

สิ่งที่ส่งมาด้วย

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๔

วันที่ ๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ เวลา ๙.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมงบประมาณ ชั้น ๓ อาคารรัฐสภา ๓

โครงการถนนสายหลักทางด้านใต้ (PH-RB-3A) ส่วนถนนยกระดับ (ระยะทางประมาณ ๖๐๐ เมตร) ตามโครงการพัฒนาเมืองหลัก รอบที่ ๒ ระยะแรก ของเทศบาลนครภูเก็ต

เลขธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปโครงการต่อที่ประชุมว่า โครงการถนนสายหลักทางด้านใต้ (PH-RB-3A) ส่วนถนนยกระดับ (ระยะทางประมาณ ๖๐๐ เมตร) ตามโครงการพัฒนาเมืองหลัก รอบที่ ๒ ระยะแรก ของเทศบาลนครภูเก็ต มีแนวเส้นทางตัดผ่านป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนคลองเกาะผี ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต เดิมเป็นการก่อสร้างถนนในแนวระดับพื้นดิน ซึ่งขวางทางน้ำขึ้นน้ำลงในป่าชายเลน ต่อมาได้เปลี่ยนรูปแบบเป็นสะพานคอนกรีตโครงสร้างโปร่ง โครงการนี้ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากเข้าข่ายโครงการประเภทโครงการทางหลวงหรือถนน ที่ตัดผ่านพื้นที่เขตป่าชายเลนที่เป็นพื้นที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. ๒๕๓๕) ในขั้นก่อนการขออนุมัติโครงการ

คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ รวม ๔ ครั้ง โดยเมื่อ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๓ มีมติให้เทศบาลนครภูเก็ตนำรายงานฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา และกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นมาตรการที่เข้มงวด ให้เทศบาลนครภูเก็ตต้องปฏิบัติ เนื่องจากจังหวัดภูเก็ตได้รับการประกาศเป็นพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม

ที่ประชุมฯ พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ดังกล่าว

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการถนนสายหลักทางด้านใต้ (PH-RB-3A) ส่วนถนนยกระดับ (ระยะทางประมาณ ๖๐๐ เมตร) ตามโครงการพัฒนาเมืองหลัก รอบที่ ๒ ระยะแรก ของเทศบาลนครภูเก็ต โดยให้เทศบาลนครภูเก็ตดำเนินการ ดังนี้

๑. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ อย่างเคร่งครัด

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ที่ ภก ๕๒๐๐๖.๑/๑๑๕๗



สำนักงานเทศบาลนครภูเก็ต
ถนนนริศร ภูเก็ต ๘๓๐๐๐

๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

เรื่อง ขอส่งรายงานการศึกษาและจัดทำรายวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนสายหลัก
ทางด้านใต้ (PH-RB-๓A) ส่วนถนนยกระดับ (ระยะทางประมาณ ๖๐๐ เมตร) ตามโครงการพัฒนาเมือง
หลัก รอบที่ ๒ ระยะแรก

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๙๖๕๖
ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการถนนสายหลักทางด้านใต้ (PH-RB-๓A)
ส่วนถนนยกระดับ (ระยะทางประมาณ ๖๐๐ เมตร) ตามโครงการพัฒนาเมืองหลัก รอบที่ ๒
ระยะแรก เทศบาลนครภูเก็ต ฉบับหลัก จำนวน ๗ เล่ม
๒. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการถนนสายหลักทางด้านใต้ (PH-RB-๓A)
ส่วนถนนยกระดับ (ระยะทางประมาณ ๖๐๐ เมตร) ตามโครงการพัฒนาเมืองหลัก รอบที่ ๒
ระยะแรก เทศบาลนครภูเก็ต ฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร จำนวน ๔๑ เล่ม
๓. รายงานแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งว่า สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการถนนสายหลักด้านใต้ (PH-RB-๓A) ส่วน
ยกระดับ (ระยะทางประมาณ ๖๐๐ เมตร) ตามโครงการพัฒนาเมืองหลักรอบที่ ๒ ระยะแรก เทศบาลนครภูเก็ต
อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๓
เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๓ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้เทศบาลนครภูเก็ตนำรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการถนนสายหลักด้านใต้ (PH-RB-๓A) ส่วนยกระดับ (ระยะทางประมาณ ๖๐๐
เมตร) ตามโครงการพัฒนาเมืองหลักรอบที่ ๒ ระยะแรก เทศบาลนครภูเก็ต เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ โดยให้จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าว ฉบับหลัก จำนวน ๗ เล่ม
รายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร จำนวน ๔๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๑ แผ่น ความ
ละเอียดแจ้งแล้วนั้น

บัดนี้ เทศบาลนครภูเก็ต โดยบริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดทำรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการถนนสายหลักด้านใต้ (PH-RB-๓A) ส่วนยกระดับ (ระยะทางประมาณ
๖๐๐ เมตร) ตามโครงการพัฒนาเมืองหลักรอบที่ ๒ ระยะแรก เทศบาลนครภูเก็ต ฉบับหลัก รายงานฉบับสรุป
สำหรับผู้บริหาร ตามคำแนะนำและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยได้

บันทึกข้อมูลในแผ่น CD-ROM แล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อขอให้สำนักงานนโยบายและแผน
สิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายถาวร จิรพัฒนโสภณ)
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีนครภูเก็ต

สำนักการช่าง

โทร. ๐-๗๖๒๑-๒๓๑๔

โทรสาร ๐-๗๖๒๑-๔๑๐๕๐