

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๒๕๒๖



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ มีนาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬา เกาะยวน้อย
จังหวัดพังงา

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๖๑๓๙
ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือจังหวัดพังงา ที่ พง ๐๐๑๓.๒/๒๓๓๘ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๔
๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมที่ให้โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬา เกาะยวน้อย จังหวัดพังงา ของ
กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสืออ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งความเห็น
เบื้องต้นของสำนักงานฯ ต่อรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬา
เกาะยวน้อย จังหวัดพังงา ให้กรมเจ้าท่า พร้อมแจ้งผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา เพื่อพิจารณาและดำเนินการ
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการตามขั้นตอนการ
พิจารณารายงาน และจังหวัดพังงา ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัด
พังงา ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๒ เห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เบื้องต้น โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬา เกาะยวน้อย จังหวัดพังงา ของ กรมเจ้าท่า พร้อมทั้งมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ให้โครงการ
ทำเทียบเรือสำราญกีฬา เกาะยวน้อย จังหวัดพังงา ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑
และ ๒ ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๐ วรรคสองแห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
พ.ศ. ๒๕๓๕ เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามมาตรา...

ตามมาตรา ๔๙ แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตนำ
มาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือ
ต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย และโครงการจะต้องประสาน
กับผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาของ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ
Digital File (pdf) Adobe Acrobat และเสนอต่อสำนักงานฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิง
และส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้ง บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง
คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันติ บุญประคับ)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

สำเนาฉบับ

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๒๕๒๖

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ มีนาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬา เกาะยวน้อย
จังหวัดพังงา

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๖๑๓๙
ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือจังหวัดพังงา ที่ พง ๐๐๑๓.๒/๒๓๓๘ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๔

๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมที่ให้โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬา เกาะยวน้อย จังหวัดพังงา ของ
กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสืออ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งความเห็น
เบื้องต้นของสำนักงานฯ ต่อรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬา
เกาะยวน้อย จังหวัดพังงา ให้กรมเจ้าท่า พร้อมแจ้งผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา เพื่อพิจารณาและดำเนินการ
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการตามขั้นตอนการ
พิจารณารายงาน และจังหวัดพังงา ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัด
พังงา ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๒ เห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เบื้องต้น โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬา เกาะยวน้อย จังหวัดพังงา ของ กรมเจ้าท่า พร้อมทั้งมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ให้โครงการ
ทำเทียบเรือสำราญกีฬา เกาะยวน้อย จังหวัดพังงา ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑
และ ๒ ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๐ วรรคสองแห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
พ.ศ. ๒๕๓๕ เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามมาตรา...

ตามมาตรา ๔๙ แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตนำ
มาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือ
ต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย และโครงการจะต้องประสาน
กับผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาของ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ
Digital File (pdf) Adobe Acrobat และเสนอต่อสำนักงานฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิง
และส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้ง บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง
คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันติ บุญประคับ)


รองเลขาธิการฯ สำนักงานคณะกรรมการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖


(นางสาวสุชญา อัมราลิขิต)
.....ผู้ตรวจ
.....ผู้แทน
.....ผู้พิมพ์
.....ผู้ร่าง
.....ไฟล์/ดิ.ส.ค.

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๒๕๒๘



สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ มีนาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬา เกาะยาวน้อย
จังหวัดพังงา

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา

อ้างถึง หนังสือจังหวัดพังงา ที่ พง ๐๐๑๓.๒/๒๓๓๘ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมที่ให้โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬา เกาะยาวน้อย จังหวัดพังงา ของ
กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง จังหวัดพังงา ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
จังหวัดพังงา ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๒ เห็นชอบรายงานผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬา เกาะยาวน้อย จังหวัดพังงา ของ กรมเจ้าท่า พร้อมทั้ง
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ให้
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬา เกาะยาวน้อย จังหวัดพังงา ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ให้สำนักงานฯ
เพื่อประกอบการแจ้งเห็นชอบรายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบการแจ้งมติ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัดพังงาดังกล่าว ทั้งนี้ตามมาตรา ๕๐ วรรคสองแห่ง
พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการได้
ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๔๙ แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจ
ตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตนำมาตราการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์

ผลกระทบ...

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดเป็นเงื่อนไขในการส่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันต บุญประคับ)

รองเลขาธิการฯ วิทยาลัยการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

สำเนาฉบับ

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๒๕๒๘

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ มีนาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬา เกาะยาวน้อย
จังหวัดพังงา

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา

อ้างถึง หนังสือจังหวัดพังงา ที่ พง ๐๐๑๓.๒/๒๓๓๘ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมที่ให้โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬา เกาะยาวน้อย จังหวัดพังงา ของ
กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง จังหวัดพังงา ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
จังหวัดพังงา ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๒ เห็นชอบรายงานผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬา เกาะยาวน้อย จังหวัดพังงา ของ กรมเจ้าท่า พร้อมทั้ง
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ให้
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬา เกาะยาวน้อย จังหวัดพังงา ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ให้สำนักงานฯ
เพื่อประกอบการแจ้งเห็นชอบรายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบการแจ้งมติ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัดพังงาดังกล่าว ทั้งนี้ตามมาตรา ๕๐ วรรคสองแห่ง
พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการได้
ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๔๙ แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจ
ตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตนำมาตราที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์

ผลกระทบ...

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดเป็นเงื่อนไขในการส่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันติ บุญประคับ)

รองเลขาธิการฯ สำนักงาน ก.ร.น.

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

(นางสาวสุชญา อัมราลิขิต)
.....ผู้ตรวจ
.....ผู้ทวน
.....ผู้พิมพ์
.....ผู้ร่าง
.....ไฟล์/ดิสน์

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่
โครงการท่าเทียบเรือสำราญกีฬา เกาะยวน้อย จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการท่าเทียบเรือสำราญกีฬา เกาะยวน้อย จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะยวน้อย อำเภอเกาะยวน จังหวัดพังงา เป็นโครงการท่าเทียบเรือประเภทขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท โกลเด้น แพลน จำกัด และบริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด และตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัดพังงา ดังรายละเอียดต่อไปนี้

๑. โครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการท่าเทียบเรือสำราญกีฬา เกาะยวน้อย จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า และรายละเอียดในเอกสารแนบอย่างเคร่งครัด

๒. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และส่งผลการดำเนินการให้หน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

๓. หากโครงการจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ โครงการจะต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้หน่วยงานผู้อนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อมก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงใดๆ

๔. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานผู้อนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป

หน้า...1...ทั้งหมด.๑...หน้า
ลงชื่อ.....
.....

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญที่ท่าบริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p><u>ระยะก่อสร้าง</u> ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1. สภาพภูมิประเทศ</p>	<p>การก่อสร้างบนบงมีการก่อสร้างถนนทางเข้าโครงการพร้อมสะพานข้ามคลองท่าเขาและระบบท่อและไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งอาคารเอนกประสงค์และลานจอดรถบางส่วน สำหรับเป็นส่วนของการก่อสร้างในพื้นที่ทะเลมีการตอกเข็มในทะเลเพื่อพยุฐานรากของอาคารเอนกประสงค์ลานจอดรถ และเสาเข็มสำหรับยึดเกาะของหุ่นนอกจากรังมีการขุดลอกร่องน้ำและแอ่งจอดเรือและก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นแบบหินทิ้ง งานบาง-ส่วนมีการรบกวนต่อสภาพภูมิประเทศ เช่น การปรับถมหน้าดินให้เหมาะต่อการก่อสร้าง</p> <p>สามารถประเมินผลกระทบได้ดังนี้</p> <p>1. การขุดลอกร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ</p> <p>ลักษณะของร่องน้ำและแอ่งจอดเรือมีการขุดให้มีความลึกตามการใช้งานและความลึกของร่องน้ำ</p>	<p>มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ปฏิบัติการขุดลอกร่องน้ำและแอ่งจอดเรือตามตำแหน่งภายในเขตที่ระบุในแผนที่ให้ถูกต้องโดยมีความลาดชันของแอ่งต่ำ (1:10) เพื่อมิให้เกิดการพังทลายของดินที่องน้ำใกล้เคียง</p> <p>- การก่อสร้างถนนเข้าออกโครงการเลียยคลองท่าเขาและการก่อสร้างสะพานข้ามคลองจะต้องมีการวางโครงสร้างชั่วคราวสำหรับป้องกันการพังทลายของดินสูงสุดโดยการใช้เหล็กพืด (Sheet pile) ตอกกันบริเวณที่เสี่ยงต่อการพังทลาย</p> <p>- การขุดลอกด้วยรถแบคโฮ ให้ดำเนินการมิให้มีการหลุดหล่นของดินและกระเบื้องบนทุกดินบนเรือจะต้องมีการนำก้อนอย่างแน่นหนาเพื่อป้องกันการหลุดหล่น พร้อมทั้งจัดให้มีไม้กันกระดอนเพื่อป้องกันการแพร่กระจาย</p>	<p>- พื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ถนนเลียยคลองท่าเขา</p> <p>- พื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับเหมา</p> <p>ผู้รับเหมา</p> <p>ผู้รับเหมา</p>

หน้า 2ทั้งหมด 61 หน้า
ลงชื่อ.....

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สำราญกีฬาวินิจฉัยและภาวะยาวน้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	เดิม นั้นคือบริเวณที่ขุดลึกกว่าจะอยู่ห่างฝั่งมากกว่า และขุดให้ความชันของขอบร่องน้ำที่น้อย (1:10) เพื่อให้ความลาดชันไม่ต่างจากพื้นที่ongน้ำเดิมมากนักซึ่งจะทำให้ความเสถียรและลดการพังทลายจากพื้นที่ongน้ำข้างเคียงนอกจากนี้โครงการจะจัดให้มีการป้องกันการป้องกันแก้ไขผลกระทบควบคู่กับการดำเนินการขุดลอก ดังนั้นคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อสภาพท้องถิ่นในระดับต่ำ 2. การก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นแบบหินทิ้ง การก่อสร้างจะทยอยสร้างไปทีละส่วน ผลกระทบต่อลักษณะทางสมุทรศาสตร์บริเวณนี้ซึ่งอาจนำความเปลี่ยนแปลงชายฝั่งในด้านกรกัดเซาะชายฝั่งหรือทับถมในบางบริเวณแต่ไม่มีนัยสำคัญ และโครงการได้ออกแบบวางโครงสร้างของเขื่อนที่มั่นคงแข็งแรงและมีแนวการวางตัวที่กระทบต่อลักษณะทางสมุทรศาสตร์บริเวณนี้ให้น้อยที่สุด ดังนั้นคาดว่าจะในช่วงที่ทำ	ของตะกอนในระหว่างการขุดลอกตลอดเวลา - จัดให้มีโครงสร้างถาวรป้องกันคลื่นในบริเวณที่จำเป็น	- พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมา

หน้า 3 ทั้งหมด 61 หน้า
ลงชื่อ.....
ผู้รับผล


ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญที่หาบริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	การก่อสร้างจะมีผลกระทบต่อบริเวณนี้ในระดับต่ำ				
2. ดิน	ดินของพื้นที่บนฝั่งที่ได้รับผลกระทบ ได้แก่ บริเวณก่อสร้างถนนทางเข้าโครงการซึ่งเป็นถนนเลียยคลองท่าเขา แต่เนื่องจากดินบริเวณดังกล่าวเคยเป็นถนนล้าลงเดิมที่รองรับการขนส่งหินก่อสร้างเชื่อมกันคลื่นร่อนน้ำท่าขนาดเล็กมาก่อน ดังนั้น การก่อสร้างจะไม่ส่งผลกระทบต่อคุณสมบัติดินเดิมในบริเวณข้างเคียงเว้นแต่มีการชะล้างพังทลายของดิน แต่มีพื้นที่จำกัด				
3. คุณภาพอากาศ	ในขณะที่ก่อสร้างจะมีมลพิษที่สำคัญคือ ฝุ่นละอองรวมทั้งหมอก (TSP) โดยปกติฝุ่นจากการ	- การขนส่งวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ จะต้องมีการป้องกันกการตกหล่นของเศษวัสดุตลอด	- เส้นทางคมนาคมและพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมา

หน้า.....ทั้งหมด 61.....หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือสำราญกีฬาวีระเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	ก่อสร้างจะเป็นผลกระทบชั่วคราว ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้างโดยทั่วไปจะเกิดขึ้นในช่วงสั้น ๆ ซึ่งพบว่าบริเวณโครงการจะมีการเปิดหน้าดินหรือพื้นที่ก่อสร้างทางเข้าโครงการซึ่งอยู่ใกล้ชุมชนท่าขามมากที่สุด ห่างกันเพียงคลองขวางกันประมาณ 20 เมตรเท่านั้น ส่วนการก่อสร้างอื่น ๆ อยู่ในพื้นที่ทะเลที่ห่างออกไปและไม่มีการเปิดหน้าดินจึงไม่มีผลกระทบในด้านฝุ่นละออง เมื่อพิจารณาความเข้มข้นฝุ่นเฉลี่ยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสูงสุดมีค่า 0.75 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร หมายถึงความเข้มข้นที่จะเพิ่มขึ้นจากความเข้มข้นฝุ่นที่มีอยู่เดิม เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานฝุ่นละอองรวม 24 ชั่วโมงซึ่งเท่ากับ 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่าผลกระทบเกิดขึ้นจากการก่อสร้างค่อนข้างน้อยมาก	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะทาง เช่น การคลุมด้วยผ้าใบอย่างแน่นหนา และต้องมีการล้างทำความสะอาดถนนสาธารณะใกล้เคียงหากได้รับผลกระทบจากการขนส่งของโครงการ - จัดพรมน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นพื้นดินหรือมีฝุ่นละอองสะสมและถนนทางเข้า-ออก โครงการเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นอันเกิดจากลม - กองดินที่เกิดจากการขุดเพื่อก่อสร้างรวมทั้งกองทรายก่อสร้างจะต้องมีขอบคันชั่วคราวกันและปิดด้วยผ้าใบเพื่อมิให้ไหลออกสู่บริเวณข้างเคียงและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นอันเกิดจากลมพัด - ติดตั้งผ้าใบหรือตาข่ายกรองฝุ่น(Slamt) กันโดยรอบอาคารที่ก่อสร้าง รวมทั้งบริเวณใต้ท้องอาคารและที่จอดรถที่กำลังก่อสร้างเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและวัสดุตกหล่นไปสู่พื้นที่ongทะเล	- พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมา
			- พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมา
			- อาคารที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมา

หน้า 5ทั้งหมด 61 หน้า
ลงชื่อ..... 

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาบริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. เสียง	บริเวณที่ได้รับผลกระทบหลัก ได้แก่ สถานที่ ปฏิบัติกรรมมูลนิธิธรรมกาย และบ้านเรือน ประชาชนริมที่จอดรถของทำเทียบเรือท่าเขาเดิม อยู่ห่างออกไปจากจุดที่ตอกเสาเข็มที่ใกล้ที่สุด 180 และ 90 เมตร จะได้รับเสียงประมาณ 79.4 และ 85.4 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ เมื่อ เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ) จึง ไม่เกินมาตรฐาน อย่างไรก็ตามการตอกเสาเข็ม เป็นกิจกรรมที่ เกิดขึ้นชั่วคราว ไม่เกิดต่อเนื่องทั้งวัน และเพียง ช่วงสั้น ๆ ในเวลากลางวัน ประกอบกับการตอก ในทะเลที่มีดินอ่อนและทะเลช่วยดูดซับเสียง ดังนั้นคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง จึงเกิดในระดับต่ำ	- กิจกรรมก่อสร้างที่มีเสียงดัง เช่น การขุดตัก ด้วยรถแบ็คโฮ การตอกเสาเข็ม ให้ดำเนินการ เฉพาะช่วงเวลากลางวันเท่านั้น - รถขนส่งที่ใช้ในการก่อสร้างให้ใช้ความเร็ว ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และห้ามการจอด รถในบริเวณริมถนนสาธารณะทุกบริเวณช่วง ที่ติดกับบ้านเรือน เพื่อลดผลกระทบด้าน มลพิษทางเสียง	- พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง และ ถนนสาธารณะทุก บริเวณช่วงที่ติดกับ บ้านเรือน	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	ผู้รับเหมา ผู้รับเหมา
5. คุณภาพน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำทะเล	ในระยะก่อสร้างจะก่อผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ทะเลบริเวณหน้าท่าดังนี้	<u>พื้นที่บ่มฝัง</u> - การจัดบ้านพักคนงานก่อสร้าง ให้ดำเนินการ เลือกสถานที่อยู่ห่างจากชายฝั่งทะเลให้มาก	- บ้านพักคนงาน	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	ผู้รับเหมา


หน้า 6.....ทั้งหมด 61 หน้า
ลงชื่อ.....

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบท่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาระยะยาวน้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>5. คุณภาพน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)</p>	<p>- การฟุ้งกระจายของตะกอนที่ก้นน้ำในระหว่างการตอกเสาเข็ม ซึ่งมีผลต่อการเพิ่มขึ้นของความขุ่นและสารแขวนลอยทั้งหมดในน้ำทะเลเป็นผลกระทบชั่วคราวในช่วงระหว่างการก่อสร้างและการก่อสร้างใช้เครื่องมือกลชนิดใช้แรงกดให้เสาเข็มจมลงใต้พื้นดินเข้า ๆ จะไม่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนที่ก้นน้ำขนาดใหญ่ หรือถ้าเกิดการฟุ้งกระจายจะอยู่ในรัศมีใกล้ ๆ เท่านั้น และความเข้มข้นของตะกอนคาดว่าจะไม่มีความสำคัญต่อคุณภาพน้ำทะเลใกล้เคียง</p> <p>- น้ำเสียและน้ำปนเปื้อนจากบริเวณก่อสร้าง เช่น น้ำจากห้องน้ำของคนงานก่อสร้าง สำนักงาน สนามผู้รับเหมาก่อสร้างจะรวบรวมและบำบัดในระบบบำบัดสำเร็จรูปก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำภายนอก ซึ่งจะต้องทำการรวบรวมและบำบัดก่อนระบายออกตลอดระยะเวลาที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง ดังนั้นผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในระยะก่อสร้างจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<p>ที่สุด และให้ถูกสุขลักษณะ และจัดถึงขยะไว้รองรับบริเวณบ้านพักคนงานพร้อมจัดห้องน้ำ-ห้องส้วมให้เพียงพอ</p> <p>- จัดถึงขยะรองรับไว้อย่างเพียงพอสำหรับเศษวัสดุก่อสร้างและขยะอื่น ๆ จากคนงานโดยจัดไว้ในพื้นที่ที่เหมาะสมอยู่ห่างจากชายทะเลและคลองท่าเขา และจัดทำทำนบชั่วคราวโดยรอบบริเวณดังกล่าว เพื่อป้องกันการชะล้างไหลออกสู่พื้นที่ข้างเคียง โดยเฉพาะบริเวณถึงขยะ และบริเวณกองดิน/ทราย และกำชับให้มีการทิ้งในถังขยะรองรับเท่านั้น</p> <p>- ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมแบบเคลื่อนที่ที่มีถังเก็บสิ่งปฏิกูล ให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างและอยู่ในพื้นที่ที่เหมาะสม ห่างจากชายฝั่งทะเลและให้ถูกสุขลักษณะ โดยการจัดให้มีระบบบำบัดสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียจากส้วมอย่าง</p>	<p>- พื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับเหมา</p>

หน้า.....7.....ทั้งหมด.....61.....หน้า

ลงชื่อ..........ผู้รับเหมา

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาบริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. คุณภาพน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	<p>- การขุดลอกร่องน้ำและแอ่งจอดเรืออาจจะเกิดปัญหาการฟุ้งกระจายของดินตะกอนในบริเวณที่ทำการขุดลอกและบริเวณที่ทิ้งตะกอน ซึ่งผลกระทบดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำและเกิดเฉพาะในช่วงการขุดลอกเท่านั้น</p> <p>- เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนดินที่นำมาทิ้งซึ่งจะขยายวงออกไป อย่างไรก็ตามจุดทิ้งตะกอนดินที่กำหนดไว้เป็นบริเวณทะเลเปิด และมีความลึก 14-15 เมตร มีการทยอยทิ้งโดยใช้ความเร็วเรือต่ำและพิจารณาดำเนินการนอกฤดูมรสุมเพื่อลดการฟุ้งกระจายร่วมกับปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้กำหนดไว้ จะทำให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับที่ยอมรับได้</p>	<p>เพียงพอ และห้ามระบายน้ำทิ้งสู่ทะเลเด็ดขาด <u>พื้นที่ทำเทียบเรือ</u></p> <p>- การตอกเสาเข็ม ให้ใช้วิธีกวดเสาเข็มก่อนการตอก และพิจารณาใช้مانةตักตะกอนกัน โดยรอบบริเวณดังกล่าวหากเกิดฟุ้งกระจายของตะกอนที่หน้า ที่อาจสร้างผลกระทบต่อทรัพยากรทางทะเล</p> <p>- การก่อสร้างอาคารเอนกประสงค์และลานจอดรถ กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการป้องกันการไหลของเศษวัสดุร่วงหล่นลงสู่ทะเลด้วยการใช้ตาข่ายดักเศษวัสดุบริเวณได้อาคารที่ก่อสร้าง และไม่ให้มีการระบายน้ำทิ้งจากการก่อสร้าง ทั้งเศษขยะ เศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ทะเลเด็ดขาด โดยผู้รับเหมจะต้องจัดตั้งขยะรองรับอย่างเพียงพอ หากต้องมีการล้างทำความสะอาดอาคารจะต้องจัดภาชนะรองรับน้ำที่ผ่านการล้างทุกครั้งด้วย</p>	<p>- พื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- พื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับเหมา</p> <p>ผู้รับเหมา</p>

หน้า.....๘.....ทั้งหมด ๖๑.....หน้า
ลงชื่อ.....*[Signature]*.....ผู้รับรอง

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองแร่สำราญกีฬาวริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. คุณภาพน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)		<p>- ให้การปฏิบัติตามกฎของกรรองน้ำและแอ่งจอดเรือตามตำแหน่งภายในเขตที่ระบุในแผนที่ให้ถูกต้อง สำหรับวิธีขุดตักด้วยรถแบคโฮให้ดำเนินการไม่ให้เกิดการหลุดหล่นของดิน กระบะบรรทุกดินบนเรือจะต้องมีการฝืนกันอย่างแน่นหนาเพื่อป้องกันการหลุดหล่นเช่นกัน พร้อมทั้งต้องจัดให้มีมาตรการกั้นเพื่อป้องกันการแพร่กระจายของตะกอนตลอดเวลา โดยคุณสมบัติของม่านตักตะกอนจะต้องเหมาะสมกับสภาพท้องทะเลและป้องกันการฟุ้งกระจายอย่างได้ผล เช่น ม่านแบบล้อมกรอบทุกทิศทาง(Frame Type Silt Protector)ซึ่งจะเคลื่อนไปตามตำแหน่งที่ขุดลอก หรือพิจารณาใช้ประกอบกับม่านดักตะกอนแบบติดอยู่กับที่(Standing Type Silt Protector)เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายเป็นชั้นที่ 2 ตามทิศทางการของกระแสน้ำขณะขุดลอก (น้ำขึ้น-น้ำลง)</p>	- พื้นที่ขุดลอก	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมามา

หน้า 9ทั้งหมด 61..... หน้า
 ลงชื่อ.....

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาบริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. คุณภาพน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)		<p>- ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างอยู่เสมอ ซึ่งจะต่อระบบมีถังให้มีเกิดการรั่วไหลของน้ำเสียจากการชะล้างและน้ำมันเครื่องลงสู่ทะเล</p> <p>- ก่อสร้างเขื่อนให้ดำเนินการทยอยทั้งดินด้วย ความระมัดระวังในตำแหน่งที่ถูกต้องตามแผนงานก่อนหลัง โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงที่มีกระแสน้ำทะเลต่ำ เช่น ช่วงน้ำตาย หรือช่วงที่น้ำใกล้จะลดลงต่ำสุดหรือขึ้นสูงสุด เพื่อลดการฟุ้งกระจายของตะกอนที่อน้ำหน้าพื้นที่บริเวณที่ดิน</p> <p>- ในระหว่างการลำเลียงวัสดุที่ได้จากการขุดลอกไปทิ้ง จะต้องระมัดระวังและลดความเร็วของเรือ เพื่อไม่ให้เกิดการรั่วไหลหรือหกหล่นของวัสดุขุดลอกระหว่างทาง</p> <p>- พิจารณากำหนดการทิ้งดินในช่วงที่มีความเร็วกระแสน้ำต่ำ เช่น ช่วงน้ำตาย หรือช่วงที่น้ำใกล้จะลดลงหรือขึ้นสูงสุดเพื่อลดการ</p>	<p>- พื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- พื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- จุดทิ้งตะกอนดิน</p> <p>- จุดทิ้งตะกอนดิน</p>	<p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับเหมา</p> <p>ผู้รับเหมา</p> <p>ผู้รับเหมา</p> <p>ผู้รับเหมา</p>

หน้า 10ทั้งหมด..... หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาวินิจฉัยบริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. คุณภาพน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)		<p>พื้กระจาย</p> <p>- การทิ้งดินจะต้องทิ้งให้ถูกตำแหน่งตามที่กำหนดในแผนงาน และทำการทิ้งแบบทยอยทิ้งในแปลงตามลำดับจากไกลมาใกล้และเฉลี่ยให้ทั่วพื้นที่ รวมทั้งใช้ความเร็วเรือต่ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของดินในระหว่างการทำทิ้ง</p>	- จุดทิ้งตะกอนดิน	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมา
6. สมุทรศาสตร์และสิ่งแวดล้อมชายฝั่ง	<p>จากการก่อสร้างโครงการมีลักษณะกระทำไปทีละส่วน ประกอบกับโดยส่วนใหญ่ของปี บริเวณที่ตั้งโครงการมีลักษณะคลื่นลมที่สงบและความเร็วของกระแสช้าไม่มากนักเนื่องจากเป็นเกาะตั้งอยู่ภายในอ่าวพังงาที่มีภูมิประเทศของชายฝั่งและเกาะรอบข้างรวมทั้งเกาะยาวน้อยช่วยบดบังลมมรสุมหลักได้เป็นอย่างดี ดังนั้น จึงคาดว่า การดำเนินการก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อระดับต่ำต่อสภาพทางสมุทรศาสตร์</p>	ปฏิบัติตามมาตรการด้านภูมิประเทศ	- พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมา

หน้า 11...ทั้งหมด... 61 หน้า
 ชื่อ...
 รับรอง

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาระยะยาวน้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 1. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ในระหว่างการขุดลอก การทิ้งตะกอน การตอกเสาเข็ม และการก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นแบบหินทิ้ง กิจกรรมเหล่านี้จะทำให้ความเข้มข้นของตะกอนในน้ำทะเลเพิ่มขึ้นและอาจแพร่กระจายสู่แหล่งทรัพยากรชีวภาพบริเวณใกล้เคียงได้ ดังนั้นสามารถประเมินผลกระทบได้ดังนี้ 1. ปะการังและหญ้าทะเล จากการศึกษาข้อมูลและการสำรวจภาคสนามไม่พบว่ามีแหล่งหญ้าทะเลใกล้เคียง จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบต่อหญ้าทะเล สำหรับปะการัง เมื่อมีการก่อสร้างโครงการ โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ขุดลอกร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ หรือการสร้างเขื่อนแบบหินทิ้งจะทำให้สูญเสียพื้นที่ปะการังอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ เมื่อซ้อนทับแหล่งปะการังกับบริเวณการก่อสร้าง	- ปฏิบัติตามมาตรฐานการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำทะเล	- พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ขุดลอก	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมา
		- ดำเนินการขออนุญาตต่อกรมประมงและการเคลื่อนย้ายปะการังและกัลปังหาที่มีชีวิตที่ได้รับผลกระทบไปไว้ในแหล่งใกล้เคียงที่มีสภาพเอื้ออำนวยในการดำรงชีวิต คือบริเวณด้านหน้าที่ดินมูลนิธิธรรมกายซึ่งอยู่ทางทิศเหนือของโครงการห่างไปประมาณ 300-500 เมตร โดยการเคลื่อนย้ายจะต้องกระทำตามหลักวิชาการโดยขอความร่วมมือไปยัง	- พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ขุดลอก	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมเจ้าท่า

หน้า 12...ทั้งหมด 61... หน้า

ลงชื่อ.....ผู้รับรอง



ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาวริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรชีวภาพ ในน้ำ (ต่อ)	พบว่าส่วนที่ได้รับผลกระทบคือปะการังมีชีวิต เฉพาะในพื้นที่ที่ขุดลอก (ประมาณ 5.4 ไร่) แต่จาก ผลการสำรวจพบว่าพื้นที่ปกคลุมของปะการังมี น้อยมากส่วนใหญ่เป็นทราย ร้อยละ 90.64 ทำให้ มีพื้นที่ปะการังมีชีวิตที่ต้องสูญเสียประมาณ ร้อย ละ 2.23 เท่านั้นโดยที่เหลือเป็นปะการังตาย ประมาณร้อยละ 6.81 ดังนั้นผลกระทบต่อ ปะการังจึงอยู่ในระดับปานกลาง และต้องมีการ ย้ายปะการังที่มีชีวิตไปยังบริเวณอื่นที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบ เนื่องจากปะการังในพื้นที่ โครงการจัดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง	ผู้เชี่ยวชาญจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วม ให้คำปรึกษา/เสนอแนะแผนหรือวิธีการที่ เหมาะสมในการย้ายปะการังแต่ละชนิดหรือ แต่ละขนาด โดยมีวิธีการเคลื่อนย้ายปะการัง ดังแผนปฏิบัติการในภาคผนวกที่ 2 ของ รายงานฉบับสมบูรณ์			

หน้า 13 จากทั้งหมด 61 หน้า
ชื่อ.....ผู้รับรอ

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาบริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>1. ทรัพยากรชีวภาพ ในน้ำ (ต่อ)</p>	<p>บริเวณนี้ไม่พบแหล่งทรัพยากรทะเล แต่ทั้งนี้จุดที่ดิน อยู่นอกเขตอุทยานแห่งชาติ และห่างจากเกาะ ห้องประมาณ 3.2 กิโลเมตร ซึ่งการกำหนดจุดตั้ง ดินดังกล่าวได้คำนึงถึงความเหมาะสมของ กระแสหน้าและส่งผลกระทบท่อระบบนิเวศน้อย ที่สุด คือจุดดังกล่าวมีทิศทางกระแสหน้าชั้นลงใน แนวเหนือใต้ทำให้ไม่กระทบโดยตรงต่อแหล่ง ปะการังบริเวณเกาะห้องและชายฝั่งเกาะยาวน้อย ซึ่งอยู่ทางตะวันออกและตะวันตกของจุดที่ดิน</p> <p>2. ป่าชายเลน บริเวณพื้นที่โครงการไม่มีป่าชายเลน โดยป่า ชายเลนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการมากที่สุดอยู่ห่างไปทาง ทิศใต้ประมาณ 1 กิโลเมตร มีพื้นที่ประมาณ 62 ไร่ ซึ่งการแพร่กระจายของตะกอน ในช่วงการขุด ลอกร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ จะจำกัดอยู่ในบริเวณ ที่ขุดลอกและบริเวณจุดตั้งดินเท่านั้น ดังนั้นป่า ชายเลนบริเวณนี้จะไม่ได้รับผลกระทบจากการ ก่อสร้างโครงการ</p>				

หน้า A...ทั้งหมด 61...หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาระยะยาวน้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ (ต่อ)	<p>3. แพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดิน</p> <p>การขุดลอกหน้าทำเทียบเรือ การสร้างเขื่อนหินทิ้ง การทิ้งตะกอนนอกชายฝั่ง และผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของตะกอนจะส่งผลกระทบท่อสัตว์ทะเลหน้าดิน แต่ไม่มากนักเนื่องจากสัตว์ทะเลหน้าดินสามารถฟื้นตัวได้อย่างรวดเร็ว</p> <p>สำหรับแพลงก์ตอนจะได้รับผลกระทบจากน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง เช่น น้ำที่ปนเปื้อนตะกอนดินจากกิจกรรมการก่อสร้าง น้ำชะล้างเครื่องมืออุปกรณ์ก่อสร้าง และน้ำทิ้งจากชุมชนก่อสร้าง ซึ่งคุณภาพน้ำจากกิจกรรมการก่อสร้างจะมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลบริเวณชายฝั่งทะเล ตลอดจนการฟุ้งกระจายของตะกอนจากการก่อสร้าง อย่างไรก็ตามผลกระทบดังกล่าวจะมีผลในระยะสั้น และแพลงก์ตอนพืชและสัตว์มีวงจรรชีวิตสั้น แต่สามารถปรับสู่สภาพปกติตามธรรมชาติได้ ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับที่ยอมรับได้</p>				

หน้า 15 จาก 61 หน้า
 คงชื่อ.....หน้า

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาระยะยาวน้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์					
1. การคมนาคมขนส่ง	<p><u>การจราจรทางบก</u></p> <p>ในแต่ละวันจะมีปริมาณการจราจรสูงสุดดังนี้</p> <p>1) ช่วงเร่งด่วนเช้า-เย็น (7.00-9.00น.) และ 15.00-18.00 น.) ประกอบด้วยการเดินทางของผู้ควบคุมงาน วิศวกร และเจ้าหน้าที่อื่น ๆ และการขนส่งคนงานก่อสร้าง ประมาณ 10 คัน-รถยนต์นั่ง/ชั่วโมง (PCU/hr.)</p> <p>2) ช่วงนอกเวลาเร่งด่วน (9.00-15.00น.) เป็นช่วงของการขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วยรถบรรทุก กรณีที่มาจากภูเก็ต (ผ่านท่าเรือมานะ) คาดว่า จะมีการขนส่งไม่มากนักประมาณ 2 เที่ยวต่อวัน เทียบเท่า 4 PCU/day หรือ ประมาณสูงสุด 4 PCU/hr.</p> <p>จะเห็นได้ว่าปริมาณการจราจรที่เกิดจากการก่อสร้าง รวมสูงสุดประมาณ 14 PCU/hr. พบว่ามีไม่มากนักเมื่อเทียบกับความจุของทางหลวง</p>	<p>- ผู้ริบเหมาต้องกำกับให้ผู้ขับรถขนส่งของโครงการปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด และมีตำรวจ โดยเฉพาะเมื่อผ่านพื้นที่ชุมชนจะต้องใช้ความเร็วต่ำไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>- ปรับปรุงถนนทางเข้าออกโครงการเป็นการชั่วคราวก่อนที่จะทำการก่อสร้างจริง พร้อมพรมน้ำเพื่อป้องกันฝุ่นละออง</p> <p>- รถบรรทุกขนส่งจะต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุอื่นจะทำให้เกิดอุบัติเหตุแก่ประชาชนผู้สัญจรอื่น ๆ ได้</p> <p>- การเสียเข้า-ออกถนนชั่วคราว ซึ่งต้องผ่านใกล้บ้านเรือนชุมชนท่าเขา รถบรรทุกขนส่งของโครงการจะต้องบรรทุกไม่ให้นำหนักเกินศักยภาพถนน และใช้ความระมัดระวังอย่าง</p>	<p>- พื้นที่โครงการ และถนนผ่านชุมชนบ้านท่าเขา</p> <p>- พื้นที่โครงการ และถนนผ่านชุมชนบ้านท่าเขา</p> <p>- พื้นที่โครงการ และถนนผ่านชุมชนบ้านท่าเขา</p>	<p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>ผู้ริบเหมา</p> <p>ผู้ริบเหมา</p> <p>ผู้ริบเหมา</p> <p>ผู้ริบเหมา</p>

หน้า 17 ทั้งหมด 61 หน้า

ลงชื่อ.....

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬากีฬาบริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>1. ทรัพยากรชีวภาพ ในน้ำ (ต่อ)</p>	<p>4. แหล่งประมงและสัตว์ทะเลหายาก แหล่งทำประมงพื้นบ้านของชุมชนบ้านท่าเขา ได้แก่ บริเวณแนวชายฝั่งแถบบ้านท่าเขาออกไป จนถึงบริเวณป่าเกาะ (หมู่เกาะหินปูนทางด้าน ตะวันออกและตะวันออกเฉียงใต้ของเกาะยาว น้อย) โดยส่วนใหญ่จะออกทำประมงห่างจาก ชายฝั่ง ประมาณ 2-3 กิโลเมตร สัตว์น้ำที่จับได้ ส่วนใหญ่ ได้แก่ ปลานกตาดต่าง ๆ ปู กุ้ง ฯลฯ จาก การสอบถามชาวประมงพบว่าปัจจุบันสัตว์น้ำได้ ลดลงเป็นจำนวนมาก เพื่อป้องกันมิให้การ ก่อสร้างท่าเรือส่งผลกระทบต่อแหล่งประมง ดังกล่าว ผู้รับเหมาต้องระมัดระวังปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่ได้เสนอ อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะมาตรการป้องกัน แพร่กระจายของตะกอนบริเวณขุดลอกและจุดทิ้ง ดิน และป้องกันการรบกวนระหว่างขนส่งไปยัง จุดทิ้งดิน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อแหล่งประมง และสัตว์ทะเลหายากในระดับต่ำ</p>				

หน้า 16ทั้งหมด 61หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาบริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	ชนบทช่วงบ้านท่าเขาที่ 860 PCU/hr. ซึ่งทั้งหมด แม้จะเป็นถนนขนาดเล็กกว้าง 4-6 เมตร แต่ด้วย ปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นจะสามารถรองรับได้อย่าง ไม่มีปัญหาติดขัด ดังนั้นผลกระทบต่อการจราจร บริเวณนี้จะอยู่ในระดับต่ำ <u>การจราจรทางน้ำ</u> การจราจรทางน้ำในช่วงก่อสร้าง เป็นสัญจรไป- มาของเรือช่วงการขุดลอกร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ และการวางทุ่นจอดเรือ โดยการขุดลอกและขนไป ที่ยังจุดทิ้งดินระยะไกลคาดว่าจะมีประมาณ 5-6 เที่ยว ใช้เวลาเพียงประมาณ 7-9 วัน ส่วนการ ขนส่งทุ่นจอดเรือ เสาเข็ม และหินสร้างเขื่อน จะ ขนส่งมาทางเรือ คาดว่าจะมีประมาณวันละ 2 เที่ยว ซึ่งปริมาณเที่ยวเรือมีไม่มากนัก ประกอบ กับท่าเรือท่าเขามีเรือเข้าออกต่อวันไม่มาก ซึ่ง จากการตรวจนับจะมีเรือผ่านเข้าออกทั้งที่ทำเรือ และคลองท่าเขาเพียง 1-2 ลำ ต่อชั่วโมงเท่านั้น	สูงโดยใช้ความเร็วต่ำ เนื่องจากถนนมีขนาดเล็กและแคบ - หลีกเลี่ยงการขนส่งพร้อม ๆ กันจำนวนมาก หรือหลายเที่ยวต่อเนื่อง โดยเฉพาะในวันหยุด ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่ออาชีพอาศัยของ ชุมชนและการท่องเที่ยวโดยรวมได้ - การขนส่งทางเรือทั้งหมด ผู้รับเหมาจะต้อง มีการประสานงานกับกลุ่มเรือประมงพื้นบ้าน และเรือโดยสารซึ่งมีการเล่นเรือบริเวณใกล้ โครงการและดำเนินการด้วยความระมัดระวัง เพื่อประกันความปลอดภัยจากการขนส่ง รวมทั้งหลีกเลี่ยงการขนส่งช่วงที่มีการเข้า- ออกของเรือโดยสารหรือวันหยุดที่มีกิจกรรม การท่องเที่ยวจำนวนมาก - การขนส่งทางน้ำ การจอดเรือเพื่อทำการขน ถ่ายวัสดุอุปกรณ์ หรือการขุดลอกร่องน้ำและ แอ่งจอดเรือ กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้อง ประชาสัมพันธ์ กำหนดการและระยะเวลาใน	- พื้นที่โครงการ และ ถนนผ่านชุมชนบ้าน ท่าเขา - คลองท่าเขาและท่า เทียบเรือท่าเขา	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	ผู้รับเหมา ผู้รับเหมา ผู้รับเหมา


หน้า 16 ทั้งหมด 61 หน้า

ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาบริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	แต่เนื่องจากเป็นการขนส่งด้วยเรือใหญ่ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่เทียบเรือทำเขาของเรืออื่น ๆ ได้โดยเฉพาะเรือประมงพื้นบ้าน ดังนั้นการกำหนดเส้นทางการเดินทางเรือที่แน่นอนจุดจอดเทียบที่เหมาะสม การติดตั้งเครื่องหมายเตือนหรือสัญลักษณ์ทางเรือ หรือออกหนังสืออนุญาตดำเนินการด้วยความระมัดระวังจะช่วยบรรเทาปัญหาได้	การดำเนินการกิจกรรมต่าง ๆ ให้กลุ่มเรือบริเวณดังกล่าวได้รับทราบ และจัดหาเครื่องหมายหรือออกหนังสือตามหลักสากล เพื่อบ่งบอกกิจกรรมก่อสร้างและอาณาเขตก่อสร้างที่ชัดเจน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากเรือลำอื่น เช่น การใช้แตรส่งเสียงเมื่อมีการเคลื่อนที่ การติดตั้งทุ่นพร้อมธงสีแดงบริเวณก่อสร้างรวมทั้งไฟกระพริบและไฟแสงสว่างเวลากลางคืน หรือการติดตั้งป้ายแจ้งเป็นตัวอักษรชั่วคราวที่ชัดเจนแก่เรือลำอื่น	-	-	-
2. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ มีการใช้ประโยชน์ที่ดินส่วนใหญ่ในลักษณะของการเกษตรกรรม ดังนั้น การก่อสร้างโครงการอาจลดคุณค่าการใช้ประโยชน์บริเวณพื้นที่ข้างเคียงเล็กน้อย เนื่องจากบริเวณดังกล่าวไม่ได้เป็นแหล่งท่องเที่ยวโดยตรงแต่เป็นแหล่งพักกระหวางทางเพื่อไปท่องเที่ยว แต่จะเห็นว่าเป็นบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการมีรีสอร์ท และบึงกะโล่หลาย	-	-	-	-

หน้า (๙) ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑ หน้า
ลงชื่อ..........

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาบริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	แห่ง เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวที่ต้องการพัก ระหว่างการเดินทางจึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณใกล้เคียงในระดับต่ำ อีกทั้งบริเวณที่ทำการก่อสร้างไม่ได้เป็นแหล่งทำประมง การนันทนาการ เช่น การว่ายน้ำและกีฬาทางน้ำ แต่อาจกระทบต่อความสะอาดกในภาการใช้พื้นที่บริเวณนี้ทั้งในด้านการเข้าเทียบเรือที่ท่าเรือเก่าเขาเดิมและการเข้าออกคลองท่าเขาของเรือประมงท้องถิ่น				
3. การใช้หน้า	การใช้หน้าในช่วงก่อสร้างมาจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้างจำนวน 50 คน มีปริมาณการใช้หน้าประมาณ 3 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยใช้หน้าจากการซื้อหน้าจากเอกชน การใช้หน้าของคณงานดังกล่าวมีปริมาณเพียงเล็กน้อย จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้หน้าบริเวณใกล้เคียง	- จัดให้มีถังเก็บน้ำดี เพื่อเป็นการสำรองน้ำใช้ใน ช่วงก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมา
4. การบำบัดน้ำเสีย	การก่อสร้างจะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่สนามอื่น ๆ เกิดขึ้นประมาณ 4 ลูกบาศก์เมตร/วัน มาจากการใช้	- จัดให้มีระบบบำบัดสำเร็จรูปเพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นอย่างเพียงพอและหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จต้องนำออกจากโครงการและ	- พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมา

หน้า 20...ทั้งหมด 61...หน้า

ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาวริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	ห้องน้ำ-ห้องส้วมสนมที่สร้างขึ้นชั่วคราว ในกรณีนี้โครงการจะจัดให้มีระบบบำบัดสำเร็จรูปเพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น โดยจะเลิกใช้เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ และจัดการให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลต่อไป	จัดการให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลต่อไป			
5. การจัดการขยะมูลฝอย	ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นเกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ของคนงานก่อสร้าง จำนวน 50 คน โดยคาดว่าจะมีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นระหว่างก่อสร้างประมาณ 50 กิโลกรัม/วัน ในกรณีนี้ผู้รับเหมาจะจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยที่มีขนาดรองรับเพียงพอกับปริมาณขยะที่เกิดขึ้น ก่อนจะใช้บริการจัดเก็บจากองค์การท้องถิ่นต่อไป	- จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยที่มีขนาดรองรับเพียงพอกับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นก่อนจะใช้บริการจัดเก็บจากหน่วยงานท้องถิ่น	- พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมา
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการอยู่ใกล้ชุมชน ดังนั้นอาจจะมีผลกระทบด้านความปลอดภัยต่อผู้ที่สัญจรไปมา ทั้งผู้โดยสารเรือและกลุ่มเรือประมงพื้นบ้าน ซึ่งทางผู้รับเหมาจะจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยของโครงการเพื่อป้องกันเหตุการณ์อุบัติเหตุและความปลอดภัยแก่นัก	- ปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านการคมนาคมขนส่ง ด้านเสียง และคุณภาพอากาศ - จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยของโครงการเพื่อป้องกันการบุกรุกและความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว	- พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมา ผู้รับเหมา

หน้า 81 ทั้งหมด 61 หน้า

ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญที่พำบริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ท้องเที่ยว นอกจากนั้นจะจัดให้มีเครื่องมือดับเพลิงแบบมือถือในบริเวณที่สามารถหยิบใช้ได้สะดวก เช่น บริเวณป้อมยาม สำนักงานก่อสร้าง พื้นที่ก่อสร้างบางบริเวณ เพื่อใช้ดับเพลิงในเบื้องต้นก่อนประสานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานดับเพลิงท้องถิ่น เป็นต้น ดังนั้นหากการดำเนินการก่อสร้างเป็นไปตามหลักความปลอดภัยตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง คาดว่าจะสามารถป้องกันเหตุดังกล่าวได้ ทั้งนี้ได้จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลและขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อมีเหตุเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะการประสานขอความช่วยเหลือจากสถานีดับเพลิงและสถานพยาบาลใกล้เคียง ดังนั้นการเตรียมการดังกล่าว คาดว่าจะสามารถรองรับเหตุฉุกเฉินได้ในระดับที่น่าพอใจ	- จัดให้มีเครื่องมือดับเพลิงแบบมือถือในบริเวณที่สามารถหยิบใช้ได้สะดวก เช่น บริเวณป้อมยาม สำนักงานก่อสร้าง พื้นที่ก่อสร้างบางบริเวณ เพื่อใช้ดับเพลิงในเบื้องต้นก่อนประสานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานท้องถิ่นต่อไป - จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลและขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อมีเหตุเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะการประสานขอความช่วยเหลือจากสถานีดับเพลิงและสถานพยาบาลใกล้เคียง	- พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมา ผู้รับเหมา

หน้า 22 ทั้งหมด 61

ลงชื่อ..... ผู้รับเหมา

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาวริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจท้องถิ่น สังคม และวัฒนธรรมของท้องถิ่น ซึ่งมีความเกี่ยวข้องกับ การเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของชุมชน และเกิดการรบกวนต่อชุมชนจากกิจกรรมต่าง ๆ สามารถประเมินผลกระทบได้ดังนี้	โครงการต้องมีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลโครงการและสร้างความเข้าใจที่ต่อชุมชนและส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชน รวมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ เพื่อนำมาปรับปรุงให้สอดคล้องกับความต้องการท้องถิ่น	- พื้นที่ก่อสร้างและชุมชนโดยรอบ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมา
1. เศรษฐกิจ-สังคม	1. ผลกระทบต่อเศรษฐกิจท้องถิ่น ผู้ที่ได้รับผลประโยชน์ในระยะก่อสร้าง คือ ผู้ขายสินค้าบริโภค ร้านอาหาร เครื่องดื่ม ในบริเวณบ้านท่าเขา รวมถึงกลุ่มแม่บ้านท่าเขาที่มีการขายอาหาร เครื่องดื่ม อีกด้วย ด้านการจับจ่ายใช้สอยเกี่ยวกับวัสดุก่อสร้าง ถึงแม้ว่าในบริเวณบ้านท่าเขาจะมีร้านค้าขายวัสดุก่อสร้าง แต่คาดว่าจะมีการจับจ่ายใช้สอยในเขตอำเภอเกาะยาว ทำให้มีเงินหมุนเวียนส่งผลกระทบต่อโดยรวมในทิศทางบวก	- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการทราบเกี่ยวกับลักษณะโครงการเป็นระยะ ๆ เช่น การตัดป่าประชาชนสัมพันธ์ รวมทั้งเข้าไปพบปะพูดคุยกับชุมชนที่อาศัยอยู่โดยรอบเพื่อทำความเข้าใจกับคุณและจัดเตรียมพื้นที่และเอกสารสำหรับรับความเห็นและข้อร้องเรียนจากประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบหรือความเดือดร้อนจากการก่อสร้างของโครงการโดยติดประกาศให้เห็นได้ชัดเจน	- พื้นที่ก่อสร้างและชุมชนโดยรอบ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมา

หน้า 23...ทั้งหมด 61 หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับเรื่อง

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาบริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	จากการสำรวจทัศนคติของกลุ่มตัวอย่างใน ระยะก่อสร้าง ซึ่งกลุ่มตัวอย่างให้ความเห็นว่าทำ ให้ชุมชนเป็นที่รู้จัก มีคน มีนักท่องเที่ยว เข้ามา ในพื้นที่ ทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น ทำให้มี อาชีพเสริมเพิ่มขึ้น เช่น ค้าขาย รับจ้างแรงงาน ทำให้มีรายได้จากการขายผลผลิตเพิ่มขึ้น และทำ ให้มีการจ้างงาน/มีงานทำเพิ่มขึ้น ตามลำดับ ซึ่ง กลุ่มที่นำจะได้รับผลประโยชน์มากที่สุดคือผู้ ประกอบอาชีพค้าขาย กลุ่มแม่บ้าน เป็นต้น ดังนั้น ผลกระทบทางบวกต่อเศรษฐกิจของ ท้องถิ่น โดยรวมจะอยู่ในระดับค่อนข้างต่ำ สำหรับการจ้างแรงงานก่อสร้างในชุมชนบ้าน ท่าเขา หรือท้องถิ่นใกล้เคียง คาดว่าจะมีน้อย เนื่องจากผู้รับเหมาก่อสร้างมีการจ้างแรงงาน เพียงจำนวน 50 คน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นแรงงานต่าง ถิ่น อีกทั้งลักษณะการประกอบอาชีพของชุมชน บ้านท่าเขาส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม	โดยต้องระบุสถานที่และชื่อบุคคลที่จะรับข้อ ร้องเรียนและเมื่อได้รับข้อร้องเรียนจะต้องรีบ หาทางแก้ไขและดำเนินการโดยเร็ว รวมทั้ง แจ้งผลการดำเนินการให้ประชาชนทราบ - พิจารณาจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ในท้องถิ่น และ ว่าจ้างคนในท้องถิ่นให้ทำงานในโครงการเป็น อันดับแรก เพื่อกระจายรายได้ และสร้าง ทัศนคติที่ดีของชุมชนต่อโครงการ - โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการในการ จัดการปัญหาสิ่งแวดล้อมที่อาจจะเกิดขึ้นใน ด้านปัญหาเสียงดัง ฝุ่นละอองจากการ ก่อสร้างและจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ปัญหาการจราจร ปัญหาคุณภาพน้ำทะเล เพื่อมิให้ปัญหาเหล่านี้ส่งผลกระทบต่อความ เป็นอยู่และการประกอบอาชีพของประชาชน ใกล้เคียง โดยเฉพาะอาชีพประมงในท้องถิ่น	- ร้านค้าในท้องถิ่น ใกล้เคียง - พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	ผู้รับเหมา ผู้รับเหมา

หน้า 24 ทั้งหมด 61 หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับทราบ

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาระยะเวลาสั้น

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>และทำประมง โอกาสในการจ้างแรงงานในพื้นที่ โครงการและชุมชน โดยรอบจึงเกิดขึ้นน้อยมาก</p> <p>2. ผลกระทบต่อสังคม</p> <p>2.1 ผลกระทบต่อวิถีการดำรงชีวิต จากกิจกรรมการก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อประชาชน และชุมชน ได้แก่ การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในทางขนส่ง วัสดุ/อุปกรณ์ ก่อสร้างจำเป็นต้องมีการใช้เส้นทางคมนาคมเดียวกันกับคนในชุมชน และเสียงดังรบกวนจากกิจกรรมการก่อสร้างแก่คนในชุมชน ที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงบริเวณพื้นที่ของมูลนิธิธรรมกายที่อาจจะมีผลกระทบต่อผู้ที่เข้ามาปฏิบัติธรรมหรือนั่งสมาธิ ที่มีความต้องการความสงบ ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับหนึ่ง ซึ่งเป็นช่วงเวลานั้น ๆ นอกจากนี้อาจเกิดจากเสียงของรถบรรทุกที่วิ่งไป-มา ซึ่งผู้ที่ได้รับผลกระทบมากที่สุดคือ ประชาชนที่มีบ้านเรือนอยู่ใกล้เส้นทางคมนาคมขนส่ง แต่ไม่มีผลกระทบมากนักเนื่อง-</p>	<p>สิ่งแวดล้อม</p> <p>- การขนส่งทางเรือทั้งหมด ผู้รับเหมาจะต้องมีการประสานงานกับกลุ่มเรือประมงพื้นบ้าน และเรือโดยสารทุกครั้งและดำเนินการด้วยความระมัดระวังเพื่อประกันความปลอดภัยจากการขนส่ง และหลีกเลี่ยงการขนส่งช่วงที่มีการเข้าออกของเรือโดยสารหรือวันหยุดที่มีกิจกรรมการท่องเที่ยวมาก</p> <p>- การขนส่งทางน้ำ การจอดเรือเพื่อการขนถ่ายวัสดุอุปกรณ์ หรือการขุดลอกร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องประชาสัมพันธ์กำหนดการให้กลุ่มเรือบริเวณนี้ทราบและจัดหาเครื่องหมายหรืออาณัติสัญญาณตามหลักสากล เพื่อป้องกันกิจกรรมก่อสร้างและอาณาเขตก่อสร้างที่ชัดเจนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากเรือลำอื่น เช่น การใช้แตรส่งเสียงเมื่อมีการเคลื่อนที่ การติดตั้งทุ่นพริ้วอมธงสีแดงบริเวณก่อสร้าง รวมทั้งไฟกะพริบและไฟแสงสว่างเวลากลางคืน หรือ</p>	<p>- กลุ่มเรือประมง กลุ่มเรือโดยสารและคนในชุมชน</p> <p>- ชุมชนใกล้เคียง กลุ่มเรือประมง พื้นบ้าน กลุ่มเรือโดยสาร</p>	<p>ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับเหมา</p> <p>ผู้รับเหมา</p>

หน้า 25.....ทั้งหมด 61.....หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญที่ท่าบริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	จากจะมีการขนส่งทางเรือมากกว่า ทำให้มีการขนส่งทางบกไม่มากนัก 2.2 ผลกระทบต่อสังคมวัฒนธรรมท้องถิ่น ปัจจัยที่มีผลต่อสังคมในชุมชน คือการเข้ามาของแรงงานต่างถิ่น เนื่องจากคนในพื้นที่ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม ประมง ไม่ใช่แรงงานรับจ้าง การที่มีแรงงานต่างถิ่นเข้ามานั้น อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านต่าง ๆ เช่น เกิดการทะเลาะวิวาท การลักขโมย ปัญหายาเสพติด ซึ่งเชื่อมโยงไปถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปัญหาด่าง ๆ ที่คาดว่าจะเป็นสาเหตุจากแรงงานต่างถิ่นเข้ามาในช่วงก่อสร้าง จะอยู่ในระดับต่ำเกิดขึ้นในระยะสั้น ๆ เท่านั้น เนื่องจากชุมชนมีโต๊ะอิหม่ามที่คอยช่วยสอนในเรื่องของศาสนาอีกทางหนึ่ง เป็นการช่วยเหลือคนสติและเด็กเดือนให้ตั้งอยู่ในคำสอนของศาสนา ซึ่งเป็นทางเลือกเปลี่ยนความรู้ ข้อมูลข่าวสารระหว่างผู้นำชุมชนและชาวบ้าน และมีมีการประชุมหมู่บ้าน	การติดตั้งป้ายแจ้งเป็นตัวอักษรชั่วคราวที่ชัดเจนแก่เรือลำอื่น อีกทั้งจัดระเบียบการจราจรทางน้ำให้เรือประมงพื้นบ้านสามารถเข้าไปจอดเรือประมงของชุมชน และเรือโดยสาร สามารถเข้าไปใช้ประโยชน์บริเวณท่าเรือเก่าได้โดยสะดวก ไม่มีสิ่งกีดขวาง - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้างอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันความเดือดร้อน ความสงบสุข และความปลอดภัยของคนในชุมชน และอบรมพร้อมให้คำแนะนำกับแรงงานต่างถิ่น เรื่องการปฏิบัติตนที่มิขัดกับวัฒนธรรมของคนมุสลิม รวมทั้งปฏิบัติตามกฎกติกาของชุมชน - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องพิจารณาการทำงานคนในพื้นที่และท้องถิ่นใกล้เคียงก่อนเป็นอันดับแรก	- พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมา
			- ชุมชนใกล้เคียง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมา

หน้า 26ทั้งหมด 61 หน้า
ลงชื่อ..... ผู้รับรอบ

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาวินบริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	ทุกเดือน อีกทั้งชุมชนท่าเขาเป็นชุมชนที่ถือได้ว่ามีความเข้มแข็ง	<p>มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามก่อสร้างในเวลากลางคืน โดยเฉพาะอย่างยิ่งกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนและบริเวณพื้นที่ของมูลนิธิธรรมกาย - จัดเจ้าหน้าที่เพื่อดูแลการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการของชุมชน พร้อมทั้งให้ความเอาใจใส่ และเร่งแก้ปัญหาความเดือดร้อนอย่างรวดเร็ว - ผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามวางสิ่งของ/วัสดุ ก่อสร้าง ขวางทางเข้า-ออก บริเวณที่จอดรถหรือประมงของชุมชน - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดูแลความสะอาด บริเวณก่อสร้างโครงการ รวมทั้งกำชับคนงานไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงทะเล 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง 	<p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับเหมา</p> <p>ผู้รับเหมา</p> <p>ผู้รับเหมา</p> <p>ผู้รับเหมา</p>

หน้า 27ทั้งหมด 61 หน้า

ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาวริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. สาธารณสุข (ต่อ)	มีโรงพยาบาลประจำอำเภอที่พร้อมด้วยบุคลากรที่เพียงพอในการรองรับจำนวนผู้ใช้บริการที่จะเพิ่มขึ้นได้ ถึงแม้โครงการจะอยู่ไกลจากโรงพยาบาลก็ตาม คาดว่าผลกระทบดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ	ดีแก่คนงานก่อสร้าง - จัดให้มีหน่วยพยาบาลเบื้องต้นสำหรับกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือบาดเจ็บจากการทำงาน และจัดให้มีรถฉุกเฉินที่พร้อมให้บริการนำส่งโรงพยาบาลได้ตลอดเวลา	- พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมา
3. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	จากการตรวจสอบบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงซึ่งเป็นอ่าวและชายฝั่งทะเลปรากฏว่าไม่พบแหล่งศิลปกรรม หรือแหล่งโบราณคดี จึงไม่มีผลกระทบทางด้านนี้ อย่างไรก็ตามหากในระหว่างการก่อสร้างโครงการพบโบราณสถานหรือโบราณวัตถุ หรือสงสัยว่าจะเป็นแหล่งโบราณคดีภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการจะต้องมีการหยุดก่อสร้างชั่วคราวและประสานไปยังกรมศิลปากรเพื่อดำเนินการขุดค้นต่อไป	-	-	-	-

หน้า ๑๙ ทั้งหมด ๖๑ หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาทริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. สาธารณสุข	คนงานที่มาจากต่างถิ่น อาจนำเชื้อโรคมาแพร่กระจายบริเวณบ้านพักคนงานและชุมชนใกล้เคียง นอกจากนี้จะทำให้เกิดปัญหาทางด้านสุขภาพสิ่งแวดล้อมเพิ่มขึ้นโดยเฉพาะบริเวณบ้านพักคนงาน ถ้าหากไม่ได้รับการจัดการและความคุมที่เพียงพอ เช่น น้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภคไม่สะอาด การบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมไม่เหมาะสม และปัญหาขยะมูลฝอย เป็นต้น จะเป็นแหล่งแพร่กระจายของเชื้อโรคและสัตว์นำโรค เช่น ทำให้เกิดโรคอาหารเป็นพิษ อุจจาระร่วง เป็นต้น และจะส่งผลกระทบต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง การเพิ่มขึ้นของคนงานระหว่างการทำก่อสร้างย่อมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและการป่วยต้องเข้ารับการรักษาพยาบาลจากสถานบริการสาธารณสุขบริเวณใกล้เคียง เช่น สถานีอนามัย คลินิกเอกชน และร้านขายยา ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อการบริการประชาชนในท้องถิ่น แต่เนื่องจากจำนวนคนงานมีไม่มากนัก และอำเภอกะยาวยังมี	- พิจารณาคัดเลือกคนงานโดยใช้ข้อมูลทางสุขภาพและประวัติการเจ็บป่วยประกอบในการคัดเลือกเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อโรค - จัดให้มีการอบรมด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมและการทำงานที่ปลอดภัยก่อนทำงานจริงแก่คนงานก่อสร้างพร้อมวางกฎเกณฑ์สำหรับความปลอดภัยในการทำงานที่ทุกคนต้องปฏิบัติตามเคร่งครัด - จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกด้านสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมที่บริเวณบ้านพักคนงาน ได้แก่ ห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอ จัดหาน้ำดื่ม-น้ำใช้ที่สะอาดเพียงพอต่อความต้องการ และบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และการเก็บรวบรวมขยะและกำจัดขยะอย่างถูกวิธีเพื่อป้องกันมิให้เป็นแหล่งแพร่กระจายเชื้อโรคและเพื่อสุขภาพอนามัยที่	- พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	ผู้รับเหมา ผู้รับเหมา ผู้รับเหมา

หน้า 28ทั้งหมด 61 หน้า
ลงชื่อ.....
ผู้รับทราบ

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาบริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. สุขทรียภาพและการท่องเที่ยว	ในระยะก่อสร้างอาจจะส่งผลกระทบต่อความรู้สึกในมุมมองของท่าเรือเดิมที่เปลี่ยนไป โดยจะมีโครงสร้างใหม่เกิดขึ้นทั้งในบริเวณส่วนของท่อนจอดเรือ อาคารเอนกประสงค์ ไฟช่วยในการเดินเรือ เชื้อนกันคลื่น การก่อสร้างอาจมีสิ่งของวางไม่เป็นระเบียบและมีลักษณะไม่น่ามองหรือขัดแย้งทางสายตาในบริเวณที่ติดตั้งเดิมทำให้คุณค่าของทัศนียภาพบริเวณนี้ด้อยลงไปทั้งจากมุมมองจากทะเลเข้าสู่ท่าเรือท่าเขาและจากแผ่นดินออกไป ซึ่งเป็นผลกระทบที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในขอบเขตของพื้นที่โครงการเท่านั้น	<ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงดำเนินการก่อสร้างผู้รับเหมาจะต้องจัดเก็บกองวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งเศษเหลือใช้ให้เป็นระเบียบ และรักษาความสะอาดบริเวณก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ - กองวัสดุก่อสร้าง ให้เก็บไว้ในที่เดียวกัน และจัดให้มีรั้วหรือแผงกันหรือคลุมกองวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้เห็นวัสดุก่อสร้าง - ตาข่ายสำหรับคลุมรอบอาคารและพื้นที่ก่อสร้าง ควรใช้สีที่ไม่ขัดแย้งกับสภาพแวดล้อมทะเลมากเกินไป เช่น สีเขียว น้ำตาล เทา และสีฟ้า 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมา ผู้รับเหมา ผู้รับเหมา

หน้า 30ทั้งหมด 11 หน้า
ลงชื่อ.....
.....ผู้รับรอง

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาวินบริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
ระยะดำเนินการ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1. สภาพภูมิประเทศ	การก่อสร้างเป็นไปตามข้อกำหนดการกระทำสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่พึงอนุญาตได้ในกฎกระทรวงฉบับที่ 63 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 จึงไม่มีโครงสร้างท่าเรือที่ปิดกั้นกระแสลำน้ำทะเลแต่อย่างใด ดังนั้นลักษณะของโครงสร้างท่าเรือของโครงการจะส่งผลกระทบต่อสภาพท้องทะเลและชายฝั่งทะเลเพียงในระดับต่ำ สำหรับผลกระทบจากโครงสร้างเขื่อนกันคลื่นแบบหินทั้งต่อการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งในด้าน การตกตะกอนทับถมและการกัดเซาะชายฝั่ง โครงการได้ออกแบบวางโครงสร้างของเขื่อนที่มั่นคงแข็งแรงและมีแนวการวางตัวที่กระทบต่อลักษณะทางสมุทรศาสตร์บริเวณนี้ให้น้อยที่สุด ประกอบด้วยโครงการอยู่ในอ่าวพังงา	<p>- ดำเนินการปลูกไม้คลุมดินบริเวณด้านข้างถนนทางเข้าโครงการที่สร้างใหม่ซึ่งขนานกับคลองทำเขาเพื่อป้องกันการพังทลายของดิน</p> <p>- ทำการตรวจสอบความถี่ขึ้นทุก ๆ ปี เมื่อพบว่าการดินขึ้นถึงระดับที่อาจสร้างปัญหากับการจอดเรือ ต้องดำเนินการขุดลอกพร้อมกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมเช่นเดียวกับช่วงก่อสร้าง</p> <p>- ตรวจสอบการกัดเซาะหรือทับถมของตะกอนชายฝั่งใกล้เคียงโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร หากเกิดการกัดเซาะหรือมีข้อร้องเรียนที่สาเหตุอาจเกิดจากโครงการ ให้โครงการทำการตรวจสอบหาสาเหตุที่แท้จริงร่วมกับประชาชนและหน่วยงานท้องถิ่นและช่วยเหลือหรือแก้ไขโดยทันที</p>	<p>- ถนนทางเข้าโครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- ชายฝั่งทะเลในระยะ 1 กิโลเมตร</p>	<p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ทุก 1 ปี</p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>ผู้บริหารท่าเรือ</p> <p>ผู้บริหารท่าเรือ</p> <p>ผู้บริหารท่าเรือ</p>

หน้า 31 ทั้งหมด 61 หน้า
ลงชื่อ.....

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญที่พำบริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพอากาศ	มลพิษทางอากาศที่สำคัญมาจากก๊าซที่ระบายออกจากท่อไอเสียในช่วงของการเข้าจอดและออกจากท่าของเรือ และรถที่เข้าออกถนนโครงการเพื่อการรับส่ง ก๊าซมลพิษ ได้แก่ ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์และก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน แต่เนื่องจากเรือสำราญที่เข้าใช้ใช้น้ำมันดีเซลหรือเบนซิน ซึ่งมีกำมะถันสูงสุดไม่เกินร้อยละ 0.05 ดังนั้นปริมาณมลพิษที่ระบายออกจึงต่ำประกอบด้วยความเร็วเฉลี่ย 3.1-5.7 ชั่วโมงทะเล มีลมพัดด้วยความเร็วเฉลี่ย 3.1-5.7 นอต มีการถ่ายเทอากาศที่ดี และการเข้าออกต่อวันมีค่อนข้างน้อย จากการศึกษาการประเมินประมาณ 1-2 ลำต่อวัน ทำให้มีรถเข้าออกเพื่อมารับส่งมีน้อยตามไปด้วย ดังนั้นด้วยปริมาณการสัญจรที่น้อยมากเมื่อเทียบกับการจราจรบนทางหลวงชนบทช่วงบ้านท่าเขา จึงไม่มีผลกระทบด้านมลพิษทางอากาศต่อชุมชนข้างเคียง (บ้านท่าเขา)	- การเดินทางเข้าออกผ่านถนนขนาดเล็กเลียบคลองท่าเขา ทั้งการขนส่งนักท่องเที่ยวหรือสิ่งของและการเดินทางของเจ้าหน้าที่ให้ใช้ความเร็วต่ำและห้ามการจอดรถในบริเวณริมถนนสาธารณะซึ่งที่ติดกับบ้านเรือน เพื่อลดผลกระทบด้านมลพิษทางอากาศจากควันท่อไอเสีย	- ถนนทางเข้าโครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ผู้บริหารท่าเรือ

หน้า 35 ของทั้งหมด 61 หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาบริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	ตอนในทำให้สภาพของคลื่นลมและกระแสน้ำ รวมถึงการเคลื่อนย้ายตะกอนริมฝั่งบริเวณนี้ไม่มี มากนัก ซึ่งจากการศึกษาด้านสมุทรศาสตร์ผ่าน แบบจำลอง GENESIS พบว่าจะมีการงอกของ ทรายทางด้านทิศเหนือของเขื่อนและมีการกัด เซาะทางด้านทิศใต้ของท่าเรือท่าเขาเดิมเป็น ระยะทางประมาณ 200 เมตร แต่เนื่องจากชายฝั่ง บริเวณนี้มีส่วนประกอบเป็นแนวโขดหินที่มีทราย งอกงย การกัดเซาะจึงหยุดอยู่เพียงแค่นำโขด หิน ดังนั้นคาดว่าในช่วงเปิดโครงการไปแล้ว โครงสร้างเขื่อนจะส่งผลกระทบต่อภูมิประเทศ บริเวณนี้ในระดับปานกลาง	- ทำการเสริมหินป้องกันชายฝั่ง (Rock Revetment) บริเวณที่เกิดการกัดเซาะชายฝั่ง ด้านทิศใต้ของท่าเรือท่าเขาเดิมซึ่งมีระยะทาง ประมาณ 200 เมตร	- ชายฝั่งที่ถูกกัดเซาะ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้บริหารท่าเรือ
2. ดิน	ทางโครงการได้จัดให้มีมาตรการจัดการ ด้านหน้าเสียและขยะมูลฝอยเป็นอย่างดี ทำให้การ ปนเปื้อนสิ่งสกปรกเหล่านี้ลงสู่พื้นที่ข้างเคียงและ แหล่งน้ำมีโอกาสเกิดได้น้อยมาก ดังนั้นจึงมี ผลกระทบในระยะดำเนินการในระดับต่ำ	-	-	-	-

หน้า 32 ของบท 61
ลงชื่อ.....
.....

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือสำราญกีฬาริเวอเนกาเยว่น้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. เสียง	เสียงจากกิจกรรมของท่าเรือเกิดจากเสียงของเครื่องยนต์เรือในช่วงของการจอดเทียบท่าเพื่อเข้าที่จอดเรือและช่วงการออกจากท่าเรือ แต่การเข้าออกต่อวันมีค่อนข้างน้อย จากการจัดการณ์มีประมาณ 1-2 ลำต่อวัน ทำให้มีรถเข้าออกเพื่อมารับส่งมีน้อยตามไปด้วย ส่วนช่วงอื่น ๆ เป็นช่วงจอดพักเรือ ดังนั้นด้วยปริมาณการสัญจรที่น้อยมากเมื่อเทียบกับนการจราจรบนทางหลวงชนบทช่วงบ้านน้ำจืด-ท่าเขาแล้ว ดังนั้นผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนข้างเคียงในระดับต่ำ	- กำหนดให้การเดินทางเข้าออกผ่านถนนขนาดเล็กลียบคลองท่าเขา ทั้งการขนส่งนักท่องเที่ยวหรือสิ่งของและการเดินทางของเจ้าหน้าที่ ให้ใช้ความเร็วต่ำและห้ามการจอดรถในบริเวณริมถนนสาธารณะช่วงที่ติดกับบ้านเรือน เพื่อลดผลกระทบด้านมลพิษทางเสียง - การซ่อมบำรุงใด ๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียง ให้กระทำช่วงเวลากลางวันเท่านั้น และจัดให้มีรั้วที่บ่ชั่วคราวล้อมรอบบริเวณดังกล่าวทุกครั้ง	- ถนนที่เข้าออกโครงการ และบริเวณริมถนนสาธารณะช่วงที่ติดกับบ้านเรือน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ผู้บริหารท่าเรือ
5. แหล่งน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทะเล	ในระยะดำเนินการจะมีน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมการท่องเที่ยวทางเรือ และผู้ใช้บริการท่าเทียบเรือ ซึ่งในการพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญกีฬา จะมีอาคารอเนกประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว อาคารดังกล่าวจะมีความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว อาคารดังกล่าวจะมีสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ รวมทั้งห้องน้ำห้องสุขา ซึ่งมีการสร้างระบบรองรับเสียเพื่อรองรับ	- ชี้แจงประชาชนสัมพันธ์ถึงกฎระเบียบของการใช้ท่าเทียบเรือ และการเน้นให้กับผู้ที่มาใช้บริการท่าเรือในด้านการรักษาสิ่งแวดล้อมโดยเน้นความสำคัญของเกาะยาวน้อยและหมู่เกาะใกล้เคียงซึ่งมีแหล่งทรัพยากรทางทะเลที่สำคัญทางนิเวศวิทยาและการท่องเที่ยวที่อาจได้รับผลกระทบ เช่น การจัดป้าย	- พื้นที่โครงการท่าเทียบเรือท่าเขาชุมชนบ้านท่าเขา	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ผู้บริหารท่าเรือ

หน้า ๒๙ จาก ๖๑ หน้า
ลงชื่อ... ผู้รับผิดชอบ

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่ทองคำที่ห้วยทับลานเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าห้วยทับลาน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. แหล่งน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ของท่าเรือจากนั้นจึงส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการเพื่อให้ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำที่ส่งต่อไปต่งนั้น คาดว่าจะทำให้ผลกระทบต่อน้ำทะเลจากการดำเนินการทำเหมืองแร่ทองคำที่ห้วยทับลานอยู่ในระดับต่ำ	<p>ประชาชนพื้นที่ที่สำนักงานท่าเรือ จัดทำแผนพัฒนาแม่ข่าย</p> <p>- กำหนดห้ามทิ้งน้ำเสียทุกชนิดจากเรือและห้ามการล้างทำความสะอาดเรือที่มีการระบายน้ำล้างลงสู่ทะเลโดยตรง ซึ่งรวมถึงขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลด้วย โดยให้เรือทุกลำถ่ายเทสิ่งสกปรกดังกล่าวผ่านระบบรับน้ำเสีย และถึงขยะของท่าเรือที่ได้เตรียมรองรับไว้เท่านั้น นอกจากนี้ยังกำหนดห้ามการนำเรือเข้ามาจอดเพื่อซ่อมแซม ทาสี เคาะ ฟันสีเรือ หรือกระทำการอื่นใดอันจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลบริเวณท่าเรือ</p> <p>- จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ให้เพียงพอต่อการรองรับน้ำเสียอย่างน้อย 4.55 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน</p> <p>- บำรุงดูแลรักษาระบบรับน้ำเสีย ระบบสูบ-ส่ง และระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพพออยู่เสมอ</p>	<p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p>	<p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>ผู้บริหารท่าเรือ</p> <p>ผู้บริหารท่าเรือ</p> <p>ผู้บริหารท่าเรือ</p>

หน้า 35 ของ 69 หน้า
ลงชื่อ.....
[Signature]

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญที่พำนักบริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. แหล่งน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)		แหล่งปะการัง การจัดเส้นทาง Snorkeling Line บริเวณที่จะส่งเสริมเป็นแหล่งท่องเที่ยว รวมถึงช่วยประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวเกาะยาวน้อยแก่นักท่องเที่ยวที่มากับเรือสำราญ			
6. สมุทรศาสตร์และ สัตว์น้ำหายากชายฝั่ง	เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จตัวอาคารของโครงการวางอยู่บนโครงสร้างที่เป็นเสาโปร่ง โดยมีจุดเรือที่ได้ทำการยึดเกาะกับเสาเข็มเป็นระยะ ตัวเข็มการขึ้นลงตามระดับน้ำ ดังนั้นไม่มีโครงสร้างทำเรือที่ปิดกั้นกระแสหน้าทะเลแต่อย่างใด ดังนั้นลักษณะของโครงสร้างทำเรือโครงการจะส่งผลกระทบต่อสภาพท้องทะเลและชายฝั่งทะเลใกล้เคียงในระดับต่ำ ส่วนของผลกระทบจากโครงสร้างเขื่อนกันคลื่นแบบหินทิ้งต่อการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งในด้านการตกตะกอนทับถมและการกัดเซาะชายฝั่งโครงการได้ออกแบบวางโครงการวางของเขื่อนที่มั่นคงแข็งแรงและมีแนวการวางตัวที่กระทบต่อลักษณะทางสมุทรศาสตร์บริเวณนี้ให้น้อยที่สุด	ปฏิบัติตามมาตรฐานภูมิประเทศ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ผู้บริหารท่าเรือ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

หน้า 37 ทั้งหมด... 64... หน้า
ลงชื่อ..... ผู้บริหาร

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สำราญกีฬาวงศ์กาฬสินธุ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. แหล่งน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)		<p>มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- จัดตั้งถังขยะให้เพียงพอบริเวณทำเหมืองตามที่ได้กำหนดไว้ในการออกแบบ รวมทั้งจัดเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้าทำเหมืองและในน้ำให้สะอาดอยู่เสมอ และประสานให้องค์กรปกครองท้องถิ่นดำเนินการจัดเก็บไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอไม่เกิดการตกค้าง</p> <p>- ผู้บริหารทำเหมืองต้องจัดให้มีแผนการกำจัดครบน้ำมันกรณีเกิดการรั่วไหลของครบน้ำมันภายในบริเวณทำเหมือง ตามกรอบของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษเนื่องจากน้ำมัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันและขจัดน้ำมัน อาทิ ทูนกักน้ำมัน (Boom) อุปกรณ์เก็บน้ำมัน (Skimmer) วัสดุขั้บน้ำมัน (Absorbent)</p> <p>- ให้การสนับสนุนการดูแลฟื้นฟูแนวปะการังแก่ชมรมอนุรักษ์ปะการังบ้านท่าเขา เช่น สนับสนุนการจัดทำทุ่นผูกเรือท่องเที่ยว จัดอบรมให้ความรู้ที่ถูกต้องในการท่องเที่ยวใน</p>	<p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการและแหล่งปะการังใกล้เคียง</p>	<p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>ผู้บริหารท่าเรือ</p> <p>ผู้บริหารท่าเรือ</p> <p>ผู้บริหารท่าเรือ</p>

หน้า 36ทั้งหมด 61 หน้า
ลงชื่อ.....

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาวริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. สมุทรศาสตร์และ สัตุนาวิทยาชายฝั่ง (ต่อ)	ประกอบกับโครงการอยู่ในอ่าวพังงาตอนใน ทำให้สภาพของคลื่นลมและกระแสน้ำรวมถึง การเคลื่อนย้ายตะกอนริมฝั่งบริเวณนี้มีไม่มาก นัก ซึ่งจากการศึกษาด้านสมุทรศาสตร์ผ่าน แบบจำลอง GENESIS พบว่าจะมีการออก ของทรายทางด้านทิศเหนือของเขื่อนและมี การกัดเซาะทางด้านทิศใต้ของท่าเรือท่าเขา เดิมเป็นระยะทางประมาณ 200 เมตร แต่ เนื่องจากชายฝั่งบริเวณนี้มีส่วนประกอบเป็น แนวหาดหินที่มีทรายออกมามาก การกัดเซาะจึง หยุดอยู่เพียงแค่นิวไฮด์หิน ดังนั้น คาดว่าในช่วงเปิดโครงการไปแล้ว โครงสร้างเขื่อนจะส่งผลกระทบต่อฐานของ ชายฝั่งบริเวณนี้ในระดับปานกลาง				

หน้า 36 ทั้งหมด 61 หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือสำราญที่ผาบริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 1. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	ผลกระทบที่มีต่อคุณภาพน้ำทะเลของโครงการและส่งผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในน้ำและนิเวศวิทยา ได้แก่ น้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมบริเวณอาคารเอนกประสงค์ น้ำเสียและขยะจากเรือรวมถึงคราบน้ำมัน ขยะมูลฝอยจากนักท่องเที่ยวและพนักงานทำเรือ อย่างไรก็ตามโครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับบำบัดน้ำเสียจากเรือและน้ำเสียจากอาคารเอนกประสงค์ และจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะบริเวณโครงการให้เพียงพอและมีการจัดเก็บอย่างสม่ำเสมอ ดังนั้น คาดว่าผลกระทบที่เกิดจากน้ำเสียและขยะมูลฝอยจากโครงการต่อแหล่งน้ำผิวดินและน้ำทะเลบริเวณข้างเคียงรวมทั้งผลกระทบจากตะกอนดินนั้นจะส่งผลต่อทรัพยากรทางทะเลและอยู่ในระดับต่ำ	ดำเนินการตามมาตรการด้านแหล่งน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำทะเล	- พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้บริหารท่าเรือ

หน้า ๒๙ ทั้งหมด ๖๑ หน้า
ลงชื่อ.....

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาบริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ (ต่อ)	กรณีเกิดเหตุน้ำมีรั่วไหลบริเวณท่าเทียบเรือ การแพร่กระจายของคราบน้ำมันอยู่ในวงจำกัด อยู่ในแนวเขื่อนกันคลื่นเนื่องจากระแสน้ำมีความเร็วไม่มากนัก การกำจัดจึงเป็นไปโดยสะดวก และต้องมีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินและการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างรวดเร็วตามกรอบระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนืองจากน้ำมัน พ.ศ. 2547				
คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 1. การคมนาคมขนส่ง	<u>การจราจรทางบก</u> ปริมาณผู้ใช้โดยสารที่มาใช้ท่าเรือ ในช่วง High Season เฉลี่ยจะอยู่ในช่วง 1-2 ลำต่อวัน มีผู้มากับเรือประมาณ 4-7 คนต่อลำ ทำให้มีจำนวนคนใช้บริการท่าเรือสูงสุดประมาณ 14 คนต่อวัน ส่วนใหญ่เดินทางเข้า-ออก โดยรถสาธารณะที่มีบริการอยู่ทั่วไปสำหรับเมืองท่องเที่ยว ซึ่งมักจะ	- กำหนดให้การเดินทางเข้าออกผ่านถนนขนาดเล็กเลียบบดลองท่าเขา ทั้งการขนส่งนักท่องเที่ยวสิ่งของและการเดินทางของเจ้าหน้าที่ ให้ใช้ความเร็วต่ำและห้ามการจอดรถในบริเวณริมถนนสาธารณะช่วงที่ติดกับบ้านเรือน เพื่อลดผลกระทบด้านจราจร	- พื้นที่โครงการ ถนนเข้าออกโครงการและถนนใกล้เคียง	ตลอดระยะเวลาในการ	ผู้บริหารท่าเรือ

หน้า 40 ของทั้งหมด
ลงชื่อ.....

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาวริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. การคมนาคมขนส่ง(ต่อ)	ใช้บริการรถเหมาเพียง 1 คันมากกว่าเนื่องจากมาเป็นหมู่คณะ ดังนั้นคาดว่าจะก่อให้เกิดการเดินทาง (Trip rate) สูงสุด 2 คัน-รถยนต์หนึ่งต่อวัน (PCU/Day) เมื่อรวมกับการเดินทางของเจ้าหน้าที่ประจำท่าเรือประมาณ 2 PCU/Day ทำให้มีการเข้าออกโครงการสูงสุดเพียง 4 PCU/hr. (หากเดินทางพร้อมกันใน 1 ชั่วโมง) เมื่อเปรียบเทียบกับความจุของทางหลวงชนบทช่วงบ้านท่าเขาที่ระดับ 860 PCU/hr. และ ค่า Peak hour volume สูงสุดช่วง High Season (คาดว่าจะมีมากกว่าช่วงสำรวจร้อยละ 20) มีค่าประมาณ 25 PCU/hr. จะพบว่าการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากโครงการเพียง 4 PCU/hr. นั้นถือว่ามีค่าน้อยมาก ทำให้ค่าอัตราส่วนปริมาณจราจรต่อความจุเกือบไม่เปลี่ยนแปลง ถือว่าไม่มีนัยสำคัญต่อการจราจร ดังนั้นปริมาณการจราจรจากโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อความสามารถในการรองรับของทางหลวงชนบทช่วงบ้านท่าเขา	- การบริหารจัดการการเข้า-ออกเทียบท่าของเรือสำราญให้เป็นไปตามหลักการเดินทางเรือสากลและจัดตั้งประสานงานหรือบูรณาการการจัดการจราจรทางน้ำร่วมกันกับเรือที่มาใช้เทียบเรือท่าเขาเดิมรวมทั้งกลุ่มเรือประมงพื้นบ้านในคลองท่าเขาเพื่อความเป็นระเบียบและปลอดภัย	- พื้นที่โครงการ คลองท่าเขาและท่าเทียบเรือท่าเขา	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ผู้บริหารท่าเรือ

หน้า 41 ทั้งหมด 61 หน้า

[Signature]

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาระยะยาวน้อย

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	การจราจรทางน้ำ ช่วงปิดดำเนินการมีการสัญจรทางน้ำน้อยมาก จึงคาดว่ามีการดำเนินโครงการจะส่งผลกระทบต่อ การสัญจรทางน้ำในระดับต่ำ เนื่องจากจะมี ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าในช่วง High Season เฉลี่ยจะอยู่ในช่วง 1-2 ลำต่อวัน อย่างไรก็ตาม โครงสร้างท่าเรือและเขื่อนกัน คลื่น อาจกระทบต่อการเข้าเทียบเรือที่ทำเรือทำ เขาเดิมและการเข้าออกคลองท่าเขาของ เรือประมงท้องถิ่น โดยได้กำหนดการวางแนว เขื่อน ในตำแหน่งที่กีดขวางการเดินทางเรือน้อยที่สุด และจะส่งผลกระทบต่อการเดินทางเรือที่จะเข้าออก คลองท่าเขาเพียงเล็กน้อยหากเรือนั้นเดินทางใน ทิศตะวันออกถึงตะวันตกเฉียงเหนือจากปาก คลองนอกจากนี้โครงสร้างเขื่อนยังช่วยให้คลื่นลม บริเวณท่าเรือท่าเขาเดิมสงบโดยเฉพาะช่วงลม มรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งเป็นประโยชน์ ต่อเรือประมงพื้นบ้านและเรืออื่น ๆ เป็นอย่างยิ่ง	- ติดตั้งเครื่องช่วยในการเดินเรือตาม มาตรฐานสากล เช่น ไฟและเครื่องหมายนำ ร่อง ไฟหัวเขื่อน เป็นต้น - ขุดลอกคลองท่าเขาเพื่อให้เรือประมง พื้นบ้านสามารถนำเรือเข้าจอดด้านในได้ใน ช่วงเวลาที่น้ำลง	- พื้นที่โครงการ - คลองท่าเขา	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้บริหารท่าเรือ ผู้บริหารท่าเรือ

หน้า 42 ทั้งหมด 61 หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สำราญกีฬาวริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. การใช้ประโยชน์ ที่ดิน	เมื่อพิจารณาถึงผลกระทบที่มีความ สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 3 ฉบับ คือ 1) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการ คุ้มครองสิ่งแวดล้อมในท้องที่อำเภอคุระบุรี อำเภอตะกั่วป่า อำเภอท้ายเหมือง อำเภอทับปุด อำเภอเมืองพังงา อำเภอตะกั่วทุ่ง และอำเภอ เกาะยาว จังหวัดพังงา พ.ศ. 2550 2) กฎกระทรวงฉบับที่ 63 (พ.ศ.2537)ออก ตามความในพระราชบัญญัติเดินเรือ 3) กฎกระทรวง (พ.ศ. 2544) กำหนดบริเวณ ห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนแปลงการใช้ อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วน ในท้องที่อำเภอคุระบุรี อำเภอตะกั่วป่า อำเภอ ท้ายเหมือง อำเภอเมืองพังงา อำเภอทับปุด อำเภอตะกั่วทุ่ง และอำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา ดังนั้น จึงไม่ได้มีการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างที่ ขัดแย้งกับข้อกำหนดข้างต้น				

หน้า 43 ทั้งหมด 67 หน้า
ลงชื่อ.....
[Signature]

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาบริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. การใช้น้ำ	<p>การใช้ของโครงการมาจากผู้โดยสารที่มากับเรือ และเจ้าหน้าที่ของท่าเรือ ในสำนักงานท่าเรือ และการใช้น้ำของเรือสำราญ คาดว่ามีการใช้น้ำสูงสุดประมาณ 11 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>โดยที่การใช้น้ำจากสำนักงานท่าเรือ เจ้าหน้าที่ประจำท่าเรือประกอบด้วย ผู้จัดการท่าเรือ และพนักงานธุรการ รวม 2 คน และในอนาคตอาจมีความต้องการพนักงาน เพิ่มเติมในตำแหน่งพนักงานท่าความสะอาด พนักงานรักษาความปลอดภัย และพนักงานขับรถ เป็นต้น จึงคาดว่าจะมีการใช้น้ำในส่วนสำนักงานท่าเรือสูงสุดไม่เกิน 1 ลูกบาศก์เมตร/วัน และการใช้น้ำของเรือสำราญ ซึ่งมีจำนวนของจอดเรือ 40 ลำ จะมีปริมาณความต้องการนำใช้ของเรือสำราญสูงสุดประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>โดยทางโครงการจะใช้น้ำจากระบบน้ำประปาหมู่บ้านท่าเขา อย่างไรก็ตาม หากเกิดการขาดแคลนน้ำ ทางโครงการจะชื้อน้ำจากเอกชนที่ให้</p>	<p>- จัดให้มีถังเก็บน้ำดี เพื่อเป็นการสำรองน้ำใช้ของโครงการอย่างเพียงพอ และจัดให้มีแผนรองรับหากเกิดการกีดกันน้ำมีแนวโน้มว่าจะขาดแคลนโดยการชื้อน้ำจากเอกชนที่ให้บริการ</p> <p>- รณรงค์ให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัด โดยการติดป้ายประหยัดน้ำบริเวณห้องน้ำ-ห้องส้วมของสำนักงานท่าเรือและจุดบริการนำประปา บริเวณท่าจอดเรือท่าอากาศยานและอังกฤษ</p>	<p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p>	<p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>ผู้บริหารท่าเรือ</p> <p>ผู้บริหารท่าเรือ</p>

หน้า AA...ทั้งหมด 61...หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองแร่สำราญกีฬาวงเวียนเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. การใช้ไฟฟ้า (ต่อ)	บริการในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยโครงการจัดให้มีถังเก็บน้ำดี เพื่อเป็นการสำรองน้ำใช้ของโครงการ ดังนั้น การใช้ไฟฟ้าของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ของชุมชนใกล้เคียง				
4. การบำบัดน้ำเสีย	น้ำเสียจากโครงการ เกิดขึ้นจากการใช้น้ำในส่วนสำนักงานท่าเรือ และน้ำเสียจากเรือ โดยน้ำเสียจากสำนักงานท่าเรือมีปริมาณ 0.95 ลูกบาศก์เมตร และน้ำเสียจากเรือมีปริมาณ 3.6 ลบ.ม./วัน (กรณีมีการจอดเรือเต็ม 40 ลำ) ทางโครงการได้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจำนวนรวม 4.55 ลูกบาศก์เมตรต่อวันได้อย่างเพียงพอและบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพที่ดีตามมาตรฐานก่อนระบายออกจากโครงการ ดังนั้น การดำเนินโครงการจะก่อผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในทะเลบริเวณโครงการและคลองท่าเขาในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปอย่างเพียงพอ โดยสามารถรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 4.55 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน - บำรุงดูแลรักษากระบวนการบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบ-ส่ง และบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ - น้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วตามมาตรฐานจะต้องไม่ปล่อยสู่ทะเลโดยตรงแต่ให้ระบายออกโดยการซึมผ่านดินริมฝั่งด้านหลังโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้บริหารท่าเรือ ผู้บริหารท่าเรือ ผู้บริหารท่าเรือ

หน้า AS...ทั้งหมด ๑...หน้า
ลงชื่อ...ผู้รับรอง

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาวริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. การจัดการขยะมูล ฝอย	<p>ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากโครงการอาคารณ จากจำนวนเจ้าหน้าที่ของท่าเรือและจำนวนผู้มา ใช้บริการท่าเรือ ดังนี้</p> <p>- ขยะมูลฝอยจากเจ้าหน้าที่ของท่าเรือ จำนวน 2 คน พนักงานทำความสะอาด พนักงานรักษา ความปลอดภัย และช่างซ่อมบำรุง อย่างละ 1 คน รวมมีปริมาณ 15 ลิตร/วัน</p> <p>- ขยะมูลฝอยจากผู้มาใช้บริการท่าเรือซึ่งคาด ว่าจะมีจำนวนสูงสุด 7 คนต่อลำ มีปริมาณ 21 ลิตร/ลำ ดังนั้นเรือจำนวน 40 ลำ คาดว่าจะมีขยะ รวม 840 ลิตร</p> <p>อย่างไรก็ตาม ลักษณะการเข้าใช้ท่าเทียบเรือ โครงการเป็นการจอดพักเรือซึ่งผู้ที่มาใช้เรือส่วน ใหญ่จะขึ้นบกเพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ เช่น สถานที่ท่องเที่ยว หรือที่พักตากอากาศ ดังนั้น ขยะที่เกิดขึ้นต่อวันเกิดขึ้นน้อยมาก โดยทั่วไปจะมีขยะเกิดขึ้นเฉลี่ยจากผู้ประจำเรือ ประมาณ 1 คนต่อลำ ที่ 120 ลิตร/วัน</p>	<p>จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 100 ลิตร จำนวน 2 ถัง ตั้งไว้ในบริเวณที่เหมาะสมต่อ การทิ้งและจัดเก็บจากหน่วยงานท้องถิ่น</p>	- พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้บริหารท่าเรือ

หน้า 46...ทั้งหมด 61...หน้า

ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาบริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)	ดังนั้น โดยรวมโครงการจะมีขยะเกิดขึ้นรวม 135 ลิตร/วัน ทั้งนี้ทางโครงการได้จัดเตรียมถังขยะพลาสติกรองรับขนาดไม่ต่ำกว่า 100 ลิตร จำนวน 2 ถึงกระจายตามจุดต่าง ๆ บริเวณหมู่จอดเรือ จากนั้นจะนำมารวบรวมและขนย้ายออกไปกำจัด โดยหน่วยงานท้องถิ่น ดังนั้น ผลกระทบต่อการให้บริการจัดเก็บขยะมูลฝอยในภาพรวมอยู่ในระดับต่ำเนื่องจากมีขยะเกิดขึ้นน้อย				
คุณค่าคุณภาพชีวิต 1. เศรษฐกิจ-สังคม	สามารถประเมินผลกระทบได้ดังนี้ 1. ผลกระทบต่อเศรษฐกิจท้องถิ่น ลักษณะการดำเนินงานของโครงการใช้เป็นจุดพักเรือระหว่างทาง ดังนั้นผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ และการเงินต่ำ ซึ่งต้องมีความต้องการเดินทางท่องเที่ยวทางเรือทางแถบทะเลอันดามัน ก่อนถึงจะเกิดความต้องการจุดพักระหว่างทาง โดยปัจจัยที่จะมีผลกระทบต่อเศรษฐกิจท้องถิ่นคือ	- โครงการควรวางจ้างคนในท้องถิ่นร่วมด้วย อาทิ พนักงานประจำสำนักงาน พนักงานดูแลความสะอาด และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เป็นต้น ซึ่งหากได้เข้าทำงานในโครงการซึ่งใกล้ชิดที่อยู่อาศัยจะช่วยให้มีความสะดวกในการทำงานและความมั่นคงในกรอบอาชีพเพิ่มขึ้น	- พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้บริหารท่าเรือ

หน้า 47 ทั้งหมด 61 หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	การที่นักท่องเที่ยวเข้ามาใช้บริการท่าเรือ ทำให้มีการจับจ่ายใช้สอยของนักท่องเที่ยว หรือการเข้าพักตามรีสอร์ท หรือบังกะโล ของคนในชุมชน ก่อนที่จะเดินทาง ไปเที่ยวตามสถานที่อื่น ๆ โดยกลุ่มที่จะได้รับผลประโยชน์โดยตรง คือ กลุ่มหรือชมรมในหมู่บ้านท่าเขา เช่น ชมรมเรือหางยาว เพื่อพานักท่องเที่ยวไปเที่ยวตามเกาะต่าง ๆ กลุ่มแม่บ้านท่าเขา ที่มีการขายผ้าบาติก อาหาร และเครื่องตุ้ม และกลุ่มทำผลิตภัณฑ์จากกะลา เป็นของฝากและที่ระลึก ซึ่งผลิตภัณฑ์ที่ทำได้แก่ พวงกุญแจ โคมไฟ โคมไฟ เครื่องประดับต่าง ๆ ไม้กวาด เป็นสร้อยคอ สร้อยข้อมือต่าง ๆ เหล่านี้ล้วนแล้วแต่จะได้รับความนิยมจากท่าเรือ	มาตรการป้องกันผลกระทบ สิ่งแวดล้อม - โครงการฯ จะต้องปฏิบัติตามมาตรการในการจัดการปัญหาสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นในด้านปัญหาขยะมูลฝอย ผู้ละอองจากการจราจร ปัญหาน้ำเสีย/การรั่วไหลของน้ำมัน และการจราจร เป็นต้น เพื่อป้องกันมิให้ปัญหาดังกล่าวส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง - โครงการควรให้ความร่วมมือกับชุมชนในกรณีที่เกิดชุมชนขอความร่วมมือในกิจกรรมต่าง ๆ อาทิ การสร้างและการบำรุงรักษาสาธารณูปโภค สาธารณประโยชน์ และการรักษาสีสิ่งแวดล้อม เป็นต้น - จัดระเบียบการจราจรทางน้ำให้เรือประมงพื้นบ้านและเรืออื่น ๆ สามารถเข้าใช้ประโยชน์ท่องเที่ยวทะเลบริเวณนี้ได้ไม่ต่างจากเดิม หรือให้มีผลกระทบน้อยที่สุด โดยกำหนดเส้นทางเดินเรือสำหรับบริการเข้า-ออกคลองท่าเขาหรือเรือโดยสารที่วิ่งรับส่งเป็นประจำ	- พื้นที่โครงการ - ชุมชนใกล้เคียง - พื้นที่โครงการ ทำเทียบเรือท่าเขาและคลองท่าเขา	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ผู้บริหารท่าเรือ
	นอกจากนี้หากนักท่องเที่ยวต้องการที่จะพักระหว่างทางก่อนจะไปท่องเที่ยวที่อื่น ในชุมชนก็ยังมีบริการด้านที่พักอาศัยของคนในชุมชนเอง เช่น รีสอร์ท บังกะโล เป็นต้น ผลประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจจึงเกิดขึ้นกับคนในชุมชนและ			ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ผู้บริหารท่าเรือ

หน้า 48...ทั้งหมด 61

ลงชื่อ.....หน้า

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบท่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	ท้องถิ่นส่วน ๑ ดังนั้นผลกระทบในระยะ ดำเนินการเป็นผลกระทบทางบวกและเกิดใน ระยะยาว แต่ในเรื่องของการจ้างงานในท้องถิ่นมี น้อย ซึ่งในการดำเนินการจะมีพนักงานเพียง 2 คน คือ ผู้จัดการท่าเรือ 1 คนและผู้ช่วย 1 คน ดังนั้นการจ้างแรงงานในท้องถิ่นมีจำกัด แต่จะมี การจ้างงานทางอ้อมในกิจกรรมต่อเนื่อง 2. ผลกระทบท่อเศรษฐกิจโดยรวม ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจที่คาดว่าจะ ได้รับเมื่อมีการพัฒนาโครงการ ประกอบด้วย ผลตอบแทนทางการเงินของการให้บริการทำ เทียบเรือ การเพิ่มระยะเวลาท่องเที่ยว และ ผลประโยชน์ที่ได้รับจากการท่องเที่ยว การจ้าง งาน และการกระจายรายได้	ร่วมกันเพื่อความเป็นระเบียบปลอดภัยต่อ ทั้งเรือสำราญและเรืออื่น ๆ - สร้างความสัมพันธ์กับชุมชนโดยการมีส่วนร่วม ร่วมในกิจกรรมบำเพ็ญประโยชน์หรือกิจกรรม อื่น ๆ ของชุมชนอย่างต่อเนื่อง เช่น กิจกรรม ทำความสะอาดเกาะทุกวันที่ 15 ของทุกเดือน กิจกรรมการปลูกป่าชายเลน เป็นต้น - ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมของกลุ่มใน ชุมชน ทั้งในเรื่องการให้ความรู้ และ งบประมาณตามความเหมาะสม เช่น ให้ โครงการมีส่วนร่วมช่วยเหลือชุมชนในการ สนับสนุนการผลิต/จำหน่ายผลิตภัณฑ์ใน ท้องถิ่นสำหรับขายนักท่องเที่ยวบริเวณท่าเรือ เช่น ผ้าบาติกจากกลุ่มแม่บ้านทำเขา ทั้งนี้ เพื่อเป็นการสร้างทัศนคติที่ดีต่อโครงการเป็น การกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น และเพื่อเป็นการ ส่งเสริมการประกอบอาชีพของชุมชน	- ชุมชนใกล้เคียง - พื้นที่โครงการและ ชุมชนใกล้เคียง	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ ผู้บริหารท่าเรือ

หน้า.....ทั้งหมด ๐1.....หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญที่พาราณสีบริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	ความสัมพันธ์ของคนในชุมชนส่วนใหญ่เป็นเครือญาติกัน คนในชุมชนเป็นคนที่มีความจริงใจ อยู่กันอย่างพึ่งพาอาศัยกัน มีความไว้เนื้อเชื่อใจกัน มีสิ่งของอะไรก็นำมาแลกเปลี่ยนกัน หากมีการพัฒนาโครงการฯ อาจทำให้คนในชุมชนมีความเห็นแก่ตัวเพิ่มขึ้น แต่ไม่มากนัก เนื่องจากภายในชุมชนบ้านทำเขาถือว่าเป็นชุมชนที่มีความเข้มแข็งมีทุนทางสังคมคือมีการรวมกลุ่มในชุมชนและประสบความสำเร็จในการเข้าร่วมกลุ่ม นอก-จากนี้ยังมีการประชุมหมู่บ้านทุก ๆ วันที่ 15 ของทุกเดือน และรวมกลุ่มกันทำกิจกรรมในการทำความสะอาดเกาะในแต่ละหมู่บ้าน	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม			

หน้า.....ทั้งหมด.....หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาบริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>3. ผลกระทบต่อสังคม และวัฒนธรรม ท้องถิ่น</p> <p>3.1 ปัญหาสังคมและวัฒนธรรม ปัญหาสังคมในท้องถิ่นเกิดจากการเข้ามาของ บุคคลภายนอก นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และ ชาวต่างชาติ และแรงงานที่เข้ามาทำงานใน กิจกรรมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ปัญหาเสพติด ปัญหาการลักขโมย ปัญหาอาชญากรรม เป็นต้น รวมถึงการนำเอาวัฒนธรรมตะวันตกเข้ามาใน พื้นที่มากขึ้น ที่เป็นการพัฒนาเพื่อการท่องเที่ยว ทั้งนี้แม้ว่าจะเป็นปัญหาเสพติด ปัญหาการ ลักขโมย ฯลฯ ต้องมีการเฝ้าระวังทั้งหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง รวมทั้งคนในท้องถิ่น เพื่อให้ผลกระทบ ที่อาจเกิดขึ้นในระยะดำเนินการอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>3.2 ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิต และสภาพปัจจุบัน</p> <p>เนื่องจากชุมชนบ้านท่าเขารวมทั้งชุมชนบน เกาะยาวน้อยเป็นชุมชนที่อยู่กันแบบพี่น้อง</p>	<p>มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่งเสริมและสนับสนุนการสอนศาสนาแก่ ชุมชน - ส่งเสริมและสนับสนุนการอนุรักษ์ประเพณี โดยการหาบุคคลที่มีความรู้ด้านประเพณีมาให้ ความรู้และคำแนะนำแก่กลุ่มอนุรักษ์ประเพณี บ้านท่าเขา และงบประมาณตามความ เหมาะสม - อบรมเจ้าหน้าที่โครงการเกี่ยวกับประเพณี วัฒนธรรม และลักษณะของการดำรงชีวิตของ คนในท้องถิ่น และต้องเคารพกฎกติกาของ ชุมชนซึ่งส่วนใหญ่นับถือศาสนาอิสลาม 	<p>สถานที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนใกล้เคียง - ชุมชนใกล้เคียง - พื้นที่โครงการ 	<p>ระยะเวลาในการ ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ 	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้บริหารท่าเรือ ผู้บริหารท่าเรือ ผู้บริหารท่าเรือ

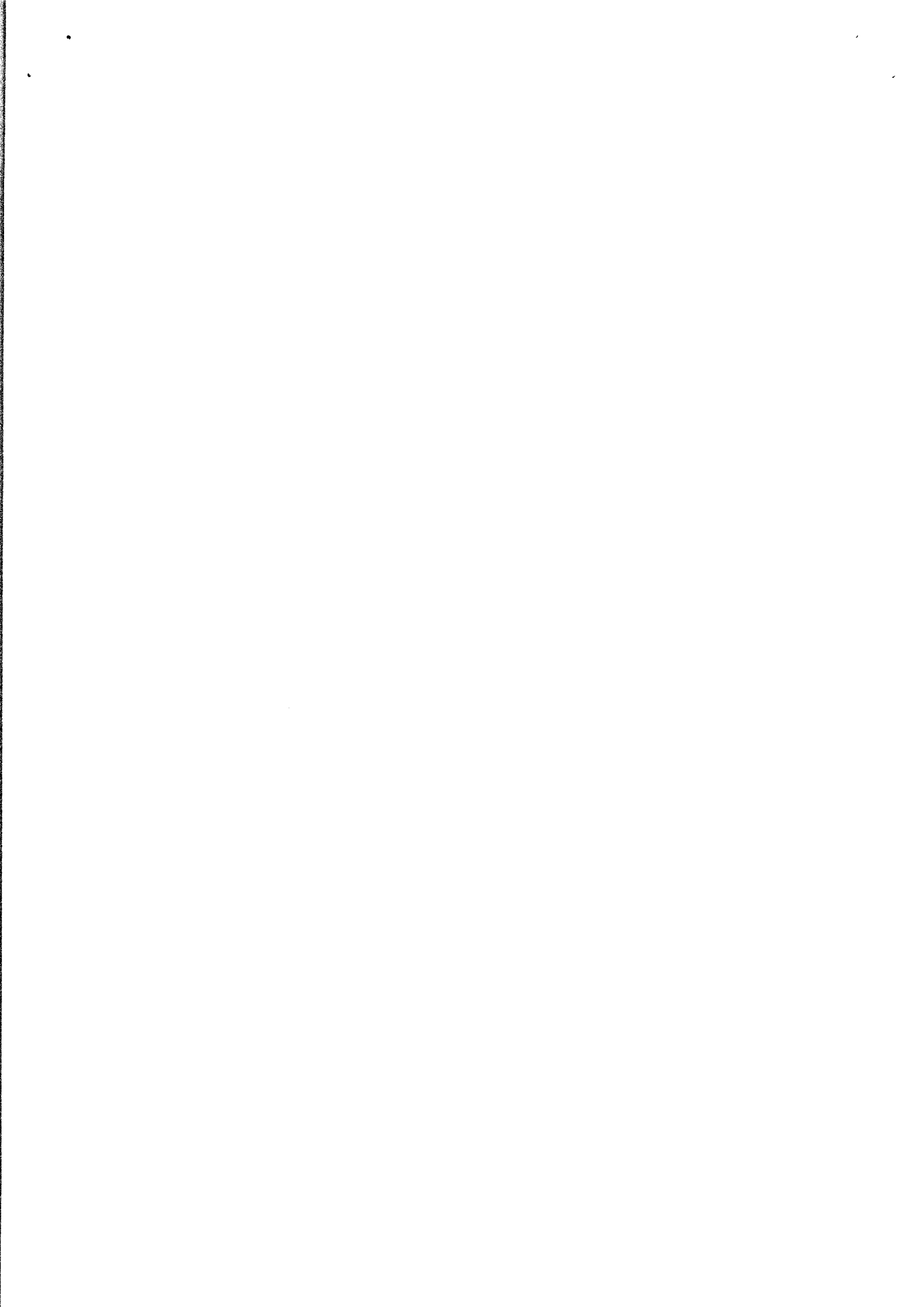
หน้า 50.....ทั้งหมด 61.....หน้า

ลงชื่อ.....ผู้รับจ

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาวินิจฉัยบริเวณเกาะยาวน้อย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	อย่างไรก็ตามเนื่องจากมีจำนวนเรือเข้าเทียบท่าไม่มากนักเพียง 1-2 ลำต่อวันเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ ถึงแม้ว่าที่ตั้งโครงการอยู่ไกลจากตัวอำเภอเกาะยาวที่มีโรงพยาบาลประจำอำเภอที่มีความพร้อมด้านบุคลากรที่เพียงพอในการรองรับจำนวนผู้ใช้บริการที่จะเพิ่มขึ้นได้ นอกจากนี้ลักษณะนักท่องเที่ยวที่เข้ามาจะไม่ได้อยู่บริเวณท่าเรือและเกาะยาวน้อยเป็นเวลานานส่วนใหญ่นั้นจะทัศนากจะไปตามแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ของจังหวัดและไปยังเกาะที่อยู่ใกล้เคียง เป็นลักษณะของการพักเรือเพื่อการท่องเที่ยวเพียงชั่วคราว จึงคาดว่าผลกระทบต่อการให้บริการของแพทย์และสถานบริการในชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการจะอยู่ในระดับต่ำ	นักท่องเที่ยว กรมที่มีผู้เจ็บป่วยหรือเกิดอุบัติเหตุภายในโครงการ - จัดให้มียามรักษาการณ์คอยดูแลความสะอาดและความปลอดภัยของสถานที่ รวมถึงเจ้าหน้าที่ของโครงการและนักท่องเที่ยวหรือผู้ใช้บริการทำเรืออย่างเพียงพอตลอด 24 ชั่วโมง - จัดให้มีอุปกรณ์ฉุกเฉินไว้ตามตำแหน่งต่าง ๆ ของท่าเรือ - ผู้บริหารท่าเรือต้องจัดให้มีแผนฉุกเฉินซึ่งกำหนดแผนปฏิบัติที่เป็นรูปธรรมและรูปแบบการประสานงาน ผู้รับผิดชอบที่ชัดเจนเพื่อรองรับเหตุการณ์ร้ายแรง อาทิ อัคคีภัย สึนามิ พายุ หรือภัยจากการก่อการร้าย - จัดให้มีการฝึกปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี - โครงการจัดตั้งจัดให้มีแผนปฏิบัติการและการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ผู้บริหารท่าเรือ
			- พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ผู้บริหารท่าเรือ
			- พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ผู้บริหารท่าเรือ
			- พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ผู้บริหารท่าเรือ
			- พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ผู้บริหารท่าเรือ

หน้า 53...ทั้งหมด...61...หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง



ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาบริเวณเกาะยาวน้อย

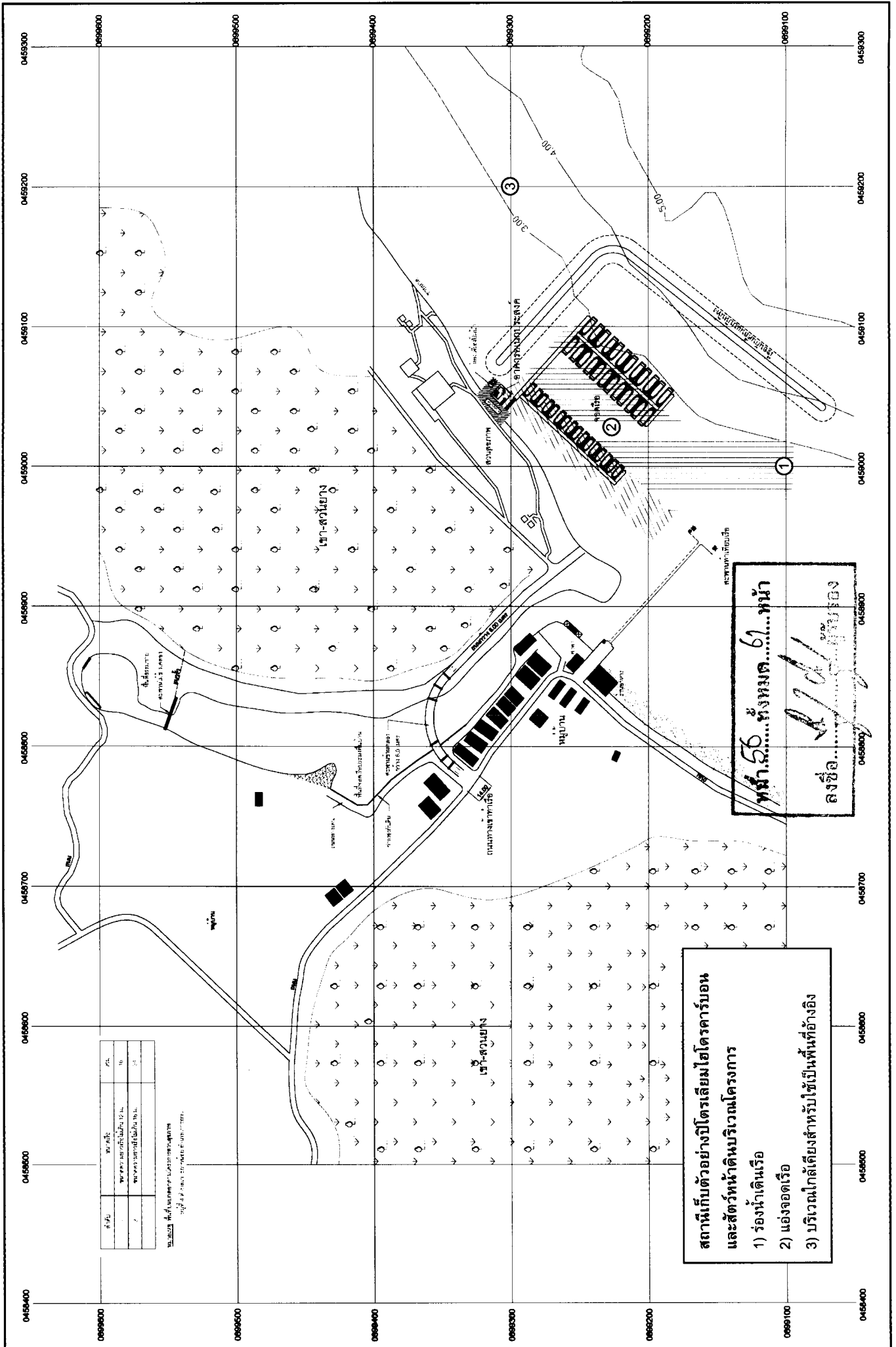
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		อย่างรวดเร็วตามกรอบของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน พ.ศ. 2547 พร้อมจัดเตรียมอุปกรณ์จัดคราบน้ำมันประจำทำและฝ่ายปฏิบัติการอย่างเพียงพอ			
3. สุขภาพและการท่องเที่ยว	เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ บริเวณนี้จะเป็นจุดเด่นทางสายตามากที่สุดเพราะด้วยลักษณะตัวเรือที่มีความสวยงามและส่วนใหญ่จะพบว่ามีสีโทนไปทางสีขาวเมื่อรวมตัวกันจำนวนมากจึงเป็นจุดสนใจ แต่ด้วยความเป็นพื้นที่ที่มีเรือแล่นเข้าออกคลองท่าเขาและมีการจอดเรือบริเวณท่าเรือเดิมอยู่แล้ว ประกอบกับรูปทรงและสีสรรของเรือสำราญที่สวยงามและการจอดที่เป็นระเบียบความรู้สึกรับรู้และยอมรับในความเปลี่ยนแปลงเพื่อการใช้ประโยชน์ดังกล่าวของโครงการจะสามารถเกิดขึ้นได้ โดยจะเกิดความรู้สึกรับรู้ตั้งแต่ระยะแรกที่เปิดดำเนินการ ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบทางสายตาคงอยู่ในระดับยอมรับได้	<ul style="list-style-type: none"> - เลือกใช้สีของวัสดุอาคารและสิ่งก่อสร้างของโครงการที่เข้ากับสภาพแวดล้อมของทะเล เช่น สีฟ้า สีน้ำเงิน สีเขียว หรือสีขาว - หลีกเลี่ยงการใช้วัสดุที่มีผิวมันวาวในจุดที่จะทำให้เกิดการสะท้อนแสงจากดวงอาทิตย์โดยตรง ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสายตาตามาก 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้บริหารท่าเรือ ผู้บริหารท่าเรือ

หน้า SA...ทั้งหมด...61...หน้า
ลงชื่อ.../...ผู้รับรอง

ตารางที่ 2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงก่อนก่อสร้าง
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาวริเวณเกาะยาวน้อย

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการ ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการ ตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
1. ตรวจสอบสัตว์หน้าดิน				
- ทำการตรวจสอบสัตว์หน้าดินบริเวณพื้นที่ โครงการและใกล้เคียงรวมทั้งจุดทิ้งตะกอนดิน เพื่อเป็นข้อมูลสถานภาพพื้นฐานด้าน สิ่งแวดล้อมของโครงการ	- เก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดินโดยใช้ Ekman Grab แบ่งออกเป็น ● พื้นที่โครงการและใกล้เคียง จำนวน 3 จุด ได้แก่ ร่องน้ำเดินเรือ แอ่งจอดเรือและบริเวณใกล้เคียง สำหรับเป็นจุดอ้างอิงเปรียบเทียบ (รูปที่ 1) ● จุดทิ้งตะกอนดิน จำนวน 2 จุด ได้แก่ จุดทิ้งตะกอนดินและบริเวณ ใกล้เคียงสำหรับเป็นจุดอ้างอิง เปรียบเทียบ (รูปที่ 2)	1 ครั้ง ก่อนเริ่มงาน ก่อสร้างในทะเล	15,000 บาทต่อครั้ง	ผู้รับเหมา
2. ตรวจสอบปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน				
- ทำการตรวจวัดการปนเปื้อนของปิโตรเลียม- ไฮโดรคาร์บอนที่ละลายในน้ำบริเวณพื้นที่ โครงการและใกล้เคียงรวมทั้งจุดทิ้งตะกอนดิน เพื่อเป็นข้อมูลสถานภาพพื้นฐานด้าน สิ่งแวดล้อมของโครงการ	- เก็บตัวอย่างน้ำทะเล โดยใช้ Teflon Water Sampler แบ่งออกเป็น ● พื้นที่โครงการและใกล้เคียง จำนวน 3 จุด ได้แก่ ร่องน้ำเดินเรือ แอ่งจอดเรือและบริเวณใกล้เคียง สำหรับเป็นจุดอ้างอิงเปรียบเทียบ (รูปที่ 1) ● จุดทิ้งตะกอนดิน จำนวน 2 จุด ได้แก่ จุดทิ้งตะกอนดินและบริเวณ ใกล้เคียงสำหรับเป็นจุดอ้างอิง เปรียบเทียบ (รูปที่ 2)	1 ครั้ง ก่อนเริ่มงาน ก่อสร้างในทะเล	25,000 บาทต่อครั้ง	ผู้รับเหมา

หน้า 55 ทั้งหมด 61 หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง



รูปที่ 1 สถานที่เก็บตัวอย่างปโตรคาร์บอนในหน้าทะเลและสัตว์หน้าดินบริเวณโครงการ ช่างก่อนก่อสร้าง



จุดพิกัดแนวการขุดลอกพื้นที่
UTM zone 47 P X: 461000 Y: 894000

- ที่มา: 1) ข้อมูลประชากรจาก แผนที่แนวปะการังในน่านน้ำไทย กรมประมง, 2542
 2) ข้อมูลภาพถ่ายดาวเทียม จาก สถาบันวิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเล ชายฝั่งทะเลและป่าชายเลน กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง, 2549
 3) แผนที่ป่าชายเลน กรมป่าไม้, 2545
 4) ข้อมูลแหล่งอาศัยสัตว์ทะเลเทียม จากศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงทะเลฝั่งอันดามัน, 2552

เครื่องหมายแผนที่

1. พื้นที่โพลีกอนการขุดลอกบริเวณพื้นที่ป่าชายเลน ตามมติกรม. เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2530 ที่กำหนดให้เป็นป่าอนุรักษ์ ตามมติกรม. เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2543 และ 17 สิงหาคม 2543 ประกอบด้วย

ป่าชายเลน	พื้นที่เกษตรกรรม	เขื่อน / อุตสาหกรรม / สิ่งก่อสร้าง
ป่าชายหาด	พื้นที่ทะเลสาบ/น้ำจืด	ท่าเทียบเรือ
ป่าดงดิบ	นาเกลือ	คลอง
ป่าดงดิบ	ถนน	ป่าชายเลนเสื่อมโทรม / อุตสาหกรรม / สิ่งก่อสร้าง

2. พื้นที่โพลีกอนแนวการขุดลอกบริเวณพื้นที่ป่าชายเลน ตามมติกรม. เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2530 ที่กำหนดให้เป็นป่าอนุรักษ์ตามมติกรม. เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2543 และ 17 สิงหาคม 2543 ประกอบด้วย

ป่าชายเลน	ถนน
-----------	-----

หน้า 57 ทั้งหมด 61 หน้า
 ลงชื่อ..... ผู้รับเรื่อง

สัญลักษณ์

- แหล่งหญ้าทะเล
- แหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง
- พื้นที่วางแหล่งอาศัยสัตว์ทะเลเทียม
- สภาพแนวปะการัง 5 ระดับ
- 1 = สมบูรณ์ดีมาก 2 = สมบูรณ์ดี
- 3 = สมบูรณ์ปานกลาง 4 = เสื่อมโทรม
- 5 = เสื่อมโทรมมาก
- สถานีเก็บตัวอย่าง ณ จุดทิ้งดิน
- สถานีใกล้เคียงสำหรับใช้เป็นพื้นที่อ้างอิง

รววง 4725 III กี่อำเภอเกาะยาว

รูปที่ 2 สถานีเก็บตัวอย่างไฮโดรคาร์บอนในน้ำทะเลและสัตว์หน้าดิน บริเวณจุดทิ้งดิน ช่วงก่อนก่อสร้าง

ตารางที่ 3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงก่อสร้าง
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาวินบริเวณเกาะยาวน้อย

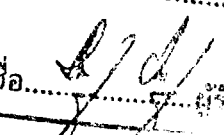
มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการ ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการ ตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
1. การควบคุมการแพร่กระจายตะกอน				
จากการขุดลอกร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ*				
- ตรวจวัดความขุ่นของน้ำทะเลในบริเวณนอก ม่านดักตะกอน ขณะทำการขุดลอกเพื่อติดตาม หากผลการตรวจพบว่าค่าต่างจากปกติเกิน ร้อยละ 10 ให้หยุดดำเนินการและทำการแก้ไข ทันที ซึ่งอาจปรับวิธีการทำงานหรือเพิ่มม่านฯ โดยกำหนดเป็นเงื่อนไขการว่าจ้างที่ผู้รับเหมา จะต้องปฏิบัติโดยเคร่งครัด	- ตรวจวัดความขุ่นของน้ำทะเล ในบริเวณนอกม่านดักตะกอนด้าน ท้ายน้ำ 1 จุด ขณะขุดลอก โดย พิจารณาตามทิศกระแสน้ำขณะนั้น จุดตรวจวัดอยู่ห่างจากม่าน ๕ ไม่เกิน 30 เมตร	ทุกวันๆ ละ 3 ครั้ง	- จัดซื้ออุปกรณ์ ตรวจวัดความขุ่น	ผู้รับเหมา
2. การควบคุมการแพร่กระจายตะกอน				
จากการทิ้งตะกอนดินนอกชายฝั่งระยะไกล*				
- ตรวจวัดความขุ่นของน้ำทะเลโดยรอบ จุดทิ้งดินทั้ง 4 ทิศหลักก่อนถึงแหล่งทรัพยากร ที่สำคัญได้แก่ ปะการังรอบเกาะห้องและ ชายฝั่งเกาะยาวน้อย แหล่งอาศัยสัตว์ทะเลเทียม ด้านเหนือ หากผลการตรวจพบว่ามีค่าความขุ่น ต่างจากปกติเกินร้อยละ 10 ให้ปรับเปลี่ยน แนวทางการทิ้งดินใหม่ เช่น การลดอัตราการทิ้ง ดินและลดความเร็วเรือขณะปล่อยทิ้งหรือหยุด การทิ้งชั่วคราว	- ตรวจวัดความขุ่นของน้ำทะเล ใน 4 จุดรอบจุดทิ้งดินทั้ง 4 ทิศหลัก ห่างออกไปข้างละ 1.5-2 กิโลเมตร (รูปที่ 3) โดยตรวจวัดหลังทิ้งดิน เสร็จในแต่ละรอบ สำหรับจะตรวจวัดจุดใดนั้นขึ้นอยู่กับ ทิศทางการทิ้งดิน (ตามตารางน้ำ)โดยให้ตรวจวัดจุด ที่อยู่ทางท้ายน้ำ	ทุกวันตามจำนวน รอบการทิ้งดิน	- จัดซื้ออุปกรณ์ ตรวจวัดความขุ่น	ผู้รับเหมา
3. การจัดการมูลฝอย				
- ตรวจสอบความพอเพียง สภาพถังขยะ ตามบริเวณต่างๆ หากพบว่าชำรุด หรือไม่พอ ให้รีบจัดหาถังใบใหม่ทันที	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของผู้รับเหมา ทำหน้าที่ตรวจสอบ	ทุกเดือน	-	ผู้รับเหมา

หมายเหตุ : *กำหนดให้ตรวจวัดเฉพาะความขุ่น เนื่องจากเป็นค่าที่อ่านได้ทันทีโดยไม่ต้องส่งวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ ทำให้ผู้รับเหมาทราบปัญหาและแก้ไขได้ทันทีทั้งที่ขณะขุดลอกหรือทิ้งดิน สำหรับค่าปกติจะตรวจวัดก่อนการขุดลอกหรือทิ้งดินในแต่ละวันเพื่อไว้เปรียบเทียบ

หน้า 56 ทั้งหมด 61 หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงดำเนินการ
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาวริเวณเกาะยาวน้อย

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการ ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการ ตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
1. คุณภาพน้ำทั้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย				
ตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งที่ผ่านการบำบัดจาก ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	เก็บตัวอย่างน้ำทั้งบริเวณบ่อ ตรวจคุณภาพน้ำหลังผ่านการ	ทุก 6 เดือน	5,000 บาท/ครั้ง	ผู้บริหารโครงการ
ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่	บำบัด			
- ความเป็นกรด-ด่าง				
- บีโอดี				
- ปริมาณสารแขวนลอย				
- ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด				
- ปริมาณตะกอนหนัก				
- ทีเคเอ็น				
- น้ำมัน และไขมัน				
- ชัลไฟด์				
2. คุณภาพน้ำทะเลบริเวณโครงการ				
- ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล	- เก็บตัวอย่างน้ำทะเลบริเวณ	ทุก 6 เดือน	15,000 บาท/ครั้ง	ผู้บริหารโครงการ
ดัชนีตรวจวัด ได้แก่	โครงการและทางด้านทิศเหนือ			
- ความเป็นกรด-ด่าง	และทิศใต้ของโครงการรวม 3 จุด			
- ความโปร่งใส	แต่ละจุดห่างกันประมาณ 500 เมตร			
- ออกซิเจนละลายน้ำ	(รูปที่ 3)			
- แอมโมเนียไนโตรเจน				
- ไนเตรทไนโตรเจน				
- ฟอสเฟต ฟอสฟอรัส				
- โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด				
- ฟิคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย				
3. การควบคุมการแพร่กระจายตะกอน				
จากการขุดลอกเพื่อรักษาร่องน้ำและแอ่ง จอดเรือ*				
- ตรวจวัดความขุ่นของน้ำทะเลในบริเวณนอก ม่านตักตะกอน ขณะทำการขุดลอก	- ตรวจวัดความขุ่นของน้ำทะเล ในบริเวณนอกม่านตักตะกอนด้าน	ทุกวันๆ ละ 3 ครั้ง	- จัดซื้ออุปกรณ์	ผู้รับเหมา
หากผลการตรวจพบว่ามีความต่างจากปกติเกิน ร้อยละ 10 ให้หยุดดำเนินการและทำการแก้ไข	ท้ายน้ำ 1 จุด ขณะขุดลอก โดย พิจารณาตามทิศทางกระแสน้ำขณะนั้น		ตรวจวัดความขุ่น	
ทันที ซึ่งอาจปรับวิธีการทำงานหรือเพิ่มม่านฯ	จุดตรวจวัดอยู่ห่างจากม่านฯ			
โดยกำหนดเป็นเงื่อนไขการว่าจ้างที่ผู้รับเหมา	ไม่เกิน 30 เมตร			
จะต้องปฏิบัติโดยเคร่งครัด				

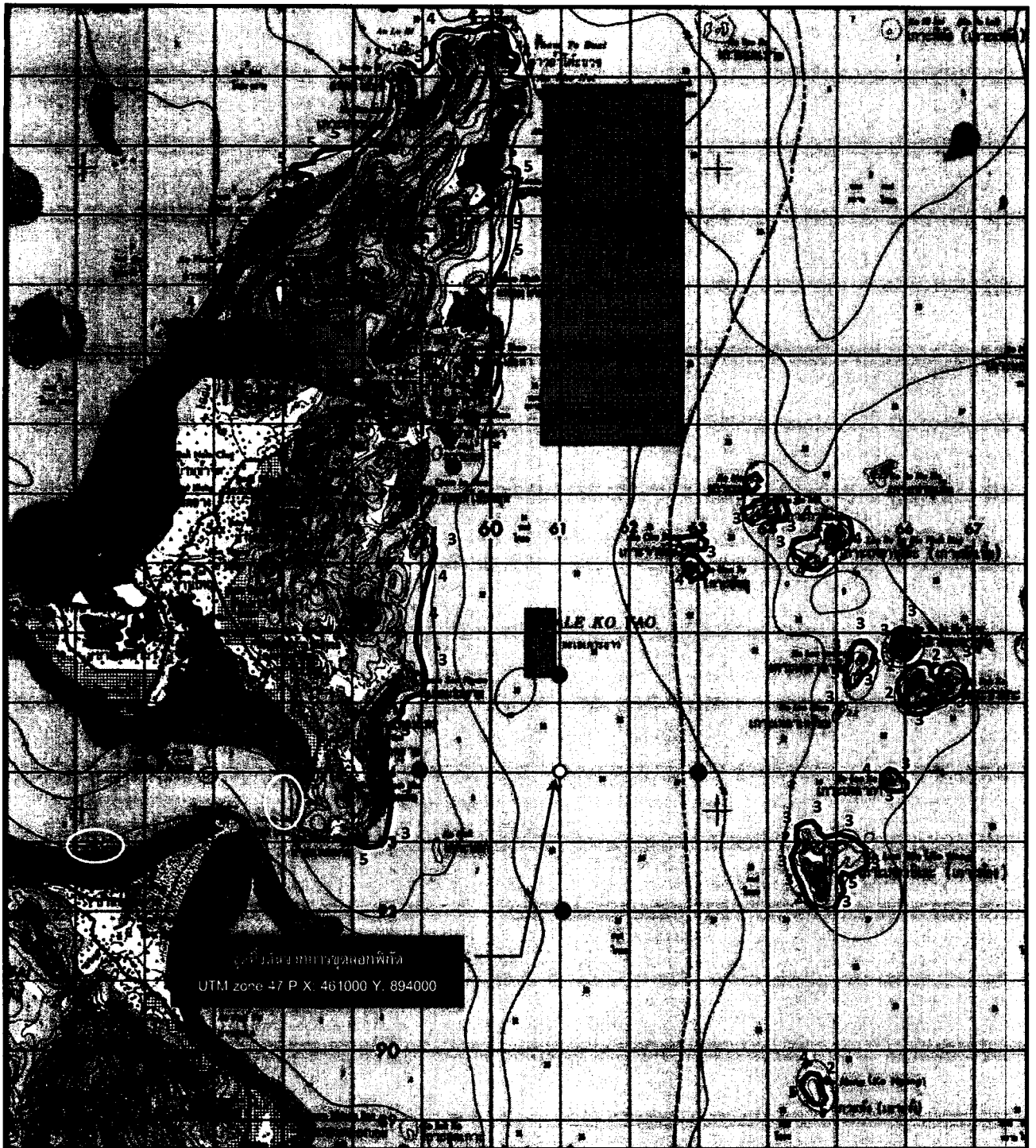
หน้า ๕๙ ทั้งหมด ๖๑ หน้า
ลงชื่อ  ผู้รับเหมา

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงดำเนินการ
โครงการทำเทียบเรือสำราญกีฬาระเบียงเกาะยาวน้อย (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการ ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการ ตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
4. การควบคุมการแพร่กระจายตะกอน				
จากการทิ้งตะกอนดินนอกชายฝั่งระยะ ไกล* (ดินจากการขุดลอกเพื่อรักษาร่อง น้ำและแอ่งจอดเรือ)				
- ตรวจวัดความขุ่นของน้ำทะเลโดยรอบ	- ตรวจวัดความขุ่นของน้ำทะเล	ทุกวันตามจำนวน	- จัดซื้ออุปกรณ์	ผู้รับเหมา
จุดทิ้งดินทั้ง 4 ทิศหลักก่อนถึงแหล่งทรัพยากร ที่สำคัญได้แก่ ปะการังรอบเกาะห้องและ ชายฝั่งเกาะยาวน้อย แหล่งอาศัยสัตว์ทะเล	ใน 4 จุดรอบจุดทิ้งดินทั้ง 4 ทิศหลัก ห่างออกไปข้างละ 1.5-2 กิโลเมตร (รูปที่ 3) โดยตรวจวัดหลังทิ้งดิน	รอบการทิ้งดิน	ตรวจวัดความขุ่น	
ด้านเหนือ หากผลการตรวจพบว่ามีค่าความ ต่างจากปกติเกินร้อยละ 10 ให้ปรับเปลี่ยน	เสร็จในแต่ละรอบ สำหรับจะตรวจวัดจุดใดนั้นขึ้นอยู่กับ			
แนวทางการทิ้งดินใหม่ เช่น การลดอัตราการ ดินและลดความเร็วเรือขณะปล่อยทิ้งหรือหยุด	กับทิศทางการระส่ำน้ำขณะทิ้งดิน (ตามตารางน้ำ)โดยให้ตรวจวัดจุด			
การทิ้งชั่วคราว	ที่อยู่ทางท้ายน้ำ			
5. การจัดการมูลฝอย				
- ตรวจสอบความเพียงพอ ขยะตกค้าง	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการ	ทุกเดือน	-	ผู้บริหารโครงการ
สภาพถังรองรับขยะตามบริเวณต่าง ๆ	ทำหน้าที่ตรวจสอบ			
หากพบว่า ไม่พอหรือชำรุด ให้รีบจัดหาถัง ใบใหม่ทันที				
6. การเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง				
- ตรวจสอบความเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง	- ตรวจสอบด้วยสายตาประกอบกับ	ปีละ 1 ครั้ง	50,000 บาท/ครั้ง	ผู้บริหารโครงการ
ด้านการกัดเซาะและการทับถม บริเวณ	การตรวจสอบร่วมกับชาวบ้านและ	เป็นระยะเวลา		
ไกลเคียงในระยะ 2 กิโลเมตรจากโครงการ	เปรียบเทียบกับภาพถ่ายทาง	3 ปี		
	อากาศในอดีต			
7. การตรวจสอบความลึกร่องน้ำเดินเรือ				
แอ่งจอดเรือ				
- ตรวจสอบความลึกร่องน้ำเดินเรือและแอ่ง	- ตรวจสอบความลึกร่องน้ำเดินเรือ	ทุก 6 เดือน	25,000 บาท/ครั้ง	ผู้บริหารโครงการ
จอดเรือเพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคในการเดินเรือ	และแอ่งจอดเรือทุก 6 เดือน โดย	เป็นระยะเวลา		
และใช้กำหนดระยะเวลาการขุดลอกที่	การหยั่งความลึกน้ำเป็นตัวแทนให้	3 ปี		
เหมาะสม	ครอบคลุมการใช้งานของเรือทุก			
	บริเวณ			

หมายเหตุ : *กำหนดให้ตรวจวัดเฉพาะความขุ่น เนื่องจากเป็นค่าที่อ่านได้ทันทีโดยไม่ต้องส่งวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ ทำให้ผู้รับเหมา
ทราบปัญหาและแก้ไขได้ทันทีขณะที่ขณะขุดลอกหรือทิ้งดิน สำหรับค่าปกติจะตรวจวัดก่อนการขุดลอกหรือทิ้งดินในแต่ละวันเพื่อไว้
เปรียบเทียบ

หน้า 60 ทั้งหมด 61 หน้า
ลงชื่อ.....
[Signature]



- ที่มา : 1) ข้อมูลประชากรจาก แผนที่แนวปะการังในแนวหน้าไทย กรมประมง, 2542
 2) ข้อมูลห้วยทะเล จาก สถาบันวิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเล ชายฝั่งทะเลและป่าชายเลน กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง, 2549
 3) แผนที่ป่าชายเลน กรมป่าไม้, 2545
 4) ข้อมูลแหล่งอาศัยสัตว์ทะเลเทียม จากศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงทะเลฝั่งอันดามัน, 2552

เครื่องหมายแผนที่

1. พื้นที่ป่าชายเลนที่มีการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน ตามมติกรม เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2530 ที่กำหนดให้เป็นป่าอนุรักษ์ ตามมติกรม เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2543 และ 17 สิงหาคม 2543 ประกอบด้วย

ป่าชายเลน	พื้นที่เกษตรกรรม	เมือง / เขตทหาร / วิทยาลัย
ป่าชายหาด	พื้นที่เกษตรอื่นนอกเหนือ	ทางเดินดิน
ป่าบก	นาเกลือ	เขตเมือง
ป่าดงดิบ	เหมือง	ป่าชายเลนเสื่อมโทรม / ถูกบุกรุกที่ดิน

2. พื้นที่ป่าชายเลนที่มีการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน ตามมติกรม เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2530 ที่กำหนดให้เป็นป่าอนุรักษ์อื่นนอกเหนือ ตามมติกรม เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2543 และ 17 สิงหาคม 2543 ประกอบด้วย

ป่าชายเลน	เหมือง
-----------	--------

หน้า 61 ทั้งหมด 61 หน้า
 ลงชื่อ.....

สัญลักษณ์

- แหล่งห้วยทะเล
- แหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง
- พื้นที่วางแหล่งอาศัยสัตว์ทะเลเทียม
- สภาพแนวปะการัง 5 ระดับ
- 1 = สมบูรณ์ดีมาก 2 = สมบูรณ์ดี
- 3 = สมบูรณ์ปานกลาง 4 = เสื่อมโทรม
- 5 = เสื่อมโทรมมาก
- สถานีตัวอย่างน้ำทะเลใกล้โครงการ
- สถานีตัวอย่างน้ำทะเลรอบจุดทิ้งดิน

มาตรา 4725 III ที่สำนักงานทหาร

รูปที่ 3 แผนที่แสดงสถานีเก็บตัวอย่างน้ำทะเลเพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล