

ที่ ทส 1009.4/ 5697



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

21 มิถุนายน 2554

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟ
สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือ การรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ 1/7381/2553 ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2553

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทาง
รถไฟ สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย ของ การรถไฟแห่ง
ประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง
ทางคู่ ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า- แก่งคอย มีจุดเริ่มต้นบริเวณ
สถานีรถไฟชุมทางฉะเชิงเทรา และสิ้นสุดที่บริเวณสถานีรถไฟชุมทางแก่งคอย รวมระยะทางประมาณ 106
กิโลเมตร ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดย บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณานำรายงานดังกล่าว
เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคม ของส่วน
ราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ 4/2554 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2554 ซึ่ง
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางคู่ใน
เส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย ของ การรถไฟแห่ง
ประเทศไทย ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วนตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน
แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของ

คณะรัฐมนตรี ...

คณะรัฐมนตรีต่อไป โดยกำหนดมาตรการให้การรถไฟแห่งประเทศไทยนำไปปฏิบัติ ดังรายละเอียดตาม
 สิ่งที่ส่งมาด้วย อนึ่ง ในการนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดส่ง
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก
 ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย ฉบับหลักจำนวน 12 เล่ม และรายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร
 จำนวน 42 เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 42 แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับ
 หลักในรูปของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 ต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้งบริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันติ บุญประคับ)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทนเลขาธิการ

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำเนาอุกค้อง
 งาม คณิศร
 (นางกฤษณา ธงวรรณศิริ)
 เจ้าหน้าที่งานธุรการชำนาญงาน

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6805

โทรสาร 0-2265-6616

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา – คลองสิบเก้า - แก่งคอย ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน พิจารณาในคราวประชุมครั้งที่ 4/2554 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2554 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า - แก่งคอย ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วนตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชนแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยกำหนดมาตรการให้การรถไฟแห่งประเทศไทยนำไปปฏิบัติ ดังนี้

1. เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการส่วนที่เป็นอุโมงค์จะลอดผ่านป่าสงวนแห่งชาติปามวกเหล็กและป่าทับทรวงแปลงที่ 2 ดังนั้น หากมีกิจกรรมหรือการกระทำใดๆ อันเกี่ยวเนื่องกับป่าสงวนแห่งชาติดังกล่าว การรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องดำเนินการขออนุญาตตามกฎหมายที่ว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลพื้นที่ที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทั้งหมด

2. การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมโยธาธิการและผังเมือง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานของโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน

3. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติ มีดังนี้

3.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมดในการดำเนินการโครงการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา – คลองสิบเก้า - แก่งคอย และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ

3.2 ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา – คลองสิบเก้า - แก่งคอย

3.3 จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการฯ ภายใต้การกำกับดูแลของการรถไฟแห่งประเทศไทย และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้แทนกรมป่าไม้ ผู้แทนกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช ผู้แทนจากสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 7 ผู้แทนจากสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 ผู้แทนจากจังหวัดฉะเชิงเทรา นครนายก และสระบุรี องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ

3.4 การรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

4. ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามรายงานฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน โดยกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้เสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายในพื้นที่ และสำเนาแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขมาตรการนั้น กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานฯ ให้จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไข และวิเคราะห์ผลกระทบในส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไข เสนอสำเนียงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ

5. ในการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ การรถไฟแห่งประเทศไทย และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ครั้งที่ 2/2555 วันที่ 18 มิถุนายน 2555

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
กส.รับที่ 2700/55
วันที่ 3 ก.ค. 2555
เวลา 13.48.44

คค.632/55:57ก.55



กองกลาง
รับเลขที่ 13723/2555
วันที่ 21 มิ.ย. 2555
เวลา 13.48.44
การรถไฟแห่งประเทศไทย

ที่ ทส (กทล) ๑๐๐๘ / ๖๕๗๕๒

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ขอยพิบูลวัฒน์ ๗ ถนนพระรามที่ ๖

สามเสนใน กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๕

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (นายประเสริฐ)

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๕ ได้พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน จำนวน ๓ เรื่อง ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย
๒. โครงการศึกษารูปแบบที่เหมาะสมของระบบรถไฟฟ้าสายสีแดงผ่านบริเวณสถานีรถไฟจิตรลดา และการออกแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน
๓. โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟ สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ระหว่างฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมี รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

กค.

ใน ๐๖๖

ขอแสดงความนับถือ

๑๖ มิ.ย. ๒๕๕๕

(นายโชติ ตราชู)

(นายประเสริฐ อุตตะนันต์) ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รองผู้ว่าการฯ

๑๑ มิ.ย. ๕๕

กรรมการและเลขานุการ

สีอน ๐๐๕

สีอน ๐๐๕

สีอน ๐๐๕

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

๑๕ มิ.ย. ๒๕๕๕

เรียน ว. มีสาระพจน์ (๖๐๖) / ๑๐๖

สีอน ๐๐๕

สีอน ๐๐๕

สีอน ๐๐๕

สีอน ๐๐๕

สีอน ๐๐๕

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕
วันที่ ๑๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ เวลา ๑๔.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

- | | | |
|--|--|--------------------------|
| ๑. นายยงยุทธ วิชัยดิษฐ | | |
| รองนายกรัฐมนตรี | | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายสุชาติ ลายน้ำเงิน | รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ฝ่ายการเมือง | |
| แทนรองนายกรัฐมนตรี (ร้อยตำรวจเอก เฉลิม อยู่บำรุง) | | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. นายปรีชา เร่งสมบูรณ์สุข | | |
| รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. นายพระนาย สุวรรณรัฐ | ปลัดกระทรวงมหาดไทย | |
| แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | | กรรมการ |
| ๕. นางสาวดาวัลย์ คำภา | รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | |
| แทนเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | | กรรมการ |
| ๖. นางสาวนิลบล เครือณรัตน์ | รองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ | |
| แทนผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ | | กรรมการ |
| ๗. นายนิกร จำนง | ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | |
| แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | | กรรมการ |
| ๘. นายสุพร ดนัยตั้งตระกูล | ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | |
| แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | | กรรมการ |
| ๙. นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ | ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก | |
| แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | | กรรมการ |
| ๑๐. นางทริญญา สุจินัย | ที่ปรึกษาด้านการลงทุน | |
| แทนเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | | กรรมการ |
| ๑๑. นายชุมพล ชีวะประภาณันท์ | รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม | |
| แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | | กรรมการ |
| ๑๒. พลตรีเด่นดวง ทิมวัฒนา | ผู้อำนวยการสำนักงานกิจการพลเรือน สำนักนโยบายและแผนกลาโหม | |
| แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | | กรรมการ |

๑๓. นางฉันทนา ลีมนิรันดร์กุล นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ

แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

กรรมการ

๑๔. นายประสงค์ เอี่ยมอนันต์ ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๕. นายพยุ่ง นพสุวรรณ ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๖. นายสุทิน อยู่สุข ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๗. นายวิเชียร กัรตินิจกาล ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๘. นางสาวแสงจันทร์ ลีมจิรกาล ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๙. นางศิรินธรา สิงหรา ณ อยุธยา ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๒๐. นายโชติ ตราชู

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

กรรมการผู้ลาประชุม

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

กรรมการ

๒. นายสันต์ สมชีวิตา ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๓. นายพนัส ทัศนียานนท์ ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายคุรุจิต นาครทรรพ

รองปลัดกระทรวงพลังงาน แทนปลัดกระทรวงพลังงาน

๒. นายสุรพล ปัตตานี

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓. นายวิเชียร จุ่งรุ่งเรือง

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔. นางมิ่งขวัญ วิษยารังสฤษดิ์

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๕. นางอรพินท์ วงศ์ชุมพิศ

หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖. นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๗. นายวิจารณ์ สิมายา

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

๘. นายสุวิทย์ รัตนมณี

อธิบดีกรมป่าไม้

๙. นายบุญชอบ สุทธมนัสวงษ์

อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

๑๐. นายเสรี โสภณดิเรกรัตน์

รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ

๑๑. นายธีรภัทร ประยูรสิทธิ

รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

แทนอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

๑๒. นางรัชณี เอมะรุจิ

รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

แทนอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

๑๓. นายทศพร นุชอนงค์

รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี แทนอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี

๑๔. นายสันติ บุญประคับ

รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๕. นางสาวอาระยา นันทโพธิเดช

รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๖. นายอดิสร จารุรัตน์ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิจัยและพัฒนาทรัพยากรน้ำบาดาล
แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๑๗. นางอุษา เกียรติชัยพัฒน์ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านสิ่งแวดล้อม
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม จำนวน ๑ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม จำนวน ๒ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย จำนวน ๑ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง จำนวน ๑ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จำนวน ๑ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข จำนวน ๑ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน จำนวน ๑ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จำนวน ๑ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ จำนวน ๒ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช จำนวน ๑ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ จำนวน ๓ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ จำนวน ๔ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำบาดาล จำนวน ๑ คน
๓๒. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ จำนวน ๑ คน
๓๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒๔ คน

ผู้ชี้แจง

๑. นายประเสริฐ อัดตะนันท์ รองผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย
ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าหน่วยธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน
การรถไฟแห่งประเทศไทย
๒. นายเหม ใจศิริ วิศวกรใหญ่ด้านวางแผน กรมทางหลวง

เริ่มประชุม เวลา ๑๔.๓๐ น.

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑๕ โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟ สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ระหว่าง ฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขานุการ ฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า เส้นทางรถไฟสายแก่งคอย - คลองสิบเก้า - ฉะเชิงเทรา เป็นเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งปัจจุบัน สภาพทางรถไฟในช่วงดังกล่าว เป็นทาง เดี่ยว ทำให้เกิดความล่าช้าในการขนส่ง โดยต้องเสียเวลารอเพื่อสับหลักขบวนรถไฟ อีกทั้งปริมาณการขนส่งใน ปัจจุบัน มีความหนาแน่นของขบวนรถค่อนข้างมาก โดยเฉพาะช่วงคลองสิบเก้า - ฉะเชิงเทรา มีปริมาณการ ขนส่งมากกว่าความจุทาง นอกจากนั้น ยังมีแผนที่จะพัฒนาท่าเรือในระยะที่ ๓ เพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงมีความ จำเป็นที่จะต้องก่อสร้างทางรถไฟสายดังกล่าว เป็นทางคู่ เพื่อเพิ่มความจุของทาง และเพิ่มประสิทธิภาพการ ขนส่งของเส้นทางรถไฟบริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ให้สามารถรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าโดยเฉพาะการ รองรับการค้าชายฝั่งท่าเรือแหลมฉบัง ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๔ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วนตาม ความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมสิ่งแวดล้อมพิจารณา เพื่อให้ ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตาม รายงานฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โดยกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการ หรือมาตรการ ที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการ ที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการ ที่ กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณา ให้ความเห็นจากคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว ให้เสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และสำเนาแจ้ง สผ. เพื่อทราบ กรณีที่ การเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขมาตรการนั้น กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขและวิเคราะห์ผลกระทบ ใน ส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไข เสนอ สผ. เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ พิจารณา ก่อนดำเนินการ

ที่ประชุมฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการ ฯ ด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๔ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่

๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๔ ต่อยางงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทาง
คู่ในเส้นทางรถไฟ สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ระหว่างฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย ของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
ก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟ สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ระหว่างฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย ของ
การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุม
ครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๔

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการ
พิจารณาตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

เลิกประชุมเวลา ๑๗.๑๕ นาฬิกา

นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร
นางสาวเทพารีย์ จิณสถาปัตย์ชัย
นายภูวดล ท้วมลี
ผู้จัดรายงานการประชุม

นายโชติ ตราชู
นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา
ผู้ตรวจรายงานการประชุม