เหลือจากการเจาะลวด ดังนี้ • การขนย้ายโคลนเบนโทไนท์ที่เหลือจากการเจาะลวด ให้ป้อนลงกองวัสดุอย่างมีทิศทาง ไม่ให้มีการฟุ้งกระจาย และขนมากองรวมกันไว้ในบริเวณพื้นที่ว่างของโรงไฟฟ้า ภายในนิคมอุตสาหกรรมหนองแค ซึ่งห่างไกลจากแหล่งชุมชน พร้อมทั้งจัดให้มีวัสดุรองพื้นกองโคลนเบนโทไนท์ • นำเศษวัสดุธรรมชาติที่เตรียมไว้มาผสมคลุกเคล้ากับโคลนเบนโทไนท์ในถังวัสดุผสมมีลักษณะคล้ายดินธรรมชาติ - จัดหาภาชนะ พร้อมฝาปิดมิดชิดมารองรับ เมื่อมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องจากเครื่องจักรต่าง ๆ แล้วเก็บกักไว้รอขนส่งไปให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาต จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดเมื่อมีปริมาณมากพอ ห้ามทิ้งลงดินหรือแหล่งน้ำอย่างเด็ดขาด - จัดเก็บแบตเตอรี่เก่าที่เปลี่ยนถ่ายแล้ว รวบรวมส่งผู้ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือนำไปขายให้กับร้านรับซื้อแบตเตอรี่เก่า ห้ามทิ้งไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเด็ดขาด - ติดตามตรวจสอบการเก็บรวบรวม ขนส่ง และการกำจัดของเสียอันตรายของผู้รับจ้างช่วง - ให้เจ้าของโครงการฯ จัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับของเสียอันตราย ให้กับผู้รับเหมาปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด รวมทั้งผู้รับเหมาจะต้องแสดงใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายไว้เป็นหลักฐานในการเบิกงวดค่าจ้างงวดสุดท้าย			

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ

[Signature]
(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ

บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ

[Signature]
(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ

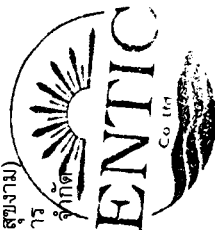
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

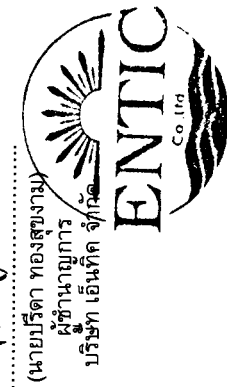
(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การจัดการของเสีย (ต่อ)	- ของเสียอันตราย ที่มีลักษณะและคุณสมบัติ ตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ใช่แล้ว พ.ศ.2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่น สารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุตัดตัด หรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกไว้ไหล เป็นต้น ต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมารับไปกำจัดต่อไป			
8. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	ระยะก่อนก่อสร้าง การประชาสัมพันธ์และการสร้างความเข้าใจต่อโครงการ บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ตระหนักและให้ความสำคัญกับการสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ องค์กรให้กับชุมชนเป็นอย่างดี เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นต่อระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และเป็นการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนกับบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด จึงได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการได้รับการทราบเกี่ยวกับเทคนิค ขั้นตอน ระยะเวลาการดำเนินงาน ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ในลักษณะของการหรือสาธารณะ (Public Consultation) หรือ การสนทนากลุ่ม (Group Meeting) เพื่อให้สมาชิกชุมชนได้รับทราบเกี่ยวกับเหตุผล ความจำเป็น วัตถุประสงค์ ลักษณะโครงการ ขั้นตอนการดำเนินงาน และผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งเสริมสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชน การรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะแนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่สอดคล้องกับวิถีชีวิตของค่านิยมชุมชน และร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพ	พื้นที่ก่อสร้างเพื่อวางท่อส่งก๊าซ และสำนักงานสนามของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ งามระโรหิต)
กรรมการ
(นายโจทก์ ไร่อธิ)

กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	สิ่งแวดล้อม โดยวางแผนการประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจกับชุมชน ดังนี้ - เข้าพบผู้นำชุมชน ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ปรับปรุง-ปล่อย เสียงเครื่องจักร ชุมชน เช่น การขุดเปิดหน้าดินเพื่อสร้างปล่อย-ปล่อย เสียงเครื่องจักร ทำงาน ระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อหารือถึงแนวทางการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและประสานความร่วมมือในระยะก่อสร้าง - จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี พี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด พบปะ เยี่ยมเยียนชุมชนตลอดแนวท่อ เพื่อสร้างความรู้สึกคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสารข้อเสนอนะ และรับฟังความคิดเห็นตลอดเวลาเพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน - การเสริมสร้างความเข้าใจแก่ชุมชน โดยการประชาสัมพันธ์เชิงรุก เพิ่มการเรียนรู้ในแง่มุมต่างๆ เกี่ยวกับโครงการ โดยการจัดประชุม การจัดนิทรรศการ บอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ การแจกใบปลิว แผ่นพับ ที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบจากการก่อสร้าง ช่องทางการติดต่อสื่อสารกับผู้รับผิดชอบกรณีเกิดอุบัติเหตุระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างจะมีผลกระทบต่อการดำรงชีวิตประจำวัน และปัญหา ด้านสิ่งแวดล้อม เช่น เสียงดัง ฝุ่นละออง แรงสั่นสะเทือน และความปลอดภัย เป็นต้น นอกจากการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ อย่างเคร่งครัดแล้ว จำเป็นต้องชี้แจง และ			

(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสูงงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	ประชาชนพื้นที่ได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจ และความร่วมมือนอกจากชุมชนหน่วยงานในพื้นที่ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง มีดังนี้ - ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง โดยจัดทำเป็นป้ายแสดงแผนการดำเนินงานก่อสร้างบริเวณทางแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 กม.ที่ 98+200 (ถนนสุวรรณศร) ถนนสายบ้านหนองผักชี บริเวณโรงไฟฟ้าอินตัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โกลเจนเอเรชั่น เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนเข้าใจในลักษณะโครงการ โดยเฉพาะระยะเวลาการก่อสร้าง ตั้งแต่การจัดเตรียมพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การขนย้ายท่อ การวางท่อ และระบบป้องกันภัยต่างๆ และเพื่อให้ประชาชนทั่วไปสามารถรับทราบช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการก่อสร้างโครงการฯ อย่างทั่วถึง ดังต่อไปนี้ * หมายเลขโทรศัพท์เคลื่อนที่ ซึ่งจะเปิดตลอด 24 ชั่วโมง (กำหนดเลขหมายภายหลัง) * แจ้งโดยตรงได้กับเจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานก่อสร้าง * แจ้งต่อเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ที่ออกพบปะเยี่ยมเยียนชุมชน * แจ้งต่อการปกครองส่วนท้องถิ่นหรือผู้นำชุมชน เพื่อประสานงานต่อไปยังผู้รับเหมาและบริษัท อินตัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โกลเจนเอเรชั่น จำกัด - ติดตั้งป้ายประกาศหรือป้ายเตือนแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ ในสถานที่ที่สามารถมองเห็น และรับทราบได้ง่ายชัดเจน			

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ
[Signature]
(นายโจทก์ ไร่ อิกซ์)
กรรมการ

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินตัสเทรียล โคเจน จำกัด

บริษัท อินตัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ
[Signature]
(นายโจทก์ ไร่ อิกซ์)
กรรมการ

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โกลเจนเอเรชั่น จำกัด

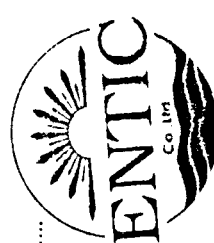
บริษัท สระบุรี บี โกลเจนเอเรชั่น จำกัด



ผู้ชำนาญการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ																					
8. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- สร้างความสัมพันธ์ที่ดี ประสานงานกับองค์กรที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและเอกชนอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีและหาแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกันในอนาคต - ต้องควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ และความปลอดภัยต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง - กำหนดการรับเรื่องร้องเรียนทั้งเรื่องร้องเรียนทั่วไป (อ้างถึงรูปที่ 2) และเรื่องร้องเรียนฉุกเฉิน (อ้างถึงรูปที่ 3) ที่มีระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน - จัดตั้ง "คณะกรรมการพิจารณาข้อร้องเรียน" เพื่อรับแจ้งข้อร้องเรียนและตรวจสอบสาเหตุข้อร้องเรียนโดยมีตัวแทนชุมชนร่วมอยู่ในคณะกรรมการพิจารณาข้อร้องเรียนด้วย <table><tr><td>คณะทำงานชุดนี้ประกอบด้วย</td><td>ผู้อำนวยการโครงการก่อสร้าง</td><td>ประธานคณะทำงาน</td></tr><tr><td></td><td>หมวดประสานงานชุมชน</td><td>คณะทำงาน</td></tr><tr><td></td><td>หมวดกฎหมาย</td><td>คณะทำงาน</td></tr><tr><td></td><td>ผู้รับเหมาก่อสร้าง</td><td>คณะทำงาน</td></tr><tr><td></td><td>นายก อบต.โคกแย้หรือผู้แทน</td><td>คณะทำงาน</td></tr><tr><td></td><td>กำนันตำบลโคกแย้ หรือผู้แทน</td><td>คณะทำงาน</td></tr><tr><td></td><td>หมวดประชาสัมพันธ์</td><td>เลขานุการคณะทำงาน</td></tr></table> - การพิจารณาค่าชดเชยต่อพื้นที่บริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงของโครงการดังนี้ * องค์ประกอบคณะกรรมการพิจารณากำหนดอัตราค่าชดเชยให้เป็นคณะทำงานเดียวกันกับ คณะทำงานพิจารณาข้อร้องเรียน * การจ่ายค่าชดเชย	คณะทำงานชุดนี้ประกอบด้วย	ผู้อำนวยการโครงการก่อสร้าง	ประธานคณะทำงาน		หมวดประสานงานชุมชน	คณะทำงาน		หมวดกฎหมาย	คณะทำงาน		ผู้รับเหมาก่อสร้าง	คณะทำงาน		นายก อบต.โคกแย้หรือผู้แทน	คณะทำงาน		กำนันตำบลโคกแย้ หรือผู้แทน	คณะทำงาน		หมวดประชาสัมพันธ์	เลขานุการคณะทำงาน			
คณะทำงานชุดนี้ประกอบด้วย	ผู้อำนวยการโครงการก่อสร้าง	ประธานคณะทำงาน																							
	หมวดประสานงานชุมชน	คณะทำงาน																							
	หมวดกฎหมาย	คณะทำงาน																							
	ผู้รับเหมาก่อสร้าง	คณะทำงาน																							
	นายก อบต.โคกแย้หรือผู้แทน	คณะทำงาน																							
	กำนันตำบลโคกแย้ หรือผู้แทน	คณะทำงาน																							
	หมวดประชาสัมพันธ์	เลขานุการคณะทำงาน																							



(นายปรีดา ทองสูงงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ ธรรมการ)

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ธรรมการ)

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ธรรมการ)
กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	1) ร่วมจัดทำเกณฑ์กำหนดค่าชดเชยตามประเด็นความเสียหายหรือความเดือดร้อนที่คาดว่าจะเกิดจากการก่อสร้างบริเวณนั้น 2) จ่ายค่าชดเชยในอัตราที่เป็นธรรมและเป็นที่ยอมรับของผู้ได้รับผลกระทบ - กรณีที่มีการร้องเรียนถึงความเดือดร้อนจากการก่อสร้างของโครงการฯ จะต้องให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว - กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง บริษัทผู้รับเหมาดำเนินการชดเชยค่าเสียหาย และผลของความเสียหายให้บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โกลเนอเรชั่น จำกัด ทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ประสานงานกับผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการให้ความช่วยเหลือ และแก้ปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างต่อสังคมท้องถิ่น ต่อชีวิต และจัดให้มีการประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ต่อชีวิต และทรัพย์สินจากการก่อสร้างต่อสังคมท้องถิ่น - จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ติดตามตรวจสอบ ควบคุมดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้างโครงการฯ และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน รวมทั้งเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว			

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

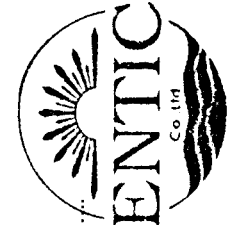
(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โกลเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โกลเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ

บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

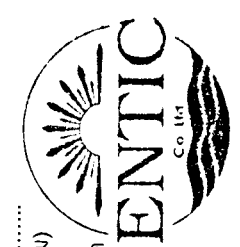
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ระยะก่อนก่อสร้าง - ออกแบบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้มีความปลอดภัยในทุุกขั้นตอนตามมาตรฐานสากล - จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานให้แก่คนงานทุกคนก่อนเริ่มงานก่อสร้าง ณ สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว หัวข้อที่อบรม เช่น การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย วิธีปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น ระยะก่อสร้าง (1) งานต่อเชื่อม (Tie-in) กับท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่ดำเนินการจ่ายก๊าซอยู่ในปัจจุบัน (จุดต่อเชื่อมกับวาล์วของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนสุวรรณศร (บริเวณเขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 บริเวณ กม.ที่ 98+200)) - จัดเตรียมบุคลากรที่รับผิดชอบในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีผู้รับผิดชอบทั้งในส่วนของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สาระบุรี บี โกลเดนเนอเรชั่น จำกัด บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) - บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สาระบุรี บี โกลเดนเนอเรชั่น จำกัด จะต้องจัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจและฝึกปฏิบัติเพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงานผู้รับเหมาเพื่อให้เกิดความชำนาญก่อนปฏิบัติงานจริง - ตรวจสอบรายละเอียดด้านความพร้อมของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ควบคุมดูแล	พื้นที่ก่อสร้างเพื่อวางท่อส่งก๊าซ และสำนักงานสนามของโครงการฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สาระบุรี บี โกลเดนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมิพร)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายโจทก์ ภูมิพร)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมิพร)
กรรมการ
Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สาระบุรี บี โกลเดนเนอเรชั่น จำกัด

(นายโจทก์ ภูมิพร)
กรรมการ
Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สาระบุรี บี โกลเดนเนอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ควบคุมให้ผู้รับเหมาตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อก๊าซให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งานก่อนนำมาปฏิบัติงาน หากพบว่าเครื่องเชื่อมชำรุดต้องนำส่งซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน - จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซก่อนดำเนินการเพื่อให้มีความเข้าใจที่ตรงกัน ทั้งในส่วนของการปฏิบัติงาน การซ่อมบำรุง และมาตรการความปลอดภัย รวมทั้งอธิบายขั้นตอนการทำ Tie-in ให้แก่ผู้รับผิดชอบรับทราบก่อนดำเนินการ - บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิด ตลอดระยะเวลาการทำงาน - ติดตั้งป้ายหรือกั้นเขตพื้นที่ที่แสดงว่ามีกิจกรรมการเชื่อมต่อ เพื่อให้รถที่สัญจรไปมาเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่ให้มากขึ้น พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นให้แก่พนักงาน ที่ทำการเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย ถุงมือ และแว่นตา พร้อมทั้งควบคุมดูแลให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในขณะปฏิบัติงาน - จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉินที่บริเวณจุดเชื่อมต่อ เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับสถานการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ รถดับเพลิง เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) เครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) ขนาด 15 ปอนด์ ไว้ในพื้นที่ตลอดระยะเวลาการทำงาน และรถพยาบาลพร้อมเจ้าหน้าที่อย่างน้อย 1 คน สำรองไว้ในพื้นที่โครงการ			



(นายปรีดา ทองสงงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ

(นายโจทหาไร อิกุชิ)
กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ตลอดระยะเวลาการเชื่อมต่อ โดยการประสานงานกับโรงพยาบาลบริเวณใกล้เคียง - ห้ามจุดไฟหรือก่อไฟบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ยกเว้นในกรณีที่ได้รับการอนุญาตให้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อน - ประสานงานกับสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยส่วนท้องถิ่นเพื่อดูแลความปลอดภัย และขอความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน - จัดให้มีป้ายเตือนและกำแพงกันบริเวณสถานที่ทำการต่อเชื่อมท่อ และให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit) (2) งานชุด - ก่อนนำรถแบ็คโฮออกไปปฏิบัติงาน ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถแบ็คโฮอยู่ในสภาพใช้การได้ดี และปลอดภัย - เมื่อมีการชุดด้วยเครื่องจักร ห้ามผู้ปฏิบัติงานลงไปทำงานในบ่อ Pit หรือบริเวณใกล้เคียงที่อาจเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของเครื่องจักร - บริเวณปากหลุมบ่อ Pit ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เพื่อป้องกันการตกหลุม และจัดให้มีแสงสว่างและไฟกระพริบเตือนในเวลากลางคืน - กันเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการชุด และเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย ขณะที่รถแบ็คโฮกำลังปฏิบัติงานให้เป็นอย่างชัดเจน - ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานชุด และฝั่งกลบแนวท่อส่งก๊าซฯ สวมหมวกนิรภัย รองเท้าพื้นยางหุ้มสัน ปลักอุดหู และแว่นตากันฝุ่น ตลอดเวลาปฏิบัติงาน (3) งานเชื่อม - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานเชื่อม ให้อยู่ใน			



(นายปริดา ทองสูงงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ งามระวี)
กรรมการ

(นายโจท้าว ไร่ อิกุชิ)
กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ งามระวี)
กรรมการ

(นายโจท้าว ไร่ อิกุชิ)
กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	สภาพที่ดีพร้อมใช้งาน ก่อนนำมาปฏิบัติงาน หากพบว่าชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน - ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แวนตาแลนแสง หรือหน้ากากกลดแสง ถู่มือหนึ่ง รองเท้า พื้นยางหุ้มสัน และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ - จัดให้มีการกั้นเขตบริเวณพื้นที่ทำการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย (4) งานตรวจสอบรอยเชื่อม - จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญด้านรังสีในการตรวจสอบรอยเชื่อม ด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing ; NDT) - กั้นบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit) - ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้ากันภัย - ผู้ปฏิบัติงานต้องติด Film badge ก่อนเข้าปฏิบัติงาน - พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ "โปรดระวัง อันตรายบริเวณรังสี" (5) งานวางท่อลงสู่ร่องชุด - จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของรถแบ็คโฮ และอุปกรณ์ในการยกให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานก่อนเริ่มงาน - ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง หรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ			



นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิ ฤกษ์โรหิต)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายโจทรา ไร ชูติ)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฤกษ์โรหิต)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายโจทรา ไร ชูติ)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	มาตรการให้ผู้ปฏิบัติงานสวมหมวกกันน็อก รองเท้าป้องกันหุ้มน้ำ และปลอกอุดหูตลอดเวลาปฏิบัติงาน (6) งาน Commissioning - ผู้ปฏิบัติงานในขณะที่ใช้ก๊าซไนโตรเจนในเตาเผาภายในท่อออก ก่อนดำเนินการจ่ายก๊าซ ต้องใช้ปลอกอุดหูในขณะปฏิบัติงาน (7) การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ ในการใช้พื้นที่เพื่อจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ผู้รับเหมาจะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้นๆ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่ทางบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โกลเดนเนอร์ชั่น จำกัด กำหนด - ต้องรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่างๆ เท่าที่จำเป็น - พื้นที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถยนต์ และเครื่องยนต์ จะจัดทำเป็นลานคอนกรีต มีหลังคาคลุม และทำเป็นคันคอนกรีตยกสูงขึ้นมาประมาณ 15 เซนติเมตร ล้อมรอบลานคอนกรีตดังกล่าว ซึ่งมีความจุอย่างน้อย 100% ของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด - น้ำมันเชื้อเพลิงที่สำรองไว้ ให้เก็บไว้ในถังที่มีปิดมิดชิดและจัดวางไว้ในลานคอนกรีต (8) การขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซธรรมชาติ - ผู้รับเหมาจะต้องจัดเก็บท่อในลักษณะที่ได้ตกลงไว้กับบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โกลเดนเนอร์ชั่น จำกัด และจะต้องดูแลอย่างดี เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ			



(นายปริดา ทองสูงงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โกลเดนเนอร์ชั่น จำกัด

(นายวิ ฤกษ์โรหิต)
กรรมการ

(นายโจทหาไร อธิวุฒิ)
กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โกลเดนเนอร์ชั่น จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

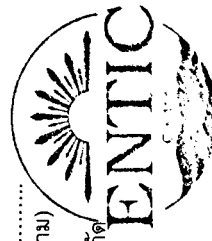
(นายวิ ฤกษ์โรหิต)
กรรมการ

(นายโจทหาไร อธิวุฒิ)
กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ผู้รับเหมาจะเป็นผู้จัดหา และรับผิดชอบเรื่องค่าใช้จ่ายสำหรับไม้รองท่อ และต้องปรับให้ระดับก่อนที่จะนำท่อลงวาง รวมทั้งจัดหาลิฟท์ไม้สำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อกว้างเป็นฐาน เพื่อให้แน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อกับไม้รองมีความมั่นคง - ไม่อนุญาตให้กลิ้งท่อเข้าสู่บริเวณเก็บท่อ ที่มีความยาวน้อยกว่าจะต้องเก็บไว้ด้านบนของกองท่อ (ท่อที่มีความยาวน้อย ได้แก่ ท่อที่มีความยาว 3 เมตร หรือสั้นกว่าความยาวท่อโดยทั่วไป) - การส่งคืนพื้นที่หลังการก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องเก็บวัสดุต่างๆ รวมถึง ขยะ มูลฝอยต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพื้นที่ (9) การจัดการด้านอาชีวอนามัยบริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการ - จัดเตรียมน้ำใช้เพื่อการอุปโภคของคณาณก่อสร้างให้เพียงพอ - จัดให้มีห้องสุขาเพียงพอกับจำนวนในพื้นที่ ตามประกาศกระทรวง มหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยสำหรับลูกจ้าง และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ อย่างน้อย 15 เมตร รวมทั้งห้ามระบายเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง - จัดเตรียมถังขยะวางไว้ในพื้นที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการ โดยจะแบ่งแยกเป็นถังขยะเปียก ถึงขยะแห้ง เพื่อรองรับมูลฝอยที่เกิดจากคณาณก่อสร้าง และเศษวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้าง ที่ไม่สามารถนำไปขายหรือนำกลับมาใช้ใหม่ได้ และนำไปบำบัด/กำจัดให้ถูกต้อง ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 (10) การจัดการด้านความปลอดภัย กำหนดกฎระเบียบต่างๆ สำหรับใช้กำกับ ดูแล และควบคุมความปลอดภัย			



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ

(นายโจทก์ ไร่ อิกุชิ)
กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ

(นายโจทก์ ไร่ อิกุชิ)
กรรมการ

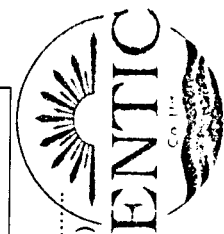
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

ตารางที่ 2

สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินตัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชัน

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ ดัชนีที่ตรวจวัด	สถานที่	ระยะเวลา/ความถี่	ค่าใช้จ่าย	วิธีวิเคราะห์	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ - ผู้ละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ผู้ละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	- บริเวณพื้นที่ชุมชนช่วงที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติก่อสร้างผ่าน (อ้างถึงรูปที่ 4)	- 1 ครั้ง 7 วันต่อเนื่อง ในช่วงเวลาที่มีการก่อสร้างผ่านบริเวณสถานที่ตรวจวัด	- 70,000 บาทต่อครั้ง	- TSP : High Volume Gravimetric Method - PM-10 : High Volume (Size Selective Inlet) /Gravimetric Method หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือเห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	- บริษัท อินตัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชัน จำกัด
2. เสียง - Leq 24 ชั่วโมง - Leq 1 ชั่วโมง - leq 5 นาที - L ₉₀ - L _{max}	- ตรวจวัด Leq 24 ชั่วโมง Leq 1 ชั่วโมง Leq 5 นาที และ L ₉₀ จำนวน 1 สถานี ซึ่งเป็นสถานีเดียวกับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ(อ้างถึงรูปที่ 4) - ตรวจวัด L _{max} ในช่วงที่มีการระบายก๊าซไนโตรเจนจากการ Commissioning จำนวน 1 สถานี	- ตรวจวัด Leq 24 ชั่วโมง Leq 1 ชั่วโมง Leq 5 นาที จำนวน 1 ครั้ง ละ 5 วัน ต่อเนื่อง ในช่วงเวลาที่มีการก่อสร้างผ่านบริเวณสถานที่ตรวจวัด - ตรวจวัด L _{max} ในช่วงของการระบายก๊าซไนโตรเจน	- ตรวจวัด Leq 24 ชั่วโมง Leq 1 ชั่วโมง Leq 5 นาที และ L ₉₀ ประมาณ 10,000 บาทต่อครั้ง - ตรวจวัด L _{max} ประมาณ 5,000 บาทต่อครั้ง	- การคำนวณค่าระดับเสียงเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2550) เรื่องวิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับ	- บริษัท อินตัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชัน จำกัด



(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชัน จำกัด

(นายวี ภิรมะโรหิต)
กรรมการ

(นายโจทหาไร อธิวุฒิ)
กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชัน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินตัสเทรียล โคเจน จำกัด

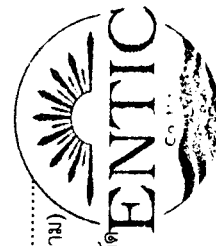
(นายวี ภิรมะโรหิต)
กรรมการ

(นายโจทหาไร อธิวุฒิ)
กรรมการ

บริษัท อินตัสเทรียล โคเจน จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ ดัชนีที่ตรวจวัด	สถานที่	ระยะเวลา/ความถี่	ค่าใช้จ่าย	วิธีวิเคราะห์	ผู้รับผิดชอบ
2. เสียง (ต่อ)				เสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณ ค่าระดับการรบกวน และแบบ บันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน	
3. คุณภาพน้ำ	- จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Testing	- ตรวจวัดน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Testing 1 ครั้ง ก่อนระบายน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Testing	- 8,000 บาทต่อครั้ง	- Temperature : Certified Thermometer - pH : Electrometric Method - Total Dissolved Solid : Dried at 103-105° C, 180 ° C - SS : Dried at 103-105° C	บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด
4. การคมนาคม	- ปริมาณการจราจรที่เข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ใน การดำเนินโครงการ - ข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง ในพื้นที่ก่อสร้าง	- จัดทำรายงาน เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- รวมอยู่ในค่า ก่อสร้าง	- จัดบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า- ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - จัดบันทึกจำนวนอุบัติเหตุ โดย ระบุสาเหตุและความรุนแรง - บันทึกข้อร้องเรียนของผู้ใช้ เส้นทาง	- บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด
5. การจัดการของเสีย	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - บริเวณสำนักงานก่อสร้าง ชั่วคราวของโครงการ	- ดำเนินการตลอดระยะก่อสร้าง	- รวมอยู่ในค่า ก่อสร้าง	- บันทึกปริมาณขยะ และความถี่ ในการเก็บขยะในพื้นที่ ก่อสร้าง/สำนักงานก่อสร้าง ชั่วคราวของโครงการ	- บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิ ฐมระโรหิต)
กรรมการ

(นายโจท้าวไร อิกูธิ)
กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐมระโรหิต)
กรรมการ

(นายโจท้าวไร อิกูธิ)
กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ ดัชนีที่ตรวจวัด	สถานที่	ระยะเวลา/ความถี่	ค่าใช้จ่าย	วิธีวิเคราะห์	ผู้รับผิดชอบ
6. เศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน - ข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากชุมชน จำนวนครั้งในการเข้าพบปะเยี่ยมเยียนชุมชน และการให้ความช่วยเหลือ และแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง	- ประชาชนและผู้นำชุมชน ที่อยู่ใกล้เคียงท่าอสังหาริมทรัพย์ มากที่สุด จำนวน 3 ชุมชน คือ หมู่ที่ 3 บ้านเขาโปร่งแดง หมู่ที่ 6 บ้านหนองผักชีเหนือ และหมู่ที่ 13 บ้านดอนแพง ตำบลโคกแย้ อำเภอหนองแวง จังหวัดสระบุรี และบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง	- บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียน ดำเนินการตลอดระยะก่อสร้าง	- รวมอยู่ในงบประมาณด้านการประชาสัมพันธ์ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคอเจนเนอเรชั่น จำกัด	- บันทึกสถิติข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียนจากชุมชน บันทึกการเข้าพบปะเยี่ยมเยียนชุมชน และรายงานการแก้ไขปัญหา	- บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี บี โคอเจนเนอเรชั่น จำกัด
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน	- พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ - พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	- เป็นระยะ ๆ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	- รวมอยู่ในค่าก่อสร้าง	- จัดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติ และผ่านการฝึกอบรมเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย วิชาชีพ เป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ รวมไปถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อสุขภาพของพนักงาน	- บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี บี โคอเจนเนอเรชั่น จำกัด



(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิด จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคอเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ ธรรมะโรหิต)
กรรมการ

(นายโจทหาไร์ อธิวุฒิ)
กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคอเจนเนอเรชั่น จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ธรรมะโรหิต)
กรรมการ

(นายโจทหาไร์ อธิวุฒิ)
กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

ตารางที่ 3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	- จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ติดตามตรวจสอบ ควบคุมดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว - ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนบริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติได้รับทราบข้อปฏิบัติในการทำงานใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งขอความร่วมมือในการช่วยสอดส่องดูแลแนวท่อ และการแจ้งเหตุหากพบเห็นผู้กระทำการตอก ขุด ถมดิน หรือก่อสร้างใดๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น จำกัด เข้ามาตรวจสอบได้ทันที - การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร เพื่อสร้างความเข้าใจ และความเชื่อมั่นต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เช่น การติดตามข่าวสารบริเวณบอร์ดประชาสัมพันธ์ของ อบต. หมู่บ้าน สำนักงานของนิคมอุตสาหกรรมหนองแค โรงเรียน วัด การเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ การแจกคู่มือฉุกเฉินสำหรับประชาชน เพื่อเตรียมความพร้อมรับเหตุการณ์รั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น - จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหาย ที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการดำเนินการของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	- พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น จำกัด



(นายวิโรดา ทองสุขงาม)
Industrial Cogen Company Limited
ผู้ชำนาญการ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น จำกัด

(นายวิ ภูมิระไรดิ)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ภูมิระไรดิ)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ภูมิระไรดิ)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น จำกัด

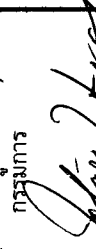
(นายวิ ภูมิระไรดิ)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	(1) จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย อย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้ก๊าซธรรมชาติ เช่น ก๊าซเบียร์และวิธีการปฏิบัติงานบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การใช้ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติงานฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น (2) มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุ จากท่อส่งก๊าซธรรมชาติรั่วไหล มีดังนี้ - กำหนดให้พื้นที่ภายในสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (MRS) เป็นพื้นที่เฉพาะ จะต้องมีการตรวจสอบและความปลอดภัยเคร่งครัด พร้อมทั้งมีระบบการขออนุญาต (Work Permit) เข้าพื้นที่ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอยู่ประจำบริเวณ MRS - ดูแลป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซฯ ให้เห็นข้อความ และหมายเลข โทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจนตลอดเวลา - ประสานงานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ท่อส่งก๊าซธรรมชาติผ่าน ได้แก่ อบต. โคกแย้ และนิคมอุตสาหกรรมหนองแค ให้แจ้งดำเนินการในกรณีใดๆ ในเขต ระยะเวลาของท่อส่งก๊าซธรรมชาติแก่โครงการทราบล่วงหน้า - ประสานงานกับหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ อบต.โคกแย้ เพื่อให้ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ความรู้ ความปลอดภัยของก๊าซธรรมชาติ ขอความร่วมมือในการช่วยสอดส่องดูแลแนวท่อ และการแจ้งเหตุหากพบเห็น ผู้กระทำการตอก ชูต ถมดิน หรือก่อสร้างใดๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของโครงการ เข้ามาตรวจสอบได้ทันที	- พื้นที่ระบบท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติของ โครงการ	- ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

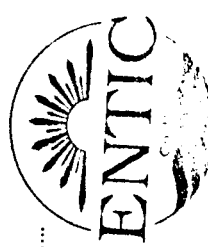
(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ

(นายโจท้าว ไร่ อิกูธิ)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ

(นายโจท้าว ไร่ อิกูธิ)
กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	มาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ประสานงานกับสถานประกอบการที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้สถานประกอบการทำกิจกรรมใดๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟในบริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งขอความร่วมมือ ช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ - กรณีที่มีความจำเป็นต้องขุดเปิดเพื่อซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ ที่อยู่ใต้ดิน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามดังนี้ • ก่อนปฏิบัติงานใดๆ บริเวณท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จะต้องได้รับการตรวจสอบ พร้อมยืนยันตำแหน่งและความลึกของท่อส่งก๊าซธรรมชาติก่อนทุกครั้ง • งาน Clearing ต้องใช้คนขุด ห้ามใช้ Backhoe ขุดดินบริเวณแนวท่อและหากมีรถติดหล่มให้ใช้เครนยกเท่านั้น • งานบดอัด ห้ามใช้เครื่องบดอัดชนิดสั่นสะเทือน (Dynamic Compaction) • จำกัดพื้นที่ดำเนินงาน ให้อยู่เฉพาะในพื้นที่ซ่อมแซมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และระมัดระวังไม่ให้เครื่องจักรทำความเสียหาย ต่อระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ (3) การเตรียมความพร้อมรับมือเหตุการณ์รั่วไหลของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ - จัดให้มีแผนฉุกเฉินในการปฏิบัติงาน เพื่อควบคุมสถานการณ์ให้ทันทั้งที่ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ - ร่วมมือกับหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และสถานีตำรวจใน			

(นายวิ ฤกษ์โรจน์) กรรมการ

(Signature)

(นายโจท้าว อธิคุณ) กรรมการ

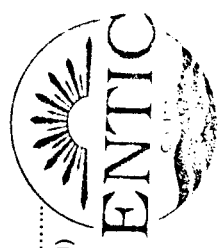
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฤกษ์โรจน์) กรรมการ

(Signature)

(นายโจท้าว อธิคุณ) กรรมการ

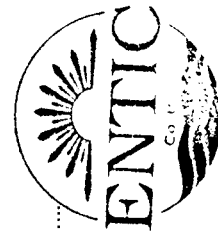
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



(นายวิริดา ทองสุขงาม) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ห้องที่เพื่อจัดเตรียมคณะทำงานที่สามารถเรียกได้ทันที เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (4) ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน วิศวกร และบริษัท สาระบุรี บี โกลเนเนอเรชั่น จำกัด ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อทั้งหมดของโครงการ จะถูกปรับไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากนี้ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว (5) งานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับผู้ปฏิบัติงาน - ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่รั่ว ให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีพร้อมทั้งกันบริเวณ ติดตั้งเครื่องหมายแสดงเขตอันตราย และห้ามมิให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด - พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความว่า “โปรดระวังอันตรายบริเวณรังสี” - ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี ควรตรวจสอบและติด Film Badge ก่อนเข้าปฏิบัติงาน (6) การตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติ • การเฝ้าระวังแนวท่อ - สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 851.2 851.7 และ 852.1 เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง - การสำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 หัวข้อ 851.7 เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง พร้อมกับการสำรวจพื้นที่			



(นายเรีดา ทองสูงงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สาระบุรี บี โกลเนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิ ฤมะโรหิต)
กรรมการ

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โกลเน จำกัด

(นายวิ ฤมะโรหิต)
กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โกลเน จำกัด

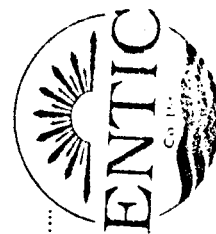
(นายโจทาร์ สิกูติ)
กรรมการ

บริษัท สาระบุรี บี โกลเนเนอเรชั่น จำกัด

บริษัท สาระบุรี บี โกลเนเนอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- การบำรุงรักษาแนวท่อ - สำรวจและสังเกตการรั่วไหลของท่อส่งก๊าซธรรมชาติและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหลหรือทางลาดชัน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 หัวข้อ 841.4 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง - การสำรวจจรรยาวั - สำรวจจรรยาวัของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 851.3 และ 852.2 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง - ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นประจำทุก ๆ 5 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ - ตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint/Flange ว่ามีการรั่วหรือลัดวงจรหรือไม่ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง - การบำรุงรักษาระบบป้องกันการร่อน - ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติทุก ๆ ระยะ 1 เมตร เพื่อตรวจสอบว่าท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณใดมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่ามาตรฐาน NACE RP 0169 เป็นประจำทุก ๆ 5 ปี - ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ หรือบริเวณที่ก้ำกึ่งมีความเร็วสูง และกรณีที่เกิดพบการร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 863.2 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง			



(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมิต)
กรรมการ

(นายโจท้าว ธิกุล)
กรรมการ

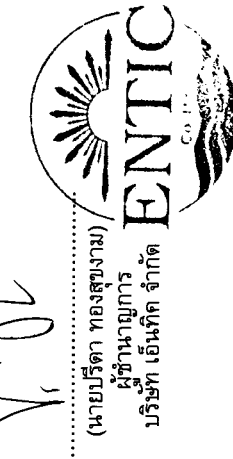
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมิต)
กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	- ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า โดย Rectifier ให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่างๆ ทางไฟฟ้า ได้แก่ กระแส ความต่างศักย์ และกำลัง เป็นต้น เป็นประจำปีละ 12 ครั้ง (7) การรายงานอุบัติเหตุ - พนักงานที่เป็นผู้ประสบเหตุหรือพบเหตุการณ์ มีหน้าที่เขียนรายงานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ แจ้งให้ผู้บังคับบัญชาตามสายงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบได้ทันที เพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุร่วมกัน และกำหนดมาตรการป้องกันเหตุการณ์เกิดซ้ำขึ้นอีก			



(นายปริดา ทองสงงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

VR

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ

Sam Wad

(นายโจทหาไร้อิทธิ)
กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ

Sam Wad

(นายโจทหาไร้อิทธิ)
กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ ดัชนีที่ตรวจวัด	สถานที่กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลา/ความถี่	ค่าใช้จ่าย	วิธีวิเคราะห์	ผู้รับผิดชอบ
1. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน - ข้อร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับและการแก้ไขปัญหาโครงการ	- ประชาชน ผู้เฝ้าชุมชน และผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยเฉพาะหมู่ที่ 3 บ้านเขาโปร่ง หมู่ที่ 6 บ้านหนองผักชีเหนือ และหมู่ที่ 13 บ้านดอนแพง ซึ่งเป็นชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- รวมอยู่ในงบประมาณประจำปี	- การรับเรื่องร้องเรียน โดยเจ้าหน้าที่ของโครงการผ่านทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ทางโทรศัพท์ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) และจดหมาย เป็นต้น - จัดบันทึกจำนวนเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ แนวทางการแก้ไข และผลการแก้ไขปัญหา ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บระหว่างการทำงานของพนักงาน - การรั่วไหลของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ - สุขภาพของพนักงาน	- ตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ - ตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ - พนักงาน	- บันทึกสถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย การบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน และการรั่วไหลของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เป็นประจำทุก 6 เดือน - สุขภาพของพนักงาน ประจำทุก 1 ปี	- รวมอยู่ในงบประมาณประจำปี	- บันทึกสถิติของดัชนีตรวจวัด พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ การแก้ไข	- บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

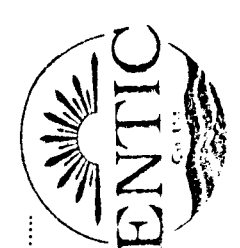
(นายวิฑูรย์ งามะโรจน์)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายโจนาธาน อิกูอิ)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ งามะโรจน์)
กรรมการ
Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายโจนาธาน อิกูอิ)
กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

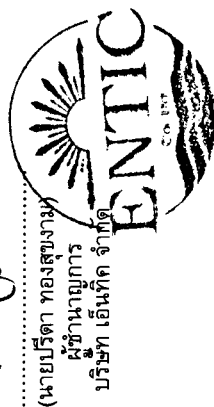
V.O.



(นายปริดา ทองสงงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ของคณงาน เพื่อป้องกันปัญหาการทะเลาะวิวาทและความขัดแย้งของคนงานก่อสร้างกับคนในพื้นที่ ได้แก่ - ล้อมรั้วรอบพื้นที่ที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ เพื่อควบคุมการเข้า-ออก ให้ผ่านทางประตูด้านหน้าเพียงทางเดียว และกำหนดระยะเวลาเปิด-ปิด ประตูทางเข้า-ออก - จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ควบคุมการเข้า-ออก บริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง - พนักงานของบริษัทผู้รับเหมามาจะต้องติดบัตรก่อนเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานชั่วคราวของโครงการฯ - ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ราษฎรในพื้นที่ก่อสร้าง - กำหนดบทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้ - ประสานงานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ช่วยสอดส่องดูแลความประพฤติและความประพฤติเรียบร้อยของคนงานก่อสร้าง - (11) การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ก่อสร้าง และการเตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน - ห้ามจุดหรือก่อไฟในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน - ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ จำนวนเพียงพอในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และอยู่ในบริเวณที่สังเกตเห็นได้ง่าย			



Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

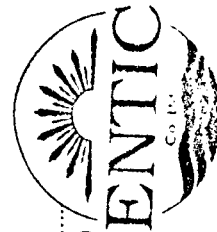
(นายวิฑูรย์ ภูมระโรหิต)
กรรมการ
(นายเจษฎา ไร่ อัญญา)
กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมระโรหิต)
กรรมการ
(นายเจษฎา ไร่ อัญญา)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ไว้ที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ (Site Office) - จัดให้มียานพาหนะพร้อมไว้เสมอ สำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงโดยทันที ในระหว่างที่มีอุบัติเหตุขณะทำงาน (12) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ ที่อยู่ในเขตทางและใกล้เคียง - การก่อสร้างในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ ที่มีอยู่เดิม/ระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน เช่น ท่อน้ำ ประปา ท่อระบายน้ำ โครงการฯ จะต้องประสานกับหน่วยงานเจ้าของระบบดังกล่าว เพื่อขอตรวจสอบตำแหน่ง และความลึกของระบบท่อส่งก๊าซฯ ระบบสาธารณูปโภค และ/หรือระบบสาธารณูปโภคอย่างละเอียด และวางแผนก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด - ก่อนการก่อสร้างโครงการฯ จะต้องจัดทำ และส่งแผนปฏิบัติการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และ/หรือเจ้าของหน่วยงานที่ดูแลระบบสาธารณูปโภค ให้ความเห็นชอบ และควบคุมให้เป็นไปตามแผนดังกล่าว - ทำการตรวจสอบตำแหน่งของแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม และ/หรือระบบสาธารณูปโภค โดยประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานนั้นๆ อย่างใกล้ชิดเพื่อกำหนดตำแหน่ง และ/หรือแจ้งยืนยันว่ามีแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิมและ/หรือระบบสาธารณูปโภคในตำแหน่งนั้นจริง - ทำการติดตั้งท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ ที่จะลอดผ่านท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม โดยมีระยะห่างจากแนวท่อนั้นๆ ไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร ทำ			



(นายวีร ฤกษ์โรหิต)
กรรมการ
นายเจหาไร อิกูทิ

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวีร ฤกษ์โรหิต)
กรรมการ
นายเจหาไร อิกูทิ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

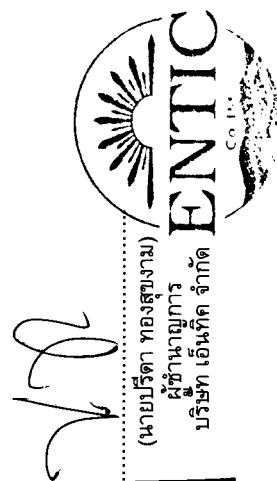
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวีร ฤกษ์โรหิต)
กรรมการ
นายเจหาไร อิกูทิ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	การตรวจสอบความเรียบร้อย ก่อนที่จะทำการถมดินกลบหลังท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม และติดตั้งแถบสีเหลือง (Warning Tape) ตามรูปแบบและข้อกำหนดของงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (13) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับโคลนเบนโทไนท์ - ภายหลังจากสัมผัสหรือทำงานโดยใช้เบนโทไนท์ เจ้าหน้าที่ต้องล้างมือและหน้าก่อนรับประทานอาหาร ดื่มน้ำ หรือสูบบุหรี่ - ในขณะผสมเบนโทไนท์เจ้าหน้าที่ต้องสวมหน้ากากกันฝุ่น สวมถุงมือกันฝุ่น และใส่แว่นกันฝุ่น (14) การรายงานอุบัติเหตุ เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น			



(นายปริดา ทองสูงงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมระไรหัด)
กรรมการ

(นายโจทหาไร อิกูติ)
กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมระไรหัด)
กรรมการ

(นายโจทหาไร อิกูติ)
กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด