



ที่ ทส 1009.7/ 2751

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระราม 6
กรุงเทพฯ 10400

22 มีนาคม 2555

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยัง
สถานีบริการท่าอากาศยานของ บจก. บ้านบึง ซุปเปอร์ เอ็นจิเนียริ่ง เซอร์วิส

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ 71011000/71011020/394/54 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2554

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยังสถานีบริการท่าอากาศยานของ บจก. บ้านบึง
ซุปเปอร์ เอ็นจิเนียริ่ง เซอร์วิส ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
เคร่งครัด
2. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม และโครงการ
ด้านพลังงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยังสถานีบริการท่าอากาศยานของ บจก. บ้านบึง ซุปเปอร์ เอ็นจิเนียริ่ง
เซอร์วิส ตั้งอยู่ที่บริเวณริมถนนทางหลวงหมายเลข 3138 (บ้านค่าย-บ้านบึง) ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านบึง
จังหวัดชลบุรี ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดย บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยังสถานีบริการท่าอากาศยานของ บจก. บ้านบึง
ซุปเปอร์ เอ็นจิเนียริ่ง เซอร์วิส ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านพัฒนาปิโตรเลียมและระบบขนส่งทางท่อตามลำดับขั้นตอน
การพิจารณา และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ 4/2555 เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2555

คณะกรรมการ...

คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถาบันบริการท่าอากาศยานของ บจก. บ้านบึง ซุปเปอร์ เอ็นจิเนียริ่ง เซอร์วิส ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่บริเวณริมถนนทางหลวงหมายเลข 3138 (บ้านค่าย-บ้านบึง) ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี โดยให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนออย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 สำนักงานฯ ขอให้บริษัทฯ ประสานบริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Portable document format (pdf) file ซึ่งได้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และจัดทำรายงานผนวกรวมเล่ม โดยรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาเสนอให้สำนักงานฯ ภายในเวลา 1 เดือน ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งบริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันติ บุญประคับ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 2265 6628

โทรสาร 0 2265 6616

ที่ ทส 1009.7/

2751

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระราม 6

กรุงเทพฯ 10400

22 มีนาคม 2555

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยัง
สถานบริการท่าอากาศยานของ บจก. บ้านบึง ซุปเปอร์ เอ็นจิเนียริ่ง เซอร์วิส

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ 71011000/71011020/394/54 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2554

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานบริการท่าอากาศยานของ บจก. บ้านบึง
ซุปเปอร์ เอ็นจิเนียริ่ง เซอร์วิส ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
เคร่งครัด
2. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม และโครงการ
ด้านพลังงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานบริการท่าอากาศยานของ บจก. บ้านบึง ซุปเปอร์ เอ็นจิเนียริ่ง
เซอร์วิส ตั้งอยู่ที่บริเวณริมถนนทางหลวงหมายเลข 3138 (บ้านค่าย-บ้านบึง) ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านบึง
จังหวัดชลบุรี ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดย บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานบริการท่าอากาศยานของ บจก. บ้านบึง
ซุปเปอร์ เอ็นจิเนียริ่ง เซอร์วิส ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านพัฒนาปิโตรเลียมและระบบขนส่งทางท่อตามลำดับขั้นตอน
การพิจารณา และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ 4/2555 เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2555

คณะกรรมการ...

คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถาบันบริการท่าอากาศยานของ บจก. บ้านบึง ซุปเปอร์ เอ็นจิเนียริ่ง เซอร์วิส ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่บริเวณริมถนนทางหลวงหมายเลข 3138 (บ้านค่าย-บ้านบึง) ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี โดยให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนออย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 สำนักงานฯ ขอให้บริษัทฯ ประสานบริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Portable document format (pdf) file ซึ่งได้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และจัดทำรายงานผนวกรวมเล่ม โดยรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาเสนอให้สำนักงานฯ ภายในเวลา 1 เดือน ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งบริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางณิชนันท์ บุญประคับ)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 2265 6628

โทรสาร 0 2265 6616


(นางณิชนันท์ โสภณคุณภรณ์)
ผอ.สวท.

.....ผู้ตรวจ
.....ผู้แทน
.....ผู้พิมพ์
.....ผู้ร่าง
.....ไฟล์/ดิสก์



ที่ ทส 1009.7/ 2750

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระราม 6
กรุงเทพฯ 10400

22 มีนาคม 2555

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยัง
สถานีบริการก๊าซธรรมชาติของ บจก. บ้านบึง ซุปเปอร์ เอ็นจิเนียริ่ง เซอร์วิส

เรียน เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ 71011000/71011020/394/54

ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2554

2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติของ บจก. บ้านบึง
ซุปเปอร์ เอ็นจิเนียริ่ง เซอร์วิส ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
เคร่งครัด
3. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม และโครงการ
ด้านพลังงาน

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติของ บจก. บ้านบึง ซุปเปอร์ เอ็นจิเนียริ่ง เซอร์วิส
ตั้งอยู่ที่บริเวณริมถนนทางหลวงหมายเลข 3138 (บ้านค่าย-บ้านบึง) ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านบึง จังหวัด
ชลบุรี ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดย บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติของ บจก. บ้านบึง
ซุปเปอร์ เอ็นจิเนียริ่ง เซอร์วิส ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านพัฒนาปิโตรเลียมและระบบขนส่งทางท่อตามลำดับขั้นตอน
การพิจารณา และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ 4/2555 เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2555

คณะกรรมการ...

คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติของ บจก. บ้านบึง ชูปเปอร์ เอ็นจิเนียริ่ง เซอร์วิส ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่บริเวณริมถนนทางหลวงหมายเลข 3138 (บ้านค่าย-บ้านบึง) ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี โดยให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนออย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 ทั้งนี้ ตามมาตรา 50 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 49 แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาต หรือต่ออายุใบอนุญาต นำมาตรการตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย ซึ่งสำนักงานฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อพิจารณาดำเนินการ และสำเนาแจ้งจังหวัดชลบุรี เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันติ นุญประคับ)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 2265 6628

โทรสาร 0 2265 6616

ที่ ทส 1009.7/ 2750

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระราม 6
กรุงเทพฯ 10400

22 มีนาคม 2555

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยัง
สถานีบริการท่าอากาศยานของ บจก. บ้านบึง ซุปเปอร์ เอ็นจิเนียริ่ง เซอร์วิส

เรียน เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ 71011000/71011020/394/54
ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2554

2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการท่าอากาศยานของ บจก. บ้านบึง
ซุปเปอร์ เอ็นจิเนียริ่ง เซอร์วิส ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
เคร่งครัด
3. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม และโครงการ
ด้านพลังงาน

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการท่าอากาศยานของ บจก. บ้านบึง ซุปเปอร์ เอ็นจิเนียริ่ง เซอร์วิส
ตั้งอยู่ที่บริเวณริมถนนทางหลวงหมายเลข 3138 (บ้านค่าย-บ้านบึง) ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านบึง จังหวัด
ชลบุรี ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดย บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการท่าอากาศยานของ บจก. บ้านบึง
ซุปเปอร์ เอ็นจิเนียริ่ง เซอร์วิส ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านพัฒนาปิโตรเลียมและระบบขนส่งทางท่อตามลำดับขั้นตอน
การพิจารณา และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ 4/2555 เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2555

คณะกรรมการ...

คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถาบันบริการท่าอากาศยานของ บจก. บ้านบึง ซุปเปอร์ เอ็นจิเนียริ่ง เซอร์วิส ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่บริเวณริมถนนทางหลวงหมายเลข 3138 (บ้านค่าย-บ้านบึง) ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี โดยให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนออย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 ทั้งนี้ ตามมาตรา 50 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 49 แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาต หรือต่ออายุใบอนุญาต นำมาตรการตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย ซึ่งสำนักงานฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อพิจารณาดำเนินการ และสำเนาแจ้งจังหวัดชลบุรี เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันติ บุญประคับ)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

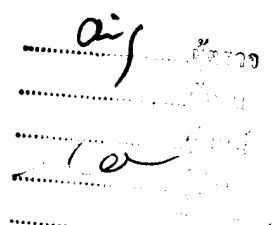
สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 2265 6628

โทรสาร 0 2265 6616



(นางปิยนันท์ โสภณคณาภรณ์)
ผอ.สวผ.





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ทะเบียนเลขที่ 0107544000108

555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทรศัพท์ : +66 (0)2 537-2000 โทรสาร : +66 (0)2 537-3498-9 www.pttplc.com

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ 16292
วันที่ 2/12/54
เวลา 15:25 น. รับ

ฉบับนี้โครงการเพื่อประโยชน์ในวงกว้าง
เลขที่ 2536
วันที่ 13-36
86-54
86

1000/71011020/394/54

1 ธันวาคม 2554

เรื่อง ขอนำส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยัง
สถานีบริการก๊าซธรรมชาติของ บจก. บ้านบึง ซุปเปอร์ เอ็นจิเนีย เซอร์วิส

ขอเรียนถึง 1. นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- ขอเรียนด้วย 1. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ
ไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติของ บจก. บ้านบึง ซุปเปอร์ เอ็นจิเนีย เซอร์วิส
(รายงานหลัก) จำนวน 18 เล่ม
2. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ
ไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติของ บจก. บ้านบึง ซุปเปอร์ เอ็นจิเนีย เซอร์วิส
(รายงานย่อ) จำนวน 18 เล่ม

เนื่องด้วย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีแผนดำเนินงานก่อสร้างโครงการก่อสร้าง
ก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติของ บจก. บ้านบึง ซุปเปอร์ เอ็นจิเนีย เซอร์วิส ขนาดเส้นผ่าน
ศูนย์กลาง 6 นิ้ว ระยะทางประมาณ 300 เมตร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดหาก๊าซธรรมชาติ สำหรับใช้เป็น
เชื้อเพลิงทดแทนให้กับภาคยานยนต์ ซึ่งการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาตินี้เป็นโครงการที่ไม่ต้องขอรับ
อนุญาตจากคณะกรรมการและ ปตท. ได้ว่าจ้างบริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด ให้เป็นผู้ทำ
การศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการดังกล่าว

บัดนี้ ปตท. ได้ดำเนินการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ
โครงการดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอนำส่งรายงานฯ ดังมีรายละเอียดปรากฏในสิ่งที่ส่งมา
ด้วยมาทั้ง สผ. เพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

กลุ่มสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 875
วันที่ 7/12/54
เวลา 12:55 น. 1407

ขอแสดงความนับถือ

(นายจิริ จอมหิมาเวศน์)

ผู้จัดการฝ่ายสนับสนุนโครงการ

หน่วยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ



**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

**ที่โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการท่าอากาศยาน
ของ บจก. บ้านบึง ซุปเปอร์ เอ็นจิเนีย เซอร์วิส
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

(นายพนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(นายสุทธิพงศ์ พรหมสุทธิ)

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวเสลิศา ประดิษฐ์กุล)

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
ของ บจก. บ้านบึง ซุปเปอร์ เอ็นจิวี เซอร์วิส

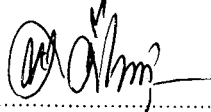
บริษัท บ้านบึง ซุปเปอร์ เอ็นจิวี เซอร์วิส จำกัด มีแผนงานจะก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติของ บจก.บ้านบึง ซุปเปอร์ เอ็นจิวี เซอร์วิส บริเวณริมถนนทางหลวงหมายเลข 3138 (บ้านค่าย-บ้านบึง) ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี เพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติรถยนต์ที่สัญจรผ่านไปมาบนถนนทางหลวงหมายเลข 3138 (บ้านค่าย-บ้านบึง) และพื้นที่ใกล้เคียง ดังนั้น โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติของ บจก. บ้านบึง ซุปเปอร์ เอ็นจิวี เซอร์วิส ซึ่งเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว มีระยะทางวางท่อประมาณ 300 เมตร มีจุดเริ่มต้นต่อเชื่อมจาก sale tap valve ขนาด 12 นิ้วของระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติสายประธานขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว เพื่อสนองความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติของประชาชน และให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลที่นอกจากจะช่วยส่งเสริมและสนับสนุนให้ใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคขนส่งเพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและช่วยลดมลพิษทางอากาศแล้ว ยังช่วยลดการนำเข้าเชื้อเพลิงจากต่างประเทศ ช่วยลดปัญหาการจราจร และลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการขนส่งโดยรถบรรทุก

อย่างไรก็ตาม การดำเนินโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติของ บจก. บ้านบึง ซุปเปอร์ เอ็นจิวี เซอร์วิส จะต้องยึดถือและปฏิบัติตามข้อกำหนดต่าง ๆ ทั่วไปอย่างเคร่งครัด ดังนี้

(1) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ

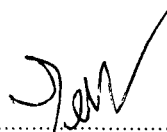
(2) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับควบคุมติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชนและองค์กรที่เกี่ยวข้อง

(3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ



(นายพนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นายสุทธิพงศ์ พรหมสุทธิ)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(4) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการและดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ

(5) ดำเนินการให้ชุมชนในพื้นที่ที่แนวท่อส่งก๊าซของโครงการพาดผ่านและชุมชนใกล้เคียงมีส่วนร่วมในการเฝ้าระวังป้องกันเหตุกับแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ

(6) ฝึกอบรมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่องเพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชาการ การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

(7) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น

(8) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการพร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียด และชัดเจนและส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซ และนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

(9) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม โดยให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอให้จังหวัดชลบุรี หน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ

(10) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต้องแจ้งให้จังหวัดชลบุรี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อประสานให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว

(11) หากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่นำเสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้บริษัทฯ แจ้งหน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณา ดังนี้

(นายพนพล ปันสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(นายสุทธิพงษ์ พรหมสุทธิ)

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาว ประดิษฐ์กุล)

บริษัท แอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

1) หากหน่วยงานผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัทฯ แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

2) หากหน่วยงานผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีผลต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัทฯ เสนอข้อมูลผลการศึกษา และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดที่เปลี่ยนแปลงเทียบกับข้อมูลเดิมให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ

สำหรับแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมของโครงการ จำแนกเป็นแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างจำนวน 9 แผน และในระยะดำเนินการจำนวน 2 แผน ดังนี้

- **แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง: จำนวน 9 แผน**

- (1) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน
- (2) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- (3) แผนปฏิบัติการด้านระดับเสียง
- (4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ
- (5) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
- (6) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
- (7) แผนปฏิบัติการด้านอุทกวิทยาและการระบายน้ำ
- (8) แผนปฏิบัติการด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (9) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- **แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ: จำนวน 2 แผน**

- (1) แผนปฏิบัติการด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (2) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(นายพนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(นายสุทธิพงศ์ พรหมสุทธิ)

นางสาวสุภา ประดิษฐ์กุล
ผู้ช่วยผู้จัดการสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)





1 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

1.1 แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน

(1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง การขุดร่องเพื่อวางท่อส่งก๊าซ การฝังกลบท่อ อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน โดยอาจก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดิน อาจทำให้เกิดการผสมกันระหว่างดินชั้นบนและชั้นล่าง ทำให้ชั้นดินตามธรรมชาติเปลี่ยนแปลงไป เป็นต้น นอกจากนี้ในการก่อสร้างดินอาจเกิดการปนเปื้อนของน้ำมันที่ใช้ในเครื่องจักรและรถยนต์ได้ โครงการจึงได้จัดเตรียมแผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน เพื่อให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อทรัพยากรดินอยู่ในระดับต่ำและสามารถยอมรับได้

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการชะล้างพังทลายดิน และการหกรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องจักร หรือรถยนต์ในระยะก่อสร้าง

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

(4) วิธีดำเนินงาน

1) จัดเตรียมอุปกรณ์และวัสดุอุดซับ เช่น ขี้เลื่อย เศษผ้า หรือ ทราย เป็นต้น สำหรับทำความสะอาดน้ำมันหรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่อาจหกรั่วไหลในพื้นที่ โดยอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำความสะอาดจะต้องนำไปกำจัดในลักษณะเดียวกับของเสียอันตราย

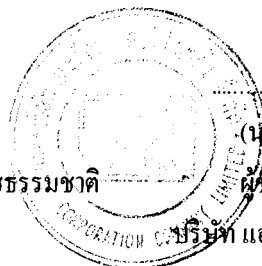
2) เมื่อวางท่อและมีการตรวจสอบท่อแล้วเสร็จให้ถมดินกลับโดยเร็ว เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของกองดินที่ร่องขุดที่อาจเกิดจากฝนและลม

3) หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงแล้วเสร็จ ต้องปรับสภาพดิน พื้นฟูสภาพพื้นที่ เช่น ปลูกหญ้าคลุมดินเพื่อให้พื้นที่อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิมโดยเร็วที่สุด

4) กรณีที่มีการจัดทำทางชั่วคราว (Temporary Access Road) ซึ่งใช้วัสดุประเภทหินลูกรังบดอัด หรือวัสดุอื่นใด เพื่อความแข็งแรงในการลำเลียงเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างหรือยานพาหนะ รวมทั้งการปรับพื้นที่สำหรับวางอุปกรณ์ก่อสร้าง ก่อนการคืนพื้นที่ก่อสร้างต้องเคลื่อนย้ายวัสดุปนเปื้อน

(นายพนพล ปันสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชลิดา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ดังกล่าวออกจากพื้นที่ให้หมด (เว้นแต่มีการตกลงกับเจ้าของที่ดินเป็นอย่างอื่น) พร้อมทั้งปรับสภาพพื้นที่ให้เหมือนเดิม

5) การขุดร่องวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน มีความลาดชันสูง หรือมีสภาพเป็นดินอ่อน ให้ติดตั้งเครื่องมือ/อุปกรณ์ป้องกันการถล่มของดิน เช่น Sheet Pile หรือใช้ Trench Box ให้เหมาะสม

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

(8) การรายงานผล

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ให้เป็นไปตามเงื่อนไขของการจัดส่ง รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมอย่างน้อย 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง

1.2 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

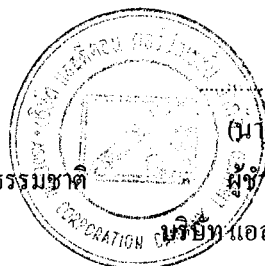
(1) หลักการและเหตุผล

จากการคาดการณ์ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) จากกิจกรรมการวางท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติ พบว่า ค่าความเข้มข้นสูงสุดของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของโครงการ มีค่าเท่ากับ 8.47 มกก./ลบ.ม. เมื่อรวมกับค่าตรวจวัดสูงสุด ณ บริเวณบ้านพักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่วางท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีค่าเท่ากับ 46-70 มกก./ลบ.ม. ทำให้มีค่าเท่ากับ 54.47-78.47 มกก./ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 16.5-23.8 ของค่ามาตรฐานฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (ไม่เกิน 330 มกก./ลบ.ม.) ส่วนมลสาร ทางอากาศจากการระบายออกของยานพาหนะของโครงการมีค่าน้อยมากเมื่อเปรียบเทียบกับ ค่ามาตรฐาน ซึ่งเมื่อรวมกับความเข้มข้นของมลสารทางอากาศในปัจจุบันจะไม่ทำให้มีค่าเกินค่ามาตรฐาน

(นายพนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชลิตา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

อย่างไรก็ตามเพื่อลดผลกระทบการกระจายของฝุ่นละอองและมลสารทางอากาศจากการระบายออกของยานพาหนะของโครงการจึงจำเป็นต้องจัดเตรียมแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศไว้

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดปริมาณและความถี่ของการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการพัฒนาโครงการให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

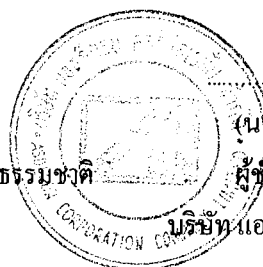
(4) วิธีดำเนินงาน

- 1) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดมลสารจากเครื่องยนต์
- 2) การขนส่งวัสดุใด ๆ ในการก่อสร้างชนิดที่สามารถฟุ้งกระจายหรือตกหล่นลงบนพื้นผิวการจราจร จะต้องมีการปิดคลุม เมื่อมีการขนย้ายทุกครั้งเพื่อป้องกันการตกหล่นหรือฟุ้งกระจายขณะขนส่งตลอดเส้นทาง
- 3) เก็บและทำความสะอาด เศษดิน หรือเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นบนผิวทางและไหล่ทาง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยเฉพาะบริเวณทางหลวงหมายเลข 3138 (บ้านค่าย-บ้านบึง)
- 4) ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือมากกว่า ตามความต้องการของพื้นที่เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองเมื่อผ่านพื้นที่ตั้งชุมชน
- 5) ให้ทำความสะอาดล้อที่เปื้อนดินโคลนก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง
- 6) ควบคุมความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ความเร็วในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไปให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ตามข้อกำหนดกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- 7) ติดตั้งป้ายเตือนจำกัดความเร็วบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง และติดตั้งเป็นระยะตามความเหมาะสม
- 8) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด
- 9) ติดตั้งแผงพลาสติก/ รั้วผ้าใบ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งแผงดังกล่าวได้ ให้ฉีดน้ำหรือจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่ใช้อย่างมิดชิดเพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

(นายพนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชลิดา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

10) ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด : - TSP (24 ชั่วโมง)
- PM-10 (24 ชั่วโมง)
- ทิศทางและความเร็วลม

จุดตรวจวัด : 1 จุด คือ บริเวณบ้านพักอาศัยเลขที่ 99 ซึ่งอยู่ติดพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

วิธีการตรวจวัด : ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันทำการในช่วงที่มีการขุดเปิดพื้นที่

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

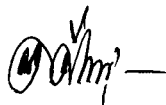
(8) การรายงานผล

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ให้เป็นไปตามเงื่อนไขของการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างน้อย 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง

1.3 แผนปฏิบัติการด้านระดับเสียง

(1) หลักการและเหตุผล

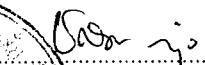
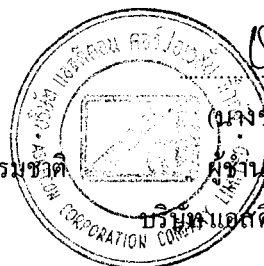
ระดับความดังของเสียงสูงสุดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซฯ ที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการขุดรื้อ การนำท่อส่งก๊าซฯ ลงสู่ร่องขุด การกลบท่อ และ Hydrostatic Testing ในช่วงเวลา 8 ชั่วโมงของการทำงาน ที่ระยะห่าง 15 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียง มีค่าอยู่ในช่วง 66.99-80.63 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนด (ตามประกาศของกระทรวงมหาดไทยกำหนดให้ผู้ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ทำงานได้รับเสียงดังต่อเนื่องไม่เกิน 90 เดซิเบล (เอ) เป็นเวลาไม่เกิน 8 ชั่วโมง) ส่วนเสียงจาก



(นายพนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางนงนุช ประเสริฐกุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

กิจกรรมการกลบท่อ 81.32 เดซิเบล (เอ) เมื่อรวมกับเสียงที่ตรวจวัดได้ในปัจจุบันจะทำให้ประชาชนที่มีบ้านเรือนตั้งอยู่ติดกับพื้นที่แนววางท่อของโครงการที่ระยะ 8 เมตร ได้รับเสียงเท่ากับ 81.33 เดซิเบล (เอ) โดยมีค่าเสียงรบกวนมากกว่า 10 เดซิเบล (เอ) ดังนั้น เพื่อให้ผลกระทบอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ โครงการจำเป็นต้องจัดให้มีแผนปฏิบัติการด้านระดับเสียงเพื่อให้ผลกระทบเกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำที่สุด

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและลดระดับเสียงที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ และไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ที่มีการวางท่อผ่านพื้นที่ที่ไวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

(4) วิธีการดำเนินงาน

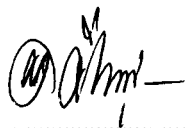
1) แจ้งแผนการก่อสร้างให้ผู้นำชุมชนหรือประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง ได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ก่อนเริ่มดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง

2) กำหนดช่วงเวลาการดำเนินงานก่อสร้างแบบขุดเปิด (Open Cut) ในช่วงกลางวัน (เวลา 08.00-18.00 น.) โดยช่วงเวลาทำงานของผู้ปฏิบัติงานต้องไม่เกินที่กฎหมายกำหนด และหากมีความจำเป็นต้องดำเนินการกิจกรรมในช่วงหลัง 18.00 น. ต้องแจ้งแผนการดำเนินงานให้หน่วยงาน สถานประกอบการ และชุมชนที่เกี่ยวข้องทราบ

3) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณบ้านพักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่ก่อสร้างวางท่อ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการขุดร่อง โดยกำแพงกันเสียงชั่วคราวนั้นเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตขึ้นจากวัสดุประเภท Steel (หนาอย่างน้อย 0.050 นิ้ว ยาวอย่างน้อย 8 เมตร และสูงอย่างน้อย 2 เมตร) ทั้งนี้ให้เป็นไปตามเกณฑ์ออกแบบกำแพงกันเสียงเพื่อลดระดับเสียง

4) เร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เมื่อผ่านบ้านเรือนที่ตั้งอยู่ใกล้เสียงแนวท่อ

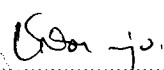
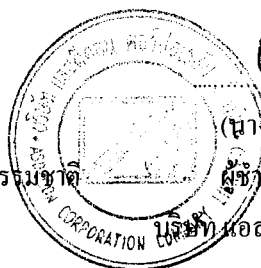
5) ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในงานให้อยู่ในสภาพดี หากพบว่าชำรุดต้องแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเพื่อลดระดับเสียงที่จะเกิดขึ้นจากการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ และเครื่องยนต์



(นายพนพล ปันสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสุชติกา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



6) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันให้กับคนงานก่อสร้าง คือ Ear Plug หรือ Ear Muff ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด คือ สามารถลดระดับเสียงลง 15 และ 25 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ

7) ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด : - Leq (24 ชั่วโมง)
- Leq (8 ชั่วโมง)
- L_{max}
- L_{90}

จุดตรวจวัด : 1 จุด คือ บริเวณบ้านพักอาศัยเลขที่ 99 ซึ่งอยู่ติดพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

วิธีการตรวจวัด : ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการในช่วงที่มีการขุดเปิดพื้นที่และกลบท่อ

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

(8) การรายงานผล

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านระดับเสียงต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ให้เป็นไปตามเงื่อนไขของการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างน้อย 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง

(นายพนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชลิตา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

1.4 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ

(1) หลักการและเหตุผล

แนวท่อของโครงการอยู่ในเขตกรรมสิทธิ์ที่ดินของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งปัจจุบันมีลักษณะเป็นพื้นที่ว่าง โดยแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างวางท่อของโครงการมากที่สุดคือ ห้วยน้ำโจนอยู่ห่างไปทางทิศเหนือประมาณ 1 กิโลเมตร ในระยะก่อสร้างจึงไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดิน สำหรับแหล่งน้ำที่ใช้ในการทดสอบการรั่วไหล (Hydrostatic Test) ประมาณ 5.3 ลบ.ม. จะใช้น้ำประปาโดยไม่มีการนำน้ำจากแหล่งน้ำผิวดินมาใช้แต่อย่างใด เมื่อทำการทดสอบแล้วเสร็จจะระบายน้ำดังกล่าวลงพื้นที่ว่างในเขตกรรมสิทธิ์ที่ดินของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (พื้นที่ 2-2-03 ไร่) อย่างไรก็ตาม เพื่อป้องกันผลกระทบจึงจัดเตรียมแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำไว้

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำของแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง

(3) พื้นที่ดำเนินการ

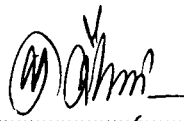
พื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยเฉพาะช่วงที่ทำการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธี Hydrostatic Test

(4) วิธีดำเนินงาน

(4.1) การดำเนินงานทั่วไป

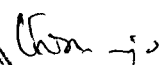
1) จัดให้มีห้องสุขาชั่วคราวเพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยสำหรับลูกจ้าง และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร ทั้งนี้ต้องจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียและห้ามระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด ส่วนของเสียและสิ่งปฏิกูลจากที่พักคนงาน ต้องสูบไปทิ้งหรือนำไปกำจัด/บำบัดให้ถูกต้องตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548

2) ปรับดินสภาพพื้นที่ให้แล้วเสร็จโดยเร็วหลังการวางท่อแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ



(นายพนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชลิดา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



3) ตั้งสำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงาน ให้ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง และจัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรวบรวมและจัดเก็บขยะจากพื้นที่ก่อสร้างและนำไปกำจัดทุกวัน รวมทั้งห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำโดยเด็ดขาด

4) ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้งน้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด

5) กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ มิให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมีลงสู่แหล่งน้ำ และใช้ Hand Pump หรืออุปกรณ์อื่นที่มีความเหมาะสมในการถ่ายน้ำมัน

(4.2) การดำเนินงาน Hydrostatic Test

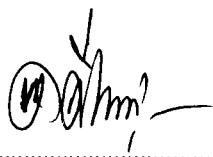
6) น้ำภายหลังจากการ Hydrostatic Test ต้องตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งโดยตรวจวัดความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ และปริมาณสารแขวนลอย (SS) เพื่อให้มั่นใจได้ว่ามีคุณภาพน้ำทิ้งเป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งอุตสาหกรรม หากพบว่าคุณภาพน้ำไม่ได้มาตรฐานน้ำทิ้งอุตสาหกรรมตามประกาศของกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 (พ.ศ.2539) โครงการจะทำการรวบรวมน้ำใส่รถบรรทุกหรือถังรองรับเพื่อนำน้ำไปบำบัดให้ได้มาตรฐานก่อนระบายออก

7) ควบคุมการระบายน้ำออกจากท่อส่งก๊าซภายหลังการทำ Hydrostatic test โดยวิธีปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับแรงดันเทียบเท่าบรรยากาศ ก่อนการระบายลงสู่พื้นที่ว่างในเขตกรรมสิทธิ์ที่ดินของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

8) ติดตั้งตะแกรงดักเศษขยะและของแข็งที่ปนเปื้อนมากับน้ำบริเวณปลายท่อที่ใช้ระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบทางชลสถิย และรวบรวมเศษขยะหรือของแข็งปนเปื้อนไปกำจัดด้วยวิธีการที่เหมาะสมต่อไป

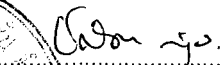
9) ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด	:	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)
		- ปริมาณสารแขวนลอย (SS)
		- อุณหภูมิ
จุดตรวจวัด	:	จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test



(นายพนพล ปันสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(นางชติดา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



วิธีการตรวจวัด : เป็นไปตามวิธีการมาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย (Standard Method for Examination of Water and Wastewater) ซึ่งหน่วยงาน APHA, AWWA, และ WPCF ของสหรัฐอเมริกา ร่วมกันกำหนด

ความถี่ : 1 ครั้ง ช่วงที่มีการปล่อยน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test ตลอดทั้งแนววางท่อ

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

(8) การรายงานผล

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ให้เป็นไปตามเงื่อนไขเวลาการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างน้อย 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง

1.5 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

(1) หลักการและเหตุผล

การก่อสร้างวางท่อของโครงการอาจส่งผลกระทบต่อการศึกษาการจราจร ผลกระทบต่อผิวจราจร ผลกระทบต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรจากการขนส่งท่อส่งก๊าซธรรมชาติ วัสดุก่อสร้าง และคนงานก่อสร้างต่อทางหลวงหมายเลข 3138 (บ้านค่าย-บ้านบึง) เพื่อป้องกันผลกระทบจึงได้จัดเตรียมแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งไว้

(นายพนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชลิตา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบของโครงการต่อการจราจรบนพื้นที่ก่อสร้างวางท่อและถนนที่ใช้ขนส่งท่อส่งก๊าซ วัสดุก่อสร้าง และคนงาน

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเส้นทางในการวางท่อ และเส้นทางในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น ทางหลวงหมายเลข 3138 (บ้านค่าย-บ้านบึง)

(4) วิธีดำเนินงาน

- 1) ต้องไม่วางกองวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานในลักษณะกีดขวางการจราจร และต้องขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที รวมทั้งพิจารณาจำกัดจำนวนการขนย้ายท่อก๊าซไปวางเรียงกระจายในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณงานแต่ละวันเพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจร
- 2) จัดเก็บวัสดุต่าง ๆ ให้อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยไม่ให้อุปกรณ์ที่ดินของบุคคลอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต
- 3) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือน เช่น ป้ายแสดงว่ามีการก่อสร้าง มีรถบรรทุกเข้า-ออก สัญญาณไฟ และกรวยยาง เป็นต้น ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนในระยะ 100 เมตร
- 4) ต้องตรวจสอบบำรุงรักษาป้ายหรือสัญญาณเตือน กำแพงคอนกรีต เครื่องหมายจราจร และไฟกระพริบให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน
- 5) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เพื่อให้ทราบถึงระยะเวลาก่อสร้าง เจ้าของโครงการผู้รับเหมาก่อสร้าง และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง ในกรณีที่ต้องการแจ้งเหตุ
- 6) แจ้งให้ผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ก่อสร้าง หน่วยงานปกครองท้องถิ่น และหน่วยงานผู้ให้อนุญาตในแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติได้รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้างก่อนมีกิจกรรมการก่อสร้าง
- 7) รถบรรทุกดินที่จอดรอเพื่อรับดินที่เกิดจากการขุดเปิด (Open Cut) จะต้องจอดรอในสถานที่ที่จัดไว้ให้อย่างเป็นระเบียบ ไม่กีดขวางการจราจรในทางสัญจรสาธารณะ และจะต้องนำไปกองในสถานที่ที่เหมาะสม โดยที่ไม่กีดขวางการจราจรและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษดินที่ร่วงหล่น

(นายพนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชฎิศา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



8) ผู้รับเหมาต้องเร่งปรับปรุงและคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างและ/หรือผิวจราจรที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง ให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือดีกว่าเดิม รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนและสัญลักษณ์แนวทางต่างๆ ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

9) จำกัดความเร็วในการเดินทางขนส่งวัสดุก่อสร้างของยานพาหนะต่าง ๆ ในช่วงที่ผ่านชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และควบคุมความเร็วให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ทั่วไป นอกจากนั้นให้จำกัดความเร็วตามข้อกำหนดในแต่ละพื้นที่ และตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

10) ควบคุมรถบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ ให้มีน้ำหนักบรรทุกไม่เกินที่กฎหมายกำหนด และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของเส้นทางต่าง ๆ

11) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอบรม และควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งจะต้องมีใบอนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

12) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรต่อผู้ใช้เส้นทางในช่วงที่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการกีดขวางการสัญจร

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

(8) การรายงานผล

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ให้เป็นไปตามเงื่อนไขของการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างน้อย 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง

(นายพนพล ปันสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชลิตา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



1.6 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย

(1) หลักการและเหตุผล

ในระยะก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดกากของเสีย ได้แก่ ขยะมูลฝอยจากการอุปโภค-บริโภคของคณงานก่อสร้าง เศษวัสดุจากการก่อสร้าง เช่น เศษท่อ เศษหีบห่อบรรจุภัณฑ์ เศษเหล็ก โลหะ และสายไฟ โดยคาดว่าจะมีขยะมูลฝอยที่เกิดจากคณงานก่อสร้างประมาณ 120 ลิตร/วัน ซึ่งผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดหาภาชนะรองรับ และเก็บรวบรวม เพื่อนำไปกำจัดโดยเทศบาลเมืองบ้านบึง สำหรับเศษวัสดุจากการก่อสร้างจะทำการคัดแยกและนำไปจำหน่ายต่อไป และเพื่อให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นด้านการจัดการของเสียจากการก่อสร้างโครงการอยู่ในระดับต่ำและสามารถยอมรับได้ จึงได้จัดเตรียมแผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสียเพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันดูแลและควบคุมการจัดการของเสีย และมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการให้มีผลกระทบต่อพื้นที่น้อยที่สุด

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ

(4) วิธีดำเนินงาน

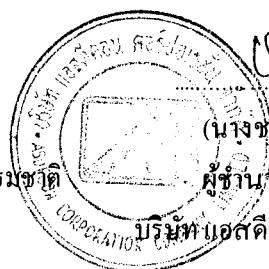
1) จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด และเพียงพอสำหรับรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่สำนักงานโครงการ และประสานหน่วยงานในท้องถิ่น (เทศบาลเมืองบ้านบึง) ให้เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป ทั้งนี้ การจัดเก็บของเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการต้องประสานงานเพื่อให้ได้รับอนุญาตหรือความยินยอมจากหน่วยงานรับผิดชอบก่อนดำเนินการ

2) รวบรวมเศษวัสดุจากการก่อสร้างและทำการคัดแยก เช่น นำส่วนที่สามารถจำหน่ายได้ ได้แก่ เศษท่อ เศษหีบห่อบรรจุภัณฑ์ เศษเหล็ก โลหะ และสายไฟ ไปจำหน่ายให้กับร้านรับซื้อของเก่าแทนการปล่อยทิ้งในพื้นที่ โดยหากมีของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ใช่แล้ว พ.ศ.2548 ในภาคผนวกที่ 2 ตามท้ายประกาศจะต้องมีการเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป

(นายพนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชลิตา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสคิออน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

(8) การรายงานผล

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสียต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ให้เป็นไปตามเงื่อนไขของการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างน้อย 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง

1.7 แผนปฏิบัติการด้านอุทกวิทยาและการระบายน้ำ

(1) หลักการและเหตุผล

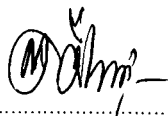
บริเวณพื้นที่ก่อสร้างวางท่อมีลักษณะเป็นพื้นที่ว่าง การระบายน้ำเป็นไปตามธรรมชาติ ไม่มีแหล่งน้ำผิวดินอยู่ใกล้เคียง ดังนั้น การก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดการกีดขวางการระบายน้ำ ส่วนการระบายน้ำจากการทดสอบการรั่วไหล (Hydrostatic Test) ประมาณ 5.3 ลบ.ม. จะระบายน้ำดังกล่าวลงในพื้นที่ว่างในเขตกรรมสิทธิ์ที่ดินของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยบริเวณปลายท่อจะติดตั้งตะแกรงดักเศษวัสดุ และมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำก่อนทิ้ง จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตามการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการอาจจะก่อให้เกิดการกีดขวางการระบายน้ำโดยเฉพาะช่วงฤดูฝนจึงจำเป็นต้องจัดเตรียมแผนปฏิบัติการด้านอุทกวิทยาและการระบายน้ำเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบดังกล่าวไว้

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบทางด้านการระบายน้ำ และการควบคุมน้ำท่วมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

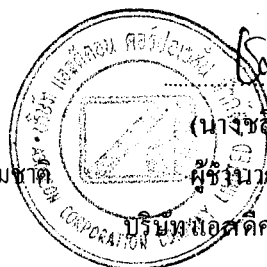
(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการ



(นายพนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชุลีดา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด

**(4) วิธีดำเนินงาน**

- 1) การระบายน้ำจากโรงขุดจะต้องไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อน หรือน้ำไหลเข้าสู่บ้านเรือนของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างวางท่อ
- 2) การก่อสร้างแบบขุดเปิดจะต้องไม่ก่อให้เกิดการกีดขวางการระบายน้ำ หรือปิดกั้นการระบายน้ำของชุมชน
- 3) เตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำสำรองไว้ใช้งานตลอดระยะการก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

(4) ดำเนินการติดตามตรวจสอบสภาพการระบายน้ำ ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด	: สภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขัง ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน
สถานที่ตรวจวัด	: พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
วิธีการตรวจวัด	: บันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขัง อันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ
ความถี่	: ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

(8) การรายงานผล

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านอุทกวิทยา และการระบายน้ำต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ให้เป็นไปตามเงื่อนไขของการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างน้อย 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง

(นายพนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชลิดา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสทีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



1.8 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

(1) หลักการและเหตุผล

จากการดำเนินกิจกรรมด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อให้โครงการดำเนินการอย่างโปร่งใส และเป็นการเปิดรับฟังความคิดเห็นของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องมาประกอบการศึกษาของโครงการ ซึ่งจากผลการดำเนินงานที่ผ่านมา ในภาพรวมของกลุ่มต่าง ๆ ให้ความสนใจ สะท้อนความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในด้านต่าง ๆ ซึ่งจากการสำรวจความคิดเห็น พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ อย่างไรก็ตาม มีผู้ให้สัมภาษณ์บางส่วน มีความกังวลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ จึงจำเป็นต้องจัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมให้รอบคอบและชัดเจน เพื่อให้ผลกระทบต่อชุมชนเกิดขึ้นในระดับต่ำสุด ซึ่งการให้ข้อมูลข่าวสารกับประชาชน รวมถึงให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการจะสามารถลดความวิตกกังวลจากการดำเนินโครงการได้ในระดับหนึ่ง และยังสามารถเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารได้เป็นอย่างดี

(2) วัตถุประสงค์

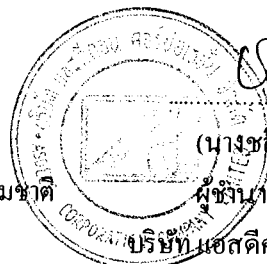
- 1) เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติ ความเชื่อมั่นต่อมาตรการความปลอดภัย และการปฏิบัติตามกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น
- 2) เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กับกลุ่มประชาชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในพื้นที่ ลดความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการ และเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารระหว่างชุมชนและโครงการ
- 3) เพื่อนำข้อร้องเรียนที่ได้รับไปดำเนินการแก้ไข และปรับปรุงกิจกรรมการพัฒนาโครงการให้เกิดผลกระทบแก่ชุมชนให้น้อยที่สุด

(3) กลุ่มเป้าหมายและพื้นที่ดำเนินการ

ผู้นำชุมชน คริวเรือนและร้านค้า และสถานประกอบการ ในระยะ 300 เมตร จากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี (รูปที่ 1.8-1)

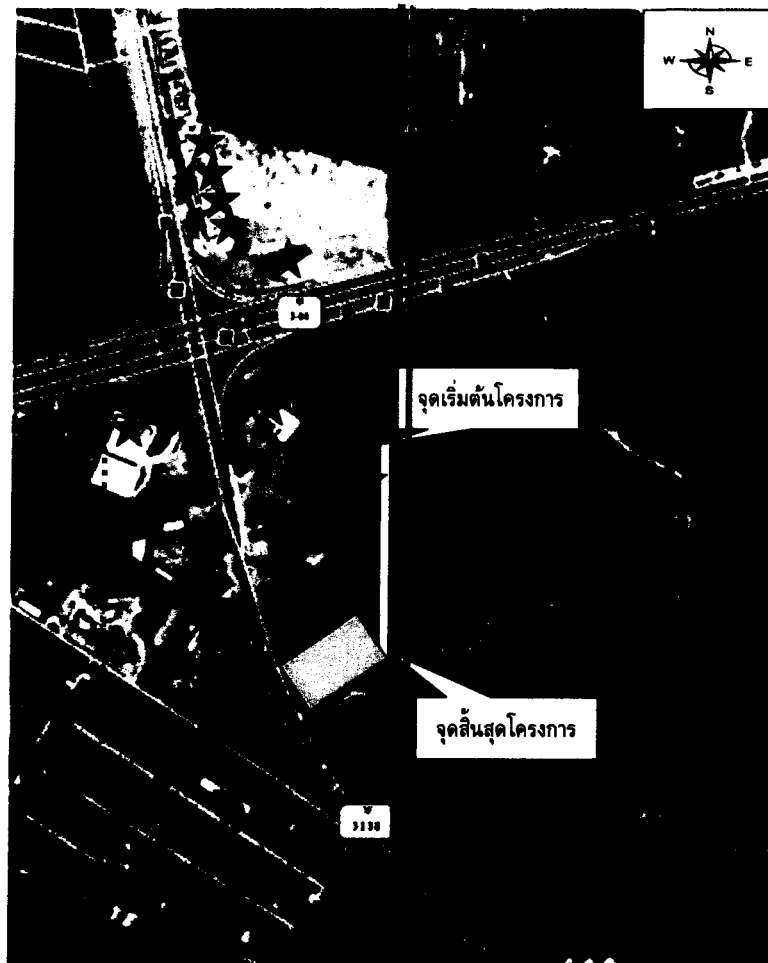
(นายพนพล ปันสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชฎิศา ประดิษฐ์กุล)

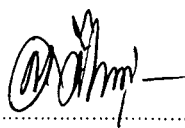
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



สัญลักษณ์

- ท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้วที่โครงการเชื่อมต่อ
- ท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 นิ้วที่อยู่ใกล้เคียง
- ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว
- ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ
- พื้นที่ก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติของ บจก.บ้านบึง ซุปเปอร์ เอ็นจิเนียริ่ง เซอร์วิส
- ★ ตำแหน่งกลุ่มเป้าหมาย

รูปที่ 1.8-1 พื้นที่ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน



(นายพนพล ปันสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชลิตา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



(4) วิธีดำเนินงาน

(ก) ระยะก่อนก่อสร้าง

1) ประชาสัมพันธ์และชี้แจงข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการ ต่อหัวหน้าส่วนราชการ ระดับอำเภอ และองค์กรปกครองท้องถิ่นระดับตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำทางศาสนา ผู้นำชุมชน เป็นต้น เกี่ยวกับความเป็นมาของโครงการ แผนการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่องทางการร้องเรียน เป็นต้น พร้อมทั้งร่วมหารือแลกเปลี่ยนความคิดเห็น และรับฟังข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงการดำเนินงานให้เหมาะสม

2) สร้างความรู้ความเข้าใจแก่หน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐและเอกชนในพื้นที่ศึกษา ตลอดจนประชาชนในชุมชนตามแนวท่อส่งก๊าซฯ เกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบและการกำหนดมาตรการ ข้อมูลความปลอดภัย การระงับเหตุฉุกเฉิน และวิธีปฏิบัติตนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น โดยผ่านสื่อต่างๆ ได้แก่ สื่อเอกสาร (แผ่นพับ ใบปลิว) และสื่อบุคคล โดยการเข้าพบ ปกฤษาหารือ และการจัดประชุมชี้แจงโครงการ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการ เพื่อหารือถึงแนวทางลดผลกระทบร่วมกัน

(ข) ระยะก่อสร้าง

3) สร้างความสัมพันธ์ที่ดี โดยการประสานงานหรือเข้าพบปะ หน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน และประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อแจ้งความก้าวหน้าของการก่อสร้าง โครงการ ช่องทางการร้องเรียน และสอบถามถึงผลกระทบหรือความเดือดร้อนรำคาญที่ได้รับจากการก่อสร้าง

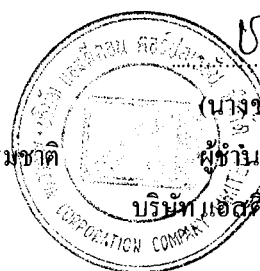
4) ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่อง และแจ้งแผนงานการก่อสร้าง ให้ครอบคลุมและทั่วถึงกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการ และคลายความวิตกกังวล ได้แก่ การดำเนินการจ่ายก๊าซ การจัดทำคู่มือแผนระงับเหตุฉุกเฉิน การปฏิบัติตนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น

5) ติดตั้งป้ายประกาศเตือนแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ และป้ายประชาสัมพันธ์ เป็นต้น ในสถานที่ที่มองเห็นได้ชัดเจนและรับทราบได้ง่ายขึ้น

6) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมของโครงการ และช่องทางในการติดต่อกับโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย

(นายพนพล ปันสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



นางชลิตา ประดิษฐ์กุล

(นางชลิตา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็ดดิกอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ และความปลอดภัยต่อพื้นที่ใกล้เคียง

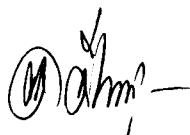
8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามเฝ้าระวังและรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้างและหากพบข้อร้องเรียน อันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ ต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว ดังผังขั้นตอนการดำเนินงานและแบบฟอร์มข้อร้องเรียนในรูปที่ 1.8-2 และรูปที่ 1.8-3 ตามลำดับ กรณีที่มีการร้องเรียนถึงความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ โครงการจะต้องให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว

9) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาลประเพณีวันสำคัญของชุมชน หรือการสนับสนุนด้านกีฬา การศึกษาด้านสาธารณสุข และสาธารณประโยชน์อื่นๆ เป็นต้น

10) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิต และทรัพย์สินจากการก่อสร้างท่องเที่ยวธรรมชาติ

11) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเสียหายซ้ำและตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน

12) ควบคุมกำกับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว



(นายพนพล ปันสุภา)

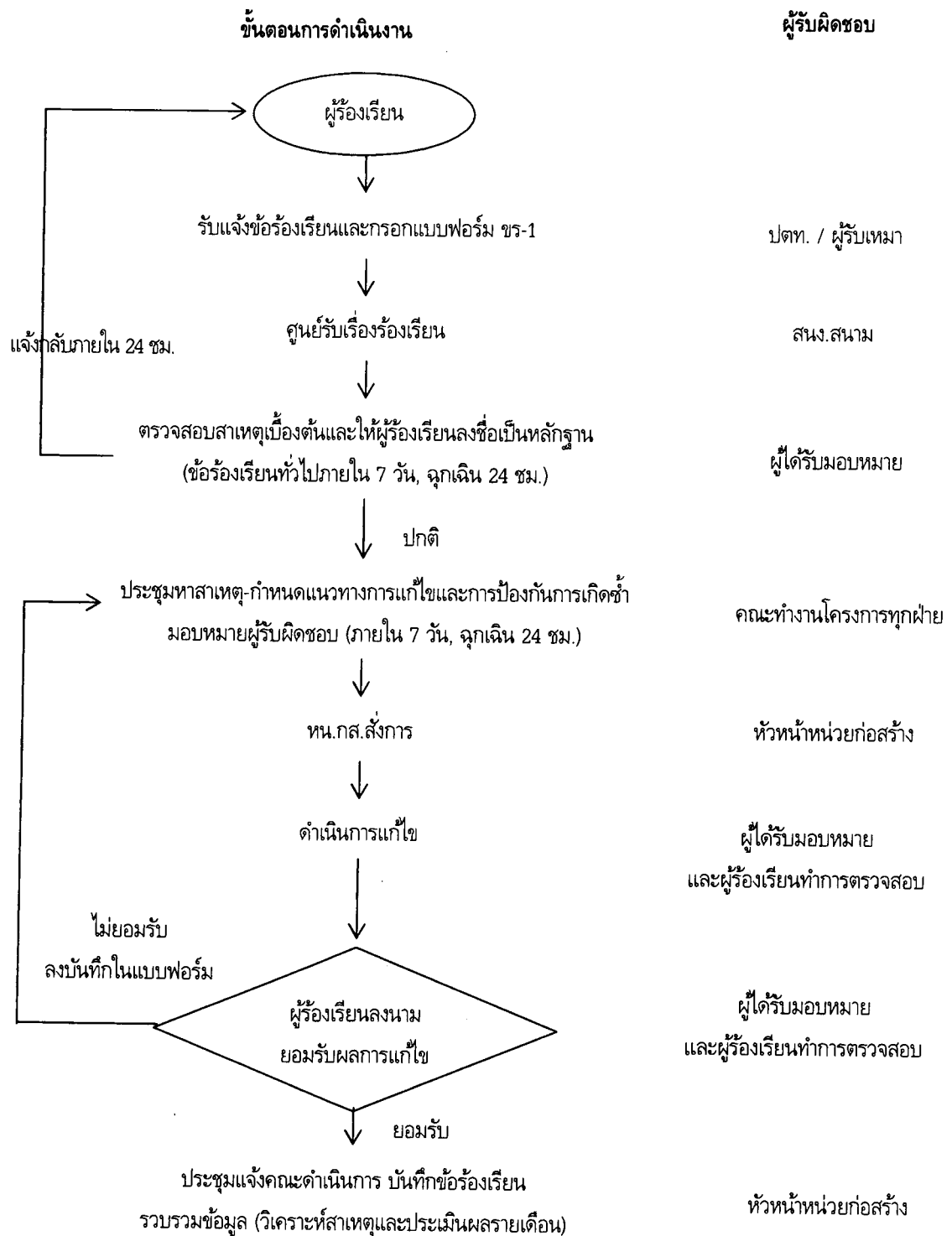
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชลิตา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

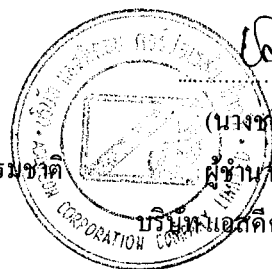
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



รูปที่ 1.8-2: ผังการดำเนินงานรับข้อร้องเรียน

(นายพนพล ปันสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชติศา ประคิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



สร-1

เลขที่ -

แบบฟอร์มข้อร้องเรียน

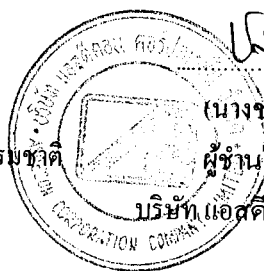
พื้นที่โครงการ ช่วง KPถึง KPวันที่.....
 อยู่ในพื้นที่หมู่บ้าน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....

ข้อมูลผู้ร้องเรียน ชื่อ-นามสกุล นาย/นาง/นางสาว..... อาชีพ..... ที่อยู่..... โทรศัพท์ บ้าน.....มือถือ.....	
ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอนแนะ รายละเอียด.....	ข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไข ลงชื่อ.....
* ลงชื่อผู้ร้องเรียนเมื่อไปดูพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่..... ผู้ร้องเรียน*	
สำหรับเจ้าหน้าที่ สิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ.....	
สาเหตุเบื้องต้น ☐ ความบกพร่องในการปฏิบัติงานโครงการฯ ของผู้รับเหมา ☐ ความล่าช้าในการดำเนินงาน ☐ ความเหมาะสมในการปฏิบัติงาน ☐ ความไม่เรียบร้อยของงานที่ปฏิบัติงานแล้วเสร็จ ☐ อื่นๆ ระบุ.....	
ประเภทของข้อร้องเรียน ☐ ด้านก่อสร้าง ☐ ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย ☐ ด้านสิ่งแวดล้อม ☐ อื่นๆ ระบุ..... ลงชื่อ..... ผู้รับข้อร้องเรียน	

รูปที่ 1.8-3 : แบบฟอร์มข้อร้องเรียน

(นายพนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชลิดา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

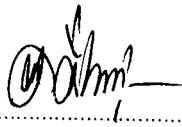
ประชุมหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข/ป้องกัน สาเหตุ _____ _____ _____ แนวทางการป้องกันแก้ไข _____ _____ _____
--

หมายเหตุ : แนบเอกสารการประชุม(ถ้ามี)

ความเห็น/คำสั่งการ _____ _____ _____ ลงชื่อ _____ พน.กส. _____/_____/_____

ผลการแก้ไข _____ _____ _____ ลงชื่อ _____ ผู้ดำเนินการแก้ไข _____/_____/_____	
ข้อร้องเรียน ได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว ลงชื่อ _____ ผู้ตรวจสอบ _____ รับบันทึกและลงบันทึกข้อร้องเรียน	ลงชื่อ _____ ผู้ร้องเรียน _____ ลงชื่อ _____ พน.กส.

รูปที่ 1.8-3 : แบบฟอร์มข้อร้องเรียน (ต่อ)

 (นายพนพล ปันสุภา) ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	 (นางชติดา ประดิษฐ์กุล) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด
--	---



13) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเสียหายซ้ำและตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน

14) ควบคุมกำกับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว

15) ประสานงานกับตัวแทนของบริษัท บ้านบึง ซูเปอร์ เอ็นจิเนียริ่ง เซอร์วิส จำกัด เพื่อให้ทราบถึงข้อเสนอแนะต่างๆ ของประชาชนเกี่ยวกับปัญหาการจราจร เช่น การจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกในการเข้า-ออก และการจัดพื้นที่ภายในสถานบริการสำหรับจอดรถเติมก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบในการปฏิบัติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง และการดำเนินการ โครงการ

(8) การรายงานผล

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ให้เป็นไปตามเงื่อนไขการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างน้อย 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง

(นายพนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชลิดา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอลดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

1.9 แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เช่น การเตรียมพื้นที่ การขุดบ่อ การขุดร่อง การวางท่อ การฝังกลบ การเชื่อมต่อ และการทดสอบการรั่วไหลด้วยแรงดันน้ำ (Hydrostatic Testing) อาจส่งผลกระทบต่อด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อประชาชนและสัตว์เลี้ยง เช่น วัว และ ควาย ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการได้ เช่น อาจเกิดการพลัดตกลงไปในร่องขุดและได้รับอันตราย นอกจากนี้ในระยะก่อสร้างอาจทำให้คนงานก่อสร้างบาดเจ็บ และการเกิดการเจ็บป่วยจากการทำงาน ดังนั้นจึงต้องมีแนวทางป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น

(2) วัตถุประสงค์

- เพื่อลดการบาดเจ็บและการเจ็บป่วยจากการทำงานให้น้อยลง และเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน
- เพื่อลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อประชาชนและสัตว์เลี้ยงที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

(4) วิธีดำเนินงาน

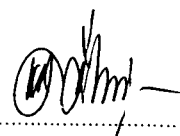
(ก) ระยะก่อนก่อสร้าง

- 1) ออกแบบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้มีความปลอดภัยในทุกขั้นตอนและเป็นไปตามมาตรฐานสากล
- 2) อบรมให้ความรู้ความเข้าใจด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ต่อคนงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง (Contractor) ตลอดจนถึงผู้รับจ้างช่วง (Subcontractor) โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

(ข) ระยะก่อสร้าง

(ข.1) การดำเนินงานทั่วไป

- 3) ก่อนการก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดทำ และส่งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ให้ความเห็นชอบและควบคุมให้เป็นไปตามแผนดังกล่าว



(นายพนพล ปันสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



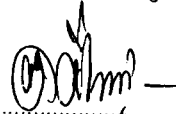
(นางชลิตา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

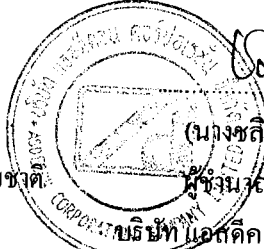
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

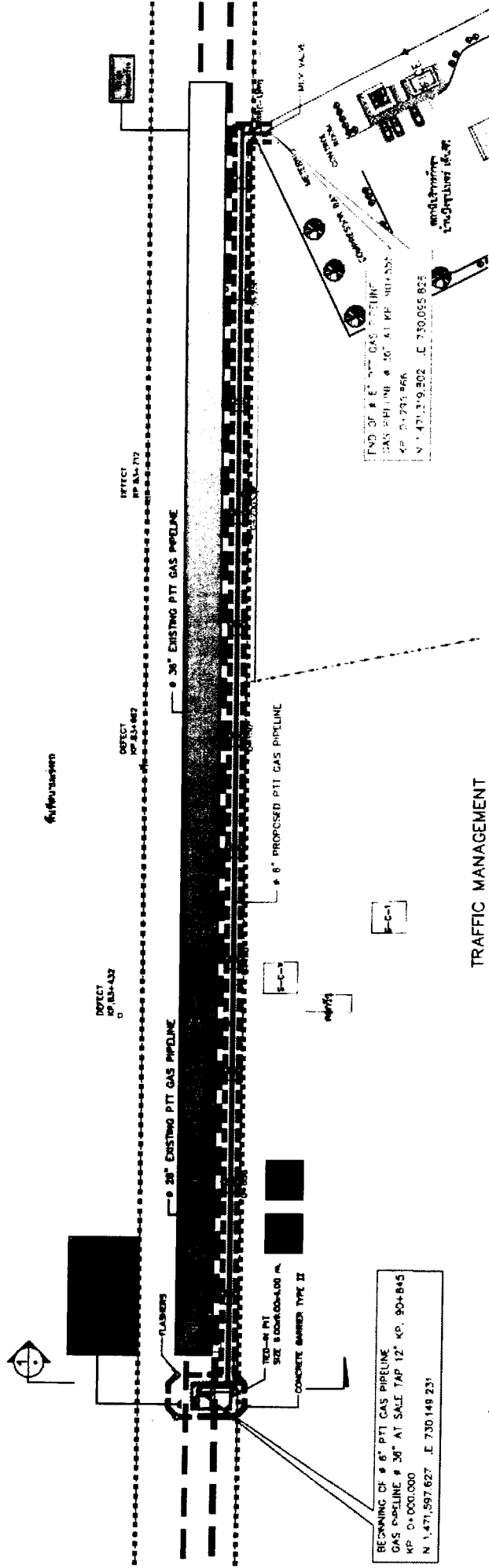


- 4) จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างแยกเป็นสัดส่วน ระหว่างพื้นที่วางอุปกรณ์การก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน (รูปที่ 1.9-1)
- 5) จัดให้มีกำแพงคอนกรีตหรือราวกันล้อมรอบพื้นที่ที่มีการขุดร่องวางท่อเพื่อป้องกันไม่ให้เด็กและสัตว์เลี้ยงพลัดตกลงไปในร่องขุด
- 6) จัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลไม่ให้สัตว์เลี้ยงของบ้านที่อยู่ใกล้เคียงเข้ามาใกล้พื้นที่ก่อสร้าง
- 7) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามความจำเป็นของลักษณะงาน ให้กับเจ้าหน้าที่อย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน
- 8) อบรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการทำงานอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ
- 9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ดูแลและตรวจสอบการทำงาน คอยดูแล และควบคุมให้มีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสมตามความจำเป็นของงานในขณะปฏิบัติงาน เพื่อลดการบาดเจ็บและการเจ็บป่วยจากการทำงาน และทำหน้าที่บริหารจัดการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
- 10) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยผู้ที่มีความรู้เรื่องเครื่องจักรดังกล่าวเป็นอย่างดี และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุด ให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งาน
- 11) จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมี และสามารถเคลื่อนย้ายได้ไว้ในจำนวนที่เหมาะสม และเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัยได้
- 12) จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นและเวชภัณฑ์พื้นฐานอย่างเพียงพอ รวมทั้งจัดให้มีรถสำหรับนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลได้ทันทีกรณีฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุ
- 13) พื้นที่ที่อาจจะก่อให้เกิดอันตราย ต้องติดป้ายเตือนให้พนักงานทราบ และกำหนดบังคับไม่ให้ทำงานในพื้นที่ดังกล่าวเป็นเวลานาน โดยปราศจากเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- 14) จัดให้มีการบันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงาน พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาทุกครั้ง
- 15) กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว


(นายพนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)


(นางชลิดา ประดิษฐ์กุล)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสทีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



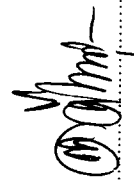
สัญลักษณ์

- เขตกรรมสิทธิ์ที่ดินของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
- แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ
- Concrete barrier หรือ ราวกัน (ความสูง 0.8 เมตร)

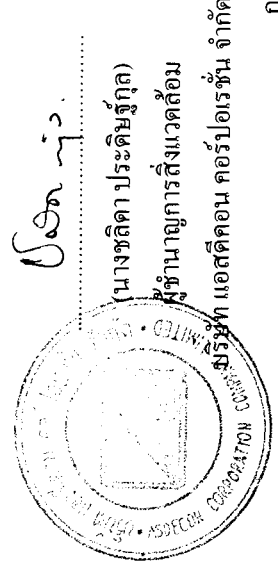
TRAFFIC MANAGEMENT

- พื้นที่จอดรถดับเพลิง
- พื้นที่จอดรถพยาบาล
- พื้นที่วางเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ

รูปที่ 1.9-1 พื้นที่ก่อสร้างและการป้องกันบริเวณรอบๆ


(นายพนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



16) ควบคุมดูแลคนงานอย่างเข้มงวดมิให้คนงานก่อความเดือดร้อนต่อประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

17) กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย และผลของความเสียหายให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน

(ข.2) การดำเนินงานด้านปลอดภัยบริเวณสำนักงานโครงการ

18) ล้อมรั้วรอบพื้นที่สำนักงานโครงการ เพื่อควบคุมการเข้า-ออกให้ผ่านทางประตูด้านหน้าเพียงทางเดียว

19) จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ควบคุมการเข้า-ออกบริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง

20) กำหนดระยะเวลาเปิด-ปิดประตูทางเข้า

21) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่ก่อสร้าง

22) กำหนดบทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้

23) ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือไว้ในสำนักงานโครงการกับบริเวณที่สังเกตเห็นโดยง่าย

(ข.3) การจัดเตรียมพื้นที่เก็บกองวัสดุ ท่อ และการขนย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

■ การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

24) กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย และข้อกำหนดในท้องถิ่นนั้น เมื่อจะต้องใช้ที่ดินเอกชนในการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ และท่อส่งก๊าซต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่นนั้น ตลอดจนการใช้ที่ดินสาธารณะในการจัดเก็บจะต้องได้รับการอนุญาตก่อน

25) ผู้รับเหมาจะต้องรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท่าที่จำเป็น

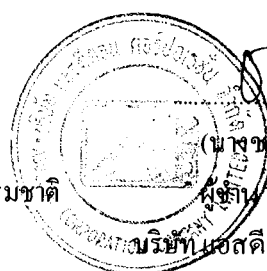
26) พื้นที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถยนต์ และเครื่องยนต์ จะจัดทำเป็นลานคอนกรีต มีหลังคาคลุม และทำเป็นคันคอนกรีตยกสูงขึ้นล้อมรอบลานคอนกรีตดังกล่าวซึ่งมีความจุอย่างน้อย 110% ของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด



(นายพนพล ปันสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชฎิศา ประดิษฐ์กุล)

ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



27) ดูแลและปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพดีภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ

■การขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซ

28) กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมสิ่งจำเป็นสำหรับการรับท่อ การย้ายท่อ และการจัดเก็บท่อให้พร้อมโดยผู้รับเหมาเอง

29) กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องจัดการบรรทุกอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการเคลื่อนย้ายท่อขึ้นรถ การขนส่ง การย้ายท่อ และการเก็บที่บริเวณเก็บท่อ

30) กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องจัดเก็บท่อในลักษณะที่ได้ตกลงไว้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และจะดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ

31) กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้จัดหาวัสดุไม้ที่ใช้ในบริเวณเก็บท่อ และรับผิดชอบเรื่องค่าใช้จ่ายสำหรับไม้รองท่อ และจะต้องปรับให้ได้ระดับก่อนที่จะนำท่อลงวาง จะต้องแน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อกับไม้รองนั้นมั่นคง จะต้องจัดหาลิ้มไม้ สำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐาน

32) การส่งคืนพื้นที่หลังการก่อสร้างให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เก็บวัสดุต่างๆ รวมถึงขยะมูลฝอยต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพื้นที่

(ข.4) งานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณจุดเริ่มต้นแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

33) ก่อนทำการเชื่อมต่อผู้รับเหมาจะจัดทำ Tie-in Procedure, Safety Procedure และ Emergency Response Procedure และเสนอขอความเห็นชอบจากเจ้าหน้าที่โครงการและเจ้าหน้าที่ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 (ปท.1) ที่ดูแลรับผิดชอบพื้นที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ เพื่อให้พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อ Procedure นั้น

34) จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานก่อนดำเนินการเพื่อให้มีความเข้าใจตรงกัน ทั้งในส่วนของกาปฏิบัติงาน การซ่อมบำรุง และมาตรการความปลอดภัย รวมทั้งอธิบายขั้นตอนการเชื่อมต่อท่อต่างๆ ให้แก่ผู้รับผิดชอบรับทราบก่อนดำเนินการ

35) เจ้าหน้าที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทำการอบรมกฎความปลอดภัยทั่วไป การขอใบอนุญาตทำงาน ขั้นตอนการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การปฏิบัติตัวเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับผู้รับเหมาทุกคนที่จะเข้ามาทำการปฏิบัติงานเชื่อมต่อเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความปลอดภัย และสอดคล้องกับนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(นายพนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชลิดา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



36) ผู้รับเหมาจะต้องทำการขออนุญาตการทำงาน (Work Permit) และปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

37) กำหนดพื้นที่อันตราย (Hazardous Area) บริเวณจุดเชื่อมต่อ มิให้มีแหล่งกำเนิดประกายไฟ (Ignition Source) หรือกิจกรรมที่ทำให้เกิดประกายไฟในระหว่างที่ดำเนินการ

38) จัดเตรียมและตรวจสอบรายละเอียดด้านความพร้อมของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีเจ้าหน้าที่ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ควบคุม

39) ประสานงานกับหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ เช่น เทศบาลเมืองบ้านบึง และองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบึงเพื่อนำรถดับเพลิงมาคอยระงับเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

40) ประสานงานกับโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง เช่น โรงพยาบาลบ้านบึง โรงพยาบาลเมืองชลบุรี และโรงพยาบาลชลบุรีเพื่อนำรถพยาบาล พร้อมพยาบาลอย่างน้อย 1 คน คอยให้ความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

41) ตรวจสอบอุปกรณ์และเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ รถดับเพลิง รถพยาบาล เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) และเครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher)

42) ติดตั้งป้ายเตือนและราวเหล็ก หรือแผงคอนกรีตบริเวณโดยรอบที่ทำ Tie in โดยพิจารณาให้มีระยะปลอดภัย และไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพพื้นที่

43) จัดให้มีป้ายเตือนและกำแพงกั้นบริเวณสถานที่ทำการเชื่อมต่อ

44) ปฏิบัติการเชื่อมต่อกับท่อสายประธาน ตามเอกสารข้อเสนอแนะแนวทางปฏิบัติในการทำ Tie in ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบ Weld Branch Connection อ้างอิงมาตรฐาน ASME B31.8

(ข.5) การดำเนินงานวางท่อขนานกับท่อประธาน

45) ออกแบบโดยกำหนดระยะปลอดภัยไม่น้อยกว่าที่มาตรฐานกำหนดเกี่ยวกับระยะห่างของท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากท่อสาธารณูปโภคอื่นๆ

(นายพนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชลิดา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

46) ก่อนปฏิบัติงานใดๆในบริเวณท่อส่งก๊าซจะต้องได้รับการตรวจสอบ พร้อมทั้งยื่นตำแหน่ง และความลึกของท่อส่งก๊าซ โดยเจ้าหน้าที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 (ปท.1)) ที่ดูแลรับผิดชอบในพื้นที่

47) ในการวางท่อก๊าซด้วยวิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิดใกล้กับแนวท่อเดิมจะต้องเสริมความแข็งแรงของร่องขุดหรือผนังบ่อด้วยเข็มปัก (Sheet Pile) ที่มีขนาดและความยาวที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน

48) มีระบบ Work Permit ขออนุญาตเข้าทำงานในบริเวณที่มีท่อระบบสาธารณูปโภคเดิมเพื่อเป็นการตรวจสอบความปลอดภัยจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ

49) การปฏิบัติงานใดๆในบริเวณแนวท่อส่งก๊าซให้ปฏิบัติตามได้คำแนะนำและคู่มือของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อาทิเช่น งาน Clearing หรือขุดบ่อที่ระยะความลึกของดินหลังท่อน้อยกว่า 1.00 เมตร และระยะด้านข้างน้อยกว่า 1.50 เมตร ต้องใช้คนขุด

50) ควบคุมให้ผู้รับเหมาใช้ความระมัดระวังในการขุดเปิดพื้นที่และการปฏิบัติงานใดๆตามแนวท่อส่งก๊าซและหากมีองค์ประกอบใดของระบบสาธารณูปโภคชำรุดเสียหายให้ผู้รับเหมาดำเนินการซ่อมแซมทันที หรือแจ้งหน่วยงานเจ้าของระบบเพื่อดำเนินการ

51) งานบดอัด ห้ามใช้เครื่องบดอัดชนิดสั่นสะเทือน (Dynamic Compaction)

52) การปฏิบัติงานใดๆในบริเวณแนวท่อส่งก๊าซให้ปฏิบัติตามได้คำแนะนำและคู่มือของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

53) ควบคุมคนงานก่อสร้างให้เพิ่มความระมัดระวังในขณะปฏิบัติงาน

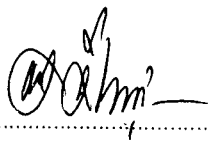
(ข.6) งานขุดบ่อ PIT และงานฝังกลบบ่อ PIT

54) ก่อนนำรถแบ็คโฮออกไปปฏิบัติงานต้องตรวจดูให้แน่ใจว่ารถแบ็คโฮอยู่ในสภาพใช้การได้ดี และปลอดภัย

55) เมื่อมีการขุดด้วยเครื่องจักร ห้ามมิให้มีสิ่งกีดขวางหรือผู้ปฏิบัติงานลงไปทำงานในบ่อ PIT หรือบริเวณใกล้เคียงที่อาจเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของเครื่องจักร

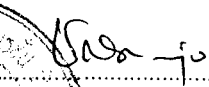
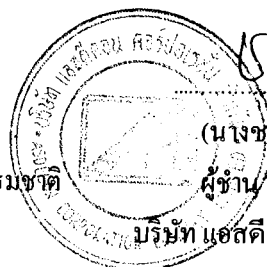
56) บริเวณปากหลุมบ่อ PIT ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเพื่อป้องกันการตกหลุม

57) กั้นเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุด และเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย ขณะที่รถแบ็คโฮกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน



(นายพนพล ปันสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชลิดา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



58) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานชุด และฝักรวบรวมแก๊สที่ส่งก๊าซธรรมชาติ
สวมหมวกนิรภัย รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ปลั๊กอุดหู และแว่นตากันฝุ่นตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

(ข.7) งานเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

59) ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้
งานก่อนนำมาปฏิบัติงาน หากพบว่าเครื่องเชื่อมชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมา
ใช้งาน

60) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับ
งานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แว่นตาเลดแสง หรือหน้ากากเลดแสง ถุงมือหนัง รองเท้า พื้นยางหุ้มส้น
และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ

61) กันเขตบริเวณพื้นที่ที่ทำการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดง
เขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย

(ข.8) งานตรวจสอบรอยเชื่อม

62) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีแกมมาและได้รับ
การขึ้นทะเบียนวิชาชีพในการปฏิบัติงานเชื่อม และตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ
(Non Destructive Testing: NDT)

63) กันบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีแกมมา และติดตั้ง
เครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน
(Work Permit)

64) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ
หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย

65) ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบ และติด Film Badge ก่อนเข้าปฏิบัติงาน

66) พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสี
แสดงไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้ายดังนี้

(นายพนอด ปันสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชลิดา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

**(ข.9) งานวางท่อส่งผู้ร้องขอ**

67) จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของรเบ็คโฮ และอุปกรณ์ในการยกให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานก่อนเริ่มงาน

68) ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวางหรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ

69) ควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมหมวกนิรภัย รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น และปลั๊กอุดหูตลอดเวลาปฏิบัติงาน

(ข.10) งานใส่ก๊าซในท่อนก่อนดำเนินการจ่ายก๊าซ

70) ควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานใส่ก๊าซในท่อสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู และที่ครอบหูในขณะที่ปฏิบัติงาน

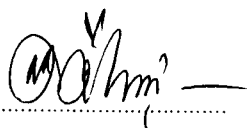
(ข.11) มาตรการสำหรับบ้านพักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

71) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณบ้านพักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่ก่อสร้างวางท่อเพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการขุดร่อง โดยกำแพงกันเสียงชั่วคราวนั้นเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตขึ้นจากวัสดุประเภท Steel (หนาอย่างน้อย 0.050 นิ้ว ยาวอย่างน้อย 8 เมตร และสูงอย่างน้อย 2 เมตร) ทั้งนี้ให้เป็นไปตามเกณฑ์ออกแบบกำแพงกันเสียงเพื่อลดระดับเสียง

72) เร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เมื่อผ่านบ้านเรือนที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงแนวท่อ

73) จัดให้มีกำแพงคอนกรีตหรือราวกันล้อมรอบพื้นที่ที่มีการขุดร่องวางท่อเพื่อป้องกันไม่ให้เด็กและสัตว์เลี้ยงพลัดตกลงไปในร่องขุด

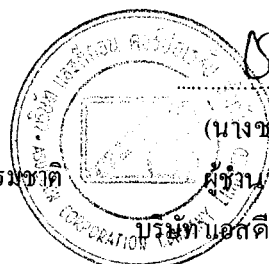
74) จัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลไม่ให้สัตว์เลี้ยงของบ้านที่อยู่ใกล้เคียงเข้ามาใกล้พื้นที่ก่อสร้าง

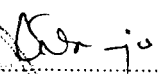


(นายพนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)





(นางชลิตา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



(ข.12) การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและ
ความปลอดภัย

75) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและ
ความปลอดภัย ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด	:	สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน
จุดตรวจวัด	:	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ตลอดแนวท่อ ส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ
วิธีการตรวจวัด	:	บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และ แนวทางแก้ไขปัญหา
ความถี่	:	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบในการปฏิบัติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง และการดำเนินการโครงการ

(8) การรายงานผล

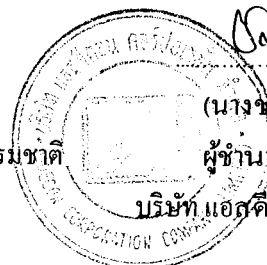
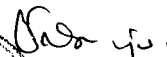
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการ
สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม (สผ.) ให้เป็นไปตามเงื่อนไขของการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างน้อย 1 ครั้ง
ในระบะก่อสร้าง



(นายพนพล ปันสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(นางชลิดา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

2 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

2.1 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

(1) หลักการและเหตุผล

จากการดำเนินกิจกรรมด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อให้โครงการดำเนินการไปอย่างโปร่งใส และเป็นการเปิดรับฟังความคิดเห็นของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องมาประกอบการศึกษาของโครงการ ซึ่งจากผลการดำเนินงานที่ผ่านมา ในภาพรวมกลุ่มต่าง ๆ ให้ความสนใจ สะท้อนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในด้านต่างๆ ซึ่งจากการสำรวจความคิดเห็น พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ อย่างไรก็ตาม ประชาชนบางส่วนมีความกังวลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการจึงจำเป็นต้องจัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้รอบคอบและชัดเจน เพื่อให้ผลกระทบต่อชุมชนเกิดขึ้นในระดับต่ำสุด ซึ่งการให้ข้อมูลข่าวสารกับประชาชน รวมถึงให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการจะสามารถลดความวิตกกังวลจากการดำเนินโครงการได้ในระดับหนึ่ง และยังสามารถเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารได้เป็นอย่างดี

(2) วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการตลอดโครงการอย่างถูกต้อง ชัดเจน และต่อเนื่อง
- เพื่อเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารระหว่างชุมชนและโครงการ
- เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และมาตรการด้านความปลอดภัยในการดำเนินการโครงการ
- เพื่อช่วยเหลือและสนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน
- เพื่อเป็นช่องทางให้ผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการได้แจ้งข้อร้องเรียนความเดือดร้อนไปยังเจ้าของโครงการ
- เพื่อนำข้อร้องเรียนที่ได้รับไปดำเนินการแก้ไข และปรับปรุงกิจกรรมการพัฒนาโครงการให้เกิดผลกระทบแก่ชุมชนให้น้อยที่สุด
- เพื่อลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งก่อให้เกิดการยอมรับ ความเชื่อมั่น และความเข้าใจที่ชัดเจนเกี่ยวกับโครงการ
- เพื่อสร้างช่องทางในการติดต่อกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อลดความวิตกกังวลที่มีต่อโครงการ

(นายสุทธิพงศ์ พรหมสุทธิ์)

รักษาการผู้อำนวยการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชลิดา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสซีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

(3) กลุ่มเป้าหมายและพื้นที่ดำเนินการ

ผู้นำชุมชน ครุฑเรือนและร้านค้า และสถานประกอบการ ในระยะ 300 เมตรจากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี (รูปที่ 1.8-1)

(4) วิธีดำเนินงาน

1) พบปะผู้นำชุมชนและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อสอบถามถึง ความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการ และแจ้งช่องทางการร้องเรียนหากได้รับผลกระทบจากโครงการ

2) เสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน และพิจารณาสนับสนุนงบประมาณ ในกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนตามความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของชุมชน เช่น ทุนการศึกษา ส่งเสริมอาชีพ แก้ไขปัญหาการระบายน้ำของท้องถิ่น และตรวจสอบสภาพ เป็นต้น

3) ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับ ก๊าซธรรมชาติ ความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติกรณีเกิดท่อรั่ว ความสำคัญของป้ายเตือนแนวท่อ ช่องทางติดต่อระหว่างชุมชนกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยใช้สถานที่ซึ่งเป็นจุดศูนย์กลางของ ชุมชน ได้แก่ โรงเรียน วัด บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหมู่บ้าน และศูนย์ประสานงานมวลชนสัมพันธ์ ตลอดจนการเผยแพร่ข้อมูล ผ่าน แผ่นพับ ใบปลิว วิทยุ โทรทัศน์ เป็นต้น เพื่อลดความวิตกกังวลและ เพิ่มความเชื่อมั่นกับระบบความปลอดภัยดังกล่าว

4) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(6) หน่วยงานรับผิดชอบในการปฏิบัติ

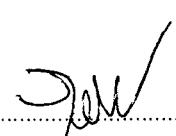
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินการโครงการ

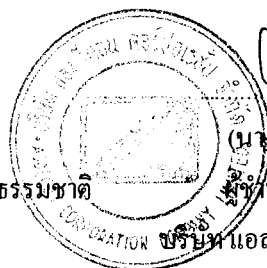
(8) การรายงานผล

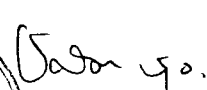
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ให้เป็นไปตามเงื่อนไขการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นประจำทุก 6 เดือนในระยะดำเนินการ


(นายสุทธิพงษ์ พรหมสุทธิ)

รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)




(นางชลิดา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

2.2 แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

(1) หลักการและเหตุผล

การดำเนินโครงการอาจส่งผลกระทบต่อด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อประชาชนและพนักงานผู้ปฏิบัติงานได้ เช่น อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ และเกิดการเจ็บป่วยจากการทำงานได้ ดังนั้น จึงกำหนดให้มีแนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบเพื่อเป็นการป้องกัน ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อการเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีก๊าซรั่วไหล หรือกรณีเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดการบาดเจ็บและการเจ็บป่วยจากการทำงานให้น้อยลง และเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานกรณีก๊าซรั่วไหล หรือกรณีเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

(4) วิธีดำเนินงาน

(4.1) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1) จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตรบบท่อส่งก๊าซฯ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น

(4.2) การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว

2) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเฝ้าระวังและบำรุงรักษา ดังนี้

- การเฝ้าระวังแนวท่อดำรงพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 หัวข้อ 851.2 เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง
- การสำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 หัวข้อ 851.7 เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง พร้อมกับการสำรวจพื้นที่
- สำรวจและสังเกตการณ์ทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณพื้นที่ที่เป็นดินอ่อน ทางน้ำไหลหรือทางลาดชัน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง

(นายสุทธิพงศ์ พรหมสุทธิ)

รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชลิดา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

- ตรวจสอบรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 851.3 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง

3) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตรบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

4) คู่มือรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซ ให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์ แจ้งเหตุอย่างชัดเจน

5) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อ และหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่จะดำเนินการในเขตรบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแก่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นการล่วงหน้า

6) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) เพื่อทำงานภายในพื้นที่เขตรบบท่อส่งก๊าซฯ ก่อนดำเนินการ

(4.3) การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีก๊าซรั่ว

7) จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ ซึ่งส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 (ปท.1) เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับระบบท่อส่งก๊าซฯ

8) ฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน ตามนโยบายสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีความถี่ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์ระดับ 2 หรือระดับ 3 อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

9) จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ

10) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย และโรงพยาบาล เป็นต้น

11) ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบเคมีผงบริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (MRS)

(นายสุทธิพงศ์ พรหมสุทธิ)

รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชลิตา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

12) ร่วมมือกับหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และสถานีตำรวจ เพื่อจัดเตรียม
คณะทำงานที่สามารถเรียกได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

13) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดีเพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแล
ในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ

(4.4) การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม

14) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของก๊าซ อุปกรณ์ป้องกัน
อันตรายส่วนบุคคลและอุปกรณ์ควบคุมเพลิงที่ติดตั้งไว้ให้พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

15) ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซพร้อมตรวจสอบความสมบูรณ์ของ
ป้ายเตือน หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน

16) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่
ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซ
ธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการ
เกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขต
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รับทราบ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่
ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ

17) ตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวท่อส่งก๊าซอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำตามมาตรฐาน
ASME B31.8

(4.5) อาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงาน

18) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละ
ประเภทของงาน

19) ตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน

20) จัดให้มีระบบดูแล รักษา เครื่องมือและอุปกรณ์ที่จะนำมาใช้ปฏิบัติงาน

21) ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซที่รั่ว ต้องปฏิบัติ ดังนี้

- จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ และ
การตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์

- ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ
หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น

(นายสุทธิพงศ์พรหมสุทธิ์)

รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชลิตา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

- **กั้นเขตพื้นที่ที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้าม**
ที่อาจเกิดอันตราย
- **กั้นบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วน**
เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด
- **พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสี**
แสดงไว้โดยมีข้อความ และสัญลักษณ์ในป้าย ดังนี้



- ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องตรวจสอบและติด Film badge ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน

- 22) ตรวจสอบสภาพพนักงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง
- 23) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำที่ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรี
- 24) ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานซ่อมแซมระบบท่อส่งก๊าซฯ ในบริเวณพื้นที่ที่เป็นดินอ่อน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องทำการควบคุมการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ โดยจัดให้มีมาตรการป้องกันดินพังทลายที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile บริเวณรอบพื้นที่ขุดเปิดหรือพิจารณาปรับความลาดชันของผนังบ่อให้เหมาะสม

(4.6) การติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- 25) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด : สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน สถิติการรั่วไหลของก๊าซฯ หรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น และผลการตรวจสุขภาพของพนักงาน

จุดตรวจวัด : พื้นที่ตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

วิธีการตรวจวัด : บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน การรื้อไหลด
ของก๊าซฯหรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งบันทึก

(นายสุทธิพงศ์ พรหมสุทธิ)

รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(นางชลิตา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอส ดี คอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหา และ
ตรวจสอบสภาพพนักงาน

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(6) หน่วยงานรับผิดชอบในการปฏิบัติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินการโครงการ

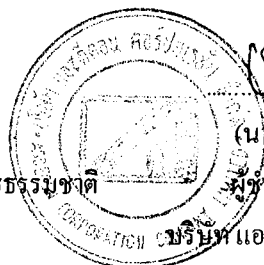
(8) การรายงานผล

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข
สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัยต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม (สผ.) ให้เป็นไปตามเงื่อนไขของการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นประจำทุก 6 เดือน
ในระยะดำเนินการ

(นายสุทธิพงศ์ พรหมสุทธิ)

รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชลิตา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการในลักษณะของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
สรุปไว้ในตารางที่ 3-1 ถึง 3-3



(นายพนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นายสุทธิพงศ์ พรหมสุทธิ)

ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



42

ตารางที่ 3-1

มาตรการทั่วไป โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรุงเทพมหานคร-นนทบุรี-ระยอง

แผนปฏิบัติการ	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
แผนปฏิบัติการทั่วไป	(1) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ (2) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับควบคุมติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชนและองค์กรที่เกี่ยวข้อง (3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาจ้างก่อสร้าง สัญญาค่าดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	พื้นที่โครงการก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาการดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



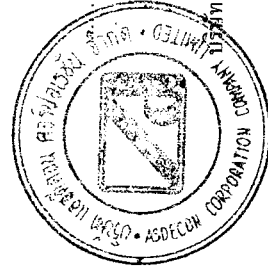
(นายพล ปันสุภา)

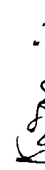
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดการน้ำทางหลวงพิเศษ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นายสุทธิพงษ์ พรหมสุทนต์)

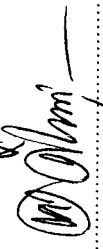
รักษาการผู้อำนวยการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)





(นางชลิดา ประดิษฐ์กุล)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

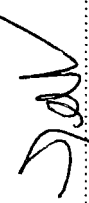
แผนปฏิบัติการ	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	(4) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการและดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและมีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ (5) ดำเนินการให้ชุมชนในพื้นที่ที่แนวท่อส่งก๊าซของโครงการพาดผ่านและชุมชนใกล้เคียงมีส่วนร่วมในการเฝ้าระวังป้องกันเหตุกับแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ (6) ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่องเพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน (7) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบเพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น			



(นายชนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นายสุทธิพงษ์ พรหมสุทธิ)

รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชลิตา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

กุมภาพันธ์ 2555 หน้า 45/93

แผนปฏิบัติการ	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	(8) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการพร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียด และชัดเจนและส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซ และนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (9) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม โดยให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้จังหวัด			



(นายพดล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นายสุทธิพงศ์ พรหมสุทธิ)

รักษากการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



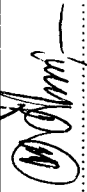
(นางชลิดา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

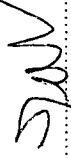
กุมภาพันธ์ 2555 หน้า 46/93

แผนปฏิบัติการ	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	ชลบุรี หน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ (10) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต้องแจ้งให้จังหวัดชลบุรี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ โดยเร็วเพื่อประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว (11) หากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการและ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่นำเสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้บริษัทฯ แจ้งหน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณา ดังนี้ 1) หากหน่วยงานผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัทฯ แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ			



(นายพนด ปันสุกา)

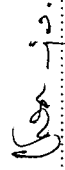
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นายสุทธิพงษ์พรหมสุทธิ)

รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)





(นางชลิตา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

แผนปฏิบัติการ	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	2) หากหน่วยงานผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีผลต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัทฯ เสนอข้อมูล ผลการศึกษา และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดที่เปลี่ยนแปลงเทียบกับข้อมูลเดิมให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ			

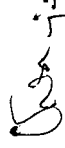

(นายพนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)


(นายสุทธิพงศ์ พรหมสุทธิ)

รักษามการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)





(นางชติดา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 3-2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อสู้กับกิจกรรมชาติไปยังสถานบริการกิจกรรมชาติของ บจก. บ้านบึง ซูเปอร์ เอ็นจิเนียริ่ง เซอร์วิส ในระยะก่อสร้าง

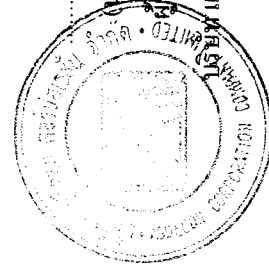
แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรดิน การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง การขุดร่องเพื่อวางท่อ ส่งก๊าซ การฝังกลบท่ออาจ ส่งผลกระทบต่อทรัพยากร ดิน โดยอาจก่อให้เกิดการ ชะล้างพังทลายของดิน อาจทำให้เกิดการผสมกัน ระหว่างดินชั้นบนและ ชั้นล่าง ทำให้ชั้นดินตาม ธรรมชาติเปลี่ยนแปลงไป	1) จัดเตรียมอุปกรณ์และวัสดุระดับ เช่น ซีเมนต์ เศษผ้า หรือ ทราย เป็นต้น สำหรับทำความสะอาดน้ำมันหรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่อาจหกไว้ไหลในพื้นที่ โดยอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำความสะอาดจะต้องนำไปกำจัดในลักษณะเดียวกับของเสียอันตราย 2) เมื่อวางท่อและมีการตรวจสอบท่อแล้วเสร็จ ให้ถมดินกลับโดยเร็วเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของกองดินที่ร่องขุดที่อาจเกิดจากฝนและลม 3) หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงแล้วเสร็จ ต้องปรับสภาพดิน พื้นฟูสภาพพื้นที่ เช่น ปลูกหญ้าคลุมดินเพื่อให้พื้นที่อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิมโดยเร็วที่สุด	ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)



(นายพนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชลิตา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

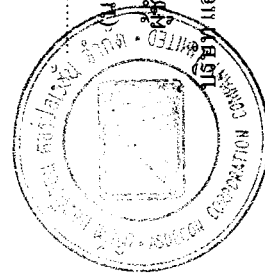
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	4) กรณีที่มีการจัดทำทางชั่วคราว (Temporary Access Road) ซึ่งใช้วัสดุประเภทหิน ลูกกรังบดอัด หรือวัสดุอื่นใด เพื่อความแข็งแรงในการลำเลียงเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างหรือยานพาหนะ รวมทั้งการปรับพื้นที่สำหรับวางอุปกรณ์ก่อสร้าง ก่อนการคืนพื้นที่ก่อสร้างต้องเคลื่อนย้ายวัสดุเป็นป้อนดังกล่าวออกจากพื้นที่ให้หมด (เว้นแต่มีการตกลงกับเจ้าของที่ดินเป็นอย่างอื่น) พร้อมทั้งปรับสภาพพื้นที่ให้เหมือนเดิม 5) การขุดร่องวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน มีความลาดชันสูง หรือมีสภาพเป็นดินอ่อน ให้ติดตั้งเครื่องมือ/อุปกรณ์ป้องกันการถล่มของดิน เช่น Sheet Pile หรือใช้ Trench Box ให้เหมาะสม			

(นายพนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชวลิตา ประดิษฐ์กุล)

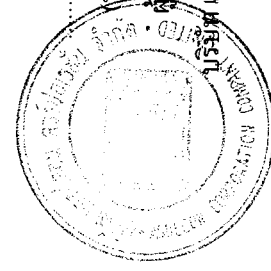
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ	1) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องขนถ่ายให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดมลสารจากเครื่องยนต์ 2) การขนส่งวัสดุใด ๆ ในการก่อสร้างชนิดที่สามารถปล่อยกระจายหรือตกหล่นลงบนพื้นผิวการจราจร จะต้องมีการปิดคลุม เมื่อมีการขนย้ายทุกครั้งเพื่อป้องกันการตกหล่นหรือฟุ้งกระจายขณะขนส่งตลอดเส้นทาง 3) เก็บและทำความสะอาด เศษดิน หรือเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นบนผิวทาง และไหล่ทาง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง โดยเฉพาะบริเวณทางหลวงหมายเลข 3138 (บ้านค่าย-บ้านบึง) 4) จัดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือมากกว่า ตามความต้องการของพื้นที่เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองเมื่อผ่านพื้นที่ดังกล่าว 5) ให้ทำความสะอาดล้อที่เปลี่ยนดินโคลนก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง 6) ควบคุมความเร็วรถบรรทุกก่อสร้างในช่วงที่ผ่านพื้นที่ฝุ่นที่ขุ่นมัวไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ความเร็วในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไปไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ตามข้อกำหนดกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)


(นายพนพล ปันสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



นางชติดา ประดิษฐ์กุล

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

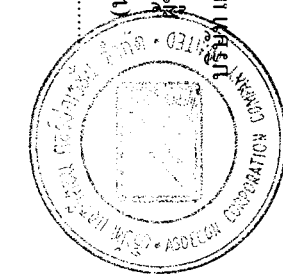
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	7) ติดตั้งป้ายเตือนจำกัดความเร็วบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง และติดตั้งเป็นระยะตามความเหมาะสม 8) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด 9) ติดตั้งแผงพลาสติก/ รั้วผ้าใบ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งแผงดังกล่าวได้ ให้ฉีดน้ำหรือจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่ใช้อย่างมิดชิดเพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 10) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ดังนี้ ดัชนีตรวจวัด : TSP (24 ชั่วโมง) PM-10 (24 ชั่วโมง) ทิศทางและความเร็วลม จุดตรวจวัด : บริเวณบ้านพักอาศัยเลขที่ 99 ซึ่งอยู่ติดพื้นที่ก่อสร้างโครงการ วิธีการตรวจวัด : ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ในช่วงที่มีการขุดเปิดพื้นที่			

(นายณพดล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

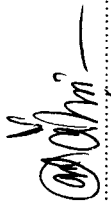


(นางชลิดา ประดิษฐ์กุล)

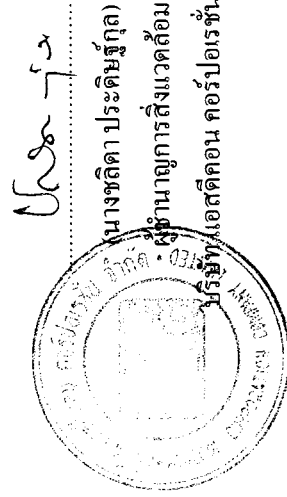
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
3. ระดับเสียง การขุดรื้อ การนำท่อส่ง ก๊าซฯ ลงสู่ร่องชุด การกลบ ท่อ และ Hydrosatic Testing ในช่วงเวลา 8 ชั่วโมงของ การทำงาน ที่ระยะห่าง 15 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียง มีค่าอยู่ในช่วง 66.99-80.63 เดซิเบล(เอ) ส่วนเสียงจาก กิจกรรมการกลบท่อ 81.32 เดซิเบล(เอ) เมื่อรวมกับเสียง ที่ตรวจวัดได้ในปัจจุบัน จะทำให้ประชาชนที่มีบ้าน เรือนตั้งอยู่ติดกับพื้นที่แนว ทางท่อของโครงการที่ระยะ	1) แจ้งแผนการก่อสร้างให้ผู้นำชุมชนหรือประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง 2) กำหนดช่วงเวลาก่อสร้างแบบขุดเปิด (Open Cut) ในช่วงกลางวัน (เวลา 08.00-18.00 น.) โดยช่วงเวลาที่ทำงานของผู้ปฏิบัติงานต้องไม่เกินที่กฎหมายกำหนด และหากมีความจำเป็นต้องดำเนินการในช่วงหลัง 18.00 น. ต้องแจ้งแผนการดำเนินงานให้หน่วยงาน สถานประกอบการ และชุมชนที่เกี่ยวข้องทราบ 3) คัดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณบ้านพักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่ก่อสร้าง วางท่อเพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการขุดรื้อ โดยกำแพงกันเสียงชั่วคราวนั้นเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตขึ้นจากวัสดุประเภท Steel (หนาอย่างน้อย 0.050 นิ้ว ยาวอย่างน้อย 8 เมตร และสูงอย่างน้อย 2 เมตร) ทั้งนี้ให้ขึ้นไปตามเกณฑ์ออกแบบกำแพงกันเสียงเพื่อลดระดับเสียง	ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)


(นายณพล ปินสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)





แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
8 เมตร ได้รับเสียงเท่ากับ 81.33 เดซิเบล(เอ) โดยมีค่าเสียงรบกวนมากกว่า 10 เดซิเบล(เอ)	4) เร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เมื่อผ่านบ้านเรือนที่ตั้งอยู่ใกล้เคียง 5) ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักร และเครื่องดนตรีที่ใช้ในงานให้อยู่ในสภาพดี หากพบว่าชำรุดต้องแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเพื่อลดระดับเสียงที่จะเกิดขึ้นจากการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ และเครื่องดนตรี 6) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันให้กับพนักงานผู้ปฏิบัติงาน คือ Ear Plug หรือ Ear Muff ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด คือ สามารถลดระดับเสียงลง 15 และ 25 เดซิเบล(เอ) ตามลำดับ 7) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ดังนี้ ดัชนีตรวจวัด: L_{eq} (24 ชั่วโมง) L_{eq} (8 ชั่วโมง) L_{max} และ L_{90} จุดตรวจวัด: บริเวณบ้านพักอาศัยเลขที่ 99 ซึ่งอยู่ติดพื้นที่ก่อสร้างโครงการ วิธีการตรวจวัด: ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันหยุด วันทำการในช่วงที่มีการขุดเปิดพื้นที่และกลบเพื่อ			

—John—

(นายพจล ปันสภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

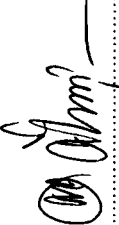
27

นางชลิตา ประดิษฐ์กุล)

๑. ๒. ๓. ๔. ๕. ๖. ๗. ๘. ๙. ๑๐. ๑๑. ๑๒. ๑๓. ๑๔. ๑๕. ๑๖. ๑๗. ๑๘. ๑๙. ๒๐. ๒๑. ๒๒. ๒๓. ๒๔. ๒๕. ๒๖. ๒๗. ๒๘. ๒๙. ๓๐. ๓๑. ๓๒. ๓๓. ๓๔. ๓๕. ๓๖. ๓๗. ๓๘. ๓๙. ๔๐. ๔๑. ๔๒. ๔๓. ๔๔. ๔๕. ๔๖. ๔๗. ๔๘. ๔๙. ๕๐. ๕๑. ๕๒. ๕๓. ๕๔. ๕๕. ๕๖. ๕๗. ๕๘. ๕๙. ๖๐. ๖๑. ๖๒. ๖๓. ๖๔. ๖๕. ๖๖. ๖๗. ๖๘. ๖๙. ๗๐. ๗๑. ๗๒. ๗๓. ๗๔. ๗๕. ๗๖. ๗๗. ๗๘. ๗๙. ๘๐. ๘๑. ๘๒. ๘๓. ๘๔. ๘๕. ๘๖. ๘๗. ๘๘. ๘๙. ๙๐. ๙๑. ๙๒. ๙๓. ๙๔. ๙๕. ๙๖. ๙๗. ๙๘. ๙๙. ๑๐๐.

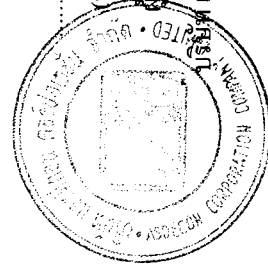
เอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
4. คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ แหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างวางท่อของโครงการมากที่สุดคือ ห้วยน้ำโจนอยู่ห่างไปทางทิศเหนือประมาณ 1 กิโลเมตร ในระยะก่อสร้างจึงไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดิน สำหรับแหล่งน้ำที่ใช้ในการทดสอบการรั่วไหล (Hydrostatic Test) ประมาณ 5.3 ลบ.ม. จะใช้น้ำประปาโดยไม่มี	(4.1) การดำเนินงานทั่วไป 1) จัดให้มีห้องสุขาชั่วคราวเพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยสำหรับลูกจ้าง และตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร ทั้งนี้ต้องจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียและห้ามระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง หากจำเป็นต้องปล่อยทิ้งจากที่พักคนงานต้องสูบไปทิ้งหรือนำไปกำจัด/บำบัดให้ถูกต้องตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 2) ปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้แล้วเสร็จโดยเร็วหลังการวางท่อแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ 3) ตั้งสำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงาน ให้ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลง	ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นายพนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(นางชลิตา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



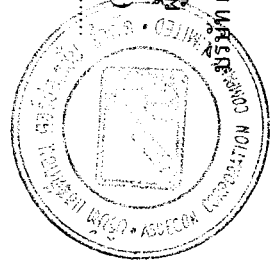
แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
การนำน้ำจากแหล่งน้ำ ผิวดินมาใช้แต่อย่างใด	ผู้แหล่งน้ำใกล้เคียง และจัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรวบรวมและจัดเก็บขยะจากพื้นที่ก่อสร้างและนำไปกำจัดทุกวัน รวมทั้งห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำโดยเด็ดขาด 4) ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้งน้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด 5) กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่างๆ มิให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมีลงสู่แหล่งน้ำ และใช้ Hand Pump หรืออุปกรณ์อื่นที่มีความเหมาะสมในการถ่ายน้ำมัน (4.2) การดำเนินงาน <i>Hydrostatic Test</i> 6) นำภาพถ่ายจากการ Hydrostatic Test ต้องตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งโดยตรวจวัดความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ และปริมาณสารแขวนลอย (SS) เพื่อให้มั่นใจได้ว่ามีคุณภาพน้ำทั้งเป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งอุตสาหกรรม หากพบว่าคุณภาพน้ำไม่ได้มาตรฐานน้ำทิ้งอุตสาหกรรม			

.....

(นายพนต ปันสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

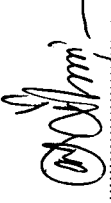


(นางชลิตา ประดิษฐ์กุล)

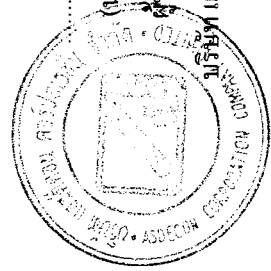
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

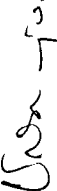
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	ตามประกาศของกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 (พ.ศ.2539) โครงการจะทำการรวบรวมน้ำใต้ดินบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต เพื่อให้นำไปบำบัดให้ได้มาตรฐานก่อนระบายออก 7) ควบคุมการระบายน้ำออกจากท่าอากาศยานหลังการทำ Hydrostatic test โดยวิธีปิดแรงดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับแรงดันเทียบเท่าบรรยากาศ ก่อนการระบายลงสู่พื้นที่ว่างในเขตกรรมสิทธิ์ที่ดินของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) 8) ติดตั้งตะแกรงดักเศษขยะและของแข็งที่ปนเปื้อนมากับน้ำบริเวณปลายท่อที่ใช้ระบายน้ำทั้งจากการทดสอบทางชลสถิศจั และรวบรวมเศษขยะหรือของแข็งปนเปื้อนไปกำจัดด้วยวิธีการที่เหมาะสมต่อไป 9) ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทำ Hydrostatic Test ดังนี้ ดัชนีตรวจวัด: ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณสารแขวนลอย (SS) และอุณหภูมิ จุดตรวจวัด: จุดปล่อยน้ำทั้งจากการทำการทำ Hydrostatic Test			


(นายพนต ปิ่นสุภา)

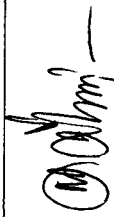
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่าอากาศยานท่าอากาศยานนานาชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



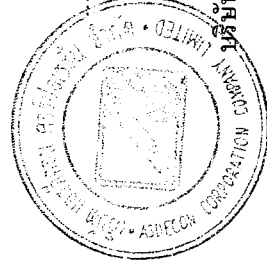

(นางชติดา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	วิธีการตรวจวัด : ตามวิธีการมาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย (Standard Method for Examination of Water and Wastewater) ซึ่งหน่วยงาน APHA, AWWA, และ WPCF ของสหรัฐอเมริกา ร่วมกันกำหนด โดยตรวจวัด 1 ครั้ง ช่วงที่มีการปล่อยน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test ตลอดทั้งแนวท่อ			
5. การกมขนาดขนส่ง การก่อสร้างวางท่อของโครงการอาจส่งผลกระทบต่อภารกิจและการพิจารณาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ผลกระทบต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรจากอาคารขนส่งท่อส่งก๊าซธรรมชาติ วัตถุประสงค์ก่อสร้าง และคนงาน	1) ต้องไม่วางกองวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้ในงานในลักษณะกีดขวางการจราจร และต้องขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที รวมทั้งพิจารณาจำกัดจำนวนการขนย้ายท่อเข้าไว้ในโรงเก็บท่อในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณงานแต่ละวัน เพื่อให้กองกีดขวางการจราจร 2) จัดเก็บวัสดุต่างๆ ให้อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยไม่ให้รบกวนที่ดินของบุคคลอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต 3) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือน เช่น ป้ายแสดงว่ามีท่อส่งก๊าซมีแรงดันสูง เข้า-ออก สัญญาณไฟ และกรวยยาง เป็นต้น ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	พื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเส้นทางในการวางท่อ และเส้นทางในการขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น ทางหลวงหมายเลข 3138 (บ้านค่าย-บ้านโป่ง)	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

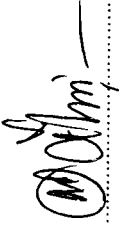

 (นายพนพล ปันสุภา)

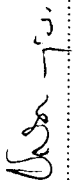
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชลิตา ประดิษฐ์กุล)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
ก่อสร้างช่องทางหลวงหมายเลข 3138 (บ้านค่าย-บ้านบึง)	ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะ 100 เมตร 4) ต้องตรวจสอบบำรุงรักษาป้ายหรือสัญลักษณ์เตือน กำแพงคอนกรีต เครื่องหมายจราจร และไฟกระพริบให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน 5) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เพื่อให้ทราบถึงระยะเวลาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง ในกรณีที่ต้องการแจ้งเหตุ 6) แจ้งให้ผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ก่อสร้างหน่วยงานปกครองท้องถิ่น และหน่วยงานผู้ให้อนุญาตในแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติได้รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้างก่อนมีกิจกรรมการก่อสร้าง 7) รบรทุกคืนที่จอดรถเพื่อรับคืนที่เกิดจากการขุดเปิด (Open Cut) จะต้องจัดรถในสถานที่ที่จัดไว้ให้อย่างเป็นระเบียบ ไม่กีดขวางการจราจรในทางสัญจรสาธารณะ และจะต้องนำไปกองในสถานที่ที่เหมาะสม โดยที่ไม่กีดขวางการจราจรและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษดินที่ร่วงหล่น 8) ผู้รับเหมามีต้องเร่งปรับปรุงและคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างและ/หรือผิวจราจร			


(นายพนตล ปันสุภา)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)


(นางชติดา ประดิษฐ์กุล)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

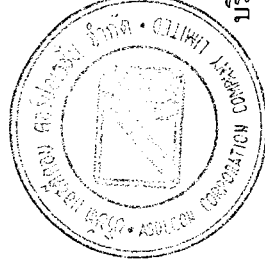
แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือดีกว่าเดิม รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนและสัญลักษณ์แนวทางต่อๆ ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน 9) จำกัดความเร็วในการเดินทางขนส่งรถก่อสร้างของยานพาหนะต่าง ๆ ในช่วงที่ผ่านชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และควบคุมความเร็วให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมงเมื่อผ่านพื้นที่ทั่วไป นอกจากนั้นให้จำกัดความเร็วตามข้อกำหนดในแต่ละพื้นที่ และตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 10) ควบคุมรถบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ให้นำน้กันบรรทุกไม่เกินที่กฎหมายกำหนด และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของเส้นทางต่างๆ 11) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอบรม และควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งจะต้องมีใบอนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 12) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรต่อผู้ใช้เส้นทางในช่วงที่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการกีดขวางการสัญจร			

Ad Valorem—

(นายพดล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



۱۲۷

(นางชลิตา ประดิษฐ์กุล)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

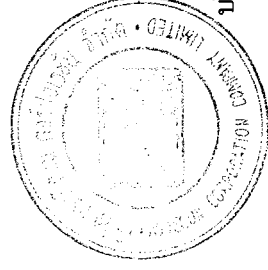
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

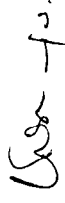
แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
6. การจัดการของเสีย	1) จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด และเพียงพอสำหรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่สำนักงาน และประสานหน่วยงานในท้องถิ่น (เทศบาลเมืองบ้านบึง) ให้เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดทิ้งต่อไป ทั้งนี้ การจัดการของเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการต้องประสานเพื่อให้ได้รับอนุญาตหรือความยินยอมจากหน่วยงานรับผิดชอบก่อนดำเนินการ 2) รวบรวมเศษวัสดุจากการก่อสร้างและทำการคัดแยก เช่น นำส่วนที่สามารถจำหน่ายได้ให้แก่ เศรษฐีหีบห่อบรรจุภัณฑ์ เศษเหล็ก โลหะ และสายไฟ ไปจำหน่ายให้กับร้านรับซื้อของเก่า แทนการปล่อยทิ้งในพื้นที่ โดยหากมีของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 ในภาคผนวกที่ 2 ตามท้ายประกาศ จะต้องมีการเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)


 (นายพนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)




 (นางชลิตา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

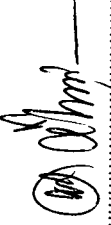
แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
(มหาชน) โดยบริเวณปลายทางติดตั้งตะแกรงคัดเศษวัสดุและมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำก่อนทิ้ง				
8. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	(ก) ระยะก่อนก่อสร้าง 1) ประชาสัมพันธ์และชี้แจงข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการ ต่อหัวหน้าส่วนราชการระดับอำเภอ และองค์กรปกครองท้องถิ่นระดับตำบล กำนันผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำทางศาสนา ผู้นำชุมชน เป็นต้น เกี่ยวกับความเป็นมาของโครงการ แผนการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ชื่องานการร้องเรียน เป็นต้น พร้อมทั้งร่วมหารือแลกเปลี่ยนความคิดเห็น และรับฟังข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงการดำเนินงานให้เหมาะสม 2) สร้างความรู้ความเข้าใจแก่หน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐและเอกชนในพื้นที่ศึกษา ตลอดจนประชาชนในชุมชนตามแนวท่อส่งก๊าซฯ เกี่ยวกับแผนงาน	ชุมชนในระยะ 300 เมตรจากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการครอบคลุมพื้นที่ตำบลบ้านโป่ง อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดชลบุรี	ระยะก่อนก่อสร้างและตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)


 (นายพนพล ปันสุภา)

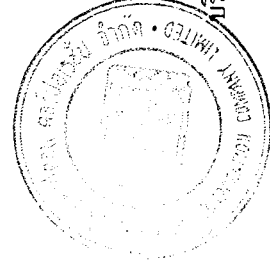
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)


 (นางชติดา ประดิษฐ์กุล)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
อย่างไรก็ตาม มีประชาชนบางส่วน ยังคงมีความกังวลเกี่ยวกับการดำเนินการโครงการ	ก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบและการกำหนดมาตรการ ข้อมูลความปลอดภัย การระงับเหตุฉุกเฉิน และวิธีปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น โดยผ่านสื่อต่างๆ ได้แก่ สื่อเอกสาร (แผ่นพับ ใบปลิว) และสื่อบุคคล โดยการเข้าพบ ปรีกษาหารือ และการจัดประชุมชี้แจงโครงการ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการ เพื่อหารือถึงแนวทางลดผลกระทบร่วมกัน (ข) ระยะก่อสร้าง 3) สร้างความสัมพันธ์ที่ดี โดยการประสานงานหรือเข้าพบปะ หน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน และประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อแจ้งความก้าวหน้าของการก่อสร้างโครงการ ช่องทางการร้องเรียน และสอบถามถึงผลกระทบหรือความเดือดร้อนรำคาญที่ได้รับจากการก่อสร้าง 4) ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่อง และแจ้งแผนงานการก่อสร้างให้ครอบคลุมและทั่วถึงกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องก่อนการดำเนินการ กิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการ และ			


 (นายชนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



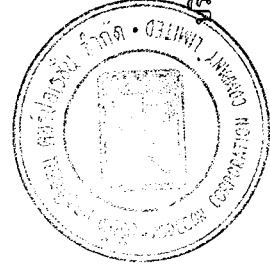

 (นางชลิดา ประดิษฐ์กุล)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท แอสติคคอน คอนกรีตเสริมเหล็ก จำกัด

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	คลาความวิตกกังวล ได้แก่ การดำเนินการจ่ายก๊าซ การจัดทำคู่มือแผนระบบเหตุฉุกเฉิน การปฏิบัติตนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น 5) ติดตั้งป้ายประกาศเตือนแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ และป้ายประชาสัมพันธ์ เป็นต้น ในสถานที่ที่มองเห็นได้ชัดเจนและรับทราบได้ง่ายขึ้น 6) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินการโดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องข้อร้องเรียน และการติดต่อโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย 7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลกิจกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิดเพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ และความปลอดภัยต่อพื้นที่ใกล้เคียง 8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามเฝ้าระวังและรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และหากพบข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ ต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว 9) สนับสนุนการดำเนินการกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาลประเพณี วันสำคัญของชุมชน หรือ			

(นายพนพล บินสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชลิตา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	การสนับสนุนด้านกีฬาการศึกษาด้านสาธารณสุขและสาธารณประโยชน์อื่น ๆ เป็นต้น 10) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 11) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิตทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุแห่งความเสียหายผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน 12) ควบคุมกำกับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว 13) ประสานงานกับตัวแทนของบริษัท บ้านบึง ซูเปอร์ เอ็นจิเนียริ่ง เซอร์วิส			

(นายพนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

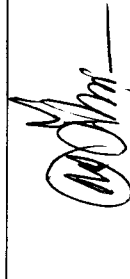


นางชลิตา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
9. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	จำกัด เพื่อให้ทราบถึงข้อเสนอแนะต่างๆ ของประชาชนเกี่ยวกับปัญหาการจราจร เช่น การจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกในการเข้าออก และการจัดพื้นที่ภายในสถานีบริการสำหรับจอดรถเดิมก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น			
กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เช่น การเตรียมพื้นที่ การขุดบ่อ การขุดร่อง การวางท่อ การฝังกลบ การเชื่อมต่อ และการทดสอบการรั่วไหลด้วยแรงดันน้ำ (Hydrostatic Testing) อาจส่งผลกระทบต่อ	(ก) ระยะก่อนก่อสร้าง 1) ออกแบบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้มีความปลอดภัยในทุกขั้นตอน และเป็นไปตามมาตรฐานสากล 2) อบรมให้ความรู้ความเข้าใจด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ต่อคนงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง (Contractor) ตลอดจนถึงผู้รับจ้างช่วง (Sub-contractor) โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นายพนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

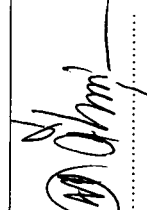


(นางชติดา ประดิษฐ์กุล)

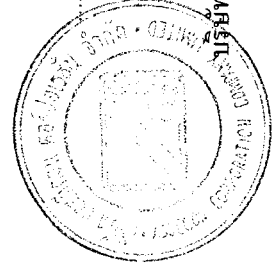
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

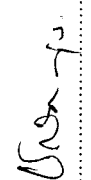


แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
ด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อประชาชนและสัตว์เลี้ยง เช่น วัว และ ควาย ที่อยู่ใกล้เลี้ยงพื้นที่ก่อสร้างโครงการได้ เช่น อาจเกิดการพลัดตกลงไปในร่องขุดและได้รับอันตราย นอกจากนี้ ในระยะก่อสร้างอาจทำให้คนงานก่อสร้างบาดเจ็บ และการเก็บปฏิกูลจากการทำงาน ดังนั้นจึงต้องมีแนวทางป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น	(ข) ระยะก่อสร้าง (ข.1) การดำเนินงานทั่วไป 3) ก่อนการก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดทำ และส่งมาตรวจป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้ความเห็นชอบและควบคุมให้เป็นไปตามแผนดังกล่าว 4) จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างแยกเป็นสัดส่วนระหว่างพื้นที่วางอุปกรณ์การก่อสร้างและพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน 5) จัดให้มีกำแพงคอนกรีตหรือราวกันล้อมรอบพื้นที่ที่มีการขุดร่องวางท่อเพื่อป้องกันไม่ให้เด็กและสัตว์เลี้ยงพลัดตกลงไปในร่องขุด 6) จัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลไม่ให้สัตว์เลี้ยงของบ้านที่อยู่ใกล้เคียงเข้ามาใกล้พื้นที่ก่อสร้าง 7) จัดให้มีกำแพงคอนกรีตตลอดแนวที่มีการขุดร่องวางท่อเพื่อให้เด็กและสัตว์เลี้ยงพลัดตกลงไปในร่องขุด 8) จัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลไม่ให้สัตว์เลี้ยงของบ้านที่อยู่ใกล้เคียงเข้ามาใกล้พื้นที่ก่อสร้าง			


(นายพนพล ปันสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)




(นางชติดา ประติมญกุล)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

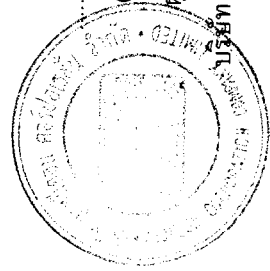
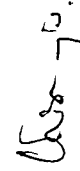
แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	9) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่อย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน 10) อบรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการทำงานอย่างปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ 11) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ดูแลและตรวจสอบการทำงาน คอยดูแล และควบคุมให้มีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสมตามความจำเป็นของงานในขณะปฏิบัติงาน เพื่อลดการบาดเจ็บและการเจ็บป่วยจากการทำงาน และทำหน้าที่บริหารจัดการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย 12) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยผู้ที่มีความรู้เรื่องเครื่องจักรดังกล่าวเป็นอย่างดี และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุด ให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน 13) จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมี และสามารถเคลื่อนย้ายได้ไว้ในจำนวน			



(นายณพล ปินสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

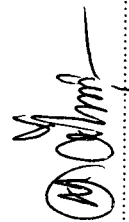



(นางลลิตา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	ที่เหมาะสม และเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดอัตรภัยได้ 14) จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นและเวชภัณฑ์พื้นฐานอย่างเพียงพอ รวมทั้งจัดให้มีรถสำหรับนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลได้ทันทีกรณีฉุกเฉิน หรือเกิดอุบัติเหตุ 15) พื้นที่ที่อาจจะก่อให้เกิดอันตราย ต้องติดป้ายเตือนให้พนักงานทราบ และกำหนดบังคับไม่ให้ทำงานในพื้นที่ดังกล่าวเป็นเวลานาน โดยปราศจากเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล 16) จัดให้มีการบันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงาน พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาทุกครั้ง 17) กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว 18) ควบคุมดูแลงานอย่างเข้มงวดมิให้คนงานก่อความเดือดร้อนต่อประชาชน			


.....

(นายพนพล ปันสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

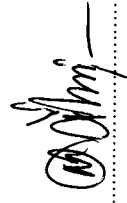

.....

(นางชลิดา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

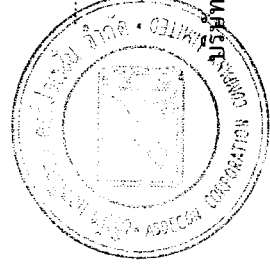
แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	ในพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 19) กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง บริษัทผู้รับเหมาดำเนินงานสาเหตุแห่งความเสียหาย และผลของความเสียหายให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน (ข.3) ความปลอดภัยบริเวณสำนักงานโครงการ 20) สุ่มตรวจสอบพื้นที่สำนักงานโครงการ เพื่อควบคุมการเข้า-ออกให้ผ่านทางประตูด้านหน้าเพียงทางเดียว 21) จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ควบคุมการเข้า-ออกบริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง 22) กำหนดระยะเวลาเปิด-ปิดประตูทางเข้า 23) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิดเพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่ก่อสร้าง 24) กำหนดบทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้			



(นายพนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

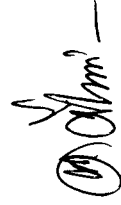


(นางชลิดา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสซีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

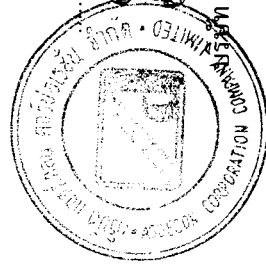
แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	25) ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือไว้ในส่วนงานโครงการกับบริเวณที่สังเกตเห็นโดยง่าย (ข.4) การจัดเตรียมพื้นที่เก็บกองวัสดุ ท่อ และการขนย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ■ การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 26) กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย และข้อกำหนดในท้องถิ่นนั้น เมื่อจะต้องใช้ที่ดินเอกชนในการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ และท่อส่งก๊าซต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่นนั้น ตลอดจนการใช้ที่ดินสาธารณะในการจัดเก็บจะต้องได้รับการอนุญาตก่อน 27) ผู้รับเหมาจะต้องรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เฝ้าที่จำเป็น 28) พื้นที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถยนต์ และเครื่องยนต์ จะจัดทำเป็นลานคอนกรีต มีหลังคาคลุม และทำเป็นคันคอนกรีตยกสูงขึ้นล้อมรอบลานคอนกรีตดังกล่าวซึ่งมีความอย่างน้อย 110% ของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด			



(นายพนพล ปันสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



นางชติดา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	29) ดูแลและปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพดี ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ■ การขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซ 30) กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมสิ่งจำเป็นสำหรับการรับท่อ การย้ายท่อ และการจัดเก็บท่อให้พร้อมโดยผู้รับเหมาเอง 31) กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องจัดหารถบรรทุกอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการเคลื่อนย้ายท่อขึ้นรถขนส่ง การย้ายท่อ และการเก็บที่บริเวณเก็บท่อ 32) กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องจัดเก็บท่อในลักษณะที่ได้ตกลงไว้กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และจะดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ 33) กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้จัดหาวัสดุไม้ที่ใช้ในบริเวณเก็บท่อ และรับผิดชอบเรื่องค่าใช้จ่ายสำหรับไม้รองท่อ และจะต้องปรับให้ระดับก่อนที่จะนำท่อลงวาง จะต้องแน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อกับไม้รองนั้นมั่นคง จะต้องจัดหาลิ้มไม้ สำหรับป้องกันการพังทลายของท่อกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐาน			



(นายพนพล ปันสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชลิตา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสคิออน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



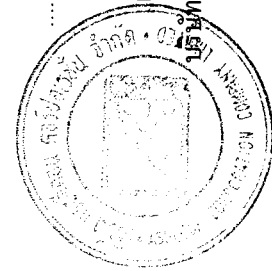
แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	34) การส่งคืนพื้นที่หลังการก่อสร้าง ให้บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) เก็บวัสดุต่าง ๆ รวมถึงขยะมูลฝอยต่าง ๆ ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพื้นที่ (ข.5) งานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณจุดเริ่มต้นแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 35) ก่อนทำการเชื่อมต่อผู้รับเหมาจะจัดทำ Tie-in Procedure, Safety Procedure และ Emergency Response Procedure และเสนอขอความเห็นชอบจากเจ้าหน้าที่โครงการและเจ้าหน้าที่ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 (ปท.1) ที่ดูแลรับผิดชอบพื้นที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเพื่อให้พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อ Procedure นั้น 36) จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานก่อนดำเนินการเพื่อให้มีความเข้าใจตรงกัน ทั้งในส่วนของการปฏิบัติงาน การซ่อมบำรุง และมาตรการความปลอดภัย รวมทั้งอธิบายขั้นตอนการเชื่อมต่อท่อก๊าซฯ ให้แก่ผู้รับผิดชอบรับทราบก่อนดำเนินการ 37) เจ้าหน้าที่ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทำการอบรมกฎความปลอดภัยก่อนเข้าปฏิบัติงาน ขั้นตอนการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซ			

(Signature)

(นายพนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ให้ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(Signature)



(นางชลิดา ประดิษฐ์กุล)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



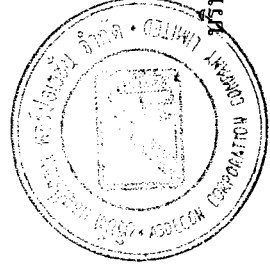
แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	ธรรมชาติ การปฏิบัติตัวเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับผู้รับเหมาทุกคนที่จะเข้ามาทำการปฏิบัติงานเชื่อมต่อเพื่อให้งานปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความปลอดภัย และสอดคล้องกับนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) 38) ผู้รับเหมาจะต้องทำการขออนุญาตการทำงาน (Work Permit) และปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) 39) กำหนดพื้นที่อันตราย (Hazardous Area) บริเวณจุดเชื่อมต่อ มิให้มีแหล่งกำเนิดประกายไฟ (Ignition Source) หรือกิจกรรมที่ทำให้เกิดประกายไฟในระหว่างที่ดำเนินการ 40) จัดเตรียมและตรวจสอบรายละเอียดด้านความปลอดภัยของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการเชื่อมต่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีเจ้าหน้าที่ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ควบคุม 41) ประสานงานกับหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ เช่น			

.....

(นายพดล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



.....

(นางชลิตา ประดิษฐ์กุล)

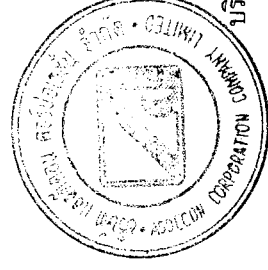
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	เทศบาลเมืองบ้านบึง และองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบึงเพื่อนำระดับเพลิงมาคอยระงับเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 42) ประสานงานกับโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงเช่น โรงพยาบาลบ้านบึง โรงพยาบาลเมืองชลบุรี และโรงพยาบาลชลบุรีเพื่อนำรถพยาบาลพร้อมพยาบาลอย่างน้อย 1 คน คอยให้ความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 43) ตรวจสอบอุปกรณ์และเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ รถดับเพลิง รถพยาบาล เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) และเครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) 44) ติดตั้งป้ายเตือนและราวเหล็ก หรือแผงคอนกรีตบริเวณโดยรอบที่ทำ Tie-in โดยพิจารณาให้มีระยะปลอดภัยและไม่ส่งผลกระทบกับสภาพพื้นที่ 45) จัดให้มีป้ายเตือนและกำหนดบริเวณสถานที่ทำการเชื่อมต่อ 46) ปฏิบัติการเชื่อมต่อกับท่อสายประธาน ตามเอกสารข้อเสนอแนะแนวทางปฏิบัติในการทำ Tie-in ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบ Weld Branch Connection อ้างอิงมาตรฐาน ASME B31.8			


(นายณพล ปืนสุภา)

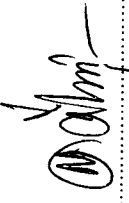
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)





(นางชติดา ประดิษฐ์กุล)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	(ข.6) การคำนวณงานที่ต้องขออนุญาตต่อประธาน 47) ออกแบบโดยกำหนดระยะปลอดภัยไม่น้อยกว่าที่มาตรฐานกำหนดเกี่ยวกับระยะห่างของท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากท่อสาธารณูปโภคอื่นๆ 48) ก่อนปฏิบัติงานใดๆ ในบริเวณท่อส่งก๊าซจะต้องได้รับการตรวจสอบพร้อมทั้งยืนยันตำแหน่งและความลึกของท่อส่งก๊าซ โดยเจ้าหน้าที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 (ปท.1)) ที่ดูแลรับผิดชอบในพื้นที่ 49) ในการวางท่อก๊าซควรวีธีการก่อสร้างแบบขุดเปิด ใกล้กับแนวท่อเดิมจะต้องเสริมความแข็งแรงของร่องขุดหรือผนังบ่อด้วยเข็มพืด (Sheet Pile) ที่มีขนาดและความยาวที่เหมาะสมเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน 50) มีระบบ Work Permit ขออนุญาตเข้าทำงานในบริเวณที่มีท่อระบบสาธารณูปโภคเดิมเพื่อเป็นการตรวจสอบความปลอดภัยจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ 51) การปฏิบัติงานใดๆ ในบริเวณแนวท่อส่งก๊าซให้ปฏิบัติตามได้คำแนะนำและดูแลของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เช่น งาน Cleaning หรือขุดบ่อที่ระยะความลึกของดินหลังท่อน้อยกว่า 1.00 เมตร และระยะด้านข้างน้อยกว่า 1.50 เมตร ต้องใช้คนขุด			

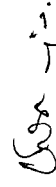

.....

(นายพนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)




.....

(นางพริดา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

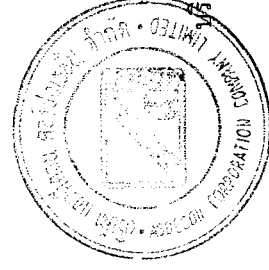
แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	52) ควบคุมให้ผู้รับเหมานำใช้ความระมัดระวังในการขุดเปิดพื้นที่และการปฏิบัติงาน โดยตามแนวท่อส่งก๊าซ และหากมีองค์ประกอบใดของระบบสาธารณูปโภค ขาดเสียหายให้ผู้รับเหมาคำนึงการซ่อมแซมทันที หรือแจ้งหน่วยงานเจ้าของระบบเพื่อดำเนินการ 53) งานขุดอัด ห้ำมใช้เครื่องขุดชนิดสันสะเทือน (Dynamic Compaction) 54) การปฏิบัติงานใดๆในบริเวณแนวท่อส่งก๊าซให้ปฏิบัติตามที่ได้คำแนะนำและดูแลของบริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) 55) ควบคุมคนงานก่อสร้างให้เพิ่มความระมัดระวังในขณะปฏิบัติงาน (ข.7) งานขุดบ่อ PIT และงานฝังกลบบ่อ PIT 56) ก่อนนำรถแบ็คโฮออกไปปฏิบัติงานต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถแบ็คโฮ อยู่ในสภาพใช้การได้ดี และปลอดภัย 57) เมื่อมีการขุดด้วยเครื่องจักร ห้ามมิให้มีสิ่งกีดขวางหรือผู้ปฏิบัติงานลงไปทำงานในบ่อ PIT หรือบริเวณ ใกล้เคียงที่อาจเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของเครื่องจักร 58) บริเวณปากหลุมบ่อ PIT ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเพื่อป้องกัน			



(นายพนพล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชลิดา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	การตกหลุม 59) กันเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุด และเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตรายขณะที่รถแบ็คโฮกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน 60) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานดูแลฝั่งกลบแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สวมหมวกนิรภัย รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ปลั๊กอุดหู และแว่นตากันฝุ่นตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน (ข.8) งานเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 61) ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งานก่อนนำมาปฏิบัติงาน หากพบว่าเครื่องเชื่อมชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน 62) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับเชื่อมเช่น หน้ากากเชื่อม แว่นตาแสง หรือหน้ากากกลแสง อนุมัติหนังรองเท้า พื้นยางหุ้มส้น และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ 63) กันเขตบริเวณพื้นที่ทำการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย			



(นายพนพล ปันสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชลิดา ประดิษฐ์กุล)

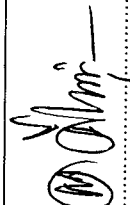
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

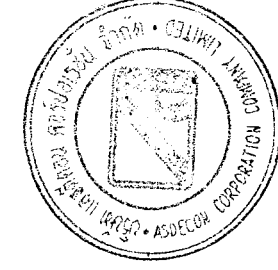


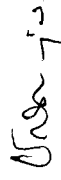


แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	(ข.9) งานตรวจสอบรอยเชื่อม 64) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีแกมมาและได้รับการขึ้นทะเบียนวิชาชีพในการปฏิบัติงานเชื่อม และตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing: NDT) 65) กำหนดบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีแกมมา และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit) 66) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้าบู๊ต 67) ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบ และติด Film Badge ก่อนเข้าปฏิบัติงาน 68) พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีเตือนไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้ายดังนี้			


 (นายพนต ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)





(นางชลิตา ประดิษฐ์กุล)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	โปรตรัง อันตราย บริเวณรังสี รื้อถอนโรงงานที่รับผิดชอบ (ข.10) งานวางท่อลงสู่ร่องชุด 69) จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของรถเบ็คโฮ และอุปกรณ์ในการยกให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานก่อนเริ่มงาน 70) ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวางหรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ 71) ควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมหมวกนิรภัย รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น และปลอกอุดหูตลอดเวลาปฏิบัติงาน (ข.11) การใส่ก๊าซในท่อก่อนดำเนินการจ่ายก๊าซ 72) ควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานใส่ก๊าซในท่อสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู และที่ครอบหูในขณะปฏิบัติงาน			


.....
(นายณพดล ปั่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)




.....
(นางชติตา ประดิษฐ์กุล)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

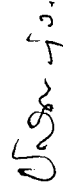
แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	(ข.11) มาตรการสำหรับบ้านพักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 76) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณบ้านพักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่ก่อสร้าง วางท่อเพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการขุดรื้อ โดย กำแพงกันเสียงชั่วคราวนั้นเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตขึ้นจากวัสดุประเภท Steel (หนาอย่างน้อย 0.050 นิ้ว ยาวอย่างน้อย 8 เมตร และสูงอย่างน้อย 2 เมตร) ทั้งนี้ให้ขึ้นไปตามเกณฑ์ออกแบบกำแพงกันเสียงเพื่อลดระดับเสียง 77) เร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เมื่อผ่านบ้านเรือนที่ตั้งอยู่ ใกล้เสียงแนวท่อ 78) จัดให้มีกำแพงคอนกรีตหรือราวกันล้อมรอบพื้นที่ที่มีการขุดรื้อวางท่อ เพื่อป้องกันไม่ให้เด็กและสัตว์เลี้ยงพลัดตกลงไปในร่องขุด 79) จัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลไม่ให้สัตว์เลี้ยงของบ้านที่อยู่ใกล้เคียงเข้ามาใกล้ พื้นที่ก่อสร้าง			



(นายณพดล ปิ่นสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

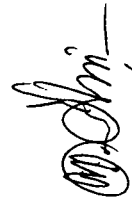



(นางชลิตา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

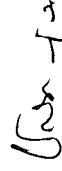
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	(ข.12)การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 73) ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ดังนี้ ดัชนีตรวจวัด : สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน จุดตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ วิธีการตรวจวัด : บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหา			



(นายพนพล ปันสุภา)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(นางชลิดา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

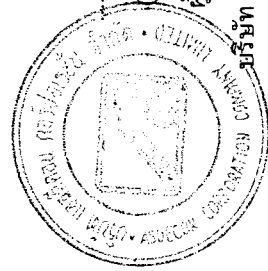
ตารางที่ 3-3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติของ บจก.บ้านบึง ซูเปอร์ เอ็นจิเนียริ่ง เซอร์วิส ในระยะดำเนินการ

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
1. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ในภาพรวมกลุ่มต่าง ๆ ให้ความสนใจ สะท้อนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในด้านต่าง ๆ ซึ่งจากการสำรวจความคิดเห็นพบว่า ประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการอย่างไรก็ตามมีประชาชนบางส่วนมีความกังวลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ	1) พบปะผู้นำชุมชนและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อสอบถามถึงความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการ และแจ้งช่องทางการร้องเรียนหากได้รับผลกระทบจากโครงการ 2) เสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน และพิจารณาสนับสนุนงบประมาณในกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนตามความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของชุมชน เช่น ทุนการศึกษา ส่งเสริมอาชีพ แก้ไขปัญหาการระบายน้ำของท้องถิ่น และตรวจสุขภาพ เป็นต้น	ชุมชนในระยะ 300 เมตรจากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการครอบคลุมพื้นที่ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)


 (นายสุทธิพงศ์ พรหมสุทธิ)
 วิศวกรรมการผู้ช่วยกรรมการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



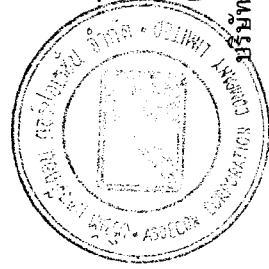
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	3) ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติกรณีเกิดท่อรั่ว ความสำคัญของการเตือนแนวท่อ ช่องทางติดต่อระหว่างชุมชนกับ บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) โดยใช้สถานที่ซึ่งเป็นจุดศูนย์กลางของชุมชน ได้แก่ โรงเรียน วัด โบสถ์ ประชาสัมพันธ์ของหมู่บ้าน และศูนย์ประสานงานมวลชนสัมพันธ์ ตลอดจนการเผยแพร่ข้อมูลผ่าน แผ่นพับ ใบปลิว วิทยู โทรทัศน์ เป็นต้น เพื่อลดความวิตกกังวลและเพิ่มความเชื่อมั่นกับระบบความปลอดภัยดังกล่าว 4) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สิน			
2. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย กิจกรรมโครงการในระยะดำเนินการ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บและการ	(4.1) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1) จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่าง	ตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

.....

(นายสุทธิพงษ์ ทรัพย์สุทธิ)

รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

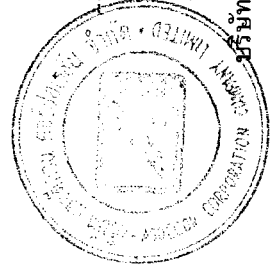


.....

(นางชลิดา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
เจ็บป่วยจากการทำงานต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงและพนักงานปฏิบัติงานได้	เหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับกาใช้ก๊าซฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น (4.2) การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการดูแลจากก๊าซรั่ว 2) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเฝ้าระวังและบำรุงรักษา ดังนี้ ● การเฝ้าระวังแนวท่อสำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 851.2 เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง ● การสำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 851.7 เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง พร้อมกับการสำรวจพื้นที่ ● สำรวจและสังเกตการณ์หลุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติและและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณพื้นที่ที่เป็นดินอ่อน			



นางชลิตา ประดิษฐ์กุล

(นางชลิตา ประดิษฐ์กุล)

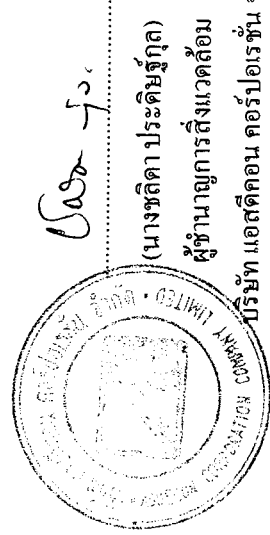
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

รักษาการผู้อำนวยการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	ทางนำไหลหรือทางลาดชัน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง สำรวจรอยร้าวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 851.3 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง 3) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยของน้ำมันและสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ ทุกระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 4) ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซ ให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน 5) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อ และหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่จะดำเนินการในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแก่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นการล่วงหน้า 6) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) เพื่อทำงานภายในพื้นที่เขตระบบท่อส่งก๊าซฯ ก่อนดำเนินการ			



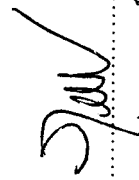
(นายสุทธิพงษ์ พรหมสุทธิ)

รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

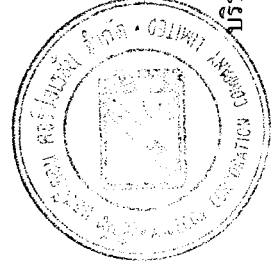
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

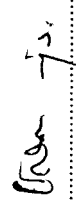
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	(4.3) การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีก๊าซรั่ว 7) จัดให้มีแผนรองรับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซซึ่งส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 (ปท.1) เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับระบบท่อส่งก๊าซฯ 8) ศึกษาแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน ตามนโยบายสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีความถี่ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์ระดับ 2 หรือระดับ 3 อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 9) จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนรองรับเหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ 10) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย และโรงพยาบาลใกล้เคียง			


 (นายสุทธิพงศ์ พรหมสุทธิ)

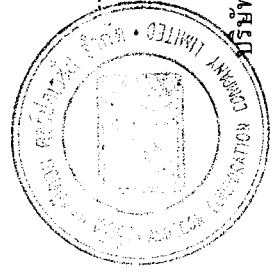
รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)




 (นางชลิดา ประดิษฐ์กุล)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	11) จัดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบเคมีผงที่บริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (MRS) 12) ร่วมมือกับหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และสถานีตำรวจเพื่อจัดเตรียมคณะทำงานที่สามารถเรียกได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน 13) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดีเพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ (4.4) การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม 14) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของก๊าซ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและอุปกรณ์ควบคุมเพลิงที่ติดตั้งไว้ให้พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ 15) จัดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซพร้อมตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือน หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน 16) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิด			



นางชลิตา ประดิษฐ์กุล

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

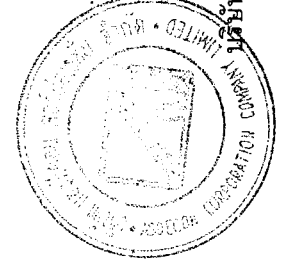
กุมภาพันธ์ 2555 หน้า 89/93

(นายสุทธิพงษ์ พรหมสุทธิ)

รักษาการผู้อำนวยการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	ความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งหาหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) รับทราบ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ 17) ตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวท่อส่งก๊าซอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำ ตามมาตรฐาน ASME B31.8 (4.5) อธิวอนามยและความปลอดภัยสำหรับพนักงาน 18) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน 19) จัดให้มีระบบดูแล รักษา เครื่องมือและอุปกรณ์ที่จะนำมาใช้ปฏิบัติงาน 20) ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซที่รั่ว ต้องปฏิบัติตาม ดังนี้			



(Signature)

(นางชลิตา ประดิษฐ์กุล)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

กุมภาพันธ์ 2555 หน้า 90/93

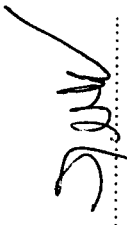
(Signature)

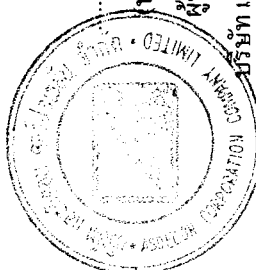
(นายสุทธิพงษ์ พรหมสุทธิ)

รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	- จัดให้มีระบบอนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ - ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้ากันภัย เป็นต้น - กั้นเขตพื้นที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามเพื่อหลีกเลี่ยงอันตราย - กั้นบริเวณพื้นที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด - พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้ายดังนี้			

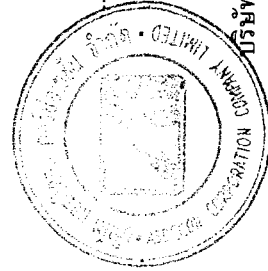

 (นายสุทธิพงษ์ พรหมสุทธิ)
 วิศวกรรมการช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)


 นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	 ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องตรวจสอบและติด Film badge ก่อนดำเนินการปฏิบัติงาน 21) ตรวจสอบสภาพงานปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง 22) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำที่ศูนย์ปฏิบัติการหลุม 23) ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานซ่อมแซมระบบท่อส่งก๊าซฯ ในบริเวณพื้นที่ที่เป็นดินอ่อน บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) ต้องทำการควบคุมการปฏิบัติงานจุดเปิดพื้นที่ โดยจัดให้มีมาตรการป้องกันดินพังทลายที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile บริเวณรอบพื้นที่จุดเปิดหรือพิจารณาปรับความลาดชันของผนังบ่อให้เหมาะสม			


(นายสุทธิพงษ์ พรหมสุทธิ)

รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางชลิตา ประดิษฐ์กุล)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสซีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

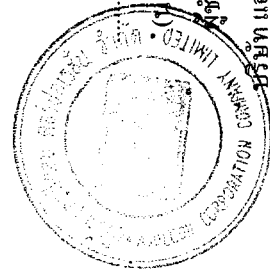
แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	วิธีดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ในการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	(4.6) การติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข สุขภาพ อชีวอนามัยและความปลอดภัย 24) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสาธารณสุข สุขภาพ อชีวอนามัยและความปลอดภัยดังนี้ ดัชนีตรวจวัด : สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน สถิติการรั่วไหลของก๊าซฯ หรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น และผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน จุดตรวจวัด : พื้นที่ตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของโครงการ วิธีการตรวจวัด : บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน การรั่วไหลของก๊าซฯ หรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญห และตรวจสุขภาพพนักงาน			



(นายสุทธิพงศ์พรหมสุทธิ)

รักษาการผู้อำนวยการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)




(นางชลิตา ประดิษฐ์กุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด